

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Galaxy



Информация для заправочной станции

Открытие капота. Потяните за рычаг открывания капота, расположенный под панелью приборов.

Вы можете вписать ниже в пустые графы данные, относящиеся к вашему автомобилю, чтобы иметь их под рукой во время дозаправки. Требуемые данные можно найти в разделе “Объемы заполнения и технические характеристики”.

Топливо

Емкость топливного бака: 70 литров.

**Неэтилированный бензин
(октановое число 95)**

Также можно пользоваться неэтилированным бензином с октановым числом 98.

**Неэтилированный бензин
(октановое число 98)**

Также можно пользоваться неэтилированным бензином с октановым числом 95.

Дизельное топливо

Используйте только топливо, соответствующее спецификации EN590. Не используйте RME (дизельное биотопливо).

Давление в шинах

Измеренное в холодном состоянии, бар.

**Нормальная нагрузка -
до 3 человек**

Передние Задние

Моторное масло

При доливке никогда не доводите уровень масла выше отметки “MAX”.

Уровень вязкости

Типоразмер шин

**Полная нагрузка - более
3 человек**

Передние Задние



Иллюстрации, техническая информация, данные и описания, включенные в эту публикацию, являлись верными на момент поступления в печать. Мы оставляем за собой право внесения любых изменений, отвечающих целям постоянного развития и совершенствования.

Это издание не может быть размножено, перепечатано, занесено в систему обработки информации или переслано при помощи электронных, механических, фотографических или прочих средств, а также сохранено в форме записи, переведено на другой язык, отредактировано, изменено или дополнено без предварительного письменного разрешения Ford-Werke Aktiengesellschaft. Такие же условия распространяются на разделы этого руководства и их применение в других публикациях.

Какая-либо ответственность за неточности или пропуски, допущенные в этом издании, не признается, однако была проявлена должная забота о том, чтобы эта публикация была по возможности полной и точной.

В этом издании описаны опции и варианты отделки, доступные для ассортимента моделей автомобилей Ford в каждой европейской стране. Поэтому некоторые из описаний могут не относиться конкретно к вашему автомобилю.

Важно: Фирменные запчасти и аксессуары Ford разработаны специально для автомобилей компании Ford. Они предназначены для вашего автомобиля Ford.

Мы хотели бы подчеркнуть, что другие запчасти и аксессуары не проходят проверку и утверждение специалистами компании Ford. Несмотря на непрерывный контроль за рынком товаров, мы не можем гарантировать пригодность таких изделий. Компания Ford не несет ответственности за любой ущерб, обусловленный применением таких изделий.

© Авторские права 2003 г.

Издатель: Ford-Werke Aktiengesellschaft, Ford Customer Service Division

Код № CG3370ru 04/2003

Напечатано на бумаге без содержания хлора (TCF).

Содержание

До начала эксплуатации

Введение 2

Панель приборов 6

Органы управления 21

**Сиденья и вспомогательные
удерживающие приспособления** 115

Запуск двигателя и вождение

Запуск двигателя 146

Вождение 150

Экстренные ситуации на дороге 180

Обслуживание

Профилактика и уход 218

**Объемы заполнения и технические
характеристики** 241

Предметный указатель 263

Введение

ПРЕДИСЛОВИЕ

Примите наши поздравления с приобретением нового автомобиля Ford. Пожалуйста, внимательно изучите свой автомобиль при помощи этого руководства. Чем лучше вы будете знать и понимать свой автомобиль, тем выше окажутся его надежность, экономичность и удовольствие, получаемое от вождения.

- Это **“Руководство по эксплуатации”** познакомит вас с тем, как обращаться с автомобилем, и даст рекомендации по вождению и общему уходу за автомобилем.

В руководстве описаны все опции и варианты модели, доступные в каждой европейской стране, поэтому некоторые из описаний могут не относиться к вашему автомобилю. Кроме этого, из-за определенной периодичности выхода изданий в руководстве могут быть описаны опции, еще не ставшие общедоступными.

- **“Руководство по аудиоаппаратуре”** содержит рекомендации, относящиеся к аудиооборудованию компании Ford.
- **“Сервисная книжка”** - документ, в котором регистрируются сведения о пройденном обслуживании и ведется учет осмотров кузова и лакокрасочного покрытия.
- **“Руководство по гарантиям и обслуживанию”** содержит сведения о различных гарантийных обязательствах компании **Ford** и о программе обслуживания компании **Ford**.
- Навигационные системы и телематическое оборудование описаны в отдельных руководствах.

Регулярное обслуживание вашего автомобиля позволит повысить как эксплуатационные характеристики, так и стоимость автомобиля при перепродаже. Авторизованные дилеры Ford - более чем 7 000 фирм, работающих во всех европейских странах и имеющих профессиональный опыт обслуживания, - готовы прийти к вам на помощь.

Специально обученный персонал дилерских фирм обладает самой высокой квалификацией, необходимой для правильного и качественного обслуживания вашего автомобиля. Кроме этого, в их распоряжении имеется широкий спектр специальных инструментов и оборудования, непосредственно разработанных для обслуживания автомобилей Ford.



При перепродаже автомобиля обязательно передайте новому владельцу **“Руководство по эксплуатации”**. Оно является неотъемлемой принадлежностью автомобиля.

для ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Символы-предупреждения, встречающиеся в этом руководстве

Каким образом вы можете уменьшить риск травм и предотвратить тот ущерб, который может быть нанесен другим людям, вашему автомобилю и его оборудованию? Ответы на такие вопросы даны в тексте этого руководства в разделах комментариев, выделенных треугольными символами-предупреждениями. Эти рекомендации необходимо прочитать и соблюдать.

Примечание:

Важная информация также приведена в параграфах, начинающихся с выделенного слова **”Примечание”**. Важно, чтобы вы читали такие примечания и проанализировали их смысл.



Символы-предупреждения на вашем автомобиле



Если вы видите такой символ, это означает, что до начала обслуживания или регулировки элемента обязательно следует ознакомиться с соответствующим разделом этого руководства.

Охрана окружающей среды



Все мы должны вносить свой вклад в охрану окружающей среды. Правильная эксплуатация автомобиля и применение разрешенных способов утилизации чистящих и смазочных средств являются немаловажными моментами на пути достижения этой цели. Разделы руководства, относящиеся к вопросам охраны окружающей среды, выделены символом с изображением дерева.

Введение

Защитные приспособления, повышающие безопасность вождения

Полностью исключить риск травм при дорожно-транспортных происшествиях невозможно, однако при помощи современных технологий его можно уменьшить.

В частности, в дополнение к передним и задним зонам поглощения ударов в вашем автомобиле также предусмотрены **зоны защиты от боковых ударов**, расположенные в боковых дверях. **Боковые подушки безопасности передних сидений и боковые буферные подушки безопасности**, установленные в обшивке потолка, обеспечивают дополнительную защиту при боковых столкновениях.

Удерживающая система, оснащенная подушкой (ами) безопасности, обеспечивает защиту в случае лобового столкновения. **Безопасные сиденья** предотвращают выскальзывание туловища из-под ремня безопасности. Эти системы предназначены для снижения риска травм.

Для того чтобы реальная потребность в таких системах защиты никогда не возникла, во время поездок будьте внимательны и осторожны.



Дополнительная информация дана в разделе *“Подушки безопасности”*.

Неправильное использование подушки безопасности может привести к травмам.



Высокая опасность! Если напротив сиденья установлена подушка безопасности, не устанавливайте на это сиденье удерживающие приспособления для детей!

Это сопряжено с риском гибели или значительной травмы при раздувании подушки безопасности.

Для обеспечения оптимальной безопасности при перевозке детей используйте подходящие удерживающие приспособления, установленные на задних сиденьях.

Безопасность, обеспечиваемая электронными приборами

Для обеспечения вашей безопасности автомобиль оснащен сложными электронными средствами контроля.



При пользовании другими электронными приборами (например, мобильным телефоном без наружной антенны) могут возникать электромагнитные поля, способные нарушать работу электронных приборов автомобиля. Поэтому необходимо соблюдать рекомендации производителей этого оборудования.



Аварийный выключатель системы впрыскивания топлива (двигатели DOHC)

В случае аварии выключатель автоматически блокирует подачу топлива в двигатель. Выключатель также может сработать из-за внезапной вибрации (например, из-за удара при парковке). Инструкции по переустановке выключателя даны на стр. 181.

ОБКАТКА

Обязательных для соблюдения правил обкатки вашего автомобиля не существует. На протяжении первых 1500 км следует воздерживаться только от чрезмерно высоких скоростей. Чаще переключайте передачи и избегайте высоких нагрузок на двигатель. Это необходимо для обеспечения правильной приработки движущихся деталей.

Новым шинам требуется обкатка на протяжении приблизительно 500 км. В этот период автомобиль может проявлять различные ходовые характеристики. Поэтому на протяжении первых 500 км воздерживайтесь от чрезмерно высоких скоростей.

По возможности на протяжении первых 150 км при поездках в черте города или 1500 км движения по автомагистралям следует избегать полной нагрузки на тормоза.

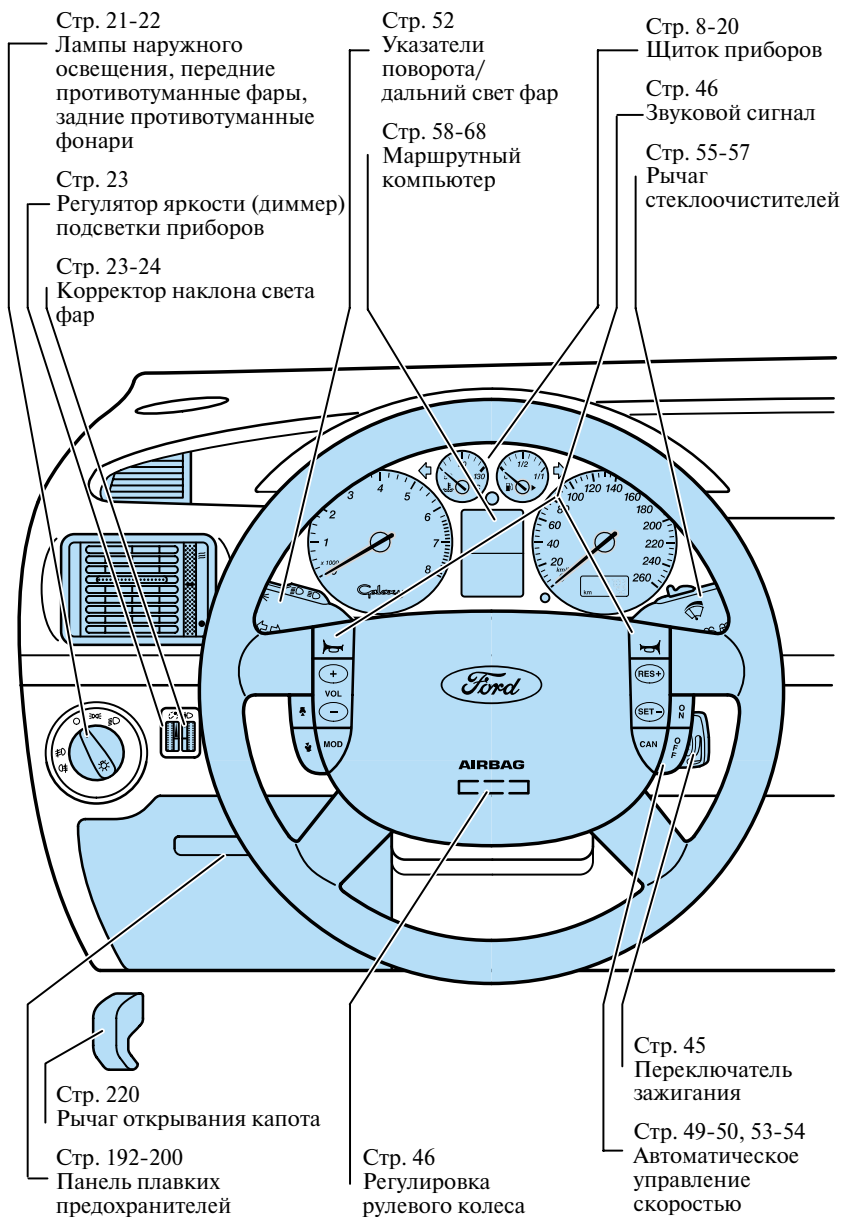
После того как будут пройдены первые 1500 км, вы можете постепенно повышать нагрузку на автомобиль вплоть до максимально разрешенных скоростей.



Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя. Этим вы защитите двигатель, уменьшите расход топлива, снизите уровень шумов и частично устранили вредное воздействие на окружающую среду.

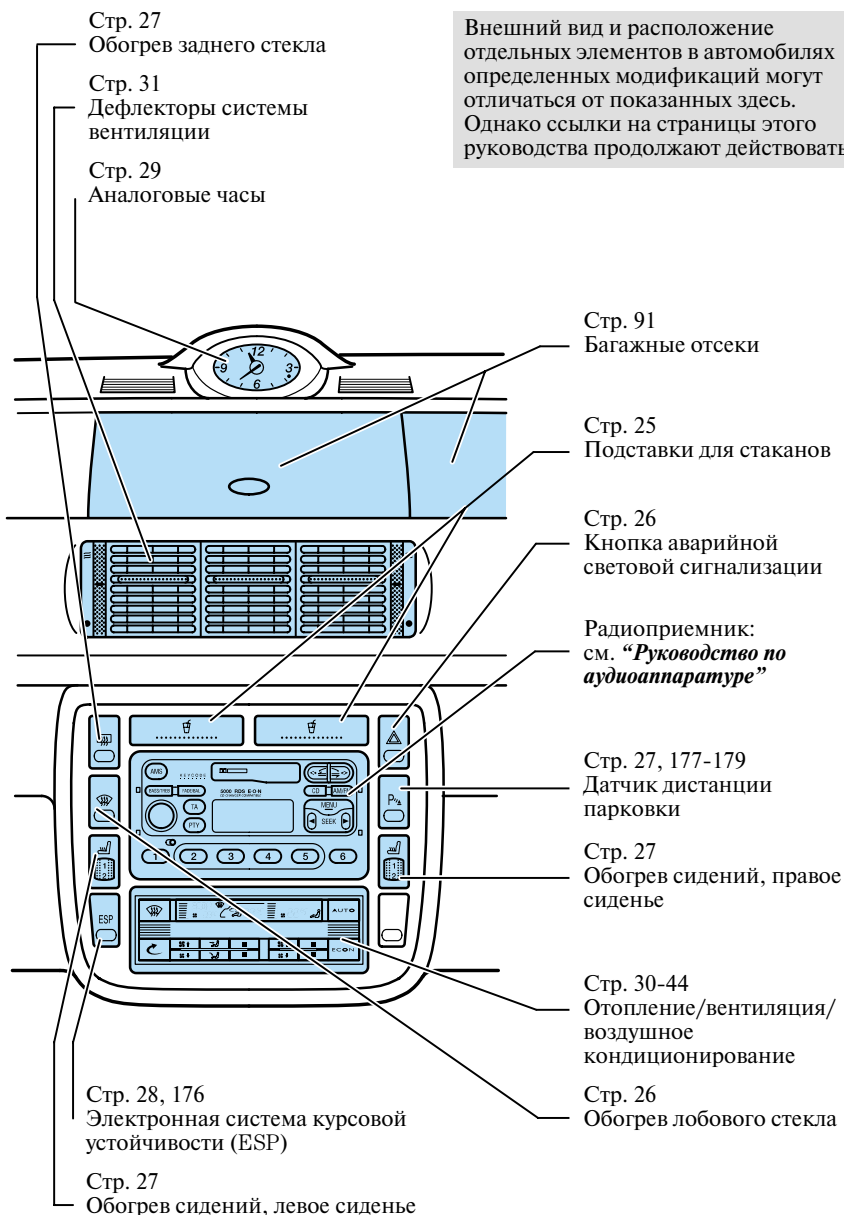
Желаем вам безопасных и приятных поездок на вашем новом автомобиле Ford.

Панель приборов

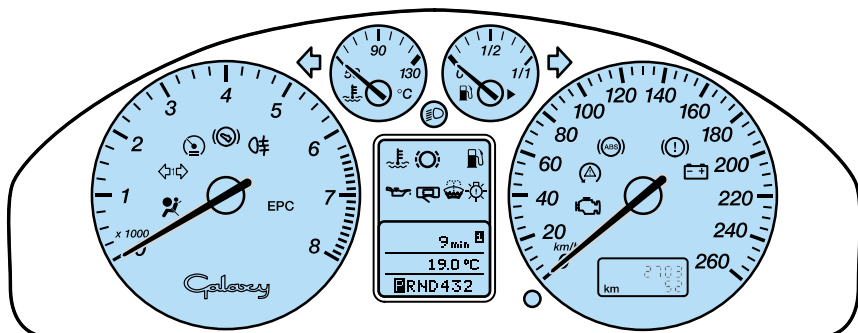
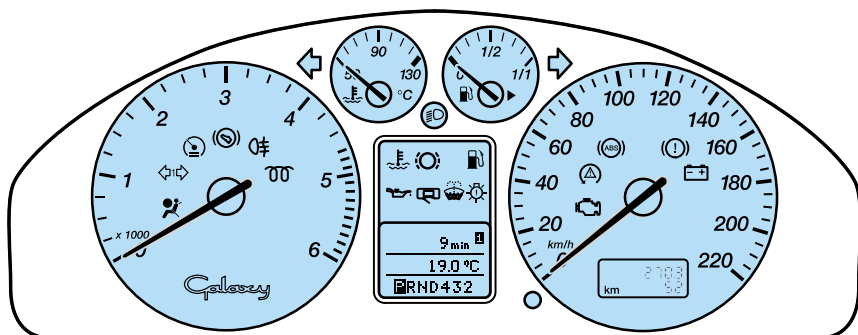


Панель приборов

Внешний вид и расположение отдельных элементов в автомобилях определенных модификаций могут отличаться от показанных здесь. Однако ссылки на страницы этого руководства продолжают действовать.



Панель приборов



ЩИТОК ПРИБОРОВ

Существует два различных варианта щитков приборов. Описание отдельных приборов, предупреждающих и контрольных ламп дано на следующих страницах.

Панель приборов

Контрольная лампа подушек безопасности/натяжителя ремня безопасности



При включении зажигания (положение II) эта контрольная лампа загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

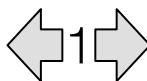
Если эта контрольная лампа загорается во время движения, это указывает на возникновение неисправности.

Состояние системы должно быть как можно скорее проверено квалифицированным специалистом.

Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу “*Подушки безопасности*”.

Контрольная лампа указателей поворота прицепа



Если подключение электрической системы прицепа выполнено правильно, эта контрольная лампа мигает одновременно с контрольной лампой указателей поворота.

Контрольная лампа системы автоматического управления скоростью (в зависимости от установленного оборудования)



Эта контрольная лампа горит, если включена система автоматического управления скоростью.

За информацией о принципе действия системы обратитесь к разделу “*Автоматическое управление скоростью*”.

Контрольная лампа блокиратора рычага выбора передач



В автомобилях с автоматической коробкой передач эта контрольная лампа горит, пока не будет выбрана передача.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу “*Блокиратор рычага выбора передач*”.

Панель приборов

Контрольная лампа заднего противотуманного фонаря

Эта контрольная лампа горит, если включен задний противотуманный фонарь.



Контрольная лампа свечей подогрева (только турбодизельные двигатели)

Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания. Не запускайте двигатель, пока эта контрольная лампа не погаснет.



Если эта контрольная лампа мигает при работающем двигателе, это указывает на наличие неисправности. Состояние системы должно быть как можно скорее проверено обслуживающим вас дилером.

За дополнительной информацией обратитесь к главе “*Запуск двигателя*”.

Контрольная лампа системы электронного управления мощностью (только двигатель CD-V6 24V 2.8 л)

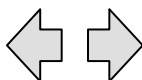
Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания. Должна погаснуть в момент запуска двигателя.

Если эта контрольная лампа загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности. Состояние системы должно быть как можно скорее проверено обслуживающим вас дилером.



Контрольная лампа указателей поворота

Эта контрольная лампа мигает во время работы указателей поворота. Внезапное увеличение частоты мигания указывает на перегорание одной из ламп наружных указателей поворота.



Панель приборов

Контрольная лампа дальнего света фар

Эта контрольная лампа загорается во время работы фар в режиме дальнего света или при использовании сигнализации светом фар.



Контрольная лампа температуры

Если эта контрольная лампа мигает, это указывает на перегрев двигателя.

Немедленно прекратите движение и выключите зажигание. Определите причину возникновения этого состояния после того, как двигатель остынет.

Если контрольная лампа температуры мигает, но стрелка не перемещается в красную зону, это указывает на низкий уровень охлаждающей жидкости двигателя. При доливке охлаждающей жидкости двигателя обратитесь к главе *“Профилактика и уход”*.



Никогда не снимайте крышку бачка с охлаждающей жидкостью, когда двигатель прогрет, поскольку это может привести к ожогам. Не запускайте двигатель, пока неисправность не будет устранена.

Контрольная лампа износа тормозных колодок (двигатели CD-V6 24V 2.8 л и турбодизельные двигатели)

Включение этой контрольной лампы указывает на износ колодок дисковых тормозов. Колодки передних и задних тормозов должны быть немедленно проверены и, если необходимо, заменены.



Контрольная лампа низкого уровня топлива

Если эта контрольная лампа загорается, как можно скорее дозаправьте автомобиль.



Панель приборов

Контрольная лампа давления масла или контрольная лампа уровня масла

При включении зажигания (положение II) эта контрольная лампа загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Если эта контрольная лампа во время движения работает в режиме мигающего красного света и раздается трехкратный предупреждающий сигнал, это указывает на чрезмерно низкое давление моторного масла.

Немедленно остановитесь, заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла. Если уровень масла низкий, незамедлительно долейте масло до требуемого уровня.

Если эта контрольная лампа горит в режиме желтого цвета, это указывает на чрезмерно низкий уровень моторного масла.

Немедленно остановитесь, заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла. Если уровень масла низкий, незамедлительно долейте масло до требуемого уровня.



Не возобновляйте поездку, если уровень масла в норме. В этом случае квалифицированный специалист должен проверить состояние двигателя. Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.

Примечание: Сигнал предупреждения о низком уровне масла обнуляется после открывания капота. Если масло не будет долито, контрольная лампа низкого уровня масла загорится снова приблизительно через 100 км пробега.

Если эта контрольная лампа работает в режиме мигающего желтого света, это указывает на неисправность устройства измерения уровня моторного масла.

Немедленно остановитесь, заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла. Устройство измерения уровня моторного масла должно быть как можно скорее проверено

квалифицированным специалистом. Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.



Панель приборов

Контрольная лампа неполного закрывания дверей



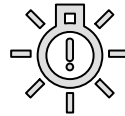
Эта контрольная лампа загорается, если любая из дверей салона или багажное отделение закрыты неправильно.

Контрольная лампа низкого уровня рабочей жидкости стеклоомывателя



При включении зажигания (положение II) эта контрольная лампа загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Контрольная лампа перегорания ламп освещения

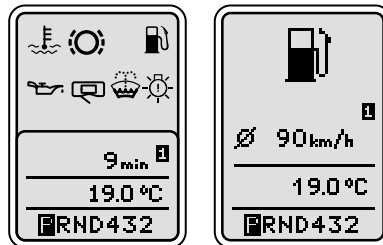


Включение этой контрольной лампы указывает на перегорание одной из ламп наружного освещения, если наружное освещение включено.

Маршрутный компьютер

Существует два варианта дисплеев (в зависимости от комплектации автомобиля).

Принципы работы маршрутного компьютера описаны в разделе “*Маршрутный компьютер*” главы “*Органы управления*”.



Индикатор рычага выбора передач (автомобили с автоматической коробкой передач)

Индикатор показывает выбранное положение рычага выбора передач автоматической коробки передач.

Панель приборов

Контрольная лампа двигателя

(в зависимости от страны и варианта двигателя)

Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания. Должна погаснуть в момент запуска двигателя.

Если эта контрольная лампа загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности. Состояние автомобиля должно быть как можно скорее проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.

Если эта контрольная лампа **мигает** во время движения, **немедленно сбросьте скорость**. Если лампа продолжает мигать, избегайте быстрого набора скорости и высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя. Состояние автомобиля должно быть незамедлительно проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.

Контрольная лампа электронной системы курсовой устойчивости (ESP)

При включении зажигания (положение II) эта контрольная лампа загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Мигание этой контрольной лампы во время движения указывает на работу системы.

Если эта контрольная лампа не загорается после включения зажигания или горит непрерывно во время движения, это указывает на возникновение неисправности. При возникновении неисправности происходит отключение системы. Состояние системы должно быть проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.

За дополнительной информацией обратитесь к разделам *“Переключатель электронной системы курсовой устойчивости (ESP)”* и *“Электронная система курсовой устойчивости (ESP)”*.



Панель приборов

Контрольная лампа АБС

При включении зажигания (положение II) эта контрольная лампа загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Если эта контрольная лампа загорается во время движения, это указывает на возникновение неисправности. Состояние автомобиля должно быть проверено квалифицированным специалистом.

Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.

При этом будет поддерживаться обычное торможение (без АБС).

Важная информация об использовании системы АБС дана в разделе “Система тормозов”.



Контрольная лампа системы тормозов

При включении зажигания (положение II) эта контрольная лампа загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Контрольная лампа продолжает гореть, если задействован стояночный тормоз.

Если эта контрольная лампа загорается после освобождения стояночного тормоза, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости.



Незамедлительно долейте тормозную жидкость, чтобы довести ее уровень до отметки “MAX”. Состояние системы должно быть проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford. Включение этой контрольной лампы во время движения указывает на выход из строя одного из контуров системы тормозов. При этом второй тормозной контур продолжает работать. Пока неисправность не будет устранена, управляйте автомобилем с осторожностью и избегайте высоких скоростей. Перед продолжением поездок система тормозов должна быть проверена квалифицированным специалистом.



Вам потребуется прикладывать большее усилие к педали тормоза и учитывать увеличение тормозного пути.

Панель приборов

Контрольные лампы системы тормозов и АБС

Если **обе** контрольные лампы загораются одновременно, **остановите автомобиль** на ближайшем безопасном участке дороги. Перед продолжением поездок система тормозов должна быть проверена квалифицированным специалистом.



Снижайте скорость постепенно. Тормозите с большой осторожностью. Избегайте резких нажатий на педаль тормоза.

Контрольная лампа зажигания

Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания. Должна погаснуть в момент запуска двигателя.

Если эта контрольная лампа не погаснет или загорится во время движения, отключите все вспомогательное электрооборудование и немедленно направьтесь на ближайшую СТО.

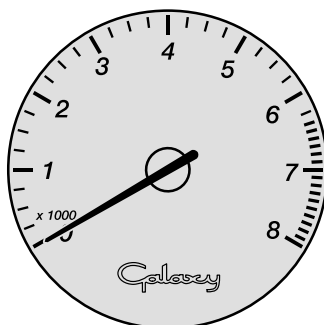
Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.



Панель приборов

Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту. Максимально допустимая частота вращения для двигателей различных типов указана в главе “Объемы заполнения и технические характеристики”.



Ограничитель частоты вращения коленчатого вала двигателя

Частота вращения коленчатого вала двигателя в целях защиты двигателя ограничивается электронным устройством.

Указатель температуры

Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. При нормальной рабочей температуре стрелка остается в границах центральной зоны.

Если стрелка перемещается в красную зону и загорается контрольная лампа охлаждающей жидкости, это указывает на перегрев двигателя. Выключите зажигание и определите причину возникновения проблемы после того, как двигатель остынет.



Никогда не снимайте крышку бачка с охлаждающей жидкостью, когда двигатель прогрет, поскольку это может привести к ожогам. Не запускайте двигатель, пока неисправность не будет устранена.

Панель приборов

Указатель уровня топлива

После полной дозаправки топливного бака стрелка указателя перемещается из положения, соответствующего полному объему, только после того, как автомобиль преодолет определенное расстояние.

Объем топлива, необходимый для заполнения топливного бака, может быть меньше, чем номинальная емкость бака, поскольку в баке всегда остается небольшое количество топлива.

Если эта контрольная лампа загорается, как можно скорее дозаправьте автомобиль.

Стрелка, изображенная рядом со стрелкой указателя, показывает, на какой стороне автомобиля расположена крышка заливной горловины топливного бака.

Пустой бак



Панель приборов

Спидометр

Спидометр показывает текущую скорость движения автомобиля.

Примечание: На работу спидометра влияет типоразмер шин, установленных на автомобиль. При установке шин, которые по размеру (диаметру, но не ширине) отличаются от шин, установленных на предприятии-изготовителе, обратитесь к обслуживающему вас дилеру для перепрограммирования спидометра. Если спидометр не будет перепрограммирован, возможно, он не будет показывать истинную скорость движения.



Одометр

Одометр регистрирует общий пробег автомобиля.

Счетчик суточного пробега

Счетчик суточного пробега может регистрировать величину пробега во время отдельных поездок. Для обнуления счетчика нажмите на кнопку обнуления.

Панель приборов

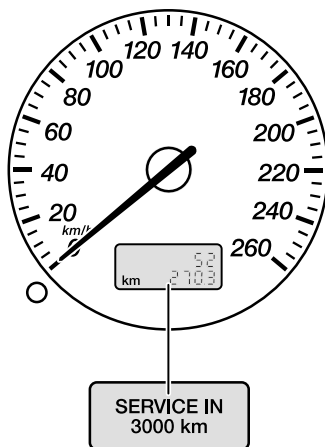
Дисплей интервалов обслуживания

Если приближается срок очередного обслуживания автомобиля, вместо показаний счетчика суточного пробега на дисплее появляется сообщение **service km 3000 (ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ 3000 км)**. Это сообщение будет отображаться на дисплее приблизительно в течение одной минуты после каждого включения зажигания. Затем значение пробега, отображаемое на дисплее, будет уменьшаться, пока не появится сообщение **service (ОБСЛУЖИВАНИЕ)**, указывающее на наступление срока обслуживания.

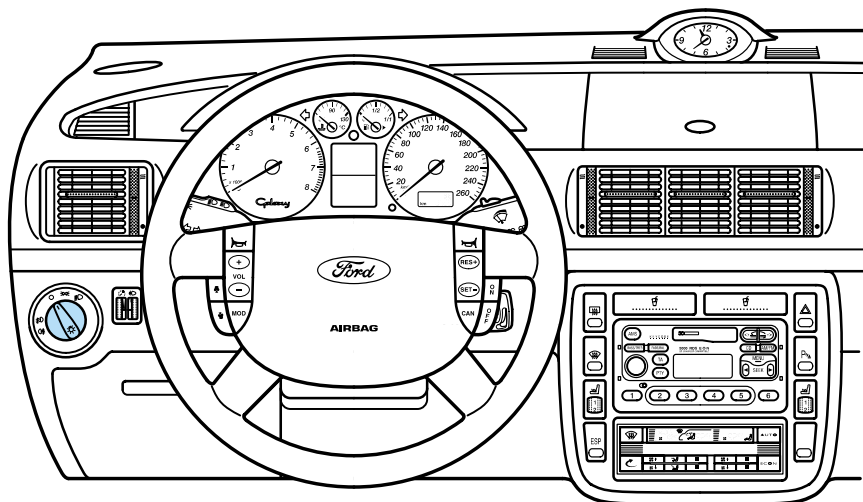
В автомобилях, оснащенных маршрутным компьютером, сообщения о сроке обслуживания (**SERVICE in 3000 km/SERVICE NOW**) отображаются на центральном дисплее.

После выполнения обслуживания дилер переустанавливает дисплей. Как правило, эту процедуру должен выполнять дилер. Однако, если вам необходимо переустановить дисплей самостоятельно, действуйте следующим образом:

- Нажав и удерживая кнопку обнуления счетчика суточного пробега, включите зажигание.
- Интервал обслуживания будет удален.



Органы управления



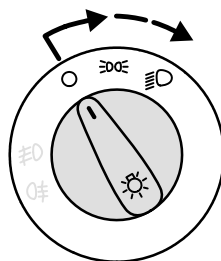
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

Переключатель ламп наружного освещения

Если наружное освещение не выключено и ключ зажигания извлечен из переключателя зажигания, при открывании двери водителя звучит предупреждающий сигнал.

○ Освещение выключено

Нейтральное положение.



☸ Габаритные огни и задние фонари

Поверните на одну позицию по часовой стрелке.

Органы управления

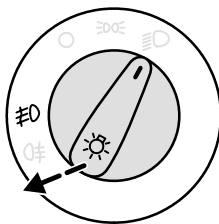
Фары

Поверните на две позиции по часовой стрелке при включенном зажигании.

Направление света фар может быть изменено для соответствия левосторонней или правосторонней системе движения. Пожалуйста, проконсультируйтесь с обслуживающим вас дилером.

Передние противотуманные фары

Включите наружное освещение и выдвиньте (вытяните) переключатель управления на одну позицию.



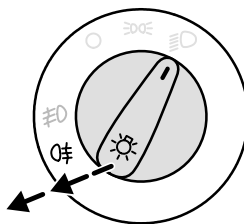
Встроенная в переключатель контрольная лампа горит, если включены передние противотуманные фары. **Передними противотуманными фарами** следует пользоваться, только если видимость значительно ограничена туманом, снегом или дождем.

Передние и задние противотуманные фары/фонари

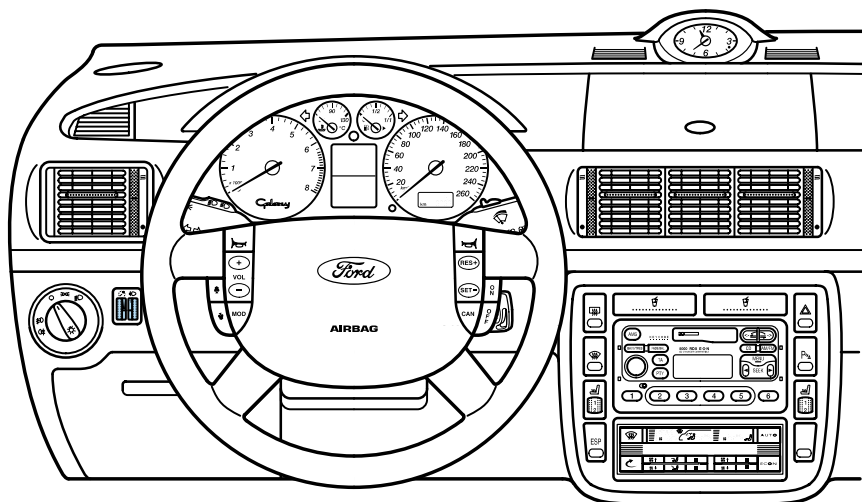
Включите наружное освещение и выдвиньте (вытяните) переключатель управления на две позиции. Загорится встроенная в переключатель контрольная лампа.

В автомобилях, не оснащенных передними противотуманными фарами, переключатель управления можно выдвинуть только на одну позицию.

Задние противотуманные фонари разрешается включать только в условиях ограниченной видимости (менее 50 м) и **запрещается** включать во время дождя или снегопада.

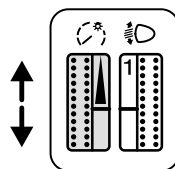


Органы управления



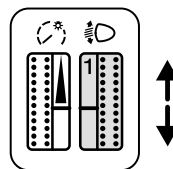
Регулятор яркости (диммер) подсветки приборов

Диммер можно использовать для регулировки яркости подсветки щитка приборов. Подсветка приборов функционирует только при включенных лампах наружного освещения.



Корректор наклона света фар

Направление света фар можно отрегулировать в зависимости от загрузки автомобиля. Поверните маховичок вниз, чтобы направить свет фар ниже, или вверх, чтобы направить свет фар выше.

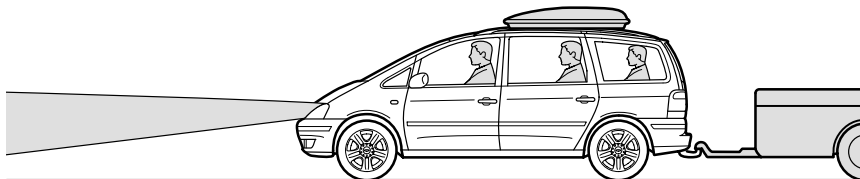


В следующей таблице указаны положения переключателя для различных вариантов загрузки.

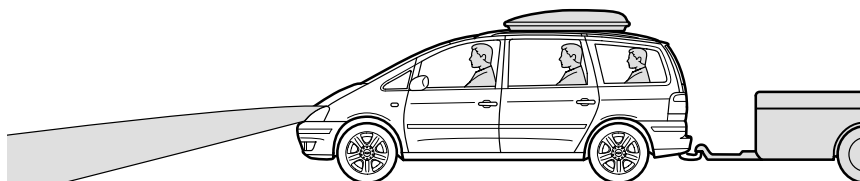
Автомобили, укомплектованные ксеноновыми фарами, оснащены автоматической системой коррекции наклона света фар.

Органы управления

Без использования системы коррекции наклона света фар



С использованием системы коррекции наклона света фар



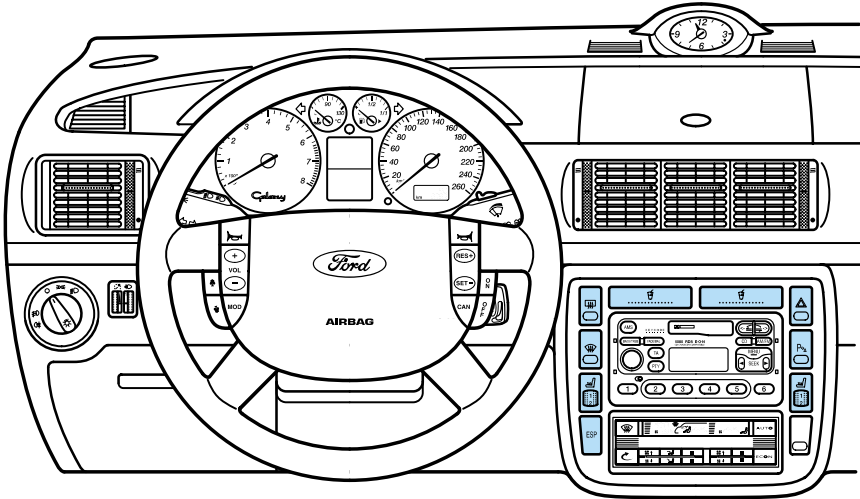
Рекомендуемые положения корректора наклона света фар

Нагрузка			Положения переключателя
Количество человек		Груз в багажном отделении	
на передних сиденьях	на задних сиденьях		
1-2	–	–	0
1-2	3-5	–	1
1-2	3-5	макс.*	2
1-2	–	макс.*	3

* Значения массы автомобиля приведены в главе “Объемы заполнения и технические характеристики”.

При буксировке прицепа может потребоваться более высокое положение переключателя (+ 1).

Органы управления



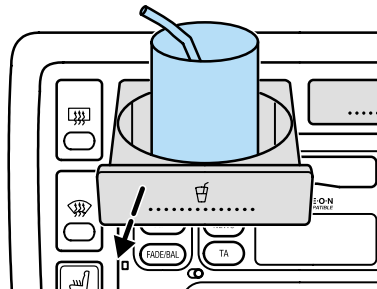
Примечание: Внешний вид и расположение переключателей в автомобилях определенных вариантов могут отличаться от показанных здесь.

Передняя подставка для стаканов

Нажмите, чтобы открыть подставку.
Надавите, чтобы закрыть подставку.



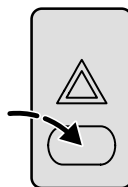
Не ставьте в подставки для стаканов емкости с горячими напитками во время движения, поскольку существует опасность их разбрызгивания.



Органы управления

Кнопка аварийной световой сигнализации

Пользуйтесь аварийной световой сигнализацией только в экстренных ситуациях для предупреждения участников движения о поломке автомобиля или о приближающейся опасности. Для того чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на кнопку. Аварийная световая сигнализация работает и при выключенном зажигании.



Обогрев лобового и заднего стекла

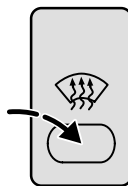
Используется для быстрого удаления льда или влаги с лобового или заднего стекла. Обогрев следует включать, только если это необходимо.

Примечание: Для защиты аккумулятора (например, при разрядке аккумулятора) обогрев лобового и заднего стекла может автоматически отключаться на 30 секунд, а затем активизироваться снова, через четыре минуты после включения системы, до момента ее автоматического выключения.

Переключатель обогрева лобового стекла

Система функционирует только при работающем двигателе. Для того чтобы включить или выключить обогрев, нажмите на переключатель. Контрольная лампа, встроенная в переключатель, указывает на режим работы.

Система обогрева выключается автоматически приблизительно через 10 минут.

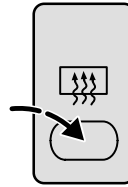


Органы управления

Переключатель обогрева заднего стекла

Сначала включите зажигание.

Для того чтобы включить или выключить обогрев, нажмите на переключатель. Контрольная лампа, встроенная в переключатель, указывает на режим работы.

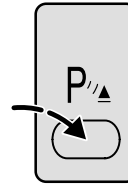


Зеркала дверей с электроприводом также оснащены нагревательными элементами, которые служат для очистки стекол. Эта система обогрева работает при включенном обогреве заднего стекла.

Система обогрева выключается автоматически приблизительно через 20 минут.

Переключатель датчика дистанции парковки

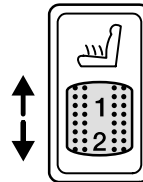
Для того чтобы включить или выключить датчик дистанции парковки, нажмите на переключатель. За дополнительной информацией обратитесь к разделу *“Передний и задний датчик дистанции парковки”*.



Вращающийся регулятор обогрева передних сидений

Для того чтобы включить или выключить обогрев, поверните вращающийся регулятор.

За дополнительной информацией обратитесь к главе *“Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления”*.

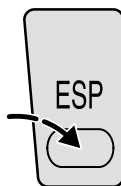


Органы управления

Переключатель электронной системы курсовой устойчивости (ESP)

Нажмите на переключатель, чтобы включить или выключить систему. Если система выключена, горит контрольная лампа электронной системы курсовой устойчивости (ESP) на щитке приборов. При запуске двигателя активизация системы происходит автоматически.

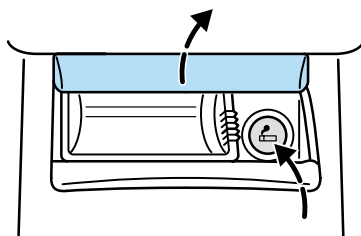
За дополнительной информацией обратитесь к разделу “*Электронная система курсовой устойчивости (ESP)*”.



Прикуриватель



Никогда не удерживайте прикуриватель в нажатом положении, поскольку это приведет к его повреждению. Оставляя детей в автомобиле без присмотра, в качестве меры предосторожности всегда извлекайте прикуриватель из гнезда.



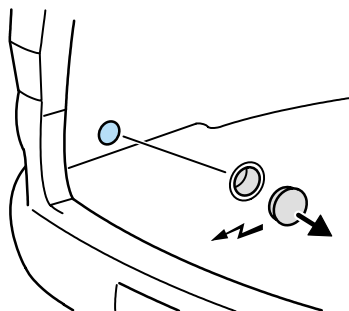
Для того чтобы воспользоваться прикуривателем, нажмите на него и дождитесь автоматического выскакивания патрона. Прикуриватель работает и при выключенном зажигании.

Органы управления

Гнездо прикуривателя и дополнительное гнездо питания, расположенное на левой панели отделки багажного отделения, можно использовать для питания приборов, рассчитанных на напряжение 12 В и максимальную силу тока 15 А. Однако при неработающем двигателе это приводит к разрядке аккумулятора.

Для подключения электроприборов применяйте только рекомендуемые разъемы из ассортимента фирменных аксессуаров компании Ford.

Соблюдайте осторожность, вставляя в гнездо питания адаптер напряжения. Если адаптер вставлен неправильно, это может привести к перегоранию плавкого предохранителя.

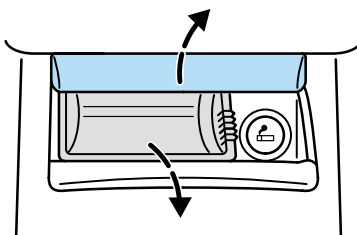


Передняя пепельница

Для того чтобы открыть пепельницу, поднимите крышку.

Для очистки пепельницы извлеките наружу вкладыш.

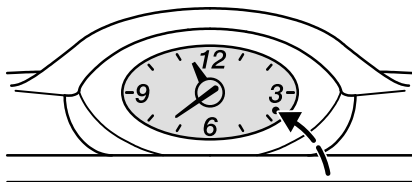
Для того чтобы закрыть пепельницу, осторожно нажмите на торец крышки.



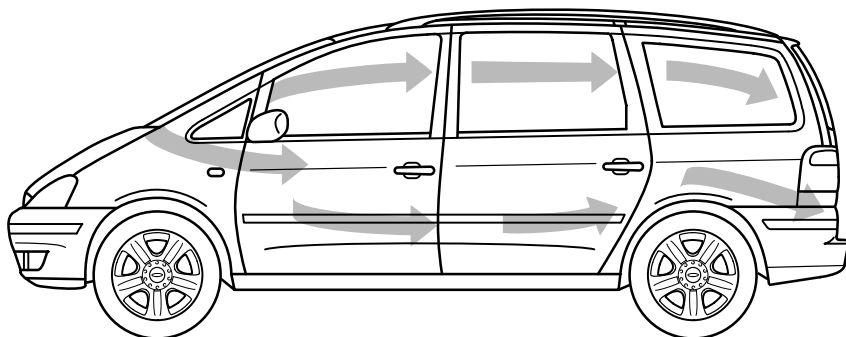
Аналоговые часы

Настройка времени выполняется нажатием на кнопку.

Для перевода минут нажмите и быстро отпустите кнопку. Для быстрого перевода часов или минут удерживайте кнопку нажатой.



Органы управления



ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

Циркуляция воздуха

Наружный воздух поступает в автомобиль через воздухозаборные отверстия, расположенные под лобовым стеклом.

Постоянно следите за тем, чтобы воздухозаборные отверстия не были забиты снегом, листьями и мусором. Это необходимо для эффективной работы систем отопления и вентиляции.

Отработанный воздух проходит через пассажирский салон и багажное отделение и выводится из автомобиля наружу через выпускные отверстия, расположенные сзади. Закупорка выпускных отверстий может приводить к запотеванию стекол.

Принудительное проветривание

При нормальной работе непрерывный поток воздуха, направленный к дефлекторам, препятствующим запотеванию боковых окон, предотвращает появление влаги на боковых окнах.

Если окна покрываются влагой, по мере необходимости отрегулируйте распределение воздуха.

Фильтр очистки воздуха

Фильтр очистки воздуха удаляет из воздуха, поступающего в салон автомобиля, большинство потенциально опасных загрязнений, включая частицы грязи, промышленных отходов и дорожной пыли. Угольный фильтр активного действия также нейтрализует неприятные запахи.

Перед посещением автоматической автомойки рекомендуется выключать вентилятор обдува во избежание намокания фильтра и появления на нем восковых отложений.

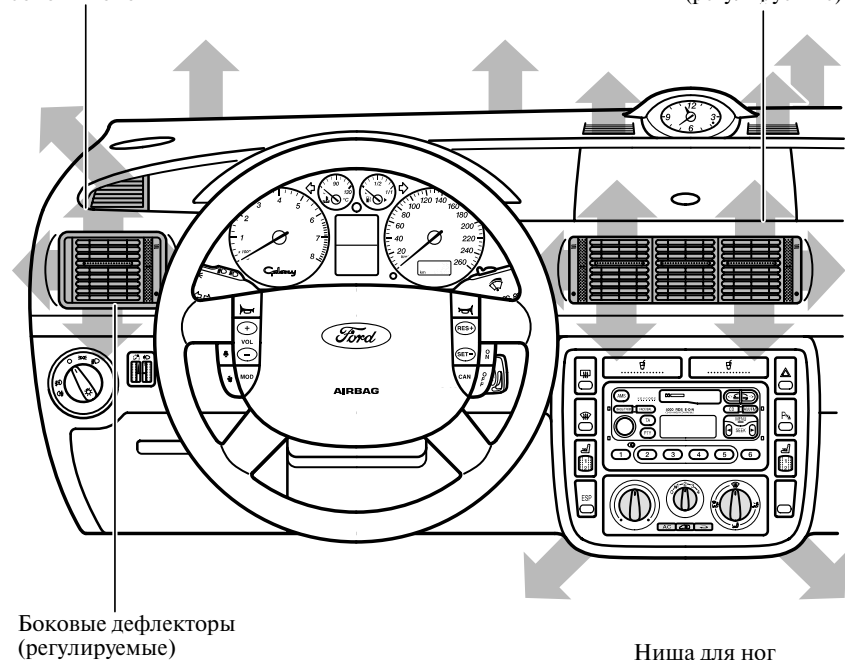
Замену рабочего элемента фильтра очистки воздуха следует выполнять в соответствии с рекомендациями компании Ford.

Органы управления

Дефлекторы, препятствующие обледенению/запотеванию боковых окон

Дефлекторы, препятствующие обледенению/запотеванию

Центральные дефлекторы (регулируемые)

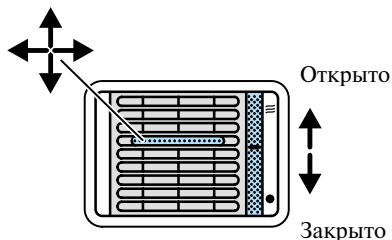


Распределение воздуха

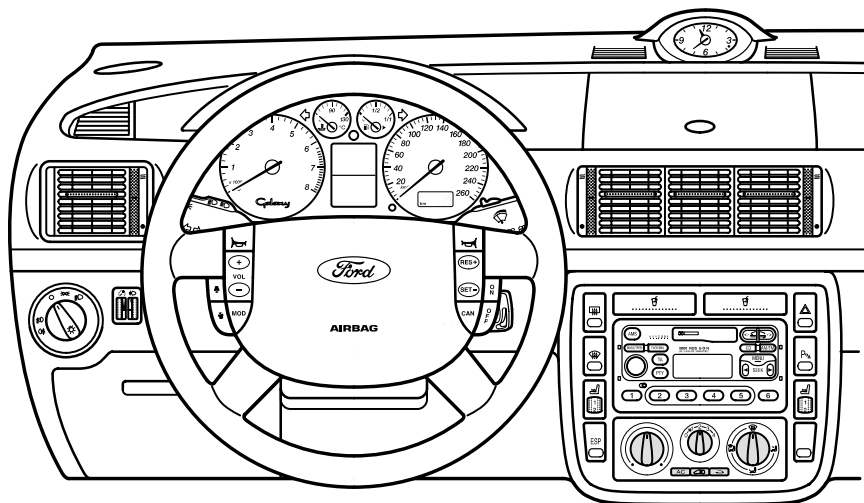
Расход и направление потока воздуха можно отрегулировать при помощи вращающегося регулятора, расположенного на панели приборов, а также центральных и боковых дефлекторов.

Центральные и боковые дефлекторы

Установите регулятор в требуемое положение.



Органы управления



ВОЗДУШНОЕ КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ, УПРАВЛЯЕМОЕ ВРУЧНУЮ

Примечание: Система воздушного кондиционирования функционирует только при температурах выше $+5^{\circ}\text{C}$, работающем двигателе и включенном вентиляторе обдува. Все окна должны быть полностью закрыты.

Если воздушное кондиционирование включено, при помощи регулятора температуры можно задать любую желаемую температуру в салоне автомобиля.

Система воздушного кондиционирования удаляет влагу из охлаждаемого воздуха (происходит конденсация), и вы можете заметить под припаркованным автомобилем небольшую лужицу воды. Это вполне нормально.

Если автомобиль нагрет, перед посадкой в салон на пару минут откройте окна, чтобы выпустить наружу горячий воздух. Это обеспечит более эффективное охлаждение.



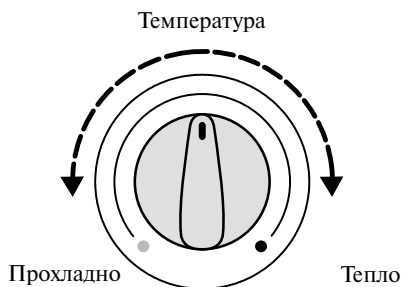
В процессе работы система воздушного кондиционирования использует энергию двигателя. Это приводит к увеличению расхода топлива. Для экономии энергии и уменьшения расхода топлива выключайте воздушное кондиционирование, если в его работе нет необходимости.

