

<b>Содержание</b>	
<b>Введение</b>	<b>4</b>
<b>Комбинация приборов</b>	<b>14</b>
Контрольные лампы и звуковые сигналы	14
Указатели	21
Центр сообщений	24
<b>Развлекательные системы</b>	<b>64</b>
Система MyFord™	64
Дополнительный входной разъем (Line in)	70
<b>Управление микроклиматом</b>	<b>72</b>
Система отопления и кондиционирования воздуха с ручным управлением	72
Автоматический контроль температуры	75
Функции сенсорного экрана	82
Обогрев заднего стекла	87
<b>Освещение</b>	<b>91</b>
Фары	91
Управление указателями поворота	97
Замена ламп	99
<b>Органы управления на водительском месте</b>	<b>107</b>
Управление стеклоочистителем/омывателем ветрового стекла	107
Регулировка рулевого колеса	109
Электростеклоподъемники	114
Зеркала	117
Система контроля скорости	120
Адаптивный круиз-контроль	122
Люк крыши	134
<b>Замки и безопасность</b>	<b>153</b>
Ключи	153
Защита от открывания детьми	163
Противоугонная система	181

## Содержание

### **Сиденья и системы пассивной безопасности 189**

Сиденья	189
Система безопасности Personal Safety System™	213
Система ремней безопасности	217
Подушки безопасности	231
Безопасность детей	249

### **Шины, колеса и нагрузка 258**

Сведения о шинах	261
Накачивание шин	264
Система контроля давления воздуха в шинах (TPM)	279
Нагрузки на автомобиль	285
Буксировка автоприцепа	293
Рекреационная буксировка	298

### **Вождение 300**

Пуск двигателя	300
Тормозная система	309
AdvanceTrac®	312
Система помощи при спуске по склону	320
Работа трансмиссии	326
Система определения дистанции при движении задним ходом	333
Система камеры заднего вида	335

### **Экстренные ситуации на дорогах 371**

Управление аварийной сигнализацией	371
Выключение топливного насоса	371
Предохранители и реле	372
Замена шин	384
Аварийный комплект временного передвижения	393
Момент затяжки колесных гаек	403
Запуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля	404
Буксировка аварийного автомобиля	408

### **Уход 410**

<b>Содержание</b>	
<b>Обслуживание и спецификации</b>	<b>419</b>
Моторный отсек	421
Моторное масло	424
Аккумуляторная батарея	426
Жидкость системы охлаждения двигателя	430
Сведения о топливе	439
Воздушный фильтр(ы)	456
Номера деталей	460
Объемы и характеристики материалов, используемых при обслуживании	461
Данные двигателя	465
<b>Плановое обслуживание</b>	<b>468</b>
Плановое обслуживание и сервисная книжка	475
<b>Предметный указатель</b>	<b>490</b>

"Все права защищены. Воспроизведение любыми способами в электронном виде или механически, включая фотокопирование, запись, копирование на любой носитель информации или в систему хранения данных, перевод этого документа целиком или его части запрещается без письменного разрешения Ford Motor Company. Компания Ford оставляет за собой право изменять содержание документа без предварительного уведомления."

© 2011 Ford Motor Company

## Введение

### ПОЗДРАВЛЯЕМ

Поздравляем вас с приобретением нового автомобиля Ford. Внимательно ознакомьтесь с данным руководством, чтобы изучить все возможности автомобиля. Чем лучше вы будете разбираться в работе систем вашего автомобиля, тем выше будет степень вашей безопасности и больше удовольствие от его использования.

Дополнительная информация для владельцев приведена в отдельных документах.

В этом руководстве по эксплуатации приведены сведения обо всех моделях автомобилей этого семейства, а потому отдельные разделы могут не иметь отношения именно к вашему автомобилю. Кроме того, в связи с определенными затратами времени на выпуск, руководство может содержать описание оборудования, которое пока не является широкодоступным.

При продаже этого автомобиля не забудьте передать руководство по эксплуатации новому владельцу. Оно является неотъемлемой частью автомобиля.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Отключение топливного насоса:** в случае аварии эта функция автоматически отключит подачу топлива в двигатель. Она может также сработать при внезапном ударе (например, столкновение во время парковки). Чтобы перезапустить двигатель, обратитесь к разделу *Отключение топливного насоса* в главе *Экстренные ситуации на дорогах*.

### БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



#### Предупреждающие символы в данном руководстве

Как уменьшить риск получения травм вами и другими людьми? В этом руководстве ответы на такие вопросы содержатся в комментариях, выделенных знаком треугольника. Эти примечания следует прочитать и соблюдать.



#### Предостерегающие символы на автомобиле

Увидев такой символ, незамедлительно обратитесь к соответствующему разделу этого руководства, прежде чем предпринимать какие-либо другие действия или регулировки.



#### Защита окружающей среды

Мы все должны принимать участие в охране окружающей среды. Значительным вкладом в сохранение окружающей среды будет правильное использование автомобиля, надлежащая утилизация отходов после мойки автомобиля и использованных смазочных материалов. Информация по этому поводу выделена в руководстве символом дерева.



## Введение

### ПЕРХЛОРАТ

Некоторые компоненты этого автомобиля (например, подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности и элементы питания таблеточного типа) могут содержать перхлорат – при ремонте или окончательной утилизации автомобиля может потребоваться особое обращение с такими компонентами.

Выполняйте утилизацию в соответствии с применимым местным законодательством и правилами.

### ОБКАТКА АВТОМОБИЛЯ

Ваш автомобиль не требует продолжительной обкатки. На протяжении первых 1000 миль (1600 км) движение с постоянной скоростью нежелательно. Чаще меняйте скорость движения, чтобы обеспечить приработку движущихся деталей.

Буксировать прицеп можно не ранее, чем через 1000 миль (1600 км) пробега. Для получения более подробной информации о буксировке прицепа обращайтесь к разделу *Буксировка прицепа* в главе *Шины, диски и нагрузка*.

Не используйте составы для улучшения трения и специальные обкаточные масла, так как эти присадки могут помешать приработке поршневых колец. Подробнее об использовании масел см. в разделе *Моторное масло* главы *Обслуживание и технические характеристики*.

### ОСОБЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

#### Ограниченная гарантия на новый автомобиль

Подробное описание сферы действия ограниченной гарантии на новый автомобиль см. в *Руководстве по гарантиям*, входящем в комплект документации вместе с руководством по эксплуатации.

#### Особые инструкции

Для повышения безопасности ваш автомобиль оснащен сложными электронными устройствами.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Ознакомьтесь с разделом *Система пассивной безопасности (SRS)* в главе *Сиденья и средства пассивной безопасности*. Несоблюдение особых замечаний и инструкций может привести к травме.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: ЗАПРЕЩАЕТСЯ** располагать на переднем сиденье обращенное назад детское кресло перед активной подушкой безопасности.

#### Примечание для владельцев пикапов и внедорожных автомобилей



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Внедорожные автомобили имеют значительно более высокие шансы опрокидывания, чем другие типы автомобилей.

Прежде чем эксплуатировать автомобиль, внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации. Ваш автомобиль не является легковым. Как и при эксплуатации других автомобилей этого типа, неправильные действия могут привести к потере управляемости, опрокидыванию автомобиля и травмированию/гибели находящихся в нем людей.

#### Использование автомобиля со снегоочистителем

**Не используйте этот автомобиль со снегоочистителем.**

Ваш автомобиль не предназначен для использования со снегоуборочным оборудованием.

#### Использование автомобиля в качестве кареты скорой помощи

**Не используйте этот автомобиль в качестве кареты скорой помощи.**

Ваш автомобиль не оснащен пакетом Ford для карет скорой помощи.

## Введение

### **ПРИМЕЧАНИЕ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВТОМОБИЛЕЙ С 20-ДЮЙМОВЫМИ КОЛЕСАМИ**

Автомобиль, оснащенный 20-дюймовыми колесами, предназначен только для эксплуатации на дорогах и непригоден для использования на бездорожье.

**Примечание.** При первом выезде после длительного хранения возможно возникновение временной вибрации во время движения. Это обусловлено шинами, беспокоиться по этому поводу нет причин. Это явление исчезнет через 5-15 миль (8-25 км). Если вибрация сохраняется, проведите обслуживание шин у официального дилера.

Правильное давление в шинах очень важно для грузоподъемности и достижения надлежащих характеристик движения и управляемости автомобиля. Уточните правильные значения давления в шинах на табличке сертификата безопасности или на табличке давлений в шинах.

### **РЕГИСТРАЦИЯ ДАННЫХ**

#### **Регистрация параметров**

Бортовая система регистрирует и сохраняет текущие диагностические параметры вашего автомобиля. Сюда входят данные о работе и состоянии различных систем и агрегатов, таких как двигатель, положение педали акселератора, рулевое управление и тормозная система. Чтобы обеспечить надлежащую диагностику и обслуживание вашего автомобиля, Ford Motor Company, Ford of Canada, технические центры и ремонтные предприятия могут обращаться к диагностической информации автомобиля и обмениваться ей между собой. Эта информация становится доступной при прямом подключении к вашему автомобилю во время диагностирования или обслуживания. Только для США (если функция имеется): если вы намерены использовать функцию отчета о работоспособности автомобиля системы SYNC®, вы соглашаетесь с передачей некоторой диагностической информации электронным способом компании Ford Motor Company и официальным сервисным центрам Ford и разрешаете использовать диагностическую информацию для любых целей. Дополнительную информацию см. в приложении SYNC®.

### Регистрация событий

Ваш автомобиль оборудован регистратором событий (EDR). Основной функцией EDR является регистрация данных, способных помочь пониманию поведения систем автомобиля в определенных ситуациях столкновения или близких к столкновению, таких как срабатывание подушек безопасности или наезд на дорожное препятствие. EDR предназначена для записи данных, относящихся к динамическим характеристикам автомобиля и его системам безопасности, в течение короткого отрезка времени, как правило, в течение 30 секунд или меньше. Система EDR, установленная на вашем автомобиле, предназначена для записи следующих данных:

- параметры работы различных систем вашего автомобиля;
- были ли пристегнуты ремнями безопасности водитель и пассажиры;
- насколько были выжаты, если были выжаты вообще, педали акселератора и тормоза;
- с какой скоростью двигался автомобиль; и
- в каком положении удерживалось рулевое колесо.

Эти данные помогают лучше понять обстоятельства, связанные со столкновениями и травмами.

**Примечание.** Данные EDR регистрируются автомобилем только в случае серьезной аварии. EDR не ведет запись в обычных условиях эксплуатации и не регистрирует личные данные (например, имя, пол, возраст и место аварии) (см. ниже ограничения в отношении конфиденциальности для функций 911 Assist и "Дорожная ситуация, навигация и информация"). Однако третьи стороны, например, правоохранительные органы, могут использовать данные системы EDR вместе с данными идентификации личности, полученными в ходе обычного расследования ДТП.

Для чтения данных EDR необходимо специальное оборудование и доступ к автомобилю или регистратору EDR. Кроме производителя автомобиля данные EDR могут считывать другие лица, имеющие специальную аппаратуру, например, сотрудники правоохранительных органов, если они имеют доступ к автомобилю или регистратору EDR. Ford Motor Company и Ford of Canada не предпринимают действий, направленных на получение сведений от регистраторов событий без согласия владельца, кроме тех случаев, когда на это имеется разрешение суда, по решению правоохранительных органов или по решению иных органов власти или по требованию третьей

## Введение

сторон, действующей на законных основаниях. Другие лица могут попытаться получить доступ к информации без ведома Ford Motor Company и Ford of Canada.

**Примечание.** Учитывая то, что любой закон, относящийся к регистраторам данных, в определенной мере распространяется и на систему SYNC® и ее функции, обратите внимание на следующее: после включения (выбора значения ON) функции 911 Assist (если таковая имеется), 911 Assist может посредством спаренного и подсоединенного сотового телефона сообщить спасательным службам об аварии автомобиля, в результате которой сработала подушка безопасности или (на некоторых автомобилях) был отключен топливный насос. Некоторые версии и модификации 911 Assist могут быть использованы для сообщения операторам службы 911 в электронной или речевой форме местоположения автомобиля (например, долготу и широту) и/или других сведений об автомобиле или аварии либо личных данных о водителе/пассажирах, чтобы помочь операторам службы 911 обеспечить наиболее эффективную спасательную операцию. Если вы не хотите раскрывать эту информацию, не активируйте функцию 911 Assist. Дополнительную информацию см. в приложении SYNC®.

Кроме того, при подключении услуги "Дорожная ситуация, навигация и информация" (если имеется, только для США) технология GPS и современные автомобильные датчики используются для сбора информации о текущем местоположении автомобиля, направлении движения и скорости ("информация о перемещении автомобиля") исключительно для предоставления водителю сведений о направлении движения, отчетов о дорожной ситуации и поиска деловой информации. Если вы не хотите, чтобы компания Ford или ее поставщики получали эту информацию, не активируйте данную услугу. Ford Motor Company и ее поставщики, с помощью которых вам предоставляются эти сведения, не хранят информацию о перемещении автомобиля. Подробнее см. в разделе "Дорожная ситуация, навигация и информация - условия и положения". Дополнительную информацию см. в приложении SYNC®.

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОТОВОГО ТЕЛЕФОНА

Значение средств мобильной связи для ведения бизнеса и личных дел неуклонно возрастает. Однако водители при использовании такого оборудования не должны подвергать опасности себя и окружающих. Мобильная связь при надлежащем использовании может повысить личную безопасность и защищенность, в частности, в экстренных ситуациях. При использовании оборудования мобильной связи безопасность должна находиться на первом месте, чтобы не свести к нулю эти преимущества.

Оборудование мобильной связи включает в себя, среди прочего, сотовые телефоны, пейджеры, портативные устройства для использования электронной почты, устройства обмена текстовыми сообщениями и портативные дуплексные радиопередатчики.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Отвлечение внимания во время управления может привести к потере контроля над автомобилем, аварии и травмам. Компания Ford настоятельно рекомендует соблюдать исключительную осторожность при использовании устройств или функций, которые могут отвлечь ваше внимание от дороги. Ваша основная обязанность - это безопасное управление автомобилем. Рекомендуется не использовать никаких ручных устройств во время управления автомобилем и соблюдать все применимые законы.

## Введение

Ниже приведены некоторые символы, которые вы можете увидеть на автомобиле.

### Справочник по символам

Предупреждение об опасности		Обратитесь к руководству по эксплуатации	
Пристегните ремень безопасности		Подушка безопасности - передняя	
Подушка безопасности - боковая		Нижнее крепление детского кресла	
Крепление для верхней лямки детского кресла		Тормозная система	
Антиблокировочная система тормозов.		Система стояночного тормоза	
Тормозная жидкость - не содержит нефтяной основы		Система помощи при парковке	
Система динамической стабилизации		Система контроля скорости	
Главный выключатель освещения		Аварийная световая сигнализация	
Противотуманные фары - передние		Блок предохранителей	
Перезагрузка топливного насоса		Омыватель/очиститель ветрового стекла	
Оттаивание/обдув ветрового стекла		Оттаивание/обдув заднего стекла	

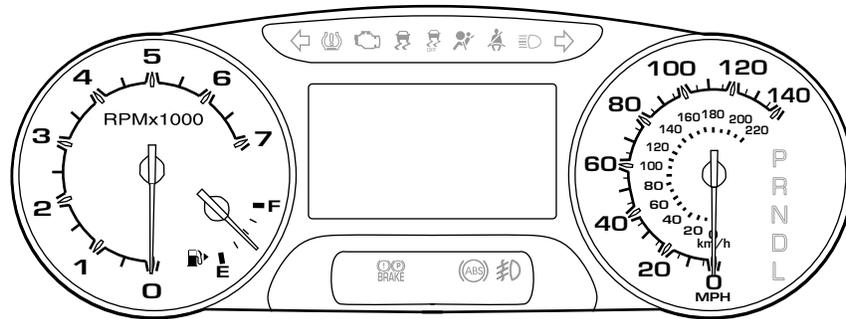
### Справочник по символам

Электростеклоподъемники - передние/задние		Блокировка электростеклоподъемника	
Включение/выключение защитной блокировки дверей		Отпирание багажного отделения из салона	
Предупреждающая сигнализация		Моторное масло	
Охлаждающая жидкость двигателя		Температура охлаждающей жидкости двигателя	
Не открывать до остывания		Аккумуляторная батарея	
Не курить, беречь от открытого огня и искр		Электролит аккумуляторной батареи	
Взрывоопасный газ		Предупреждение о работающем вентиляторе	
Тормозная жидкость		Поддерживайте правильный уровень жидкости	
Приближается срок технического обслуживания двигателя		Воздушный фильтр двигателя	
Воздушный фильтр салона		Домкрат	
Проверьте пробку топливозаливного отверстия		Предупреждение о низком давлении в шинах	

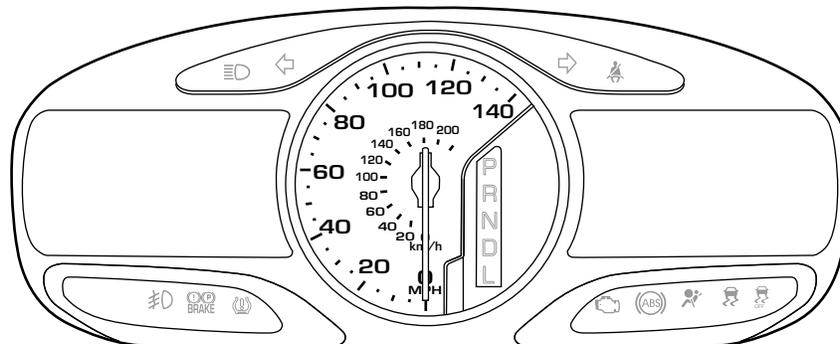
## Комбинация приборов

### СВЕТОВЫЕ И ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ

Изображена панель приборов начального уровня со стандартными единицами измерения; изображения с метрическими единицами аналогичны



Изображена опциональная панель приборов со стандартными единицами измерения; изображения с метрическими единицами аналогичны



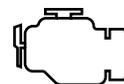
## Комбинация приборов

Световые сигнализаторы обращают ваше внимание на состояние автомобиля, которое может усугубиться и привести к серьезному ремонту. Световой сигнализатор может включиться при возникновении проблемы с одной из функций автомобиля. Несколько сигнализаторов включаются одновременно при запуске двигателя, при проведении самотестирования. Если какой-либо сигнализатор продолжает гореть после запуска двигателя, обратитесь к описанию сигнализатора соответствующей системы для получения дополнительной информации.

**Примечание.** Некоторые сигнализаторы представляют собой настраиваемые индикаторы (RIT). Эти индикаторы отображаются в нижней строке центра сообщений рядом с показаниями одометра. Они работают так же как сигнализаторы, но не включаются при запуске двигателя.

### **Приближается срок технического обслуживания двигателя:**

индикатор необходимости обслуживания двигателя



включается при первом включении зажигания для проверки лампочки и для индикации готовности автомобиля к осмотру/обслуживанию (I/M). Обычно данный индикатор остается включенным до пуска двигателя, затем выключается (если нет неисправностей). Однако если через 15 минут индикатор необходимости обслуживания двигателя мигнет восемь раз, это означает, что автомобиль не готов к I/M тестированию. См. раздел *Готовность к осмотру/обслуживанию (I/M)* в главе *Обслуживание и технические характеристики*.

Постоянное свечение после пуска двигателя означает, что бортовая диагностическая система (OBD-II) обнаружила неисправность. См. раздел *Бортовая диагностическая система (OBD-II)* в главе *Обслуживание и технические характеристики*. Если индикатор мигает, это указывает на пропуски зажигания, которые могут повредить каталитический нейтрализатор. Управляйте автомобилем в спокойной манере (избегайте резких ускорений и торможений) и незамедлительно обратитесь к обслуживающему вас официальному дилеру.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При наличии пропусков зажигания повышенная температура отработавших газов может повредить каталитический нейтрализатор, топливную систему, внутреннее напольное покрытие или другие компоненты, а также может стать причиной пожара.

## Комбинация приборов

### Неисправность силового агрегата/снижение мощности

**(RTT):** включается при обнаружении неисправности силового агрегата или системы полного привода. Обратитесь к официальному дилеру как можно скорее.



### Сигнализатор тормозной системы:

для проверки работоспособности сигнализатора тормозной системы он кратковременно загорается при включении зажигания в положение ON (до пуска двигателя) или в положении между позициями ON и START, а также при нажатии педали тормоза при установке зажигания в положение ON. Если в этих случаях сигнализатор тормозной системы не включается, незамедлительно обратитесь к официальному дилеру. Включение после отпускания педали тормоза означает низкий уровень тормозной жидкости или неисправность тормозной системы. Обратитесь к официальному дилеру как можно скорее.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Продолжать движение с включенным сигнализатором тормозной системы опасно. Возможно значительное снижение эффективности тормозной системы. При этом может возрасти тормозной путь автомобиля. Обратитесь к официальному дилеру как можно скорее. Продолжительное движение с включенным стояночным тормозом может привести к выходу тормоза из строя и создать риск травмы.

### Антиблокировочная система тормозов:

если сигнализатор ABS не гаснет или мигает, это указывает на обнаружение неисправности. Обратитесь к официальному дилеру как можно скорее. Нормальное торможение по-прежнему возможно, если не включился также сигнализатор тормозной системы.



### Готовность подушки безопасности:

если этот индикатор не включается при включении зажигания, мигает или не гаснет, незамедлительно обратитесь к официальному дилеру. В случае неисправности индикатора подается тональный звуковой сигнал.



## Комбинация приборов

### **Ремень безопасности:**

напоминание о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Включается также тональный сигнал системы Belt-Minder® для напоминания о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Включение/выключение звукового сигнала системы Belt-Minder® описано в главе *Сиденья и средства пассивной безопасности*.



### **Система зарядки (RTT):**

включается, если зарядка аккумуляторной батареи не выполняется должным образом. Если индикатор горит при работающем двигателе, возможно наличие неисправности в системе зарядки. Обратитесь к официальному дилеру как можно скорее. Это указывает на проблему в системе электрооборудования или в компоненте, связанном с этой системой.



### **Давление моторного масла (RTT):**

включается при падении давления масла ниже нормального уровня, см. раздел *Моторное масло* в главе *Обслуживание и технические характеристики*.



### **AdvanceTrac®:**

отображается при включении системы AdvanceTrac®/противобуксовочной системы. Если индикатор не гаснет, следует незамедлительно провести обслуживание системы. Дополнительную информацию см. в главе *Вождение*.



### **Индикатор выключения**

**AdvanceTrac®:** загорается в случае отключения водителем системы AdvanceTrac®/противобуксовочной системы. Дополнительную информацию см. в главе *Вождение*.



### **Предупреждение о низком**

**давлении в шинах:** включается при падении давления в шинах. Если сигнализатор не гаснет при пуске двигателя или во время вождения, следует проверить давление в шинах. См. раздел *Накачивание шин* в главе *Шины, диски и нагрузка*. При первом включении зажигания сигнализатор загорается на 3 секунды для проверки его

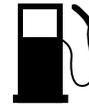


## Комбинация приборов

работоспособности. Если сигнализатор не включается или мигает, незамедлительно обратитесь к официальному дилеру. Подробнее см. в разделе *Система контроля давления в шинах (TPMS)* главы *Шины, диски и нагрузка*.

### **Низкий уровень топлива (RTT):**

включается, когда уровень топлива в баке достигает минимальной отметки. См. *Указатель уровня топлива* в этой главе.



### **Температура охлаждающей**

**жидкости (RTT):** включается при опасном повышении температуры охлаждающей жидкости. Незамедлительно остановите автомобиль, выключите двигатель и дайте ему остыть. См. раздел *Охлаждающая жидкость* в главе *Обслуживание и технические характеристики*.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Ни в коем случае не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости на работающем или горячем двигателе.