Органы управления

Регулятор температуры

Установите регулятор в требуемое положение.

Примечание: Интенсивность прогрева зависит от температуры охлаждающей жидкости, и, следовательно, эффективное отопление возможно только при прогревом двигателя.

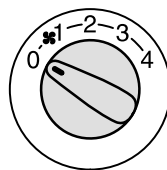


Вентилятор обдува

Если вентилятор обдува не действует, поток воздуха, поступающего в салон, зависит от скорости движения.

Для увеличения скорости работы вентилятора обдува установите регулятор в более высокое положение.

В положении **0** вентилятор обдува выключен.

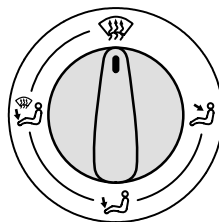


Регулятор распределения воздуха

Этот регулятор позволяет распределять поток воздуха следующим образом:

Ниша для ног

Основной поток воздуха направлен в сторону передней и задней ниши для ног, небольшая часть направлена в сторону лобового стекла.



Ниша для ног/лобовое стекло

Основной поток воздуха направлен в сторону передней и задней ниши для ног и в сторону лобового стекла.

Лобовое стекло

Весь поток воздуха направлен в сторону лобового стекла.

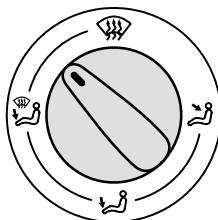
На уровне лица

Основной поток воздуха направлен в сторону лица, небольшая часть направлена в сторону лобового стекла.

Органы управления

Промежуточные положения

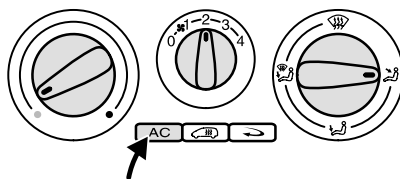
Для более точной регулировки регулятор распределения воздуха можно установить в любое промежуточное положение (между символами).




Включение системы воздушного кондиционирования



Для того чтобы включить или выключить систему, нажмите на переключатель. Контрольная лампа, встроенная в переключатель, указывает на режим работы.

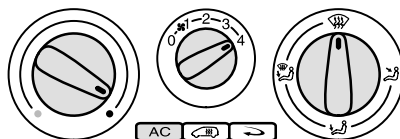
Пожалуйста, обратитесь к первому параграфу раздела “Воздушное кондиционирование, управляемое вручную”.



Лобовое стекло: устранение обледенения/запотевания

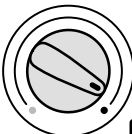
Выберите максимальную температуру, установите регулятор распределения воздуха в положение  и настройте максимальную скорость работы вентилятора обдува. При этом происходит автоматическое отключение функции рециркуляции. Воздушное кондиционирование и обогрев лобового стекла (при наличии) включаются автоматически. Загорается контрольная лампа, встроенная в переключатель системы воздушного кондиционирования.

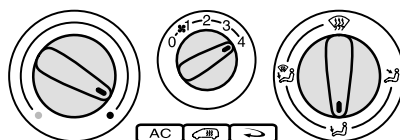
Если необходимо, включите обогрев стекол. После устранения обледенения/запотевания установите регулятор в положение  или  для комфортного распределения воздуха в салоне автомобиля. По мере необходимости отрегулируйте температуру и распределение воздуха.





Органы управления



Быстрое прогревание салона автомобиля

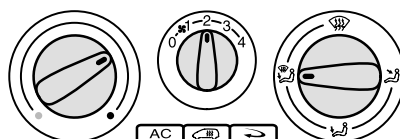
Установите регулятор распределения воздуха в положение . Установите регулятор вентилятора обдува в положение, соответствующее максимальной скорости. Небольшой поток воздуха, который будет направлен к лобовому стеклу и боковым окнам, достаточен для того, чтобы стекло не покрывалось льдом или влагой.



Рекомендуемое положение регуляторов в холодную погоду

Если поток воздуха, поступающий в положении , недостаточен для удаления влаги со стекол, выберите положение .


В зависимости от температуры наружного воздуха может потребоваться положение между  и . Установите регулятор вентилятора обдува и регулятор температуры в положение, обеспечивающее комфортный микроклимат.



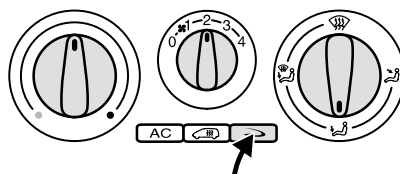
Рециркуляция воздуха

Для переключения между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха нажмите на переключатель. Контрольная лампа, встроенная в переключатель, указывает на режим рециркуляции.

Режимом рециркуляции воздуха в основном следует пользоваться во избежание проникновения внутрь автомобиля неприятных запахов. Если используется режим рециркуляции воздуха, окна, как правило, быстрее покрываются влагой. Как можно скорее переключитесь в режим подачи наружного воздуха.

При включении зажигания, если регулятор распределения воздуха установлен в положение , автоматически выбирается режим подачи наружного воздуха.

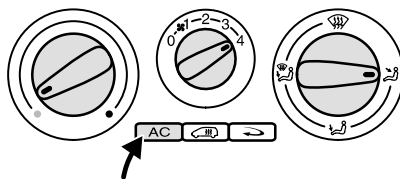
Примечание: Не рекомендуется использовать режим рециркуляции воздуха дольше 30 минут, поскольку в этом режиме не происходит воздухообмен.



Органы управления

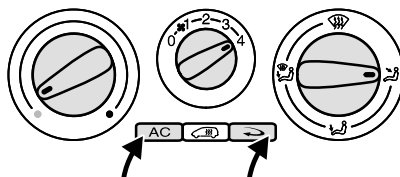
Охлаждение наружным воздухом

В сухую погоду и при высоких температурах наружного воздуха включите систему воздушного кондиционирования и отключите режим рециркуляции воздуха. Включите вентилятор обдува и установите регулятор температуры в положение “прохладно”. Выберите режим распределения воздуха по собственному усмотрению.



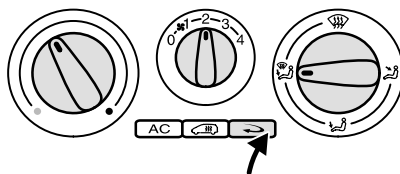
Быстрое охлаждение рециркулирующей воздуха

При очень высокой влажности и высоких температурах наружного воздуха включите систему воздушного кондиционирования и выберите режим рециркуляции воздуха. Используйте этот режим для того, чтобы быстро охладить нагретый салон автомобиля или избавиться от проникающих снаружи неприятных запахов.



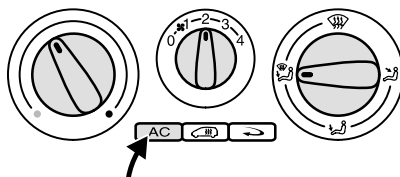
Рециркуляция воздуха при выключенной системе воздушного кондиционирования

Режимом рециркуляции воздуха в основном следует пользоваться во избежание проникновения внутрь автомобиля неприятных запахов. Если используется режим рециркуляции воздуха, окна, как правило, быстрее покрываются влагой. Как можно скорее переключитесь на режим наружного воздуха или, при температурах выше +5°C, включите воздушное кондиционирование.



Уменьшение влажности воздуха в положении или

Система воздушного кондиционирования поглощает влагу, ускоряя ее испарение со стекол. Включайте систему воздушного кондиционирования, чтобы ускорить удаление влаги со стекол, в сырую погоду и при температурах выше +5°C.

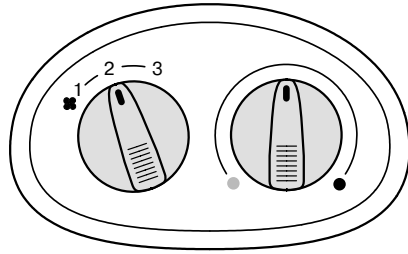


Органы управления

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОТОПЛЕНИЕ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

(не функционирует в сочетании с автоматическим управлением температурой)

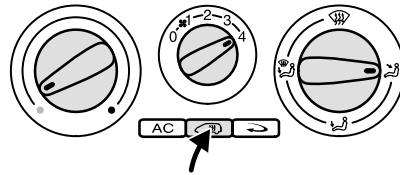
Расход и температуру воздуха, поступающего через дефлекторы задней ниши для ног, можно настроить при помощи двух вращающихся регуляторов, расположенных на потолке слева, за левым передним сиденьем.



Включение дополнительного отопления

Для того чтобы включить или выключить отопление, нажмите на переключатель. Контрольная лампа, встроенная в переключатель, указывает на режим работы.

Примечание: Не включайте дополнительное отопление, пока двигатель не прогреется до рабочей температуры.

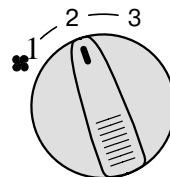


Вентилятор обдува

Для увеличения скорости работы вентилятора обдува установите регулятор в более высокое положение.

Вентилятор обдува выключается, если включен обогрев лобового стекла.

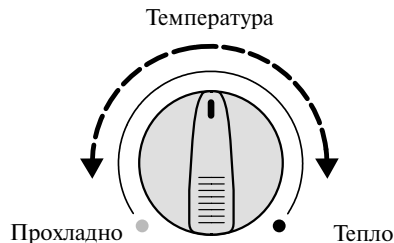
Скорость вентилятора обдува



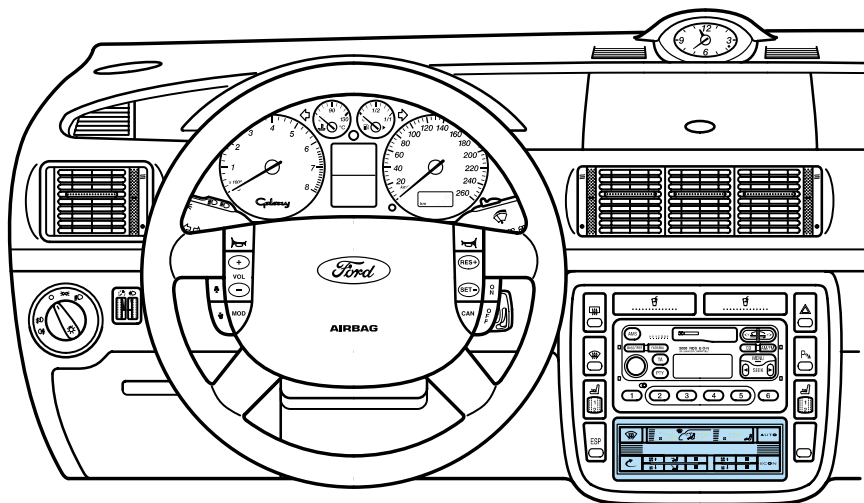
1 = низкая
2 = средняя
3 = высокая

Регулятор температуры

Установите регулятор в требуемое положение.



Органы управления

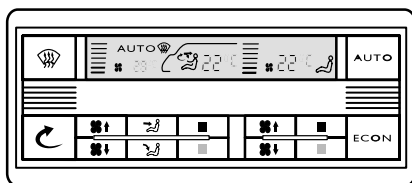


АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРОЙ

Примечание: Система воздушного кондиционирования функционирует только при температурах выше $+5^{\circ}\text{C}$, работающем двигателе и включенном вентиляторе обдува. Все окна должны быть полностью закрыты.

Если зажигание включено, то при температуре воздуха выше $+5^{\circ}\text{C}$ температура, скорость работы вентилятора обдува и режим распределения воздуха выбираются автоматически. На дисплее появляется обозначение **AUTO**. Если на дисплее появляется обозначение **OFF**, 7 кнопку **AUTO**.

Система воздушного кондиционирования удаляет влагу из охлаждаемого воздуха (происходит конденсация), и вы можете заметить под припаркованным автомобилем небольшую лужицу воды. Это вполне нормально.



Органы управления

Если автомобиль нагрет, перед посадкой в салон на пару минут откройте окна для того, чтобы выпустить наружу горячий воздух. Это обеспечит более эффективное охлаждение.



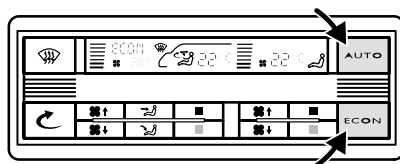
В процессе работы система воздушного кондиционирования использует энергию двигателя. Это приводит к увеличению расхода топлива. Для экономии энергии и уменьшения расхода топлива выключайте воздушное кондиционирование, если в его работе нет необходимости.



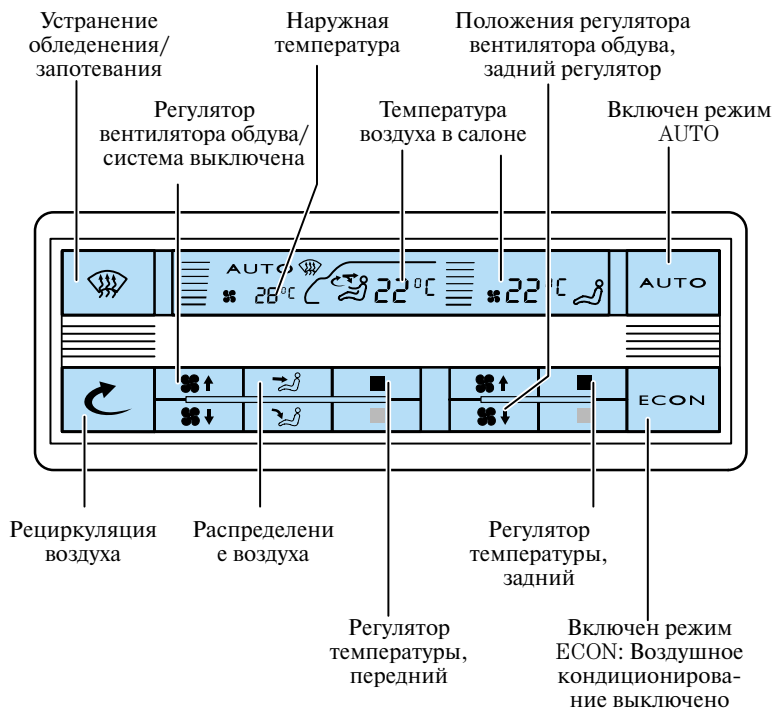
Не загромождайте датчики, расположенные между центральными дефлекторами лобового стекла и решеткой в левой части дисплея.

Если символы на дисплее мигают примерно 15 секунд после включения зажигания, это указывает на неполадки в системе. Выключите систему и обратитесь к обслуживающему вас дилеру для устранения неполадок.

Для переключения между шкалой Цельсия и шкалой Фаренгейта одновременно нажмите на кнопки **AUTO** и **ECON**.



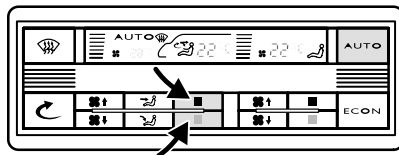
Органы управления



Рекомендуемые настройки системы




Рекомендуемые настройки системы - температура 22°C и режим AUTO. Эти настройки оптимальны для достижения и поддержания комфортного микроклимата в салоне автомобиля. Изменение температуры влияет только на температурный уровень и не изменяет интенсивность отопления или охлаждения.

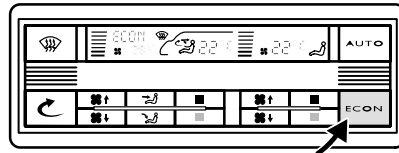
Вы можете отрегулировать температуру воздуха в салоне, нажав на одну из центральных кнопок. Если нажата кнопка **AUTO**, выбранное значение температуры будет занесено в память.



Органы управления


Выключение автоматического управления температурой

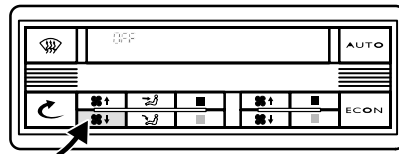
При нажатии на кнопку **ECON** происходит выключение воздушного кондиционирования (на дисплее вместо обозначения **AUTO** появляется обозначение **ECON** = экономичный режим). Автоматическая регулировка исключает охлаждение и уменьшение влажности воздуха. Для повторного включения системы охлаждения нажмите на кнопку **ECON**, **AUTO**,  или . Для того чтобы в режиме **ECON** включить рециркуляцию воздуха, сначала нажмите на кнопку , затем нажмите на кнопку **ECON**.



Отключение системы

Если кнопка вентилятора обдува нажата, когда установлена минимальная скорость его работы, система будет отключена. На дисплее появится обозначение **OFF**.

Для того чтобы снова включить систему, нажмите на кнопку **AUTO**, , передний регулятор температуры или передний переключатель вентилятора обдува. Систему следует отключать только при возникновении неисправности.






Органы управления

Регулировка

Все настраиваемые параметры можно отрегулировать при помощи кнопок.

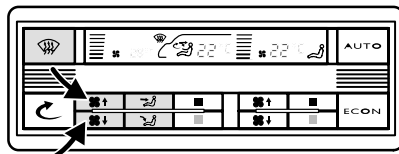
Для того чтобы автоматически изменить регулируемый расход воздуха, нажмите на верхнюю или нижнюю кнопку вентилятора обдува. Изменения настройки вентилятора обдува отображаются динамическим индикатором.

Распределение воздуха можно отрегулировать индивидуально при помощи кнопок ,  и  или определенных сочетаний настроек. На дисплее загорится соответствующий символ режима.

При нажатии на кнопку **AUTO** происходит сброс всех настроек.


После выключения зажигания функция рециркуляции воздуха остается в памяти системы приблизительно в течение 20 минут, а информация о выключении воздушного кондиционирования - приблизительно в течение двух часов.

Примечание: В определенных условиях возможно, что после запуска двигателя основной поток воздуха вначале будет направлен в сторону ниши для ног. Это необходимо, чтобы исключить запотевание стекол под действием влажного воздуха.



Органы управления

Устранение обледенения/устранение запотевания

Система воздушного кондиционирования поглощает влагу, ускоряя ее испарение со стекол. Если нажата кнопка , поток воздуха будет направлен в сторону лобового стекла, что еще больше усиливает этот эффект. Если температура наружного воздуха выше +5°C, автоматически включается воздушное кондиционирование.

При кондиционировании воздуха происходит выделение влаги из охлаждаемого воздуха (конденсация). Поэтому вполне нормально, если под припаркованным автомобилем образуется небольшая лужица воды.

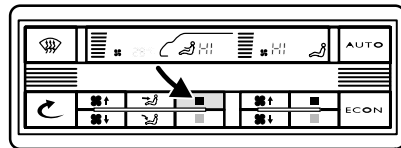
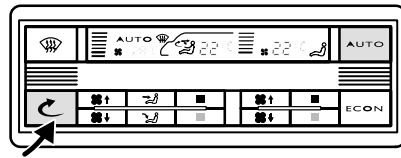
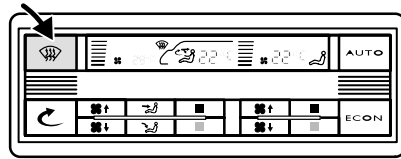
Режим рециркуляции воздуха

При очень высокой влажности и высоких наружных температурах нажмите на кнопку рециркуляции воздуха, чтобы быстро охладить воздух в салоне или исключить проникновение неприятных запахов. На дисплее загорится соответствующий символ режима.

Примечание: Не рекомендуется использовать режим рециркуляции воздуха дольше 30 минут, поскольку в этом режиме не происходит воздухообмен.

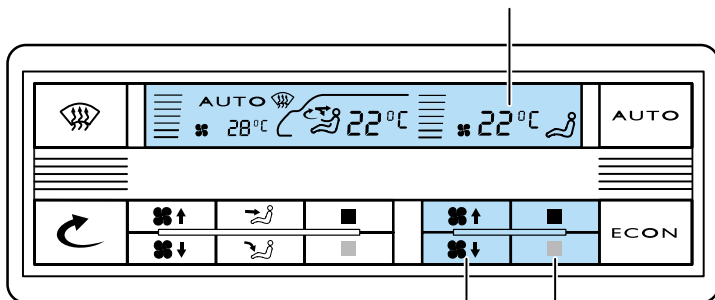
Максимальный эффект обогрева/охлаждения

В крайних положениях HI - выше 29 °C и LO - ниже 18 °C - происходит непрерывный обогрев или непрерывное охлаждение. Автоматическая регулировка температуры при этом не действует.



Органы управления

Температура воздуха в салоне, задняя часть салона



Положения регулятора вентилятора обдува, задний регулятор

Регулятор температуры, задний

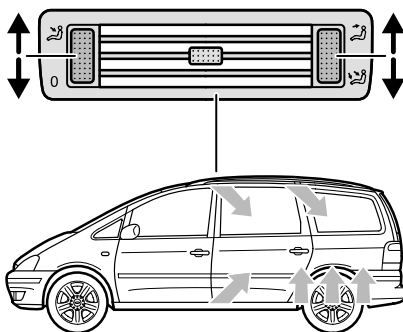
Воздушное кондиционирование задней части салона

Воздушное кондиционирование задней части салона действует только в режиме рециркуляции воздуха. При помощи кнопок, расположенных справа, можно отдельно отрегулировать температуру и скорость вентилятора обдува в задней части салона. В автомобилях, имеющих единую систему воздушного кондиционирования, можно задать температуру в задней части салона максимум на 3°C выше, но не ниже, чем в передней части салона.

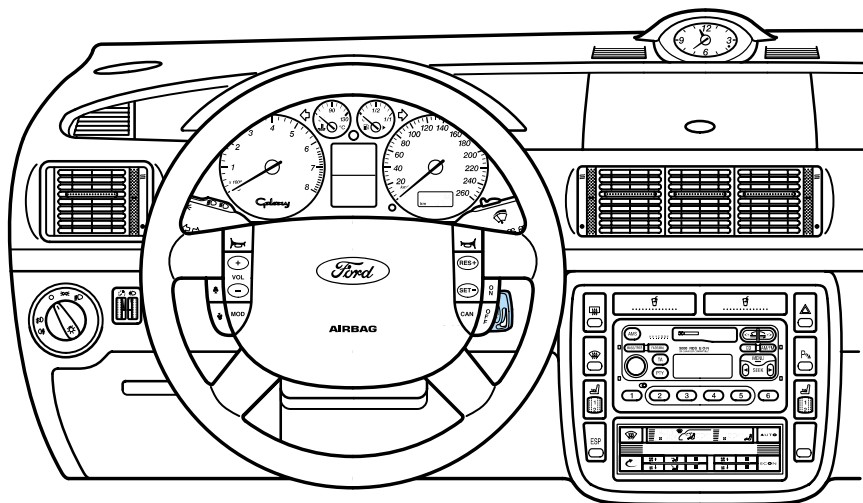
Настройки отображаются в правом верхнем углу дисплея. В задней части салона холодный воздух распределяется через потолочные дефлекторы (только в автомобилях, оснащенных двойной системой воздушного кондиционирования), а теплый воздух распределяется через напольные дефлекторы.

Задние потолочные дефлекторы
(только в автомобилях, оснащенных двойной системой воздушного кондиционирования)

Для того чтобы отрегулировать или заблокировать поток воздуха, используйте поворотный регулятор, расположенный сбоку.



Органы управления



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА РУЛЕВОЙ КОЛОНКЕ

Блокиратор рулевой колонки/переключатель зажигания

Комбинированный блокиратор рулевой колонки/переключатель зажигания имеет следующие положения:

0 Зажигание выключено, рулевое колесо заблокировано.

В автомобилях с автоматической коробкой передач ключ зажигания можно вернуть в положение **0**, только если рычаг выбора передач находится в положении парковки **P**.

I Рулевое управление разблокировано. Зажигание и все основные электрические цепи отключены. Работает радиоприемник.

Если ключ зажигания оставлен в этом положении на слишком долгое время, подача электроэнергии будет отключена автоматически во избежание разрядки аккумулятора.

II Зажигание включено, все электрические цепи находятся в рабочем состоянии. Горят контрольные и предупреждающие лампы. Это положение ключа зажигания при движении, его также требуется выбирать во время буксировки вашего автомобиля.

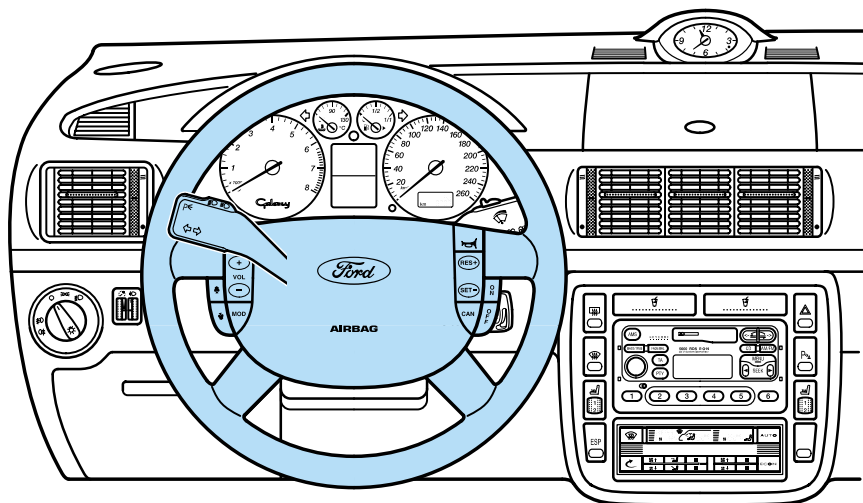
III Включение стартера. Отпускайте ключ сразу же после запуска двигателя.

При извлечении ключа из переключателя зажигания срабатывает блокиратор рулевой колонки, препятствующий поворачиванию рулевого колеса.



Никогда не возвращайте ключ зажигания в положение **0** во время движения.

Органы управления



Регулировка рулевого колеса



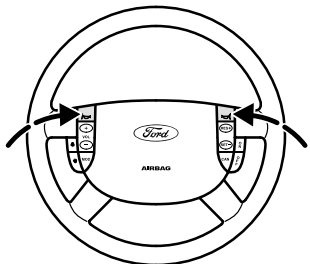
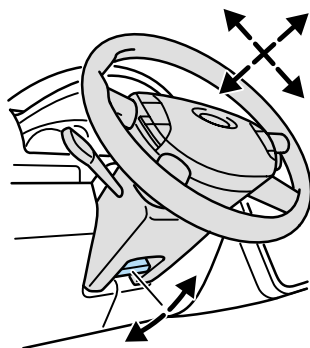
Никогда не регулируйте положение рулевого колеса во время движения.

Для того чтобы отрегулировать высоту рулевого колеса и расстояние между рулевым колесом и водителем, освободите рычаг блокировки, расположенный под рулевой колонкой. Возвратите рычаг в исходное положение, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

За дополнительной информацией о правильном положении посадки обратитесь к разделу “Сиденья”.

Звуковой сигнал

При включенном зажигании нажмите на наклейки, расположенные на левой или правой стороне рулевого колеса.

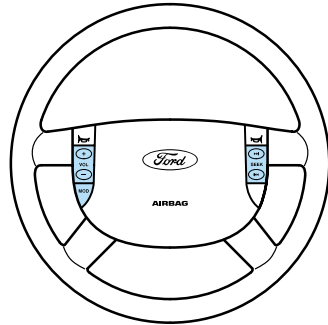


Органы управления

Многофункциональное рулевое колесо (с кнопками управления аудиооборудованием)

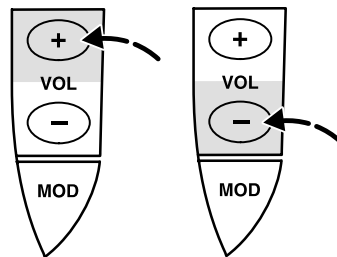
Дистанционное управление аудиооборудованием

Описанные ниже функции работают при включенном зажигании.



Громкость

Нажмите на кнопку **VOL+** , чтобы увеличить громкость, или на кнопку **VOL-** , чтобы уменьшить громкость.



Поиск

- **Нажмите на кнопку** ⏪ **или** ⏩ .

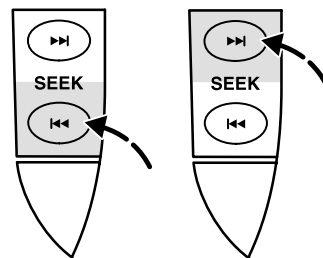
В режиме радиоприемника будет выполнен поиск ближайшей радиостанции с большей или меньшей частотой вещания.

В режиме воспроизведения компакт-дисков будет выбрана следующая или предыдущая запись.

Если радиоприемник оснащен навигационной системой, будет выбрано следующее или предыдущее сообщение.

- **Нажмите и удерживайте кнопку** ⏪ **или** ⏩ .

В режиме воспроизведения компакт-дисков: ускоренная прокрутка диска назад или вперед.



Органы управления

Поиск, переключение на другую сторону кассеты или на другой компакт-диск

(в зависимости от комплектации)

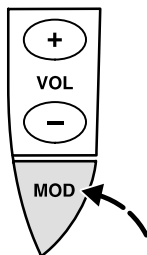
Нажмите и быстро отпустите кнопку **MOD**.

В режиме радиоприемника будет выполнен поиск ближайшей настроенной радиостанции.

В режиме воспроизведения кассет будет выполнено переключение на другую сторону кассеты.

В режиме воспроизведения компакт-дисков, если автомобиль оснащен многодисковым проигрывателем CD, будет выбран следующий компакт-диск.

Отдельный многодисковый проигрыватель CD устанавливается в отсеке, расположенном сзади справа, над колесной аркой.



Выбор аудиооборудования

(в зависимости от комплектации)

Нажмите на кнопку **MOD**.

Будет выбран радиоприемник (AM, FM1, FM2, AST), проигрыватель кассет или проигрыватель компакт-дисков.

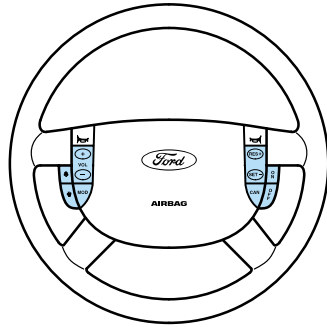
Органы управления

Многофункциональное рулевое колесо (с кнопками системы автоматического управления скоростью и управления аудиооборудованием)

Автоматическое управление скоростью



Системой автоматического управления скоростью не следует пользоваться при интенсивном движении, на извилистых или скользких дорогах.



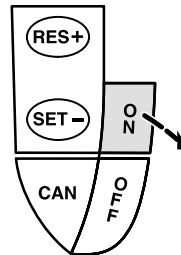
Включение

Потяните за переключатель **ON**.

Автоматическое управление скоростью невозможно, пока автомобиль не разовьет скорость более 40 км/ч (для двигателей DOHC) или 25 км/ч (для двигателей CD-V6 24V 2.8 л и турбодизельных двигателей).



Если включена система автоматического управления скоростью, не переводите рычаг в нейтральное положение, если не выжата педаль сцепления, поскольку это может привести к превышению допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя.

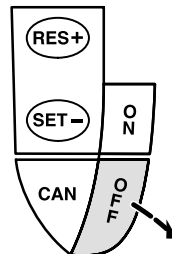


Выключение

Потяните за переключатель **OFF**.

Занесенное в память значение скорости будет удалено.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Функция отмены/возобновления”.



Органы управления

Занесение в память значения скорости

Нажмите и быстро отпустите кнопку **SET-**.

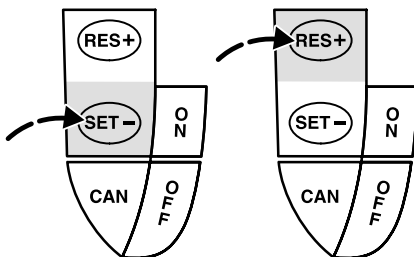
Установленное значение скорости станет новым значением скорости, занесенным в память.

Изменение скорости

Нажмите на кнопку **RES+**, чтобы увеличить скорость, или на кнопку **SET-**, чтобы уменьшить скорость.

Скорость движения автомобиля изменится без нажатия на педаль акселератора.

Установленное значение скорости станет новым значением скорости, занесенным в память.



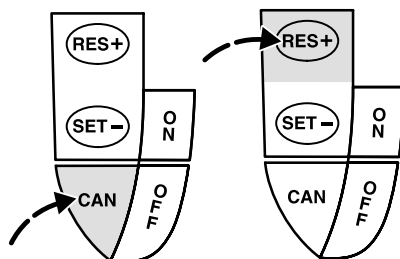
Функция отмены/возобновления

Для отмены действия системы нажмите на кнопку **CAN**.

Последнее установленное значение скорости станет новым значением скорости, занесенным в память.

Действие системы автоматического управления скоростью также отменяется при активизации звукового сигнала, при нажатии на педаль тормоза или на педаль сцепления или при активизации системы регулировки тягового усилия (если такая система установлена).

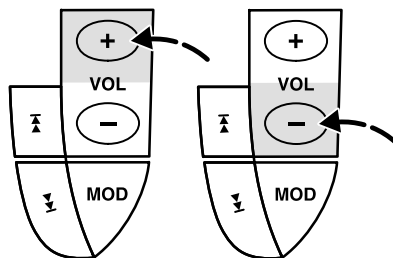
При быстром нажатии на кнопку **RES+** происходит возврат к той скорости, значение которой было занесено в память последним.



Органы управления

Дистанционное управление аудиоборудованием (автомобили с системой автоматического управления скоростью)

Описанные ниже функции работают при включенном зажигании.



Громкость

Нажмите на кнопку **VOL+** , чтобы увеличить громкость, или на кнопку **VOL-** , чтобы уменьшить громкость.

Поиск

- **Потяните за переключатель \leftarrow или \rightarrow .**

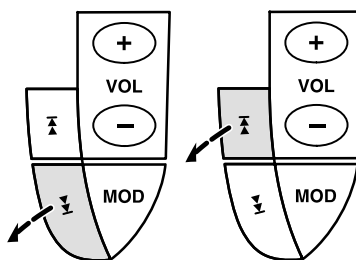
В режиме радиоприемника будет выполнен поиск ближайшей радиостанции с большей или меньшей частотой вещания.

В режиме воспроизведения компакт-дисков будет выбрана следующая или предыдущая запись.

Если радиоприемник оснащен навигационной системой, будет выбрано следующее или предыдущее сообщение.

- **Потяните и удерживайте переключатель \leftarrow или \rightarrow .**

В режиме воспроизведения компакт-дисков: ускоренная прокрутка диска назад или вперед.



Органы управления

Многофункциональный переключатель

Описанные ниже функции доступны только при включенном зажигании.

Правый указатель поворота

Поднимите рычаг вверх.

Левый указатель поворота

Опустите рычаг вниз.

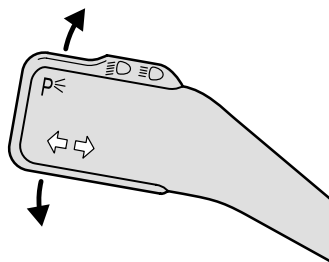
При перестроении слегка толкните рычаг вверх или вниз. Указатель поворота мигнет три раза.

Стояночные фонари

(При выключенном освещении и выключенном зажигании.)

Правый: поднимите рычаг вверх.

Левый: опустите рычаг вниз.

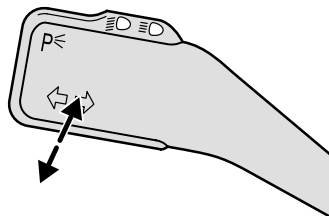


Дальний/ближний свет фар

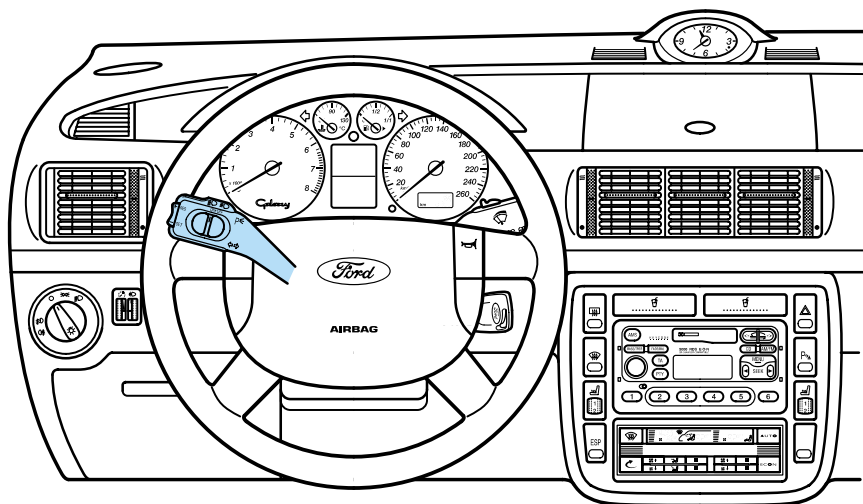
Переведите рычаг в сторону панели приборов. Для возврата в режим ближнего света фар снова переведите рычаг в сторону рулевого колеса.

Сигнализация светом фар


Слегка потяните рычаг в сторону рулевого колеса.



Органы управления




Автоматическое управление скоростью (автомобили без многофункционального рулевого колеса)

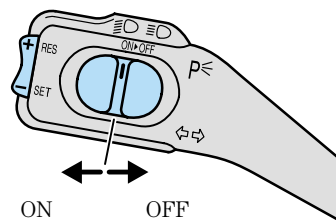
 Системой автоматического управления скоростью не следует пользоваться при интенсивном движении, на извилистых или скользких дорогах.

Включение

Переведите подвижный переключатель в положение **ON**.

Автоматическое управление скоростью невозможно, пока автомобиль не разовьет скорость более 40 км/ч (для двигателей ДОНС) или 25 км/ч (для двигателей CD-V6 24V 2.8 л и турбодизельных двигателей).

 Если включена система автоматического управления скоростью, не переводите рычаг в нейтральное положение, если не выжата педаль сцепления, поскольку это может привести к превышению допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя.

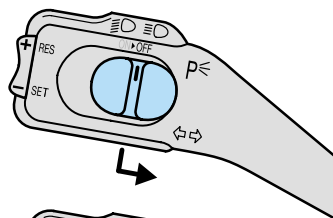


Органы управления

Выключение

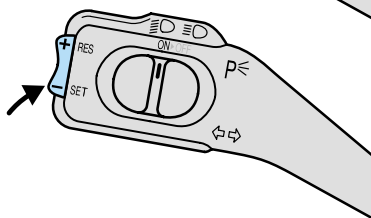
Переведите подвижный переключатель в положение **OFF**.

Занесенное в память значение скорости будет удалено.



Занесение в память значения скорости

Нажмите и быстро отпустите переключатель **SET**, расположенный на торце рычага. Установленное значение скорости станет новым значением скорости, занесенным в память.



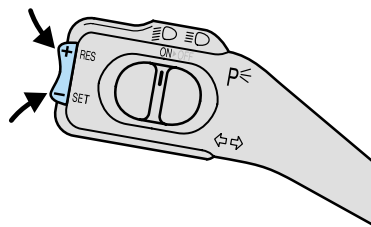
Изменение скорости

Для увеличения скорости нажмите на переключатель (+), расположенный на торце рычага.

Для уменьшения скорости нажмите на переключатель (-), расположенный на торце рычага.

Скорость движения автомобиля изменится без нажатия на педаль акселератора.

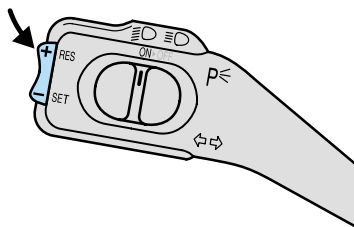
Установленное значение скорости станет новым значением скорости, занесенным в память.



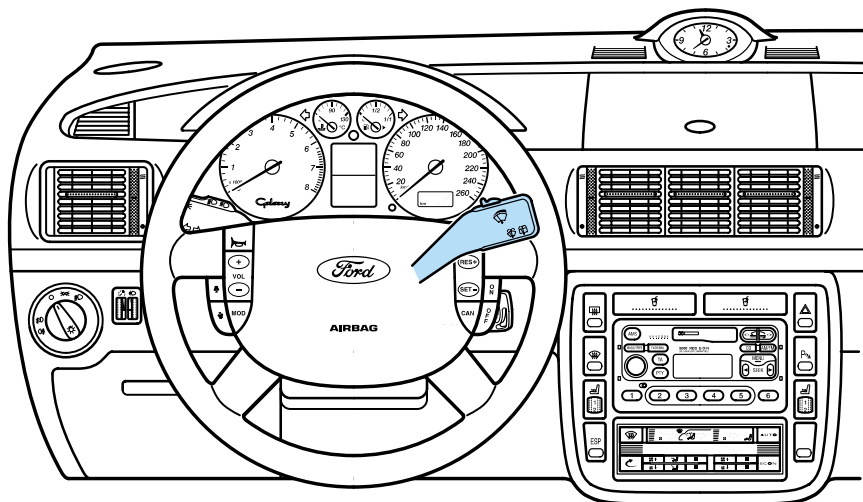
Отмена или возобновление

Деактивизация системы автоматического управления скоростью происходит при нажатии на педаль тормоза или на педаль сцепления или при активизации системы регулировки тягового усилия (если такая система установлена).

Нажмите и быстро отпустите переключатель **RES**, расположенный на торце рычага, чтобы возобновить автоматическое управление скоростью с использованием последней занесенной в память настройки скорости.



Органы управления



Рычаг стеклоочистителя

Описанные ниже функции доступны только при включенном зажигании.

Лобовое стекло

- **Однократная очистка**

Переведите рычаг вниз.

- **Прерывистая очистка**

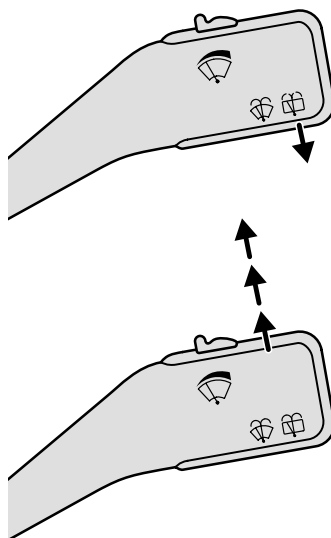
Переведите рычаг вверх на одну позицию.

- **Обычная очистка**

Переведите рычаг вверх на две позиции.

- **Высокоскоростная очистка**

Переведите рычаг вверх на три позиции.



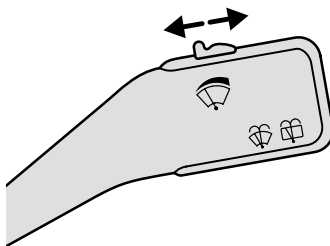
Органы управления

• Установка интервалов прерывистой очистки

Интервалы между циклами очистки можно установить при помощи переключателя, расположенного в верхней части рычага стеклоочистителя. В каждом из четырех возможных положений интервал корректируется автоматически в зависимости от скорости движения автомобиля.

Короткие интервалы: переведите переключатель вправо.

Длительные интервалы: переведите переключатель влево.

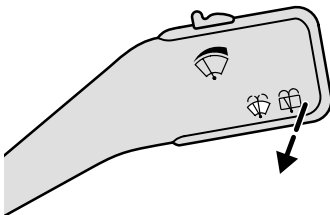


• Стеклоомыватель

Потяните рычаг в сторону рулевого колеса. Стеклоомыватель функционирует совместно с очистителями лобового стекла.

Если включены фары, этот рычаг также управляет омывателями фар.

После отпущения рычага стеклоочистители продолжают работать в течение короткого времени.



Продолжительность одного цикла работы системы омывателя не должна превышать 10 секунд. Никогда не включайте систему при пустом бачке омывателя.

Автоматическая система очистки

Ваш автомобиль оснащен системой очистки лобового стекла, работа которой зависит от скорости.

Если скорость движения автомобиля становится очень маленькой или нулевой, автоматически выбирается ближайшее менее высокое значение скорости.

Органы управления

При увеличении скорости движения автомобиля скорость работы стеклоочистителя возрастает до значения, выбранного вручную.

При перемещении рычага стеклоочистителя во время работы системы происходит отключение системы.

Если скорость движения автомобиля опять становится очень маленькой или нулевой, система активизируется снова.

Заднее стекло

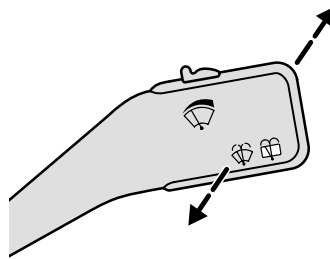
• Прерывистая очистка

Переведите рычаг в сторону панели приборов. Для выключения стеклоочистителя потяните рычаг в сторону рулевого колеса.

• Стеклоомыватель

Потяните рычаг дальше для того, чтобы включить стеклоомыватель.

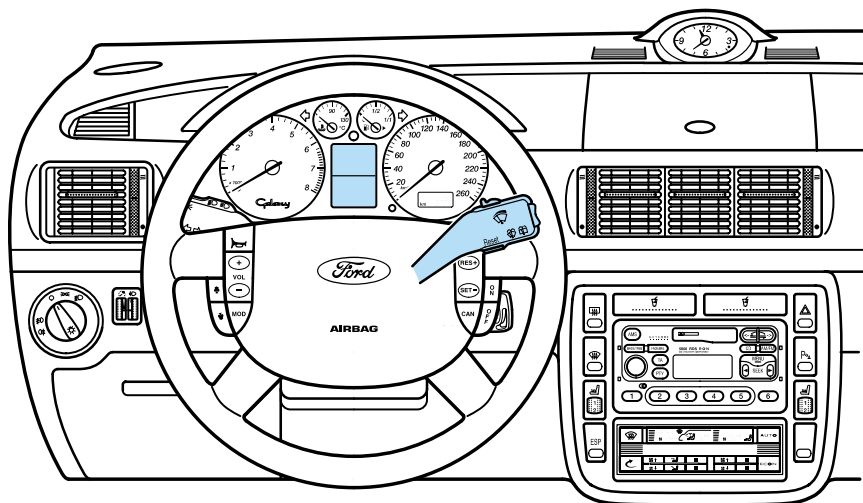
Стеклоомыватель функционирует совместно с очистителем заднего стекла. После отпускания рычага стеклоочиститель продолжает работать в течение короткого времени.



Продолжительность одного цикла работы системы омывателя не должна превышать 10 секунд. Никогда не включайте систему при пустом бачке омывателя.

Примечание: Для защиты электродвигателей стеклоочистителей предусмотрено автоматическое выключение, если во время работы щетки стеклоочистителей наталкиваются на препятствие. Очиститель лобового стекла возобновляет работу после короткой паузы. Для возобновления работы очистителя заднего стекла снова потяните рычаг в направлении панели приборов.

Органы управления



Маршрутный компьютер

В маршрутном компьютере предусмотрен ряд функций, которыми можно воспользоваться, нажав на переключатель.

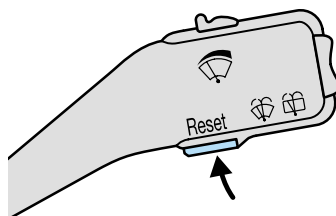
В дополнение к этому маршрутный компьютер выдает визуальные предупреждения, сопровождающиеся звуковым сигналом. За дополнительной информацией обратитесь к разделу *“Предупреждающие сообщения”*.

Органы управления

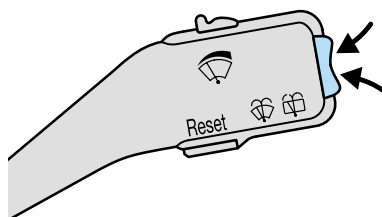
Ячейки памяти

Информацию можно вызывать из двух ячеек памяти. На дисплее ячейки памяти обозначены "1" и "2".

Для переключения между ячейками памяти 1 и 2 нажмите на кнопку обнуления, расположенную под рычагом.



Нажмите на верхнюю половину переключателя, расположенного на торце рычага, для последовательного доступа к различным функциям.

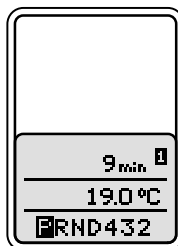


Нажмите на нижнюю половину переключателя для доступа к функциям в обратном порядке.

Выключение и последующее включение зажигания не изменяет функции, отображаемые на дисплее.

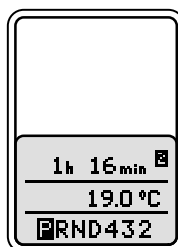
Ячейка памяти Memory 1 Данные об отдельной поездке

На дисплее отображаются данные о поездке, начатой в момент включения зажигания и продолжающейся до момента выключения зажигания. Данные сохраняются в памяти до двух часов.



Ячейка памяти Memory 2 Средние данные за несколько поездок

На дисплее отображаются средние данные за несколько поездок. Обнуление данных происходит в следующих случаях: по истечении 100 часов, после 10 000 км пробега или после расходования 1000 литров топлива. Новые расчеты начинаются с нулевого значения.

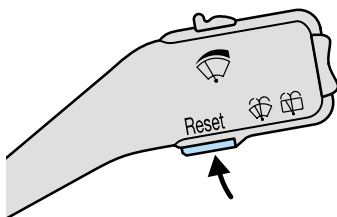


Органы управления

Удаление данных из памяти

Если нажать и удерживать кнопку обнуления дольше двух секунд, данные из выбранной ячейки памяти будут удалены, а новые расчеты будут начаты с нуля.

При отсоединении аккумулятора происходит удаление данных из обеих ячеек памяти.



Принцип действия

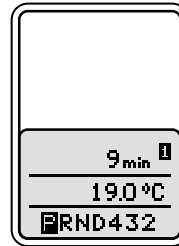
Описанные ниже функции доступны только при включенном зажигании:

- Время движения.
- Мгновенный расход топлива (не предусмотрено для двигателей ДОНС).
- Средний расход топлива.
- Пройденное расстояние.
- Средняя скорость.
- Наружная температура.
- Интервалы обслуживания.

Органы управления

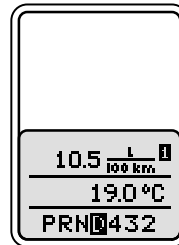
- **Время движения**

Через 99 часов и 59 минут отсчет времени на дисплее вновь начинается с нуля.



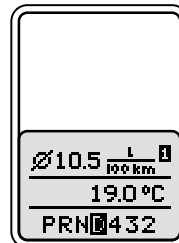
- **Мгновенный расход топлива**

В момент начала движения на дисплее загораются штрихи. Значение мгновенного расхода топлива обновляется через каждые две секунды. Если автомобиль неподвижен, на дисплее отображается л/ч (л/час).



- **Средний расход топлива**

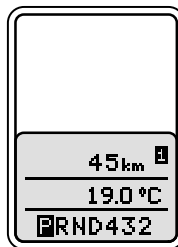
В момент начала движения на дисплее загораются штрихи. После того как пройдено приблизительно 300 метров, на дисплее отображается среднее значение расхода топлива. Значение на дисплее обновляется через каждые пять секунд.



Органы управления

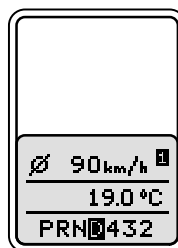
- **Пройденное расстояние**

На дисплее отображается пройденное расстояние.



- **Средняя скорость**

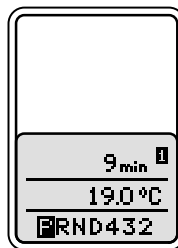
В момент начала движения на дисплее загораются штрихи. После того как пройдено приблизительно 100 метров, на дисплее отображается среднее значение скорости. Значение на дисплее обновляется через каждые пять секунд.



- **Наружная температура**

(не отображается на дисплее, если установлена система автоматического управления температурой; одинаковые значения в обеих ячейках памяти)

Диапазон величин, отображаемых на дисплее: от - 40°C до + 50°C. При небольшой скорости движения автомобиля (менее 20 км/ч) или при работе двигателя в режиме холостого хода фактическая наружная температура может быть ниже, чем отображаемая на дисплее, из-за теплоты, выделяемой двигателем.

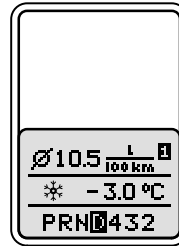


Органы управления

При наружных температурах +4°C или ниже, после начала движения на дисплее в течение 10 секунд мигает символ предупреждения о гололеде и значение температуры. В дополнение к этому звучит предупреждающий сигнал.