**Круиз-контроль (RTT):** индикатор круиз-контроля меняет цвет в зависимости от режима работы системы:



- **Включена (серый цвет):** загорается при включении системы круиз-контроля. Гаснет при выключении системы круиз-контроля.
- **Используется (зеленый цвет):** загорается при использовании системы круиз-контроля. Гаснет, если система круиз-контроля не используется.

**Адаптивный круиз-контроль (RTT)** (если имеется): индикатор круиз-контроля меняет цвет в зависимости от режима работы системы:



- **Включена (серый цвет):** загорается при включении системы адаптивного круиз-контроля. Гаснет при выключении системы круиз-контроля.

## Комбинация приборов

- **Используется (зеленый цвет):** загорается при использовании системы адаптивного круиз-контроля. Гаснет, если система круиз-контроля не используется.

**Не закрыта дверь (RTT):** отображается, если при включении зажигания одна из дверей не закрыта.



**Не закрыта подъемная задняя дверь (RTT):** отображается, если при включении зажигания подъемная задняя дверь не закрыта.



**Низкий уровень жидкости в омывателе (RTT):** включается при низком уровне жидкости в омывателе ветрового стекла.



**Сигнал поворота:** загорается при включении указателя правого/левого поворота или световой аварийной сигнализации. Если индикатор мигает учащенно, это указывает на перегорание лампочки.



**Дальний свет фар:** загорается при включении фар дальнего света.



**Противотуманные фары:** загорается при включении противотуманных фар.



**Система Grade assist (RTT) (если имеется):** загорается при включении системы Grade Assist (система помощи при движении в холмистой местности).



## Комбинация приборов

**КПП: режим буксировки (RTT) (если имеется):** отображается при активации режима буксировки.

Сведения о функциях и работе коробки передач см. в главе *Вождение*. Если индикатор постоянно мигает, немедленно выполните обслуживание системы, возможно повреждение коробки передач.

**Система Hill descent (RTT) (если имеется):** загорается при включении системы HDC (Система контроля устойчивости на спуске).

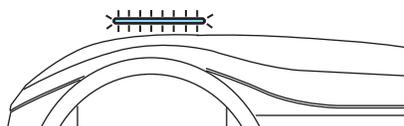
**Проецируемый дисплей (если имеется):** в некоторых случаях на лобовое стекло проецируется красный луч (при использовании адаптивного круиз-контроля и/или системы предупреждения о столкновении). Кроме того, он кратковременно включается при пуске двигателя для проверки работоспособности дисплея. См. раздел *Использование адаптивного круиз-контроля* в главе *Вождение*.

**Звуковой сигнал "ключ в зажигании":** включается, если при открывании двери водителя ключ находится в замке зажигания в положении OFF (Выкл) или ACCESSORY (Режим питания дополнительного оборудования).

**Звуковой сигнал "включены фары":** включается при открывании двери водителя, если включены фары или стояночные фонари, а зажигание выключено (ключа в замке зажигания нет).

**Звуковой сигнал "включен стояночный тормоз":** включается при трогании автомобиля с включенным стояночным тормозом. Если предупреждающий звуковой сигнал не прекращается после выключения стояночного тормоза, незамедлительно обратитесь к официальному дилеру.

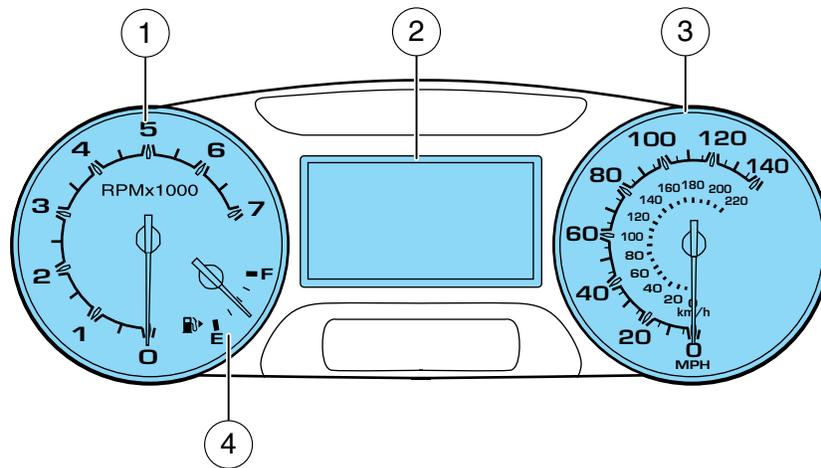
TOW  
HAUL



## Комбинация приборов

### УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ

Панель приборов начального уровня показана со стандартными единицами измерения. Для метрической системы аналогично.

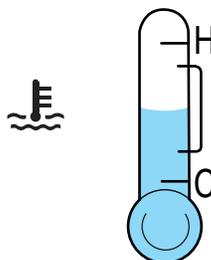


1. **Тахометр:** показывает количество оборотов двигателя в минуту. Постоянное движение со стрелкой тахометра в верхнем секторе шкалы может привести к повреждению двигателя.

2. **Многофункциональный дисплей:** отображение температуры охлаждающей жидкости, индикатора режима полного привода, одометра/счетчика пробега и других функций автомобиля. Используется также для настройки различных опций автомобиля и отображения состояния различных функций автомобиля. Подробнее см. в разделе *Стандартный центр сообщений* этой главы.

## Комбинация приборов

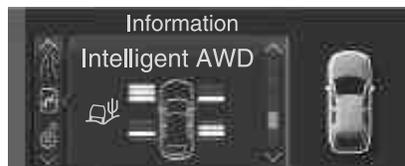
- **Указатель температуры охлаждающей жидкости (если активирован):** показывает температуру охлаждающей жидкости. При нормальной рабочей температуре указатель уровня будет находиться в нормальном диапазоне. Цвет индикатора меняется: синим цветом обозначается холодная жидкость, серым - нормальная температура, красным - перегрев. Если температура охлаждающей жидкости выходит за пределы нормального диапазона, при первой же возможности остановите автомобиль в безопасном месте, выключите двигатель и дайте ему остыть.



Указатель температуры охлаждающей жидкости можно активировать и деактивировать. Сведения об изменении настроек дисплея см. в разделе *Центр сообщений начального уровня* этой главы.

- **Указатель режима полного привода (если имеется и если активирован):** показывает состояние полного привода.

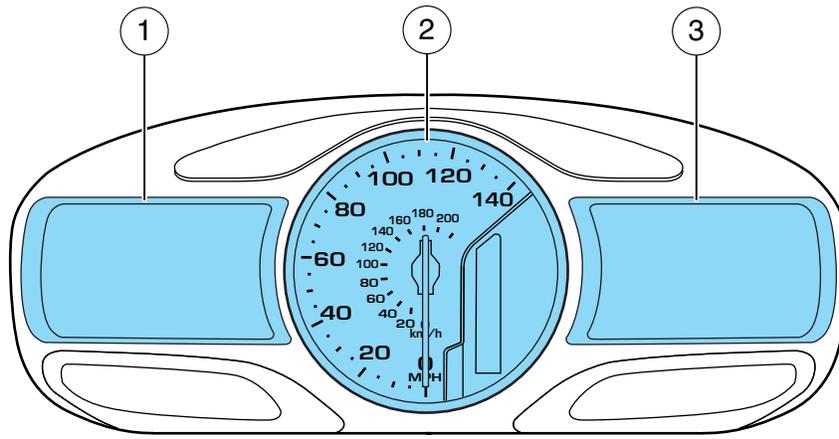
См. раздел *Система полного привода (4WD)* в главе *Вождение*.



3. **Спидометр:** показывает текущую скорость автомобиля.
4. **Указатель уровня топлива:** показывает примерный остаток топлива в баке (при включенном зажигании). Показания уровня топлива могут немного отличаться при работающем двигателе и движении по склону. Значок топлива и стрелка указывают, с какой стороны автомобиля находится лючок топливозаливной горловины.

## Комбинация приборов

Опциональная панель приборов показана со стандартными единицами измерения. Для метрической системы аналогично.



1. **Многофункциональный дисплей:** отображение уровня топлива, тахометра, температуры охлаждающей жидкости, одометра/счетчика пробега и других функций автомобиля. Используется также для настройки различных опций автомобиля и отображения состояния различных функций автомобиля. Подробнее см. в разделе *Центр сообщений верхнего уровня* этой главы.

2. **Спидометр:** показывает текущую скорость автомобиля.

3. **Дисплей информационно-развлекательной системы:** используется развлекательной, телефонной, навигационной системами и системой климат-контроля. Подробнее см. в приложении *MyFord Touch*.

## Комбинация приборов

### ЦЕНТР СООБЩЕНИЙ НАЧАЛЬНОГО УРОВНЯ (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ)

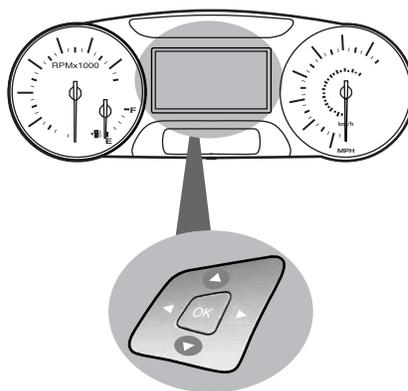
**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Отвлечение внимания во время управления может привести к потере контроля над автомобилем, аварии и травмам. Компания Ford настоятельно рекомендует водителям соблюдать исключительную осторожность при использовании устройств или функций, которые могут отвлечь их внимание от дороги. Ваша основная обязанность - это безопасное управление автомобилем. Рекомендуется не использовать никаких ручных устройств во время управления автомобилем и соблюдать все применимые законы.

Центр сообщений может контролировать различные системы автомобиля и уведомлять водителя о потенциальных проблемах и различных состояниях автомобиля с помощью информационных сообщений и/или предупреждений.

Центр сообщения используется также для программирования/настройки различных функций автомобиля. Дисплей центра сообщений расположен на панели приборов.

Для навигации по центру сообщений используются кнопки на левой стороне рулевого колеса.

- Стрелки "вверх/вниз" служат для перехода вверх/вниз по меню центра сообщений.
- Стрелки "влево/вправо" служат для перехода влево/вправо по меню центра сообщений.
- Кнопка ОК служит для выбора выделенных пунктов и подтверждения выбора/сообщений.



### Главное меню

Прокрутите вверх/вниз, чтобы выделить один из пунктов меню, затем нажмите стрелку "вправо" или кнопку ОК, чтобы открыть этот пункт меню. Для возвращения в главное меню нажмите стрелку "влево".

## Комбинация приборов

*Поездка 1 или 2
Trip Odometer (Одометр поездки) – показывает пройденный путь накопительным итогом.
Trip Timer (Таймер поездки) – показывает истекшее время поездки. Таймер останавливается при выключении зажигания и возобновляет счет времени после запуска двигателя.
Distance to E (Пробег до полной выработки топлива) – показывает примерное расстояние, которое автомобиль сможет пройти на оставшемся в баке топливе.
Inst Fuel Econ (Мгновенный расход топлива) – показывает расход топлива в данный момент.
Average Fuel (Средний расход топлива) – показывает среднее расстояние, пройденное на одну единицу топлива, израсходованного в данной поездке.
Fuel Used (Расход топлива) – показывает количество топлива, израсходованного в данной поездке.

Нажмите и удерживайте кнопку ОК для обнуления текущей поездки, времени в пути, среднего расстояния на единицу топлива и количества израсходованного топлива.

**\*Примечание.** Некоторые элементы являются опциональными и могут не отображаться.

*Информация
4WD Gauge (Указатель полного привода) – показывает состояние системы 4WD.
MyKey® Distance (пробег MyKey®, если запрограммировано)
MyKey® Information (количество запрограммированных MyKeys® и клавиш администратора)
Coolant Temperature (Температура охлаждающей жидкости) - цвет индикатора меняется: синим цветом обозначается холодная жидкость, серым - нормальная температура, красным - перегрев. Если температура охлаждающей жидкости выходит за пределы нормального диапазона, при первой же возможности остановите автомобиль в безопасном месте, выключите двигатель и дайте ему остыть.

**\*Примечание.** Некоторые элементы являются опциональными и могут не отображаться.

## Комбинация приборов

<b>*Настройки</b>				
Driver Assist (Помощь водителю)	Traction Control (Противобуксовочная система)			
	Blind Spot (Система контроля "мертвых зон")			
	Collision Warning (Предупреждение о столкновении)	Sensitivity (Чувствительность) (если MyKey запрограммирован)	High (высокая), Normal (нормальная) или Low (низкая)	
		Chimes (Тональные звуковые сигналы) (опция недоступна при использовании MyKey)		
		Warning (Предупреждение) (опция недоступна при использовании MyKey)		
	Cross Traffic (Система контроля транспортных средств, движущихся в поперечном направлении)			
	Rear Park Aid (Задняя система помощи при парковке)			
Trailer Sway (Паскачивание прицепа)				
Display (Дисплей)	Language (Язык)	English (английский), Español (испанский) или Français (французский)		
	Units (Единицы измерения)	Distance (Расстояние)	Miles and Gallons (мили и галлоны) или Km and Liters (километры и литры)	
		Temperature (Температура)	По Фаренгейту (°F) или по Цельсию (°C)	
Convenience (Комфорт)	Autolamp Delay (Задержка выключения освещения)	Off (Выкл.) или количество секунд		
	DTE Calculation (Расчет запаса хода по топливу (DTE))	Normal (нормальный) или Towing (с буксировкой)		

## Комбинация приборов

*Настройки (продолжение)				
Комфорт (продолжение)	Easy Entry/Exit (Облегчение посадки/выхода)			
	Locks (Замки)	Autolock (Автозапирание)		
		Autounlock (Автоотпирание)		
		Remote Unlock (Дистанционное отпирание)	All Doors (все двери) или Driver First (сначала водительская)	
	Oil life Reset (Обнуление индикатора старения масла)	Set 10-100% (Установка 10-100%)		
	Power Liftgate (Подъемная задняя дверь с приводом)	Switch Enabled or Disabled (Переключатель активирован или деактивирован)		
	Remote Start (Дистанционный пуск)	Climate Control (Климат-контроль)	Heater – A/C (Отопитель – кондиционер)	
			Auto (авто) или Last Setting (последняя использовавшаяся настройка)	
		Climate Control (Климат-контроль)	Front Defrost (Оттаивание ветрового стекла)	
			Auto (авто) или Off (выкл.)	
		Climate Control (Климат-контроль)	Оттаивание заднего стекла	
			Auto (авто) или Off (выкл.)	
		Climate Control (Климат-контроль)	Driver Seat (Сиденье водителя)	
			Auto (авто) или Off (выкл.)	
		Climate Control (Климат-контроль)	Passenger Seat (Сиденье пассажира)	
			Auto (авто) или Off (выкл.)	
	Duration (Продолжительность)	(5, 10 или 15 минут)		
	Quiet Start (Тихий пуск)			
	System (Система)			
	Wipers (Стеклоочистители)	Courtesy Wipe (Дополнительный ход щеток стеклоочистителя)		
Rain Sensing (Датчик дождя)				
Reverse Wiper (Активация заднего стеклоочистителя при включении задней передачи)				

## Комбинация приборов

<b>*Настройки (продолжение)</b>		
MyKey	Create MyKey® (Создать MyKey)	Hold OK to Create MyKey (Удерживайте нажатой кнопку ОК для создания MyKey)
	Traction Control (Противобуксовочная система)	Always On (всегда включена) или User Selectable (по выбору пользователя)
	Max Speed (Макс. скорость)	80 MPH (130 km/h) ((80 миль/ч (130 км/ч)) или Off (Выкл.)
	Speed Warning (Предупреждение о скорости)	45 mph (75 km/h) ((45 миль/ч (75 км/ч), 55 mph (90 km/h) (55 миль/ч (90 км/ч)), 65 mph (105 km/h) (65 миль/ч (105 км/ч)) или Off (Выкл.)
	Volume Limiter (Ограничитель громкости)	
	Clear MyKeys (Сброс MyKeys)	Удерживайте нажатой кнопку ОК для сброса MyKeys
Перезагрузка системы	Удерживайте нажатой кнопку ОК для возврата системы к заводским настройкам	Настройки по умолчанию

**\*Примечание.** Некоторые элементы являются опциональными и могут не отображаться.

<b>*Проверка систем</b>
Oil Life (Срок службы масла)
Washer Fluid (Жидкость омывателя)
Doors (Двери)
Liftgate (Подъемная задняя дверь)
Blind spot (Система контроля "мертвых зон")
Cross Traffic (Система контроля транспортных средств, движущихся в поперечном направлении)
Brakes (Тормозная система)
Fuel (Топливо)

В начале указывается количество предупреждений. Все активные предупреждения отображаются первыми (если применимо). Меню проверки систем может выглядеть иначе в зависимости от установленных опций и текущего состояния автомобиля. С помощью стрелок "вверх/вниз" прокручивайте список и нажмите стрелку "вправо" для отображения конкретной информации о выделенном предупреждении.

**\*Примечание.** Некоторые элементы являются опциональными и могут не отображаться.

## Комбинация приборов

### **Предупреждения и сообщения о состоянии системы**

Дополнительную информацию см. в разделе *Предупреждения и сообщения о состоянии системы* далее в этой главе.

### **ОПЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СООБЩЕНИЙ (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ)**

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Отвлечение внимания во время управления может привести к потере контроля над автомобилем, аварии и травмам. Компания Ford настоятельно рекомендует водителям соблюдать исключительную осторожность при использовании устройств или функций, которые могут отвлечь их внимание от дороги. Ваша основная обязанность - это безопасное управление автомобилем. Рекомендуется не использовать никаких ручных устройств во время управления автомобилем и соблюдать все применимые законы.

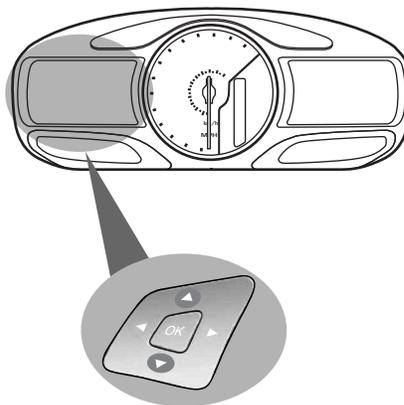
Центр сообщений может контролировать различные системы автомобиля и уведомлять водителя о потенциальных проблемах и различных состояниях автомобиля с помощью информационных сообщений и/или предупреждений.

Центр сообщения используется также для программирования/настройки различных функций автомобиля.

Дисплей центра сообщений расположен на панели приборов.

Для навигации по центру сообщений используются кнопки на левой стороне рулевого колеса.

- Стрелки "вверх/вниз" служат для перехода вверх/вниз по меню центра сообщений.
- Стрелки "влево/вправо" служат для перехода влево/вправо по меню центра сообщений.
- Кнопка ОК служит для выбора выделенных пунктов и подтверждения выбора/сообщений.



## Комбинация приборов

### Главное меню

В окне главного меню можно выбрать следующее:

-  Display Mode (Режим дисплея)
-  Trip 1 & 2 (Поездка 1 и 2)
-  Fuel Economy (Расход топлива)
- Settings (Настройки)
-  Information (Информация)

Прокрутите вверх/вниз, чтобы выделить один из пунктов меню, затем нажмите стрелку "вправо" или кнопку ОК, чтобы открыть этот пункт меню.

**Управление меню:** для удобства можно выбрать другой вариант работы элементов меню. В любом окне, в котором отображаются эти значки категорий (кроме окна главного меню) и выбрано:



- Стандартный – прокрутка вверх и вниз позволяет переключаться между основными категориями.
- Память – прокрутка вверх и вниз позволяет переключаться между последними использованными подкатегориями/окнами в пределах основной категории.

Информация о переключении режима управления меню между стандартным и "памятью" приведена в разделе *Органы управления автомобилем и меню* в таблице в разделе *Настройки* далее в этой главе.

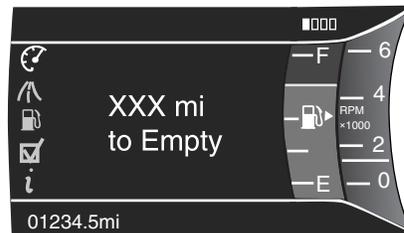
## Комбинация приборов

### Режим дисплея

Выбрав режим дисплея, нажмите стрелку "вправо" на левой стороне рулевого колеса. Четырехугольники в правом верхнем углу экрана указывают на наличие нескольких окон, на которые можно перейти. При каждом нажатии стрелки "вправо" выполняется переход к следующему окну, пока не будет достигнуто последнее окно. Четырехугольник, выделенный белым, отмечает, в каком из окон вы находитесь в данный момент:

**Примечание.** Независимо от выбранного режима дисплея при активации SST панель приборов переключается на отображение тахометра (если он еще не выбран), а на индикаторе выбора передач и в центре сообщений отображается буква М. См. раздел *Работа автоматической коробки передач* в главе *Вождение*.

### **Запас хода по топливу (DTE) + Указатель уровня топлива + Столбчатый тахометр**



- Запас хода по топливу (DTE): показывает примерный пробег до полной выработки топлива в баке. Этот показатель динамический и может изменяться (увеличиваться или понижаться) в зависимости от стиля вождения.
- Указатель уровня топлива: показывает примерный остаток топлива в баке. Показания уровня топлива могут немного отличаться при работающем двигателе и движении по склону. Когда уровень топлива становится низким (50 миль [80 км] до опустошения бака), цвет индикатора уровня изменится на янтарный. Когда уровень топлива становится критически низким (0 миль [0 км] до опустошения бака), цвет индикатора уровня изменится на красный.

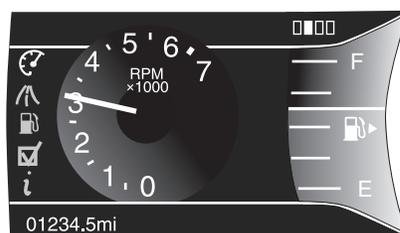
**Примечание.** Если используется MyKey®, предупреждение о низком уровне топлива отобразится раньше.

## Комбинация приборов

- Столбчатый тахометр: показывает количество оборотов двигателя в минуту. Постоянное движение со стрелкой тахометра в верхнем секторе шкалы может привести к повреждению двигателя.

**Примечание.** Водитель по желанию может настроить отображение в этом режиме только указателя уровня топлива. См. *Дисплей > Отображение указателей* в таблице раздела *Настройки* далее в этой главе.

### **Круглый аналоговый тахометр + Указатель уровня топлива**



Описание тахометра и указателя уровня топлива см. выше.

### **Круглый аналоговый тахометр + Указатель уровня топлива + Указатель температуры охлаждающей жидкости**

Описание тахометра и указателя уровня топлива см. выше.

- Указатель температуры охлаждающей жидкости: показывает температуру охлаждающей жидкости. При нормальной рабочей температуре указатель уровня будет находиться в нормальном диапазоне. Если температура охлаждающей жидкости выходит за пределы нормального диапазона, при первой же возможности остановите автомобиль в безопасном месте, выключите двигатель и дайте ему остыть.

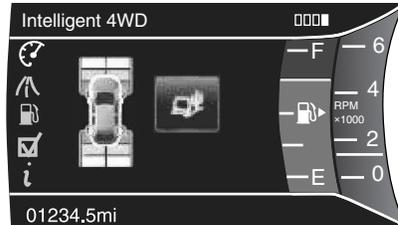


## Комбинация приборов

### **Интеллектуальный полный привод (если имеется) + другие указатели**

Описание других указателей см. выше.

- Интеллектуальный полный привод: показывает текущий режим 4WD. См. раздел *Система полного привода (4WD) и подстройка под рельеф местности* в главе *Вождение*.



### **Коробка передач SelectShift Automatic™ (SST)**

Эта функция позволяет переключать передачи вручную. Если автомобиль оснащен данной функцией, на индикаторе выбора передач это обозначается буквой М вместо L.

Независимо от выбранного режима дисплея при активации SST панель приборов переключается на отображение тахометра (если он еще не выбран), а на индикаторе выбора передач и в центре сообщений отображается буква М. См. раздел *Работа автоматической коробки передач* в главе *Вождение*.

Выбранная передача отображается в нижней части вертикального столбчатого тахометра (если выбрано).



## Комбинация приборов

Выбранная передача отобразится на аналоговом тахометре (если выбрано).

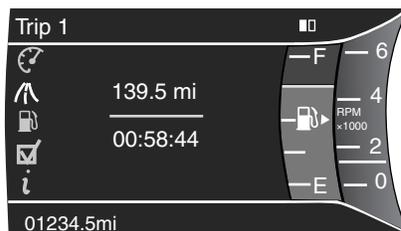


### Поездка 1 и 2

Выбрав поездку 1 и 2, нажмите стрелку "вправо" на левой стороне рулевого колеса. Четырехугольники в правом верхнем углу экрана указывают на наличие нескольких окон, на которые можно перейти. При каждом нажатии стрелки "вправо" выполняется переход к следующему окну, пока не будет достигнуто последнее окно. Четырехугольник, выделенный белым, отмечает, в каком из окон вы находитесь в данный момент:

Выберите стандартный или расширенный дисплей. Для доступа к настройкам дисплея поездки см. следующую таблицу *Настройки*.

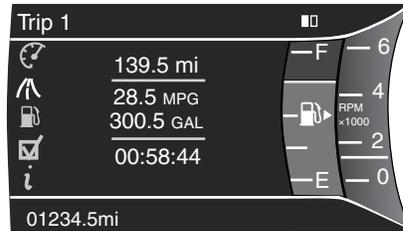
#### Стандартный дисплей поездки



- Дальность поездки — отображение пройденного пути накопительным итогом
- Истекшее время поездки — таймер останавливается при выключении двигателя и включается снова после запуска двигателя.

## Комбинация приборов

### Расширенный дисплей поездки



- Дальность поездки — отображение пройденного пути накопительным итогом
- Средний расход топлива — отображение среднего расхода топлива в данной поездке.
- Расчетное количество израсходованного топлива — отображение количества топлива, израсходованного в данной поездке.
- Истекшее время поездки — таймер останавливается при выключении двигателя и включается снова после запуска двигателя.

Нажмите ОК для приостановки окна поездки 1 или 2. Для возобновления работы нажмите еще раз.

Нажмите и удерживайте кнопку ОК для сброса данных об отображаемой поездке.

## Комбинация приборов

### Расход топлива

Выбрав расход топлива, нажмите стрелку "вправо" на левой стороне рулевого колеса. Четырехугольники в правом верхнем углу экрана указывают на наличие нескольких окон, на которые можно перейти. При каждом нажатии стрелки "вправо" выполняется переход к следующему окну, пока не будет достигнуто последнее окно. Четырехугольник, выделенный белым, отмечает, в каком из окон вы находитесь в данный момент:

#### *Мгновенный расход топлива*

Отображается при включении вертикального столбчатого тахометра

- На дисплее отображается графическое представление мгновенного расхода топлива. Нажмите кнопку "вправо" для перехода к другим топливным дисплеям; нажмите однократно кнопку "влево" для возвращения к предыдущему дисплею.

Нажмите и удерживайте кнопку ОК для сброса отображаемых данных о топливе.

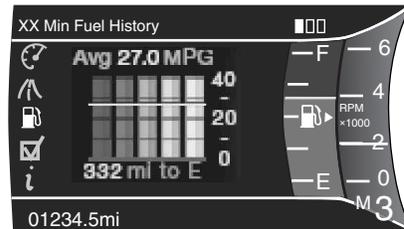


#### *Данные по топливу за XX минут*

Отображается при включении вертикального столбчатого тахометра

- В этом окне отображается столбчатая диаграмма истории расхода топлива за 5, 10 или 30 минут (по выбору). Чтобы настроить историю расхода топлива, нажмите в этом окне стрелку "вправо".

Нажмите и удерживайте кнопку ОК для сброса отображаемых данных о топливе.



Когда уровень топлива становится низким (50 миль [80 км] до опустошения бака), цвет индикатора уровня изменится на янтарный. Когда уровень топлива становится критически низким (0 миль [0 км] до опустошения бака), цвет индикатора уровня изменяется на красный.

## Комбинация приборов

Если вы рассчитаете средний расход топлива, разделив пройденный путь на количество израсходованного топлива (л/100 км), полученное значение может отличаться от показанного на дисплее. Причины могут быть следующими:

- Во время заправки автомобиль не был установлен строго горизонтально.
- Различия в точках автоматического отключения на топливораздаточных колонках различных АЗС.
- Различия в процедурах дозаправки.
- Округление отображаемых значений до 0,1 галлона (литра).

Чтобы определить средний расход топлива в загородном цикле, выполните следующее:

1. Выполните поездку на расстояние не менее 5 миль (8 км) с включенным круиз-контролем, чтобы отобразить стабильное среднее значение.
2. Запишите средний расход топлива в загородном цикле для использования в дальнейшем.

Чтобы получить точное среднее значение расхода топлива в загородном цикле, важно сбрасывать показания расхода топлива после включения круиз-контроля.

Подробнее см. в разделе *Основы снижения расхода топлива* в главе *Обслуживание и технические характеристики*.

### **Настройки Settings/Vehicle**

В этом режиме можно настраивать различные водительские параметры. Нажмите стрелку "вправо" (в меню Settings (Настройки)) для доступа к перечисленным ниже режимам:

**Примечание.** Некоторые элементы являются опциональными и могут не отображаться.

<b>Driver Assist (Помощь водителю)</b>	
Traction Control (Противобуксовочная система)	On / Off (Вкл./Выкл.)
Blind Spot (Система контроля "мертвых зон")	On (Вкл.) (по умолчанию при включении/выключении зажигания) / Off (Выкл.)

## Комбинация приборов

<b>Driver Assist (Помощь водителю)</b>		
Collision Warning (Предупреждение о столкновении)	Sensitivity (Чувствительность)	High / Normal / Low (Высокая / Средняя / Низкая)
	Chimes (Звуковой сигнал)	On (Вкл.) (по умолчанию при включении/выключении зажигания) / Off (Выкл.)
	Warn (Предупреждение)	On (Вкл.) (по умолчанию при включении/выключении зажигания) / Off (Выкл.)
Cross Traffic (Система контроля транспортных средств, движущихся в поперечном направлении)	On (Вкл.) (по умолчанию при включении/выключении зажигания) / Off (Выкл.)	
Cruise Control (Круиз-контроль)	Adaptive (Адаптивный) или Normal (Обычный)	
Rear Park Aid (Задняя система помощи при парковке)	On (Вкл.) (по умолчанию при включении/выключении зажигания) / Off (Выкл.)	
Trailer Sway (Раскачивание прицепа)	On (Вкл.) (по умолчанию при включении/выключении зажигания) / Off (Выкл.)	
<b>Автомобиль</b>		
Autolamp Delay (Функция задержки выключения автоматических фар)	Off (Выкл.), 10 / 20 (настройка по умолчанию) / 30 / 60 / 90 / 120 / 180 секунд	
Easy Entry/Exit (помощь при посадке/высадке)	On / Off (Вкл./Выкл.)	

## Комбинация приборов

Автомобиль		
Fuel (Топливо)	DTE Calculation (Расчет запаса хода по топливу (DTE))	Normal (нормальный) или Towing (с буксировкой)
Locks (Замки)	Autolock (Автозапирание)	On / Off (Вкл./Выкл.)
	Autounlock (Автоотпирание)	On / Off (Вкл./Выкл.)
	Remote Unlocking (Дистанционное отпирание)	All doors / Driver's door (Все двери / Водительская дверь)
Menu Control (Управление меню)	Standard / Memory On (Стандартное / С функцией запоминания)	
Oil Life Reset (Обнуление индикатора старения масла)	Set to 10–100% (Установить на 10–100%)	
Power Liftgate (Подъемная задняя дверь с приводом)	Enable / Disable (Включить / Отключить)	

## Комбинация приборов

Автомобиль			
Remote Start (Дистанционный пуск)	Climate Control (Климат-контроль) (с помощью данной функции можно выбирать различные режимы работы системы управления микроклиматом в случаях, когда автомобиль запускается с помощью дистанционного запуска)	Heater – A/C (Отопитель – кондиционер)	Auto / Last Settings (Авто / Последние использованные настройки)
		Front Defrost (Оттаивание ветрового стекла)	Auto / Off (Авто / Выкл.)
		Оттаивание заднего стекла	Auto / Off (Авто / Выкл.)
		Driver Seat (Сиденье водителя)	Auto / Off (Авто / Выкл.)
		Passenger Seat (Сиденье пассажира)	Auto / Off (Авто / Выкл.)
	Duration (Продолжительность)	5 / 10 / 15 minutes (5 / 10 / 15 минут)	
	Quiet Start (Тихий пуск)	On / Off (Вкл./Выкл.)	
	System (Система)	Enable / Disable (Включить / Отключить)	
Wipers (Стеклоочистители)	Courtesy Wipe (Дополнительный ход щеток стеклоочистителя)	On / Off (Вкл./Выкл.)	
	Rain Sensing (Датчик дождя)	On / Off (Вкл./Выкл.)	
	Reverse Wiper (Активация заднего стеклоочистителя при включении задней передачи)	On / Off (Вкл./Выкл.)	

## Комбинация приборов

<b>*МуKey</b>	
Create MyKey® (Создать MyKey)	Нажмите и удерживайте кнопку ОК для создания MyKey®
Traction Control (Противобуксочная система)	Always On / User Selectable (Всегда включена / По выбору пользователя)
Max Speed (Макс. скорость)	Set to 80 MPH (130 km/h) / Off (Установить на 80 миль/ч (130 км/ч) / Выкл.)
Speed Warning (Предупреждение о скорости)	Off, 65 mph (105 km/h), 55 mph (89 km/h), 45 mph (72 km/h) (Выкл., 65 миль/ч (105 км/ч), 55 миль/ч (89 км/ч), 45 миль/ч (72 км/ч))
Volume Limiter (Ограничитель громкости)	On (default setting) / Off (Вкл. (настройка по умолчанию) / Выкл.)
Clear MyKeys® (Сбросить MyKeys®)	Удерживайте нажатой кнопку ОК для сброса MyKeys

\*Некоторые элементы MyKey будут отображаться только в случае настройки функции MyKey.

<b>Дисплей</b>	
Gauge Display (Дисплей указателя)	Fuel Gauge / Fuel + Tach (Указатель уровня топлива в баке / Топливо + Тахометр)
Trip Display (Дисплей одометра)	Standard / Enhanced (Стандартный / расширенный)

<b>Язык</b>	
English / Español / Français	

<b>Единицы измерения</b>	
Distance (Пробег)	Miles & Gal / Km & Liters (Мили и галлоны / км и литры)
Temperature (Температура)	Fahrenheit (°F) / Celsius (°C) (По Фаренгейту (°F) / По Цельсию (°C))

<b>Восстановить настройки по умолчанию</b>	
Удерживайте нажатой кнопку ОК для восстановления настроек до значений по умолчанию	

## Комбинация приборов

### *i* Информация

В этом режиме отображается различная информация системы и выполняется ее проверка.

Если отображается запрос "Press OK for info" (Нажмите ОК для получения информации), то при нажатии кнопки ОК будут выведены сведения о выбранных/отображаемых опциях.

<b>Предупреждения</b>	
XX Warnings (XX Предупреждения)	Отображается количество предупреждений янтарного цвета, требующих незамедлительного внимания водителя. Предупреждения можно просмотреть только в меню System Check (Проверка системы). Сразу же просмотрите их, нажав дважды кнопку ОК для входа в меню проверки системы. С помощью стрелок вверх/вниз можно прокручивать список предупреждений.

<b>MyKey</b>
Admin Keys (Клавиши администратора, количество клавиш администратора)
MyKeys (количество запрограммированных MyKeys)
MyKey Miles (km) (MyKey миль (км) - расстояние, пройденное с помощью запрограммированной MyKey)

<b>Проверка системы*</b>
Сначала отображаются предупреждения (только в случае их наличия)
Oil Life (Срок службы масла)
Wash Fluid (Омывающая жидкость)
Doors (Двери)
Liftgate (Подъемная задняя дверь)
Blind spot (Система контроля "мертвых зон")
Cross Traffic (Система контроля транспортных средств, движущихся в поперечном направлении)
Brakes (Тормозная система)
Fuel (Топливо) - расстояние до дозаправки

\*Некоторые элементы отображаются только во время проверки системы в случае обнаружения проблемы.

## Комбинация приборов

### ***Предупреждения и сообщения о состоянии системы***

Дополнительную информацию см. в разделе *Предупреждения и сообщения о состоянии системы* далее в этой главе.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И СООБЩЕНИЯ О СОСТОЯНИИ СИСТЕМЫ**

Предупреждения уведомляют о возможных проблемах или неисправностях рабочих систем автомобиля.

**Примечание.** В зависимости от опций, предусмотренных на автомобиле, отображаются или доступны не все сообщения. Некоторые сообщения могут иметь различный текст в зависимости от комплектации автомобиля.

В случае появления нескольких предупреждений на информационном центре будут прокручиваться все предупреждения поочередно в течение четырех секунд каждое.

Если предупреждений больше нет, информационный центр отобразит последнюю выбранную функцию.

Типы сообщений и предупреждений:

- Некоторые сообщения отображаются кратковременно, обращая внимание водителя на необходимость принятия мер или уведомляя о возможной проблеме.
- Некоторые сообщения отображаются однократно и появляются вновь при повторном запуске автомобиля.
- Некоторые сообщения появляются повторно после сброса в случае, если проблема или условие все еще присутствуют и требуют внимания водителя.
- Некоторые сообщения могут быть подтверждены и сброшены нажатием кнопки ОК. Сброс сообщения позволяет использовать всю функциональность информационного центра.

## Комбинация приборов

Сообщения системы адаптивного круиз-контроля	Действие / Описание
<b>ADAPTIVE CRUISE MALFUNCTION</b> (Неисправность системы адаптивного круиз-контроля)	Отображается в случае неисправности радара, не позволяющей включить АСС.
<b>ADAPTIVE CRUISE NOT AVAILABLE</b> (Система адаптивного круиз-контроля недоступна)	Отображается при наличии условий, мешающих надлежащей работе системы адаптивного круиз-контроля.
<b>ADAPTIVE CRUISE NOT AVAILABLE SENSOR BLOCKED SEE MANUAL</b> (Система адаптивного круиз-контроля недоступна, заблокирован датчик, см. Руководство)	Отображается в случае блокирования радара из-за плохой погоды или обледенения/налипания грязи, скопления воды на радаре. Обычно для устранения проблемы достаточно очистки датчика водителем.
<b>CRUISE CONTROL AUTOMATIC BRAKING TURNED OFF</b> (Автоматическое торможение системы круиз-контроля отключено)	Отображается в случае, если автоматическое торможение системы круиз-контроля отключено.

## Комбинация приборов

Сообщения системы AdvanceTrac® / системы регулировки тягового усилия	Действие / Описание
<b>SERVICE ADVANCETRAC (Обслуживание AdvanceTrac)</b>	Отображается в случае, если система AdvanceTrac® обнаружила элементы, требующие обслуживания. Обратитесь к официальному дилеру как можно скорее.
<b>TRACTION CONTROL OFF (Система регулировки тягового усилия отключена)</b>	Отображается, если система регулировки тягового усилия была отключена водителем. Дополнительную информацию см. в главе <i>Вождение</i> .
<b>TRAILER SWAY REDUCE SPEED (Раскачивание прицепа, сбросьте скорость)</b>	Отображается, если система зарегистрировала раскачивание прицепа. Дополнительную информацию см. в главе <i>Вождение</i> .
Сообщения сигнализации/системы безопасности	Действие / Описание
<b>STARTING SYSTEM FAULT (Неисправность системы STARTING)</b>	Это сообщение отображается в случае неисправности системы безопасного запуска автомобиля - в этом случае автомобиль невозможно будет завести. За помощью обращайтесь к уполномоченному дилеру.
<b>TO STOP ALARM START VEHICLE (Отключить сигнализацию, запустить двигатель)</b>	Отображается в случае, если сработала система охраны периметра, а доступ в автомобиль осуществляется с помощью ключа с стороны водительской двери. Во избежание срабатывания системы охраны периметра ключ зажигания необходимо повернуть в положение Start (запуск двигателя) или ON (включение) до истечения 12 секунд звучания сигнала. См. <i>Система охраны периметра</i> в главе <i>Блокировка и система безопасности</i> .

## Комбинация приборов

Сообщения системы 4WD	Действие / Описание
<b>4WD OFF (Система 4WD выключена)</b>	Отображается в случае, если система AWD была отключена автоматически в целях безопасности. Это происходит в случае, если на автомобиль установлено компактное запасное колесо или в случае перегрева системы. AWD продолжит нормальное функционирование и сообщение исчезнет после короткой поездки на установленном вновь колесе нормального размера или после охлаждения системы.
<b>CHECK 4WD (Проверьте 4WD)</b>	Отображается вместе с сигнализатором Throttle Control/Transmission/AWD  (Управление дроссельной заслонкой/Коробка передач/AWD) в случае, если система AWD работает ненадлежащим образом. Если предупреждение продолжает гореть или появляться, при первой возможности обратитесь к официальному дилеру.

## Комбинация приборов

Сообщения от аккумуляторной батареи и системы зарядки	Действие / Описание
<b>CHECK CHARGING SYSTEM (Проверьте систему зарядки)</b>	Отображается в случае, если требуется обслуживание системы зарядки. Если предупреждение продолжает гореть или появляться, при первой возможности обратитесь к официальному дилеру.
<b>TURN POWER OFF TO SAVE BATTERY (Выключите питание для экономии заряда аккумуляторной батареи)</b>	Отображается в случае, если система управления аккумуляторной батареей фиксирует следующее: <ul style="list-style-type: none"> <li>• низкий уровень заряда аккумуляторной батареи или</li> <li>• зажигание было установлено в положение Accessory (Питание дополнительного оборудования) или On (Вкл.) при неработающем двигателе приблизительно на 45 минут.</li> </ul> <p>Выключите зажигание как можно скорее для экономии заряда аккумуляторной батареи. Это сообщение пропадет после запуска двигателя и восстановления заряда аккумуляторной батареи. Отключение ненужных потребителей позволит быстрее восстановить заряд аккумуляторной батареи.</p>
<b>TRANSPORT MODE CONTACT DEALER (Режим транспортировки, обратитесь к дилеру)</b>	Обратитесь к официальному дилеру как можно скорее.
<b>FACTORY MODE CONTACT DEALER (Заводской режим, обратитесь к дилеру)</b>	Обратитесь к официальному дилеру как можно скорее.

## Комбинация приборов

Сообщения от аккумуляторной батареи и системы зарядки	Действие / Описание
<b>LOW BATTERY FEATURES TEMPORARILY TURNED OFF</b> <b>(Низкий заряд аккумуляторной батареи, функции временно отключены)</b>	<p>Отображается, если система управления аккумуляторной батареей регистрирует длительное состояние низкого напряжения. Различные функции автомобиля будут отключены для экономии заряда аккумуляторной батареи. При первой возможности отключите максимальное количество потребителей электроэнергии для восстановления напряжения в системе. Если напряжение системы восстановлено, отключенные ранее функции снова начнут работать.</p>
Сообщения BLIS®	Действие / Описание
<b>BLIND SPOT NOT AVAILABLE SENSOR BLOCKED</b> <b>(Система контроля «мертвых» зон недоступна, датчик заблокирован)</b>	<p>Отображается в случае, если заблокированы датчики системы контроля «мертвых» зон/транспортных средств, движущихся в поперечном направлении. См. <i>Система контроля «мертвых» зон (BLIS®) с предупреждением о транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении</i> в главе <i>Движение</i>.</p>
<b>BLIND SPOT SYSTEM FAULT</b> <b>(Неисправность системы контроля «мертвых» зон)</b>	<p>Отображается в случае неисправности системы контроля «мертвых» зон. Обратитесь к официальному дилеру как можно скорее.</p>

## Комбинация приборов

Сообщения BLIS®	Действие / Описание
<b>CROSS TRAFFIC NOT AVAILABLE SENSOR BLOCKED</b> (Система контроля транспортных средств, движущихся в поперечном направлении недоступна, датчик заблокирован)	Отображается в случае, если заблокированы датчики системы контроля «мертвых» зон/транспортных средств, движущихся в поперечном направлении. См. <i>Система контроля «мертвых» зон (BLIS®) с предупреждением о транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении</i> в главе <i>Движение</i> .
<b>CROSS TRAFFIC SYSTEM FAULT</b> (Неисправность системы контроля транспортных средств, движущихся в поперечном направлении)	Отображается в случае неисправности системы контроля транспортных средств, движущихся в поперечном направлении. Обратитесь к официальному дилеру как можно скорее.
<b>VEHICLE COMING FROM LEFT</b> (Приближение автомобиля слева)	Отображается в случае, если система контроля «мертвых» зон с предупреждением о транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении (СТА) активирована и обнаруживает приближение автомобиля. См. <i>Система контроля «мертвых» зон (BLIS®) с предупреждением о транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении</i> в главе <i>Движение</i> .
<b>VEHICLE COMING FROM RIGHT</b> (Приближение автомобиля справа)	

## Комбинация приборов

Сообщения тормозной системы	Действие / Описание
<b>BRAKE FLUID LEVEL LOW</b> (Низкий уровень тормозной жидкости)	Свидетельствует о низком уровне тормозной жидкости и необходимости немедленного осмотра тормозной системы. См. <i>Тормозная жидкость</i> в главе <i>Обслуживание и технические характеристики</i> .
<b>CHECK BRAKE SYSTEM</b> (Проверьте тормозную систему)	Отображается в случае, если требуется обслуживание тормозной системы. Если предупреждение продолжает гореть или появляться, при первой возможности обратитесь к официальному дилеру.
<b>PARK BRAKE ENGAGED</b> (Включен стояночный тормоз)	Отображается при включенном стояночном тормозе, работающем двигателе и скорости движения более 5 км/ч (3 миль/ч). Если предупреждение не пропадает после выключения стояночного тормоза, при первой возможности обратитесь к официальному дилеру.

## Комбинация приборов

Сообщения системы предупреждения о сближении с впереди идущим транспортом	Действие / Описание
<b>COLLISION WARN NOT AVAILABLE</b> (Система предупреждения о сближении с впереди идущим транспортом недоступна)	Отображается в случае неисправности системы предупреждения о сближении с впереди идущим транспортом. Система будет отключена.
<b>COLLISION WARNING NOT AVAILABLE SENSOR BLOCKED SEE MANUAL</b> (Система предупреждения о сближении с впереди идущим транспортом недоступна, заблокирован датчик, см. Руководство)	Отображается в случае блокирования радара системы предупреждения о сближении с впереди идущим транспортом из-за плохой погоды или обледенения/налипания грязи скопления воды на радаре. Обычно для устранения проблемы достаточно очистки датчика водителем.
<b>COLLISION WARNING MALFUNCTION</b> (Неисправность системы предупреждения о сближении с впереди идущим транспортом)	Отображается в случае неисправности системы предупреждения о сближении с впереди идущим транспортом. Система будет отключена.

## Комбинация приборов

Сообщения от системы дверей	Действие / Описание
<b>X DOOR AJAR</b> (Неплотное закрывание двери X)	Отображается при неплотном закрывании двери.
<b>LIFTGATE AJAR</b> (Неплотное закрывание подъемной задней двери)	Отображается при неплотном закрывании подъемной задней двери.
Сообщения топливной системы	Действие / Описание
<b>CHECK FUEL FILL INLET</b> (Проверьте топливозаливную горловину)	Отображается в случае ненадлежащего закрытия топливозаливной горловины. См. Система Easy Fuel® без крышки топливозаливной горловины в главе Обслуживание и технические характеристики.
<b>FUEL LEVEL LOW XXX MI TO E</b> (Низкий уровень топлива, запас хода равен XXX миль)	Отображается в качестве первого напоминания о низком уровне топлива.