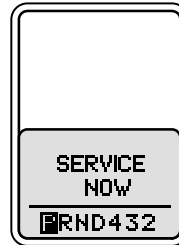
Даже если температура воздуха поднимается выше +4°C, это не гарантирует отсутствия опасностей, связанных с неустойчивой погодой.



• **Дисплей интервалов обслуживания**

Этот дисплей напоминает о приближении срока очередного профилактического обслуживания. Сообщение SERVICE IN 3000 km (ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ 3000 км) отображается на дисплее приблизительно в течение одной минуты после включения зажигания. Отображаемое на дисплее значение уменьшается по мере увеличения пробега, затем выдается сообщение SERVICE NOW (ОБСЛУЖИВАНИЕ СЕЙЧАС), указывающее на наступление срока обслуживания.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Дисплей интервалов обслуживания” в главе “Панель приборов”.



Органы управления

Предупреждающие сообщения

При включенном зажигании предупреждающие символы и текстовые сообщения указывают на наличие неисправностей.

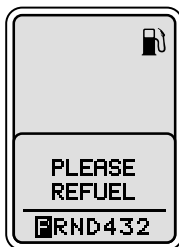
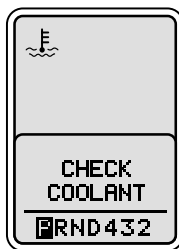
Примечание: В автомобилях с автоматическими коробками передач после включения зажигания на дисплее появляется сообщение APPLY FOOT BRAKE WHEN SELECTING GEAR WITH VEHICLE STATIONARY (ВЫБИРАЯ ПЕРЕДАЧУ ПРИ НЕПОДВИЖНОМ АВТОМОБИЛЕ, ВЫЖМИТЕ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА) или загорается контрольная лампа блокиратора рычага выбора передач на панели приборов. Это предупреждение отключается после выбора передачи или после появления на дисплее предупреждающего сообщения.

Предусмотрены предупреждающие сообщения двух различных типов. Сообщения об опасности (с красными символами, в зависимости от установленного оборудования) сопровождаются трехкратным звуковым предупреждающим сигналом.



Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги. Если вы не можете устранить неисправность, состояние двигателя должно быть незамедлительно проверено дилером.

Предупреждающие сообщения (с желтыми символами, в зависимости от установленного оборудования) сопровождаются однократным звуковым предупреждающим сигналом. При одновременном поступлении сообщения об опасности и предупреждающего сообщения об опасности появляется на дисплее первым. Предупреждающее сообщение об опасности появляется после того, как будет устранена первая неисправность. Сообщения с одинаковым приоритетом отображаются на дисплее попеременно.



Органы управления

Сообщения об опасности

Все сообщения об опасности сопровождаются сообщениями STOP (ОСТАНОВИТЬСЯ) и SERVICE MANUAL (РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ).

- OIL PRESS (ДАВЛЕНИЕ МАСЛА). STOP MOTOR (ЗАГЛУШИТЬ ДВИГАТЕЛЬ)

Мигающее сообщение указывает на низкое давление масла. Немедленно остановитесь, заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла. Если уровень масла низкий, незамедлительно долейте масло до требуемого уровня.



Не возобновляйте поездку, если уровень масла в норме. В этом случае дилер должен проверить состояние двигателя.

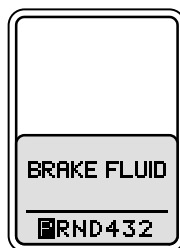


- BRAKE FLUID (ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ)

Это сообщение указывает на низкий уровень тормозной жидкости. Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и проверьте уровень тормозной жидкости.



Немедленно долейте тормозную жидкость, чтобы довести ее уровень до отметки "MAX". Состояние системы должно быть проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.



Если уровень тормозной жидкости в норме, возможно наличие неисправности в системе АБС. Состояние системы должно быть проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.

Органы управления

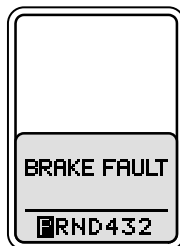
- BRAKE FAULT (НЕИСПРАВНОСТЬ ТОРМОЗОВ)

Это сообщение указывает на наличие неисправности в системе тормозов.

Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги. Перед продолжением поездок система тормозов должна быть проверена дилером.



Снижайте скорость медленно. Тормозите с большой осторожностью. Избегайте резких нажатий на педаль тормоза.



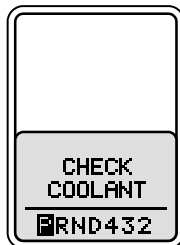
- CHECK COOLANT (ПРОВЕРИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ)

Это сообщение указывает на возможность перегрева двигателя.

Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги. Определите причину возникновения проблемы после того, как двигатель остынет.



Никогда не снимайте крышку бачка с охлаждающей жидкостью, когда двигатель прогрет, поскольку это может привести к ожогам. Не запускайте двигатель снова до тех пор, пока проблема не будет устранена.



Органы управления

Предупреждающие сообщения

- **HANDBRAKE ON (ЗАДЕЙСТВОВАН СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ)**

Перед продолжением поездки освободите стояночный тормоз.

- **FASTEN SEAT BELT (ПРИСТЕГНУТЬ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ)**

Убедитесь в том, что все люди, находящиеся в автомобиле, пристегнуты ремнями безопасности.

- **CHECK BRAKE PADS (ПРОВЕРИТЬ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ)**

Состояние тормозных колодок должно быть как можно скорее проверено дилером.

- **PLEASE REFUEL (ДОЗАПРАВИТЬ АВТОМОБИЛЬ)**

Как можно скорее дозаправьте автомобиль.

- **TOP UP WASH FLUID (ДОЛИТЬ ЖИДКОСТЬ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ)**

Долейте рабочую жидкость в бачок стеклоомывателя.

- **ALTERNATOR WORKSHOP (ПРОВЕРИТЬ ГЕНЕРАТОР)**

Состояние датчика масла должно быть как можно скорее проверено дилером.

- **AIRBAG FAULT (НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ)**

Состояние генератора должно быть как можно скорее проверено дилером.

- **OIL SENSOR WORKSHOP (ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК МАСЛА)**
(не предусмотрено для двигателей ДОНС)

Состояние подушек безопасности должно быть как можно скорее проверено дилером.

Органы управления

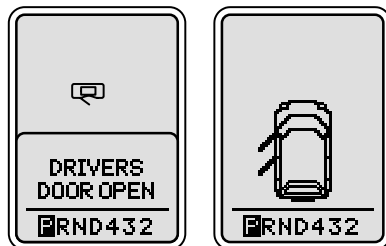
В зависимости от установленного оборудования, на неполное закрывание дверей могут указывать следующие сообщения:

- DRIVERS DOOR OPEN (ОТКРЫТА ДВЕРЬ ВОДИТЕЛЯ),
- REAR LEFT DOOR OPEN (ОТКРЫТА ЗАДНЯЯ ЛЕВАЯ ДВЕРЬ),
- REAR RIGHT DOOR OPEN (ОТКРЫТА ЗАДНЯЯ ПРАВАЯ ДВЕРЬ),
- PASSENGER DOOR OPEN (ОТКРЫТА ПАССАЖИРСКАЯ ДВЕРЬ),

- LUGGAGE COMPARTMENT (БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ),

или символ автомобиля, отображаемый на дисплее.

Перед продолжением поездки закройте все двери салона и заднюю дверь багажного отделения.

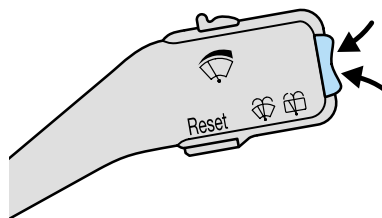


Навигационная система

(в зависимости от установленного оборудования)

Для переключения между функциями навигационной системы и маршрутного компьютера нажмите и удерживайте в течение двух секунд переключатель, расположенный на торце рычага.

Пожалуйста, обратитесь за дополнительной информацией к отдельному руководству.





Органы управления

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НАД ГОЛОВОЙ

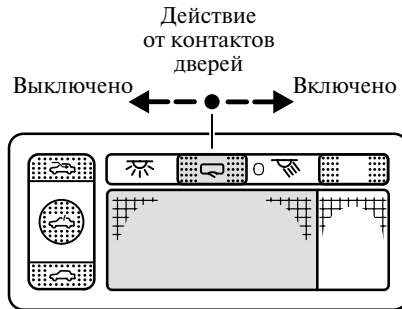
Лампы освещения салона

Переключатель ламп освещения салона имеет три положения:

- 0 “Выключено”,
-  “Действие от контактов дверей” и
-  “Включено”.

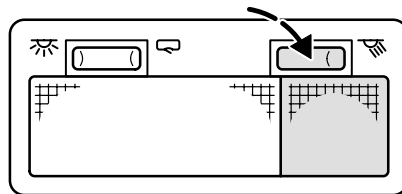
При открывании замков дверей или открывании дверей, а также при извлечении ключа зажигания лампы освещения салона включаются примерно на 20 секунд. Лампы гаснут немедленно после закрывания замков дверей или включения зажигания.

Если вы оставляете неподвижный автомобиль с открытыми дверями на продолжительное время, лампы освещения салона выключаются автоматически через 30 минут.



Лампы для чтения

Лампы для чтения управляются отдельными выключателями.

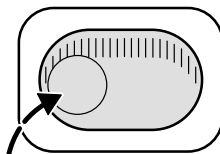


Органы управления

Задние лампы для чтения

Задние лампы для чтения включаются нажатием на рассеиватель.





Задние лампы для чтения, установленные в третьем ряду, управляются отдельными выключателями.

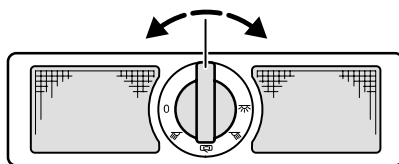


Задние лампы для чтения

(в зависимости от установленного оборудования)

Переключатель ламп для чтения имеет пять положений:

- 0 “Выключено”,
-  “Включена левая лампа для чтения”,
-  “Действие от контактов дверей”,
-  “Включена правая лампа для чтения”,
-  “Включены обе лампы для чтения”.

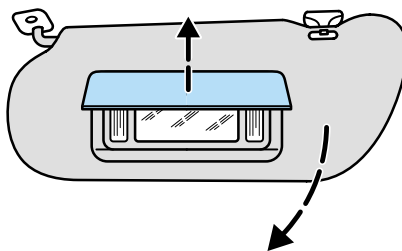


Органы управления

Противосолнечные козырьки

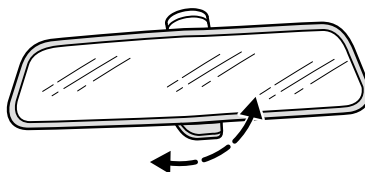
Противосолнечные козырьки можно высвободить из фиксирующих зажимов и развернуть в сторону бокового окна.

Лампы освещения зеркал, установленные на тыльной стороне противосолнечных козырьков, включаются автоматически при поднятии шторки и выключаются при опускании шторки.

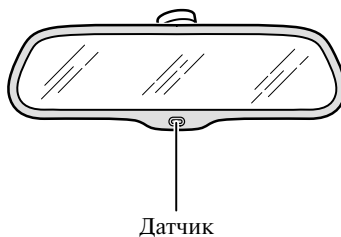


Внутреннее зеркало заднего вида

Для уменьшения яркости бликов при движении в темное время суток опустите зеркало, отрегулировав рычаг.



Зеркало заднего вида с автоматическим регулятором яркости (диммером) затемняется автоматически, если на зеркало падает яркий свет сзади. При выборе передачи заднего хода восстанавливается обычная яркость.



Органы управления

Люк крыши

Электропривод люка крыши функционирует только при включенном зажигании.



Перед активизацией электропривода люка крыши убедитесь в отсутствии препятствий и удостоверьтесь в том, что дети и/или домашние животные находятся на безопасном расстоянии от проема люка крыши. Несоблюдение этого предостережения может привести к получению сильных травм. Взрослые не должны оставлять детей в автомобиле без присмотра. Кроме этого, всегда забирайте ключи из автомобиля, оставляемого без присмотра.

Открытие и закрытие люка крыши

Для того чтобы открыть люк крыши, нажмите на заднюю часть переключателя. При этом противосолнечная шторка, находящаяся под люком, сдвигается внутрь.

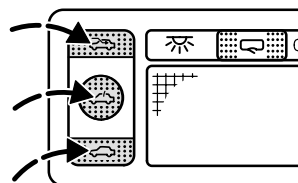
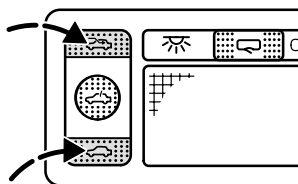
Для того чтобы закрыть люк крыши, нажмите на переднюю часть переключателя. Если необходимо, закройте противосолнечную шторку вручную.

Функция полного закрывания также закрывает люк крыши.

Поднимание задней части люка крыши

Для того чтобы поднять люк крыши, нажмите на центральную часть переключателя.

Для того чтобы опустить люк крыши, нажмите на переднюю или заднюю часть переключателя.



Органы управления

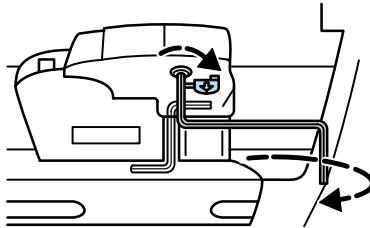
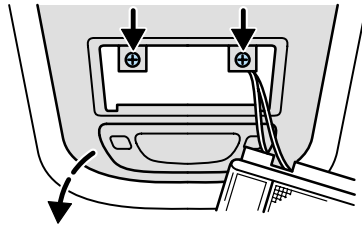
Аварийный режим

Аварийный рычаг находится за панелью отделки консоли крыши.

Сначала, соблюдая осторожность, полностью снимите блок ламп освещения салона при помощи отвертки, затем выверните два винта.

Сдвиньте назад и снимите панель отделки.

Поверните крышку отверстия для установки рычага в направлении, показанном стрелкой, вставьте рычаг и закройте люк крыши.



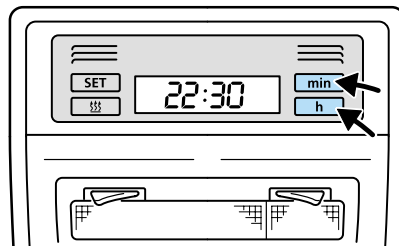
Цифровые часы

(только в автомобилях, оснащенных дополнительной системой отопления)

Для настройки времени используйте кнопки **h** и **min**. При каждом нажатии на кнопку значение увеличивается на единицу.

Для быстрой настройки удерживайте соответствующую кнопку нажатой, пока не появится требуемое значение.

Для обнуления цифровых часов одновременно нажмите на обе кнопки.



Органы управления

Дополнительная система отопления (дополнительный отопитель)

Кнопка управления этой системой расположена на панели цифровых часов. Дополнительный отопитель можно включить в любое время. Источником энергии для дополнительного отопителя служат дополнительный (второй) аккумулятор и топливный бак.





Дополнительный отопитель должен быть выключен во время дозаправки и нахождения в закрытых помещениях.

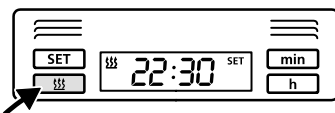
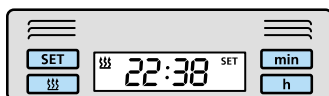
Если дополнительный отопитель включен, установите регулятор температуры в положение максимального отопления, а регулятор распределения воздуха - в режим устранения обледенения. Если в автомобиле предусмотрено автоматическое управление температурой, дополнительные настройки не требуются.

Включение/выключение отопления вручную

Отопитель можно включить и выключить вручную в любой момент времени.

Для того чтобы включить отопитель, нажмите на кнопку . На дисплее загорится символ отопителя. Отопитель будет работать в течение 30 минут.

Для того чтобы выключить отопитель до истечения 30 минут, нажмите на кнопку  еще раз.



Органы управления

Программируемый отопитель

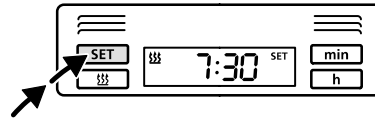
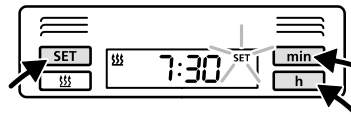
Программирование и работа отопителя возможны только при выключенном зажигании.

Для того чтобы запрограммировать отопитель, нажмите на кнопку **SET**. На дисплее замигает символ отопителя. Установите требуемое время при помощи кнопок **min** и **h** и подтвердите настройку нажатием на кнопку **SET**. Система активизирована. На дисплее горит символ **SET**.

При выключенном зажигании система активизируется автоматически в запрограммированный момент времени. Отопитель работает в течение 30 минут.

После завершения работы отопитель можно переустановить на ранее запрограммированное время, дважды нажав на кнопку **SET**.

Для отмены запрограммированного времени один раз нажмите на кнопку **SET**. Если в течение ближайших 10 секунд не нажата ни одна другая кнопка, происходит отмена.



Органы управления

Примечания

- Дополнительный отопитель можно выключить в любой момент времени, нажав на кнопку **OFF**.
- В процессе работы дополнительного отопителя время, оставшееся до момента его выключения, можно проверить, нажав на кнопку **SET**.
- Дополнительный отопитель всегда выключается автоматически через 30 минут непрерывной работы.
- Кроме этого, автоматическое выключение дополнительного отопителя происходит, если во время его работы будет выключено зажигание.
- После выключения дополнительного отопителя вентилятор обдува продолжает работать в течение короткого времени.
- Выпускная труба дополнительного отопителя все время должна быть чистой.

Вспомогательный подогреватель (только дизельные двигатели)

Вспомогательный подогреватель (который не следует путать с дополнительной системой отопления) входит в стандартную комплектацию автомобилей с дизельными двигателями; его активизация возможна только при работающем двигателе. Вспомогательный подогреватель способствует прогреванию двигателя и салона автомобиля. Вспомогательный подогреватель включается автоматически, если температура наружного воздуха ниже 10 °С и температура охлаждающей жидкости ниже 75 °С.

Когда вспомогательный подогреватель активизирован, могут возникать описанные ниже состояния, которые вполне нормальны.

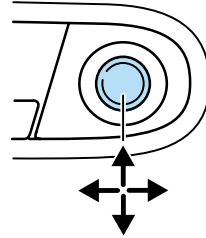
Вследствие процесса сгорания при запуске двигателя из-под днища автомобиля могут выделяться выхлопные газы. Когда вспомогательный подогреватель активизирован, может раздаваться тикающий звук, исходящий от насоса. После выключения двигателя в течение короткого времени может раздаваться звук работы вентилятора обдува. Для того чтобы избежать аккумуляирования теплоты, система охлаждается путем продления работы.

Органы управления

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УСТАНОВЛЕННЫЕ В ДВЕРЯХ

Наружные зеркала заднего вида, регулируемые вручную

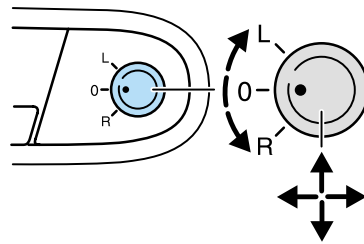
Оба наружных зеркала заднего вида можно отрегулировать изнутри автомобиля.



Наружные зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом

Отрегулируйте зеркала при помощи блока управления. После того как регулировка выполнена, снова установите переключатель в центральное положение.

Наружные зеркала заднего вида обогреваются при включенном обогреве заднего стекла.



Направления регулировки зеркала

L = левое зеркало

O = нейтральное положение

R = правое зеркало

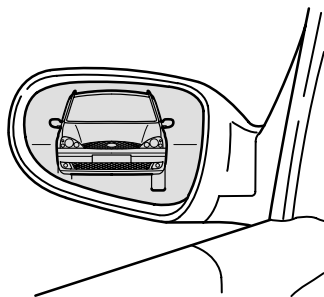
Органы управления

Выпуклые наружные зеркала заднего вида

Заднее поле обзора увеличено для минимизации так называемых мертвых зон в задней части автомобиля.

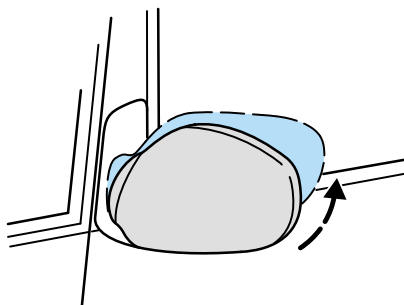


Предметы, отражаемые такими зеркалами, выглядят более маленькими и поэтому кажутся более отдаленными, чем в действительности. Будьте внимательны и не переоценивайте расстояние до предметов, отражаемых зеркалами.



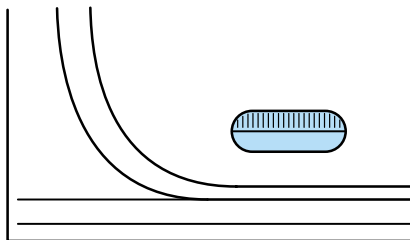
Складывание наружного зеркала заднего вида

Если необходимо (например, при движении в ограниченном пространстве), наружное зеркало заднего вида можно частично сложить вручную. Для того чтобы вернуть наружное зеркало заднего вида в исходное положение, вставляйте его в опору до момента фиксации.



Лампы, установленные в дверях

Эти лампы освещают землю и пороги дверей, когда двери открыты. Дополнительные габаритные огни предупреждают водителей приближающегося транспорта о том, что двери автомобиля открыты.



Органы управления

Окна с электроприводом стеклоподъемников

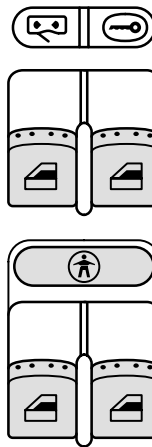
Стеклоподъемниками окон можно управлять только при включенном зажигании.



Перед активизацией электроприводов стеклоподъемников окон убедитесь в отсутствии препятствий и удостоверьтесь в том, что дети и/или домашние животные находятся на безопасном расстоянии от проемов окон. Несоблюдение этого предостережения может привести к получению сильных травм. Взрослые не должны оставлять детей в автомобиле без присмотра. Кроме этого, всегда забирайте ключи из автомобиля, оставляемого без присмотра.

Стеклоподъемниками всех окон можно управлять при помощи переключателей, расположенных в отделке двери водителя. Стеклоподъемниками задних окон-форточек можно управлять при помощи переключателей, расположенных на напольной консоли. Стеклоподъемниками окон пассажирских дверей можно управлять при помощи переключателей, расположенных в отделке соответствующей двери.

Однако, если не открыта ни одна из дверей, стеклоподъемниками окон можно управлять в течение примерно 10 минут после выключения зажигания. Задние окна невозможно открыть полностью, что не позволяет детям высовываться из окон наружу. В автомобилях с системой воздушного кондиционирования задней части салона электропривод левого заднего окна-форточки не предусмотрен.

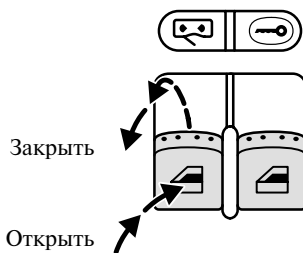


Органы управления

Переключатели, расположенные в двери водителя

- **Открытие/закрывание окон передних дверей**

Для того чтобы открыть окно, нажимайте на любой из передних переключателей, пока вы не почувствуете сопротивление. Для того чтобы закрыть окно, вытяните переключатель. Отпустите переключатель, когда окно займет требуемое положение.



- **Автоматическое открытие/закрывание окон передних дверей**

Нажмите на переключатель или вытяните его, преодолевая сопротивление, после чего окно полностью откроется или закроется. Если нажать на переключатель или вытянуть его еще раз, перемещение окна прекратится.

- **“Интеллектуальные” окна**

При наличии препятствия перемещение закрывающихся стекол в окнах передних дверей прекращается автоматически, и стекла перемещаются в обратном направлении.



Небрежное закрывание окон может привести к дезактивации этой функции и стать причиной травм.

Для того чтобы отменить действие этой защитной функции, если возникает сопротивление перемещению (например, в зимний период), выполните описанные ниже действия.

Органы управления

Еще раз попытайтесь закрыть окно не позднее чем через 10 секунд после того, как перемещение стекла прекратится в первый раз. Если сопротивление все еще препятствует закрыванию окна, перемещение стекла прекратится во второй раз. Снова потяните за переключатель в течение ближайших пяти секунд. Окно закроется. Если вы выждете более 10 или 5 секунд соответственно, при вытягивании переключателя окно полностью откроется.



Перед активизацией электроприводов стеклоподъемников окон убедитесь в отсутствии препятствий и удостоверьтесь в том, что дети и/или домашние животные находятся на безопасном расстоянии от проемов окон. Несоблюдение этого предостережения может привести к получению сильных травм. Взрослые не должны оставлять детей в автомобиле без присмотра. Кроме этого, всегда забирайте ключи из автомобиля, оставляемого без присмотра.

• **Перенастройка памяти**

Если аккумулятор был отсоединен от электрической системы автомобиля, необходимо выполнить перенастройку памяти.

Полностью закройте все двери и окна. Вначале закройте, а затем откройте замки автомобиля при помощи ключа. Еще раз закройте замки автомобиля и удерживайте ключ в положении закрывания замков не менее одной секунды. Перенастройка памяти выполнена.



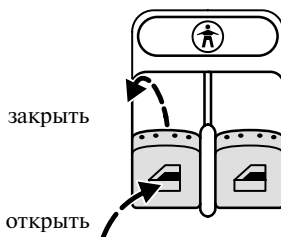
До момента переустановки памяти функция безопасности, препятствующая перемещению стекла, не действует. Небрежное закрывание окон может привести к травмам.

Мигание подсветки переключателя указывает на возникновение неисправности в системе стеклоподъемников окон. Состояние системы должно быть проверено обслуживающим вас дилером.

Органы управления

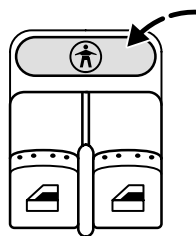
• **Открытие/закрывание задних окон**

Для того чтобы открыть окно, нажмите на один из задних переключателей. Для того чтобы закрыть окно, вытяните переключатель.



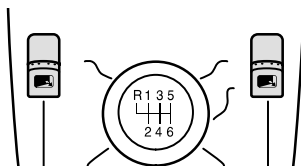
• **Переключатель блокировки стеклоподъемников окон задних дверей**

Переключатель, расположенный в двери водителя, блокирует действие переключателей стеклоподъемников окон задних дверей. Рекомендуется пользоваться этой функцией, если на задних сиденьях находятся дети. Действие переключателей стеклоподъемников окон задних дверей блокируется при нажатии и фиксации переключателя. После этого стеклоподъемниками окон задних дверей можно управлять только при помощи переключателей, расположенных в двери водителя. Нажмите на переключатель блокировки еще раз, чтобы разблокировать переключатель и восстановить работоспособность переключателей стеклоподъемников задних окон.



Задние окна-форточки с электроприводом стеклоподъемников

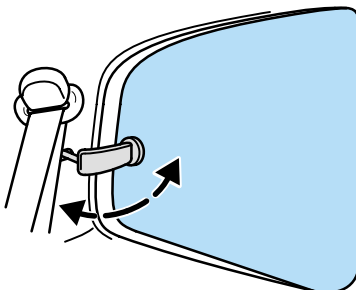
Для того чтобы открыть окно, нажмите на один из задних переключателей. Для того чтобы закрыть окно, вытяните переключатель.



Задние окна-форточки, открываемые вручную

Для того чтобы открыть окно, потяните за рычаг, выдвиньте окно наружу и нажмите на рычаг, чтобы закрепить его в фиксаторе.

Закрывая окно, убедитесь в том, что рычаг надежно закреплен в фиксаторе.



Органы управления

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА КОНСОЛИ

Механическая коробка передач



Передачу заднего хода следует включать, только когда автомобиль неподвижен.

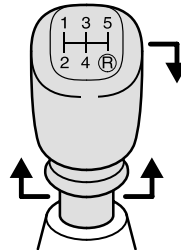
Во избежание шумов при задействовании передачи заднего хода, выжав педаль сцепления в неподвижном автомобиле, выждите приблизительно три секунды.



Не прикладывайте к рычагу переключения передач излишнее боковое усилие при переключении с 5-й на 4-ю передачу, поскольку это может привести к случайному выбору 2-й передачи.

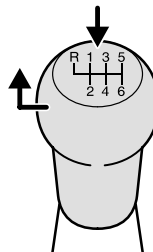
5-ступенчатая коробка передач

Для того чтобы выбрать передачу заднего хода, поднимите блокировочное кольцо, затем переведите рычаг переключения передач вправо и назад.



6-ступенчатая коробка передач

Для выбора передачи заднего хода переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, затем надавите на рычаг, преодолевая сопротивление пружины, перед тем как отвести его влево, а затем вперед.



Органы управления

Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач, которой оснащен ваш автомобиль, - это четырех- или пятиступенчатая коробка передач с электронным управлением.

Положения рычага выбора передач

Дисплей, расположенный на панели приборов, показывает, какая передача выбрана в данный момент.

P = парковка



Это положение следует выбирать, только когда автомобиль неподвижен.



Всегда полностью задействуйте стояночный тормоз и следите за тем, чтобы рычаг выбора передач был четко зафиксирован в положении **P**. Обязательно выключайте зажигание, выходя из автомобиля.

В этом положении коробка передач заблокирована.

Для того чтобы переместить рычаг из положения **P**, нажмите на кнопку блокировки рычага выбора передач.

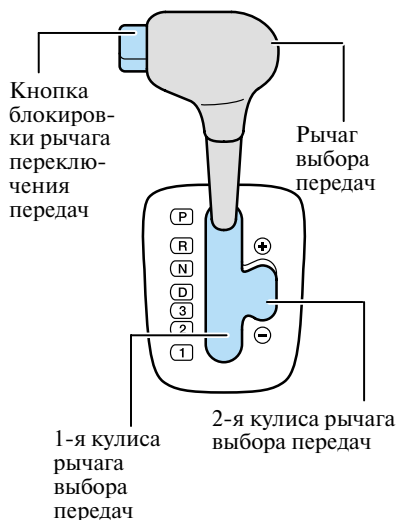
Рычаг выбора передач можно переместить из положения парковки, только если выжата педаль тормоза и ключ зажигания находится в положении **II**.

R = задний ход

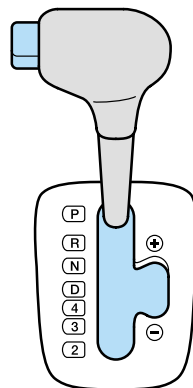


Это положение следует выбирать, только когда автомобиль неподвижен и двигатель работает на холостом ходу.

4-ступенчатая коробка передач



5-ступенчатая коробка передач



Органы управления

N = нейтраль

Это положение следует выбирать при запуске двигателя или во время работы двигателя в режиме холостого хода. При этом крутящий момент не передается на ведущие колеса.

Для перемещения рычага выбора передач из положения **N**, если скорость движения автомобиля меньше 5 км/ч или если автомобиль неподвижен и включено зажигание, вначале выжмите и удерживайте **педаль тормоза** и нажмите на **кнопку блокировки** рычага выбора передач.



Если во время движения случайно выбрано положение **N**, перед тем, как рычаг выбора передач можно будет переместить из положения **N**, необходимо, чтобы частота вращения коленчатого вала двигателя снизилась до уровня холостого хода.

D = движение

Это обычное положение движения. Происходит электронный выбор всех передач, обеспечивающих движение вперед.

1-я - 4-я передачи
(только 5-ступенчатая коробка передач)

Для того чтобы выбрать это положение, нажмите на кнопку блокировки рычага выбора передач.

Это положение рычага выбора передач рекомендуется, если в положении **D** коробка передач при определенных условиях движения часто переключается между 5-й и 4-й передачами.

После этого прекращается автоматический выбор 5-й передачи.

4-ступенчатая коробка передач

- P** — Парковка
- R** — Задний ход
- N** — Нейтраль
- D** — 1-я - 4-я передачи
- 3** — 1-я - 3-я передачи
- 2** — 1-я - 2-я передачи
- 1** — 1-я передача

5-ступенчатая коробка передач

- P** — Парковка
- R** — Задний ход
- N** — Нейтраль
- D** — 1-я - 5-я передачи
- 4** — 1-я - 4-я передачи
- 3** — 1-я - 3-я передачи
- 2** — 1-я - 2-я передачи

Органы управления

3 = 1-я - 3-я передачи

Это положение рычага выбора передач рекомендуется, если в положении **D** коробка передач при определенных условиях движения часто переключается между 4-й и 3-й передачами.

2 = 1-я - 2-я передачи

В этом положении автоматическая коробка передач выбирает две первые передачи. Это положение следует выбирать при движении на спуск во избежание неоправданной нагрузки на тормоза, а также при длительном движении на подъем и по извилистым дорогам.

1 = 1-я передача

(только 4-ступенчатая коробка передач)

Это положение предназначено для движения с резкими спусками. Автоматическая коробка передач остается на первой передаче. Для того чтобы выбрать это положение, нажмите на кнопку блокировки рычага выбора передач.

В этом положении рычага выбора передач использование системы автоматического управления скоростью невозможно.

При переключении передач вручную можно выбрать положения **3, 2** или **1** (4-ступенчатая коробка передач) или **4, 3, 2** (5-ступенчатая коробка передач). Однако, автоматическая коробка передач выполняет переключение передач, только если исключен риск превышения допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя.

Органы управления

Переключение передач вручную (функция Select–Shift)

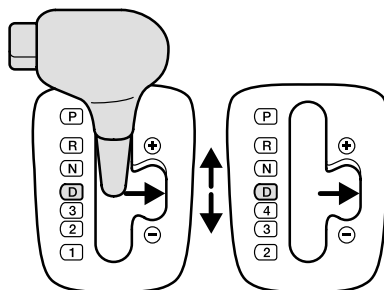
В автоматических коробках передач переключение передач вручную происходит аналогично переключению передач в механических коробках передач.

Этот режим можно выбрать как при неподвижном автомобиле, так и во время движения. Переведите рычаг выбора передач автоматической коробки передач в положение **D**, затем переместите его вправо.

После переключения коробки передач задействованная передача будет показана на дисплее.

Для переключения на более высокую передачу мягко потяните рычаг выбора передач вперед (+). Для переключения на более низкую передачу мягко оттяните рычаг выбора передач назад (-). Вы можете выполнять переключение только на одну более высокую или более низкую передачу.

При переключении на более высокую передачу между передачами **1 - 4** коробка передач переключается на ближайшую более высокую передачу незадолго до того, как будет достигнута максимально допустимая частота вращения коленчатого вала двигателя. При переключении на более низкую передачу коробка передач выполняет переключение, только когда снова достигается допустимая частота вращения коленчатого вала двигателя.



Блокиратор рычага выбора передач

Если рычаг выбора передач находится в положении **P** и включено зажигание, горит контрольная лампа блокиратора рычага выбора передач и/или появляется соответствующее предупреждение на дисплее щитка приборов. Предупреждение исчезает после того как выжата педаль тормоза и выбрана передача.



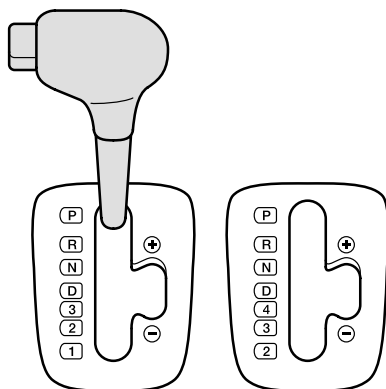
Органы управления

Для выбора положений **R**, **N**, **1**, **4** и **P** требуется нажать на подпружиненную кнопку, расположенную сбоку на рукоятке рычага выбора передач. При перемещении рычага выбора передач из положения **P** поверните ключ зажигания в положение **II** и выжмите педаль тормоза.

Предусмотренная задержка предотвращает блокировку рычага выбора передач при быстром перемещении рычага через положение **N**. Это позволяет, например, раскачивать застрявший автомобиль.

Однако рычаг выбора передач будет заблокирован, если он находится в положении **N** дольше одной секунды и при этом не выжата педаль тормоза.

Если скорость движения автомобиля превышает 5 км/ч, блокировка рычага выбора передач в положении **N** отключается автоматически.



Запуск двигателя

Двигатель можно запустить, только если рычаг выбора передач находится в положении **N** или **P**.

Выбор передачи



При включении двигателя до того, как можно будет переместить рычаг выбора передач из положения парковки **P**, требуется выжать **педаль тормоза** и нажать на подпружиненную кнопку рычага выбора передач.



Органы управления

Режимы вождения

Режимы вождения выбираются при помощи педали акселератора.

- **Спортивный режим**

(движение с более интенсивным разгоном)

Если педаль акселератора будет быстро выжата до положения, в котором возникает сильное сопротивление, автоматическая коробка передач выберет **спортивный режим**.

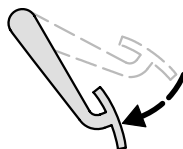
Спортивный режим - это движение с более высокой частотой вращения коленчатого вала двигателя. Это позволяет полностью использовать доступную мощность двигателя за счет более позднего переключения на повышенную передачу и более раннего переключения на пониженную передачу для активного движения, например, при обгоне на высокой скорости.

Переключение на низшую передачу (эффект “kickdown”). Если педаль акселератора выжата полностью, будет выбрана **низшая передача**. При этом набор скорости будет происходить при максимальной частоте вращения двигателя. За дополнительной информацией обратитесь к разделу *Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач* главы *Вождение*.

- **Экономичный режим**

Если педаль акселератора выжимается более плавно (с нормальной скоростью), автоматическая коробка передач выбирает экономичный режим.

В этом режиме коробка передач раньше переключается на повышенную передачу и позже переключается на пониженную передачу. Используйте этот режим во время обычных поездок.



Органы управления

Стояночный тормоз

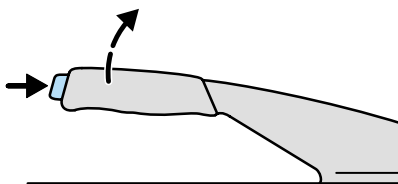
Перед тем как покинуть автомобиль, обязательно полностью задействуйте стояночный тормоз.

Задействование стояночного тормоза:

- С усилием нажмите на педаль тормоза.
- При нажатой педали тормоза резко потяните рычаг стояночного тормоза до упора вверх.
- Перемещая рычаг вверх, не нажимайте на кнопку блокировки.
- Если автомобиль припаркован на наклонной плоскости и обращен вверх, выберите первую передачу и разверните рулевое колесо от бордюра.
- Если автомобиль припаркован на наклонной плоскости и обращен вниз, выберите передачу заднего хода и разверните рулевое колесо к бордюру.

Примечание: При парковке автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач, всегда устанавливайте рычаг выбора передач в положение **P**.

Для отпускания стояночного тормоза с усилием нажмите на педаль тормоза, слегка потяните рычаг вверх, нажмите на кнопку блокировки и толкните рычаг вниз.



Органы управления

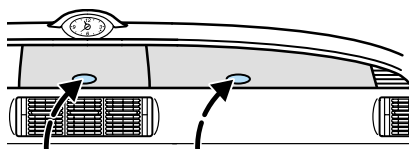
ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН/ БАГАЖНЫЕ ОТСЕКИ

Передние багажные отсеки

Для того чтобы открыть отсек, нажмите на кнопку.

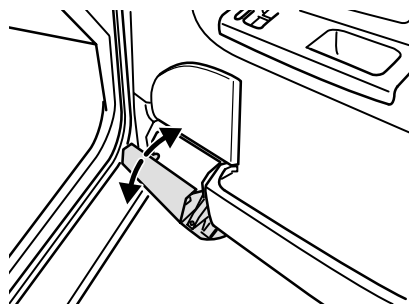
Для того чтобы закрыть отсек, нажмите на крышку до момента фиксации.

Примечание: Старайтесь не класть в передние багажные отсеки предметы, чувствительные к воздействию температуры, и не помещайте в эти отсеки жидкости.



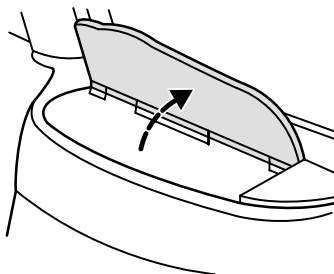
Багажный отсек, расположенный в двери

Потяните, чтобы открыть отсек.
Нажмите, чтобы закрыть отсек.



Багажный отсек/многодисковый проигрыватель CD

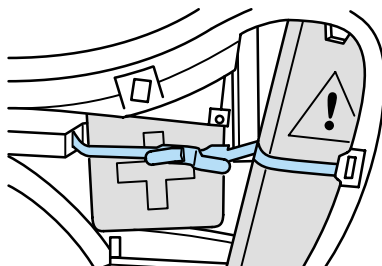
В зависимости от комплектации в отсеке, расположенном в задней правой части автомобиля над колесной аркой, может быть установлен многодисковый проигрыватель CD.



Органы управления

Аптечка/знак аварийной остановки

Аптечку и знак аварийной остановки можно хранить за правой задней колесной аркой.

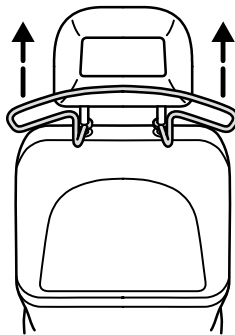


Вешалка для одежды

Для того чтобы снять вешалку для одежды, вначале снимите подголовники. За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Подголовники” главы “Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления”.



Никогда не устанавливайте вешалки для одежды под подголовником встроенного безопасного детского сиденья. В этом случае отсутствует надежная фиксация подголовника и возможно его отсоединение при аварии.



Вешалки для одежды следует устанавливать на сиденья последнего ряда. Если вешалки для одежды установлены на других сиденьях, запрещается пользоваться сиденьями, расположенными непосредственно сзади. Это может привести к травмам в случае аварии.

Устанавливая вешалки для одежды, убедитесь в том, что они не соприкасаются с элементами отделки и с задним стеклом, чтобы исключить возможность повреждения автомобиля.

Сумка для багажа

Такую сумку (например, для игрушек) можно закрепить на подголовнике. Сумка подвешена за спинкой сиденья.

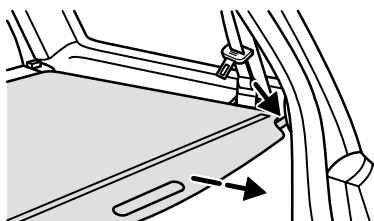
Органы управления

Чехол багажного отсека



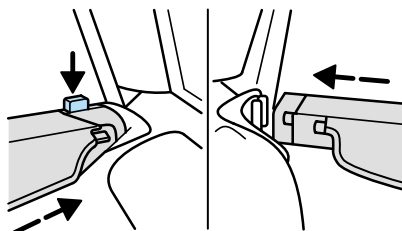
Не кладите на чехол багажного отсека никакие предметы.

Потяните чехол багажного отсека в горизонтальной плоскости спереди назад и закрепите его в фиксаторах, расположенных на стойках дверей.



Снятие/установка

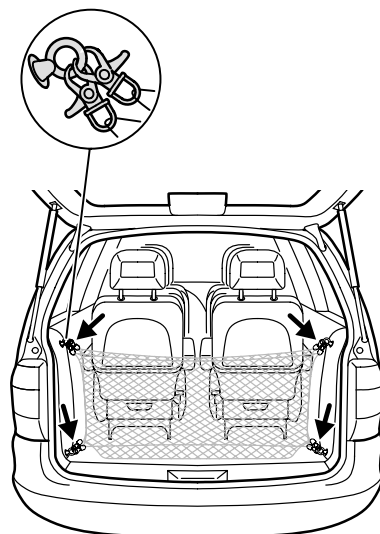
Потяните чехол багажного отсека назад, освободите его и аккуратно скатайте. Нажмите на кнопку блокировки, расположенную справа, открепите чехол, перемещая его вверх, и высвободите из фиксатора, расположенного слева.



Для того чтобы установить чехол, вначале вставьте его в левый, а затем в правый фиксатор.

Багажная сетка

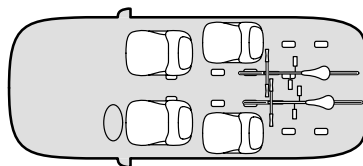
Для закрепления легкого багажа можно воспользоваться багажной сеткой, прикрепляемой с двух сторон к панелям отделки багажного отсека.



Органы управления

Аксессуары, предназначенные для установки в салоне автомобиля

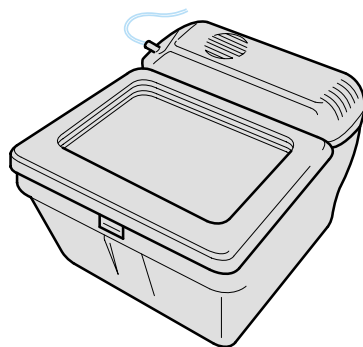
Конструкция напольных креплений для сидений позволяет устанавливать в салоне автомобиля вместо сидений дополнительные аксессуары.



Холодильная камера



Из соображений безопасности всегда устанавливайте холодильную камеру так, чтобы рычаг блокировки находился сзади.



Закрепите камеру сначала в задних, а затем в передних креплениях.

Подсоедините к камере плоский электрический разъем. Совместите красную и синюю маркировку.

Подсоедините круглый разъем к гнезду питания, расположенному в левой задней панели отделки.

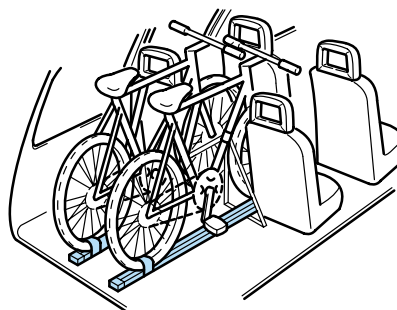
Багажный ящик

Устанавливается так же, как и холодильная камера, но без подключения к электрической сети.

Стойка для велосипедов

Установите стойку в соответствии с прилагаемыми отдельно инструкциями по установке.

Тщательно закрепите оба велосипеда при помощи рычага и фиксирующих ремней, установив их по направлению движения.

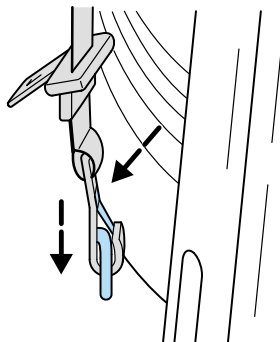


Органы управления

Открепление ремня безопасности (сиденья третьего ряда)

Ремни безопасности сидений третьего ряда можно освободить из напольных креплений в том случае, если они мешают, например, закрыть чехол багажного отсека или уложить груз в багажное отделение.

Напольные крепления также можно использовать для закрепления груза во избежание его перемещения.

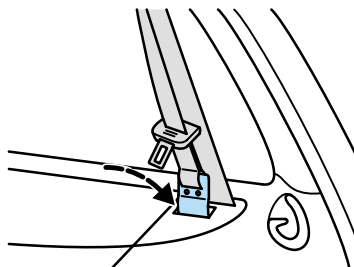


Открепление ремня безопасности

Нажмите на пружинный зажим и отогните его вниз. Переместите зажим вверх и закрепите его в фиксаторе, расположенном на панели отделки.

Закрепление ремня безопасности

Переместите пружинный зажим вниз и зафиксируйте его в креплении.



Потяните за ремень безопасности, чтобы убедиться в правильности его закрепления.

Органы управления

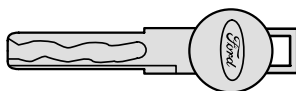
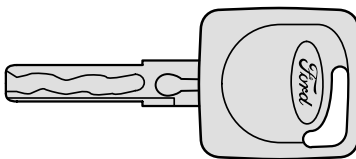
КЛЮЧИ

При помощи ключа можно закрывать и открывать все замки вашего автомобиля. При потере ключа запасные ключи можно заказать через дилеров компании Ford, сообщив номер ключа, который указан на брелке, прикрепленном к оригинальным ключам.

Аварийный ключ не предназначен для постоянного использования. Храните его в безопасном месте и используйте только в случае потери обычного ключа.

Всегда следует иметь при себе второй ключ, который может вам потребоваться в экстренной ситуации. Храните этот ключ в безопасном месте.

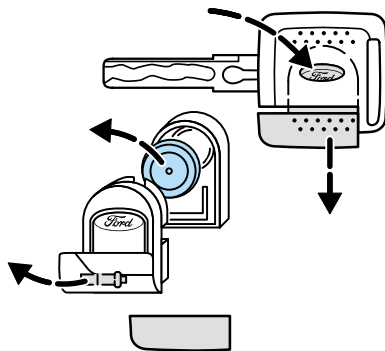
За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Система иммобилизации двигателя”.




Ключ с подсветкой

Подсветка горит, если нажата круглая кнопка. Элемент питания и лампочку в рукоятке ключа можно менять по отдельности. Приобрести их можно у обслуживающего вас дилера компании Ford.

Для того чтобы вынуть блок, до упора нажмите на эмблему Ford и извлеките блок наружу. Откройте блок с помощью монеты и замените элемент питания и/или лампочку. Соберите блок и вставьте его в рукоятку ключа.



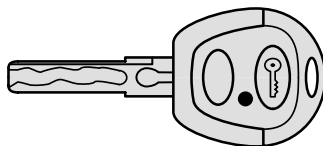
 Использованные литиевые элементы питания запрещается выбрасывать вместе с обычным бытовым мусором. Выбрасывая использованные элементы питания, помните о необходимости охраны окружающей среды.

Органы управления

Ключ с радиочастотным дистанционным управлением

Передатчик встроен в корпус ключа.

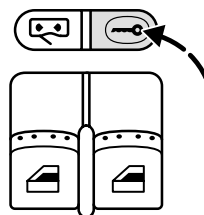
За дополнительной информацией обратитесь к разделу “*Радиочастотное дистанционное управление*”.



ЗАМКИ

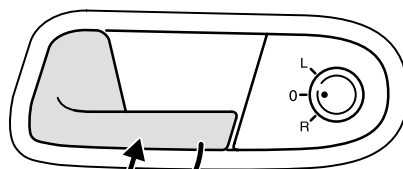
Замки дверей

Замки передних дверей и задней двери багажного отделения можно закрыть и открыть снаружи при помощи ключа. Изнутри автомобиля замки всех дверей можно закрыть при помощи переключателя централизованного закрывания замков, расположенного в двери водителя.



Для закрывания замков отдельных пассажирских дверей, нажмите на рукоятку двери и закройте дверь, выходя из автомобиля.

Принципы работы системы противоугонной сигнализации, датчиков сканирования салона и системы двойного закрывания замков дверей описаны в соответствующих разделах ниже.



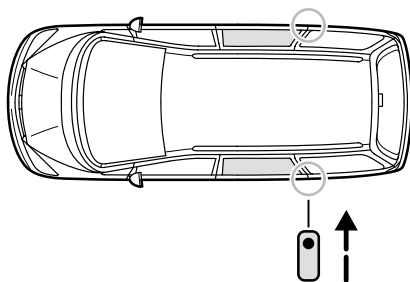
Нажмите,
чтобы
закреть
замок двери

Потяните,
чтобы
открыть дверь

Органы управления

Безопасные замки задних дверей (с защитой от открывания детьми)

Если рычажок в любой из задних дверей поднят вверх, эту дверь невозможно открыть изнутри, что обезопасит детей.



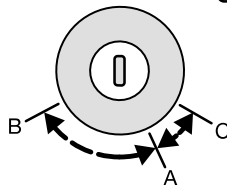
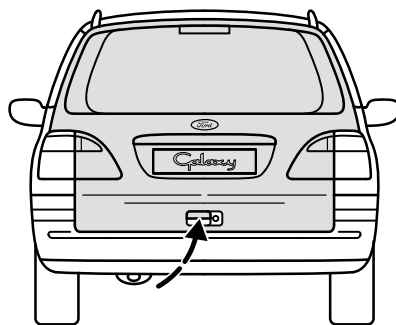
Задняя дверь багажного отделения

Для активизации централизованного закрывания замков поверните ключ в положение **А**; для отключения централизованного закрывания замков поверните ключ в положение **В**. Замок задней двери багажного отделения также можно открыть вручную. Поверните ключ в положение **С**.