## Комбинация приборов

Ключи и сообщения системы интеллектуального доступа	Действие / Описание
<b>NO KEY DETECTED (Ключ не обнаружен)</b>	<p>Отображается, если ключ системы интеллектуального доступа не обнаружен в трех следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•при нажатии кнопки start/stop в попытке запуска двигателя или переключения положений зажигания;</li> <li>•при работающем двигателе дверь открылась и закрылась;</li> <li>•скорость автомобиля превышает 16 км/ч (10 миль/ч) первый раз после запуска.</li> </ul> <p>Дополнительную информацию см. в <i>Система запуска с кнопки</i> в главе <i>Движение</i>.</p>
<b>KEY PROGRAMMED 3 KEYS TOTAL (Ключ запрограммирован, всего 3 ключа)</b>	<p>Отображается во время программирования запасного ключа или во время программирования третьего ключа интеллектуального доступа.</p>
<b>KEY PROGRAMMED 4 KEYS TOTAL (Ключ запрограммирован, всего 4 ключа)</b>	<p>Отображается во время программирования запасного ключа или во время программирования четвертого ключа интеллектуального доступа.</p>
<b>MAX NUMBER 4 KEYS LEARNED (Запрограммировано максимальное количество ключей (4))</b>	<p>Отображается во время программирования запасного ключа в случае, если запрограммировано максимальное количество ключей.</p>

## Комбинация приборов

Ключи и сообщения системы интеллектуального доступа	Действие / Описание
<b>PRESS BRAKE TO START (Нажмите педаль тормоза для запуска)</b>	Отображается при нажатии кнопки start/stop без нажатия педали тормоза. Сообщение является напоминанием о необходимости нажатия педали тормоза во время нажатия кнопки start/stop для запуска двигателя. Дополнительную информацию см. в <i>Система запуска с кнопки</i> в главе <i>Движение</i> .
<b>RESTART NOW OR KEY IS NEEDED (Выполните повторный запуск или необходим ключ)</b>	Отображается при нажатии кнопки start/stop для выключения двигателя и не обнаружении системой в салоне автомобиля ключа системы интеллектуального доступа. Дополнительную информацию см. в <i>Система запуска с кнопки</i> в главе <i>Движение</i> .
<b>SHIFT TO PARK (Переключите в положение парковки)</b>	Отображается в случае, если кнопка start/stop нажимается для выключения двигателя, а рычаг выбора передач не переведен в положение парковки (P). Дополнительную информацию см. в разделе <i>Функция быстрого повторного запуска</i> в <i>Система запуска с кнопки</i> главы <i>Движение</i> .
<b>ACCESSORY POWER ACTIVE (Включено питание дополнительного оборудования)</b>	Отображается в случае, если зажигание установлено в положение питания дополнительного оборудования.

## Комбинация приборов

Сообщения о техобслуживании	Действие / Описание
<b>LOW ENGINE OIL PRESSURE (Низкое давление масла в двигателе)</b>	Как можно скорее прекратите движение и выключите двигатель. Проверьте уровень моторного масла. См. <i>Проверка моторного масла</i> в главе <i>Обслуживание и технические характеристики</i> . Если предупреждение продолжает гореть или появляться при работающем двигателе, при первой возможности обратитесь к официальному дилеру.
<b>CHANGE ENGINE OIL SOON (Вскоре потребуется замена моторного масла)</b>	Отображается, если срок службы моторного масла составляет 10% или менее.
<b>OIL CHANGE REQUIRED (Требуется замена масла)</b>	Отображается, если срок службы моторного масла составляет 0% (истек).
<b>ENGINE COOLANT OVER TEMP (Перегрев охлаждающей жидкости)</b>	Отображается, если температура охлаждающей жидкости слишком высокая.
<b>WASHER FLUID LEVEL LOW (Низкий уровень омывающей жидкости)</b>	Указывает, что объем омывающей жидкости менее четверти емкости бачка. Проверьте уровень омывающей жидкости. См. <i>Рабочая жидкость стеклоомывателя</i> в главе <i>Обслуживание и технические характеристики</i> .
<b>POWER STEERING ASSIST FAULT (Неисправность усилителя рулевого управления)</b>	Система усилителя рулевого управления отключила функцию усилителя из-за ошибки системы, требуется обслуживание.

## Комбинация приборов

Сообщения о техобслуживании	Действие / Описание
<b>SERVICE POWER STEERING</b> (Обслуживание системы усилителя рулевого управления)	Система усилителя рулевого управления обнаружила элементы, требующие обслуживания.
<b>SERVICE POWER STEERING NOW</b> (Требуется немедленное обслуживание системы усилителя рулевого управления)	Система усилителя рулевого управления обнаружила элементы, требующие немедленного обслуживания.
<b>STEERING MALFUNCTION SERVICE NOW</b> (Неисправность системы рулевого управления, требуется немедленное обслуживание)	Обратитесь к официальному дилеру.
<b>STEERING LOCK TURN WHEEL TO UNLOCK</b> (Рулевая колонка заблокирована, поверните руль для разблокировки)	Отображается при необходимости поворота рулевой колонки для ее разблокировки.

## Комбинация приборов

Сообщения MyKey®	Действие / Описание
<b>MYKEY ACTIVE DRIVE SAFELY</b> (Параметр MyKey активирован, соблюдайте правила безопасного вождения)	Отображается, если параметр MyKey® активен.
<b>MYKEY NOT CREATED</b> (MyKey не создан)	Отображается во время программирования ключа в случае, если параметр MyKey® не может быть запрограммирован.
<b>SPEED LIMITED TO 80 MPH</b> (Скорость ограничена до 80 миль/ч)	Отображается при запуске автомобиля, при включенной функции MyKey® и активированном ограничении скорости MyKey. Дополнительную информацию см. в MyKey® в главе <i>Блокировка и система безопасности</i> .
<b>VEHICLE AT TOP SPEED OF MYKEY SETTING</b> (Автомобиль достиг максимальной скорости, заданной MyKey)	Отображается при использовании MyKey® и активированном ограничении скорости MyKey при достижении автомобилем скорости 80 миль/ч (130 км/ч). Дополнительную информацию см. в MyKey® в главе <i>Блокировка и система безопасности</i> .
<b>VEHICLE NEAR TOP SPEED</b> (Скорость автомобиля приближается к максимальной)	Отображается при использовании MyKey® и активированном ограничении скорости MyKey в случае, когда скорость автомобиля приблизилась к 80 миль/ч (130 км/ч). Дополнительную информацию см. в MyKey® в главе <i>Блокировка и система безопасности</i> .

## Комбинация приборов

Сообщения MyKey®	Действие / Описание
<b>CHECK SPEED DRIVE SAFELY</b> (Проверьте скорость движения, соблюдайте правила безопасного вождения)	Отображается при использовании MyKey® и активации дополнительной настройки в случае, когда автомобиль превышает заданную скорость. Дополнительную информацию см. в MyKey® в главе <i>Блокировка и система безопасности</i> .
<b>BUCKLE UP TO UNMUTE AUDIO UNLOCK</b> (Пристегните ремни безопасности для возобновления звучания аудиосистемы)	Отображается при использовании MyKey® и активированной функции Belt-Minder®. Дополнительную информацию см. в MyKey® в главе <i>Блокировка и система безопасности</i> .
<b>COULD NOT PROGRAM INTEGRATED KEY NEEDED</b> (Программирование невозможно, необходим встроенный ключ)	Отображается при попытке программирования запасного ключа с помощью двух существующих MyKeys. Дополнительную информацию см. в MyKey® в главе <i>Блокировка и система безопасности</i> .
<b>COULD NOT PROGRAM KEY</b> (Невозможно запрограммировать ключ)	Отображается при попытке программирования запасного ключа с помощью двух существующих MyKeys. Дополнительную информацию см. в MyKey® в главе <i>Блокировка и система безопасности</i> .

## Комбинация приборов

Сообщения системы помощи при парковке / активной системы помощи при парковке	Действие / Описание
<b>CHECK PARK AID</b> (Проверьте систему помощи при парковке)	Отображается при переведении рычага коробки передач в положение R (задний ход) и отключенной функции помощи при парковке.
<b>CHECK REAR PARK AID</b> (Проверьте заднюю систему помощи при парковке)	Отображается при переведении рычага коробки передач в положение R (задний ход) и отключенной функции помощи при парковке.
REAR PARK AID ON OFF (Задняя система помощи при парковке вкл./выкл.)	Отображает статус задней системы помощи при парковке.
<b>ACTIVE PARK FAULT</b> (Неисправность активной системы помощи при парковке)	Отображается в случае неисправности активной системы помощи при парковке. Дополнительную информацию см. в <i>Активная система помощи при парковке</i> в главе <i>Движение</i> .

## Комбинация приборов

Подстройка под рельеф местности / Движение по бездорожью / Система помощи при спуске с горы	Действие / Описание
<b>FOR HILL DESCENT REDUCE SPEED 20 MPH OR LESS</b> (Для спуска с горы сбросьте скорость до 20 миль/ч или менее)	Отображается во время спуска с горы, если скорость автомобиля превышает 20 миль/ч (32 км/ч).
<b>FOR HILL DESCENT SHIFT INTO GEAR</b> (Для спуска с горы включите передачу)	Отображается в случае, если режим управления спуском с горы требует включения передачи.
<b>DRIVER RESUME CONTROL</b> (Возобновление управления системой водителем)	Отображается в случае, если режим управляемого спуска требует вмешательства водителя.
<b>HILL DESCENT CONTROL ACTIVE</b> (Система помощи при спуске с горы активна)	Отображается при включении системы помощи при спуске с горы.
<b>HILL DESCENT CONTROL FAULT</b> (Неисправность системы помощи при спуске с горы активна)	Отображается в случае неисправности системы помощи при спуске с горы.

## Комбинация приборов

Подстройка под рельеф местности / Движение по бездорожью / Система помощи при спуске с горы	Действие / Описание
<b>HILL DESCENT CONTROL OFF</b> (Система помощи при спуске с горы выключена)	Отображается при выключении системы помощи при спуске с горы.
<b>HILL DESCENT CONTROL OFF SYSTEM COOLING</b> (Система помощи при спуске с горы выключена, охлаждение системы)	Отображается в случае отключения системы помощи при спуске с горы для охлаждения тормозной системы.
<b>HILL DESCENT CONTROL READY</b> (Система помощи при спуске с горы готова к работе)	Отображается, когда система помощи при спуске с горы готова к работе.
<b>NORMAL MODE ACTIVE</b> (Включен нормальный режим работы)	Отображается в случае, если водитель выбрал режим подстройки под рельеф местности.
<b>SNOW, GRAVEL, GRASS MODE</b> (Режим движения по снегу, гравию или траве)	Отображается в случае, если водитель выбрал режим подстройки под рельеф местности.

## Комбинация приборов

Подстройка под рельеф местности / Движение по бездорожью / Система помощи при спуске с горы	Действие / Описание
<b>MUD, RUT MODE ACTIVE (Включен режим движения по грязи или колее)</b>	Отображается в случае, если водитель выбрал режим подстройки под рельеф местности.
<b>SAND MODE ACTIVE (Включен режим движения по песку)</b>	Отображается в случае, если водитель выбрал режим подстройки под рельеф местности.
<b>MODE CHANGE NOT ACCEPTED, RETRY (Изменение режима не подтверждено, повторите попытку)</b>	Отображается в случае, если режим подстройки под рельеф местности невозможно изменить на момент запроса водителем.
<b>TERRAIN MANAGEMENT SYSTEM FAULT (Неисправность системы подстройки под рельеф местности)</b>	Отображается в случае обнаружения ошибки в системе подстройки под рельеф местности.

## Комбинация приборов

Сообщение системы обнаружения пассажиров	Действие / Описание
<b>REMOVE OBJECTS NEAR PASSENGER</b> (Уберите предметы, находящиеся рядом с пассажиром)	Отображается в случае расположения вещей рядом с пассажирским сиденьем. Если после того, как предметы убраны с сиденья, предупреждение продолжает гореть или появляться, при первой возможности обратитесь к официальному дилеру.
Сообщения системы шин	Действие / Описание
<b>LOW TIRE PRESSURE</b> (Низкое давление в шине)	Отображается в случае низкого давления в одной или нескольких шинах автомобиля. См. <i>Накачивание шин</i> в главе <i>Шины, диски и нагрузка</i> .
<b>TIRE PRESSURE MONITOR FAULT</b> (Неисправность системы контроля давления воздуха в шинах)	Отображается в случае неисправности системы контроля давления воздуха в шинах. Если предупреждение продолжает гореть или появляться, обратитесь к официальному дилеру для осмотра автомобиля.
<b>TIRE PRESSURE SENSOR FAULT</b> (Неисправность датчика давления воздуха в шинах)	Отображается в случае неисправности датчика давления воздуха в шинах или использовании запасного колеса. Дополнительную информацию о работе системы в случае перечисленных ситуаций см. в <i>Знакомство с системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS)</i> в главе <i>Шины, диски и нагрузка</i> . Если предупреждение продолжает гореть или появляться, при первой возможности обратитесь к официальному дилеру.

## Развлекательные системы

### СИСТЕМА MYFORD™ (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ)



**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Отвлечение внимания во время управления может привести к потере контроля над автомобилем, аварии и травмам. Компания Ford настоятельно рекомендует водителям соблюдать исключительную осторожность при использовании устройств или функций, которые могут отвлечь их внимание от дороги. Ваша основная обязанность - это безопасное управление автомобилем. Рекомендуется не пользоваться во время вождения любыми ручными устройствами, по возможности использовать голосовое управление системами; ознакомьтесь с применимыми национальными и местными законами, относящимся к использованию электронных устройств во время вождения.

**Система управления аккумуляторной батареей.** При выключенном двигателе аудиосистема может отключиться из-за низкого заряда батареи или по истечении определенного промежутка времени (обычно через 45 минут). На экране временно отобразится сообщение SYS OFF TO SAVE BATT (Система отключена для экономии заряда батареи) и аудиосистема будет отключена. Аудиосистема продолжит работать после включения двигателя или восстановления уровня заряда батареи (при выключенном двигателе).

**⏻ Vol (Power/Volume)** (Громкость (Питание/Громкость)). Нажмите для включения/выключения системы и увеличения/уменьшения громкости.

## Развлекательные системы

**Maneuvering the screens** (Управление экранами). Во время использования системы информация будет отображаться на дисплее. Выбор функций и управление экранами можно осуществлять несколькими способами:

1. Используйте программные клавиши под экраном для выбора функции, находящейся непосредственно над кнопкой.
2. Для выбора соответствующего меню можно также нажать одну из аппаратных кнопок.

3. Используйте центральную кнопку управления, которая работает как джойстик — нажмите ▲ / ▼ для перемещения вверх/вниз по меню или нажмите ◀ / ▶ для выхода или входа в меню. Когда эти параметры доступны, соответствующие символы появятся на экране.



4. Нажмите ОК на центральной кнопке управления для осуществления выбора и его подтверждения.

**Примечание.** Кнопку ОК и кнопки со стрелками с правой стороны рулевого колеса можно также использовать для осуществления выбора аналогично центральной кнопке управления.



### Настройка часов

- Нажмите CLOCK (Часы).
- Используйте центральные кнопки управления для перемещения между параметрами и увеличения/уменьшения значений.



**Примечание.** К этому экрану можно также перейти, нажав: Menu > Clock Settings (Меню-Настройки часов).

## Развлекательные системы

### Настройка языка

Для доступа/изменения настройки языка нажмите MENU > Display Settings > Language (Меню-Настройки дисплея-Язык).

### Радиоприемник

Нажмите RADIO для перехода к экрану радиоприемника. На этом экране можно выполнить следующее:

- Последовательно нажимайте кнопку RADIO для переключения между частотными диапазонами AM, AM2-AST, FM1, FM2, FM3-AST.
- Нажмите программную клавишу Direct и прокрутите доступные частоты с помощью ◀ / ▶ или ручки настройки частоты.
- Нажмите программную клавишу Mute (Отключить звук) для отключения звука текущего аудиисточника. Нажмите еще раз для его возвращения.
- Нажмите ◀ / ▶ для поиска предыдущей/следующей станции.
- Нажмите программную клавишу AST (Autostore, автосохранение) для активации функции автосохранения. Функция автосохранения позволяет сохранять до 10 местных станций с самым сильным сигналом, доступных в диапазоне AM и FM. Нажмите и удерживайте программную кнопку AST и следуйте указаниям на экране. После завершения поиска звук появится вновь, а 10 станций с самым сильным сигналом будут сохранены в качестве предустановленных (они заменят станции, сохраненные ранее на частоте AST).
- Для сохранения станции в качестве предустановленной настройтесь на ее частоту. Нажмите и удерживайте требуемую кнопку предустановки. Громкость на мгновение уменьшится, затем, после сохранения станции, вернется к прежнему уровню.
- Просмотр и доступ к сохраненным станциям осуществляется нажатием кнопки ▲ / ▼ (или ▶ для просмотра списка сохраненных станций). На экране отобразится номер, под которым была сохранена станция. Для выхода дождитесь, пока меню закроется по таймеру (около восьми секунд), или нажмите аппаратную кнопку RADIO.

**Примечание.** Можно также вручную сохранять станции на частоте AST. Если частота AST активирована, настройтесь на частоту необходимой станции и удерживайте нажатой кнопку сохранения предустановки. Новая станция будет сохранена и заменит сохраненную ранее.

## Развлекательные системы

### Настройки аудиосистемы

Для выполнения настроек звука нажмите MENU > Audio Settings (Меню-Настройки аудиосистемы):

- **Spd. Comp. Vol.:** прокрутите для выбора функции регулировки громкости в зависимости от скорости движения и нажмите ОК для входа в соответствующее меню. Эта функция автоматически регулирует громкость аудиосистемы для компенсации шума скорости и ветра. Систему можно настроить в положение off (выкл.) и +7. Нажмите ОК для подтверждения и закрытия этого меню.
- **Sound (Звук):** нажмите ОК для входа в меню, затем прокрутите список с помощью центральной кнопки управления для выбора Treble (Высокие частоты), Bass (Низкие частоты), Middle (Средние частоты), Balance (Баланс правых/левых динамиков), Fade (Баланс передних/задних динамиков). С помощью центральных кнопок управления выполните регулировку и нажмите ОК для подтверждения выбора и закрытия меню.

### Опции радиоприемника

Для доступа к дополнительным опциям в режиме прослушивания радиоприемника нажмите MENU > Radio (Меню-Радиоприемник) и выберите из следующего списка:

- **Scan (Сканирование):** выберите для краткого ознакомления с доступными радиостанциями.
- **Set Category (Указание категории):** выберите для выбора определенной музыкальной категории в диапазоне FM. Затем можно выполнить поиск станций, транслирующих только указанную музыкальную категорию. **Примечание.** Перед появлением параметра “Set Category” (Указание категории) необходимо включить функцию текста RBDS/RDS.
- **RBDS/RDS Text (Текст RBDS/RDS):** включите текстовые сообщения цифрового радио для просмотра дополнительных транслируемых данных. **Примечание.** Данная функция по умолчанию отключена, однако ее необходимо включить для выбора и указания категории. После активации данной функции все текстовые сообщения будут отображаться в одну строку. Для просмотра всего сообщения нажмите программную клавишу Info (Информация).

## Развлекательные системы

### Факторы, влияющие на прием сигналов радиовещания:

Существует три фактора, которые могут влиять на условия приема радиовещания:

- Расстояние/сила сигнала: чем дальше автомобиль находится от станции FM, тем слабее будет сигнал и качество приема.
- Рельеф местности: холмы, горы, высокие здания, линии электропередачи, электрические изгороди, светофоры и грозы могут ухудшать качество приема.
- Перегрузка станции: при движении вблизи передающей антенны радиовещания, более сильный сигнал может заглушить более слабый (в то время как на дисплее будет отображаться частота более слабого сигнала).

### Воспроизведение компакт-диска

Нажмите CD для перехода к экрану компакт-диска. На этом экране можно выполнить следующее:

- Нажмите ◀ / ▶ для перехода к предыдущей/следующей композиции.
- Нажмите ▶ / || для воспроизведения/приостановки воспроизведения композиции.
- Нажмите программную клавишу Repeat (Повторение) для повторного воспроизведения текущей композиции.
- Нажмите программную клавишу Shuffle (Воспроизведение в случайном порядке) для воспроизведения композиций выбранного компакт-диска в случайном порядке.



### Опции компакт-диска

Нажмите MENU > CD Options (Меню-Опции компакт-диска) для просмотра следующих параметров:

- **Scan All** (Сканирование всех композиций): нажмите для краткого ознакомления со всеми композициями выбранного компакт-диска.
- **Scan Folder** (Сканирование папки): функция доступна при воспроизведении компакт-диска формата MP3. Нажмите для краткого ознакомления со всеми композициями выбранной папки.
- **CD compression** (Степень сжатия компакт-диска): сведение тихих и громких музыкальных фрагментов на компакт-диске, обеспечивает более согласованный уровень прослушивания.

## Развлекательные системы

### Настройки аудиосистемы

Нажмите MENU > Audio Settings (Меню-Настройки аудиосистемы) для просмотра следующих параметров:

- **Spd. Comp. Vol:** прокрутите для выбора функции регулировки громкости в зависимости от скорости движения и нажмите ОК для входа в соответствующее меню. Эта функция автоматически регулирует громкость аудиосистемы для компенсации шума скорости и ветра. Систему можно настроить в положение off (выкл.) и +7. Нажмите ОК для подтверждения и закрытия этого меню.
- **Sound (Звук):** нажмите ОК для входа в меню, затем прокрутите список с помощью центральной кнопки управления для выбора Treble (Высокие частоты), Bass (Низкие частоты), Middle (Средние частоты), Balance (Баланс правых/левых динамиков), Fade (Баланс передних/задних динамиков). С помощью центральных кнопок управления выполните регулировку и нажмите ОК для подтверждения выбора и закрытия меню.

### Советы на время прослушивания компакт-диска

- Берите диски только за края. (Не касайтесь рабочей поверхности).
- Перед началом воспроизведения осмотрите диск.
- Очищайте диски только с помощью одобренного средства для очистки компакт-дисков.
- Протирайте диск, двигаясь от центра наружу.
- **Не допускайте** попадания на диски прямых лучей солнечного света или воздействия источников тепла в течение длительного периода времени.
- **Запрещается** очищать диск круговыми движениями.

**Примечание.** Проигрыватели компакт-дисков предназначены для воспроизведения только штампованных аудиодисков диаметром 4,75 дюймов (12 см) фабричного производства. Из-за технической несовместимости некоторые записываемые и перезаписываемые компакт-диски могут не воспроизводиться надлежащим образом в проигрывателях Ford. Запрещается использование дисков неправильной формы или с пленкой для защиты от царапин. **Не следует устанавливать в проигрыватель компакт-диски с самостоятельно изготовленными бумажными (клеевыми) этикетками, так как последние могут отклеиться и вызвать заедание компакт-диска.** Компакт-диски, записанные самостоятельно,

## Развлекательные системы

рекомендуется помечать не клеевыми этикетками, а подписывать долговечным маркером с фетровым наконечником. Шариковые ручки могут повредить компакт-диск. Для получения дополнительной информации обратитесь к официальному дилеру.

### Дополнительный вход (аудиовход)



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Отвлечение внимания во время управления может привести к потере контроля над автомобилем, аварии и травмам. Компания Ford настоятельно рекомендует водителям соблюдать исключительную осторожность при использовании устройств или функций, которые могут отвлечь их внимание от дороги. Ваша основная обязанность - это безопасное управление автомобилем. Рекомендуется не пользоваться во время вождения любыми ручными устройствами, по возможности использовать голосовое управление системами; ознакомьтесь с применимыми национальными и местными законами, относящимся к использованию электронных устройств во время вождения.

Дополнительный вход (AUX) предоставляет возможность воспроизведения музыки с портативного музыкального проигрывателя через динамики автомобиля. Для получения доступа:

1. Подключите один конец кабеля к AUX (расположен на центральной консоли).
2. Сначала прослушайте станцию в диапазоне FM или компакт-диск, чтобы отрегулировать громкость до нужного уровня.
3. Включите портативный музыкальный проигрыватель и установите уровень громкости на половину от максимального.
4. Последовательно нажимайте AUX до появления на экране *Auxiliary audio active* (Дополнительный аудиисточник активен) или *Line in active* (Аудиовход активен).
5. Затем отрегулируйте громкость на портативном музыкальном проигрывателе, чтобы она совпадала с установленной ранее для FM-станции или компакт-диска.

### Рекомендации по устранению неисправностей

- Не подключайте AUX к линейному выходу. Он предназначен для подключения бытовой стереосистемы и не совместим с AUX.
- Не устанавливайте громкость на портативном музыкальном проигрывателе выше необходимой - это может привести к искажению звука и ухудшить качество звучания.

## Развлекательные системы

- Если искажение звука происходит на небольшой громкости, уменьшите громкость на портативном музыкальном проигрывателе и проверьте, нет ли необходимости в замене или подзарядке батарей.
- АИ не предоставляет возможности управления портативным музыкальным проигрывателем. Для активации функций воспроизведения, паузы и т.д. по-прежнему необходимо использовать кнопки управления на проигрывателе.
- По соображениям безопасности не следует подключать или настраивать портативный музыкальный проигрыватель во время движения. Портативный музыкальный проигрыватель должен быть снабжен удлинительным кабелем достаточной длины для хранения его в безопасном месте (например, центральная консоль или перчаточный ящик) во время движения автомобиля.

### Телефон

**PHONE** (Телефон): нажмите для выключения звука активного на данный момент источника. Нажмите еще раз для возврата к воспроизводимому источнику.

### MYFORD TOUCH™ (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ)



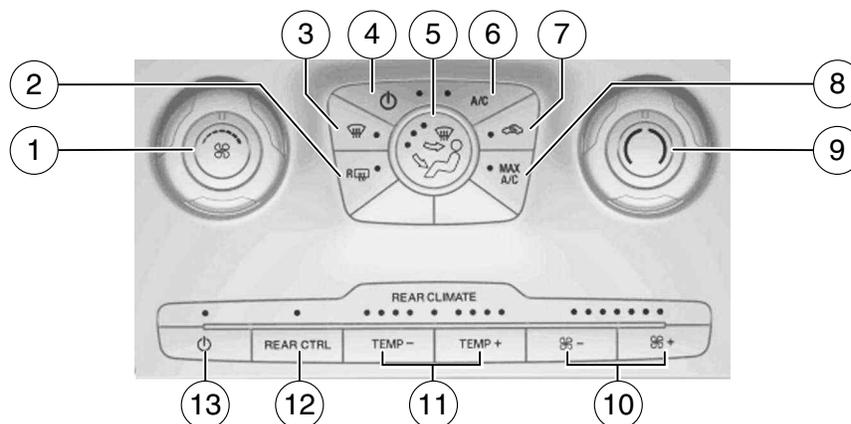
**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Отвлечение внимания во время управления может привести к потере контроля над автомобилем, аварии и травмам. Компания Ford настоятельно рекомендует водителям соблюдать исключительную осторожность при использовании устройств или функций, которые могут отвлечь их внимание от дороги. Ваша основная обязанность - это безопасное управление автомобилем. Рекомендуется не пользоваться во время вождения любыми ручными устройствами, по возможности использовать голосовое управление системами; ознакомьтесь с применимыми национальными и местными законами, относящимися к использованию электронных устройств во время вождения.

Ваш автомобиль может быть оснащен системой MyFord Touch™. Система сенсорного экрана основана на концепции "четырёх углов" и использовании динамических меню для быстрого доступа к функциям и настройкам автомобиля.

Информацию об этой системе см. в приложении *MyFord Touch™ / MyLincoln Touch™*.

## Управление микроклиматом

### МЕХАНИЧЕСКАЯ ОДНОЗОННАЯ СИСТЕМА С ЗАДНИМИ РЕГУЛЯТОРАМИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ (ЕСЛИ ИМЕЮТСЯ)



**Переключение единиц измерения температуры:** для переключения с градусов по Фаренгейту на градусы Цельсия и обратно: нажмите MENU > Display Settings > Temp. Setting (Меню-Настройка дисплея-Настройка температуры), или обратитесь к пункту *Настройки* в разделе *Центр сообщений* главы *Панель приборов*.

- 1.  (Регулировка скорости вентилятора):** поверните для выбора нужной скорости вентилятора.
- 2.  (Электроподогрев заднего стекла):** нажмите для включения/выключения электроподогрева заднего стекла. Эта кнопка также включает/выключает электроподогрев зеркал (если имеется). Подробнее см. *Электроподогрев заднего стекла* далее в этой главе.
- 3.  (Оттаивание):** наружный воздух проходит через вентиляционные отверстия электроподогрева и обдува ветрового стекла. Можно использовать для очистки ветрового стекла от запотевания и небольшого обледенения. Система автоматически подает наружный воздух для уменьшения запотевания стекол. Нажмите кнопку еще раз для возврата к предыдущей схеме распределения воздуха.
- 4.  (Питание):** нажмите для включения/выключения системы климат-контроля. Если система выключена, наружный воздух не попадает в салон через вентиляционные отверстия.

## Управление микроклиматом

5.  (**Многофункциональный переключатель**): нажимайте для переключения между настройками и выбора вручную одного из следующих режимов распределения воздуха:
-  : подача воздуха через вентиляционные отверстия оттаивания ветрового стекла, обдува ветрового стекла, напольные отверстия и напольные отверстия у задних сидений. Система автоматически подает наружный воздух для уменьшения запотевания стекол.
  -  : подача воздуха через вентиляционные отверстия на панели приборов.
  -  : подача воздуха через вентиляционные отверстия на панели приборов, отверстия обдува ветрового стекла, напольные отверстия и напольные отверстия у задних сидений.
  -  : подача воздуха через вентиляционные отверстия обдува ветрового стекла, напольные отверстия и напольные отверстия у задних сидений.
6. **A/C** (Кондиционер): нажмите для включения/выключения кондиционера. Используется с режимом рециркуляции для повышения эффективности охлаждения. Кондиционер автоматически включается в режимах (MAX A/C),  (оттаивание) и  (подача воздуха на уровне пола/оттаивание).
7.  (**Рециркуляция воздуха**): нажмите для включения/выключения режима рециркуляции. Рециркуляция воздуха может сократить время, необходимое для охлаждения салона и помочь устранить поступление нежелательных запахов в салон. Рециркуляция воздуха включается автоматически при выборе положения MAX A/C либо выбирается вручную в любом режиме распределения воздуха кроме  (оттаивание). Рециркуляция воздуха может выключаться автоматически в любом режиме распределения воздуха кроме MAX A/C для снижения вероятности запотевания стекол.
8. **MAX A/C (если имеется)**: подача рециркулируемого воздуха через вентиляционные отверстия на панели прибора для охлаждения салона. Дополнительное охлаждение рециркулируемого воздуха в салоне более экономично и эффективно, чем обычный режим кондиционирования. Рециркуляция воздуха помогает также уменьшить проникновение в салон нежелательных запахов. Для включения обычного режима кондиционирования нажмите кнопку MAX A/C еще раз.
9. **Регулировка температуры**: управление температурой воздуха в салоне автомобиля.

## Управление микроклиматом

### Органы управления микроклиматом в задней части салона

10.  (Регулировка скорости вентилятора): нажмите для увеличения (+) или уменьшения (-) скорости вентилятора в задней части салона.
11. **TEMP** (Температура): нажмите для увеличения (+) или уменьшения (-) температуры в задней части салона.
12. **REAR CTRL** (Задние регуляторы): нажмите для включения/выключения задних регуляторов микроклимата. Если задние регуляторы включены, пассажиры на задних сиденьях могут регулировать настройки.
13.  (Питание): нажмите для включения/выключения задней системы микроклимата.

### Рекомендации по использованию

- Чтобы уменьшить запотевание ветрового стекла при влажной погоде, выберите  (оттаивание) или  (подача воздуха на уровне пола/оттаивание).
- Чтобы уменьшить влажность в салоне, не следует двигаться с выключенной системой или с включенным режимом  (рециркуляция воздуха) и выключенным кондиционером.
- Не кладите под передние сиденья какие-либо предметы, которые могут блокировать поток воздуха к задним сиденьям.
- Удалите снег, лед и листья из воздухозаборника у основания ветрового стекла.
- Чтобы ускорить достижение комфортного микроклимата в жаркую погоду, двигайтесь с немного приоткрытыми окнами в течение 2-3 минут после пуска двигателя или до проветривания автомобиля.
- Небольшой поток воздуха из напольных вентиляционных отверстий может ощущаться независимо от выбранного режима распределения воздуха.

### Для достижения максимальной эффективности охлаждения в режиме MAX A/C:

1. Выберите режим MAX A/C.
2. Переведите регулятор температуры в положение максимального охлаждения.
3. Установите максимальную скорость вентилятора. Когда салон начнет остывать, установите такую скорость вентилятора, чтобы поддерживать комфортный микроклимат.

## Управление микроклиматом

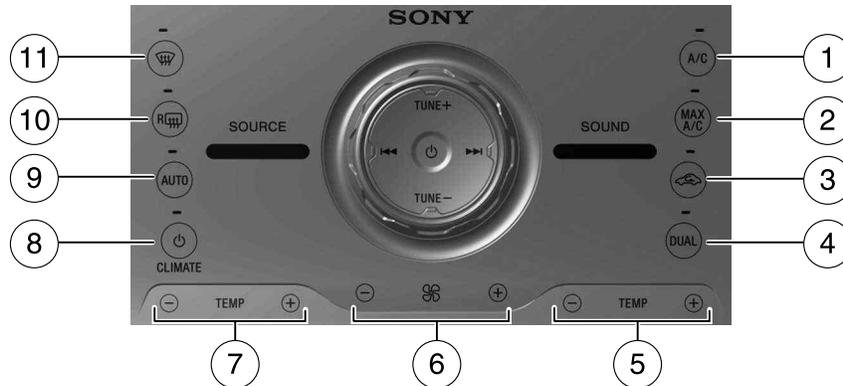
Для ускорения удаления запотевания боковых окон в холодную погоду:

1. Выберите  (панель приборов/пол).
2. Выберите А/С (Кондиционер).
3. Установите регулятор температуры так, чтобы поддерживать комфортный микроклимат.
4. Установите максимальную скорость вентилятора.
5. Направьте внешние дефлекторы на панели приборов к боковым окнам.

Чтобы увеличить подачу воздуха к внешним дефлекторам на панели приборов, закройте средние дефлекторы панели приборов.

### СИСТЕМЫ С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ ТЕМПЕРАТУРОЙ

Двухзонная система автоматического управления температурой (DATC) производства компании Sony (если имеется)



**Примечание.** Ваша система климат-контроля оснащена сенсорным управлением. Для включения функции достаточно слегка прикоснуться к соответствующему значку.

**Примечание.** Ваш автомобиль оснащен также функциями управления климат-контролем с сенсорного экрана. Для доступа нажмите нижний правый угол сенсорного экрана. Подробнее см. в пункте *Функции сенсорного экрана* далее в этой главе.

## Управление микроклиматом

**Переключение единиц измерения температуры:** для доступа к настройкам температуры нажмите Menu (Меню) на сенсорном экране. Затем нажмите Settings > System > Temperature (Настройки-Система-Температура). Выберите отображение температуры в градусах Фаренгейта или Цельсия.

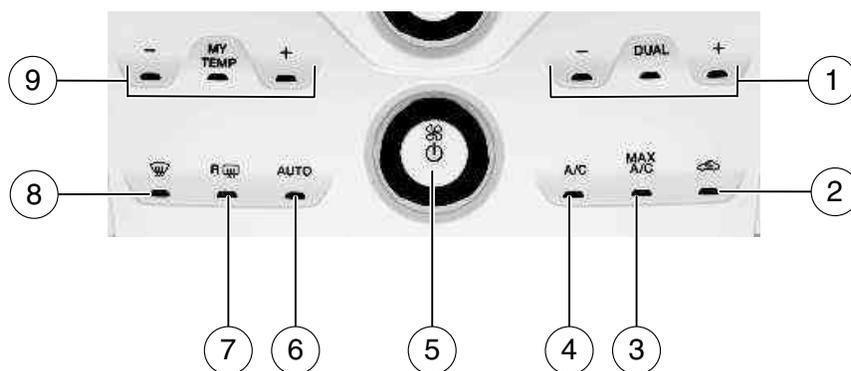
1. **Регулятор А/С (Кондиционер):** нажмите для включения/выключения кондиционера. Используется с режимом рециркуляции для повышения эффективности охлаждения. Включается автоматически в режиме AUTO,  (оттаивание) и  (подача воздуха на уровне пола/оттаивание).
2. **MAX А/С:** подача рециркулируемого воздуха через вентиляционные отверстия на панели прибора для охлаждения салона. Дополнительное охлаждение рециркулируемого воздуха в салоне более экономично и эффективно. Рециркуляция воздуха помогает также уменьшить проникновение в салон нежелательных запахов. Для включения обычного режима кондиционирования нажмите кнопку MAX А/С еще раз.
3.  **(Рециркуляция воздуха):** нажмите для включения/выключения режима рециркуляции. Рециркуляция воздуха может сократить время охлаждения салона и помочь устранить поступление нежелательных запахов в салон. Рециркуляция воздуха включается автоматически при выборе положения MAX А/С либо выбирается вручную в любом режиме распределения воздуха кроме  (оттаивание). Рециркуляция воздуха может выключаться автоматически в любом режиме распределения воздуха кроме MAX А/С для снижения вероятности запотевания стекол.
4. **DUAL (Двухзонный):** нажмите для активации двухзонного режима (раздельное регулирование температуры в салоне). Нажмите еще раз для деактивации и возвращения к однозонному регулированию температуры (водительские настройки распространяются на регулирование температуры во всем автомобиле).
5. **Регулятор температуры для пассажира:** нажмите для активации двухзонного регулирования температуры и увеличения (+) либо уменьшения (-) температуры в салоне со стороны пассажира.
6.  **(Регулятор скорости вентилятора):** нажмите для увеличения (+) или уменьшения (-) скорости вентилятора вручную.

## Управление микроклиматом

7. **Регулятор температуры для водителя:** нажмите для увеличения (+) или уменьшения (-) температуры в салоне со стороны водителя. Если регуляторы температуры для пассажиров не активированы (двухзонный режим), водительские настройки определяют температуру для всего салона.
8.  **(Питание):** Нажмите для включения/выключения системы климат-контроля. Если система выключена, наружный воздух не попадает в салон через вентиляционные отверстия.
9. **AUTO (Авто):** нажмите для включения полностью автоматического режима. Выберите нужную температуру с помощью регулятора. Система автоматически определит скорость вентилятора, режим распределения воздуха, необходимость включения/выключения кондиционера и режим притока наружного воздуха или рециркуляции для обогрева/охлаждения салона с целью достижения нужной температуры.
10.  **(Электроподогрев заднего стекла):** нажмите для включения/выключения электроподогрева заднего стекла. Эта кнопка также включает/выключает электроподогрев зеркал (если имеется). Подробнее см. *Электроподогрев заднего стекла* далее в этой главе.
11.  **(Оттаивание):** наружный воздух проходит через вентиляционные отверстия электроподогрева и обдува ветрового стекла. Можно использовать для очистки ветрового стекла от запотевания и небольшого обледенения. Нажмите кнопку еще раз для возврата к предыдущей схеме распределения воздуха. Чтобы вернуться к полностью автоматическому управлению, коснитесь кнопки AUTO (Авто).

## Управление микроклиматом

Система двойного автоматического управления температурой (DATC) производства компании Sony с функцией MyTemp (если имеется)



**Примечание.** Ваша система климат-контроля оснащена сенсорным управлением. Для включения функции достаточно слегка прикоснуться к соответствующему значку.

**Примечание.** Ваш автомобиль оснащен также функциями управления климат-контролем с сенсорного экрана. Для доступа нажмите нижний правый угол сенсорного экрана. Подробнее см. в пункте *Функции сенсорного экрана* далее в этой главе.

**Переключение единиц измерения температуры:** для доступа к настройкам температуры нажмите Menu (Меню) на сенсорном экране. Затем нажмите Settings > System > Temperature (Настройки-Система-Температура). Выберите отображение температуры в градусах Фаренгейта или Цельсия.

**1. Регулятор температуры для пассажира:** коснитесь для активации двухзонного регулирования температуры и увеличения (+) либо уменьшения (-) температуры в салоне со стороны пассажира.

**DUAL (Двухзонный):** коснитесь для активации двухзонного режима (раздельное регулирование температуры в салоне). Коснитесь еще раз для деактивации и возвращения к однозонному регулированию температуры (водительские настройки распространяются на регулирование температуры во всем автомобиле).

## Управление микроклиматом

2.  **(Рециркуляция воздуха):** коснитесь для включения/выключения режима рециркуляции. Рециркуляция воздуха может сократить время, необходимое для охлаждения салона и помочь устранить поступление нежелательных запахов в салон. Рециркуляция воздуха включается автоматически при выборе положения MAX A/C либо выбирается вручную в любом режиме распределения воздуха кроме  (оттаивание). Рециркуляция воздуха может выключаться автоматически в любом режиме распределения воздуха кроме MAX A/C для снижения вероятности запотевания стекол.
3. **MAX A/C:** подача рециркулируемого воздуха через вентиляционные отверстия на панели прибора для охлаждения салона. Дополнительное охлаждение рециркулируемого воздуха в салоне более экономично и эффективно. Рециркуляция воздуха помогает также уменьшить проникновение в салон нежелательных запахов. Коснитесь кнопки MAX A/C еще раз для включения нормального режима кондиционирования.
4. **Регулятор A/C (Кондиционер):** коснитесь для включения/выключения кондиционера. Используется с режимом рециркуляции для повышения эффективности охлаждения. Включается автоматически в режимах (MAX A/C),  (оттаивание) и  (подача воздуха на уровне пола/оттаивание).
5.  /  **(Питание/Регулятор вентилятора):** коснитесь для активации/деактивации системы климат-контроля. Если система выключена, наружный воздух не попадает в салон через вентиляционные отверстия. Поверните для увеличения или уменьшения скорости вентилятора.
6. **AUTO (Авто):** коснитесь для включения полностью автоматического режима. Выберите нужную температуру с помощью регулятора. Система автоматически определит скорость вентилятора, режим распределения воздуха, необходимость включения/выключения кондиционера и режим притока наружного воздуха или рециркуляции для обогрева/охлаждения салона с целью достижения нужной температуры.
7.  **(Электроподогрев заднего стекла):** коснитесь для включения/выключения электроподогрева заднего стекла. Эта кнопка также включает/выключает электроподогрев зеркал (если имеется). Подробнее см. *Электроподогрев заднего стекла* далее в этой главе.

## Управление микроклиматом

8.  (**Оттаивание**): наружный воздух проходит через вентиляционные отверстия электроподогрева и обдува ветрового стекла. Можно использовать для очистки ветрового стекла от запотевания и небольшого обледенения. Система автоматически подает наружный воздух для уменьшения запотевания стекол. Коснитесь кнопки еще раз для возврата к предыдущей схеме распределения воздуха. Чтобы вернуться к полностью автоматическому управлению, коснитесь кнопки AUTO (Авто).

9. **Регулятор температуры для водителя:** коснитесь для увеличения (+) или уменьшения (-) температуры в салоне со стороны водителя. Если регуляторы температуры для пассажиров не активированы (двухзонный режим), водительские настройки определяют температуру для всего салона.

**MyTemp:** коснитесь и удерживайте для сохранения требуемой температуры для MyTemp. Для вызова этой настройки в дальнейшем просто коснитесь индикатора.

Функцию MyTemp можно использовать для сохранения и вызова из памяти заданной водителем температуры. Данная функция позволяет быстро настраивать температуру на часто используемое значение одним нажатием кнопки.

Чтобы сохранить новую предустановку температуры для активного пользователя, настройте ручную температуру для водителя, затем коснитесь и удерживайте кнопку MyTemp не менее двух секунд. В дальнейшем, при нажатиях кнопки MyTemp будет автоматически устанавливаться температура, заданная для этого пользователя.

### Рекомендации по использованию

- Чтобы уменьшить запотевание ветрового стекла при влажной погоде, выберите  (оттаивание) или  (подача воздуха на уровне пола/оттаивание).
- Чтобы уменьшить влажность в салоне, не следует двигаться с выключенной системой или с включенным режимом  (рециркуляция воздуха) и выключенным кондиционером.
- Не кладите под передние сиденья какие-либо предметы, которые могут блокировать поток воздуха к задним сиденьям.
- Удалите снег, лед и листья из воздухозаборника у основания ветрового стекла.

## Управление микроклиматом

- Чтобы ускорить охлаждение кондиционером, двигайтесь с немного приоткрытыми окнами в течение 2-3 минут после пуска двигателя или до проветривания автомобиля.
- Небольшой поток воздуха из напольных вентиляционных отверстий может ощущаться независимо от выбранного режима распределения воздуха.

### Для максимальной эффективности охлаждения:

#### • Автоматическая работа:

1. Нажмите AUTO (Авто) для полностью автоматической работы.
2. Не отключайте кондиционер или режим  (рециркуляция воздуха).
3. Установите температуру 60°F (16°C).

#### • Ручное управление:

1. Выберите режим MAX A/C.
2. Выберите  (панель приборов) или  (панель приборов/пол).
3. Выберите  (рециркуляция воздуха) для подачи более холодного воздуха.
4. Установите температуру 60°F (16°C).
5. Вначале установите максимальную скорость вентилятора, затем отрегулируйте ее так, чтобы поддерживать комфортный микроклимат.

### Для ускорения удаления запотевания боковых окон в холодную погоду:

1. Выберите  (панель приборов/пол).
2. Выберите A/C (Кондиционер).
3. Установите регулятор температуры так, чтобы поддерживать комфортный микроклимат.
4. Установите максимальную скорость вентилятора.
5. Направьте внешние дефлекторы на панели приборов к боковым окнам.

Чтобы увеличить подачу воздуха к внешним дефлекторам на панели приборов, закройте средние дефлекторы панели приборов.

## Управление микроклиматом

### Функции сенсорного экрана (если имеется)

Для доступа к этим функциям нажмите нижний правый угол (  ) сенсорного экрана.



- 1.  (Питание):** Нажмите для включения/выключения системы климат-контроля. Если система выключена, наружный воздух не попадает в салон через вентиляционные отверстия.
- 2. Пассажи́рские на́стройки:**
  - Нажмите DUAL (Двухзонная) для включения регулятора температуры со стороны пассажира.
  - Нажимайте красную стрелку для увеличения температуры, синюю стрелку для уменьшения температуры.
  - Нажмите  для регулировки обогрева сиденья (если имеется). См. *Обогрев сидений* в главе *Сиденья и средства пассивной безопасности*.
  - Нажмите  для регулировки охлаждения сиденья (если имеется). См. *Охлаждение сидений* в главе *Сиденья и средства пассивной безопасности*.
- 3.  (Скорость вентилятора):** нажмите "+" для увеличения или "-" для уменьшения скорости вентилятора.