Для того чтобы открыть дверь, потяните за рукоятку, расположенную над бампером. Освещение багажного отделения включается автоматически.

В качестве меры защиты от воров (например, во время остановки у светофора) примерно в течение 30 секунд после выключения зажигания и до тех пор, пока не будет открыта любая из дверей, открыть заднюю дверь багажного отделения **невозможно**.

После включения зажигания заднюю дверь багажного отделения можно открыть **снова** в течение приблизительно 30 секунд после закрывания всех дверей.

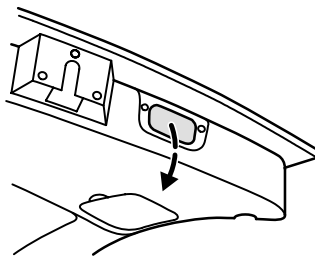


Органы управления

На внутренней стороне задней двери багажного отделения предусмотрен утопленный захват, облегчающий закрывание.



Правильно закрывайте заднюю дверь багажного отделения, чтобы исключить возможность ее открывания во время движения. Движение с открытой задней дверью багажного отделения потенциально опасно. Через открытую заднюю дверь в салон автомобиля могут проникнуть выхлопные газы.

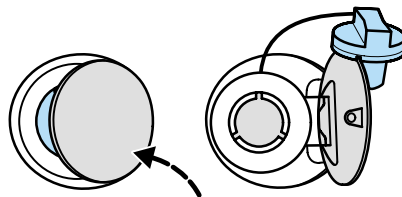


Лючок заливной горловины топливного бака

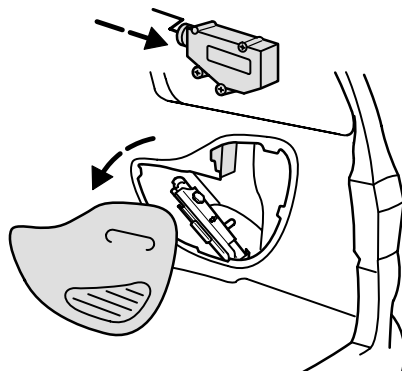
Система централизованного закрывания замков запирает и отпирает лючок заливной горловины топливного бака автоматически.

Для того чтобы открыть лючок, нажмите на него спереди и откройте.

Крышку заливной горловины топливного бака можно закрепить на лючке.



Если в работе системы централизованного закрывания замков произойдет сбой, лючок можно открыть вручную. Снимите боковую панель и оттяните рычаг назад.



Органы управления

Полное закрывание

Если удерживать ключ в замке передней двери в положении закрывания не менее двух секунд, все окна с электроприводом стеклоподъемников и люк крыши с электроприводом начнут закрываться автоматически.

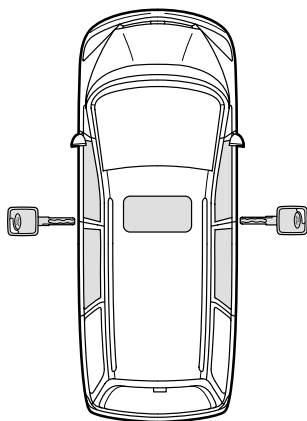


Перед активизацией электропривода стеклоподъемников окон и электропривода люка крыши убедитесь в отсутствии препятствий и удостоверьтесь в том, что дети и/или домашние животные находятся на безопасном расстоянии от проемов окон/люка крыши. Несоблюдение этого предостережения может привести к получению сильных травм. Взрослые не должны оставлять детей в автомобиле без присмотра. Кроме этого, всегда забирайте ключи из автомобиля, оставляемого без присмотра.



Пожалуйста, соблюдайте осторожность при использовании функции полного закрывания. Если на пути закрывающихся окон/люка крыши появляются любые препятствия, немедленно поверните ключ в положение открывания.

Если удерживать ключ в положении открывания не менее двух секунд, все окна с электроприводом стеклоподъемников за исключением задних окон-форточек с электроприводом стеклоподъемников начнут открываться автоматически.



Во избежание случайного срабатывания функции полного открывания, в особенности во время дождя или снегопада, быстро поворачивайте ключ при открывании замка двери. При открывании замка задней двери багажного отделения следите за тем, чтобы не была случайно активизирована функция полного открывания.

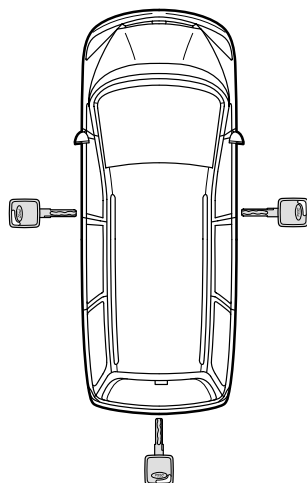
Органы управления

СИСТЕМА ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО ЗАКРЫВАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Систему централизованного закрывания замков можно активизировать, закрыв замок одной из передних дверей или задней двери багажного отделения. Система функционирует, только если двери закрыты. Система активизируется снаружи при помощи ключа или изнутри нажатием на переключатель централизованного закрывания замков, расположенный в отделке двери водителя.

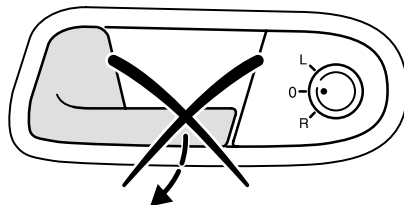
Чтобы исключить возможность проникновения в любую часть автомобиля во время поездки (например, во время остановки у светофора), закрывайте замки дверей.

Обслуживающий вас дилер может по вашей просьбе отключить систему централизованного закрывания замков.



Система централизованного закрывания замков с функцией двойной блокировки

Функция двойной блокировки - это дополнительная мера противоугонной защиты, предотвращающая открытие дверей автомобиля и окон с электроприводом стеклоподъемников изнутри.



Открытие двери изнутри невозможно



Не следует пользоваться системой централизованного закрывания замков с функцией двойной блокировки, если в автомобиле находятся люди.

Двойную блокировку замков можно активизировать, только если закрыты все двери салона и задняя дверь багажного отделения.

В случае аварии активизация функции двойной блокировки невозможна. Также происходит отключение системы централизованного закрывания замков.

Органы управления

Активизация

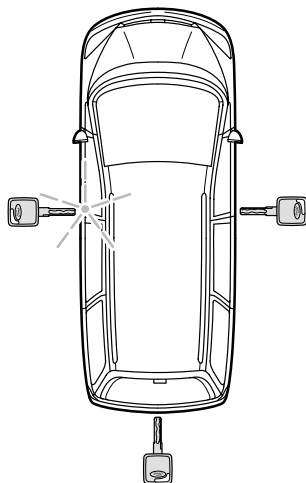
Закройте ключом замок одной из передних дверей или задней двери багажного отделения.

Однократное включение указателей поворота подтверждает активизацию системы.

Система противоугонной сигнализации активизирована. Лампы освещения салона выключаются.

Контрольная лампа в двери водителя будет быстро мигать. Если контрольная лампа горит постоянно, это указывает на возникновение неисправности. Состояние системы должно быть проверено дилером компании Ford.

Примечание: Контрольная лампа выключается через 28 дней непрерывной работы в припаркованном автомобиле во избежание разрядки аккумулятора.



Отключение

Откройте ключом замок одной из передних дверей или задней двери багажного отделения.

Двукратное включение указателей поворота подтверждает отключение системы.

Лампы освещения салона будут гореть приблизительно в течение 20 секунд.




При возникновении сбоев в электрической системе автомобиля сохраняется возможность по отдельности открыть ключом замки передних дверей и задней двери багажного отделения.

Органы управления

Система централизованного закрывания замков без функции двойной блокировки

Активизация


Дважды в течение двух секунд закройте ключом замок одной из передних дверей или задней двери багажного отделения. Внутри автомобиля нажмите на переключатель централизованного закрывания замков  (при этом дверь водителя должна быть закрыта).

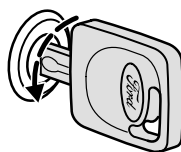
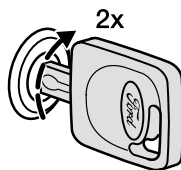
Замки всех дверей закрыты, но при этом сохраняется возможность открыть их изнутри. Замки задних дверей можно закрывать и открывать по отдельности.

Система противоугонной сигнализации не активизирована. Контрольная лампа в двери водителя не мигает.

Если дверь водителя открыта, закрывание замка невозможно. Это исключает риск оказаться “запертым снаружи” автомобиля.

Отключение

Откройте ключом замок одной из передних дверей или задней двери багажного отделения или нажмите на переключатель централизованного закрывания замков .



Органы управления

Радиочастотное дистанционное управление



Двери салона или багажное отделение будут закрыты или открыты при случайном нажатии на кнопку закрывания или открывания замков, даже если ключ не направлен в сторону автомобиля (например, когда ключ лежит в кармане).

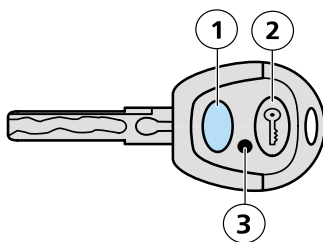
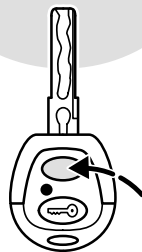
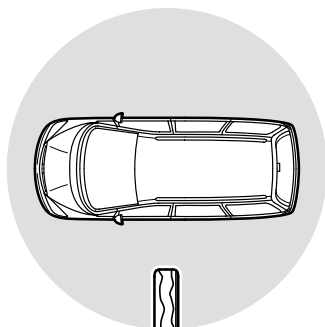
Расстояние действия между передатчиком и приемником зависит от условий окружающей среды и может изменяться в значительных пределах.

Радиочастотный передатчик расположен в ключе, который снабжен двумя кнопками - открывания замков (1) и закрывания замков (2) - и контрольной лампой (3). Приемник находится в пассажирском салоне.

Вы можете получить максимум четыре программируемых дистанционного управления, подходящих для вашего автомобиля.



При возникновении помех в диапазоне частот системы дистанционного управления пользоваться любыми функциями дистанционного управления для закрывания или открывания замков автомобиля и активизировать противоугонную сигнализацию невозможно. Однако, вы можете закрыть или открыть замки автомобиля ключом. Радиочастота, используемая системой дистанционного управления, также может использоваться другими передающими устройствами с малым радиусом действия (например, любительскими радиостанциями, медицинским оборудованием, беспроводными телефонами, приборами дистанционного управления, системами аварийной сигнализации и т.п.).



Органы управления

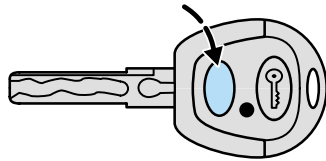
Типовое разрешение

Устройства дистанционного управления разрешены к использованию местными компетентными органами. На все детали нанесена соответствующая маркировка.

Открытие замков дверей

Направьте ключ в сторону автомобиля и нажмите на кнопку открывания замков. При этом на 20 секунд загорятся лампы освещения салона, будут открыты замки всех дверей салона, задней двери багажного отделения и лючок заливной горловины топливного бака. Система централизованного закрывания замков с функцией двойной блокировки и система противоугонной сигнализации будут выключены. В качестве сигнала подтверждения дважды мигнут указатели поворота.

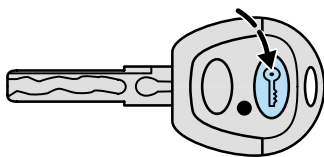
Если ни одна из дверей салона или задняя дверь багажного отделения не будут открыты в течение 30 секунд после открывания замков, система централизованного закрывания замков с функцией двойной блокировки и система противоугонной сигнализации будут автоматически активизированы снова.



Органы управления

Закрывание замков

Направьте ключ в сторону автомобиля и нажмите на кнопку закрывания замков. При этом будут активизированы система централизованного закрывания замков с функцией двойной блокировки и система противоугонной сигнализации. В качестве сигнала подтверждения один раз мигнут указатели поворота.



Не закрывайте замки, если в автомобиле находятся люди.

Если кнопка закрывания замков будет нажата еще раз, функция двойной блокировки и система противоугонной сигнализации будут отключены. В качестве сигнала подтверждения один раз мигнут указатели поворота.

Из соображений безопасности функцию полного закрывания можно активизировать только при помощи ключа; активизация этой функции при помощи радиочастотного дистанционного управления невозможна.

Кодирование ключей



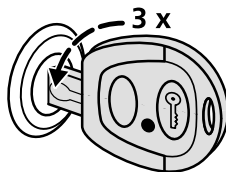
Для кодирования ключей необходимо, чтобы были закрыты все окна с электроприводом стеклоподъемников и все двери.

Возможно несовпадение кодов передатчика и приемника. Это может быть результатом частого нажатия на кнопки дистанционного управления вне радиуса действия системы дистанционного управления.

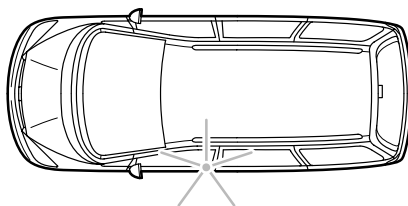
Органы управления

Для того чтобы синхронизировать передатчик и приемник, выполните следующую процедуру:

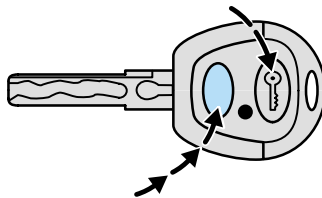
1. Вставьте ключ в замок двери водителя и трижды поверните ключ в направлении открывания в течение пяти секунд. Каждый раз удерживайте ключ в этом положении приблизительно 0.5 секунды.



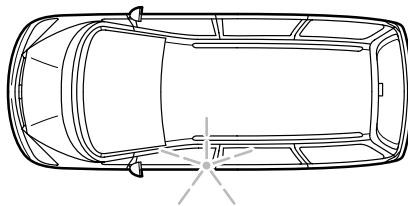
2. Извлеките ключ из замка. Загорится контрольная лампа в двери водителя.



3. Направьте ключ в сторону автомобиля и нажмите на кнопку закрывания в течение ближайших пяти секунд.



4. Удерживая кнопку закрывания нажатой, трижды нажмите на кнопку открывания. Отпустите кнопку закрывания. Ключ закодирован. В качестве подтверждения мигает контрольная лампа в двери водителя.



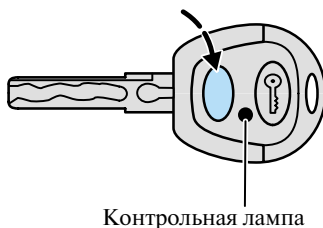
Органы управления

Эту процедуру требуется выполнить в течение не более **20 секунд**.

Если имеется несколько ключей с радиочастотным дистанционным управлением, требуется перекодировать все ключи. Выполните эту операцию сразу же после перекодирования первого ключа, повторив для каждого ключа первые три шага процедуры кодирования в течение 15 секунд.

Замена элемента питания

Если контрольная лампа системы дистанционного управления не загорается при нажатии на кнопку или радиус действия системы постоянно оказывается очень маленьким, требуется заменить элемент питания. Пожалуйста, обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту. Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.



Органы управления

СИСТЕМА ИММОБИЛИЗАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

Система иммобилизации двигателя - это система противоугонной защиты, препятствующая запуску двигателя неправильно закодированным ключом.

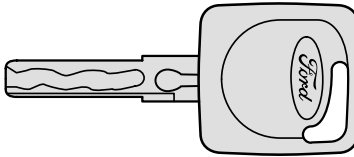
Ключи

К вашему автомобилю прилагаются закодированные ключи и аварийный ключ.

Только этими ключами с правильным электронным кодом можно пользоваться для запуска двигателя автомобиля.

Вы можете получить не более восьми ключей, подходящих к вашему автомобилю, в том числе четыре ключа с дистанционным управлением.

При потере одного из ключей доставьте все имеющиеся ключи на авторизованную СТО компании Ford, персонал которой за ваш счет заменит потерянный ключ и перепрограммирует его вместе с оставшимися ключами.



Могут быть закодированы только оригинальные сменные ключи, предоставленные авторизованной СТО компании Ford.

Автоматическое включение системы

Система включается автоматически после того как выключено зажигание и извлечен ключ зажигания.

Это означает, что автомобиль находится под электронной противоугонной защитой.

Органы управления

Автоматическое отключение системы

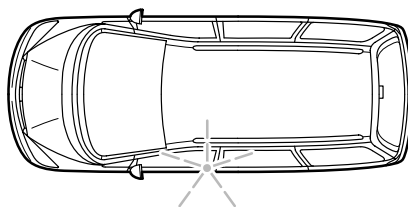
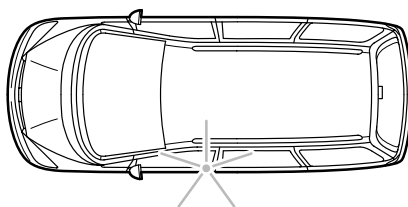
Если при включении зажигания распознан правильный код, система отключается. Контрольная лампа продолжает гореть в течение примерно трех секунд, а затем гаснет.

Если контрольная лампа горит постоянно или очень медленно мигает в течение одной минуты, это указывает на неполадки в работе системы.

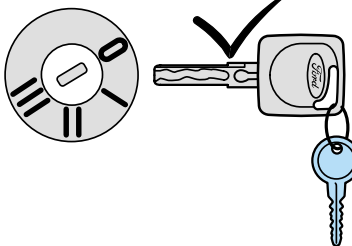
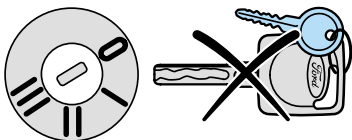
Как можно скорее обратитесь к обслуживающему вас дилеру для устранения этих неполадок, даже в том случае, если сохраняется возможность запуска двигателя.

Если система не отключается (контрольная лампа постоянно мигает, или после запуска двигатель немедленно выключается), пожалуйста, проверьте, использовали ли вы ключ с правильным кодом.

Если систему невозможно отключить, обратитесь на авторизованную СТО компании Ford для устранения неполадок.



Для бесперебойного обмена информацией между автомобилем и ключом не допускайте экранировки ключа любыми металлическими предметами. Обмен информацией подтвержден, если контрольная лампа горит приблизительно в течение трех секунд после отключения системы.



Органы управления

Кодирование ключей

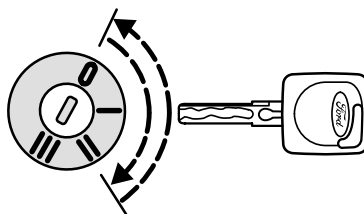
При помощи двух ключей, ранее закодированных для вашего автомобиля, можно закодировать максимум восемь других ключей.

Выполните каждый из следующих этапов **в течение не более пяти секунд**.

1. Вставьте первый ключ в переключатель зажигания и поверните его в положение **II**.
2. Снова поверните ключ в положение **0** и извлеките ключ из переключателя зажигания.
3. Вставьте второй ключ в переключатель зажигания и поверните его в положение **II**.
4. Снова поверните второй ключ в положение **0** и извлеките ключ из переключателя зажигания - режим кодирования ключей активизирован.
5. Если любой незакодированный ключ будет вставлен в переключатель зажигания и повернут в положение **II** в течение ближайших 10 секунд, этот ключ будет закодирован системой.
6. После того как кодирование выполнено, извлеките ключ из переключателя зажигания. Выждите пять секунд для активизации системы.

Если кодирование было выполнено неправильно, после включения зажигания новым закодированным ключом замигает контрольная лампа. Запуск двигателя будет невозможен.

Повторите процесс кодирования, выждав 20 секунд с включенным зажиганием (положение **II**).



Органы управления



В случае потери одного из ключей дилер компании Ford обязательно должен стереть прежний код и раскодировать оставшиеся ключи. Если у вас остался только один действующий ключ, проконсультируйтесь с обслуживающим вас дилером.

Стирание кода

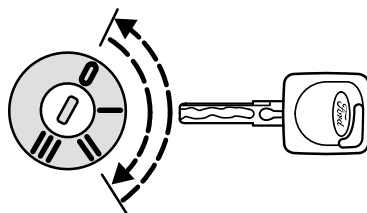
При помощи двух закодированных ключей от вашего автомобиля вы можете раскодировать все остальные закодированные ключи от вашего автомобиля (например, после потери ключа).

Выполните каждый из следующих этапов **в течение не более пяти секунд**.

Сначала выполните четыре первых этапа процедуры, описанной в разделе *“Кодирование ключей”*, затем выполните следующие действия:

1. Вставьте второй ключ в переключатель зажигания и поверните его в положение **II**.
2. Извлеките ключ из переключателя зажигания.
3. Вставьте первый ключ в переключатель зажигания, поверните его в положение **II** и удерживайте ключ в этом положении. Контрольная лампа будет мигать в течение пяти секунд.
4. Если в течение этих пяти секунд будет выключено зажигание, процесс стирания кода будет прерван, и стирание кода ключа **не будет выполнено**.
5. Если процедура стирания кода выполнена полностью, всеми остальными ключами помимо тех двух ключей, которые были использованы для стирания кода, пользоваться невозможно, если они не будут закодированы снова.

После этого можно закодировать дополнительные ключи.



Органы управления

СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С ДАТЧИКАМИ СКАНИРОВАНИЯ САЛОНА

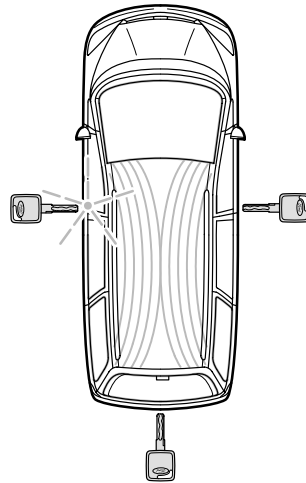
Эта система защищает автомобиль от попыток проникновения посторонних людей, контролируя любые перемещения, происходящие внутри автомобиля.

Включение

Система противоугонной сигнализации с датчиками сканирования салона включается одновременно с системой централизованного закрытия замков с функцией двойной блокировки.



Эта система функционирует правильно только в том случае, если полностью закрыты все окна и люк крыши. Кроме этого, следите за тем, чтобы не были загорожены датчики, расположенные в верхней части стоек дверей. Система адаптируется к условиям, возникающим в салоне автомобиля. Однако систему не следует активизировать, если в автомобиле находятся люди, животные или движущиеся предметы.



Органы управления

Задержка активизации и подтверждение активизации

Для того чтобы система была активизирована и обеспечивала полную защиту, требуется до 30 секунд. В качестве сигнала подтверждения мигает контрольная лампа в двери водителя. В том случае, если не все запираемые элементы автомобиля закрыты правильно, эта контрольная лампа мигает с секундными интервалами.

Срабатывание сигнализации

В случае открывания двери или капота или проникновения постороннего человека в салон автомобиля в течение 30 секунд звучит предупреждающий сигнал. Мигают лампы аварийной световой сигнализации (в зависимости от страны).

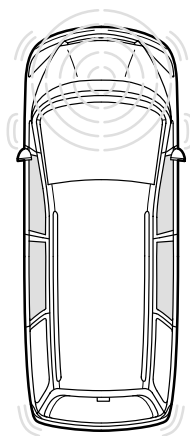
Отключение

Систему противоугонной сигнализации можно отключить в любой момент, открыв замок любой двери при помощи ключа или дистанционного управления (даже если звучит аварийный сигнал системы).

Блокировка включения системы противоугонной сигнализации

1. Дважды поверните ключ в положение запираения с интервалом не более двух секунд.
2. Закройте замок закрытой двери водителя изнутри.

При этом система противоугонной сигнализации и функция двойной блокировки не активизируются. Контрольная лампа в двери водителя не мигает.



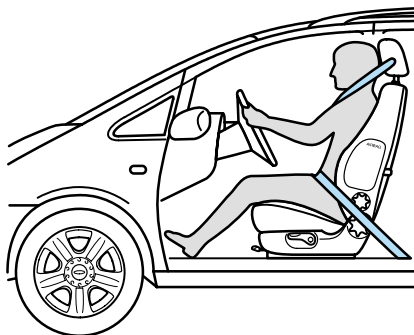
Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

СИДЕНЬЯ

Правильное положение посадки

Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушка(и) безопасности способствуют защите людей, находящихся в автомобиле. Правильное использование этого оборудования обеспечивает дополнительную защиту, если вы соблюдаете следующие правила:

- Сидеть следует практически вертикально, так, чтобы основание спины находилось как можно глубже; спинку сиденья не следует отклонять более чем на 30 градусов.
- Отрегулируйте подголовники таким образом, чтобы верхушка подголовника находилась на уровне верхней части головы.
- Не устанавливайте передние сиденья слишком близко к панели приборов. Водителю следует удерживать рулевое колесо в положении, соответствующем цифрам 10 и 2 на циферблате часов, слегка согнутыми руками. Ноги также должны быть слегка согнуты, чтобы водитель мог до отказа выжимать педали к полу.
- Ремень безопасности должен проходить через середину плеча, а не через шею; нижняя часть ремня должна плотно обхватывать бедра, а не живот.



Не пользуйтесь любыми дополнительными чехлами сидений, которые не предназначены для сидений с боковыми подушками безопасности. Установку таких чехлов должны выполнять только квалифицированные механики.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

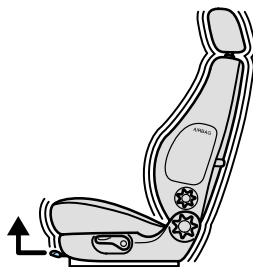
Передние сиденья



Не регулируйте положение сидений во время движения.

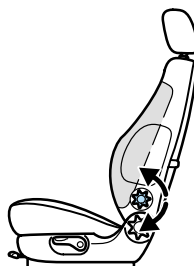
Перемещение сидений вперед или назад

Для регулировки положения сиденья поднимите вверх рычаг, расположенный в передней части основания сиденья. Отпустив рычаг, толкните сиденье, чтобы убедиться в надежности фиксации защелки.



Регулировка поясничной опоры (только сиденье водителя)

Поверните маховичок, расположенный на наружной кромке спинки сиденья.

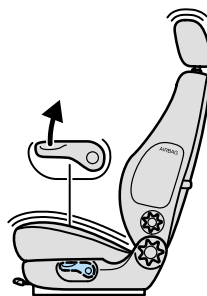


Регулировка высоты сидений с механическим приводом



Бесконтрольное поднимание/опускание сидений может привести к травмам.

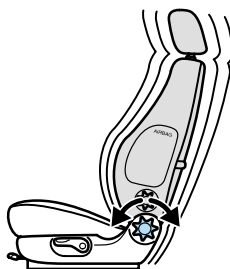
Перенесите вес туловища вперед или назад и потяните вверх рычаг, расположенный на внутренней кромке сиденья рядом с подушкой. После этого сиденье можно поднять или опустить.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Регулировка угла наклона спинки сиденья

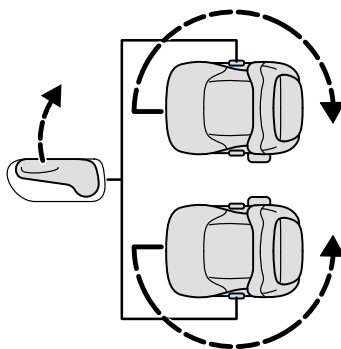
Поверните маховичок, расположенный на боковине сиденья.



Разворачивание сидений (только автомобили без мультимедийной системы и спортивных сидений)

Перед тем как развернуть сиденье, устраните возможность отката автомобиля. Для этого задействуйте стояночный тормоз или выберите передачу.

Опустите подушку сиденья и переместите сиденье назад. Потяните вверх рычаг, расположенный на наружной кромке подушки сиденья, и разверните сиденье в показанном направлении. Для того чтобы можно было беспрепятственно развернуть сиденье водителя, сложите спинку сиденья вперед. Если необходимо, отрегулируйте положение рулевого колеса.

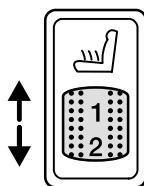


Из соображений безопасности во время движения поворачивающиеся сиденья обязательно должны быть зафиксированы.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Обогрев передних сидений

Обогрев сидений управляется при помощи вращающихся переключателей, расположенных на центральной консоли. Максимальная температура достигается через пять-шесть минут. Регулировка температуры осуществляется при помощи термостата.



Обогрев сидений функционирует, когда переключатель зажигания установлен в положение II.



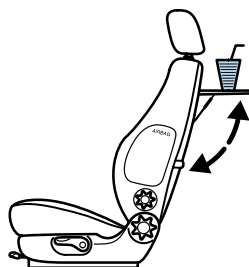
Обогрев сидений при выключенном двигателе приводит к разрядке аккумулятора.

Складной столик в задней части спинки сиденья

Поднимите столик, чтобы раскрыть его. Опустите столик, если вы им не пользуетесь.

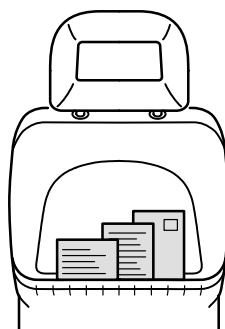


Не пользуйтесь раскрытым столиком во время движения, чтобы исключить риск травм при резком торможении.



Планшеты для карт

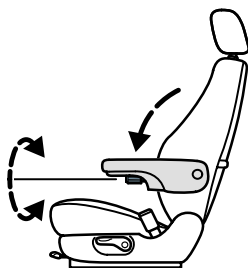
Планшеты для карт расположены в задней части спинок передних сидений.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Подлокотники

Подлокотники можно опустить вниз и отрегулировать их наклон. Для того чтобы отрегулировать подлокотник, поверните рукоятку, расположенную под подлокотником.



Подголовники



Отрегулируйте подголовники таким образом, чтобы верхушка подголовника находилась на уровне верхней части головы.

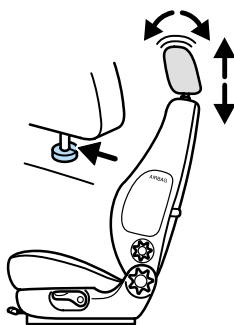
Поднимание: потяните подголовник вверх.

Опускание: нажмите на кнопку блокировки и надавите на подголовник.

(только автомобили, не оснащенные мультимедийной системой)

Регулировка угла наклона: разверните подголовник вперед или назад.

Снятие: нажмите на кнопку блокировки, потяните подголовник вверх и снимите его.



Обязательно поднимайте подголовник заднего сиденья, если на заднем сиденье сидит пассажир или установлено детское сиденье.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

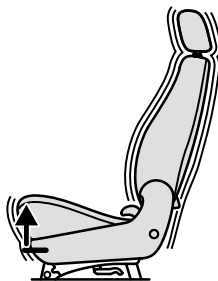
Задние сиденья



Не регулируйте положение сидений во время движения.

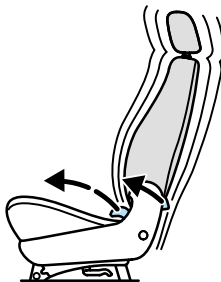
Перемещение сидений вперед или назад

Для регулировки положения сиденья поднимите вверх рычаг, расположенный в передней части основания сиденья. Отпустив рычаг, толкните сиденье, чтобы убедиться в надежности фиксации защелки.



Регулировка угла наклона спинки сиденья

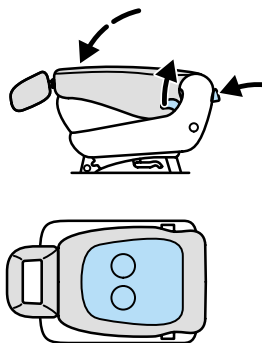
Потяните вверх рычаг, расположенный в задней части боковины сиденья, переместите спинку в требуемое положение и отпустите рычаг.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Полное складывание спинки сиденья вперед

Потяните вверх рычаг, расположенный на наружной кромке спинки сиденья, или толкните вниз рычаг, расположенный сзади, сложите спинку вперед и закрепите ее в фиксаторе. Конструкция задней части спинок сидений позволяет использовать их как столики с подставками для стаканов. Для того чтобы вернуть спинки в вертикальное положение, потяните за один из рычагов.

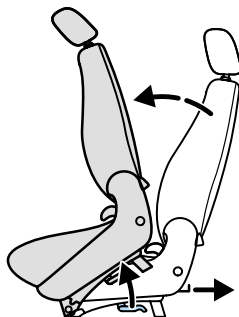


Чтобы исключить возможность повреждения сидений, перед складыванием спинок сидений третьего ряда сдвиньте сиденья второго ряда вперед.

Складывание спинок сидений вперед и облегчение доступа к задним сиденьям

Потяните за рычаг, расположенный на боковине сиденья, или за петлю, расположенную сзади, и сложите сиденье. Для облегчения доступа к задним сиденьям вначале переместите сиденье до упора назад и сложите спинку сиденья вперед.

Откидывая спинку сиденья назад, проследите за тем, чтобы спинка закрепилась в фиксаторе с отчетливым щелчком.



Откидывая спинку сиденья назад, соблюдайте осторожность, чтобы исключить риск травм.

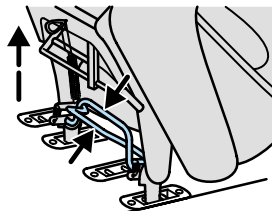
Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Снятие сидений

Сложите сиденье вперед, нажмите на два рычага блокировки и полностью снимите сиденье, потянув его вверх.

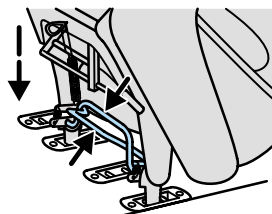


Не допускается, чтобы во время движения сиденья оставались в сложенном положении, если сиденье, расположенное рядом со сложенным сиденьем или позади него, занято. Требуется, чтобы сиденья были разложены и надежно зафиксированы в напольных креплениях.



Установка сидений

Для того чтобы установить сиденье, нажмите на два рычага блокировки, расположите сиденье по центру относительно направляющих отверстий и отпустите рычаги. Убедитесь в том, что сиденье полностью зафиксировано. Откидывая спинку сиденья назад, проследите за тем, чтобы спинка закрепилась в фиксаторе с отчетливым щелчком.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Сиденья второго и третьего ряда

Устанавливайте сиденья так, чтобы рычаги, расположенные на боковинах, находились на внешней стороне сидений, т.е. всегда устанавливайте сиденья с левосторонним рычагом слева, а сиденья с правосторонним рычагом - справа.

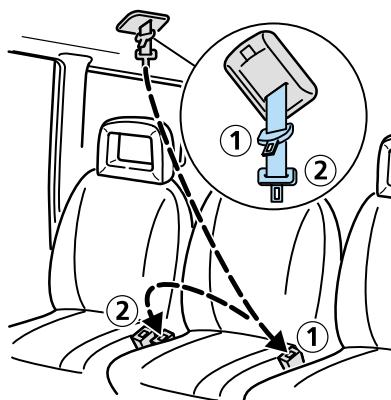


Если автомобиль укомплектован тремя отдельными сиденьями второго ряда, центральное сиденье оснащено монтируемым на потолке инерционным катушечным ремнем безопасности с фиксацией в трех точках.

Вставьте верхний язычок (1) в левый замок. Вставьте нижний язычок (2) в правый замок.

Обратитесь к разделу “*Пристегивание ремней безопасности*”.

Примечание: Во время движения спинка центрального сиденья должна находиться в вертикальном положении. Сиденье должно быть установлено по ходу движения.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Комбинации сидений

Изменяя варианты расстановки, сиденья можно группировать в зависимости от фактической потребности в свободном пространстве.

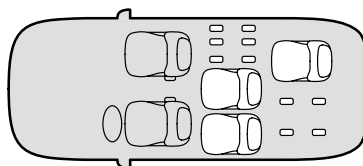
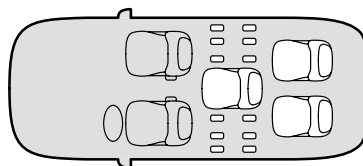
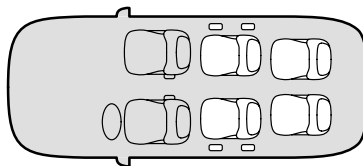
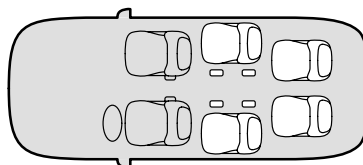
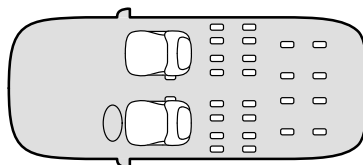
Количество предусмотренных напольных креплений зависит от комплектации.

Если автомобиль оснащен семью сиденьями, то левое и правое сиденья второго ряда можно установить ближе к центральной оси автомобиля.



Во время движения все пассажиры должны сидеть по ходу движения.

Варианты комбинации сидений

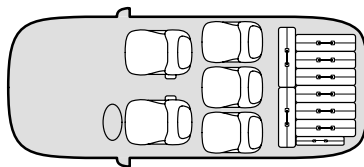


Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Перевозка багажа



Багаж и другие грузы следует размещать как можно ниже и как можно ближе к передней части автомобиля, в багажном отделении. Движение с открытой задней дверью багажного отделения потенциально опасно, поскольку при этом возможно затягивание выхлопных газов в салон автомобиля.



Если в салоне автомобиля приходится размещать какие-либо предметы, закрепляйте их во избежание соскальзывания.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Обязательно пользуйтесь ремнями безопасности и удерживающими приспособлениями для детей. Запрещается пристегивать одним ремнем нескольких человек. Следите за тем, чтобы ремень не провисал, не перекручивался и не был заблокирован посторонними предметами.



Старайтесь не надевать толстую и объемную одежду. Для обеспечения максимальной защиты ремень безопасности должен плотно прилегать к туловищу.

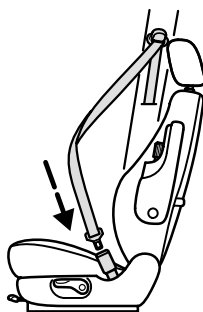
Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Пристегивание ремней безопасности

Равномерно вытяните ремень из катушки. Если вытягивать ремень рывком или при наклонном положении автомобиля, его может заклинить.



Вставьте язычок в замок до отчетливого щелчка. При отсутствии щелчка ремень безопасности закреплен неправильно.

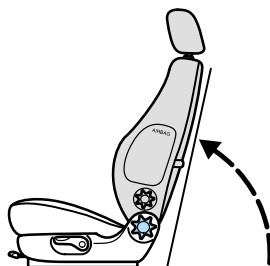


Ремень безопасности должен проходить через середину плеча, а не через шею; нижняя часть ремня должна плотно обхватывать бедра, а не живот.

Для того чтобы расстегнуть ремень безопасности, нажмите на красную кнопку замка и дайте ремню полностью и равномерно намотаться на катушку.

Следите за тем, чтобы каждый ремень был закреплен в соответствующем замке.

Не отклоняйте передние сиденья слишком сильно, поскольку ремни безопасности обеспечивают наиболее эффективную защиту, только если спинка сиденья находится практически в вертикальном положении.

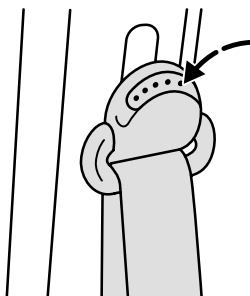


Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Регулировка высоты передних ремней безопасности (первый и второй ряд)

(первый и второй ряд)

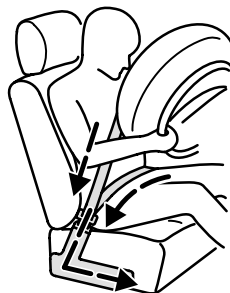
Ремень безопасности не должен проходить через шею. Для того чтобы отрегулировать ремень безопасности, нажмите на кнопку блокировки механизма регулировки высоты и установите элемент крепления ремня таким образом, чтобы ремень проходил через центр плеча.



Натяжитель ремня безопасности



Натяжители ремней безопасности запрещается демонтировать. Ремонт или утилизацию натяжителей должны выполнять только специально обученные механики. Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.



Удерживающая система с натяжителем ремня безопасности переднего сиденья позволяет уменьшить риск травм при лобовом столкновении. При столкновении ремни безопасности натягиваются, что позволяет уменьшить провисание ремня.

Натяжитель ремня безопасности не срабатывает при любом боковом, заднем или слабом лобовом столкновении. За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Подушки безопасности”.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

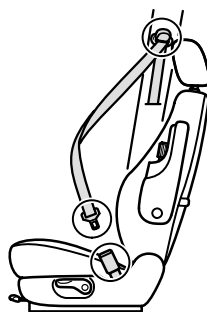
Уход за ремнями безопасности

Проверка ремней безопасности

Периодически проверяйте ремни безопасности на наличие повреждений или износа. Проверяйте надежность элементов крепления и блокирующее действие инерционных катушек резким рывком за каждый из ремней.



Не пытайтесь отремонтировать или смазать механизмы натяжителей и замков или внести любые изменения в конструкцию ремней безопасности.



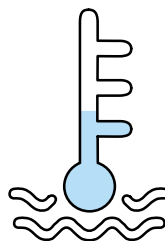
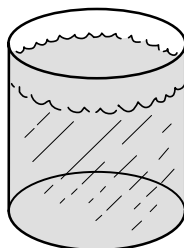
Если в результате аварии ремни безопасности подверглись высоким нагрузкам, их следует заменить. Квалифицированный специалист должен проверить состояние элементов крепления. Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.

Перенос или установка более мощных аудиоколонок может негативно отразиться на функционировании ремней безопасности. За дополнительной информацией обратитесь к обслуживающему вас дилеру.

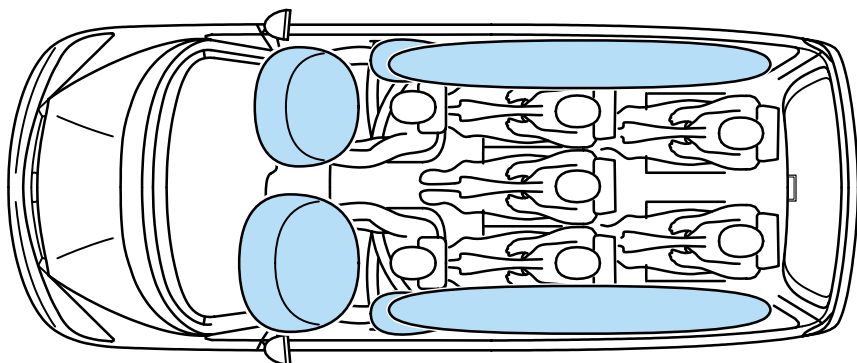
Очистка ремней безопасности

Пользуйтесь фирменным средством Ford, предназначенным для очистки салона, или чистой теплой водой. Рекомендуется применять состав “Ford Interior Cleaner”. Высушивайте ремни на воздухе без принудительного нагревания.

Не применяйте химические чистящие средства, кипяток, отбеливатели или красители. Не допускайте проникновения влаги в механизм втягивания инерционной катушки.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления



ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

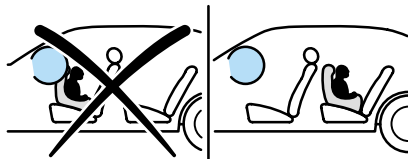
Подушки безопасности в сочетании с ремнями безопасности позволяют уменьшить риск значительных травм при сильном столкновении.



Высокая опасность! Если напротив сиденья установлена подушка безопасности, не устанавливайте на это сиденье удерживающие приспособления для детей!

Это сопряжено с риском гибели или значительной травмы при раздувании подушки безопасности.

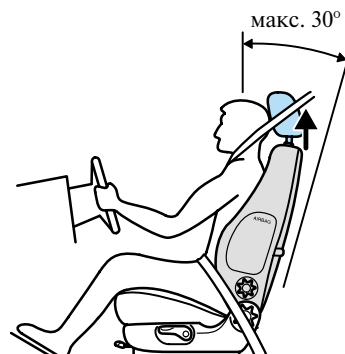
Для обеспечения оптимальной безопасности при перевозке детей используйте подходящие удерживающие приспособления, установленные на задних сиденьях.



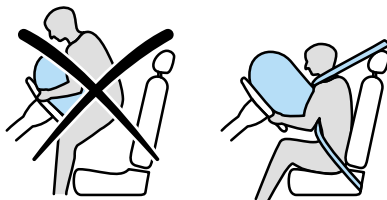
Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Для оптимальной эффективности действия подушки безопасности сиденье и спинка должны быть правильно установлены.

- Сидеть следует практически вертикально, так, чтобы основание спины находилось как можно глубже; спинку сиденья не следует отклонять более чем на 30 градусов.
- Отрегулируйте подголовники таким образом, чтобы верхушка подголовника находилась на уровне верхней части головы.
- Не устанавливайте передние сиденья слишком близко к панели приборов. Водителю следует удерживать рулевое колесо в положении, соответствующем цифрам 10 и 2 на циферблате часов, слегка согнутыми руками. Ноги также должны быть слегка согнуты, чтобы водитель имел возможность до отказа выжимать педали к полу.
- Ремень безопасности должен проходить через середину плеча, а не через шею; нижняя часть ремня должна плотно обхватывать бедра, а не живот. Таково идеальное положение при вождении, позволяющее уменьшить риск травм из-за нахождения на очень близком расстоянии от надувающейся подушки безопасности. Подушка безопасности обеспечивает максимальную защиту пассажира, сидящего спереди, также только в том случае, если он сидит практически вертикально.



Обязательно пристегивайте ремень безопасности и следите за наличием достаточного расстояния между водителем и рулевым колесом. Только в том случае, если ремень безопасности правильно пристегнут, он способен удерживать туловище в положении, обеспечивающем максимальную эффективность подушки безопасности.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Система


Система подушек безопасности состоит из следующих основных элементов:

- Надувные нейлоновые подушки (подушки безопасности) с газогенераторами.
- Боковые подушки безопасности.
- Буферные подушки безопасности.
- Натяжители ремней безопасности.
- Датчики столкновения.
- Контрольная лампа на панели приборов.
- Электронный блок управления и диагностики.

Примечание: При раздувании подушки безопасности раздается громкий хлопок. Также нормально появление облака безвредного порошкообразного осадка.


Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Передние подушки безопасности


 Не вносите какие-либо модификации в конструкцию передней части автомобиля, поскольку это может отрицательно отразиться на раскрытии подушки безопасности.

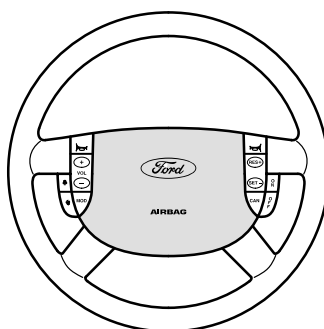
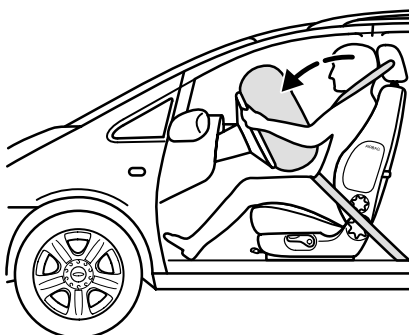
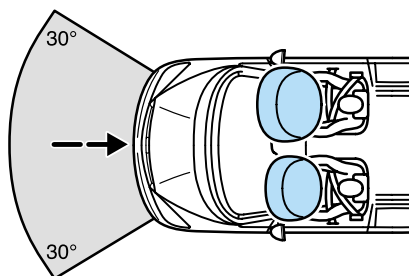
Передние подушки безопасности срабатывают при **сильных столкновениях: лобовых** или с отклонением угла удара от оси автомобиля **не более 30 градусов**. В момент удара подушки безопасности надуваются в течение нескольких тысячных долей секунды. Когда туловища людей, сидящих на передних сиденьях, соприкасаются с подушками безопасности, газ выходит наружу, смягчая движение вперед.

При незначительных лобовых, боковых и задних столкновениях или опрокидывании система подушек безопасности не срабатывает.

 Пространство напротив участков установки подушек безопасности должно быть всегда свободно. На этих участках и над ними не должны находиться никакие предметы.

Центральную накладку рулевого колеса можно протирать только влажной, но ни в коем случае не мокрой тряпкой.

 Ремонт рулевого колеса, рулевой колонки и системы подушек безопасности должны выполнять только квалифицированные механики. Случайное срабатывание подушки безопасности может привести к травмам. Механики обслуживающего вас дилера компании Ford имеют подготовку, требуемую для обслуживания вашего автомобиля.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Боковые подушки безопасности

Обозначения, отлитые на боковинах спинок передних сидений, показывают, что автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности.

Боковые подушки безопасности установлены на боковинах спинок передних сидений. При сильном боковом столкновении подушка безопасности с соответствующей стороны надувается даже в том случае, если сиденье не занято.

Подушка безопасности надувается в пространстве между панелью двери и сидящим. Как только туловище сидящего соприкасается с подушкой безопасности, газ выходит наружу, смягчая удар.

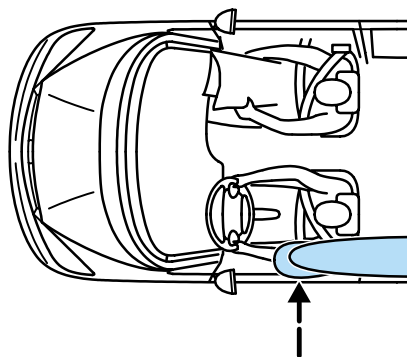
Боковые подушки безопасности не срабатывают при незначительных боковых столкновениях, а также при лобовых и задних столкновениях.

Датчики столкновения боковых подушек безопасности расположены под наружной боковиной сидений и прикреплены к полу. Не запускайте двигатель автомобиля, если на участок пола проникла вода. Предохраняйте датчики от контакта с водой, тяжелыми или острыми предметами.

Рекомендуется применять для очистки сидений фирменные чистящие средства компании Ford.

Передние, центральные и задние буферные подушки безопасности

Литая маркировка на стойках дверей показывает, что автомобиль оснащен буферными подушками безопасности.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Буферные подушки безопасности установлены над передними, центральными и задними боковыми окнами в обшивке потолка.

При сильном боковом столкновении надувается подушка безопасности, расположенная на соответствующей стороне.

Буферные подушки безопасности не срабатывают при незначительных боковых столкновениях, а также лобовых и задних столкновениях.

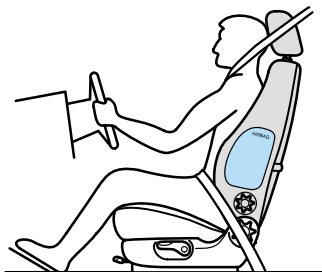
Рекомендуется использовать для очистки обшивки крыши фирменные чистящие средства компании Ford.



Ремонт чехлов сиденья водителя и переднего пассажирского сиденья, датчиков, закрепленных на сиденьях, и обшивки потолка должны выполнять только механики, имеющие требуемую подготовку. Случайное срабатывание боковой подушки безопасности может привести к травмам. Механики обслуживающего вас дилера компании Ford имеют подготовку, требуемую для обслуживания вашего автомобиля.

Подушки безопасности запрещается загромождать, заслонять или накрывать никакими предметами, поскольку это может препятствовать правильному раздуванию подушки безопасности и повысить риск получения травмы. В частности, не следует перекидывать через спинку сиденья куртку или пиджак.

Не пользуйтесь любыми дополнительными чехлами сидений, которые не предназначены для сидений с боковыми подушками безопасности. Установку таких чехлов должны выполнять только квалифицированные механики.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

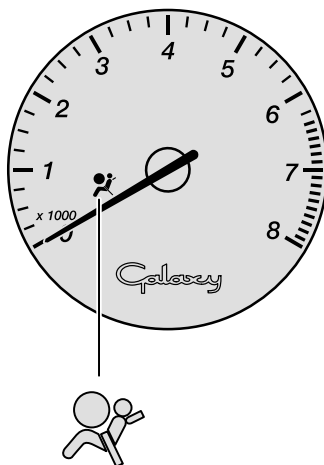
Контрольная лампа подушек безопасности/натяжителя ремня безопасности

При переводе переключателя зажигания в положение II эта контрольная лампа на панели приборов загорается приблизительно на три секунды, подтверждая работоспособность системы.

Если эта контрольная лампа не загорается, продолжает гореть, постоянно или время от времени загорается во время движения, это свидетельствует о возникновении неисправности. Для вашей безопасности в целях проверки системы обратитесь к квалифицированному специалисту. Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.

В случае перегорания контрольной лампы на наличие неисправности указывает звуковой сигнал.

Утилизацию элементов системы подушек безопасности должны выполнять только квалифицированные специалисты. Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

УДЕРЖИВАЮЩИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ



Для обеспечения оптимальной безопасности детей не выше 150 см **или** не старше 12 лет используйте подходящие удерживающие приспособления, устанавливаемые на задних сиденьях автомобиля.



Высокая опасность! Если напротив сиденья установлена действующая подушка безопасности, не устанавливайте на это сиденье удерживающие приспособления для детей!

Оригинальный текст в соответствии с ECE R94.01: Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an airbag in front of it!

Это сопряжено с риском гибели или значительной травмы при раздувании подушки безопасности.

При установке детского сиденья или удерживающего приспособления обязательно прочитайте и соблюдайте инструкции изготовителя.



Несоблюдение инструкций изготовителя и внесение любых модификаций в детское сиденье/удерживающее приспособление создает риск гибели или значительных травм.



Во время движения не держите ребенка на коленях .



Безопасная детская люлька



Направление движения

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Для детей не выше 150 см **или** не старше 12 лет предназначены специальные удерживающие приспособления, в частности, детские люльки, детские сиденья и дополнительные подушки. Удерживающие приспособления должны подходить ребенку и быть официально разрешены к применению (в зависимости от страны).

Вместе со “взрослым” ремнем безопасности эти удерживающие приспособления обеспечивают максимальную безопасность детей.

Обслуживающий вас дилер компании Ford может предложить вам различные детские сиденья, одобренные ECE. Пожалуйста, проконсультируйтесь со специалистами по поводу рекомендуемых детских сидений.

В соответствии с нормативом ECE R44 удерживающие приспособления для детей предназначены для различных весовых категорий как указано в таблице.

Весовые категории					
Категория	0	0+	1	2	3
Весовая категория (возраст)	до 10 кг (приблизительно 0-9 месяцев)	до 13 кг (приблизительно (0-2 года)	9-18 кг (приблизительно 9 месяцев - 4 года)	15-25 кг (приблизительно 3 1/2-12 лет)	22-36 кг (приблизительно 6-12 лет)
Тип	Безопасная детская люлька		Безопасное детское сиденье	Дополнительная подушка	

Примечание:

- Если автомобиль попал в аварию, дилер должен проверить безопасное детское сиденье, чтобы выявить возможные повреждения.
- Неиспользуемое детское сиденье не должно находиться под прямыми лучами солнца.
- Если неиспользуемое детское сиденье остается в салоне автомобиля, закрепите его ремнем безопасности.
- Не оставляйте детей, сидящих на безопасном детском сиденье или в автомобиле, без присмотра.
- Следите за тем, чтобы безопасное детское сиденье не защемлялось в двери или в направляющей сиденья, поскольку это может привести к его повреждению.

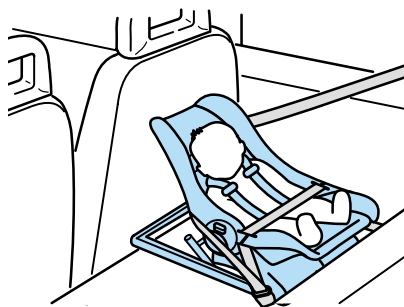
- При установке детского сиденья/удерживающего приспособления с ремнем безопасности всегда следите за тем, чтобы ремень не провисал и не перекручивался.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Удерживающие приспособления выбираются в зависимости от возраста и веса ребенка:

- Оптимальная защита детей приблизительно до двух лет и/или весом менее 13 кг обеспечивается, если для их перевозки используют закрепляемые на задних сиденьях автомобиля спинкой вперед **безопасные детские люльки**.

Безопасная детская люлька



Направление движения

- Для детей в возрасте примерно до четырех лет, весящих от 13 до 18 кг, предназначены **безопасные детские сиденья**, устанавливаемые на задних сиденьях автомобиля.

Безопасное детское сиденье



Направление движения

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

- Для детей в возрасте от трех с половиной до 12 лет, которые весят от 15 до 36 кг, предназначены **дополнительные подушки**, закрепляемые на внешних задних сиденьях автомобиля. Регулируемый вспомогательный ремень, закрепленный на дополнительной подушке, обеспечивает правильное прохождение диагонального ремня через плечо ребенка. Высокое положение посадки гарантирует, что “взрослый” ремень безопасности проходит, как и требуется, по центру плеча, а не вдоль шеи, а нижний ремень плотно обхватывает бедра, а не живот. Проследите за тем, чтобы ребенок сидел в вертикальном положении.



Никогда не располагайте наплечный ремень под рукой или за спиной ребенка, поскольку при этом не обеспечивается защита верхней части туловища и может возрасти риск гибели или значительной травмы в случае столкновения.



Никогда не усаживайте ребенка на подушки, книги или полотенца. Эти предметы могут соскользнуть и повысить вероятность гибели или значительной травмы в случае столкновения.

Дополнительная подушка



Направление движения

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Встроенное безопасное детское сиденье

Встроенные безопасные детские сиденья предназначены для детей, которые в соответствии с нормативом ECE R44 относятся к категориям 1 - 3.

Детей, относящихся к категории 1, требуется пристегивать специальным ремнем безопасности, а детей, относящихся к категориям 2 и 3, требуется пристегивать инерционными катушечными ремнями безопасности с фиксацией в трех точках.

При перевозке детей, относящихся к категориям 1 и 2, пользуйтесь боковыми подголовниками.

Для того чтобы снять боковой подголовник при перевозке ребенка, относящегося к категории 3, или взрослого, нажмите на кнопку блокировки и потяните подголовник вверх. Снимите боковой подголовник и установите на сиденье обычный подголовник.

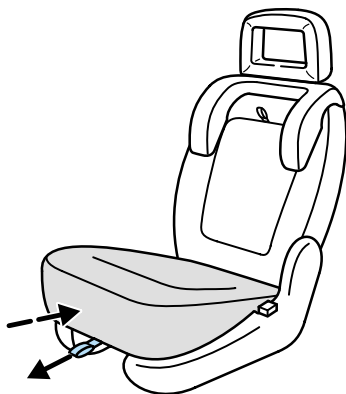
Установка бокового подголовника выполняется в обратной последовательности.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Раскладывание дополнительной подушки

Дополнительной подушкой следует пользоваться при перевозке детей, относящихся к категориям 1, 2 и 3.

Потяните за петлю, расположенную в нижней части передней кромки сиденья, и проталкивайте подушку назад до момента фиксации.

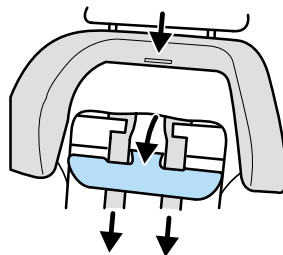


Регулировка и пристегивание специального ремня безопасности

Возьмитесь за петлю и вытяните дополнительную подушку из спинки сиденья.



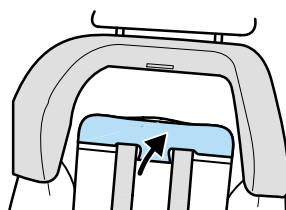
Для того чтобы вытянуть наружу специальный ремень безопасности, нажмите на кнопку блокировки инерционной катушки, которая расположена в верхней части спинки сиденья.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

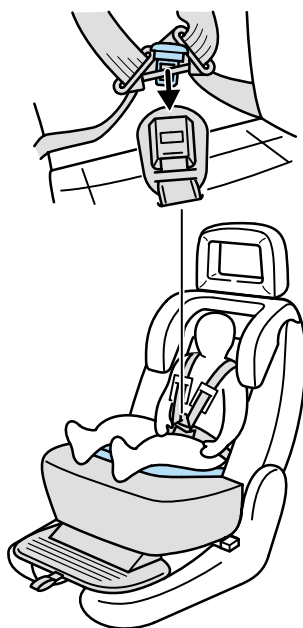
Отрегулируйте длину специального ремня безопасности в зависимости от роста ребенка. Снимите крышку, расположенную в верхней части спинки сиденья (крышка закреплена лентой “Велькро”), и пропустите ленты ремня через верхние или нижние направляющие отверстия.

Откиньте крышку вверх и надавите на нее. Если ленты ремня установлены в верхнее положение, пропустите ленты ремня через верхнюю часть крышки и надавите на нее.



Посадите ребенка на подушку и накиньте ремень с двух сторон ему на плечи.

Проденьте язычок через участок крепления на другой ленте ремня и вставьте язычок в замок до отчетливого щелчка.



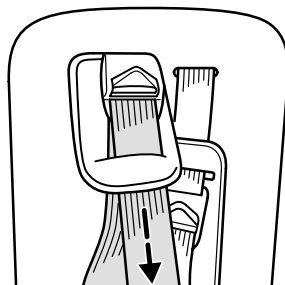
Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Потяните верхний кончик специального ремня безопасности вниз, чтобы он плотно обхватил туловище ребенка. Постоянно следите за тем, чтобы предохранительные прокладки располагались под замком ремня.



Старайтесь не надевать толстую и объемную одежду.

Для обеспечения максимальной защиты ремень безопасности должен плотно прилегать к туловищу.

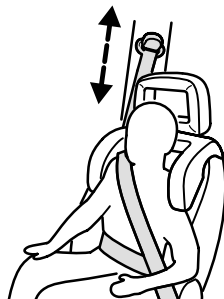


Пристегивание инерционного катушечного ремня безопасности с фиксацией в трех точках

Разложите дополнительную подушку и сложите назад безопасную подушку. Сиденье должно быть установлено по направлению движения.

Пристегивая ремень безопасности, убедитесь в том, что ремень требуемым образом проходит через плечо и грудную клетку ребенка, а не поперек шеи. Положение ремня безопасности регулируется индивидуально, причем высота ремней безопасности сидений второго ряда регулируется на участке механизма втягивания инерционной катушки или путем перемещения сиденья вперед или назад.

Если используется боковой подголовник, верхняя часть ремня должна проходить под дополнительной подушкой.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Складывание дополнительной подушки

1. Сложите дополнительную подушку и вставьте ее в спинку сиденья.
2. Потяните за петлю, которая находится под передней кромкой сиденья.
3. Протолкните подушку вперед, в исходное положение.



Никогда не располагайте наплечный ремень под рукой или за спиной ребенка, поскольку при этом не обеспечивается защита верхней части туловища и может возрасти риск гибели или значительной травмы в случае столкновения.



Посадочные места

Используйте только удерживающие приспособления для детей, которые официально разрешены к применению (в зависимости от страны) и подходят для соответствующей весовой категории:

- Категория 0: до 10 кг.
- Категория 0+: до 13 кг.
- Категория 1: 9-18 кг.
- Категория 2: 15-25 кг.
- Категория 3: 22-36 кг.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Переднее пассажирское сиденье

- Это посадочное место подходит только для установки удерживающих приспособлений универсального класса, закрепляемых по ходу движения, для всех весовых категорий.



Задние пассажирские сиденья, внешние посадочные места

- Эти посадочные места подходят для установки удерживающих приспособлений универсального класса для всех весовых категорий.

Задние пассажирские сиденья, боковые посадочные места со встроенными удерживающими приспособлениями для детей

- Эти посадочные места подходят для установки удерживающих приспособлений универсального класса для всех весовых категорий.
- Эти посадочные места подходят только для установки встроенных удерживающих приспособлений, закрепляемых по ходу движения, для весовых категорий 1, 2 и 3.

Пассажирское сиденье второго ряда, центральное посадочное место

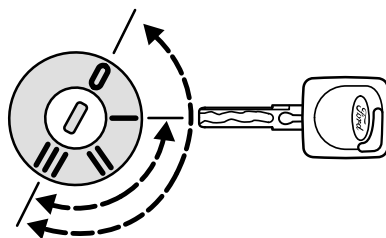
- Это посадочное место подходит для установки удерживающих приспособлений универсального класса для весовых категорий 0, 0+, 1 и 2.


Запуск двигателя


ОБЩИЕ ПРАВИЛА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Продолжительность одного цикла работы стартера не должна превышать 15 секунд (или 30 секунд для автомобилей с дизельными двигателями). Отпускайте ключ зажигания сразу же после запуска двигателя.


Блокиратор повторного запуска стартера:



 Перед повторным включением стартера ключ зажигания необходимо возвращать в положение **I** или **0**.

 Для бесперебойного обмена информацией между автомобилем и ключом не допускайте экранировки ключа любыми металлическими предметами. Обмен информацией подтвержден, если контрольная лампа горит приблизительно в течение трех секунд после отключения сигнализации.

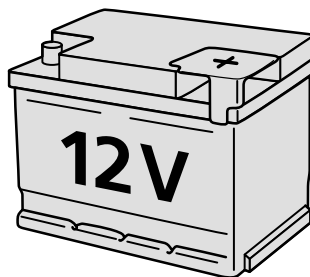
Автомобили с бензиновыми двигателями (двигатели DOHC)

 Если двигатель не запускается, прочитайте инструкции, относящиеся к аварийному выключателю системы впрыскивания топлива, на стр. 181.

Бензиновые двигатели

Если аккумулятор был отсоединен, автомобиль может проявлять некоторые необычные ходовые качества на протяжении примерно 8 км после подсоединения аккумулятора.

Это происходит, поскольку системе управления двигателем требуется перенастройка под параметры двигателя. На любые необычные ходовые характеристики, проявляющиеся в этот период, можно не обращать внимания.



Запуск двигателя

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Автомобили с бензиновыми двигателями

Холодный/прогретый двигатель

- До отказа выжмите педаль сцепления и запустите двигатель, не нажимая на педаль акселератора.



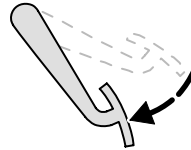
При температурах ниже -20°C перед запуском двигателя переведите ключ зажигания в положение II не менее чем на одну секунду. Это гарантирует набор максимального давления топлива.

- Если двигатель не запустится в течение 15 секунд, выждите непродолжительное время и повторите те же действия.
- Если двигатель не запустится после **трех** попыток, выждите 10 секунд и выполните действия, описанные в разделе “Залитый двигатель”.
- Если возникают сложности с запуском двигателя при температурах ниже -25°C , для облегчения запуска выжмите педаль акселератора на $1/4 - 1/2$ хода.
- Если двигатель прогрет до очень высокой температуры, может потребоваться слегка нажать на педаль акселератора.

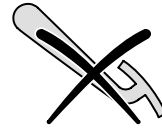
Залитый двигатель

- До отказа выжмите педаль сцепления.
- Медленно выжмите педаль акселератора **до отказа** и запустите двигатель, удерживая педаль в таком положении.
- Если двигатель не запустился, повторите действия, описанные в разделе “Холодный/прогретый двигатель”.

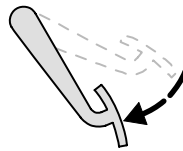
Педал ь сцепления



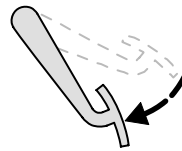
Педал ь акселератора



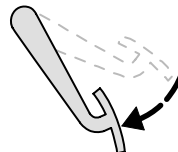
Педал ь сцепления



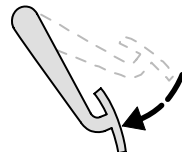
Педал ь акселератора



Педал ь сцепления



Педал ь акселератора



Запуск двигателя

Автомобили с автоматической коробкой передач

Двигатель можно запустить, только если рычаг выбора передач находится в положении **N** или в положении **P**.

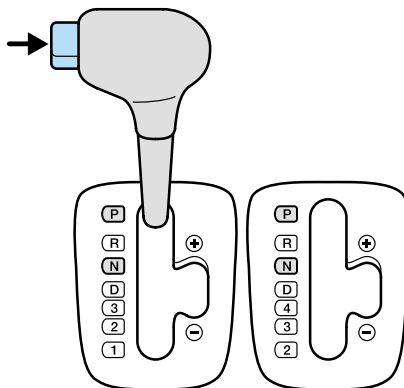
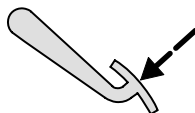
Ваш автомобиль оснащен дополнительным устройством блокировки рычага выбора передач, которое функционирует, если рычаг выбора передач находится в положении парковки.

После запуска двигателя рычаг выбора передач можно переместить из этого положения, только если **выжата педаль тормоза** и **нажата кнопка блокировки**.



Перед тем как выбрать передачу, задействуйте стояночный тормоз или выжмите педаль тормоза. Если это не будет сделано, в момент выбора передачи автомобиль может самостоятельно прийти в движение.

Педаль тормоза



Холодный двигатель после запуска работает с повышенной частотой вращения коленчатого вала в режиме холостого хода. Это вызывает значительную тенденцию к медленному движению при ненажатой педали акселератора на передаче заднего хода и на всех передачах, обеспечивающих движение вперед.

Запуск двигателя

Автомобили с дизельными двигателями

Холодный/прогретый двигатель

- Выжмите педаль сцепления, не нажимая на педаль акселератора.
- Поверните ключ зажигания в положение II и убедитесь в том, что горит контрольная лампа свечей подогрева.
- Перед запуском двигателя дождитесь выключения этой контрольной лампы и продолжайте проворачивать коленчатый вал двигателя без остановки до момента запуска.
- Если двигатель заглохнет, еще раз выполните всю процедуру запуска.
- При очень низких температурах (ниже -15°C) требуемая продолжительность работы стартера может составить до 30 секунд. Если такие погодные условия носят длительный характер, рекомендуется применять подогреватель блока цилиндров.

Выключение дизельного двигателя



Во избежание перегрева после движения с высокой нагрузкой (поездка по высокогорной местности, буксировка прицепа, длительное движение на высокой скорости и т. п.) перед выключением двигателя дайте ему поработать в режиме холостого хода в течение двух минут.

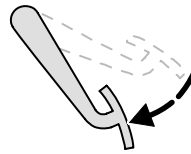
Отпустите педаль акселератора. Дождитесь снижения частоты вращения коленчатого вала до уровня холостого хода, затем выключите двигатель.

Если двигатель выключен при высокой частоте вращения коленчатого вала, турбокомпрессор будет продолжать работать после того, как давление моторного масла упадет до нуля. Это приводит к преждевременному износу подшипника турбокомпрессора.

Контрольная лампа свечей подогрева не горит



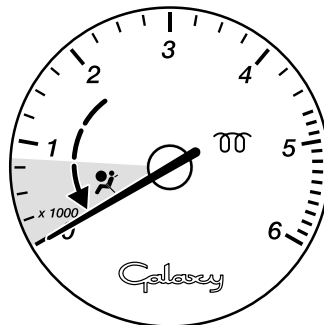
Педаль сцепления



Педаль акселератора



Вначале дайте частоте вращения коленчатого вала снизиться до уровня холостого хода ...



... и не выжимайте педаль акселератора

Вождение

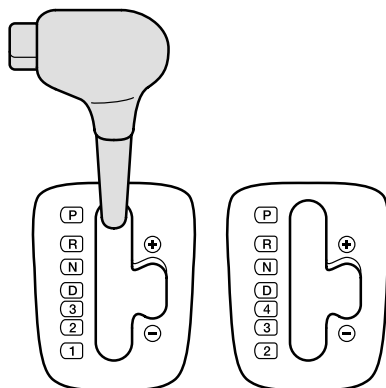
ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Трогание

При работе двигателя на холостом ходу и выжатой педали тормоза переведите рычаг выбора передач в одно из положений движения. Отпустите тормоз. Автомобиль самостоятельно начнет двигаться с медленной скоростью в выбранном направлении (в зависимости от варианта коробки передач). Для набора скорости выжмите педаль акселератора.



Двигатели автомобилей, оснащенных автоматическими коробками передач, не допускаются запускать буксировкой или толканием. Пользуйтесь соединительными проводами и вспомогательным аккумулятором.

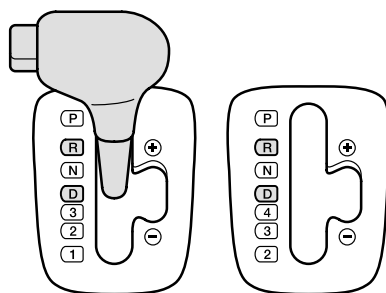


Трогание при движении по песку, грязи и снегу

При пробуксовке ведущих колес попытайтесь раскатать автомобиль, двигаясь вперед и назад. Для этого попеременно переводите рычаг выбора передач в положения **D** и **R**, как можно меньше выжимая педаль акселератора.

Для усиления этого эффекта переведите рычаг выбора передач в положение **R**, когда автомобиль продолжает двигаться вперед, и наоборот.

Во избежание чрезмерного износа коробки передач при переключении между передачей, обеспечивающей движение вперед, и передачей заднего хода (раскачивании) поддерживайте минимально возможную частоту вращения коленчатого вала двигателя.

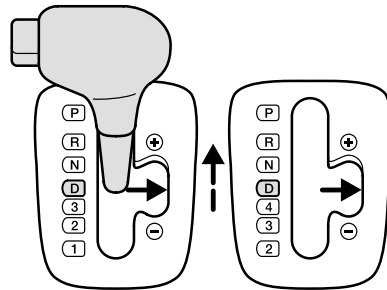


Вождение

В автомобилях, оснащенных 4-ступенчатой автоматической коробкой передач, для трогания при движении по обледеневшей или заснеженной дороге допускается выбирать вторую передачу.

При неподвижном автомобиле сначала выберите передачу **D**, затем переместите рычаг выбора передач вправо и вперед (+), в правую кулису. Удерживайте рычаг в этом положении в течение двух секунд. На дисплее будет показано, что выбрана вторая передача.

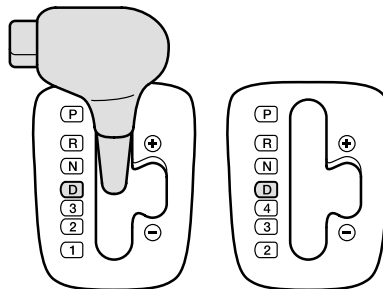
Предусмотренная задержка предотвращает блокировку выбора передач при быстром перемещении рычага через положение **N**. Однако рычаг выбора передач будет заблокирован, если он находится в положении **N** дольше одной секунды и при этом не выжата педаль тормоза.



Переключение на пониженную передачу

Автоматическая коробка передач способна обеспечить передачу повышенного крутящего момента при движении по дороге с большим уклоном или при обгоне. Для достижения эффекта “kickdown” (переключения на пониженную передачу при резком нажатии на педаль акселератора) выжмите педаль акселератора до отказа и удерживайте ее в этом положении. Рычаг выбора передач должен находиться в положении “**D**”.

Когда будет достигнута максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя, произойдет переключение коробки передач на ближайшую более высокую передачу.



Вождение

Режимы вождения

Режимы вождения выбираются при помощи педали акселератора.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу “*Режимы вождения*” главы “*Органы управления*”.

Аварийные программы, предусмотренные на случай возникновения неисправностей в электронной системе коробки передач

Если в электронной системе коробки передач возникает неисправность, аварийная программа позволяет продолжить движение, однако с определенными ограничениями:

- Автоматическая коробка передач не работает.

4–ступенчатая автоматическая коробка передач

- В положении **D**, **3** и **2** автомобиль движется на третьей передаче. Сохраняется возможность использовать положения **1** и **R**.

5–ступенчатая автоматическая коробка передач

- В положении **D**, **4**, **3** или **2** автомобиль движется на четвертой передаче. Сохраняется возможность использовать положение **R**.

Для устранения возникших неполадок обратитесь к обслуживающему вас дилеру.

Вождение

Переключение передач вручную (функция Select-Shift)

В автоматических коробках передач переключение передач вручную происходит аналогично переключению передач в механических коробках передач.

Трогание

Выберите низшую передачу, отпустите стояночный тормоз и выжмите педаль акселератора. По мере увеличения скорости переводите рычаг выбора передач на ближайшую более высокую передачу вплоть до передачи **D**.

Переключение на пониженную передачу

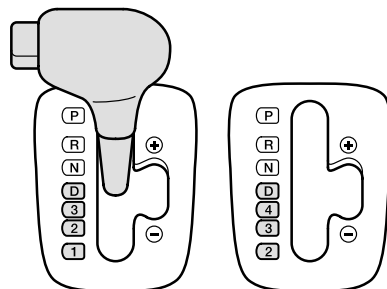
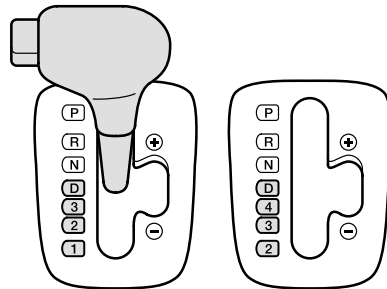
Если во время движения рычаг выбора передач будет переведен в положение ниже **D**, автоматическая коробка передач переключится на соответствующую пониженную передачу, как только скорость движения опустится ниже определенного значения. Это значение зависит от типа двигателя и типа коробки передач и исключает риск повреждения этих элементов. Автоматическая коробка передач не переключается на более высокие передачи, пока не выбрана более высокая передача или передача **D**.

Переключайтесь на пониженную передачу при движении на спуск, длительном движении на подъеме или по извилистой дороге.

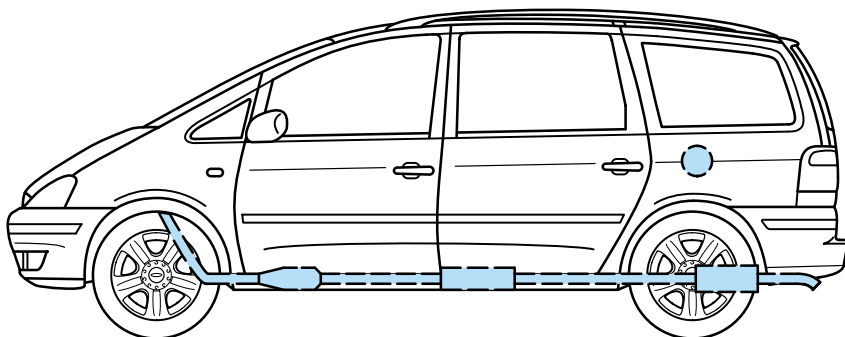
Остановка

Отпустите педаль акселератора и выжмите педаль тормоза. Оставьте рычаг выбора передач в том положении, в котором он находится. Для того чтобы снова начать движение, отпустите педаль тормоза.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Переключение передач вручную” главы “Органы управления”.



Вождение



КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

Каталитический нейтрализатор способствует понижению токсичности отработавших газов.

Заправка



Пользуйтесь только неэтилированным бензином. Бензин, содержащий свинец, наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору и датчику HO_2S (подогреваемому кислородному датчику отработавших газов). Компания Ford не принимает на себя какую-либо ответственность за повреждения, вызванные использованием этилированного бензина. Хотя на такой ущерб не распространяются гарантийные обязательства, пожалуйста, незамедлительно обратитесь к ближайшему квалифицированному специалисту, если вы случайно заправили автомобиль этилированным бензином. Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.



Автомобили, оснащенные бензиновыми двигателями, имеют заливную горловину топливного бака уменьшенного диаметра, совместимую только с заправочными пистолетами для неэтилированного бензина.

Вождение



Топливный бак полон в момент второго отключения заправочного пистолета.



Во избежание выплескивания топлива, которое может создать опасность для других участников движения, в особенности для мотоциклистов и велосипедистов, всегда прекращайте дозаправку автомобиля после второго автоматического отключения заправочного пистолета.

Дополнительное топливо заполнит расширительное пространство топливного бака, что может привести к переполнению бака.

Вождение автомобиля, оснащенного каталитическим нейтрализатором



Если во время движения происходят пропуски воспламенения или ощущается падение эффективности работы двигателя, направьтесь на медленной скорости на ближайшую СТО.

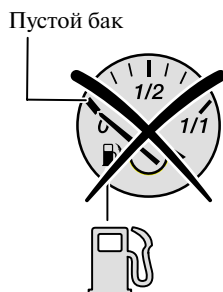
Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford. Не открывайте дроссельную заслонку полностью.

Избегайте любых режимов эксплуатации, которые могут привести к прохождению через каталитический нейтрализатор несгоревшего или не полностью сгоревшего топлива, особенно при горячем двигателе.

Вождение

Не допускайте возникновения следующих состояний:

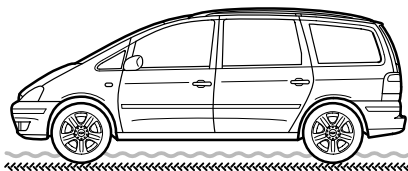
- Полная выработка топлива.
- Неоправданно долгий период проворачивания коленчатого вала двигателя.
- Работа двигателя при рассоединенном разьеме свечи зажигания.
- Запуск двигателя, разогретого до рабочей температуры, буксировкой или толканием. Пользуйтесь соединительными проводами.
- Выключение зажигания во время движения.



Парковка

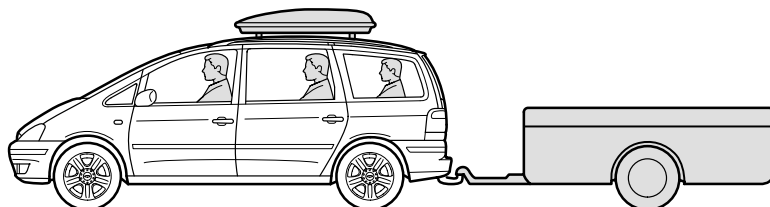


Важно не парковать автомобиль, не оставлять его работающим на холостом ходу и не совершать поездки на участках местности, покрытых сухой травой или сухими листьями. Даже после выключения двигателя в течение короткого времени система выпуска продолжает выделять значительное количество тепла, что создает риск возгорания.



Защита днища кузова

Ваш автомобиль оснащен теплоизоляционными экранами. Не наносите герметик на эти экраны, рядом с ними, на выпускную трубу или на корпус каталитического нейтрализатора. Не снимайте теплоизоляционные экраны.



БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА



Если ваш автомобиль укомплектован съемным буксировочным крюком, всегда снимайте буксировочный крюк на время поездок без прицепа.

В некоторых странах максимально допустимую массу прицепа указывают в регистрационных документах на автомобиль. Если эти сведения отсутствуют, обратитесь к обслуживающему вас дилеру. Не превышайте максимально допустимую общую массу автомобиля и прицепа, указанную на идентификационной табличке автомобиля. За дополнительной информацией обратитесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford.

Вы можете приобрести буксировочные балки и подходящие комплекты электрооборудования у дилеров компании Ford.

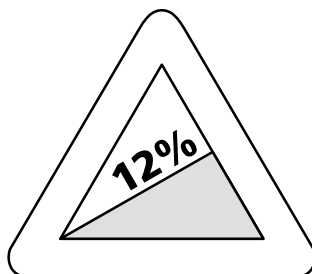
В целях безопасности дорожного движения никогда не превышайте максимально допустимую массу прицепа и нагрузку на сцепное устройство (85 кг).

Превышение допустимых значений массы может ухудшить общую управляемость автомобиля.

Вождение

Величины максимально допустимой полезной нагрузки автомобиля и прицепа обязательны по техническим соображениям при движении с углом наклона дороги не более 12% на высоте до 1000 метров над уровнем моря.

Если это технически возможно, в некоторых странах полезную нагрузку прицепа при движении с углом наклона дороги не более 8% указывают в регистрационных документах на автомобиль.

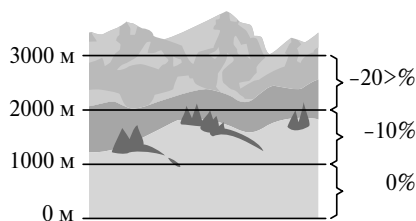


Во время поездок с прицепом не превышайте максимально допустимую скорость.

Разреженный воздух в высокогорной местности может отрицательно влиять на характеристики работы двигателя. Поэтому действуют ограничения, указанные ниже.

На высоте более 1000 м над уровнем моря ориентировочную максимально допустимую массу прицепа требуется уменьшать не менее чем на 10% на каждые 1000 метров высоты.

Пример. При движении по горной дороге на высоте 2400 метров максимум допустимая общая масса автомобиля и прицепа уменьшается на 20%.



Крутые спуски и подъемы

Приближаясь к крутому спуску, заблаговременно переключитесь на пониженную передачу. Учитывайте ограниченные возможности тормозов прицепа. Выжимайте педаль тормоза только на короткое время, чтобы исключить возможность перегрева тормозов. Если ваш автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, при движении с крутыми спусками или подъемами переводите рычаг выбора передач в положение **1** (4-ступенчатая коробка передач) или **2** (5-ступенчатая коробка передач).



Антиблокировочная система тормозов не контролирует работу инерционного тормоза прицепа.

Автомобили, оснащенные системой воздушного кондиционирования

Для обеспечения оптимальных динамических характеристик двигателя выключайте систему воздушного кондиционирования при поездках с прицепом или тяжелым грузом по горной местности с крутыми спусками и подъемами.

Вождение

Съемный буксировочный крюк

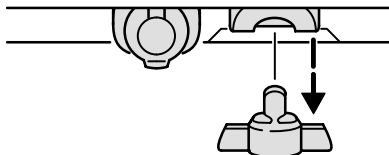


Никогда не оставляйте незакрепленный буксировочный крюк внутри автомобиля. Это повышает риск получения травм в случае аварии.

Если ваш автомобиль укомплектован съемным буксировочным крюком, под задним бампером находятся разъем с 13 штырями для подключения прицепа и гнездо для буксировочного крюка.

Буксировочный крюк можно установить, только если механизм правильно разблокирован.

Если буксировочный крюк не используется, его следует перевозить только тщательно закрепленным в соответствующем гнезде, которое расположено в багажном отделении.





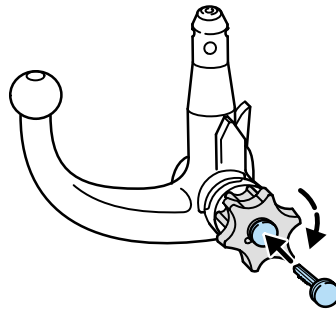
При установке буксировочного крюка следует соблюдать особую осторожность, поскольку от этого зависит безопасность автомобиля и прицепа.

Разблокирование механизма буксировочного крюка

- Снимите защитную крышку. Вставьте ключ и поверните его против часовой стрелки, чтобы разблокировать механизм.
- Придерживайте буксировочный крюк. Вытяните маховичок и поверните его по часовой стрелке до щелчка.
- Красная метка на маховичке должна совпасть с зеленой меткой на буксировочном крюке.
- Отпустите маховичок.
Буксировочный крюк заблокирован.



Не пользуйтесь для установки или снятия буксировочного крюка никакими инструментами. Не вносите изменения в конструкцию сцепного устройства прицепа. Не пытайтесь разобрать или отремонтировать буксировочный крюк.



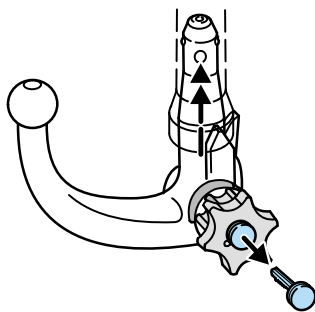
Вождение

Установка буксировочного крюка



Буксировочный крюк можно установить только в том случае, если механизм полностью разблокирован.

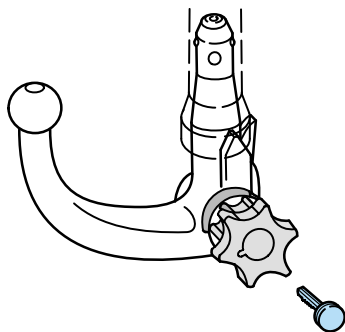
- Извлеките заглушку.
- Вставьте буксировочный крюк вертикально и нажимайте на него снизу вверх до момента фиксации. (Не держите руку рядом с маховичком.)
- Для фиксации механизма поверните против часовой стрелки и извлеките ключ.
- Снимите защитную крышку с рукоятки ключа и вставьте ее в замок.



Поездки с прицепом

Перед началом поездки убедитесь в правильности фиксации механизма буксировочного крюка. Проверьте следующее:

- Зеленые метки должны быть совмещены.
- Маховичок должен быть требуемым образом закреплен на буксировочном крюке.
- Ключ должен быть извлечен.
- Положение буксировочного крюка должно быть устойчивым. (При рывке буксировочный крюк должен оставаться абсолютно неподвижным.)





Если любое из перечисленных выше условий не соблюдено, не пользуйтесь буксировочной балкой. Ее состояние должно быть проверено дилером.

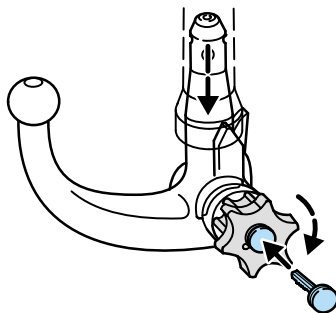
Для прицепов с инерционным тормозом максимально допустимая масса прицепа составляет 1800 кг для автомобилей с двигателями DOHC или 2000 кг для автомобилей с двигателями CD-V6 24V 2.8 л и с турбодизельными двигателями. Для прицепов без инерционного тормоза установлена максимально допустимая масса прицепа 700 кг.

Снятие буксировочного крюка

- Отсоедините прицеп.
- Снимите защитную крышку. Наденьте крышку на рукоятку ключа. Вставьте ключ и разблокируйте механизм.
- Придерживайте буксировочный крюк. Вытяните маховичок, поверните его по часовой стрелке до упора и снимите буксировочный крюк.
- Отпустите маховичок.

Если механизм разблокирован описанным способом, буксировочный крюк можно установить в исходное положение в любой момент времени.

- Если система не будет использоваться в течение длительного времени, установите механизм в заблокированное положение. Нажмите на рычаг блокировки.



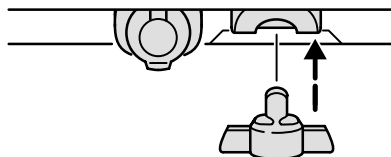
Вождение

Поездки без прицепа

- Снимите буксировочный крюк.
- Вставьте заглушку в гнездо.



Чтобы исключить риск получения травм, не выполняйте разблокировку буксировочного крюка, если установлен прицеп.



Профилактика и уход

Поддерживайте чистоту системы. Периодически смазывайте подшипники, поверхности скольжения и запорные шарики смазкой без содержания смол или маслом; смазывайте замок графитом.



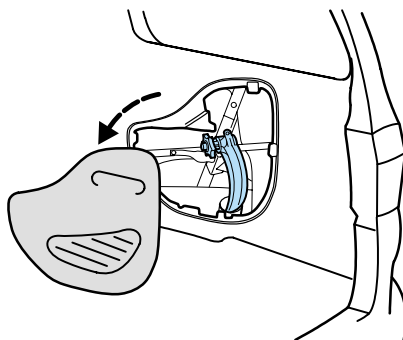
Перед паровой очисткой автомобиля снимайте буксировочный крюк и закрывайте гнездо заглушкой.



Никогда не оставляйте незакрепленный буксировочный крюк внутри автомобиля. Это повышает риск получения травм в случае аварии.

Если съемный буксировочный крюк не используется, его следует перевозить **только** тщательно закрепленным в специальном гнезде, которое расположено в багажном отделении.

Запишите номер ключа, чтобы в случае необходимости заказать дополнительный ключ.



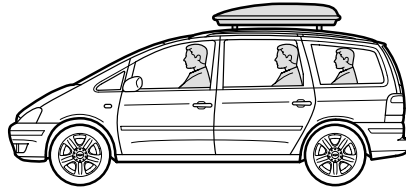
БАГАЖНАЯ ПОЛКА КРЫШИ

Допустимая нагрузка на багажную полку крыши составляет 75 кг.



Загруженная багажная полка крыши изменяет положение центра тяжести автомобиля и его аэродинамические качества. Это может отрицательно повлиять на общую управляемость автомобиля. При движении с высокой скоростью или с большой нагрузкой на крышу (например, при перевозке снаряжения для серфинга или лыж в чехлах) возможно появление сильного эффекта подъема. Также возможно увеличение тормозного пути.

Управляя автомобилем, учитывайте изменение условий движения, в особенности на поворотах и при наличии бокового ветра.



Вы можете приобрести у обслуживающего вас дилера компании Ford багажные полки крыши и подходящие комплекты для их крепления. За дополнительной информацией обратитесь к инструкциям по установке, прилагаемым к фирменной багажной полке крыши компании Ford.



Все элементы крепления, устанавливаемые между багажной полкой крыши и автомобилем, требуется проверять перед началом поездки, через 50 километров после начала движения, а также периодически через каждые 1000 км.

Не превышайте допустимую полную массу автомобиля.

Вождение

Боковые дуги

Конструкция боковых дуг позволяет устанавливать поперечные дуги, подходящие для перевозки велосипедов, лыж и другого багажа.

Фиксируемые поперечные дуги можно приобрести у обслуживающего вас дилера компании Ford.

Допустимая нагрузка на багажную полку крыши составляет 75 кг.



Загруженная багажная полка крыши изменяет положение центра тяжести автомобиля и его аэродинамические качества. Это может отрицательно повлиять на общую управляемость автомобиля. При движении с высокой скоростью или с большой нагрузкой на крышу (например, при перевозке снаряжения для серфинга или лыж в чехлах) возможно появление сильного эффекта подъема. Также возможно увеличение тормозного пути.

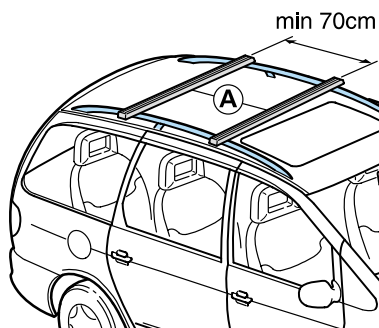
Управляя автомобилем, учитывайте изменение условий движения, в особенности на поворотах и при наличии бокового ветра.

Груз следует **равномерно распределить** на поперечных дугах и/или на боковых дугах. Никогда не помещайте любые предметы непосредственно на поверхность крыши.

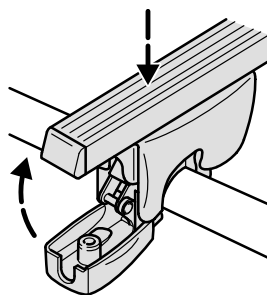
Вождение

Установка поперечных дуг

Установите поперечные дуги багажной полки крыши (А) на расстоянии около 70 см одна от другой.



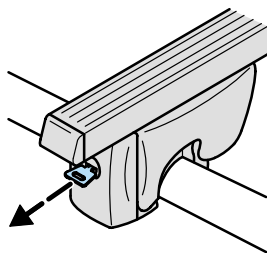
Раскройте и опустите вниз фиксаторы.



Установите поперечные дуги в требуемое положение и закрепите их, подняв фиксаторы вверх.

Закройте фиксаторы и извлеките ключ.

Примечание: Следите за тем, чтобы поперечные дуги не располагались поверх задней части люка крыши, ограничивая действие подъемного механизма.

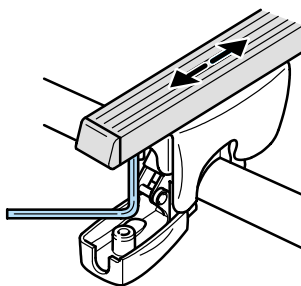


Вождение

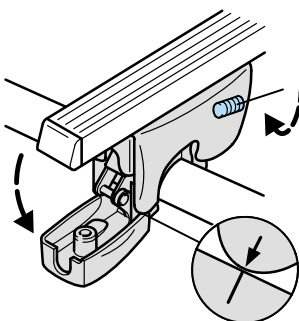
Проверка безопасности

Поперечные дуги должны выступать с обеих сторон. Если это необходимо, ослабьте болты фиксаторов с шестигранными головками при помощи отвертки, установите поперечные дуги в требуемое положение и снова затяните болты.

Вскоре после начала поездки, а затем периодически подтягивайте болты фиксаторов и проверяйте правильность положения и прочность крепления груза.



Также следует проверять механизмы крепления. Опускайте крышку фиксатора вниз, пока метка в форме стрелки не совпадет с меткой в форме стрелки. Удерживайте крышку в этом положении. При помощи отвертки поворачивайте винт, пока рычаг крепления не соприкоснется с дугой крышки.

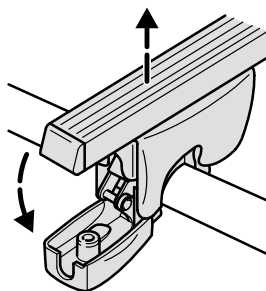


Снятие поперечных дуг

Для уменьшения шума ветра и снижения расхода топлива следует снимать поперечные дуги, если багажная полка крышки не используется.

Откройте крышки фиксаторов, опустите их вниз и снимите поперечные дуги.

Храните поперечные дуги багажной полки крышки с закрытыми крышками фиксаторов. Ключ следует хранить отдельно.



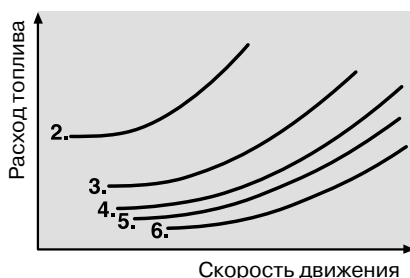
РАСХОД ТОПЛИВА

Для получения сопоставимых справочных данных все европейские автомобилестроители измеряют расход топлива в одинаковых официально утвержденных и тщательно контролируемых испытательных условиях (Директива ЕС 80/1268 ЕЕС).

Расход топлива и уровень выделения CO₂ зависят от типа двигателя, типа коробки передач, типоразмера шин, массы автомобиля, а также от многих других факторов. Обратитесь к таблицам расхода топлива, которые приведены в главе *“Объемы заполнения и технические характеристики”*.

Фактический расход топлива зависит от следующих факторов:

Скорость движения и выбор передачи



На этом графике показано влияние скорости движения и выбора передачи на расход топлива. Продолжительное движение на низкой передаче для усиления разгона значительно увеличивает расход топлива.

Продолжительность поездки/температура двигателя

Частые холодные запуски и короткие поездки приводят к значительному увеличению расхода топлива.

Условия движения и состояние дороги

Медленная скорость движения, движение на подъем, частые крутые повороты и неровное дорожное полотно оказывают значительное влияние на расход топлива.

Хаотичный стиль вождения

Заранее думайте о возможном риске и поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Это не только уменьшит расход топлива, но и снизит уровень шумов.



Если вам приходится долго ждать у железнодорожного переезда или светофора в застроенной местности, рекомендуется на это время выключать двигатель.

Трехминутная стоянка с работающим двигателем по расходу топлива эквивалентна поездке на расстояние немногим менее 1 километра.

Вождение

Нагрузка на автомобиль

Увеличение нагрузки на автомобиль сопровождается повышением расхода топлива. Снимайте багажную полку крыши после ее использования.

Состояние автомобиля

Низкое давление в шинах или недостаточный уход за двигателем или автомобилем также приводят к увеличению расхода топлива.



Рекомендации по экономичному вождению и защите окружающей среды

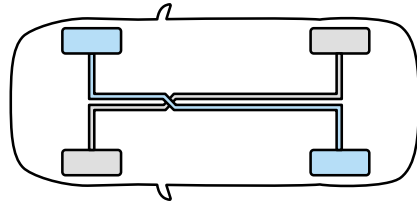
Придерживайтесь экономичного стиля вождения и используйте дополнительное электрооборудование, только когда это необходимо.

- Начинайте движение немедленно, без предварительного прогрева двигателя.
- Нажимайте на педаль акселератора плавно.
- Как можно раньше переключайтесь на ближайшую более высокую передачу для поддержания умеренной частоты вращения коленчатого вала двигателя.
- Продолжайте движение на высшей передаче как можно дольше. Переключайтесь на пониженную передачу, только если двигатель перестает работать оптимальным образом.
- Избегайте полного открывания дроссельной заслонки в течение продолжительного времени. При движении со скоростью, составляющей только $\frac{3}{4}$ от максимального значения, уменьшение расхода топлива может достигать 50 %.
- Заранее оценивайте ситуацию на дороге.
- Выключайте воздушное кондиционирование и обогрев стекол (при наличии), если в их использовании нет необходимости.
- Периодически проверяйте/регулируйте давление в шинах.
- Обеспечьте регулярное обслуживание вашего автомобиля. Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.

СИСТЕМА ТОРМОЗОВ

Двухконтурная система тормозов

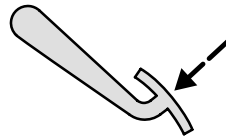
Ваш автомобиль оснащен двухконтурной системой тормозов с диагональным разделением. При неисправности одного из тормозных контуров другой контур продолжает работать.



Если один из тормозных контуров выйдет из строя, то вначале при нажатии на педаль тормоза будет появляться ощущение мягкости. В этом случае вам потребуется прикладывать большее усилие к педали тормоза и учитывать увеличение тормозного пути. Перед продолжением поездок система тормозов должна быть проверена квалифицированным специалистом. Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.

Дисковые тормоза

Влажные дисковые тормоза имеют меньшую эффективность торможения. После посещения автомобильной мойки слегка нажмите на педаль тормоза во время движения, чтобы удалить водяную пленку.



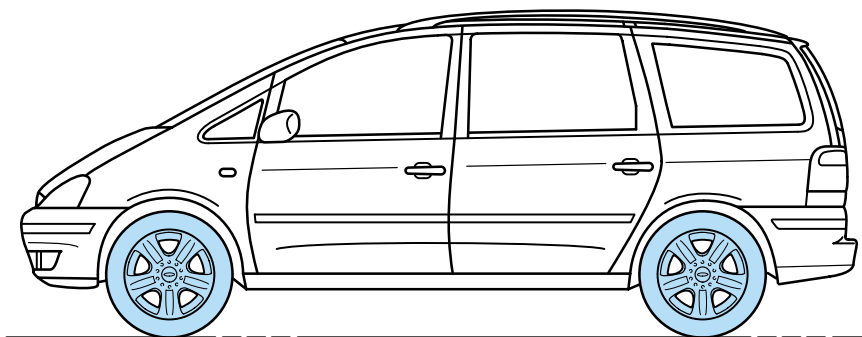
Тормозная жидкость

Если при отпускании стояночного тормоза контрольная лампа системы тормозов не гаснет, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости.



Незамедлительно долейте тормозную жидкость, чтобы довести ее уровень в бачке до отметки «MAX», и обратитесь к квалифицированному специалисту для проверки системы тормозов. Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.

Вождение

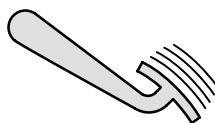


Антиблокировочная система тормозов (АБС)

АБС предотвращает блокировку колес даже при сильном нажатии на педаль тормоза. При этом поддерживается контроль над автомобилем, что помогает вам объезжать препятствия.

Действие АБС

При обычном торможении система АБС не активизируется. Система срабатывает только в том случае, если существует вероятность блокировки колес. На работу системы указывает пульсация педали тормоза. **Не отпускайте педаль во время торможения.**



Вождение

Торможение с использованием АБС

В экстренной ситуации выжмите педаль сцепления и непрерывно прикладывайте полное усилие к педали тормоза. Система АБС будет активизирована немедленно, что позволит вам сохранить полный контроль над автомобилем и при наличии достаточного пространства объехать препятствия.

Рекомендуем вам освоить данную технику торможения, но при этом избегать любого неоправданного риска.



Хотя система АБС обеспечивает оптимальную эффективность торможения, тормозной путь может колебаться в значительных пределах в зависимости от состояния дороги и условий движения. Система АБС не может устранить опасность, связанную с движением на очень близком расстоянии от следующего впереди автомобиля, аквапланированием, чрезмерно высокой скоростью на поворотах или плохим качеством дорожного полотна.



Два важных правила торможения с использованием антиблокировочной системы тормозов в экстренных ситуациях:

1. Выжмите педаль сцепления и непрерывно прикладывайте полное усилие к педали тормоза.

2. Объезжайте вокруг препятствия. Независимо от усилия, прикладываемого к педали тормоза, сохраняется контроль над рулевым управлением.

Вождение

Система поддержки экстренного торможения

(в зависимости от варианта модели)

Система поддержки экстренного торможения измеряет интенсивность нажатия на педаль тормоза. Если система выявляет экстренное торможение, автоматически задействуется полное тормозное усилие. В критических ситуациях это способствует сокращению тормозного пути.



Система поддержки экстренного торможения является вспомогательным инструментом и не освобождает водителя от необходимости проявлять внимание при движении.