## Управление микроклиматом

4.  **(Рециркуляция воздуха):** нажмите для включения/выключения режима рециркуляции. Рециркуляция воздуха может сократить время, необходимое для охлаждения салона и помочь устранить поступление нежелательных запахов в салон. Рециркуляция воздуха включается автоматически при выборе положения MAX A/C либо выбирается вручную в любом режиме распределения воздуха кроме  (оттаивание). Рециркуляция воздуха может выключаться в любом режиме распределения воздуха кроме MAX A/C для снижения вероятности запотевания стекол.
5. **MAX A/C:** нажмите для подачи рециркулируемого воздуха через вентиляционные отверстия на панели прибора для охлаждения салона. Это более экономично и эффективно, чем обычный режим кондиционирования. Рециркуляция воздуха помогает также уменьшить проникновение в салон нежелательных запахов. Нажмите еще раз для включения нормального режима кондиционирования.
6. **A/C (Кондиционер):** нажмите для включения/выключения кондиционера. Используется с режимом рециркуляции для повышения эффективности охлаждения. Включается автоматически в режимах (MAX A/C),  (оттаивание) и  (подача воздуха на уровне пола/оттаивание).
7. **AUTO (Авто):** нажмите для включения полностью автоматического режима. Выберите нужную температуру с помощью регулятора. Система автоматически определит скорость вентилятора, режим распределения воздуха, необходимость включения/выключения кондиционера и режим притока наружного воздуха или рециркуляции для обогрева/охлаждения салона с целью достижения нужной температуры.
8.  **(Электроподогрев заднего стекла):** нажмите для включения/выключения электроподогрева заднего стекла. Эта кнопка также включает/выключает электроподогрев зеркал (если имеется). Подробнее см. *Электроподогрев заднего стекла* далее в этой главе.
9.  **(Оттаивание):** нажмите для подачи наружного воздуха через вентиляционные отверстия электроподогрева и обдува ветрового стекла. Можно использовать для очистки ветрового стекла от запотевания и небольшого обледенения. Система автоматически подает наружный воздух для уменьшения запотевания стекол. Нажмите кнопку еще раз для возврата к предыдущей схеме распределения воздуха. Чтобы вернуться к полностью автоматическому управлению, нажмите кнопку AUTO (Авто).

## Управление микроклиматом

10. **Ручные регуляторы:** выберите любой из следующих регуляторов для выбора режима распределения воздуха:

-  : подача воздуха через вентиляционные отверстия оттаивания ветрового стекла, отверстия обдува ветрового стекла, напольные отверстия и напольные отверстия у задних сидений. Система автоматически подает наружный воздух для уменьшения запотевания стекол. Чтобы вернуться к полностью автоматическому управлению, нажмите кнопку AUTO (Авто).
-  : подача воздуха через вентиляционные отверстия на панели приборов. Чтобы вернуться к полностью автоматическому управлению, нажмите кнопку AUTO (Авто).
-  : подача воздуха через вентиляционные отверстия на панели приборов, отверстия обдува ветрового стекла, напольные отверстия и напольные отверстия у задних сидений. Чтобы вернуться к полностью автоматическому управлению, нажмите кнопку AUTO (Авто).
-  : подача воздуха через вентиляционные отверстия обдува ветрового стекла, напольные отверстия и напольные отверстия у задних сидений. Чтобы вернуться к полностью автоматическому управлению, нажмите кнопку AUTO (Авто).

11. **Водительские настройки:**

- Нажимайте красную стрелку для увеличения температуры, синюю стрелку для уменьшения температуры.
- Нажмите  для регулировки обогрева сиденья (если имеется). См. *Обогрев сидений* в главе *Сиденья и средства пассивной безопасности*.
- Нажмите  для регулировки охлаждения сиденья (если имеется). См. *Охлаждение сидений* в главе *Сиденья и средства пассивной безопасности*.
- Нажмите и удерживайте MuTemp для выбора температуры, которую необходимо ввести в память и поддерживать.

## Управление микроклиматом

### Задние регуляторы

Для доступа нажмите Rear (Задние) в нижнем правом углу. Если значок стрелки обращен вниз (▼), вы можете получить доступ к задним регуляторам, они будут отображаться вдоль нижней границы экрана под заголовком Rear Climate (Микроклимат в задней части салона).

- Нажмите  для включения/выключения задних органов управления микроклиматом.
- Нажмите Rear Control, чтобы дать возможность пассажирам на задних сиденьях использовать задние вспомогательные регуляторы климат-контроля. Нажмите еще раз для регулирования посредством сенсорного экрана.
- Нажмите синюю/красную стрелку для уменьшения/увеличения температуры.
- Нажмите  +/- для увеличения/уменьшения скорости вентилятора.

Чтобы заблокировать доступ к задним регуляторам, нажмите стрелку в нижней правой строке состояния еще раз.

### Голосовые команды для системы климат-контроля (если имеется)

В главном меню во время сеанса голосового управления доступны следующие голосовые команды. Например, нажмите  и после запроса системы “Say a command” (Произнесите команду) можно произнести любую из следующих команд:

- |   |   |
|---|---|
| •Climate On (Включить климат-контроль)  | • Climate Off (Выключить климат-контроль)   |
| •Climate Automatic (Автоматический режим климат-контроля)                                   | •Climate My Temperature (Климат-контроль, моя температура)                          |
| •Climate Temperature <15.5-29.5> degrees (Температура климат-контроля <15,5-29,5> градусов) | •Climate Temperature <59-86> degrees (Температура климат-контроля <59-86> градусов) |

## Управление микроклиматом

Предусмотрены дополнительные команды климат-контроля, но для доступа к ним необходимо сначала произнести “Climate” (Климат), затем, когда система будет готова выслушать команду, можно произнести одну из следующих команд:

- Automatic (Автоматический)
- Off (Выкл)
- A/C Off (Выключить кондиционер)
- Max A/C On (Включить максимальный режим кондиционирования)
- Defrost On (Включить режим оттаивания)
- Rear Defrost On (Включить режим оттаивания заднего стекла)
- Recirc On (Включить режим рециркуляции)
- Panel On (Включить подачу воздуха к дефлекторам на панели приборов)
- Floor On (Включить подачу воздуха к дефлекторам у пола)
- Temperature High (Высокая температура)
- Fan Increase (Увеличить скорость вентилятора)
- Temperature (Температура)
- Temperature Decrease (Уменьшить температуру)
- Temperature <59-86> degrees (Температура <59-86> градусов)
- Help (Справка)
- Dual Off (Двухзонный выключить)
- On (Вкл)
- A/C On (Включить кондиционер)
- Max A/C Off (Выключить максимальный режим кондиционирования)
- Defrost Off (Выключить режим оттаивания)
- Rear Defrost Off (Выключить режим оттаивания заднего стекла)
- Recirc Off (Выключить режим рециркуляции)
- Panel Floor On (Включить подачу воздуха к дефлекторам на панели приборов и у пола)
- Windshield Floor On (Включить подачу воздуха к ветровому стеклу и к дефлекторам у пола)
- Temperature Low (Низкая температура)
- Fan Decrease (Уменьшить скорость вентилятора)
- Temperature Increase (Увеличить температуру)
- Temperature <15.5-29.5> degrees (Температура <15,5-29,5> градусов)
- My Temp (Моя температура)

## Управление микроклиматом

\***Примечание.** Если вы произнесли команду “Temperature” (Температура), то затем можно произнести одну из следующих команд:

- High (Высокая)
- <15.5-29.5> degrees (<15,5-29,5> градусов)
- Low (Низкая)
- <59-86> degrees (<59-86> градусов)

Подробнее о сенсорном экране см. в приложении *MyFord Touch™* / *MyLincoln Touch™*.

### 1. Регулятор вентилятора:

вращайте для регулировки скорости вентилятора.

2.  (Панель приборов): нажмите для подачи воздуха через дефлекторы панели приборов.

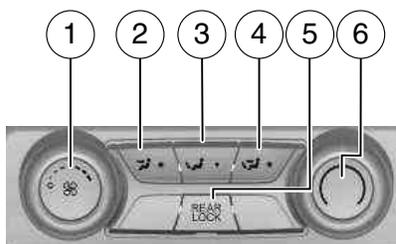
3.  (Пол): нажмите для направления воздуха к дефлекторам у пола.

### 4. (Панель приборов и пол):

нажмите для направления воздуха через дефлекторы панели приборов и у пола.

5. **REAR LOCK** (Блокировка задних регуляторов): подсвечивается, когда задние регуляторы заблокированы и используются только передние. В этом состоянии передние органы управления контролируют также настройки для задней части салона.

6. **Регулятор температуры:** поворачивайте для увеличения/уменьшения температуры.



## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Регулятор электрического обогревателя заднего стекла расположен на панели приборов или на сенсорном экране (если имеется).

Нажмите регулятор электрического обогревателя заднего стекла  , чтобы очистить заднее стекло от небольшого обледенения и запотевания.

Электрический обогреватель заднего стекла работает только при включенном зажигании.

## Управление микроклиматом

Обогреватель выключается автоматически через 10 минут или с переключением зажигания в положение OFF (Выкл) или в положение питания дополнительного оборудования. Чтобы вручную выключить электрический обогреватель до истечения 10 минут, нажмите на регулятор еще раз.

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ С СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО ПУСКА (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ)

После дистанционного пуска система климат-контроля доведет температуру в салоне до нужного значения, используя в качестве опорного значения температуру наружного воздуха. Холостые обороты двигателя могут увеличиться, чтобы обеспечить настройку температуры в салоне.

**Примечание.** В случае дистанционного пуска регулировки климат-контроля игнорируются, кроме того, в этот период не действуют индикаторы функций управления микроклиматом. После включения зажигания (положение ON) система климат-контроля возвращается к прежним настройкам (которые использовались при предыдущем включении зажигания), и регулировки выполняются обычным образом. Если предыдущая установка была OFF (Выкл.), климат-контроль выключится.

Если ранее было включено что-либо из следующего: подогрев сидений (если имеется), охлаждение сидений (если имеется), обогрев зеркал (если имеется) или электрообогрев заднего стекла, то при включении зажигания эти функции не вернуться к прежним значениям (Вкл.), при необходимости их следует включить повторно.

Подробнее о настройках и опциях климат-контроля с дистанционным пуском см. в разделе *Центр сообщений* в главе *Панель приборов*.

### Ручной режим управления климат контролем

В жаркую погоду:

- Система климат-контроля включается в режиме MAX A/C (Максимальное кондиционирование).

В холодную погоду:

- Система климат-контроля устанавливается на максимальный обогрев в режиме  (подача воздуха на уровне пола/оттаивание).
- Включится электрический обогреватель заднего стекла/обогрев зеркал (если имеется).

## Управление микроклиматом

В умеренную погоду:

- Салон обогревается, охлаждается или система не включается в зависимости от предыдущего рабочего состояния (предыдущее включение зажигания).
- Выключится электрический обогреватель заднего стекла/обогрев зеркал (если имеется).

### **Автоматическое управление климат-контролем**

В жаркую погоду:

- Температура в салоне будет установлена на 72°F (22°C).
- Охлаждение сидений (если имеется и если для этой функции выбран режим AUTO (Авто) на экране центра сообщений) будет включено на максимум.

В холодную погоду:

- Температура в салоне будет установлена на 72°F (22°C).
- Обогрев сидений (если имеется и если для этой функции выбран режим AUTO (Авто) на экране центра сообщений) будет включено на максимум.
- Включится электрический обогреватель заднего стекла/обогрев зеркал (если имеется).

В умеренную погоду:

- Салон обогревается, охлаждается или система не включается в зависимости от предыдущего рабочего состояния (предыдущее включение зажигания).
- Обогрев/охлаждение сидений (если имеется) деактивируется.
- Выключится электрический обогреватель заднего стекла/обогрев зеркал (если имеется).

## Управление микроклиматом

### ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР САЛОНА

Ваш автомобиль оснащен воздушным фильтром салона, который находится за перчаточным ящиком. Система пылеудаления предназначена для снижения концентрации частиц в воздухе, таких как пыль, сажа, споры и пыльца растений, попадающих в салон автомобиля. Эта система дает следующие преимущества:

- Повышение ездового комфорта за счет снижения концентрации частиц в воздухе.
- Повышение чистоты салона.
- Защита компонентов климат-контроля от отложений.

**Примечание.** Воздушный фильтр салона должен быть установлен постоянно, чтобы не допустить попадания посторонних частиц в систему. Работа системы без фильтра может привести к снижению эксплуатационных характеристик и повреждению системы.

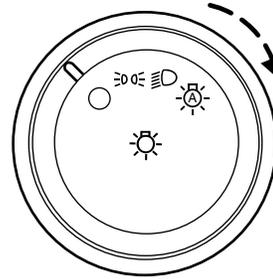
Периодичность замены см. в главе *Плановое обслуживание*.  
Дополнительную информацию о фильтрах можно получить у официального дилера.

### ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР

○ Выключение фар.

☞☞ Включение стояночных фонарей, подсветки панели приборов, подсветки номерного знака и задних габаритных фонарей.

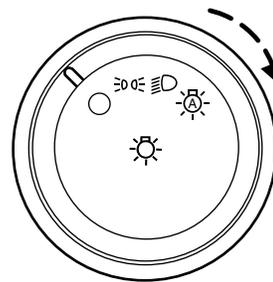
☞ Включение фар.



### Переключатель системы автоматического управления фарами (если имеется)

Система автоматического управления фарами с помощью фотодатчиков автоматически включает и выключает внешнее освещение, которое в обычном режиме управляется переключателем фар.

- Чтобы включить систему автоматического управления фарами, поверните регулятор в положение ☞☞.
- Для выключения системы автоматического управления фарами поверните регулятор в другое положение.



Кроме того, система автоматического управления фарами задерживает выключение освещения на заданный промежуток времени после выключения зажигания. Для изменения продолжительности задержки выключения фар необходимо выполнить следующую процедуру программирования:

**Примечание.** Если автомобиль оборудован системой автоматического управления фарами, то при включении фар срабатывают стеклоочистители. При включении стеклоочистителей ветрового стекла включаются внешние световые приборы (если переключатель фар установлен в положение автоматического режима).

## Освещение

### **Задержка выключения фар (если имеется)**

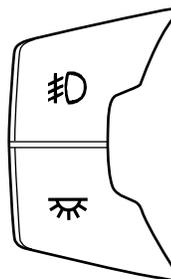
Если автомобиль оборудован системой автоматического управления фарами, можно установить время задержки выключения: фары будут оставаться включенными на время до трех минут после выключения зажигания. Заводское значение задержки - 20 секунд, но это значение можно изменить. Для этого выполните следующие действия (шаги с 1 по 6 следует выполнить в течение 10 секунд):

1. Выключите двигатель.
2. Поверните переключатель фар в положение автоматического управления.
3. Поверните переключатель фар в положение выключения.
4. Включите двигатель.
5. Выключите двигатель.
6. Поверните переключатель фар в положение автоматического управления (фары должны включиться).
7. Когда нужная задержка будет достигнута (до трех минут), поверните переключатель фар в положение выключения.

### **Переключатель противотуманных фар**

Противотуманные фары работают только при включении стояночных фонарей или фар.

- Нажмите на верхнюю часть переключателя на панели приборов, чтобы включить противотуманные фары.
- Для выключения противотуманных фар нажмите на верхнюю часть переключателя еще раз.



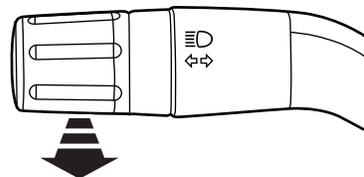
**Примечание.** Противотуманные фары не работают при включении дальнего света.

**Примечание.** Индикатор противотуманных фар включается при активации противотуманных фар.

## Освещение

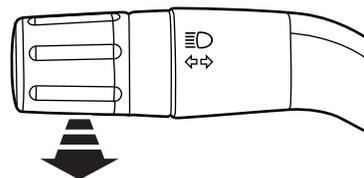
### Дальний свет

Для включения потяните рычаг на всю длину хода, преодолевая фиксируемое положение. Для выключения потяните рычаг до крайнего положения еще раз.



### Сигнализация светом фар

Слегка потяните на себя для активации, отпустите для выключения.



### Дневные ходовые огни (DRL) (если имеются)

Для включения DRL:

- Зажигание должно быть включено,
- переключатель фар в положении  или ,
- коробка передач в любом положении кроме Р (Стоянка).

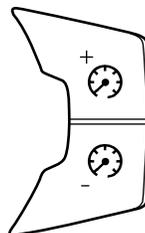
 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не забывайте включать фары при наступлении сумерек и в ненастную погоду. Система дневных ходовых огней (DRL) не активирует задние габаритные фонари и обычно не дает достаточного освещения в этих условиях. Невыполнение требования о включении фар в таких условиях может привести к ДТП.

## Освещение

### РЕГУЛЯТОР ПОДСВЕТКИ ПРИБОРОВ

Используется для регулирования яркости подсветки панели приборов и всех освещаемых компонентов автомобиля при включенном свете фар и стояночных фонарей.

- Касайтесь верхней или нижней части регулятора для пошагового увеличения/уменьшения интенсивности подсветки компонентов, или
- Нажмите и удерживайте верхнюю или нижнюю часть регулятора до достижения нужного уровня освещения.



**Примечание.** На экране центра сообщений (только верхнего уровня) появится всплывающее сообщение с пошаговым отображением интенсивности подсветки. Шкала интенсивности подсветки меняется для дневного и ночного времени.

**Примечание.** Если аккумуляторная батарея была отсоединена, разряжена, либо установлена новая батарея, необходимо выполнить повторную калибровку регулятора подсветки. Для сброса настроек нажмите на регулятор подсветки, чтобы изменить интенсивность подсветки от минимальной до максимальной. Это обеспечит хорошую видимость дисплеев при любых условиях освещенности.

### Переключатель потолочного плафона

Используется для включения потолочного плафона вручную.

- Нажмите на переключатель. При этом включаются плафоны освещения салона. Освещение остается включенным до следующего нажатия на переключатель.

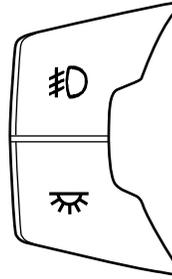


## Освещение

### Переключатель потолочного плафона (с противотуманными фарами)

Используется для включения потолочного плафона вручную.

- Нажмите нижнюю часть переключателя. При этом включаются плафоны освещения салона. Освещение остается включенным до следующего нажатия на переключатель.



### РЕГУЛИРОВКА ФАР

Фары автомобиля должным образом отрегулированы на заводе-изготовителе. Если ваш автомобиль побывал в ДТП или вы не можете добиться правильной регулировки световых пучков, обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

### Регулировка направления света фар

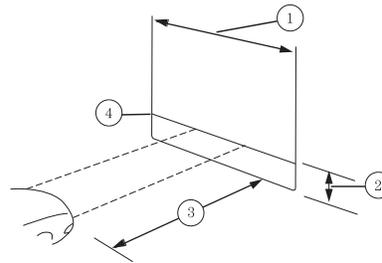
На вашем автомобиле возможна регулировка фар только по вертикали. Горизонтальная регулировка не требуется.

Порядок регулировки:

1. Припаркуйте автомобиль на ровной площадке примерно в 25 футах (7,6 м) от ровной вертикальной поверхности (3). Проверьте направление света фар ночью или в затемненном месте, чтобы хорошо видеть световые пучки.

- (1) 8 футов (2,4 м)
- (2) Расстояние от центра фары до земли
- (3) 25 футов (7,6 м)
- (4) Горизонтальная базовая линия

2. В центре рассеивателя фары имеется точка диаметром 3,0 мм. Измерьте высоту от центра фары до земли (2) и отметьте на ровной поверхности (1) линию длиной 8 футов (2,4 м) на этой высоте (можно использовать изоляционную ленту).

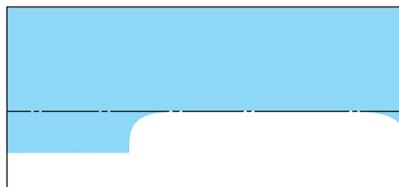


## Освещение

3. Включите фары ближнего света, чтобы осветить стену (или экран) и откройте капот. Чтобы лучше видеть регулируемые световые пучки, во время регулировки одной фары закрывайте вторую.

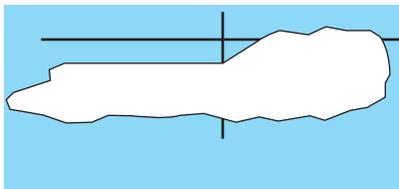
### На автомобилях с галогенными фарами:

На стене или экране вы увидите плоскую зону яркого света, которая расположена в верхней правой части светового пучка. Если верхний край яркой зоны не совпадает с горизонтальной базовой линией, фару необходимо отрегулировать.



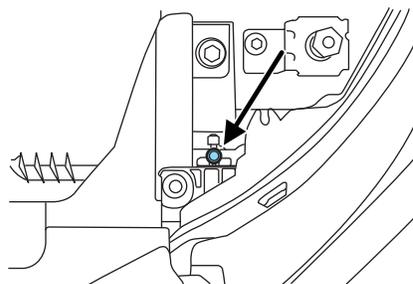
### На автомобилях с газоразрядными фарами высокой интенсивности:

В левой части светового пучка имеется четкая граница (переход от света к тени). Верхний край этой границы должен находиться на два дюйма (50,8 мм) ниже горизонтальной базовой линии.



4. Откройте капот.

5. Найдите вертикальный регулятор каждой фары. С помощью крестообразной отвертки № 2 поверните регулятор по часовой стрелке (для смещения вниз) или против часовой стрелки (для смещения вверх).

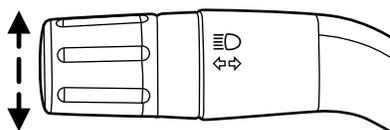


**Примечание.**  
ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА НА ЭТОМ АВТОМОБИЛЕ НЕ ТРЕБУЕТСЯ И НЕ ВЫПОЛНЯЕТСЯ.

### ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

Переключатель указателей поворота при включении не фиксируется механически в верхнем и нижнем положении. Активацией и выключением указателей поворота управляет электронный блок.

- Чтобы включить указатель левого поворота, нажмите на переключатель вниз до упора и отпустите.
- Чтобы включить указатель правого поворота, переведите переключатель вверх до упора и отпустите.
- Чтобы вручную отменить работу указателя поворота, еще раз нажмите на рычаг в любом направлении.



### Смена полосы движения

Для обозначения перестроения влево или вправо:

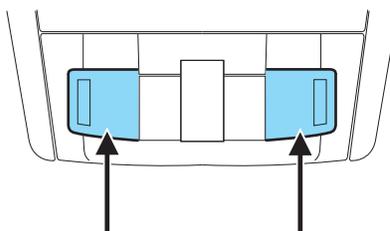
- Нажмите на переключатель вверх/вниз в первое фиксируемое положение и отпустите. Указатель поворота мигнет три раза и выключится.
- Нажмите на переключатель вверх/вниз в первое фиксируемое положение и удерживайте. Указатель поворота будет мигать, пока рычаг удерживается в данном положении.

### ПЛАФОНЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

#### Лампы для чтения переднего ряда (если имеются)

Чтобы включить лампы для чтения, нажмите на внешний край прозрачного рассеивателя. Лампа для чтения в переднем ряду включается в следующих случаях:

- открывается одна из дверей;
- нажата кнопка регулировки яркости подсветки панели приборов до включения плафона освещения салона;
- нажата одна из кнопок дистанционного управления доступом, при этом зажигание выключено.



## Освещение

### **Потолочный плафон/лампы для чтения второго ряда (если имеются)**

Потолочный плафон включается в следующих случаях:

- открывается одна из дверей;
- нажата кнопка регулировки яркости подсветки панели приборов до включения плафона освещения салона;
- нажата одна из кнопок дистанционного управления доступом, при этом зажигание выключено.

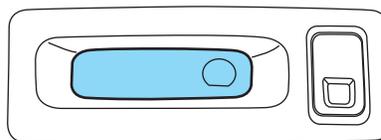


Чтобы использовать плафоны для чтения, включайте и выключайте их левым и правым выключателем.