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ

Принцип работы



Несмотря на то, что система регулировки тягового усилия повышает безопасность вождения, водителям следует избегать неоправданного риска.

Система регулировки тягового усилия уменьшает пробуксовку ведущих колес.

Как только возникает пробуксовка одного из ведущих колес, система автоматически уменьшает крутящий момент, подаваемый на соответствующее колесо.

Такие ситуации, в частности, возникают при разгоне на скользкой дороге или мягком рыхлом грунте или при движении на подъеме.

Система регулировки тягового усилия с воздействием на систему тормозов (BTCS)

(только двигатель DOHC 2.3 л без ESP)

Эта система уменьшает выходную мощность, замедляя скорость вращения колес.

Если из-за продолжительной работы происходит перегрев тормозов, система автоматически отключается. При этом автомобиль ведет себя во время движения как любой автомобиль, не оснащенный системой BTCS.

Как только тормоза охладятся, система будет задействована снова.

Вождение

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (ESP)

Эта система улучшает сцепление колес с дорожным покрытием и повышает устойчивость автомобиля при движении.

Она дополняет функции системы АБС.



Несмотря на то, что система регулировки тягового усилия повышает безопасность вождения, водителям следует избегать неоправданного риска.

Принцип работы

Система EPS препятствует отклонению автомобиля от курса движения, притормаживая соответствующее колесо.

Мигание контрольной лампы во время движения указывает на работу системы.

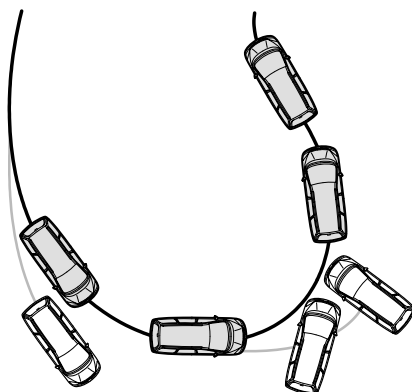
Если контрольная лампа системы не загорается при включении зажигания или постоянно горит во время движения, это указывает на возникновение сбоев. Если возникает неисправность, происходит отключение системы. Состояние системы должно быть проверено дилером.

Систему можно отключить вручную, нажав на переключатель ESP.

Если система отключена, горит соответствующая контрольная лампа на панели приборов.

При включении зажигания активизация системы происходит автоматически.

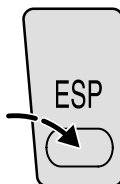
За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Переключатель электронной системы курсовой устойчивости”.



С ESP



Без ESP

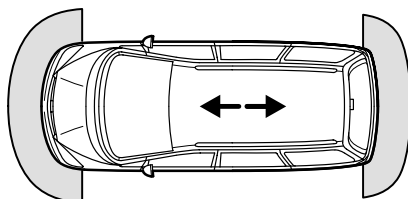


УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ДАТЧИК ДИСТАНЦИИ ПАРКОВКИ

Передний и задний датчик дистанции парковки

Эта система состоит из ультразвуковых датчиков, установленных в переднем и заднем бампере, модуля управления, двух предупреждающих зуммеров и переключателя включения/выключения, расположенного на центральной консоли.

Система измеряет расстояние до ближайшего препятствия, находящегося перед автомобилем и позади него, и помогает водителю правильно оценить это расстояние при помощи звуковых сигналов.



Датчик дистанции парковки является вспомогательным инструментом и не освобождает водителя от необходимости проявлять должное внимание при маневрировании. В частности, датчики могут не улавливать некоторые предметы, находящиеся на близком расстоянии от автомобиля (приблизительно 30 см) выше или ниже уровня расположения датчиков, что создает риск повреждения автомобиля. Ультразвуковые волны, сильные осадки и/или другие условия, в которых происходит дисбалансирующее отражение волн, могут нарушить способность датчиков выявлять препятствия. Кроме того, из-за неблагоприятных поверхностных характеристик не всегда обнаруживаются предметы, поглощающие ультразвуковые волны.

Вождение

Датчик дистанции парковки можно включить, нажав на переключатель на центральной консоли или выбрав передачу заднего хода.

Во время проверки системы звучит короткий контрольный сигнал. Контрольная лампа, встроенная в переключатель, указывает на режим работы.

Для того чтобы отключить систему, нажмите на переключатель еще раз.

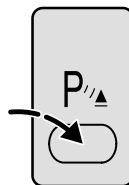
Система отключается автоматически, когда скорость автомобиля становится выше 25 км/ч.

Примечание: После автоматического отключения системы ее требуется снова активизировать перед парковкой, нажав на переключатель или выбрав передачу заднего хода.

Работа системы

Если звучит предупреждающий сигнал и мигает контрольная лампа, это указывает на наличие неисправности. Состояние системы должно быть проверено обслуживающим вас дилером.

При приближении автомобиля к препятствию вы услышите прерывистый предупреждающий сигнал. Звуковой сигнал включается, когда расстояние до препятствия составляет менее 120 см спереди или 160 см сзади. Датчики, установленные на обеих сторонах автомобиля спереди и сзади, определяют наличие препятствия на расстоянии 80 см. При уменьшении этого расстояния прерывистый звуковой сигнал учащается. На расстоянии 30 см звучит непрерывный предупреждающий сигнал.



Вождение

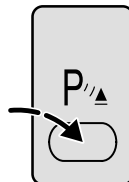


Будьте внимательны, если установлена буксировочная балка или стойка для перевозки велосипедов, закрепленная на задней двери багажного отделения.

В автомобилях, оснащенных съемным буксировочным крюком, задние датчики автоматически деактивируются, если к 13-штыревому разъему подключены любые осветительные приборы или световые панели прицепа.

В автомобилях, не укомплектованных съемным буксировочным крюком, систему требуется отключать вручную.

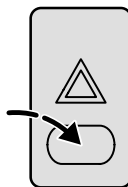
Для того чтобы система функционировала исправно, постоянно очищайте датчики от грязи, льда и снега (не пользуйтесь для очистки острыми предметами).



Экстренные ситуации на дороге

КНОПКА АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Пользуйтесь аварийной световой сигнализацией только в экстренных ситуациях для предупреждения участников движения о поломке автомобиля или о приближающейся опасности. Для того чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на кнопку. Лампы аварийной световой сигнализации работают и при выключенном зажигании.



СТРАТЕГИЯ ОГРАНИЧЕННОГО ДЕЙСТВИЯ

(двигатели DOHC)

Система управления этих двигателей включает стратегию ограниченного действия. Если в системе управления двигателем возникает неисправность, система продолжает функционировать. Однако качество работы двигателя может ухудшиться.

Автомобиль сохраняет способность двигаться по ровной поверхности со скоростью до 60 км/ч.



Состояние автомобиля должно быть незамедлительно проверено обслуживающим вас дилером.

Экстренные ситуации на дороге

АВАРИЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ВПРЫСКИВАНИЯ ТОПЛИВА

(двигатель ДОНС 2.0 л)

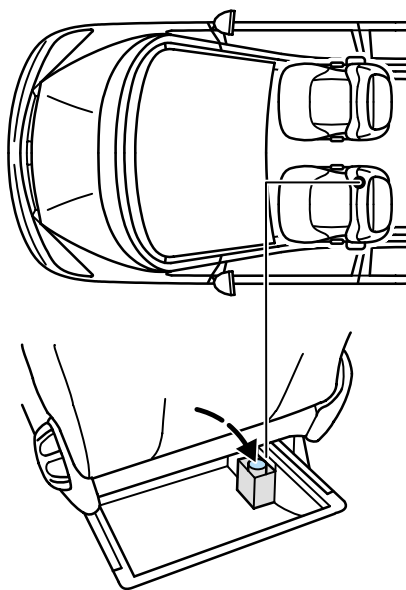
Автомобиль оснащен аварийным выключателем, отключающим подачу топлива в случае аварии. Это прежде всего необходимо для вашей безопасности.

Выключатель также может сработать из-за внезапной вибрации (например, из-за удара при парковке).

Выключатель расположен под левым передним сиденьем.



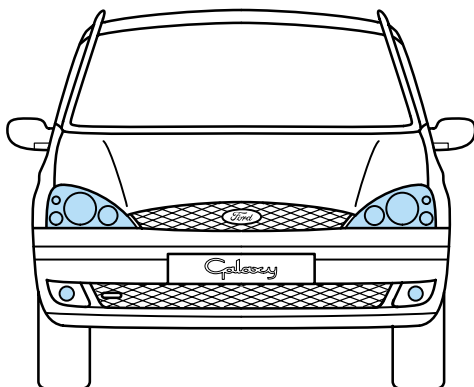
Не переустанавливайте аварийный выключатель топливного насоса, если присутствуют очевидные протечки или ощущается запах топлива.



Переустановка выключателя

- Переведите зажигание в положение **0**.
- Проверьте топливную систему на отсутствие протечек.
- Если очевидные протечки топлива отсутствуют, снимите крышку багажного отсека (поверните замок против часовой стрелки) и переустановите аварийный выключатель топливного насоса, нажав на кнопку выключателя (см. рисунок).
- Переведите зажигание в положение **II**. Через несколько секунд снова поверните ключ зажигания в положение **I**.
- Еще раз проверьте топливную систему на отсутствие протечек.

Экстренные ситуации на дороге



ЗАМЕНА ЛАМП

Перед заменой любой лампы обязательно выключайте освещение и зажигание.

Никогда не удерживайте галогенные лампы за колбу. Используйте только лампы с ультрафиолетовыми фильтрами. Всегда заменяйте перегоревшие лампы лампами того же типа.



После каждой замены ламп требуется проверять выверку фар.

Примечание: Вы можете самостоятельно заменять лампы автомобиля, за исключением ламп ксеноновых фар, верхнего дополнительного стоп-сигнала и левого противотуманного фонаря. Однако из-за сложности технологии замены и для вашего удобства рекомендуется, чтобы замену ламп выполнял обслуживающий вас дилер.



В автомобилях, оснащенных ксеноновыми фарами, замену ламп ближнего и дальнего света должен выполнять обслуживающий вас дилер. Высокое напряжение создает риск травм.

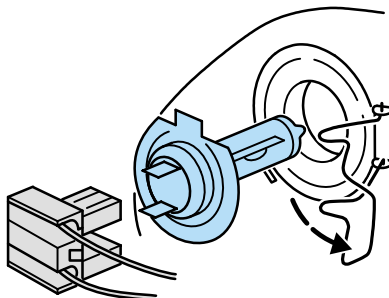
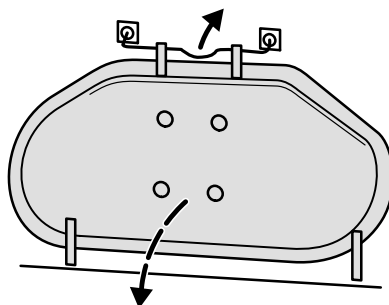
Экстренные ситуации на дороге

Фары - ближний свет

Галогенная лампа Н7 мощностью 55 Вт.

Снимите крышку, расположенную в моторном отделении. Освободите проволочный зажим, расположенный в задней части блока лампы, и снимите крышку. Рассоедините разъем электропроводки. Освободите проволочный зажим и извлеките лампу наружу. Замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

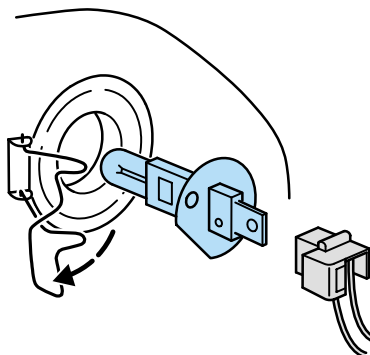


Фары - дальний свет

Галогенная лампа Н1 мощностью 55 Вт.

Снимите крышку, расположенную в моторном отделении. Освободите проволочный зажим, расположенный в задней части блока лампы, и снимите крышку. Рассоедините разъем электропроводки. Освободите проволочный зажим и извлеките лампу наружу. Замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.



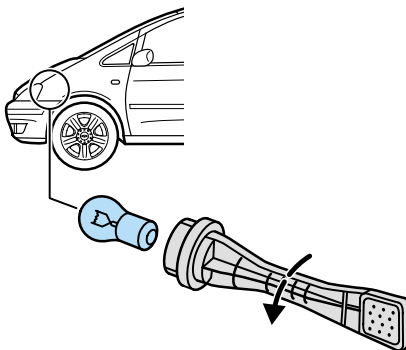
Экстренные ситуации на дороге

Передние указатели поворота

Сферическая лампа мощностью 21 Вт.

Разверните колесо, чтобы получить доступ к крышке, расположенной на панели отделки колесной арки, в задней части блока фары. Поднимите крышку вверх. Поверните длинную рукоятку патрона лампы против часовой стрелки и извлеките лампу наружу. Замените лампу.

Устанавливая новую лампу, следите за положением направляющих выступов. Установка выполняется в обратной последовательности.

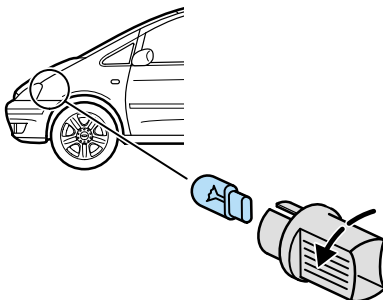


Габаритные огни

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт.

Разверните колесо, чтобы получить доступ к крышке, расположенной на панели отделки колесной арки, в задней части блока фары. Поднимите крышку вверх. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките лампу наружу. Замените лампу.

Устанавливая новую лампу, следите за положением направляющих выступов. Установка выполняется в обратной последовательности.



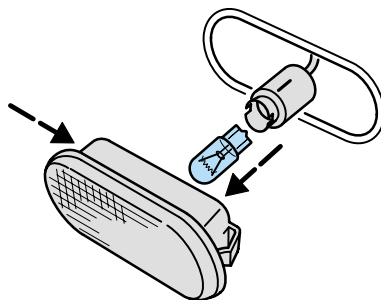
Экстренные ситуации на дороге

Боковой повторитель указателя поворота

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт оранжевого цвета.

Надавите на рассеиватель, сдвиньте его вперед или назад, и снимите.

Извлеките модуль лампы наружу из патрона. Извлеките наружу и замените перегоревшую лампу. Установка выполняется в обратной последовательности.



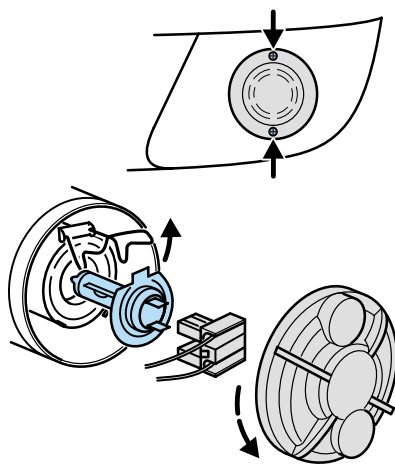
Передние противотуманные фары

Галогенная лампа Н7 мощностью 55 Вт.

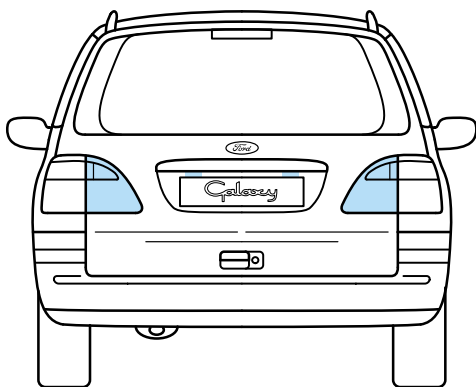
Замену лампы левой передней противотуманной фары должен выполнять обслуживающий вас дилер. Эту лампу невозможно снять, не демонтировав предварительно другой элемент.

Снимите крышку, расположенную на внешней стороне передней противотуманной фары. Ослабьте крестовые винты и извлеките модуль лампы наружу, выталкивая его сзади. Поверните против часовой стрелки и снимите заднюю крышку. Рассоедините разъем и освободите пружинный зажим. Замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.



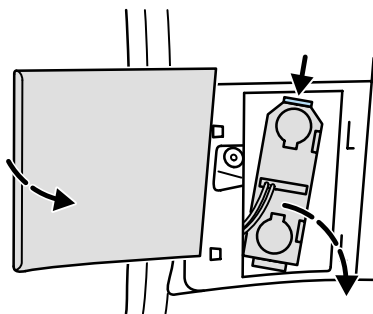
Экстренные ситуации на дороге



Задние фонари

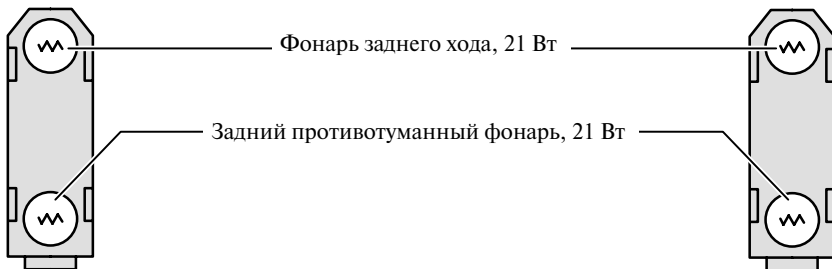
Замена ламп, расположенных на задней двери багажного отделения

Откройте заднюю дверь багажного отделения и снимите крышку с внутренней стороны утопленного захвата. Нажмите на пружинный фиксатор и снимите модуль ламп. Прикладывая легкое усилие, поверните перегоревшую лампу против часовой стрелки и извлеките ее наружу. Замените лампу. Установка выполняется в обратной последовательности.

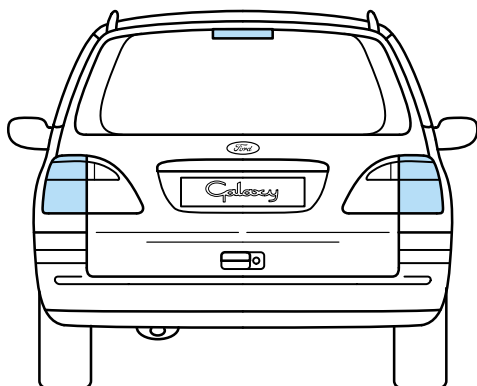


Левый блок задних фонарей

Правый блок задних фонарей



Экстренные ситуации на дороге

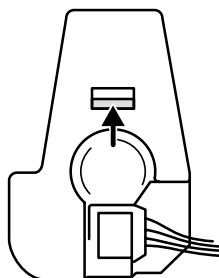


Замена ламп, расположенных за боковой панелью отделки

Снимите крышку. Крышка устанавливается нажатием сверху, а вставляется снизу.

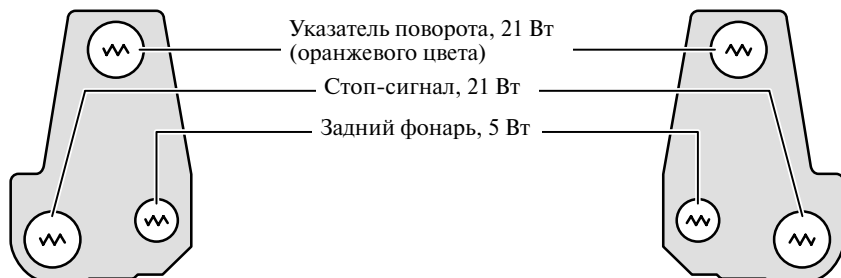
Надавите на выступ и извлеките модуль лампы наружу. Прикладывая легкое усилие, поверните против часовой стрелки и извлеките наружу лампу. Замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.



Левый блок задних фонарей

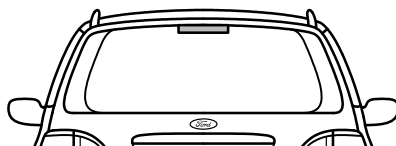
Правый блок задних фонарей



Экстренные ситуации на дороге

Верхний дополнительный стоп-сигнал

* Для замены этих ламп обращайтесь к дилеру.

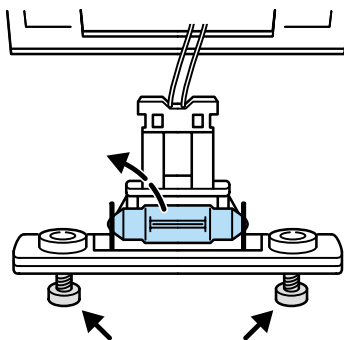


Лампа освещения номерного знака

Пальчиковая лампа мощностью 5 Вт.

Ослабьте два крестовых винта и снимите модуль лампы. Извлеките наружу и замените перегоревшую лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

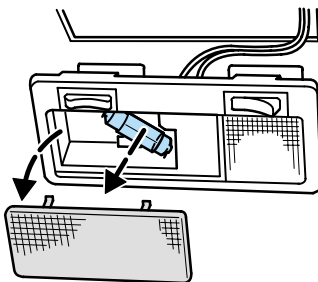


Лампы освещения салона

Пальчиковая лампа мощностью 10 Вт.

Выключите освещение салона. Подденьте рассеиватель лампы плоской отверткой. Извлеките наружу и замените перегоревшую лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.



Экстренные ситуации на дороге

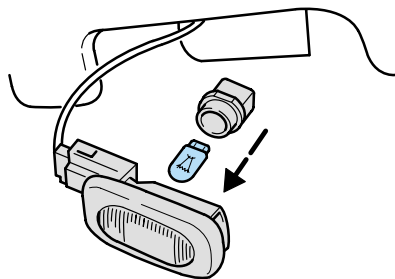
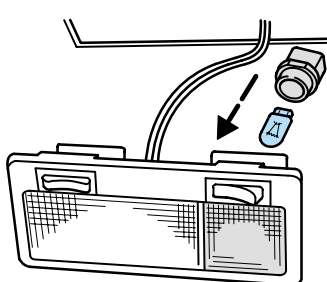
Лампы для чтения

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 10 Вт.

Выключите освещение салона.

Подденьте модуль лампы при помощи плоской отвертки. Поверните патрон против часовой стрелки и извлеките его наружу. Извлеките наружу и замените перегоревшую лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

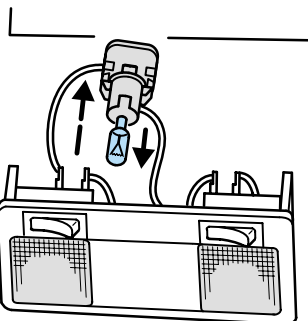


Лампа с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт.

Выключите освещение салона.

Подденьте модуль лампы при помощи плоской отвертки. Снимите крышку. Нажмите на фиксаторы и извлеките патрон наружу. Извлеките наружу и замените перегоревшую лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.



Экстренные ситуации на дороге

Задние лампы для чтения

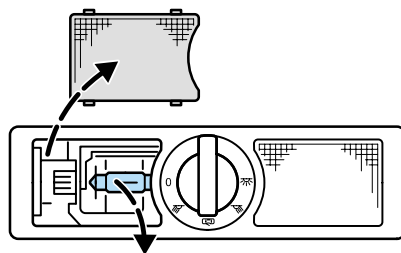
(в зависимости от установленного оборудования)

Пальчиковая лампа мощностью 5 Вт.

Подденьте модуль лампы при помощи плоской отвертки.

Надавите на зажимы, расположенные сбоку, и осторожно открепите крышку. Извлеките наружу и замените перегоревшую лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

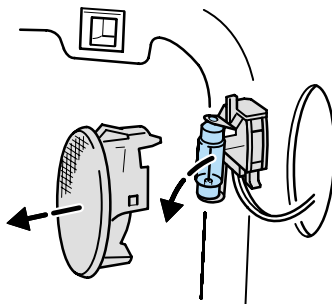


Освещение багажного отделения

Пальчиковая лампа мощностью 5 Вт.

Подденьте модуль лампы при помощи плоской отвертки. Извлеките наружу и замените перегоревшую лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

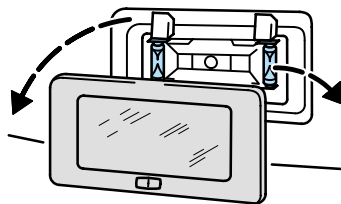


Лампа освещения зеркала

Пальчиковая лампа мощностью 3 Вт.

Подденьте рамку зеркала при помощи отвертки. Извлеките наружу и замените перегоревшую лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.



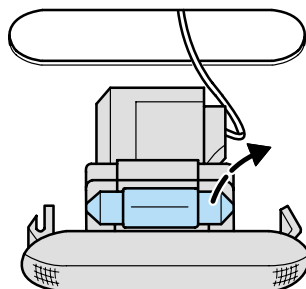
Экстренные ситуации на дороге

Лампы освещения ниш для ног, дверей и порогов дверей

Пальчиковая лампа мощностью 5 Вт.

Подденьте модуль лампы отверткой. Извлеките наружу и замените перегоревшую лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

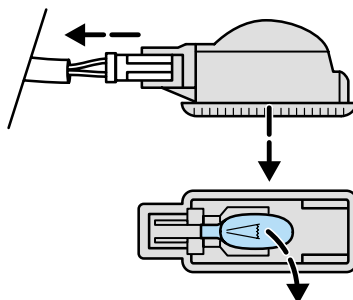


Лампа освещения отделения для перчаток

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт.

Подденьте модуль лампы отверткой. Извлеките наружу и замените перегоревшую лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.



Экстренные ситуации на дороге

ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ



Перед заменой плавкого предохранителя или реле выключайте зажигание и все электрооборудование.

Всегда заменяйте перегоревший предохранитель новым предохранителем, имеющим такие же номинальные характеристики.

Центральная коробка плавких предохранителей находится под панелью приборов со стороны водителя. В этой коробке расположены плавкие предохранители и реле, размещенные на трех уровнях.

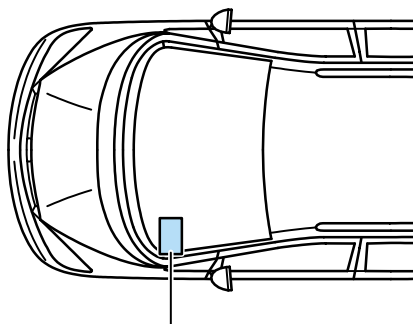
Дополнительные реле находятся под правым передним сиденьем.

Для замены реле необходима специальная подготовка.

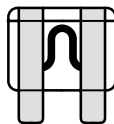


Внесение любых несанкционированных изменений в электрическую или топливную систему автомобиля может поставить под угрозу безопасность автомобиля, создать риск возгорания или привести к повреждению двигателя. Любые работы, связанные с этими системами или с заменой реле или сильноточных плавких предохранителей, должны выполнять квалифицированные специалисты. Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.

Перегоревший предохранитель можно определить по обрыву нити. Все плавкие предохранители устанавливаются нажатием.



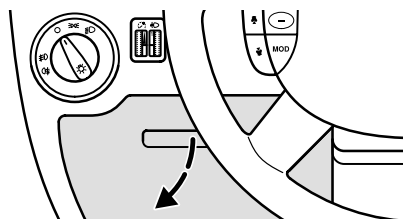
Центральная коробка плавких предохранителей



Экстренные ситуации на дороге

Центральная коробка плавких предохранителей

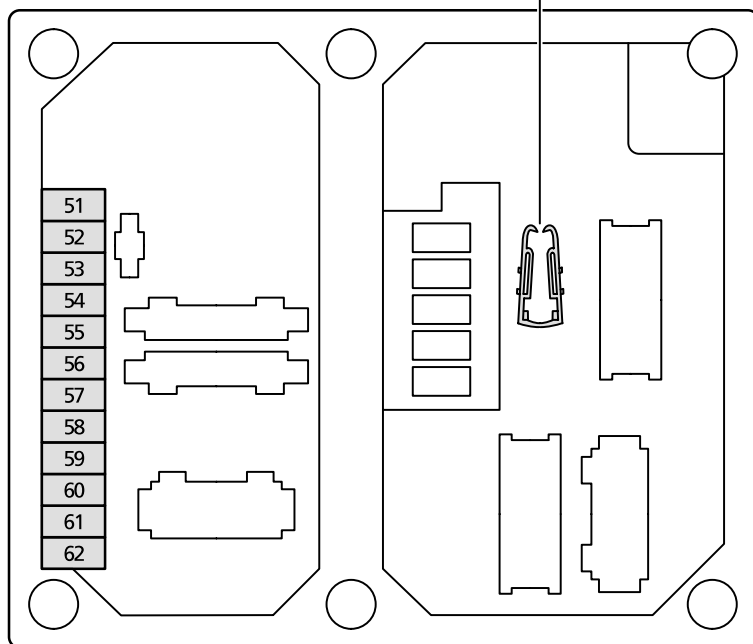
Центральная коробка плавких предохранителей находится под панелью приборов со стороны водителя.



Замена плавкого предохранителя

Съемник для плавких предохранителей входит в комплектацию вашего автомобиля. Съемник закреплен на 1-м уровне центральной коробки плавких предохранителей.

Съемник для плавких предохранителей



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
27				28				29				30														

Экстренные ситуации на дороге

Центральная коробка плавких предохранителей (под панелью приборов, уровень 1)			
Плавкий предохранитель	Ток (ампер)	Цвет	Предохраняемые цепи
1	10	красный	Зажигание, система управления двигателем (двигатели CD-V6 24V 2.8 л), щиток приборов
2	10	красный	ESP, система охлаждения двигателя (двигатели CD-V6 24V 2.8 л и TDI 1.9 л), автоматическое управление скоростью, воздушное кондиционирование, аудиосистема, наружные зеркала заднего вида, стоп-сигналы, электропривод стеклоподъемников окон, электропривод люка крыши, задние окна-форточки, датчик дистанции парковки
3	5	коричневый	АБС, ASR, ESP, автоматическое управление скоростью, дополнительный отопитель, воздушное кондиционирование, система противоугонной сигнализации (режим активизации), навигационная система, многофункциональные модули, наружные зеркала заднего вида, обогрев сидений, электропривод люка крыши, звуковой сигнал, внутреннее зеркало заднего вида с автоматической регулировкой затемнения
4	10	красный	Система управления двигателем (двигатели CD-V6 24V 2.8 л и турбодизельные двигатели TDI 1.9 л), система иммобилизации двигателя
5	15	синий	Автоматическая коробка передач, механическая коробка передач, датчик дистанции парковки, наружные зеркала заднего вида, навигационная система, фонари заднего хода
6	25	белый	Звуковой сигнал
7	25	белый	Генератор и контроллер, прикуриватель
8	15	синий	Гнездо питания, расположенное в багажном отделении, прицеп
9	5	коричневый	Дополнительный отопитель или
	15	синий	Обогрев сидений
10	10	красный	Мультимедийная система
11	20	желтый	Очистка/омывание стекол (без прицепа) или
	25	белый	Очистка/омывание стекол (с прицепом)
12	25	белый	Дополнительный отопитель
13	3	фиолетовый	Система управления двигателем (двигатели CD-V6 24V 2.8 л и двигателя DOHC) или
	10	красный	Выключатель системы впрыскивания топлива (двигатель TDI 1.9 л)

Экстренные ситуации на дороге

Центральная коробка плавких предохранителей (под панелью приборов, уровень 1)			
Плавкий предохранитель	Ток (ампер)	Цвет	Предохраняемые цепи
14	20	желтый	Охлаждение двигателя и подача топлива (двигатели DOHC), воздушное кондиционирование или
	25	белый	Подача топлива и система управления двигателем (двигатели TDI 1.9 л), воздушное кондиционирование или
	30	зеленый	Подача топлива и система управления двигателем (двигатели CD-V6 24V 2.8 л), воздушное кондиционирование
15	10	красный	АБС, ASR, ESP, система управления двигателем (двигатели TDI 1.9 л), автоматическая коробка передач, механическая коробка передач, автоматическое управление скоростью, стоп-сигналы
16	15	синий	Охлаждение двигателя (двигатели CD-V6 24V 2.8 л и TDI 1.9 л), воздушное кондиционирование
17	10	красный	Автоматическая коробка передач
18	5	коричневый	Охлаждение двигателя, воздушное кондиционирование
19	5	коричневый	Система управления двигателем (двигатели TDI 1.9 л), дополнительный отопитель, воздушное кондиционирование, обогрев заднего стекла, обогрев лобового стекла, обогрев форсунок стеклоомывателя, лампы наружного освещения
20	15	синий	Охлаждение двигателя (двигатели CD-V6 24V 2.8 л и TDI 1.9 л), воздушное кондиционирование, очистка/омывание стекол
21	25	белый	Воздушное кондиционирование
22	30	зеленый	Воздушное кондиционирование
23	10	красный	Обогрев наружных зеркал заднего вида
24	30	зеленый	Очистка/омывание стекол
25	30	зеленый	Подача топлива, система стартера и система управления двигателем (двигатели CD-V6 24V 2.8 л), автоматическая коробка передач, система иммобилизации двигателя
26	15	синий	Передние противотуманные фары, задние противотуманные фонари

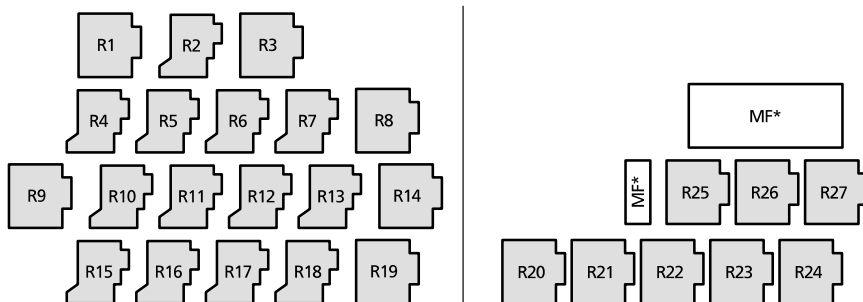
Экстренные ситуации на дороге

Центральная коробка плавких предохранителей (под панелью приборов, уровень 1)			
Плавкий предохранитель	Ток (ампер)	Цвет	Предохраняемые цепи
27	25	белый	Дополнительный отопитель, электропривод люка крыши
28	3	фиолетовый	Подсветка приборов
29	20	желтый	Зажигание
30	20	желтый	Аудиосистема, видеосистема, навигационная система
31	3	фиолетовый	Щиток приборов, аудиосистема, видеосистема, система противоугонной сигнализации (режим активизации), мобильный телефон, многофункциональные модули
32	5	коричневый	ESP, автоматическое управление скоростью, дополнительный отопитель, воздушное кондиционирование, щиток приборов, часы, аудиосистема, видеосистема, сеть модулей, разъем канала передачи данных, система противоугонной сигнализации (режим активизации), система иммобилизации двигателя, навигационная система, мобильный телефон, омыватель фар, электропривод стеклоподъемников окон, централизованное закрытие замков дверей, обогрев лобового стекла
33	10	красный	Дополнительный отопитель, воздушное кондиционирование
34	5	коричневый	Охлаждение двигателя (двигатели DOHC), подача топлива и система управления двигателем (двигатели CD-V6 24V 2.8 л и DOHC), автоматическое управление скоростью, воздушное кондиционирование (двигатели DOHC), щиток приборов или
	10	красный	Подача топлива, система свечей подогрева, система управления двигателем (двигатели TDI 1.9 л), автоматическое управление скоростью, щиток приборов
51	20	желтый	Обогрев заднего стекла, обогрев наружных зеркал заднего вида
52	20	желтый	Указатели поворота - левая сторона
53	10	красный	Лампы освещения салона
54	10	красный	Система противоугонной сигнализации (режим активизации)
55	5	коричневый	Аварийное питание, лампы освещения салона, многофункциональные модули

Экстренные ситуации на дороге

Центральная коробка плавких предохранителей (под панелью приборов, уровень 1)			
Плавкий предохранитель	Ток (ампер)	Цвет	Предохраняемые цепи
56	5	коричневый	Аварийное питание, лампы наружного освещения - правая сторона
57	5	коричневый	Аварийное питание, лампы наружного освещения - левая сторона
58	10	красный	Коррекция наклона света фар, лампы рабочего освещения дневного времени (страны Скандинавии)
59	15	синий	Лампы наружного освещения - левая сторона
60	15	синий	Лампы наружного освещения - правая сторона
61	10	красный	Лампы наружного освещения, лампы рабочего освещения дневного времени (страны Скандинавии), щиток приборов
62	10	красный	Лампы наружного освещения - правая сторона, лампы рабочего освещения дневного времени (страны Скандинавии)
73	50		Обогрев лобового стекла
74	50		Система управления двигателем (двигатели CD-V6 24V 2.8 л)
75	30	зеленый	Электропривод стеклоподъемников окон

Реле, расположенные в центральной коробке плавких предохранителей, уровень 2



* Местоположение плавких предохранителей “макси” зависит от модели. Для замены этих плавких предохранителей обращайтесь к дилеру.

Экстренные ситуации на дороге

Центральная коробка плавких предохранителей (под панелью приборов, уровень 2)

Реле	Коммутируемые цепи
1	Электропривод наружных зеркал заднего вида
2	Электропривод наружных зеркал заднего вида
3	Инверторное реле (двигатели DOHC) или отсечное реле топливного насоса (двигатели TDI 1.9 л)
4	Предупреждающий звуковой сигнал системы ремней безопасности (двигатели CD-V6 24V 2.8 л и двигатели TDI 1.9 л), дополнительный режим вентилятора охлаждения двигателя (двигатели DOHC)
5	Воздушное кондиционирование (двигатели CD-V6 24V и TDI 1.9 л)
6	Автоматическая коробка передач
7	Многофункциональное рулевое колесо
8	Многофункциональное рулевое колесо
9	Лампы рабочего освещения дневного времени (страны Скандинавии)
10	Звуковой сигнал
11	Электроприводы стеклоподъемников задних окон-форточек, функция общего закрывания
12	Воздушное кондиционирование (двигатели DOHC) или отключение полного открывания дроссельной заслонки
13	Вентилятор обдува, дополнительный отопитель (двигатели DOHC) или дополнительный режим вентилятора охлаждения (двигатели CD-V6 24V 2.8 л и TDI 1.9 л)
14	Система иммобилизации двигателя
15	Насос стеклоомывателя
16	Электропривод задних окон-форточек
17	Дополнительный отопитель
18	Обогрев наружных зеркал заднего вида
19	Омыватель фар
20	Отключение вентилятора обдува
21	Система управления двигателем (двигатели CD-V6 24V 2.8 л и DOHC)
22	Вторичное нагнетание воздуха (двигатели CD-V6 24V 2.8 л), подача топлива (двигатели TDI 1.9 л)
23	Обогрев лобового стекла
24	Свечи подогрева (двигатели TDI 1.9 л), подача топлива (двигатели DOHC)
25	Не используется
26	Отключение потребительской нагрузки
27	Прерыватель стоп-сигналов (двигатели CD-V6 24V 2.8 л и двигатели TDI 1.9 л)

Экстренные ситуации на дороге

Центральная коробка плавких предохранителей (под панелью приборов, уровень 3)	
Плавкие предохранители “макси” *	Коммутируемые цепи
30	Электропривод стеклоподъемников окон, электропривод задних окон-форточек
50	Обогрев лобового стекла
50	Вторичное нагнетание воздуха (двигатели CD-V6 24V 2.8 л)
40	Дополнительный аккумулятор

* Местоположение плавких предохранителей “макси” зависит от модели. Для замены этих плавких предохранителей обращайтесь к дилеру.

Дополнительные реле (расположенные не в коробках плавких предохранителей)		
Реле	Коммутируемые цепи	Местоположение
28	Отключение дополнительного отопления/дополнительного аккумулятора	Под правым передним сиденьем
29	Не используется	Под правым передним сиденьем
30	Не используется	Под правым передним сиденьем

Дополнительные плавкие предохранители (расположенные не в коробках плавких предохранителей)				
Плавкие предохранители	Ток (ампер)	Цвет	Коммутируемые цепи	Местоположение
71	30	зеленый	Дополнительный аккумулятор	Под правым передним сиденьем
72	3	фиолетовый	Аудиосистема	Аудиосистема

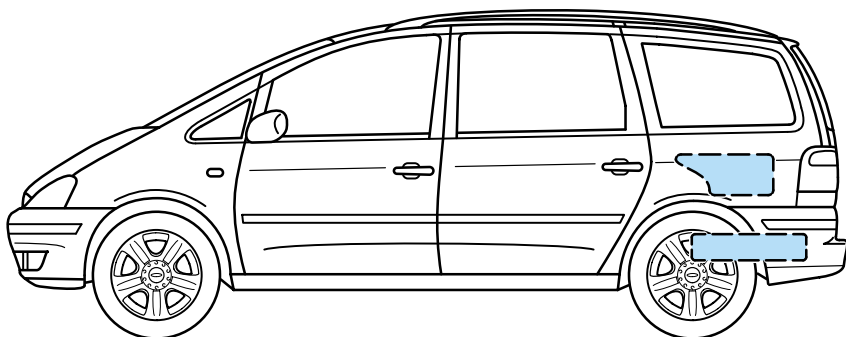
Экстренные ситуации на дороге

Коробка плавких предохранителей (в моторном отделении, рядом с аккумулятором*)

Плавкие предохранители	Ток (ампер)	Коммутируемые цепи
1	60	Свечи подогрева (двигатели TDI 1.9 л)
2	40	Система управления вентилятором охлаждения 1
3	40	Система управления вентилятором охлаждения 2
4	110/150	Салон автомобиля
5	не менее 150	Генератор
1 A	3	Электропитание бортовых электронных приборов
2 A	30	Клапан АБС
3 A	30	Насос АБС
100	3	Аварийное питание, многофункциональные модули
101	30	АБС, ASR, ESP
102	30	АБС, ASR, ESP
103	60	Система свечей подогрева, дополнительный аккумулятор, дополнительное отопление
104	40	Охлаждение двигателя, воздушное кондиционирование
105	40	Охлаждение двигателя, воздушное кондиционирование
106	110	Система стартера, подсветка приборов, часы, аварийное питание, лампы наружного освещения, лампы рабочего освещения дневного времени (страны Скандинавии), система иммобилизации двигателя, многофункциональные модули, очистка/омывание стекол
107	150	Система стартера, генератор и контроллер

Для замены этих плавких предохранителей обращайтесь к дилеру.

Экстренные ситуации на дороге



ЗАМЕНА КОЛЕСА



Перед подъемом автомобиля при помощи домкрата исключительно важно соблюсти описанные ниже меры предосторожности.

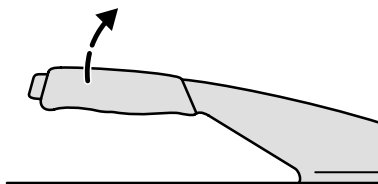
Припаркуйте автомобиль таким образом, чтобы во время замены колеса не возникало риска для вас и для других участников движения. Установите знак аварийной остановки для предупреждения других водителей.

Убедитесь в том, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности. Если это необходимо, дополнительно закрепите колеса автомобиля при помощи подходящих упоров.

Убедитесь в том, что передние колеса развернуты прямо вперед.

Задействуйте стояночный тормоз и выберите первую передачу или передачу заднего хода.

Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, выберите положение **P**.



Экстренные ситуации на дороге

Запасное колесо



Если запасное колесо по размеру обода или типоразмеру шины отличается от остальных колес, требуется соблюдать следующие правила:

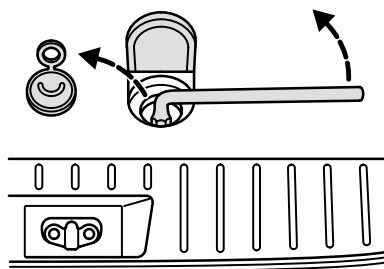
- Не превышайте ограничение скорости 80 км/ч.
- Ограничьтесь поездками на минимально возможные расстояния.
- Не устанавливайте на автомобиль несколько запасных колес одновременно.
- Не устанавливайте на колеса этого типа цепи противоскольжения.
- Не пользуйтесь автоматической автомобильной мойкой.
- В автомобилях, оснащенных системой регулировки тягового усилия, могут проявляться некоторые необычные ходовые характеристики. Этого можно избежать, выключив систему (только в автомобилях с ESP).
- Управляя автомобилем, соблюдайте осторожность, и как можно скорее замените запасное колесо.



Экстренные ситуации на дороге

Запасное колесо закреплено фиксатором сзади, под рамой.

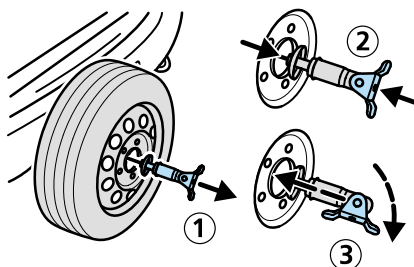
Поднимите напольную крышку, расположенную в центре багажного отделения, и снимите резиновый колпак. Установите монтажный ключ поверх кольца. Надавите и при помощи монтажного ключа поворачивайте шестигранную гайку против часовой стрелки, пока запасное колесо не будет полностью опущено вниз. Извлеките колесо из-под днища автомобиля и отсоедините от запасного колеса стальной тросовый фиксатор.



Слегка сожмите фиксатор, наклоните его в сторону и извлеките наружу через центральное отверстие запасного колеса.



Даже во время поездок без запасного колеса обязательно закрепляйте тросовый фиксатор для запасного колеса в исходном положении.



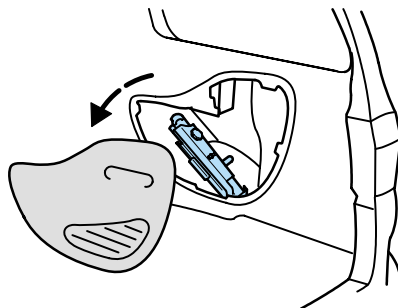
Экстренные ситуации на дороге

Домкрат/инструменты



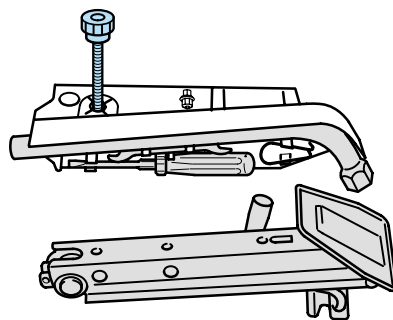
Автомобильный домкрат допускается использовать только при замене колес. Не работайте под днищем автомобиля, закрепленного только при помощи домкрата.

Домкрат и инструменты находятся в багажном отделении, за правой боковой панелью отделки багажного отделения. Инструменты закреплены в фиксаторе при помощи зажима. Фиксатор и домкрат закреплены на колесной арке при помощи винта.



В комплект инструментов входят монтажный ключ, гаечный ключ (только для колес с легкосплавными дисками), съемник для колпаков колес, гаечный ключ с торцевой головкой и отвертка. Отвертку можно использовать для завинчивания винтов со шлицами и крестовых винтов. Переверните вкладыш отвертки.

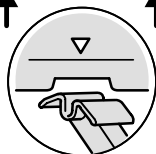
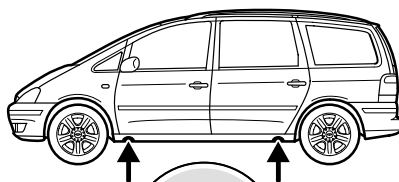
Перед тем как убрать домкрат, полностью сложите опору домкрата и закрепите рычаг домкрата зажимом в боковой части домкрата.



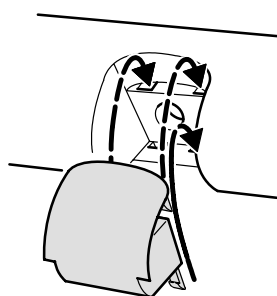
Экстренные ситуации на дороге

Места установки домкрата

Домкрат требуется устанавливать в определенных точках, расположенных под порогами дверей. Эти точки легко найти при помощи небольших меток, нанесенных на пороги дверей.



В автомобилях с боковыми отделочными “воротниками” точки установки домкрата расположены под элементами отделки. Панели отделки установлены по плотной посадке, под углом к верхней части. После снятия домкрата установите панели отделки в исходное положение и нажимайте на них до момента фиксации с отчетливым щелчком.

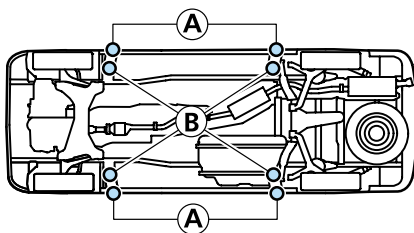


Дополнительные точки установки домкрата

Точки (В) можно использовать для установки подкатных домкратов, ремонтных подъемников и дополнительных опор.

Установка домкрата в других точках может привести к значительным повреждениям кузова, рулевого управления, подвески, двигателя, системы тормозов и топливопроводов.

- (А) Точки установки домкрата - автомобильный домкрат
- (В) Точки установки домкрата - подкатные домкраты, ремонтные подъемники, дополнительные опоры.

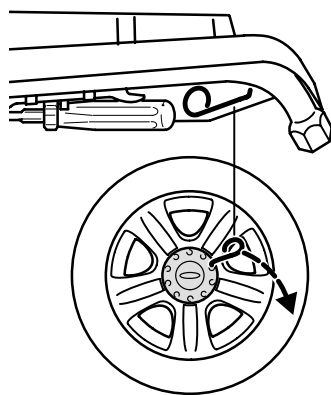
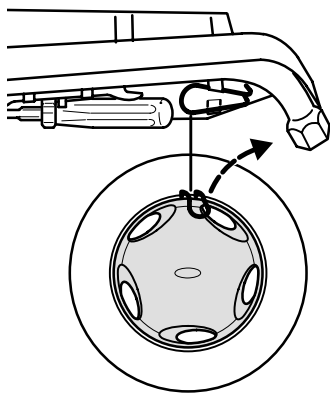


Автомобильный домкрат допускается использовать только при замене колес. Не работайте под днищем автомобиля, закрепленного только при помощи домкрата.

Экстренные ситуации на дороге

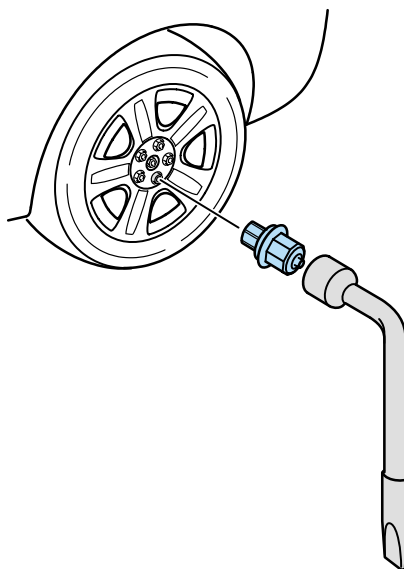
Снятие колеса

- Убедитесь в том, что передние колеса развернуты прямо вперед.
- Задействуйте стояночный тормоз и выберите первую передачу или передачу заднего хода. Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, выберите положение **P**.
- Пассажиры должны покинуть автомобиль.
- Если необходимо, закрепите колеса при помощи подходящих упоров во избежание соскальзывания или отката автомобиля.
- Вставьте съемник между ободом и колпаком ступицы колеса и осторожно покачайте съемник, чтобы отсоединить колпак. В автомобилях, оснащенных колесами с легкосплавными дисками, снимите крышки с каждого из болтов или общую крышку (если предусмотрена).
- Вставьте съемник в отверстия общей крышки и отсоедините крышку (только колеса с легкосплавными дисками).

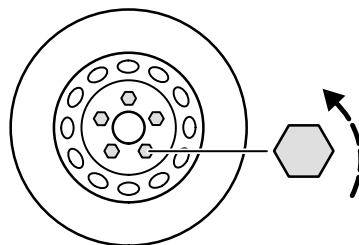


Экстренные ситуации на дороге

- Установите гаечный ключ поверх гайки-“секретки” (только колеса с легкосплавными дисками).



- Отпустите болты колеса на пол-оборота.
- Установите домкрат таким образом, чтобы его опорная поверхность полностью находилась на твердой земле.
- Домкрат должен находиться в вертикальном положении относительно точки его установки.
- Поднимайте автомобиль домкратом, пока колесо не приподнимется над землей (на 3 см максимум).
- Выверните и снимите болты колеса, снимите колесо. Проследите за тем, чтобы резьба болтов оставалась чистой.

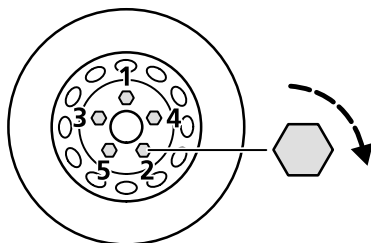


Если ваш автомобиль укомплектован колесами с легкосплавными дисками, к нему прилагается специальный гаечный ключ и сертификат с указанием серийного номера гаек колес. При доставке автомобиля этот сертификат находится в отделении для перчаток. Вы можете получить запасные фиксаторы и гайки колес, предъявив этот сертификат обслуживающему вас дилеру компании Ford.

Экстренные ситуации на дороге

Установка колеса

- Установите запасное колесо в требуемое положение, совместите отверстия, установите болты крепления колеса и затяните их вручную.
- Опустите автомобиль и снимите домкрат.
- Установите гаечный ключ поверх гайки-“секретки” (только колеса с легкосплавными дисками).
- Полностью затяните болты колес в указанной последовательности.
- Установите колпак ступицы в требуемое положение относительно ниппеля и плотно надавите на него ладонью. В автомобилях, оснащенных колесами с легкосплавными дисками, установите крышки болтов или общую крышку (если предусмотрена) и проследите за тем, чтобы язычок крышки совместился с отверстием колеса.

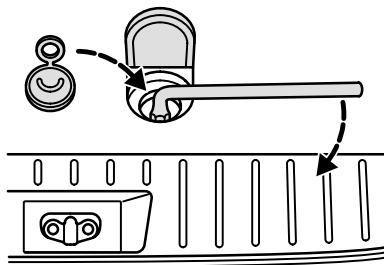
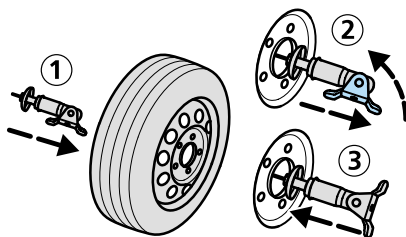


Болты и ободья, предназначенные для колес автомобилей предшествующих годов выпуска модели, не подходят для установки на этот автомобиль и не должны использоваться.

Хранение поврежденного колеса и инструментов

- Уложите колесо ниппелем вниз. Проденьте стальной тросовый фиксатор через ступицу колеса сверху вниз и расположите фиксатор по центру.
- Поднимите колесо в верхнее положение. Убедитесь в прочности фиксации колеса и, если необходимо, подтяните гайку.
- Установите в исходное положение резиновый колпак и закройте крышку.
- Уберите домкрат и монтажный ключ в отведенное для них место.

Как можно скорее проверьте давление в шинах и проследите за тем, чтобы болты колес были затянуты моментом, равным $170 \text{ Н}\cdot\text{м} \pm 10 \text{ Н}\cdot\text{м}$.



Экстренные ситуации на дороге

АККУМУЛЯТОР

Правила техники безопасности



Обязательно соблюдайте следующие правила безопасного обращения с аккумулятором:

- Используйте защитные очки. Не допускайте попадания электролита или частиц свинца на кожу или одежду.

- Аккумуляторная кислота обладает разъедающим действием. Используйте перчатки и защитные очки. Не наклоняйте аккумулятор, поскольку электролит может вылиться через вентиляционные отверстия. При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза чистой водой в течение нескольких минут. Безотлагательно обратитесь за медицинской помощью. При попадании электролита на кожу или одежду нейтрализуйте его при помощи щелочной ванны (мыла) и смойте водой. При проглатывании электролита безотлагательно обратитесь за медицинской помощью.



Экстренные ситуации на дороге

- Электролит требуется хранить в месте, недоступном для детей.



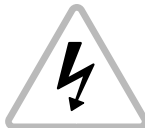
- При зарядке аккумулятора выделяется взрывоопасный газ.



- Исключите присутствие открытого огня и искр, а также курение. Не допускайте возникновения искр, работая с электропроводкой и электрооборудованием. Не замыкайте полюса аккумулятора. Возникающее при этом короткое замыкание сопровождается появлением искр и может привести к травмам.



- Электронная система зажигания работает под высоким напряжением. Никогда не дотрагивайтесь до элементов этой системы при работающем двигателе или включенном зажигании.



Экстренные ситуации на дороге

Снятие и установка

Для облегчения доступа снимите крышку, расположенную над аккумулятором, и установите ее в исходное положение после окончания работ.

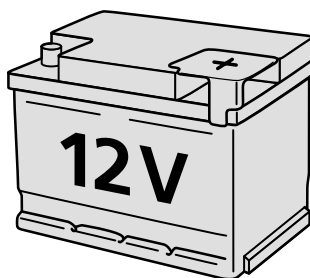
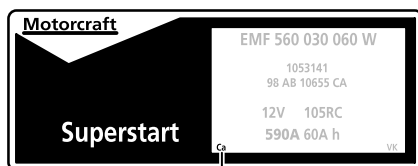
Ваш автомобиль может быть оснащен дополнительным (вторым) аккумулятором, предназначенным для питания дополнительного отопителя. Дополнительный аккумулятор находится под пассажирским сиденьем.



При снятии и установке аккумулятора всегда соблюдайте следующие меры предосторожности:

Примечание: Ваш автомобиль оснащен серебрино-кальциевым аккумулятором (с маркировкой **Ca**). Аккумуляторы такого типа требуется заменять только серебрино-кальциевыми аккумуляторами. Использование аккумуляторов любого другого типа не предусмотрено. Параметры тока и емкость нового аккумулятора должны соответствовать характеристикам заменяемого аккумулятора или характеристикам, рекомендуемым компанией Ford. Параметры тока и емкость нового аккумулятора должны соответствовать характеристикам заменяемого аккумулятора или характеристикам, рекомендуемым компанией Ford. Для уточнения технических характеристик аккумулятора обратитесь к квалифицированному специалисту.

- Выключите зажигание и все электрооборудование. Всегда отсоединяйте вначале провод массы (-).
- Соблюдайте особую осторожность, чтобы исключить случайное замыкание обоих полюсов аккумулятора металлическим инструментом или случайное соприкосновение положительного полюса с кузовом автомобиля.



Экстренные ситуации на дороге

- При установке аккумулятора всегда сначала подсоединяйте провод питания (+), а затем - провод массы (-).

Если аккумулятор был отсоединен, автомобиль может проявлять некоторые необычные ходовые качества на протяжении примерно 8 км после подсоединения аккумулятора.

Это происходит, поскольку системе управления двигателем требуется перенастройка под параметры двигателя. На любые необычные ходовые характеристики, проявляющиеся в этот период, можно не обращать внимания.

В автомобилях, оснащенных окнами с электроприводом стеклоподъемников, потребуется выполнить перенастройку памяти электроприводов стеклоподъемников. Обратитесь к разделу *“Окна с электроприводом стеклоподъемников”*.



Отработанные аккумуляторы помимо прочих веществ содержат серную кислоту и свинец. Ни при каких обстоятельствах не выбрасывайте аккумуляторы вместе с обычным бытовым мусором. Пользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов.

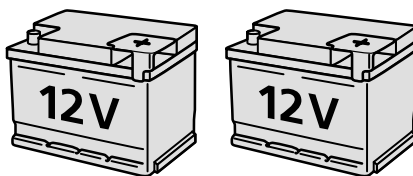


Экстренные ситуации на дороге

Процедура запуска двигателя при помощи соединительных проводов

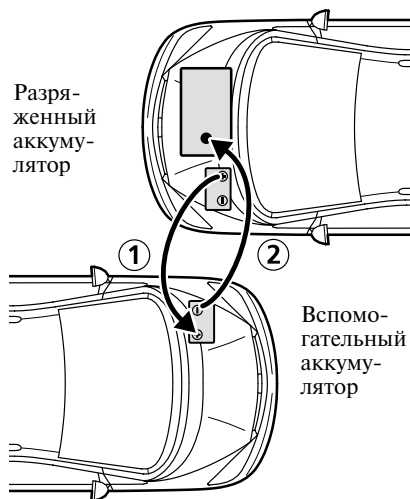
Соединяйте только аккумуляторы с одинаковым номинальным напряжением (12 В). Пользуйтесь соединительными проводами соответствующего сечения с изолированными зажимами. Не отсоединяйте аккумулятор от электрической системы автомобиля.

Подходящие для этой процедуры соединительные провода можно приобрести у обслуживающего вас дилера.



Порядок подсоединения проводов

- Установите автомобили таким образом, чтобы они не соприкасались.
- Заглушите двигатель. Отключите все ненужное электрооборудование
- Соедините положительную (+) клемму разряженного аккумулятора с положительной (+) клеммой вспомогательного аккумулятора (провод 1).
- Подсоедините один конец второго провода к отрицательной (-) клемме вспомогательного аккумулятора, а другой конец подсоедините на максимально возможном расстоянии от аккумулятора к блоку цилиндров или опоре двигателя, который требуется запустить (провод 2). **Не подсоединяйте провод к отрицательной (-) клемме разряженного аккумулятора.**
- Убедитесь в том, что соединительные провода не соприкасаются с движущимися элементами двигателя.



Экстренные ситуации на дороге

Порядок запуска двигателя

- Запустите двигатель автомобиля со вспомогательным аккумулятором с умеренно высокими оборотами.
- Запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором.
- Перед отсоединением проводов оставьте оба автомобиля с работающими двигателями еще на три минуты.

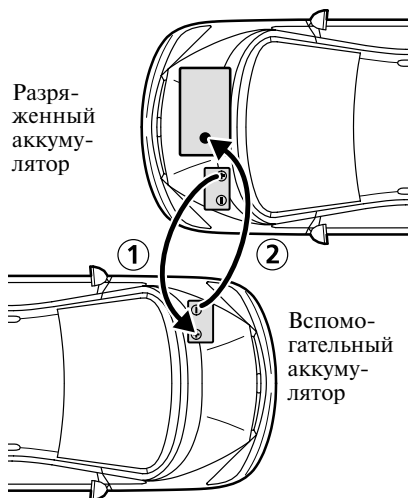
Порядок отсоединения проводов

- Для снижения пиков напряжения в момент отсоединения включите вентилятор обдува и обогрев заднего стекла автомобиля с разряженным аккумулятором.

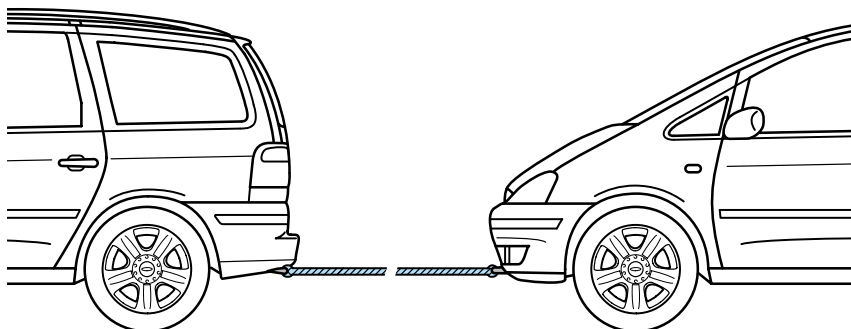


Не включайте фары вместо обогрева заднего стекла. Пиковое напряжение может вызвать перегорание ламп.

- Сначала отсоедините провод 2 (-), затем - провод 1 (+).



Экстренные ситуации на дороге



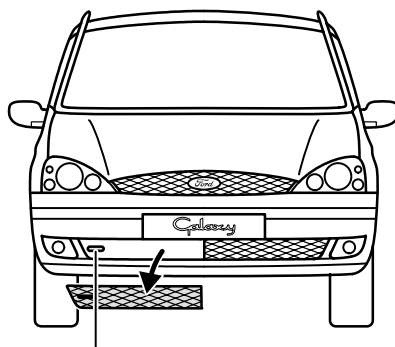
БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Автомобиль оснащен буксировочной проушиной, предназначенной для установки спереди или сзади и закрепления фирменного буксировочного троса Ford или Motorcraft.

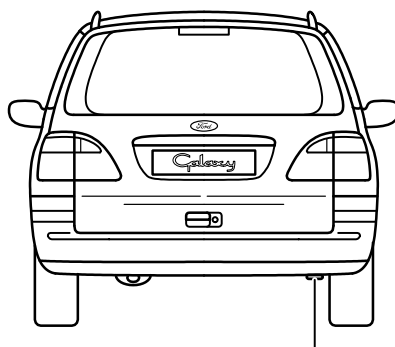
Для установки передней буксировочной проушины снимите нижнюю переднюю решетку радиатора. Возьмитесь за крышку с обеих сторон, потяните и снимите ее. Если передняя буксировочная проушина не используется, установите элемент решетки в исходное положение.

При буксировке автомобиля начинайте движение медленно и плавно, избегая рывков буксирующего автомобиля.

Чрезмерное натяжение буксировочного троса может привести к повреждению автомобиля.



Передняя буксировочная проушина



Задняя буксировочная проушина



При буксировке автомобиля ключ зажигания должен быть установлен в положение II, чтобы рулевое управление, лампы указателей поворота и стоп-сигналы находились в рабочем состоянии. Поскольку при выключенном двигателе вакуумный усилитель тормозов и усилитель рулевого управления не работают, необходимо прикладывать дополнительное усилие к педали тормоза и рулевому колесу. Учитывайте увеличение тормозного пути и требуемого усилия, прикладываемого к рулевому управлению.

Экстренные ситуации на дороге

Запуск двигателя автомобиля, оснащенного механической коробкой передач, буксировкой или толканием



Во избежание повреждения каталитического нейтрализатора **недопустимо** запускать двигатель буксировкой или толканием, если он прогрет до **рабочей температуры**. Пользуйтесь соединительными проводами и вспомогательным аккумулятором.

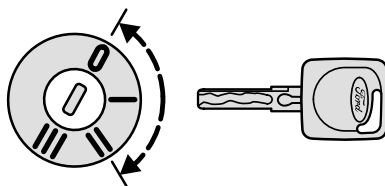
Холодный двигатель автомобиля может быть запущен посредством буксировки или толкания автомобиля.

- Поверните ключ зажигания в положение II.
- Выжмите педаль акселератора.
- Выжмите педаль сцепления и выберите третью передачу.
- После того как двигатель автомобиля будет запущен при помощи буксировки или толкания, медленно отпустите педаль сцепления.

При запуске холодного турбодизельного двигателя буксировкой или толканием могут возникнуть трудности, поскольку система запуска холодного двигателя не включается, если аккумулятор разряжен.



Во избежание повреждения каталитического нейтрализатора недопустимо запускать бензиновые двигатели буксировкой или толканием на дистанции более 50 м, если двигатель прогрет до рабочей температуры. Это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора несгоревшим бензином.



Экстренные ситуации на дороге

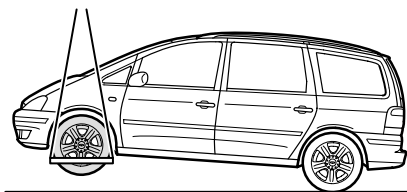
Буксировка автомобилей с автоматической коробкой передач

При буксировке автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач, рычаг выбора передач должен находиться в положении **N** (“нейтраль”). Ни при каких обстоятельствах не допускается буксировать автомобиль, оснащенный автоматической коробкой передач, со скоростью более 50 км/ч или на расстояние более 50 км. Если необходимо отбуксировать автомобиль на большее расстояние, его ведущие колеса должны быть подняты так, чтобы они не соприкасались с землей. Буксируемый автомобиль должен быть развернут по направлению движения.



Никогда не буксируйте автомобиль, развернутый против направления движения, с вращающимися ведущими колесами. Несоблюдение этого правила может привести к повреждению автоматической коробки передач.

Двигатель автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач, недопустимо запускать буксировкой или толканием. Используйте соединительные провода.



Профилактика и уход

ОБСЛУЖИВАНИЕ

В отношении операций, имеющих существенное значение для обеспечения надежности и эксплуатационных характеристик вашего автомобиля, придерживайтесь интервалов обслуживания, указанных в руководствах по обслуживанию. Рекомендуется пользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.

Что должен делать владелец

Регулярно проверяйте уровень и доливайте рабочие жидкости. Проверяйте давление в шинах, действие тормозов и ламп. Проверяйте работу контрольных ламп. Для вашего удобства ниже приведен график профилактического обслуживания.

Бачки для тормозной жидкости, охлаждающей жидкости двигателя и рабочей жидкости усилителя рулевого управления прозрачные, что позволяет проводить быструю визуальную проверку.

Для ускорения поиска крышки заливных горловин и шупов для измерения уровня моторного масла окрашены в желтый цвет.



Перед работой в моторном отделении всегда выключайте зажигание. Даже при выключенном зажигании возможно автоматическое включение вентилятора системы охлаждения. Внимательно следите за тем, чтобы детали одежды, например, галстуки или шарфы, не попадали под лопасти вентилятора или приводные ремни.



Электронная система зажигания работает под высоким напряжением. Никогда не дотрагивайтесь до элементов этой системы при работающем двигателе или включенном зажигании.

Общий уход за автомобилем

Во время мытья двигателя происходит смывание отложений топлива, смазки и масла.



Мойте автомобиль только на площадках, имеющих экологически безопасные канализационные системы.



Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, антифриза, аккумуляторов и шин при замене указанных элементов воспользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов или обратитесь за помощью к продавцу. Ни при каких обстоятельствах указанные жидкости и элементы не должны попадать в баки для бытового мусора или сливаться в канализацию.

Все и каждый должны заботиться об охране окружающей среды.

Профилактика и уход

График профилактического обслуживания

Ежедневная проверка
<ul style="list-style-type: none">• Проверяйте работу всех ламп наружного освещения и освещения салона. Заменяйте перегоревшие и тусклые лампы и следите за чистотой всех рассеивателей.
Проверка, выполняемая во время дозаправки
<ul style="list-style-type: none">• Уровень моторного масла.• Уровень тормозной жидкости.• Уровень рабочей жидкости омывателя лобового стекла.• Давление в шинах и их состояние (только холодные шины).
Ежемесячная проверка
<ul style="list-style-type: none">• Уровень охлаждающей жидкости (при холодном двигателе).• Узлы, трубопроводы, шланги и бачки (наличие протечек).• Уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления.• Работа системы воздушного кондиционирования. *• Действие стояночного тормоза.• Действие звукового сигнала.

Примечание: * Систему воздушного кондиционирования необходимо ежемесячно включать не менее чем на 30 минут.

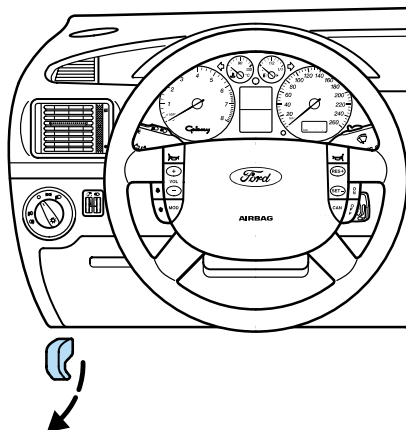


Масла, смазки и рабочие жидкости требуется хранить в месте, недоступном для детей. Соблюдайте инструкции, указанные на упаковках. Избегайте попадания отработанного моторного масла на кожу.

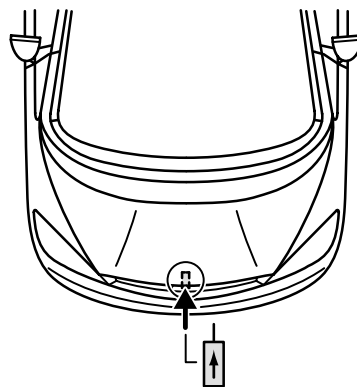
Профилактика и уход

Открытие капота

Потяните за рычаг открывания капота, расположенный под панелью приборов.



Немного поднимите крышку капота и надавите на рычаг. Откройте капот. Капот удерживается подъемными цилиндрами, наполненными газом.

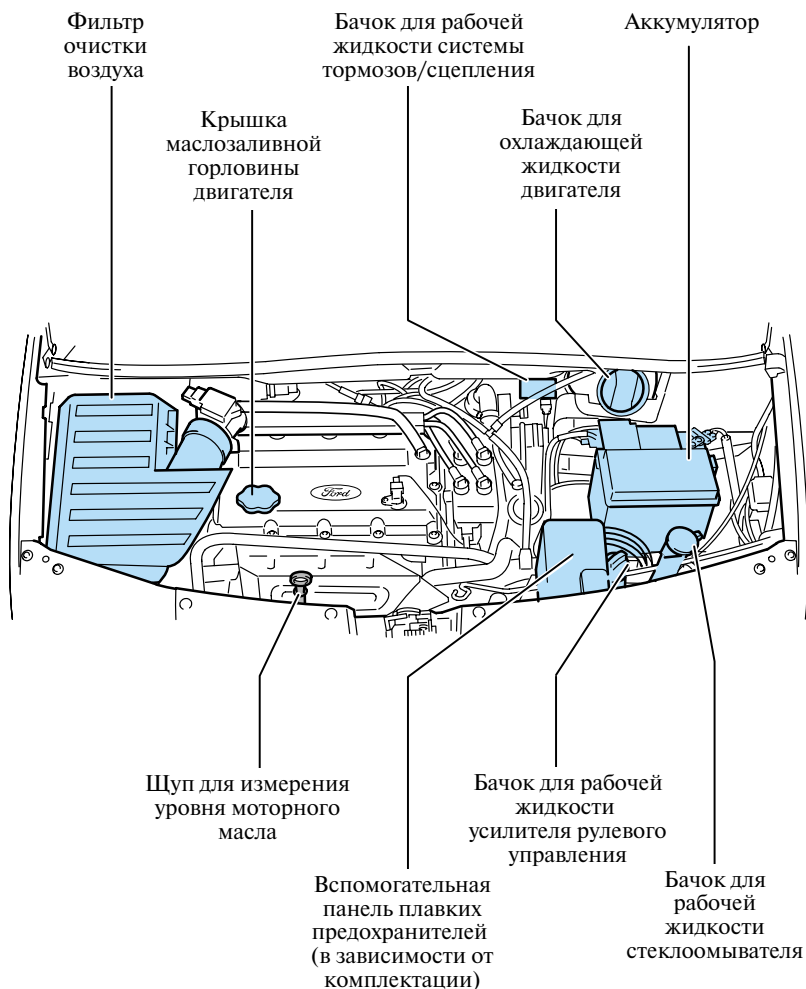


Для того чтобы закрыть капот, опустите крышку капота и дайте ей свободно упасть на защелку с высоты 20 - 30 см.

Обязательно убедитесь в полной фиксации защелки капота.

Профилактика и уход

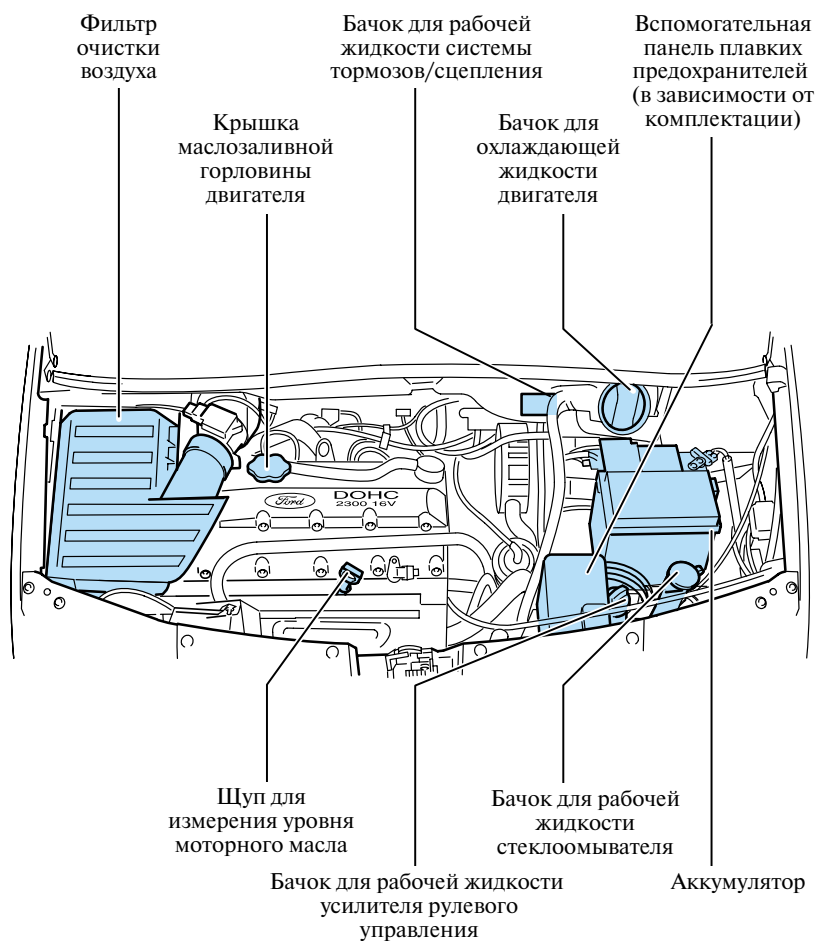
Моторное отделение - автомобили с двигателем ДОНС 2.0 л



Для ускорения поиска крышки заливных горловин и щуп для измерения уровня моторного масла окрашены в желтый цвет.

Профилактика и уход

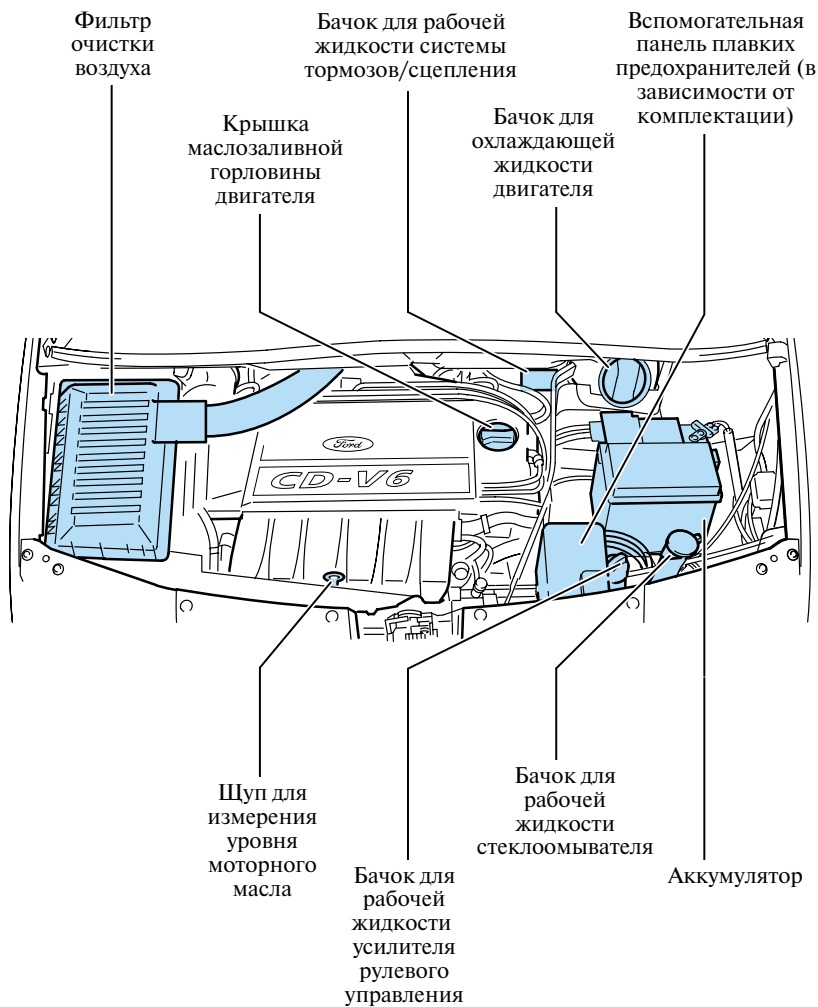
Моторное отделение - автомобили с двигателем DOHC 2.3 л



Для ускорения поиска крышки заливных горловин и щуп для измерения уровня моторного масла окрашены в желтый цвет.

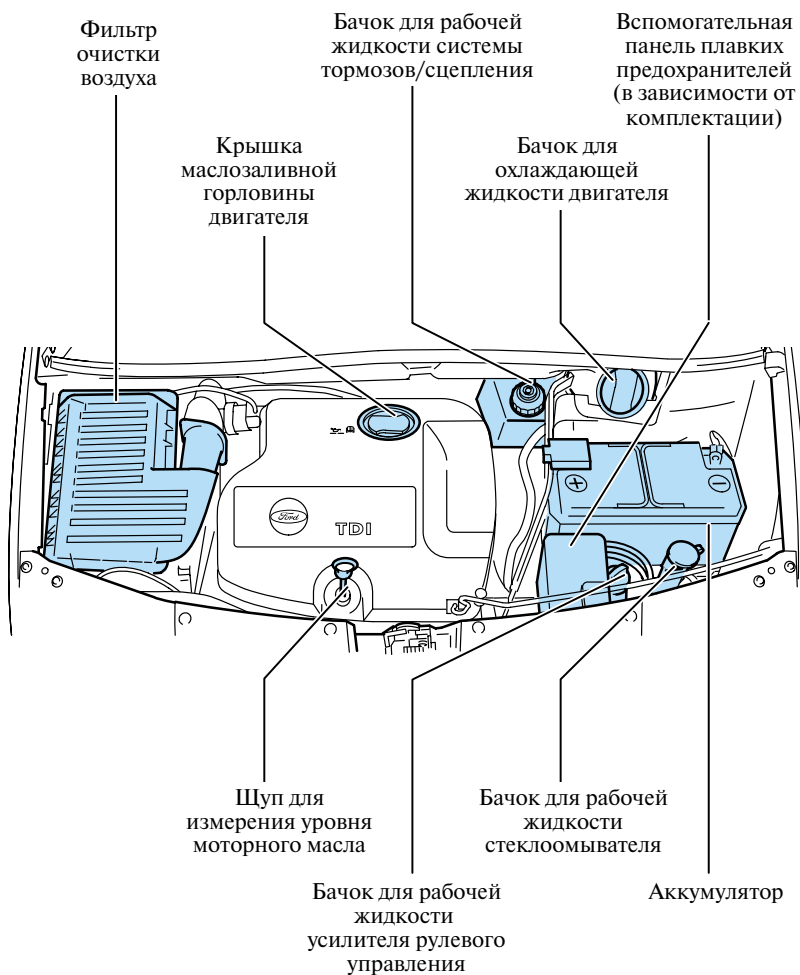
Профилактика и уход

Моторное отделение - автомобили с двигателем CD-V6 24V 2.8 л



Профилактика и уход

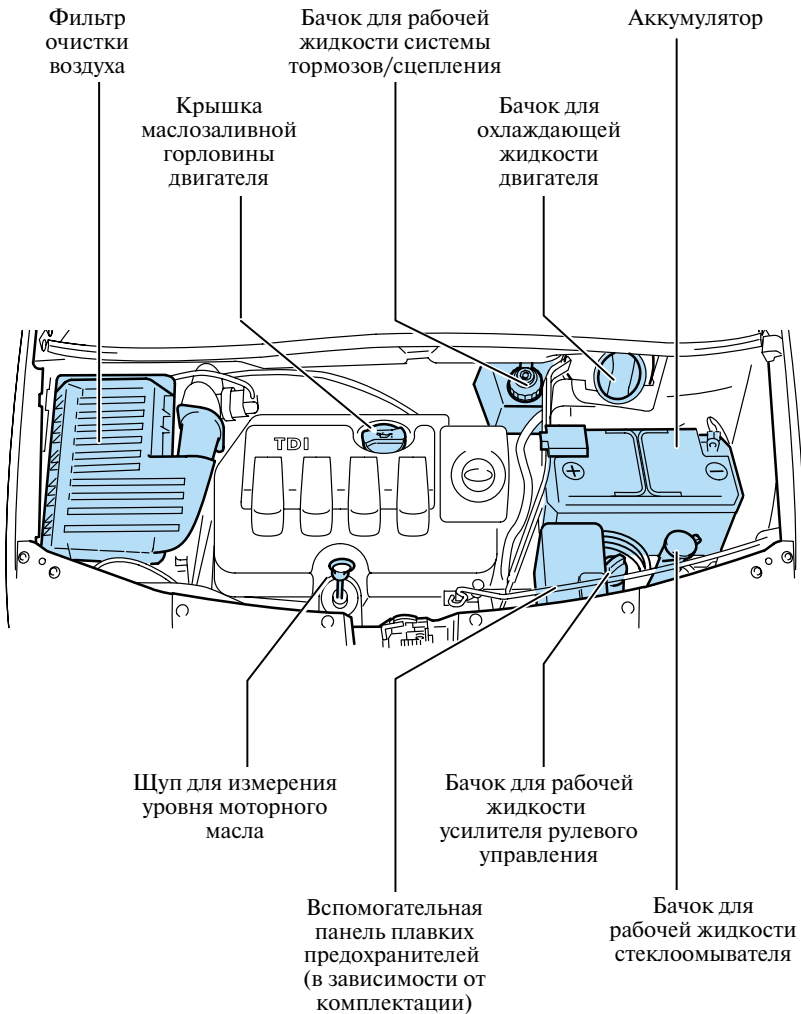
Моторное отделение - автомобили с турбодизельным двигателем TDI 1.9л 66 кВт (90 л.с.), 85 кВт (115 л.с.)



Для ускорения поиска крышки заливных горловин и шуп для измерения уровня моторного масла окрашены в желтый цвет.

Профилактика и уход

Моторное отделение - автомобили с турбодизельным двигателем TDI 1.9 л 96 кВт (130 л.с.)



Профилактика и уход

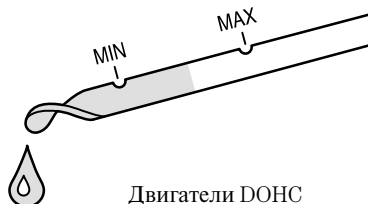
Щуп для измерения уровня моторного масла

Расход масла в двигателе вашего автомобиля зависит от многих факторов. Новые двигатели достигают нормального расхода только через примерно 5000 км пробега. Дизельные двигатели и двигатели с повышенными эксплуатационными характеристиками расходуют немного больше масла. При высоких нагрузках двигатель также потребляет больше масла.

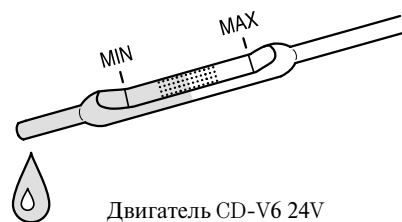
Периодически (например, при дозаправке или перед началом длительных поездок) проверяйте моторное масло. Убедитесь в том, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности.

Выключите зажигание и выждите несколько минут, чтобы моторное масло перетекло обратно в масляный картер (при низких температурах наружного воздуха, а также в случае, если двигатель не прогрелся до рабочей температуры, для этого может потребоваться больше времени). Холодный двигатель до проверки моторного масла запускать не следует. Извлеките масляный щуп, оботрите его чистой неворсистой тканью, до упора вставьте внутрь и снова извлеките наружу.

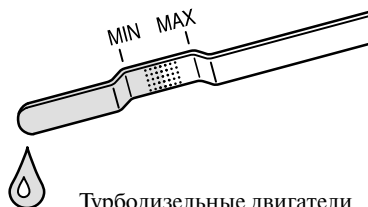
Уровень моторного масла можно определить по масляной пленке на поверхности щупа. Если уровень масла находится на участке, покрытом поперечными насечками, или между метками (в двигателях DOHC), доливать масло не требуется. Из-за теплового расширения уровень горячего моторного масла может быть на несколько миллиметров выше отметки **“MAX”**.



Двигатели DOHC



Двигатель CD-V6 24V



Турбодизельные двигатели

Профилактика и уход

Если турбодизельные двигатели подвергаются особо высоким нагрузкам, например, при буксировке прицепа, поездках по высокогорной местности или продолжительных поездках в жаркую погоду, уровень масла всегда должен находиться между участком с поперечными насечками и отметкой **“MAX”**.

Если уровень масла находится у нижней границы или ниже участка с поперечными насечками или на отметке **“MIN”** (в двигателях **DOHC**), **долейте масло. Используйте только моторное масло, соответствующее спецификации компании Ford. Для того чтобы поднять уровень масляной пленки на щупе от отметки “MIN” до отметки “MAX”, требуется примерно 0.5 - 1.0 литр моторного масла (в зависимости от двигателя).**

Доливайте масло только до верхней отметки (**“MAX”**).

За дополнительной информацией обратитесь к главе *“Объемы заполнения и технические характеристики”*.

Профилактика и уход

Крышка маслозаливной горловины двигателя

Крышка маслозаливной горловины двигателя имеет резьбовую или затягивающуюся посадку. Для того чтобы открыть крышку, поверните ее против часовой стрелки. Не открывайте крышку при работающем двигателе.

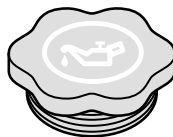


Не пользуйтесь масляными присадками или другими средствами обработки двигателя. В применении масляных присадок нет необходимости, причем в определенных случаях это может приводить к таким повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.

Для того чтобы закрыть крышку, поверните ее по часовой стрелке до щелчка.



Пустые и использованные масляные канистры запрещается выбрасывать вместе с бытовым мусором. Воспользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов.



Двигатели DOHC
(резьбовая посадка)



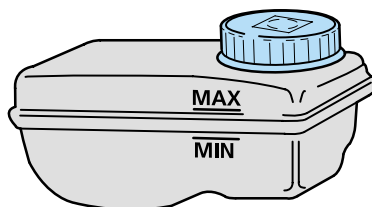
Двигатели CD-V6 24V и
турбодизельные двигатели
(затягивающаяся посадка)

Профилактика и уход

Бачок для рабочей жидкости системы тормозов/сцепления



Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. При контакте с тормозной жидкостью немедленно промойте пораженные участки большим количеством воды и обратитесь к врачу.



Система тормозов и сцепление снабжаются рабочей жидкостью из одного бачка.

Уровень рабочей жидкости должен находиться между отметками **“MIN”** и **“MAX”** на стенке бачка. Если уровень опускается ниже отметки **“MIN”**, загорается контрольная лампа низкого уровня тормозной жидкости.

Примечание: Проверку уровня и доливку тормозной жидкости должен выполнять только обслуживающий вас дилер.

Доливайте только тормозную жидкость, соответствующую спецификации компании Ford. Обратитесь к главе *“Объемы заполнения и технические характеристики”*. Квалифицированный специалист должен как можно скорее проверить систему на наличие протечек. Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.

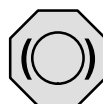
Перед снятием крышки с бачка тщательно оботрите крышку и верхнюю часть бачка сухой тряпкой.

При доливании тормозной жидкости необходимо соблюдать абсолютную стерильность.



В случае попадания тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие немедленно удалите тормозную жидкость влажной губкой и промойте участок большим количеством воды.

Символ, изображенный на бачке для рабочей жидкости системы тормозов, означает тормозную жидкость без содержания парафинов.



Профилактика и уход

Бачок для охлаждающей жидкости



Никогда не снимайте крышку заливной горловины при горячем двигателе.

Уровень охлаждающей жидкости виден через прозрачную стенку бачка. Когда двигатель холодный, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками **“MIN”** и **“MAX”**. Горячая охлаждающая жидкость расширяется и, следовательно, может подниматься выше отметки **“MAX”**.

Доливайте охлаждающую жидкость, только когда двигатель холодный. Если охлаждающую жидкость приходится доливать, когда двигатель прогрет, необходимо выждать 10 минут, чтобы дать двигателю остыть. Сначала следует отвернуть крышку на четверть оборота, чтобы сбросить давление. Немного выждав, полностью снимите крышку. Долейте в бачок смесь, состоящую на 50% из воды и на 50% из концентрированной охлаждающей жидкости.

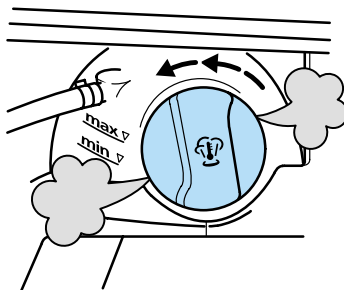


При доливке охлаждающей жидкости соблюдайте особую осторожность. Избегайте проливания охлаждающей жидкости на любой участок двигателя.

Доливайте только охлаждающую жидкость, соответствующую спецификации компании Ford. За дополнительной информацией обратитесь к главе *“Объемы заполнения и технические характеристики”*.



Не смешивайте охлаждающие жидкости, которые имеют различные технические характеристики.



Профилактика и уход

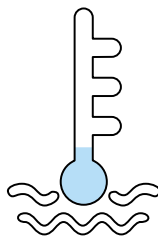
Охлаждающая жидкость двигателя



Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу или в глаза. При контакте с охлаждающей жидкостью немедленно промойте пораженные участки большим количеством воды и обратитесь к врачу.

Охлаждающая жидкость требуемой концентрации не только защищает двигатель от воздействия низких температур в зимнее время, но и постоянно предохраняет систему охлаждения от коррозии. Современные двигатели работают при очень высоких температурах, и охлаждающие жидкости низкого качества не способны обеспечивать требуемую защиту системы охлаждения от коррозии.

По этой причине пользуйтесь охлаждающими жидкостями, которые соответствуют спецификациям компании Ford. Обратитесь к главе *“Объемы заполнения и технические характеристики”*.



Доливайте охлаждающую жидкость, только когда двигатель холодный.

Профилактика и уход

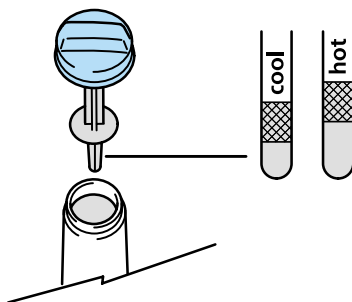
Проверка уровня рабочей жидкости усилителя рулевого управления

Для облегчения доступа снимите крышку, расположенную над аккумулятором, и установите ее в исходное положение после выполнения требуемых работ.

Уровень рабочей жидкости можно проверить, когда система рулевого управления прогрета до рабочей температуры или холодная, при выключенном двигателе.

Когда система рулевого управления прогрета до рабочей температуры, уровень рабочей жидкости должен находиться в пределах “горячего” участка на щупе. Если проверка выполняется, когда система рулевого управления холодная, уровень рабочей жидкости должен находиться в пределах “холодного” участка на щупе. Для того чтобы проверить уровень рабочей жидкости, до упора заверните крышку. Затем отверните крышку и проверьте уровень рабочей жидкости. Если уровень рабочей жидкости оказывается ниже отмеченного участка, долейте жидкость, соответствующую спецификации. За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Рабочие жидкости автомобиля”.

После доливки масла, выполненной при холодной системе рулевого управления, требуется дополнительная проверка системы рулевого управления при рабочей температуре.



Уровень рабочей жидкости автоматической коробки передач

Обслуживающий вас дилер регулярно проверяет уровень рабочей жидкости в автоматической коробке передач при проведении обычного профилактического обслуживания автомобиля.

Профилактика и уход

Аккумулятор

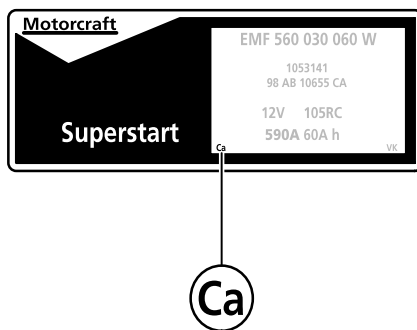
Аккумулятор практически не нуждается в обслуживании. Уровень электролита проверяется при проведении обычного профилактического обслуживания.



Ваш автомобиль оснащен серебрино-кальциевым аккумулятором (с маркировкой **Ca**). В качестве сменного аккумулятора используйте только серебрино-кальциевый аккумулятор. Не пользуйтесь аккумуляторами любых других типов.

Для облегчения доступа снимите крышку, расположенную над аккумулятором, и установите ее в исходное положение после выполнения требуемых работ.

Параметры тока и емкость нового аккумулятора должны соответствовать характеристикам заменяемого аккумулятора или характеристикам, рекомендуемым компанией Ford. Для уточнения технических характеристик аккумулятора обратитесь к квалифицированному специалисту. Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.

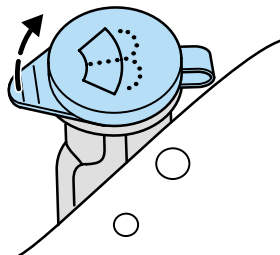


Системы стеклоомывателей

Системы омывателей лобового и заднего стекла снабжаются рабочей жидкостью из одного бачка. Если необходимо, доливайте в бачок смесь, состоящую из чистой воды и концентрата для очистки стекол. Рекомендуется использовать фирменный состав для очистки стекол "Ford Screen Wash".

Для достижения требуемой концентрации следуйте инструкциям на упаковке.

После доливки тщательно закрывайте крышку бачка.

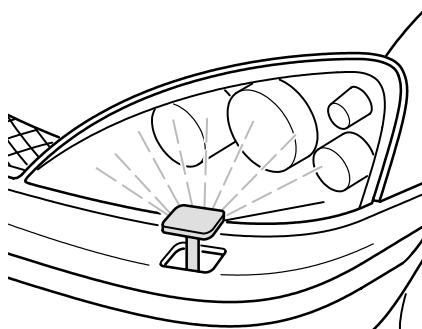


Профилактика и уход

Система омывателей фар



Продолжительность одного цикла работы омывателя не должна превышать 10 секунд. Никогда не включайте систему при пустом бачке омывателя.



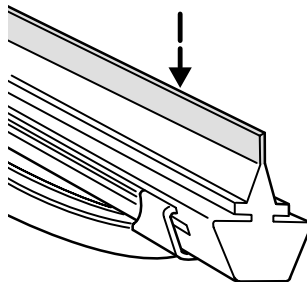
Система омывателей фар работает только при включенных лампах наружного освещения и включенном омывателе лобового стекла. Система снабжается рабочей жидкостью из бачка стеклоомывателей.

Регулярно проверяйте качество работы и очистки, обеспечиваемой системой омывателей фар.

Проверка щеток стеклоочистителей

Вы можете проверить качество поверхности щеток стеклоочистителей вашего автомобиля, проведя кончиками пальцев по кромке щетки. Следы смазки, силикона и топлива также препятствуют нормальному функционированию щеток. Для очистки щеток стеклоочистителей рекомендуется использовать фирменные чистящие растворы компании Ford.

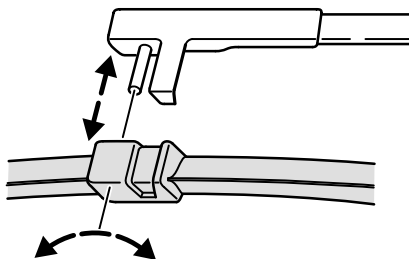
Заменяйте щетки стеклоочистителей вашего автомобиля по меньшей мере один раз в год. Рекомендуется заменять щетки стеклоочистителей перед началом зимнего сезона.



Профилактика и уход

Замена щеток стеклоочистителей

Поднимите рычаг стеклоочистителя и расположите щетку стеклоочистителя под прямым углом к рычагу. Снимите щетку, отсоединив ее от рычага.



Форсунки стеклоомывателей

Форсунка омывателя заднего стекла расположена на крыше, над задним стеклом.

Для гарантии исправного функционирования системы постоянно очищайте форсунки от снега и льда.

При включении обогрева лобового стекла происходит устранение обледенения лобового стекла и форсунок омывателя лобового стекла.

Профилактика и уход

ШИНЫ

Для вашей безопасности

Проверяйте давление в шинах в холодном состоянии, в момент дозаправки (не забывая и шину запасного колеса). За дополнительной информацией обратитесь к главе “Объемы заполнения и технические характеристики”, в которой указаны рекомендуемые значения давления в шинах.

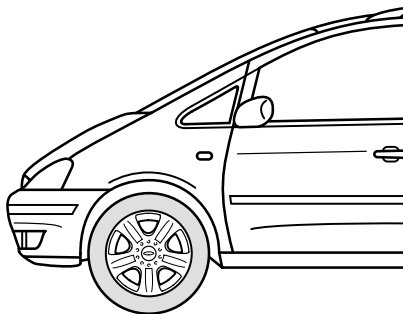
Соблюдение требуемого давления в шинах особенно важно при больших дополнительных нагрузках и при движении на высокой скорости. Недостаточное давление снижает устойчивость, увеличивает сопротивляемость качению колес, ускоряет износ шин и вызывает преждевременные повреждения, которые могут приводить к авариям.

Если необходимо переехать через бордюр, делайте это медленно, причем при подъезде колеса по возможности должны стоять под прямым углом к бордюру. Объезжайте круглые препятствия и предметы с острыми краями. При парковке боковые стенки шин не должны соприкасаться с бордюром.

Регулярно осматривайте поверхность шин, обращая внимание на порезы, инородные предметы и неравномерный износ. Неравномерный износ протектора шин может указывать на неправильную выверку углов установки колес.

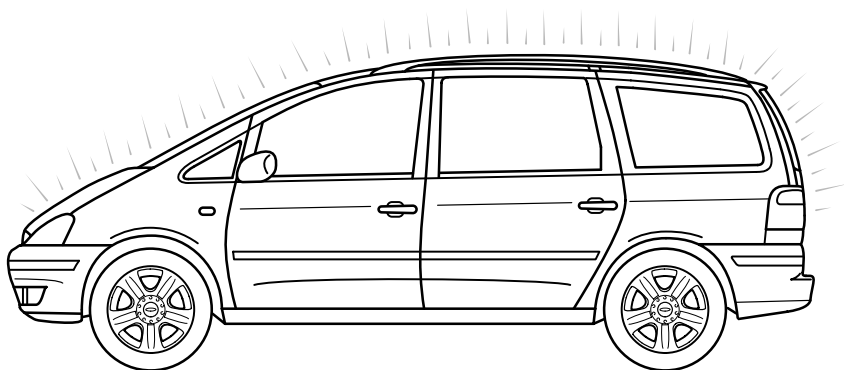
Существует установленное законом минимальное значение глубины протектора. Однако вам следует иметь в виду, что эффективность и безопасность работы шин, как правило, уменьшаются после того, как достигнута глубина протектора 3 мм. С уменьшением глубины протектора значительно возрастает риск аквапланирования.

Обратитесь к главе “Объемы заполнения и технические характеристики”, в которой указаны типы разрешенных к применению зимних шин и цепей противоскольжения.



Утилизацию изношенных шин следует выполнять в соответствии с местными требованиями к охране окружающей среды. Производите замену зимних шин на летние, как только позволит состояние дорог. Это снижает расход топлива и уменьшает уровень шумов.

Профилактика и уход



УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

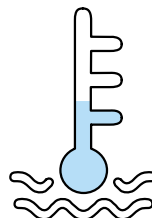
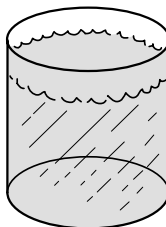
Как вымыть автомобиль

Запрещается выбрасывать моющие средства вместе с бытовым мусором. Используйте разрешенные местные свалки для промышленных отходов.



Мойте автомобиль только на площадках, имеющих экологически безопасные канализационные системы.

Самое важное моющее средство, необходимое для ухода за лакокрасочным покрытием автомобиля, - это чистая вода.



Мойте автомобиль только холодной или прохладной водой

Профилактика и уход

Автоматические мойки

Оптимальная процедура - это мытье без использования щеток на хорошей автомобильной мойке. Если автомобиль моют бесконтактным методом при помощи воды под высоким давлением, вода может проникнуть внутрь салона.

Моечная установка высокого давления

Исключительно важно соблюдать инструкции по пользованию моечными установками высокого давления, в особенности рекомендуемое давление (80 бар максимум) и расстояние распыления (30 см минимум), чтобы не причинить значительные повреждения хрупким элементам. Рекомендуется пользоваться плоскими распылительными форсунками. Не направляйте струю воды на радиатор, генератор или шаровые шарниры подвески.

Примечание: Не пользуйтесь круглыми распылительными форсунками.

Мытье автомобиля вручную

Если вы моете автомобиль с применением автомобильного шампуня, ополаскивайте его большим количеством воды. Протирайте автомобиль насухо куском замши.

В зимний период не забывайте регулярно мыть днище автомобиля для удаления соли, оказывающей разъедающее действие.



Во время движения несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза для удаления влаги с тормозных дисков.

Профилактика и уход

Очистка фар

Чтобы исключить повреждение прозрачных пластиковых рассеивателей фар, не применяйте сильнодействующие абразивные средства или химические растворители. Не протирайте фары в сухом состоянии и не пользуйтесь острыми предметами для очистки рассеивателей.