### **Потолочный плафон/лампы освещения салона (если имеются)**

Потолочный плафон включается в следующих случаях:

- открывается одна из дверей;
- нажата кнопка регулировки яркости подсветки панели приборов до включения плафона освещения салона;
- нажата одна из кнопок дистанционного управления доступом, при этом зажигание выключено.



Плафон освещения салона можно также включать и выключать вручную нажатием на углубление в рассеивателе.

## Освещение

### **Плафон освещения третьего ряда сидений/грузового отделения**

Потолочный плафон включается в следующих случаях:

- открывается одна из дверей;
- нажата кнопка регулировки яркости подсветки панели приборов до включения плафона освещения салона;
- нажата одна из кнопок дистанционного управления доступом, при этом зажигание выключено.



Плафон освещения салона можно также включать и выключать вручную нажатием на переключатель.

### **Функция экономии электроэнергии**

Устройство сохранения заряда аккумуляторной батареи выключает внешние световые приборы и внутреннее освещение (кроме фонарей аварийной сигнализации, если она активирована) через 10 минут после выключения зажигания. Система не выключит стояночные фонари, если они включены.

## **ЗАМЕНА ЛАМП**

### **Конденсация влаги в блок-фаре**

В наружных световых приборах предусмотрена система вентиляции для компенсации естественных перепадов давления. Конденсация может возникать как побочное явление такой конструкции. Когда влажный воздух проникает в блок-фару через вентиляционные отверстия, при низких температурах существует вероятность возникновения конденсата. При обычной конденсации на внутренней стороне рассеивателя может возникнуть небольшое запотевание. Это запотевание постепенно исчезает, испаряясь через вентиляционные отверстия при нормальном режиме эксплуатации. В зависимости от погодных условий время очистки может составлять до 48 часов.

Примеры допустимой конденсации:

- Наличие тонкой пленки запотевания (без потеков воды и капель)
- Область запотевания занимает менее 50% рассеивателя

## Освещение

Примеры недопустимой конденсации (обычно возникает при проникновении влаги в фару):

- Лужица воды внутри фары
- Большие капли воды, потеки или струйки воды на внутренней поверхности рассеивателя

При наличии признаков недопустимой конденсации передайте автомобиль дилеру для проведения обслуживания.

### Использование правильных ламп

Сменные лампы указаны в таблице ниже. Лампы фар должны иметь маркировку “D.O.T.” (для Северной Америки) или “E” (для Европы) - в этом случае гарантируется эффективность работы лампы, яркость и форма светового пучка, а также надлежащий обзор для обеспечения безопасности. Использование неправильных ламп может привести к повреждению блок-фары и аннулировать гарантию на нее либо не обеспечить должный срок эксплуатации.

Назначение	Количество ламп	Код
Фара ближнего/дальнего света	2	HВ3
* Газоразрядная фара	2	D3S
Лампа переднего стояночного фонаря/указателя поворота	2	3457K
Боковой габаритный фонарь	2	W5W
* Задний габаритный фонарь	не применимо	LED
Фонарь заднего хода	2	PS19W
Задний указатель поворота	2	PSY19W (желтая)
* Стоп-сигнал	не применимо	LED
* Дополнительные верхние стоп-сигналы	не применимо	LED
Лампа освещения заднего номерного знака	1	W5W

## Освещение

Назначение	Количество ламп	Код
Передняя противотуманная фара	2	H11
Передние лампы для чтения	2	168 (T10)
Потолочная лампа второго ряда/лампа освещения салона	2	168 (T10)
* Потолочная лампа второго ряда/лампа для чтения	не применимо	LED
* Плафон освещения третьего ряда сидений/грузового отделения	не применимо	LED
Подсветка косметического зеркала на противосолнечном козырьке - Система скольжения по направляющей (SOR)	2	A6224PF
Все запасные лампы бесцветные, за исключением особо указанных.		
Для замены всех ламп на приборной панели обратитесь к официальному дилеру.		
* Для замены этих ламп обратитесь к официальному дилеру.		

### Замена ламп освещения салона

Проверяйте работу ламп достаточно часто. Для замены любых ламп внутреннего освещения обратитесь к дилеру или квалифицированному электрику.

### Замена ламп внешнего освещения

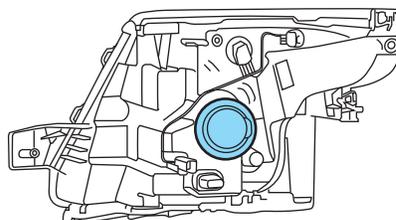
Проверяйте работу ламп с достаточной частотой.

### Замена ламп фар

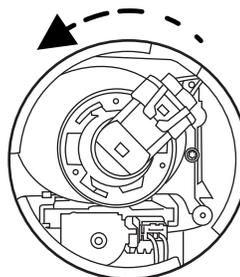
1. Убедитесь, что переключатель фар находится в положении "выключено".
2. Откройте капот.

## Освещение

3. Снимите крышку лампы.



4. Поверните лампу против часовой стрелки и извлеките ее.



5. Отсоедините разъем электропроводки.

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Обращайтесь с галогеновой лампой осторожно, храните ее в недоступном для детей месте. Держите лампу только за пластмассовое основание, не касайтесь стекла. Жировые пятна от пальцев могут вызвать повреждение лампы при включении фары.

Повторите шаги в обратном порядке для установки ламп(ы).

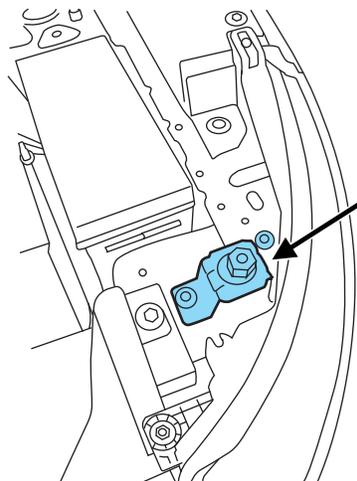
### **Замена ламп ксеноновой фары головного света (при наличии)**

Фары вашего автомобиля работают от газоразрядного источника. Такие лампы находятся под высоким напряжением. При перегорании лампы необходимо обратиться к официальному дилеру для замены лампы и капсулы стартера в сборе.

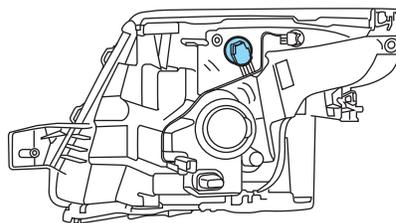
## Освещение

### **Замена ламп переднего стоячного фонаря/указателей поворота**

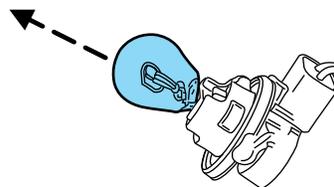
1. Убедитесь, что переключатель фар находится в положении "выключено".
2. Откройте капот.
3. Снимите буфер капота для обслуживания лампы стоячного фонаря/указателя поворота (при необходимости).



4. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките лампу.



5. Извлеките лампу из патрона.

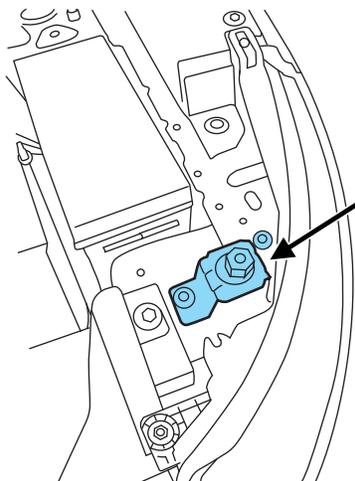


Повторите шаги в обратном порядке для установки ламп(ы).

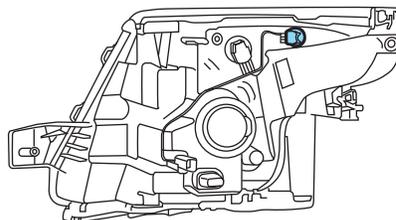
## Освещение

### Замена ламп габаритных фонарей

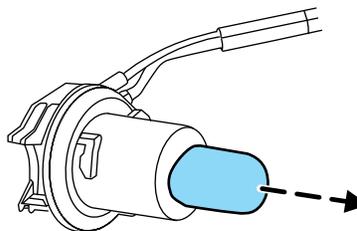
1. Убедитесь, что переключатель фар находится в положении "выключено".
2. Откройте капот.
3. Снимите буфер капота для обслуживания лампы габаритного фонаря (при необходимости).



4. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките лампу.



5. Извлеките лампу из патрона.



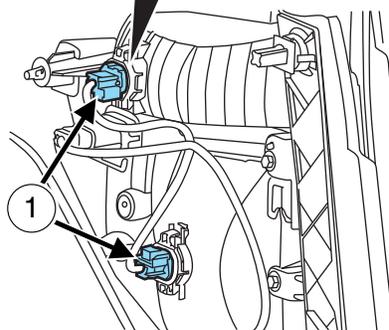
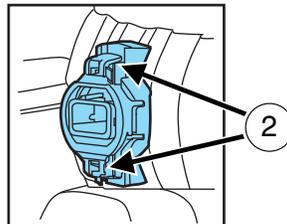
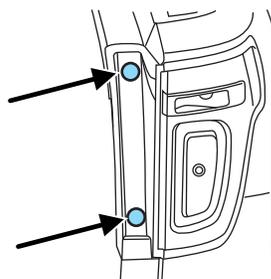
Повторите шаги в обратном порядке для установки ламп(ы).

## Освещение

### Замена ламп указателей поворота/фонаря заднего хода

Лампы указателей поворота/фонаря заднего хода находятся в блоке задних фонарей, располагаясь друг под другом. Для замены этих ламп выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что переключатель фар находится в положении "выключено", затем откройте подъемную заднюю дверь для получения доступа к болтам блока фонарей.
2. Снимите с двух болтов заглушки с помощью стандартной плоской отвертки.
3. Извлеките два болта из блока фонарей.
4. Аккуратно извлеките блок фонарей, потянув его наружу, чтобы получить доступ к патрону лампы.
5. Отсоедините электрический разъем (1) от блока фонарей. Отсоедините патрон лампы (2) от блока фонарей, нажав на два язычка, расположенные в верхней и нижней части патрона.



6. Извлеките лампу из патрона и вставьте новую.

## Освещение

7. Установите патрон лампы (2), вставив его непосредственно в блок фонарей так, чтобы верхний и нижний язычки защелкнулись. Снова подключите электрический разъем.

8. Аккуратно установите блок задних фонарей в гнездо, закрепив блок двумя болтами. Установите заглушки болтов.

### **Замена ламп заднего габаритного фонаря/стоп-сигнала**

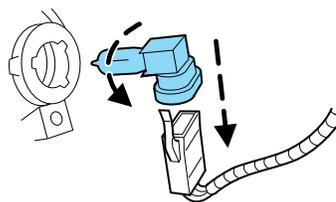
Для замены лампы обратитесь к официальному дилеру.

### **Замена ламп противотуманной фары**

1. Убедитесь, что переключатель фар находится в положении "выключено".

2. Извлеките патрон лампы из противотуманной фары, поворачивая его против часовой стрелки.

3. Отсоедините разъем электропроводки.



Повторите шаги в обратном порядке для установки ламп(ы).

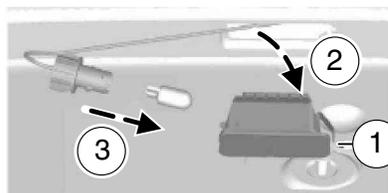
### **Замена лампы фонаря освещения номерного знака**

1. Осторожно освободите пружинный зажим (1).

2. Извлеките фонарь (2).

3. Извлеките лампу (3).

Повторите шаги в обратном порядке для установки лампы.



### **Замена лампы заднего верхнего стоп-сигнала**

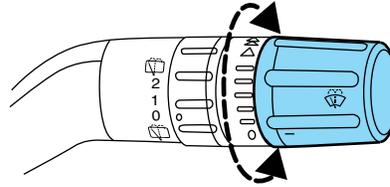
Ваш автомобиль оснащен светодиодным центральным верхним стоп-сигналом, расположенным на спойлере. Он предназначен для увеличения срока службы автомобиля. Если необходима его замена, обратитесь к официальному дилеру.

## Органы управления на водительском месте

### ОЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

#### **Очиститель ветрового стекла:**

поверните наконечник регулятора от себя для увеличения скорости очистителей или на себя для уменьшения их скорости.



#### **Очистители, зависящие от**

**скорости (при наличии):** если на переключателе очистителей

установлена любая из интервальных настроек, за исключением установки самой длинной паузы, то интервал движения очистителей будет автоматически настраиваться в зависимости от скорости автомобиля. Чем быстрее движется ваш автомобиль, тем меньше интервал движения стеклоочистителей.

**Очистители с датчиком дождя (при наличии):** очистители с датчиком дождя, обозначенные пометкой AUTO на регуляторе, автоматически активируются при наличии влаги на ветровом стекле, а регулятор можно настроить на одну из пяти установок автоматической/интервальной чувствительности к влаге. Поверните наконечник переключателя в направлении ветрового стекла для увеличения чувствительности. Скорость движения очистителей с датчиком дождя зависит от количества влаги, обнаруженной на ветровом стекле, и выбранной автоматической/интервальной установки. Автомобили, оснащенные очистителями с датчиком дождя, не имеют настроек интервального (прерывистого) режима работы. Очистители будут работать все то время, пока на ветровом стекле присутствует влага. Также срабатывание очистителей может происходить в условиях влажности, из-за измороси или небольшого дождя, а также поливки дорог водой.

Включение и выключение этой функции осуществляется через центр сообщений. См. раздел *Центр сообщений* главы *Панель приборов*.

Поддерживайте чистоту ветрового стекла снаружи, особенно области вокруг зеркала заднего вида, где расположен датчик дождя, иначе работа датчика может ухудшиться.

**Примечание.** В условиях зимней погоды, наледи, снега или соленой дорожной пыли возможно неожиданное срабатывание очистителей или образование разводов на стекле. В таких условиях вы можете понизить чувствительность для сокращения образования разводов или деактивировать функцию, выбрав низко- или высокоскоростной режим очистки или отключив систему стеклоочистителей.

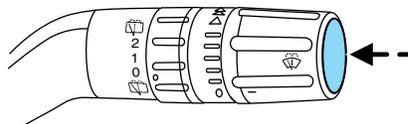
**Примечание.** Перед въездом в автомойку необходимо отключить датчик дождя.

## Органы управления на водительском месте

### Омыватель ветрового стекла:

нажмите на наконечник переключателя:

- быстрое нажатие: для троекратного срабатывания очистителей с подачей моющей жидкости.
- длительное нажатие и удержание: для срабатывания очистителей в сочетании с моющей жидкостью на время до 10 секунд.



**Устранение запотевания:** нажмите на наконечник и отпустите для однократного срабатывания очистителей без подачи моющей жидкости.

**Примечание.** Не используйте омыватель, если бачок омывателя пуст. Это может привести к перегреву насоса омывателя. Проверяйте уровень жидкости в бачке с достаточной периодичностью. Не допускайте работы очистителей при сухом ветровом стекле. Это может привести к появлению царапин на стекле, повреждению щеток стеклоочистителя и перегоранию двигателя очистителя. Перед использованием стеклоочистителей на сухом ветровом стекле всегда используйте омыватель ветрового стекла. В условиях обледенения, перед тем как начать работу, убедитесь, что щетки очистителей не примерзли к ветровому стеклу.

**Функция завершающей очистки:** через несколько секунд после отмытия ветрового стекла очистители сделают еще один взмах для удаления остатков моющей жидкости с ветрового стекла. Включение и выключение этой функции осуществляется через центр сообщений. См. раздел *Центр сообщений* главы *Панель приборов*.

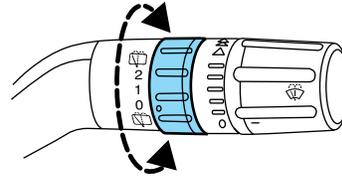
### Функция включения фар при работе очистителей ветрового стекла (при наличии функции автоматического управления фарами)

При включении очистителей ветрового стекла в дневное время, если включена функция автоматического управления фарами, наружное освещение включится через короткий промежуток времени и останется включенным, пока очистители не будут выключены.

## Органы управления на водительском месте

### Переключатели очистителя/омывателя заднего стекла

Для управления работой очистителя заднего стекла поверните переключатель очистителя и омывателя заднего стекла в желаемое положение. Выберите:



2 — Прерывистая работа (наименьший интервал движения очистителя).

1 — Прерывистая работа (наибольший интервал движения очистителя).

O (выкл) — Отключение очистителя и омывателя заднего стекла.

Для цикла очистки заднего стекла поверните (и удерживайте в нужном положении) переключатель очистителя/омывателя заднего стекла в любом положении .

Из любого из этих положений переключатель автоматически вернется в положение 2 или O (выкл).

**Функция активации заднего стеклоочистителя при включении задней передачи:** очиститель заднего стекла автоматически включается в режиме прерывистой работы при включении задней передачи R, если работают очистители переднего стекла. Включение и выключение этой функции осуществляется через центр сообщений. См. раздел *Центр сообщений* главы *Панель приборов*.

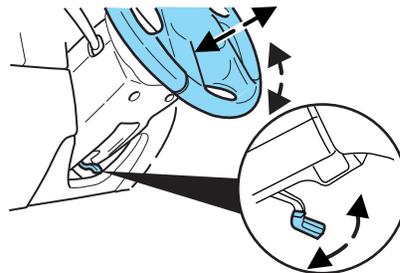
### НАКЛОН/ВЫЛЕТ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Для регулировки положения рулевого колеса:

1. Сдвиньте рычаг вниз, чтобы разблокировать рулевую колонку.

2. Пока рычаг находится внизу, передвиньте рулевое колесо вверх или вниз, а также на себя или от себя, пока не установите его в желаемом положении.

3. Удерживая рулевое колесо на месте, потяните рычаг вверх в его исходное положение для блокировки рулевой колонки.



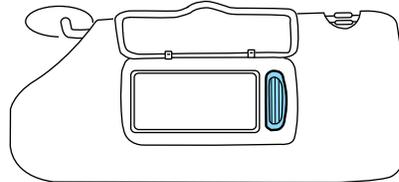
## Органы управления на водительском месте



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не регулируйте положение рулевой колонки при движении автомобиля.

### ЗЕРКАЛО ПРОТИВОСОЛНЕЧНОГО КОЗЫРЬКА С ПОДСВЕТКОЙ (ПРИ НАЛИЧИИ)

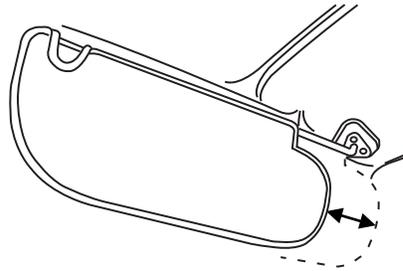
Поднимите крышку зеркала для включения его подсветки.



### Функция скольжения по направляющей

Поверните козырек в направлении бокового окна и вытяните его назад для дополнительной защиты от солнечного света.

**Примечание.** Для возврата козырька на верхнюю панель его сначала необходимо задвинуть, а затем уже поворачивать обратно к ветровому стеклу.



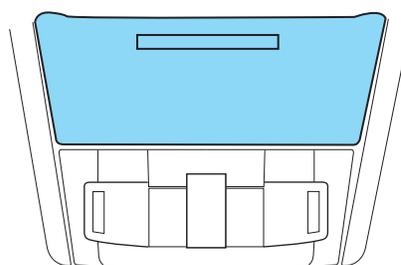
## Органы управления на водительском месте

### ПОТОЛОЧНАЯ КОНСОЛЬ

Внешний вид потолочной консоли вашего автомобиля может различаться в зависимости от комплектации.

#### Вещевой отсек

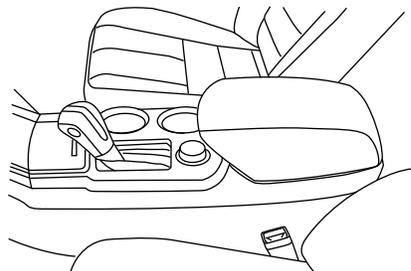
Вещевой отсек можно использовать для хранения солнцезащитных очков. Нажмите на отжимную зону в задней части крышки отсека хранения, чтобы открыть вещевой отсек. Крышка полностью откроется.



### ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ

Консоль, которой оснащен ваш автомобиль, может обладать различными функциями. К ним относятся:

- Подстаканники
- Вещевой отсек большого объема с розеткой 12 В
- Розетка 12 В и розетка 110 В переменного тока в задней части консоли
- Вспомогательные аудио-видео разъемы, USB-порты и розетка 12 В перед рычагом выбора передач



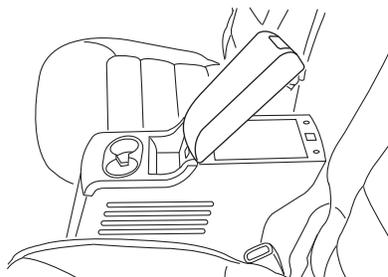
**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** В подстаканник можно ставить только стаканы из мягких материалов. Твердые материалы могут нанести вам ранение в случае столкновения.

## Органы управления на водительском месте

### Функции задней центральной консоли (при наличии)

Задняя центральная консоль обладает следующими функциями:

- Выдвижной подлокотник для обеспечения ровной поверхности пола багажного отделения
- Вспомогательный отсек
- Подстаканники



### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РОЗЕТКИ (12 В ПОСТОЯННОГО ТОКА)

Электророзетки предназначены только для вилок питания дополнительного оборудования. Не вставляйте другие предметы в розетку, т.к. это приведет к повреждению розетки и перегоранию предохранителя. Ни в коем случае не подвешивайте какие-либо предметы на штетсельной вилке. Неправильное использование электрической розетки может привести к повреждениям, которые не подлежат гарантийному ремонту.

Дополнительные розетки располагаются:

- На передней части центральной консоли
- Внутри вспомогательного отсека
- На задней части консоли, для доступа с задних сидений
- В багажном отделении

Не используйте розетку для включения прикуривателя (при наличии)

**Примечание.** Не подключайте к гнезду прикуривателя (при наличии) опциональные дополнительные электрические принадлежности. Неправильное использование прикуривателя может привести к повреждениям, которые не подлежат гарантийному ремонту, а также вызвать возгорание или серьезную травму.

Для предотвращения перегорания предохранителей не используйте розетку (розетки) сверх допустимого напряжения автомобиля 12 В постоянного тока/180 Вт. Если розетка или разъем прикуривателя не работают, то предохранитель, возможно, перегорел. См. раздел *Предохранители и реле* главы *Экстренные ситуации на дорогах*, где указана информация о проверке и замене предохранителей.

## Органы управления на водительском месте

Для того, чтобы полностью использовать мощность розетки, двигатель должен работать, чтобы не произошел разряд батареи. Чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи:

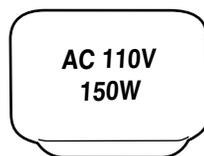
- не используйте розетку дольше, чем необходимо, если двигатель не работает,
- не оставляйте зарядные устройства, адаптеры видеоигр, компьютеров и других устройств в розетке на ночь или когда автомобиль припаркован на длительное время.

Если розетки не используются, всегда закрывайте их заглушками.

### Розетка (110 В переменного тока) (при наличии)

Розетка переменного тока 110 В нужна для обеспечения работы электроприборов, потребляющих мощность до 150 Вт. Превышение предела в 150 Вт приведет ко временному прекращению подачи питания на розетку для защиты от перегрузки.

**Примечание.** Розетка переменного тока 110 В оснащена заглушкой, предотвращающей попадание в розетку инородных предметов. Если розетка не используется, всегда закрывайте ее заглушкой.



Розетка переменного тока 110 В расположена на задней части центральной консоли.