Очистка заднего стекла

Во избежание повреждения нагревательных элементов пользуйтесь для очистки внутренней поверхности заднего стекла мягкой тканью или влажной замшей. Не пользуйтесь для очистки стекла растворителями или острыми предметами.

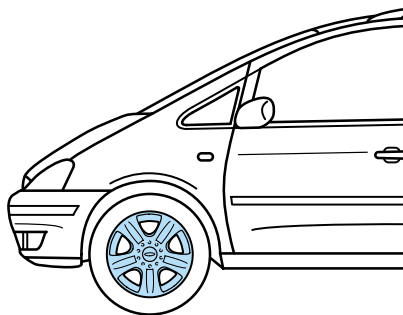


Защита днища кузова

Днище кузова вашего автомобиля прошло антикоррозионную обработку. Квалифицированный специалист должен регулярно проверять и в случае необходимости обновлять защиту днища кузова. Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.

Очистка колес

В зависимости от пройденного расстояния колеса необходимо мыть примерно один раз в неделю во избежание засорения тормозной пылью. Пользуйтесь составом для очистки колес или теплой водой и мягкой губкой. Никогда не применяйте абразивные материалы. Это приводит к повреждению специальной обработки поверхности. Рекомендуется применять фирменный состав для очистки колес "Ford Wheel Cleaner".



Профилактика и уход

Чистящие средства

Для достижения эффективных результатов пользуйтесь следующими изделиями из фирменного ассортимента средств ухода за автомобилями компании Ford:

- Автомобильный шампунь.
- Автомобильная мастика.
- Полировочный состав.
- Полировочный состав для поверхностной обработки.
- Защитный состав для обработки пластика и резины.
- Аэрозоль для обработки руля и панели приборов.
- Состав для очистки салона.
- Состав, препятствующий обледенению лобового стекла.
- Состав для очистки стекол в летнее время.
- Состав для очистки стекол в зимнее время.
- Состав для удаления насекомых.
- Состав для очистки колес.
- Специальный состав для очистки стекол.



Перечисленные изделия экологически безопасны с момента их изготовления и до момента утилизации.

Устранение мелких повреждений лакокрасочного покрытия

Повреждения лакокрасочного покрытия, причиненные щебенкой, и небольшие царапины можно устранить при помощи краски в аэрозольной упаковке или маскирующего карандаша. Рекомендуется применять фирменные аксессуары компании Ford. Соблюдайте инструкции по применению каждого из этих составов.



Для сохранения в силе гарантии на лакокрасочное покрытие автомобиля немедленно удаляйте с него весь на первый взгляд безобидный, однако достаточно разрушительный мусор - птичий помет, древесную смолу, остатки насекомых, пятна дегтя, дорожную соль и промышленные осадки.

Защита лакокрасочного покрытия кузова

Один или два раза в год лакокрасочное покрытие кузова вашего автомобиля необходимо обрабатывать мастикой. Это позволяет сохранить блеск покрытия и ускоряет стекание с кузова дождевых капель.



В процессе полировки автомобиля следите за тем, чтобы полировочный состав не попадал на пластмассовые поверхности, поскольку его будет трудно удалить с таких участков. Не полируйте автомобиль при ярком солнечном свете.

Очистка панели приборов

Рекомендуется очищать панель приборов мягкой щеткой или теплой водой и неворсистой тканью. За специальными чистящими средствами обращайтесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford.

Уход за кожаной отделкой



Пользуйтесь только специальными моющими и чистящими средствами, предназначенными для обработки кожи.

Обтирайте кожаные поверхности влажной хлопчатобумажной или шерстяной тряпкой и вытирайте насухо мягкой чистой тканью. Сильно загрязненные поверхности можно очистить мягким моющим средством, например, при помощи слабого мыльного раствора. В обычных условиях рекомендуется обрабатывать кожу специальным защитным средством через каждые шесть месяцев.

Кожу запрещается переувлажнять. Предпринимайте все необходимые меры предосторожности, чтобы вода не проникала в швы.

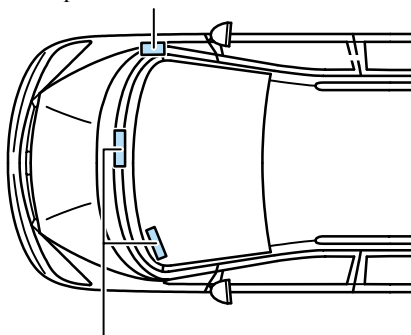
Объемы заполнения и технические характеристики

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА

Табличка с идентификационным номером автомобиля

Табличка с идентификационным номером автомобиля расположена в моторном отделении под правой петлей крепления капота. На этой табличке указывается информация о модели, значениях массы и различных элементах автомобиля.

Табличка с идентификационным номером автомобиля

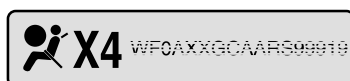
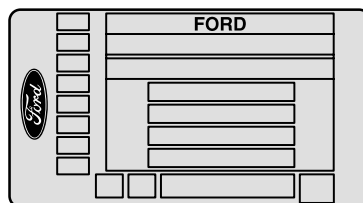


Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля указан на металлической пластине, расположенной в верхней части панели приборов и на задней перегородке моторного отделения. Идентификационный номер, указанный на панели приборов, можно прочитать через лобовое стекло, если смотреть снаружи автомобиля.

Изображенный на пластине символ обозначает систему подушек безопасности.



Номер двигателя

В зависимости от типа двигателя номер двигателя указан в следующих местах (если смотреть в направлении движения):

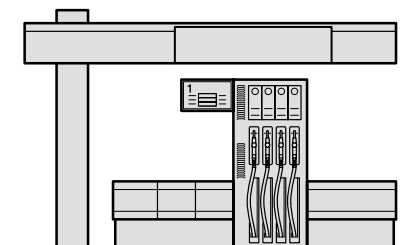
- Двигатели ДОНС - в передней правой части двигателя/на фланце распределительной шестерни двигателя.
- Двигатели CD-V6 24V - на липком ярлыке, прикрепляемом к головке цилиндра.
- Турбодизельные двигатели - в задней правой части двигателя/на фланце распределительной шестерни двигателя.

Объемы заполнения и технические характеристики

ТОПЛИВО

Емкость топливного бака: 70 литров.

Пользуйтесь только перечисленными ниже марками топлива, которое обязательно должно быть высококачественным и содержать очищающие компоненты и прочие присадки. Применение низкокачественного топлива может привести к повреждению двигателя.



Не пользуйтесь дополнительными масляными присадками или другими средствами для обработки двигателя. В применении масляных присадок нет необходимости, причем в определенных случаях это может приводить к таким повреждениям двигателя и/или каталитического нейтрализатора, на которые не распространяется гарантия компании Ford.

При снятии крышки заливной горловины может раздаваться шипение. Это нормальный звук, и на него можно не обращать внимания. Во избежание выливания топлива всегда прекращайте дозаправку в момент второго автоматического отключения заправочного пистолета.

Бензиновые двигатели

Используйте только высококачественное топливо, соответствующее спецификации EN 228 или эквивалентной спецификации.

Автомобили, оснащенные бензиновыми двигателями, имеют заливную горловину топливного бака уменьшенного диаметра, совместимую только с заправочными пистолетами для неэтилированного бензина.

Объемы заполнения и технические характеристики

Неэтилированный бензин (октановое число 95) (двигатели DOHC)

Также можно использовать неэтилированный бензин с более высоким октановым числом, однако это не дает существенных преимуществ.

Неэтилированный бензин (октановое число 98) (двигатель CD-V6 24V 2.8 л)

Если имеющийся в продаже бензин имеет более низкое октановое число, чем требуется для вашего автомобиля, это может привести к снижению эффективности работы двигателя или к увеличению расхода топлива.



Используйте только неэтилированный бензин.

Этилированный бензин

(содержащий свинец) наносит необратимый ущерб каталитическому нейтрализатору и датчику NO₂S (подогреваемому кислородному датчику отработавших газов).

Компания Ford не принимает на себя какую-либо ответственность за повреждения, вызванные применением этилированного бензина. Хотя на такой ущерб не распространяются гарантийные обязательства, пожалуйста, незамедлительно обратитесь к ближайшему квалифицированному специалисту, если вы случайно заправили автомобиль этилированным бензином.

Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.

Объемы заполнения и технические характеристики

Дизельные двигатели

Используйте только высококачественное топливо, соответствующее спецификации EN 590 или эквивалентной спецификации.



Используйте RME (дизельное биотопливо) только **в смеси со стандартным дизельным топливом с содержанием RME не выше 5 %**. Компания Ford не принимает на себя какую-либо ответственность за повреждения, причиненные использованием RME (дизельного биотоплива) в концентрациях, превышающих 5%.



Не используйте вместо дизельного топлива топливо на основе растительных масел. Компания Ford не принимает на себя какую-либо ответственность за повреждения, обусловленные использованием топлива на основе растительных масел в любой концентрации.



Длительное применение присадок не рекомендуется. Не добавляйте в дизельное топливо керосин/парафин **или бензин**. Если вы случайно заправили автомобиль бензином вместо дизельного топлива, не пытайтесь запустить двигатель. Компания Ford не принимает на себя какую-либо ответственность за повреждения, обусловленные эксплуатацией автомобиля, заправленного бензином. Хотя на такой ущерб не распространяются гарантийные обязательства, незамедлительно обратитесь к ближайшему дилеру.

Объемы заполнения и технические характеристики

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Тип двигателя	ДОНС 2.0 л	ДОНС 2.3 л
Объем двигателя см ³	1998	2295
Выходная мощность кВт (л.с.) согласно Директивам ЕС при 1/мин.	85 (115) 5500	103 (140)*/ 107 (145) 5500
Максимальный крутящий момент Нм согласно Директивам ЕС при 1/мин.	170 2300	200*/203 2450*/2500
Требуемая марка топлива	Неэтилированный бензин (октановое число 95)**	
Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя при кратковременной работе 1/мин.	6175	6175*/6350
Частота вращения коленчатого вала двигателя в режиме холостого хода (при включенном вентиляторе) 1/мин.	875	875
Топливная система	Электронное впрыскивание топлива	
Порядок зажигания	1-3-4-2	
Свечи зажигания/свечи подогрева (Motorcraft)	AGPS 12P1	AGPS 22P1
Межэлектродный зазор свечи зажигания мм	1.0	
Система зажигания	Электронная система зажигания	
Клапанный зазор	Гидравлические компенсаторы клапанов	
Фильтр для моторного масла (Motorcraft)	EFL 600	

* Нормы токсичности выхлопа 4-го этапа.

** Также можно пользоваться неэтилированным бензином с октановым числом 98.

Объемы заполнения и технические характеристики

Тип двигателя	CD-V6 24V 2.8 л	Турбодизельные двигатели TDI 1.9 л	
Объем двигателя см ³	2792	1896	
Выходная мощность кВт (л.с.) согласно Директивам ЕС при 1/мин.	150 (204) 6200	66 (90)/85 (115) 4000	96 (130) 4000
Максимальный крутящий момент Нм согласно Директивам ЕС при 1/мин.	265 3400	240/310 1900	310 1900
Требуемая марка топлива	Неэтилированный бензин, октановое число 98*	Дизельное топливо	
Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя при кратковременной работе 1/мин.	6600	5000	
Частота вращения коленчатого вала двигателя в режиме холостого хода (при включенном вентиляторе) 1/мин.	700±50	800-940/ 800	800-940
Топливная система	Электронное впрыскивание топлива	Прямое впрыскивание топлива	
Порядок зажигания	1-5-3-6-2-4	1-3-4-2	
Свечи зажигания/свечи подогрева (Motorcraft)	AGPS 44F	EZD 40	
Межэлектродный зазор свечи зажигания мм	1.1	-	-
Система зажигания	Электронная система зажигания	-	-
Клапанный зазор	Гидравлические компенсаторы клапанов		
Масляный фильтр двигателя (Motorcraft)	EFL 399	Фильтрующий элемент масляного фильтра	

* Также можно пользоваться неэтилированным бензином с октановым числом 95, однако это приводит к снижению эффективности работы двигателя.

Объемы заполнения и технические характеристики

Расход топлива согласно Директиве ЕС 80/1268/ЕЕС			
Расход топлива* - литров/100 км			Выделение CO ₂ * (г/км)
В черте города	За чертой города	Общий	
Двигатели DOHC 2.0 л с механической коробкой передач			
13.8	7.9	10.1	242
Двигатели DOHC 2.3 л с механической коробкой передач			
14.0	7.8	10.1	242
Двигатели DOHC 2.3 л с автоматической коробкой передач			
15.1	8.6	11.0	264
Двигатели CD-V6 24V 2.8 л с механической коробкой передач			
14.8	8.5	10.8	259
Двигатели CD-V6 24V 2.8 л с автоматической коробкой передач			
16.8	9.2	12.0	288
Турбодизельные двигатели TDI 1.9 л мощностью 66 кВт (90 л.с.) с механической коробкой передач			
8.3	5.8	6.7	181
Турбодизельные двигатели TDI 1.9 л мощностью 85 кВт (115 л.с.) с механической коробкой передач			
8.6	5.5	6.6	178
Турбодизельные двигатели TDI 1.9 л мощностью 85 кВт (115 л.с.) с автоматической коробкой передач			
9.9	6.5	7.8	211
Турбодизельные двигатели TDI 1.9 л мощностью 96 кВт (130 л.с.) с механической коробкой передач			
8.3	5.5	6.5	176

* По результатам испытаний полностью загруженного автомобиля.

Объемы заполнения и технические характеристики

МОТОРНОЕ МАСЛО

Двигатели DOHC

Замена моторного масла

Ford Motor Company рекомендует применять фирменное моторное масло Ford/Motorcraft **Formula E SAE 5W-30**. Двигатель вашего автомобиля сконструирован для работы на таком масле. Для достижения оптимальной эффективности работы двигателя постоянно используйте это масло.

Также можно пользоваться моторными маслами, имеющими класс вязкости **SAE 5W-30** и соответствующими спецификации компании Ford **WSS-M2C913-B** или **WSS-M2C913-A**.

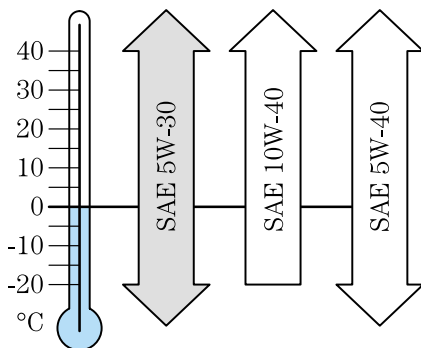
Доливка моторного масла

Если вы не можете приобрести масло, соответствующее любой из указанных спецификаций, требуется пользоваться маслами, имеющими класс вязкости **SAE 5W-30**, **SAE 10W-40** или **SAE 5W-40** (в зависимости от температуры наружного воздуха), соответствующими спецификации **ACEA A1/B1** или **ACEA A3/B3**. Использование только таких масел может приводить к увеличению продолжительности проворачивания коленчатого вала двигателя, снижению эффективности работы двигателя, увеличению расхода топлива и повышению токсичности выхлопа.

Дилеры компании Ford располагают новейшей информацией об изменениях и улучшениях, вносимых в рекомендуемые масла.

Обслуживающий вас дилер компании Ford предоставит вам требуемые дополнительные рекомендации или информацию.

Температура наружного воздуха



Рекомендуемая вязкость



Не используйте масла, которые не соответствуют приведенным выше спецификациям или требованиям. Применение неподходящих масел может привести к повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.



Никогда не доводите уровень масла выше отметки "MAX" на щупе.



Не пользуйтесь дополнительными масляными присадками или другими средствами для обработки двигателя. В них нет необходимости, и, кроме того, это может приводить к повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.

Объемы заполнения и технические характеристики

Двигатель CD-V6 24V 2.8 л

Замена моторного масла

Ford Motor Company рекомендует применять фирменное моторное масло Ford/Motorcraft **Formula S SAE 5W-40** или моторное масло с улучшенными эксплуатационными характеристиками **XR+ High performance SAE 10W-40**.

Также можно пользоваться другими моторными маслами, которые соответствуют спецификации **ACEA A3/B3**.

Долівка моторного масла

Если вы не можете найти масло, соответствующее любой из указанных спецификаций, вы можете пользоваться (только для доливки) маслами, имеющими класс вязкости Ford/Motorcraft **SAE 15W-40 Super Multigrade**, или маслами, имеющими класс вязкости SAE 15W-40, которые соответствуют спецификации ACEA A3/B3 или ACEA A2/B2.

Использование только таких масел может приводить к увеличению продолжительности проворачивания коленчатого вала двигателя, снижению эффективности работы двигателя, увеличению расхода топлива и повышению токсичности выхлопа.

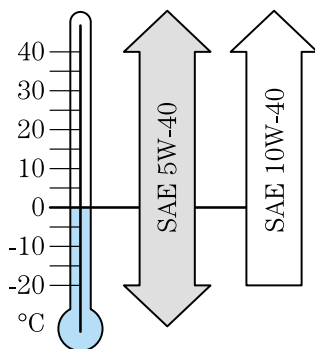
Дилеры компании Ford располагают новейшей информацией об изменениях и улучшениях, вносимых в рекомендуемые масла.

Обслуживающий вас дилер компании Ford предоставит вам требуемые дополнительные рекомендации или информацию.



Не используйте масла, которые не соответствуют приведенным выше спецификациям или требованиям. Применение неподходящих масел может привести к повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.

Температура наружного воздуха



Рекомендуемая вязкость



Никогда не доводите уровень масла выше отметки "MAX" на щупе.



Не пользуйтесь дополнительными масляными присадками или другими средствами для обработки двигателя. В них нет необходимости, и, кроме того, это может приводить к повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.

Объемы заполнения и технические характеристики

Турбодизельные двигатели TDI 1.9 л

Замена моторного масла

Ford Motor Company рекомендует применять фирменное моторное масло Ford/Motorcraft **Formula SD SAE 5W-40**.

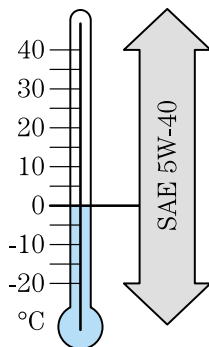
Также можно пользоваться маслами, имеющими класс вязкости **SAE 5W-40** и соответствующими спецификации компании Ford **WSS-M2C917-A**.

Доливка моторного масла

Используйте масла, соответствующие перечисленным выше спецификациям. Дилеры компании Ford располагают новейшей информацией об изменениях и улучшениях, вносимых в рекомендуемые масла.

Обслуживающий вас дилер компании Ford предоставит вам требуемые дополнительные рекомендации или информацию.

Температура наружного воздуха



□ Рекомендуемая вязкость



Не используйте масла, которые не соответствуют приведенным выше спецификациям или требованиям. Применение неподходящих масел может привести к повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.



Никогда не доводите уровень масла выше отметки “MAX” на щупе.



Не пользуйтесь дополнительными масляными присадками или другими средствами для обработки двигателя. В них нет необходимости, и, кроме того, это может приводить к повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.

Объемы заполнения и технические характеристики

РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ АВТОМОБИЛЯ

Производите замену рабочих жидкостей с интервалами, указанными в *“Руководстве по гарантиям и обслуживанию”*.

Трансмиссионная жидкость

Механическая коробка передач

Используйте фирменное трансмиссионное масло компании Ford или трансмиссионное масло, соответствующее спецификации компании Ford WSD-M2C 200-C (5-ступенчатая коробка передач)/NO52171VX00 (6-ступенчатая коробка передач).

Автоматическая коробка передач

Уровень рабочей жидкости регулярно проверяется при проведении обычных осмотров.

Усилитель рулевого управления

Применяйте гидравлическую рабочую жидкость, соответствующую спецификации компании Ford NO52146 VX00.

Рабочая жидкость системы тормозов и сцепления

Используйте фирменную тормозную жидкость Motorcraft DOT 4 или тормозную жидкость, соответствующую спецификации компании Ford SAM 6C9103-A. Если необходимо, доливайте тормозную жидкость до верхней отметки (“MAX”).

Используйте только тормозную жидкость, не содержащую парафин.

При сложных условиях эксплуатации (например, буксировка прицепа, активная эксплуатация автомобиля в горной местности и т.п.) замену тормозной жидкости следует выполнять одновременно с заменой тормозных колодок.



При доливании тормозной жидкости требуется соблюдать абсолютную стерильность. Любая грязь, проникающая в систему тормозов, может привести к снижению эффективности торможения.

Охлаждающая жидкость

Используйте смесь, состоящую из 50% воды и 50% фирменной охлаждающей жидкости Motorcraft Super Plus, соответствующей спецификации компании Ford WSS-M97 B44-D.

Объемы заполнения и технические характеристики

Рабочая жидкость стеклоомывателей

Заливайте в бачок смесь концентрата для очистки стекол и воды. При низких температурах наружного воздуха применяйте жидкость для очистки стекол в зимнее время.

Для достижения требуемой концентрации следуйте инструкциям на упаковке.

Рекомендуется использовать фирменные жидкости для очистки стекол в летнее и в зимнее время “Ford Summer Screen Wash” и “Ford Winter Screen Wash”.

Информация для заправочной станции

Вы можете записать данные, относящиеся к вашему автомобилю, на задней странице обложки этого руководства, чтобы иметь их под рукой во время дозаправки.



Пустые и использованные масляные канистры и фильтры запрещается выбрасывать вместе с бытовым мусором. Воспользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов.

Объемы заполнения (литров)					
Двигатель		DOHC 2.0 л	DOHC 2.3 л	CD-V6 24V 2.8 л	Турбодизель 1.9 л
Моторное масло	- с фильтром	4.25	4.0	5.5	4.3
	- безфильтра	4.0	3.75	5.0	3.8
Механическая коробка передач	5-ступенчатая	2.25	2.25	-	-
	6-ступенчатая	-	-	2.5	2.5
Автоматическая коробка передач	4-ступенчатая	-	5.5*	-	-
	5-ступенчатая	-	-	7.5	7.5
Усилитель рулевого управления		приблизительно 1.0			
Система охлаждения, включая отопление		8.6-11.1	9.4-12.3	9.4-12.2	7.2-9.7** 7.2-10.0***
Система стеклоомывателей		3.8 (без омывателя фар) 7.9 (с омывателем фар)			
Топливный бак		70			
Бачок для рабочей жидкости системы тормозов/сцепления		До отметки “MAX”			

* Дифференциал в сборе с автоматической коробкой передач: 0.8 л.

** Турбодизельные двигатели 1.9 л мощностью 66 кВт (90 л.с.).

*** Турбодизельные двигатели 1.9 л мощностью 85 кВт (115 л.с.) и 96 кВт (130 л.с.)

Объемы заполнения и технические характеристики

МАССА АВТОМОБИЛЯ



Не превышайте максимальную полную массу автомобиля и максимальную допустимую нагрузку на передний и задний мост. При буксировке прицепа соблюдайте допустимую нагрузку на прицеп и сцепное устройство. Значения массы указаны на идентификационной табличке автомобиля и в документах на ваш автомобиль (если применимо). За дополнительной информацией обращайтесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford. Превышение этих значений может повлиять на поведение автомобиля при торможении и во время движения и привести к аварии.

Согласно директиве ЕС 92/21 (в редакции 95/48/ЕС), допустимую полную массу автомобиля можно превышать при определенных условиях во время буксировки прицепа. При поездках с прицепом всегда соблюдайте требования, действующие в вашей стране.

Значение **собственной массы по стандарту ЕС** соответствует массе автомобиля, готового к движению, т.е. учитывает массу охлаждающей жидкости, смазочных масел, топливного бака, залитого на 90%, инструментов, запасного колеса и вес водителя (75 кг).

Полезная нагрузка - это разница между допустимой полной массой и собственной массой.

Оptionное и дополнительно установленное оборудование уменьшает полезную нагрузку.

Четыре пассажира весят приблизительно 300 кг, т.е. среднее значение массы человека составляет 75 кг.

При снятии одного сиденья полезная нагрузка увеличивается приблизительно на 18 кг.

Как избежать повреждения автомобиля

При поездках по плохим дорогам, переезде через бордюры, движении по наклонной плоскости и в других сложных условиях требуется соблюдать особую осторожность, чтобы исключить возможность повреждения низко расположенных элементов, в частности спойлера и системы выпуска.

Будьте особенно внимательны при вождении автомобилей с пониженной высотой подъема подвески и при полной загрузке автомобиля.

Объемы заполнения и технические характеристики

Масса автомобиля (кг)		
	ДОНС 2.0 л	
	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
Собственная масса по стандарту ЕС	1669-1977	–
Полезная нагрузка	493-801	–
Допустимая полная масса	2470	–
Допустимые нагрузки на мост- передний - задний	1210 1280	– –
	ДОНС 2.3 л	
	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
Собственная масса по стандарту ЕС	1669-1977	1699-2007
Полезная нагрузка	493-801	463-771
Допустимая полная масса	2470	2470
Допустимые нагрузки на мост- передний - задний	1210 1280	
	CD-V6 24V 2.8 л	
	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
Собственная масса по стандарту ЕС	1694-2014	1727-2025
Полезная нагрузка	456-776	445-743
Допустимая полная масса	2470	2470
Допустимые нагрузки на мост- передний - задний	1240 1280	

Объемы заполнения и технические характеристики

Масса автомобиля (кг)		
	TDI 1.9 л мощностью 66 кВт (90 л.с.)	
	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
Собственная масса по стандарту ЕС	1683-2003	-
Полезная нагрузка	507-827	-
Допустимая полная масса	2510	-
Допустимые нагрузки на мост- передний - задний	1240 1280	-
	TDI 1.9 л мощностью 85 кВт (115 л.с.)	
	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
Собственная масса по стандарту ЕС	1683-2003	1716-2020
Полезная нагрузка	507-8270	450-754
Допустимая полная масса	2510	2470
Допустимые нагрузки на мост - передний - задний	1240 1280	
	TDI 1.9 л мощностью 96 кВт (130 л.с.)	
	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
Собственная масса по стандарту ЕС	1683-2003	-
Полезная нагрузка	507-827	-
Допустимая полная масса	2510	-
Допустимые нагрузки на мост - передний - задний	1240 1280	-

Объемы заполнения и технические характеристики

ШИНЫ

максимальному значению, предписанному для вашего автомобиля/типоразмера шин.

Давление в шинах

Давление в шинах следует проверять в холодном состоянии перед началом поездки. Давление в шине запасного колеса должно соответствовать

При использовании зимних шин не превышайте максимальное давление, предписанное изготовителем шин.

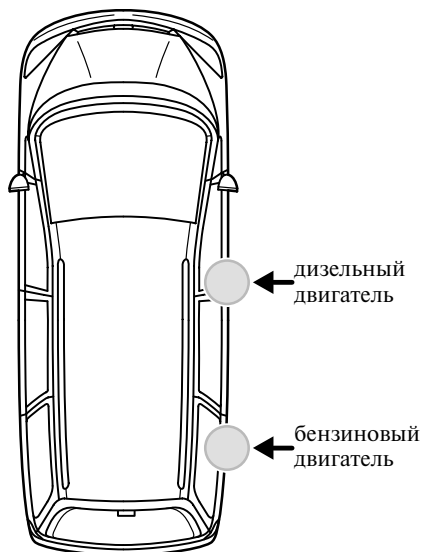
Давление в шинах (холодные шины)				
Типоразмер шин*	бар			
	Нормальная нагрузка - до 3 человек		Полная нагрузка - более 3 человек	
	Передние	Задние	Передние	Задние
195/60 R 16 C 99/97 H	3.2	2.9	3.3	3.6
205/55 R 16 C 98/96 H	3.3	3.0	3.5	3.8
215/55 R 16 95 o. 97 rf. H o. W	2.8	2.6	3.0	3.2
225/45 R 17 94 rf. V	2.8	2.6	3.0	3.4
Зимние шины				
195/60 R 16 C 99/97 T	3.2	2.9	3.3	3.6
205/55 R 16 C 94 Q	3.1	2.8	3.2	3.4
205/55 R 16 C 94 V**	3.1	2.8	3.2	3.4
215/55 R 16 95 o. 97 H rf.	2.8	2.6	3.0	3.2

* rf.=усиленная.

** Максимальная скорость 210 км/ч.

Объемы заполнения и технические характеристики

Ярлык, на котором указаны значения давления в шинах, расположен на стойке двери со стороны переднего пассажирского сиденья (только автомобили с дизельными двигателями). В автомобилях с бензиновыми двигателями этот ярлык закреплен на внутренней стороне лючка заливной горловины топливного бака.



Объемы заполнения и технические характеристики

Замена шин



Использование не подходящих для автомобиля шин или колес может приводить к авариям и нарушает соответствие автомобиля техническим требованиям.

Воспользуйтесь документами на автомобиль (если применимо) или проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом, чтобы правильно подобрать разрешенную комбинацию колес и шин. Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.

Примечание: Дистанция обкатки, требуемая для новых шин, составляет приблизительно 500 км. В этот период автомобиль может проявлять различные ходовые характеристики. Поэтому на протяжении первых 500 км следует воздерживаться от чрезмерно высоких скоростей.

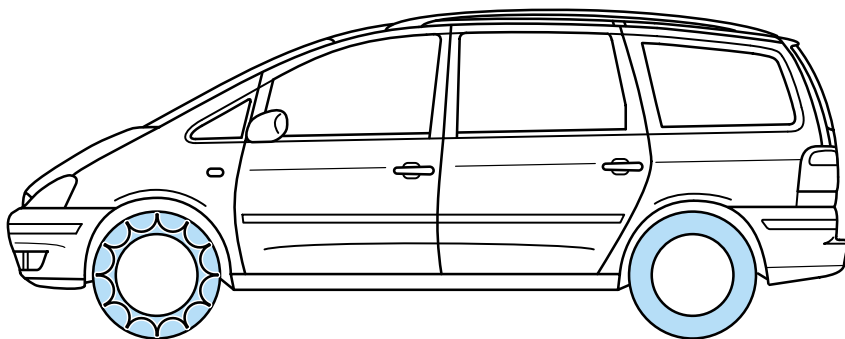
Шины вашего автомобиля тщательно подобраны для обеспечения оптимального сочетания эксплуатационных качеств, комфорта и безопасности.

При замене шин настоятельно рекомендуется использовать шины той марки, которые были изначально установлены на ваш автомобиль, или обращаться за консультацией к квалифицированному специалисту. Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.



Болты и ободья, предназначенные для колес автомобилей предшествующих годов выпуска модели, не подходят для установки на этот автомобиль и не должны использоваться.

Объемы заполнения и технические характеристики



Зимние шины

Если применяются зимние шины, их требуется ставить на все четыре колеса. Не превышайте максимальную скорость, рекомендуемую изготовителем шин.

На панели приборов в поле зрения водителя следует закрепить липкий ярлык с обозначением пониженной максимальной скорости движения.

При использовании зимних шин соблюдайте давление, предписанное изготовителем шин.

Если на автомобиль одновременно установлены запасное колесо и зимние шины, соблюдайте правила, перечисленные в разделе “Запасное колесо”.

Цепи противоскольжения

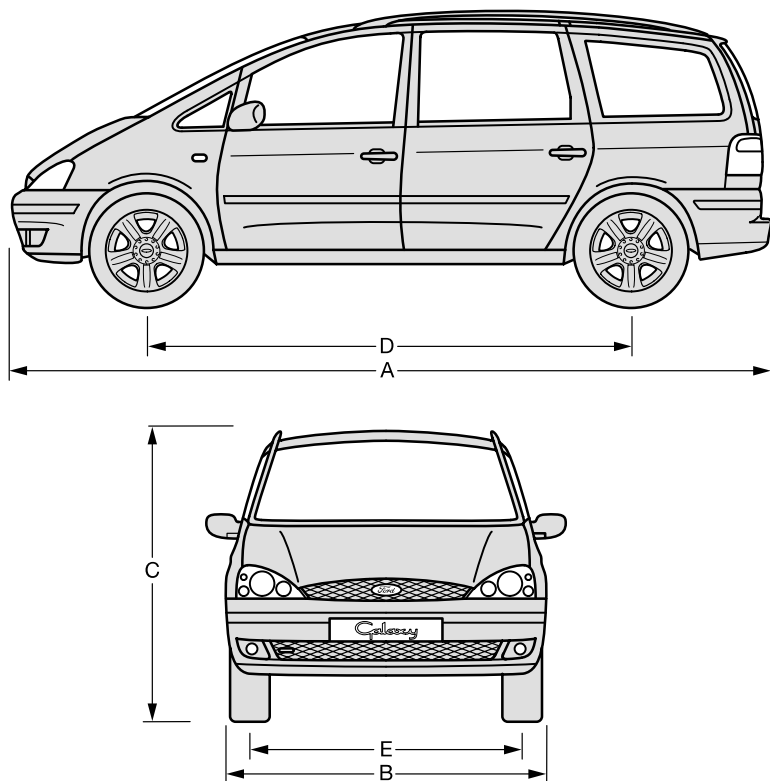
Используйте только цепи противоскольжения с мелкими звеньями, устанавливая их только на **ведущие колеса** (передние) со стальными дисками и шинами 195/60 R 16 C 99/97 T M+S.

Не превышайте ограничение скорости 50 км/ч. Снимайте цепи сразу же после выезда на свободные от снега дороги.

Во избежание повреждения полноразмерных колпаков колес перед поездками с установленными цепями противоскольжения колпаки следует снимать.

Незамедлительно устанавливайте колпаки колес после снятия цепей противоскольжения с шин.

Объемы заполнения и технические характеристики



Основные размеры		мм
A = общая длина		4641-4746*
B = общая ширина (без учета наружных зеркал)		1810/1816
C = общая высота (соответствующая собственной массе)		1707-1820
D = колесная база		2835
E = колея	Передние колеса	1520-1532**
	Задние колеса	1506-1518**
Диаметр окружности поворота		11.7 м

* В автомобилях с буксировочной балкой.

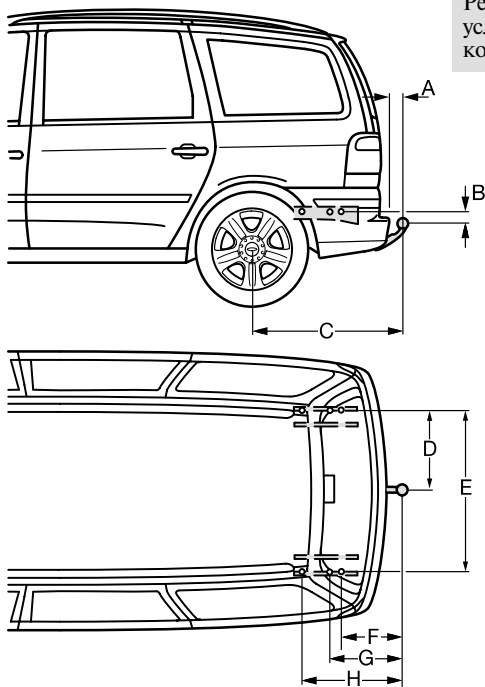
** В зависимости от комбинации колес/шин.

Объемы заполнения и технические характеристики

Точки крепления буксировочного оборудования



Установку буксировочного оборудования должны выполнять только квалифицированные специалисты. Рекомендуется воспользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.






Расстояния	мм*
A = бампер - центр буксировочного крюка	80
B = точка крепления - центр буксировочного крюка	53.3
C = центр колеса - центр буксировочного крюка	953
D = центр буксировочного крюка - лонжерон	485
E = внутренняя сторона лонжерона	970
F = центр буксировочного крюка - центр 1-й точки крепления	378
G = центр буксировочного крюка - центр 2-й точки крепления	448
H = центр буксировочного крюка - центр 3-й точки крепления	620

* Все данные относятся к буксировочному оборудованию, официально разрешенному к продаже компанией Ford.

Объемы заполнения и технические характеристики

СИСТЕМА ИММОБИЛИЗАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

При проверке типового разрешения на систему иммобилизации двигателя вашего автомобиля воспользуйтесь следующей таблицей.

Type approval of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(A)	SIEMENS 125 kHz Immobilisation system MPV
(B)	RTT/D/X1508, RTT/D/X1509
(CH)	BAKOM 97.0820.G.P.
(D)	 Siemens AG 93049 Regensburg Immobilisation system MPV
(DK)	ALR 9758 Telestyrelsen
(E)	E D.G. TEL. 07 97 0693/0697
(F)	 apr. > DL 0051 97 date > 1997 pils > SIEMENS Connectable au réseau public français
(FIN)	No type approval necessary.
(GB)	SRD-MPT 1337 GB
(GR)	*
(I)	*
(IRL)	IRL TRA 24/5/60/39
(J)	No type approval necessary.
(L)	SIEMENS 125 kHz Immobilisation system MPV
(N)	SIEMENS 125 kHz Immobilisation system MPV
(NL)	 ministerie van verkeer en waterstaat NL 97092270/1/2
(P)	ICP-065TC-97
(S)	No type approval necessary.

* Data not available when printing.

Предметный указатель

А

АБС. *Смотрите* Система тормозов

Аварийная световая
сигнализация 26, 180

Аварийный выключатель системы впрыскивания топлива 181

Автоматическая коробка передач 84-89

Аварийная программа 152

Блокиратор рычага выбора
передач 87-88

Буксировка 217

Вождение автомобиля с
автоматической коробкой
передач 150-151

Запуск двигателя 88, 148

Переключение на пониженную
передачу (эффект “kickdown”) ... 151

Индикатор рычага выбора передач 13

Контрольная лампа блокиратора
рычага выбора передач 9

Объемы заполнения -
трансмиссионная жидкость 252

Передача заднего хода 84

Переключение передач
вручную 87, 153-154

Положения рычага выбора
передач 84-87

Режимы вождения 89, 152

Сообщение маршрутного
компьютера 64

Трансмиссионная жидкость 251

Трогание 150-151

Уровень трансмиссионной
жидкости 232

Эффект “kickdown” 89

А

Автоматическое управление
скоростью 9, 49-50, 53-54

Аккумулятор 209-214

Вспомогательный
аккумулятор 213-214

Запуск двигателя при помощи
соединительных проводов .. 213-214

Контрольная лампа зажигания ... 16

Обслуживание 233

Отсоединение аккумулятора 146

Перенастройка окон с
электроприводом
стеклоподъемников 81

Правила техники
безопасности 209-210

Антиблокировочная система тормозов
(АБС). *Смотрите* Система тормозов

Аптечка 92

Предметный указатель

- Б**
- Багажные отсеки
- Аптечка/знак аварийной остановки 92
 - Багажная полка крыши 165-168
 - Багажная полка крыши: проверка безопасности 168
 - Багажная сетка 93
 - Багажный ящик 94
 - Боковые дуги 166
 - Вешалка для одежды 92
 - Задний багажный отсек 91
 - Контрольная лампа, багажное отделение 13
 - Нагрузка на крышу, допустимая 165, 166
 - Перевозка багажа 125
 - Передний багажный отсек 91
 - Подставка для стаканов 25
 - Предупреждающее сообщение, багажное отделение 68
 - Стойка для велосипедов 94
 - Сумка для багажа 92
 - Холодильная камера 94
 - Чехол багажного отсека 93
- Багажная полка крыши. *Смотрите*
- Багажные отсеки
- Буксировка
- Буксировочная проушина 215
 - Толкание/буксировка 215-218
 - Точки крепления 261
- В**
- Введение 2
- Вентиляция. *Смотрите* Отопление и вентиляция
- Вождение 150
- Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач 150-155
 - Вождение автомобиля с загруженной багажной полкой крыши ... 165, 166
 - Вождение автомобиля с системой регулировки тягового усилия 175-176
 - Вождение автомобиля, оснащенного каталитическим нейтрализатором 155
 - Поездки с прицепом 157-163
 - Торможение с использованием АБС 172-173
 - Экономичное вождение 169-170
- Воздушное кондиционирование. *Смотрите* Отопление и вентиляция
- Выходная мощность 245-246
- Г**
- Гарантия 154, 240
- Гнездо питания 29
- Гнездо питания/прикуриватель 29
- График профилактического обслуживания 219

Предметный указатель

Д	Д
Двигатели	Дистанционное управление аудиоборудованием 47-48, 51
Бензиновые двигатели 146	Доливка 226-234
Блокиратор стартера 146	Домкрат 204-205
Дизельный двигатель, выключение 149	Е
Дизельный двигатель, контрольная лампа свечей подогрева 10	ЕРС (электронное управление мощностью) 10
Залитый двигатель 147	З
Запуск двигателя 146-149	Заднее стекло с обогревом 26-27
Запуск двигателя при помощи соединительных проводов . . 213-214	Задние окна-форточки 82
Капот 220	Запуск двигателя 146-149
Контрольная лампа двигателя 14	Защита днища кузова 156, 239
Контрольная лампа ЕРС 10	Защитные приспособления 4
Моторные отделения 221-224	Звуковой сигнал 46
Номер двигателя 241	Зеркала
Обкатка 5	Внутреннее зеркало заднего вида . 71
Ограничитель частоты вращения коленчатого вала двигателя 17	Наружные зеркала заднего вида 77-78
Система иммобилизации двигателя 109-110	Наружные зеркала заднего вида с обогревом 77
Система иммобилизации, типовое разрешение 262	Наружные зеркала заднего вида с электроприводом 77
Стратегия ограниченного действия 180	Знак аварийной остановки 92
Двигатель, Запуск дизельного двигателя, 149	Значения массы 253-254
Дети	
Безопасное детское сиденье 140	
Безопасные замки дверей (с защитой от открывания детьми 98	
Удерживающие приспособления для детей 136-142	

Предметный указатель

И

- Идентификационные номера 241
- Идентификационный номер
автомобиля 241
- Инструменты 204
- Интервалы обслуживания 20, 63

К

- Как вымыть автомобиль 237-240
- Каталитический нейтрализатор 154-156
- Ключи. *Смотрите* Система закрывания
замков

Колеса и шины

- Давление в шинах 236, 256-257
- Замена колеса 201-207
- Замена шин 258
- Запасное колесо 202-203
- Зимние шины 259
- Очистка колес 239
- Поднимание автомобиля при помощи
домкрата 204-205
- Снятие колеса 206
- Установка колеса 208-209
- Цепи противоскольжения 259

- Контрольные лампы 8-18

Л

- Лобовое стекло с обогревом 26
- Люк крыши 72-73

М

- Маршрутный компьютер 13, 58-66
 - Предупреждающие сигналы,
звуковые 58, 64
 - Предупреждающие
сообщения 64-65, 67
 - Сообщения об опасности 65-66
 - Ячейки памяти 59-60

- Масса автомобиля 253-254

- Места установки домкрата 205

- Механическая коробка передач 83
 - Запуск двигателя
буксировкой/толканием 216
 - Объемы заполнения -
трансмиссионная жидкость 252
 - Передача заднего хода 83
 - Трансмиссионная жидкость 251

- Многодисковый проигрыватель CD 91

- Многофункциональное рулевое
колесо 47-51

- Многофункциональный рычаг . . 52-54

- Моечная установка высокого
давления 238

- Моторное масло 226-228
 - Контрольная лампа давления масла 12
 - Крышка маслозаливной горловины
двигателя 228
 - Масляный фильтр 245-246
 - Объемы заполнения 252
 - Сообщение об опасности 65
 - Спецификации масел 248-250
 - Щуп для измерения уровня
моторного масла 226-227

Предметный указатель

Н

Навигационная система 68

О

Объем двигателя 245-246

Объемы доливки 252

Объемы заполнения 252

Объемы заполнения и технические характеристики 241

Одометр 19

Окна с электроприводом
стеклоподъемников 79-82

Перенастройка, выполняемая после
замены аккумулятора 81

Органы управления 21

Осветительное оборудование

Ближний свет фар 22, 52

Габаритные огни 21

Дальний свет фар 52

Задний противотуманный фонарь 22

Задний противотуманный фонарь,
контрольная лампа 10

Замена ламп 182-191

Ключ с подсветкой 96

Кнопка аварийной световой
сигнализации 26

Контрольная лампа дальнего света
фар 11

Контрольная лампа перегорания ламп
освещения 13

Контрольная лампа указателей
поворота 10

О

Осветительное оборудование

Контрольная лампа указателей
поворота прицепа 9

Контрольные лампы 8-18

Корректор наклона света фар . 23-24

Ксеноновые фары 23

Лампы для чтения 69

Лампы наружного освещения,
звуковой предупреждающий сигнал 21

Лампы освещения салона 69

Лампы, установленные в дверях . 78

Многофункциональный рычаг 52-54

Омыватель фар 56

Переключатель освещения 21-23

Предупреждающие лампы 8-18

Регулятор яркости (диммер)
подсветки приборов 23

Рычаг переключения указателей
поворота 52-54

Система омывателей фар 234

Стояночные фонари 21, 52

Фары 22

Обслуживание 218-219

Основные размеры 260-261

Предметный указатель

О

- Отопление и вентиляция 30-35
 - Автоматическое управление температурой 38-43
 - Вентилятор обдува 33
 - Воздушное кондиционирование 32-41
 - Воздушное кондиционирование задней части салона 44
 - Воздушное кондиционирование при буксировке прицепа 159
 - Воздушное кондиционирование, профилактика 219
 - Воздушное кондиционирование, управляемое вручную 32-41
 - Дефлекторы 31, 44
 - Дополнительная система отопления 74-76
 - Дополнительное отопление задней части салона 37
 - Обогрев ниши для ног 33
 - Принудительное проветривание .. 30
 - Распределение воздуха 31-32, 33
 - Регулятор температуры 33
 - Рециркуляция воздуха 35, 36, 43
 - Устранение запотевания стекол ... 34
 - Фильтр очистки воздуха 30
 - Циркуляция воздуха 30
- Охрана окружающей среды 3

О

- Очистка/омывание стекол
 - Автоматическая система очистки 56-57
 - Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателя 233
 - Контрольная лампа низкого уровня рабочей жидкости стеклоомывателя 13
 - Объемы заполнения - рабочая жидкость стеклоомывателя 252
 - Омыватель фар 56
 - Очистка лобового стекла 55
 - Очистка/омывание заднего стекла 57
 - Предупреждающее сообщение ... 67
 - Прерывистая очистка 55-58
 - Рычаг стеклоочистителя 55-56
 - Система омыwania лобового стекла 56
 - Спецификации рабочей жидкости стеклоомывателей 252
 - Форсунки омывателей 235
 - Щетки стеклоочистителей .. 234-235

Предметный указатель

П	П
Панель приборов 6, 7-8	Прицеп
Парковка 156	Буксировка прицепа 157-163
Переключатель датчика дистанции парковки 27	Буксировочная балка 160-164
Ультразвуковой датчик дистанции парковки 177-179	Воздушное кондиционирование при буксировке прицепа 159
Пепельница, Передняя пепельница . 29	Контрольная лампа указателей поворота прицепа 9
Переключатель зажигания 45	Сцепное устройство прицепа, съемное 160-164
Плавкие предохранители и реле 192-198	Противосолнечные козырьки 71
Повреждения лакокрасочного покрытия 240	Противотуманные фары/фонари. <i>Смотрите</i> Осветительное оборудование
Подголовники. <i>Смотрите</i> Сиденья	Профилактика и уход 218
Подушки безопасности 129-134	Р
Боковые подушки безопасности . 133	Рабочая жидкость сцепления
Контрольная лампа подушек безопасности 9	Бачок для рабочей жидкости сцепления 229
Контрольная лампа подушки безопасности 135	Спецификации 251
Передние подушки безопасности 132	Рабочие жидкости автомобиля 251-252
Предисловие 2-5	Реле и плавкие предохранители 192-198
Предупреждающие лампы 8-18	Ремень безопасности 125-128
Предупреждающие сигналы, звуковые 12, 21, 58, 64	Контрольная лампа натяжителя ремня безопасности 9, 135
Предупреждающие сообщения 64-65, 67	Натяжитель ремня безопасности 127
Прикуриватель 28	Открепление ремня безопасности 95
	Предупреждающее сообщение ... 67
	Регулировка высоты 127
	Уход за ремнями безопасности .. 128

Предметный указатель

Р

- Рулевое управление
 - Блокиратор рулевого управления . 45
 - Регулировка рулевого колеса 46
 - Спецификации рабочей жидкости усилителя рулевого управления . . 251
 - Уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления 232

С

- Свечи зажигания 245-246
- Сиденья 115-123
 - Задние сиденья 120-123
 - Комбинации сидений 124
 - Облегчение доступа к задним сиденьям 121
 - Обогрев передних сидений 118
 - Передние сиденья 116-119
 - Передние сиденья с обогревом . . . 27
 - Подголовники 119
 - Подлокотники 119
 - Поясничная опора 116
 - Правильное положение посадки . 115
 - Разворачивание сидений 117
 - Складной столик 118
 - Складывание спинки сиденья . . . 121
 - Снятие сидений 122
 - Удерживающие приспособления для детей 136-142
 - Установка сидений 122-124
 - Чехлы сидений 115, 134

С

- Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления . . . 116
- Символы-предупреждения 3
- Система закрывания замков
 - Аварийный ключ 96
 - Безопасные замки дверей (с защитой от открывания детьми) 98
 - Блокиратор рулевого управления . 45
 - Задняя дверь багажного отделения 98-99
 - Замки 97-108
 - Замки дверей 97, 105-106
 - Ключ с подсветкой 96
 - Ключи 96-97
 - Ключи, закодированные для системы иммобилизации 109
 - Контрольная лампа неполного закрывания дверей 13
 - Лючок заливной горловины топливного бака 99
 - Переключатель зажигания 45
 - Полное закрывание 100
 - Предупреждающее сообщение о неполном закрывании дверей 68
 - Система централизованного закрывания замков дверей . . 101-111
 - Устройства дистанционного управления 97, 104-108
 - Устройства дистанционного управления, замена элемента питания 108
 - Устройства дистанционного управления, кодирование ключей 106-108
 - Устройства дистанционного управления, типовое разрешение 105
 - Функция двойной блокировки 101-103

Предметный указатель

С

Система закрывания
замов, Открывание капота 220

Система иммобилизации 109-110
 Закодированные ключи 109
 Типовое разрешение 262

Система охлаждения
 Антикоррозийная защита 231
 Антифриз 230-231
 Контрольная лампа температуры . 11
 Объемы заполнения - охлаждающая
 жидкость 252
 Охлаждающая жидкость 230-231
 Сообщение об опасности 66
 Спецификации охлаждающей
 жидкости 251
 Указатель температуры 17

Система противоугонной
сигнализации 113-114
 Отключение сигнализации 114

Система регулировки тягового усилия
(TCS) 175-176
 Контрольная лампа 14

Система тормозов 171-173
 Антиблокировочная система
 тормозов (АБС) 172-173
 Бачок для тормозной жидкости . . 229
 Двухконтурная система тормозов 171
 Дисковые тормоза 171
 Контрольная лампа АБС 15, 16
 Контрольная лампа износа
 тормозных колодок 11
 Контрольная лампа системы
 тормозов 15-17

С

Система тормозов
 Предупреждающее сообщение ... 67
 Система поддержки экстренного
 торможения 174-175
 Сообщение об опасности 65, 66
 Спецификации тормозной
 жидкости 251
 Стояночный тормоз 90
 Тормозная жидкость 171

Сообщения об опасности 65-66

Спидометр 19

Стояночный тормоз 90

Счетчик суточного пробега 19

Предметный указатель

Т	Х
Табличка с идентификационным номером автомобиля 241	Холодный запуск двигателя 147
Тахометр 17	Ц
Типы масел 248-250	Централизованное закрытие замков дверей. <i>Смотрите</i> Система закрытия замков
Топливо 242	Ч
Дизельное топливо 242	Часы, аналоговые 29
Дисплей маршрутного компьютера 61	Часы, цифровые 73
Емкость топливного бака 252	Ш
Заправка 154	Щиток приборов 8-18
Контрольная лампа низкого уровня топлива 11	Э
Лючок заливной горловины топливного бака 99	Экстренные ситуации на дороге ... 181
Марка топлива 245-246	Электронная система курсовой устойчивости (ESP) 176
Неэтилированный бензин .. 154, 242	Контрольная лампа 14
Предупреждающее сообщение ... 67	Переключатель ESP 28
Расход топлива 169-170, 247-250	Элемент питания, Устройства дистанционного управления, замена элемента питания 108
Топливный бак 242	
Указатель уровня топлива 18	
Точки установки домкрата 205	
У	
Уход за автомобилем 237-241	
Чистящие средства 240	
Уход за кожей 240	
Ф	
Фирменные запчасти 2	