Розетка не предназначена для включения в нее следующих электроприборов (правильность их работы не гарантируется):

- ЭЛТ-телевизоры
- Устройства с двигателем, например, пылесосы, электропилы и другие электроинструменты, компрессорные холодильники и т.п.
- Измерительные приборы высокой точности, например, медицинское оборудование, контрольно-измерительные приборы и т.п.
- Другие приборы, для работы которых необходим очень стабильный источник питания: электроодеяла с микрокомпьютером, лампы с датчиком касания и т.п.

## Органы управления на водительском месте

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не оставляйте вилку устройства в розетке, если устройство не используется. Не используйте удлинители для розетки переменного тока 110 В, т.к. это помешает заглушке и спиральному язычку выполнять свои защитные функции. В этом случае возможна перегрузка розетки из-за подключения к ней нескольких устройств, общая потребляемая мощность которых превысит 150 Вт, что может привести к возгоранию или серьезной травме.

При перегрузке, перегреве или замыкании розетка может перейти в режим неисправности. В случае перегрузки или замыкания отключите устройство, выключите и снова включите зажигание. В случае перегрева дождитесь остывания системы, а затем выключите и снова включите зажигание.

Питание через розетку переменного тока 110 В поступает, если зажигание автомобиля включено и горит зеленый индикатор розетки в верхнем левом углу. Ниже указаны световые коды индикаторов, указывающие на состояние розетки.

### Световые коды индикаторов

Горит зеленая лампа — розетка готова к подаче питания

Зеленая лампа не горит — подача питания с розетки невозможна. Зажигание не включено

Зеленая лампа мигает — розетка работает в режиме неисправности

**Примечание.** Розетка переменного тока 110 В отключится через 13 минут, если зажигание включено, но двигатель не работает. Запустите двигатель или включайте-выключайте зажигание до истечения 13 минут, чтобы инвертор продолжал работу.

## ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

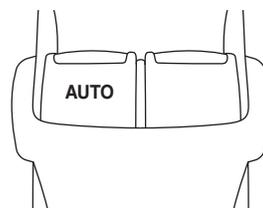
 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле и не позволяйте им играть с электростеклоподъемниками. Они могут нанести себе серьезные травмы.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед включением электростеклоподъемников нужно убедиться в том, что проемы окон свободны и рядом с ними не находятся дети и/или животные.

## Органы управления на водительском месте

Чтобы закрыть или открыть окна, нажмите и потяните переключатели стеклоподъемников.

- Для открывания нажмите на переключатель (до первого фиксируемого положения).
- Для закрывания потяните переключатель вверх (до первого фиксируемого положения) и удерживайте.



**Бафтинг заднего окна:** если открыто одно или оба задних окна, в автомобиле может возникнуть бафтинг или пульсация ветра. Такой шум можно устранить, опустив стекло переднего окна примерно на 5-8 см (2-3 дюйма).

### Опускание одним нажатием

Позволяет полностью открыть окно со стороны водителя без удержания переключателя. Полностью надавите на переключатель до второго фиксируемого положения и быстро отпустите. Стекло полностью опустится. Для того чтобы остановить движение стекла в любой момент, достаточно одного быстрого нажатия.

### Опускание или подъем одним нажатием (передние окна) (при наличии)

Эта функция позволяет полностью открывать или закрывать окна без удержания переключателя.

Для опускания одним нажатием надавите на переключатель полностью вниз до второго фиксируемого положения и быстро отпустите. Стекло полностью опустится. Для того чтобы остановить движение стекла в любой момент, достаточно одного быстрого нажатия.

Для подъема одним нажатием потяните переключатель полностью вверх до второго фиксируемого положения и быстро отпустите. Стекло полностью поднимется. Для того чтобы остановить движение стекла в любой момент, достаточно одного быстрого нажатия.

## Органы управления на водительском месте

### Откат

Если при закрывании окна препятствие или неровности на дороге мешают движению стекла, то движение окна автоматически изменяется, и стекло начинает двигаться вниз. Это так называемый "откат". Если при откате зажигание выключено (при деактивированной задержке отключения дополнительного оборудования), то стекло будет двигаться вниз до положения отката.

### Предохранительная блокировка

Для отмены отката в течение двух секунд после того, как стекло достигло положения отката, потяните и удерживайте переключатель, и стекло начнет двигаться вверх без срабатывания функции отката или защиты от заземления. Если вы отпустите переключатель до того, как окно полностью закроется, то стекло перестанет двигаться. Эту функцию можно использовать, например, для закрытия окна, если на нем или на уплотнениях есть мешающая этому наледь.

### Блокировка стеклоподъемников

Функция блокировки стеклоподъемников позволяет осуществлять управление стеклоподъемниками только с места водителя или пассажирского переднего сиденья.



Нажмите на кнопку для блокировки всех переключателей стеклоподъемников (за исключением переключателей водителя и пассажира на переднем сиденье). Для отключения этой функции снова нажмите на кнопку.

### Задержка отключения дополнительного оборудования

Функция задержки отключения дополнительного оборудования обеспечивает работу аудиосистемы, электростеклоподъемников или электролюка (при наличии) в течение 10 минут после выключения зажигания или до тех пор, пока не будет открыта любая из передних дверей.

## Органы управления на водительском месте

### ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Внутреннее зеркало заднего вида имеет два центра вращения на опорной ручке для регулировки положения зеркала как в горизонтальной, так и в вертикальной плоскости.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не регулируйте положение зеркал во время движения автомобиля.

### Внутреннее зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения (при наличии)

Внутреннее зеркало заднего вида имеет функцию автоматического затемнения. Электронное зеркало с дневным/ночным режимом переключается из нормального (с высокой отражательной способностью) режима работы в безбликовый (затемненный) режим, когда на него попадают яркие лучи (вспышки). При обнаружении зеркалом яркого света, источник которого находится позади автомобиля, оно автоматически настраивается (затемняется) для минимизации бликов.

Зеркало автоматически возвращается в нормальный режим, если включается задняя передача R, для обеспечения четкого обзора при сдавании назад.

**Не блокируйте датчики на передней и задней поверхности внутреннего зеркала заднего вида, т.к. это может привести к сбою в его работе.**

**Примечание.** Пассажир, который находится по центру заднего сидения и/или поднятый задний центральный подголовник (при наличии) также могут препятствовать попаданию света на датчик.

**Не производите очистку корпуса или стекла зеркала грубыми абразивными материалами, бензином или очистителями на нефтяной основе.**

## Органы управления на водительском месте

### НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА

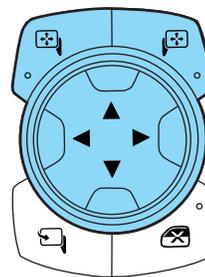
#### Боковые зеркала с электроприводом



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не регулируйте положение зеркал во время движения автомобиля.

Для регулировки положения зеркала:

1. Нажмите на кнопку правого или левого зеркала для выбора зеркала, которое вы хотите настроить. На кнопке загорится индикаторная лампа.
2. Используйте регулятор под кнопками зеркала для регулировки положения зеркала.
3. Еще раз нажмите на кнопку зеркала для подтверждения. Индикаторная лампа погаснет.

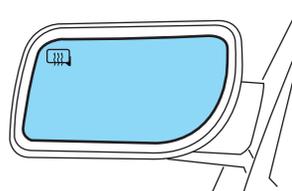


#### **Функция памяти (при наличии)**

Положения боковых зеркал с электроприводом сохраняются, если функция занесения в память активирована, и впоследствии могут быть восстановлены вместе с другими персональными настройками автомобиля при выборе позиции из памяти через передатчик дистанционного входа, систему доступа без ключа или клавишу памяти на двери со стороны водителя. См. раздел *Функция памяти* в главе *Сиденья и средства пассивной безопасности*.

#### **Наружные зеркала с электроподогревом (при наличии)**

Оба зеркала автоматически подогреваются для удаления обледенения, запотевания и влаги, когда активирована функция обогрева заднего стекла.



**Не пытайтесь удалить лед с зеркал с помощью скребка или изменить положение зеркала, если оно примерзло. Это может привести к повреждению стекла и зеркал.**

**Не производите очистку корпуса или стекла зеркала грубыми абразивными материалами, бензином или очистителями на нефтяной основе.**

## Органы управления на водительском месте

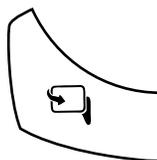
### Складные зеркала

Аккуратно сложите боковые зеркала перед тем, как въехать в узкое пространство, например, в автоматическую автомойку.

### Складные зеркала с электроприводом (при наличии)

Для одновременного складывания боковых зеркал воспользуйтесь кнопкой электропривода зеркал.

Нажмите на кнопку для складывания или раскладывания зеркал. Аккуратно сложите боковые зеркала с помощью электропривода перед тем, как въехать в узкое пространство, например, в автоматическую автомойку.



Складные зеркала с электроприводом можно передвигать и вручную. Однако при перемещении зеркала вручную понадобится его сброс. Если не произвести сброс, то зеркало не будет зафиксировано. Для сброса: быстро нажмите на кнопку для складывания зеркал. Раздастся щелчок, означающий ресинхронизацию зеркал. Если вы не услышали щелчок, с помощью кнопки разверните зеркала наружу, затем сложите их, чтобы услышать щелчок. После этого работа зеркал продолжится в нормальном режиме до очередного перемещения вручную.

**Примечание.** Если в течение минуты происходит 10 и более активаций кнопки или повторного складывания/извлечения зеркал наружу с удерживанием кнопки в нажатом состоянии на протяжении всего процесса, то система может деактивировать функцию складывания для защиты электродвигателей от перегрева. В этом случае подождите в течение примерно 3 минут, если автомобиль работает, или до 10 минут, если автомобиль не работает, пока система не перезагрузится и функция не начнет работать в нормальном режиме.

### Зеркала с индикацией поворота (при наличии)

При включении указателя поворота внешняя часть корпуса соответствующего зеркала начнет мигать. Это послужит дополнительным предупредительным сигналом для других водителей о том, что вы собираетесь поворачивать.

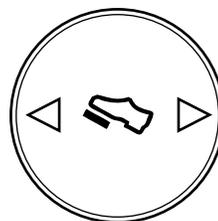
### Зеркала непросматриваемой зоны (при наличии)

Ваш автомобиль может быть оснащен зеркалами "мертвых зон" или информационной системой "мертвой зоны". См. раздел *Зеркала "мертвых зон"* или *Информационная система "мертвой зоны" (BLIS®) с системой контроля транспортных средств, движущихся в поперечном направлении (СТА)* главы *Вождение*.

## Органы управления на водительском месте

### ПЕДАЛИ С МЕХАНИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Педали акселератора и тормоза следует настраивать только после остановки автомобиля, когда рычаг выбора передач находится в положении Р (Стоянка).



Переключатель расположен на левой стороне рулевой колонки. Нажмите и удерживайте заднюю часть переключателя для придвижения педалей. Нажмите и удерживайте переднюю часть переключателя для отодвигания педалей.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить регулировку педалей акселератора и тормоза, если ваши ноги находятся на педалях во время движения автомобиля.

Положения педалей акселератора и тормоза сохраняются в памяти при активации функции занесения в память, и могут быть восстановлены вместе с другими персональными настройками автомобиля при выборе позиции из памяти. См. раздел *Функция памяти* в главе *Сиденья и средства пассивной безопасности*.

### КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ПРИ НАЛИЧИИ)

При активации функции круиз-контроля вы можете поддерживать заданную скорость, не надавливая ногой на педаль акселератора.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не используйте функцию круиз-контроля на дорогах с оживленным движением, на извилистых, скользких или грунтовых дорогах.

## Органы управления на водительском месте

### Использование круиз-контроля

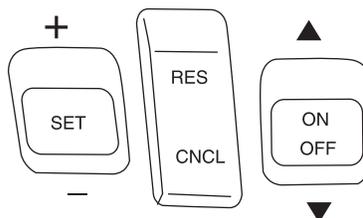
Кнопки регулирования скорости расположены на рулевом колесе. Для контроля скорости служат следующие кнопки:

**SET** (Задать): нажмите, чтобы задать скорость или повысить/понизить заданное значение.

**RES** (Восстановить): нажмите, чтобы восстановить заданную скорость.

**CNCL** (Отменить): нажмите, чтобы отменить заданную скорость.

**ON/OFF** (ВКЛ/ВЫКЛ): нажмите, чтобы включить или выключить круиз-контроль.



### Настройка круиз-контроля

Для настройки круиз-контроля:

1. Нажмите на верхнюю часть кнопки ON и отпустите.
2. Наберите желаемую скорость.
3. Нажмите на верхнюю часть кнопки SET и отпустите.
4. Снимите ногу с педали акселератора.
5. На приборной панели загорится индикатор .

### Примечание.

- Скорость автомобиля может различаться при движении вверх и вниз по крутому склону.
- Если скорость автомобиля превышает заданную скорость при спуске со склона, то для снижения скорости вы можете воспользоваться тормозами.
- Если скорость автомобиля падает более чем на 16 км/ч (10 миль/ч) ниже заданной скорости при подъеме по склону, то функция круиз-контроля деактивируется.

### Деактивация круиз-контроля

Для деактивации круиз-контроля нажмите на педаль тормоза или нажмите и отпустите кнопку CNCL. Деактивация круиз-контроля не приведет к удалению предыдущих заданных значений скорости.

## Органы управления на водительском месте

### **Восстановление заданной скорости**

Нажмите и отпустите RES. Это автоматически вернет скорость автомобиля к заданному значению.

### **Увеличение скорости при включенном круиз-контроле**

Чтобы задать более высокую скорость:

- Нажмите на верхнюю часть кнопки SET и удерживайте, пока не достигнете желаемой скорости, затем отпустите. С помощью кнопки SET вы также можете активировать функцию ускорения. Нажмите на верхнюю часть кнопки SET и отпустите для увеличения заданной скорости автомобиля с шагом в 1,6 км/ч (1 миля/ч).
- С помощью педали акселератора наберите желаемую скорость, затем нажмите на верхнюю часть кнопки SET и отпустите.

### **Снижение скорости при включенном круиз-контроле**

Чтобы снизить заданную скорость:

- Нажмите на нижнюю часть кнопки SET и удерживайте, пока не достигнете желаемой скорости, затем отпустите. С помощью кнопки SET также можно активировать функцию замедления. Нажмите на нижнюю часть кнопки SET и отпустите для снижения заданной скорости автомобиля с шагом 1,6 км/ч (1 миля/ч).
- Нажимайте на педаль акселератора, пока не достигнете желаемой скорости, а затем нажмите на нижнюю часть кнопки SET и отпустите.

### **Отключение круиз-контроля**

Чтобы отключить круиз-контроль, нажмите на нижнюю часть кнопки OFF или выключите зажигание.

**Примечание.** При отключении функции круиз-контроля скорости или зажигания заданное значение скорости удаляется из памяти.

### **АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (АСС) (ПРИ НАЛИЧИИ)**

Функция адаптивного круиз контроля (АСС) очень похожа на функцию круиз-контроля, но эта система предназначена для автоматического изменения скорости для поддержания заданной дистанции между вашим автомобилем и автомобилем, идущим впереди по той же полосе. Водитель может выбрать одну из четырех установок GAP (Дистанция), кнопки управления расположены на рулевом колесе.

## Органы управления на водительском месте

При запуске система устанавливает дистанцию в соответствии с последней выбранной установкой. После активации водитель может в любой момент деактивировать систему, нажав педаль тормоза, нажав на кнопку ON/OFF (ВКЛ/ВЫКЛ) на рулевом колесе или нажав кнопку RES/CNCL (ВОССТАНОВИТЬ/ОТМЕНИТЬ). Кроме этого, водитель может временно увеличить скорость автомобиля, нажав на педаль акселератора.



**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Всегда внимательно следите за изменением ситуации на дороге, особенно при использовании адаптивного круиз-контроля. Использование адаптивного круиз-контроля не заменит внимательности при управлении автомобилем. Несоблюдение любого из указанных ниже предупреждений или невнимательное наблюдение за дорогой могут привести к столкновению, получению серьезной травмы или смерти.

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Адаптивный круиз-контроль не является системой предупреждения столкновений. Кроме этого, адаптивный круиз-контроль не предназначен для обнаружения:

- Автомобилей, которые неподвижны или движутся со скоростью менее 10 км/ч (6 миль/ч).
- Пешеходов или предметов на проезжей части.
- Автомобилей, движущихся навстречу по той же полосе.

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не используйте адаптивный круиз-контроль при въезде на шоссе или выезде с него, на оживленных трассах или на извилистых, скользких или грунтовых дорогах.

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не используйте систему в условиях плохой видимости, особенно при наличии тумана, дождя, мороси или снега.

## Органы управления на водительском месте

### Использование адаптивного круиз-контроля

**Примечание.** Водитель обязан сохранять внимательность, управлять автомобилем в соответствии с принципами безопасного вождения и всегда контролировать автомобиль.

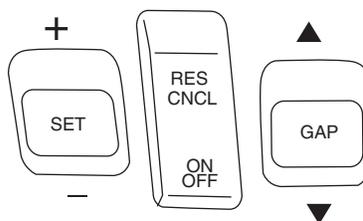
Кнопки управления круиз-контролем расположены на рулевом колесе.

**SET** (Задать): нажмите, чтобы задать скорость или изменить заданное значение.

**RES/CNCL** (Восстановить/отменить): нажмите, чтобы восстановить или отменить заданное значение скорости.

**ON/OFF** (ВКЛ/ВЫКЛ): нажмите, чтобы включить или выключить систему.

**GAP** (Дистанция): нажмите, чтобы изменить дистанцию между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди.



### Настройка адаптивного круиз-контроля

1. Нажмите и отпустите кнопку ON. Центр сообщений отобразит серый индикаторный значок , текущее заданное значение дистанции и SET. 
2. Наберите желаемую скорость.
3. Нажмите на верхнюю часть кнопки SET и отпустите. Скорость автомобиля будет внесена в память, и центр сообщений отобразит зеленый индикаторный значок , текущее заданное значение дистанции и желаемую заданную скорость. 
4. Снимите ногу с педали акселератора.
5. Если впереди обнаружен автомобиль, то загорится изображение идущего впереди автомобиля.

## Органы управления на водительском месте

### Режим сохранения дистанции

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** В режиме сохранения дистанции до автомобиля, движущегося впереди, ваш автомобиль не будет автоматически снижать скорость до остановки, а также не будет достаточно быстро замедляться без вмешательства водителя для предотвращения столкновения. Всегда используйте тормоза, когда это необходимо. Невыполнение этого требования может привести к столкновению, тяжелым травмам и гибели.

Если движущийся впереди автомобиль въезжает на ту же полосу или автомобиль на полосе, по которой движется ваш автомобиль, движется со скоростью меньше вашей, то происходит автоматическая регулировка скорости вашего автомобиля для сохранения заданной дистанции. Заданное значение дистанции можно регулировать, см. пункт *Установка дистанции между автомобилями* этого раздела.

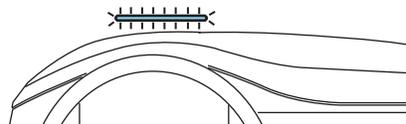
Загорится изображение идущего впереди автомобиля.

Расстояние между вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем будет неизменно до тех пор, пока:

- Скорость движущегося впереди автомобиля не превысит заданное вами значение скорости.
- Движущийся впереди автомобиль не покинет полосу, по которой движется ваш автомобиль, или не скроется из виду.
- Скорость автомобиля не упадет ниже 26 км/ч (16 миль/ч).
- Установлено новое значение дистанции.

Тормоза автомобиля сработают автоматически для замедления автомобиля и поддержания безопасной дистанции между ним и автомобилем, движущимся впереди. Максимальное торможение, применяемое системой АСС, ограничено, а водитель имеет возможность отменить эту функцию, нажав на тормоз.

Если система АСС приходит к выводу, что максимального уровня торможения будет недостаточно, то в процессе торможения, инициированном АСС, прозвучит звуковой сигнал. Он будет сопровождаться проецируемым дисплеем - красным лучом, проецируемым на ветровое стекло. Водителю необходимо **немедленно** принять меры.



## Органы управления на водительском месте

**Примечание.** При активации тормозов системой адаптивного круиз-контроля процесс может сопровождаться звуковым сигналом.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Система адаптивного круиз-контроля отображает предупреждения только об автомобилях, обнаруженных радиолокационным датчиком. В некоторых случаях предупреждения может не быть, либо оно будет отображено с опозданием. Водителю всегда следует применять тормоза, когда это необходимо. Невыполнение этого требования может привести к столкновению, тяжелым травмам и гибели.

### Программирование дистанции

Дистанцию между вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем можно сократить или увеличить, нажав на верхнюю или нижнюю часть



кнопки GAR. Выбранное значение дистанции будет отображаться в центре сообщений с помощью полосок на изображении. Имеются четыре установки значения дистанции.

Изображение (полоски между автомобилями)	Интервал следования	Интервал следования при 100 км/ч (60 миль/ч)	Динамический режим
1 полоска	1 секунда	28 метров (29 ярдов)	Спортивный
2 полоски	1,5 секунды	42 метра (44 ярда)	Нормальный
3 полоски	1,9 секунды	53 метра (56 ярдов)	Нормальный
4 полоски	2,3 секунды	64 метра (66 ярдов)	Комфортный

Каждый раз при перезапуске двигателя автомобиля автоматически выбирается последнее заданное значение дистанции текущего водителя.

**Примечание.** Водитель несет ответственность за выбор дистанции, соответствующей условиям вождения.

## Органы управления на водительском месте

### **Деактивация адаптивного круиз-контроля**

Нажмите на педаль тормоза или кнопку CNCL для деактивации адаптивного круиз-контроля. Последняя заданная скорость отобразится в перечеркнутом виде.

Деактивация адаптивного круиз-контроля не приведет к удалению предыдущей заданной скорости.

### **Отмена действия, предпринятого адаптивным круиз-контролем**



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если водитель нажимает на педаль акселератора для отмены действия, предпринятого АСС, то система АСС не будет автоматически задействовать тормоза для поддержания неизменной дистанции до движущегося впереди автомобиля.

Отменить поддержание заданной скорости и дистанции можно, нажав на педаль акселератора.

При отмене водителем действия АСС, загорается зеленая лампа  АСС, и автомобиль, движущийся вторым, не отображается в центре сообщений. Когда водитель отпускает педаль акселератора, функционирование АСС возобновляется и скорость автомобиля падает до заданного значения, или ниже, если передний автомобиль движется с меньшей скоростью.

### **Изменение заданной скорости**

Заданную скорость можно изменить тремя способами:

- Используя педаль акселератора или тормоза, достичь желаемой скорости и нажать на верхнюю часть кнопки SET, а затем отпустить.
- Изменить скорость, удерживая нажатой верхнюю или нижнюю часть кнопки SET до тех пор, пока в центре сообщений не отобразится желаемое значение скорости. Скорость автомобиля постепенно изменится и достигнет выбранного значения.
- Увеличить или уменьшить скорость с шагом 2 км/ч (1 миля/ч) путем быстрого нажатия на верхнюю или нижнюю часть кнопки SET.

Система АСС может задействовать тормоза для снижения скорости до нового заданного значения. Заданная скорость будет непрерывно отображаться в центре сообщений, пока система АСС активна.

## Органы управления на водительском месте

### **Восстановление заданной скорости**

Нажмите и отпустите RES/CNCL. Это автоматически вернет скорость автомобиля к заданному значению. Заданная скорость будет непрерывно отображаться в центре сообщений, пока система ACC активна.

**Примечание.** Функцию восстановления следует использовать только в тех случаях, когда водитель знает заданное значение скорости и хочет его восстановить.

### **Автоматическая отмена при низкой скорости**

ACC не функционирует при движении автомобиля со скоростью менее 26 км/ч (16 миль/ч). Когда скорость автомобиля падает ниже 26 км/ч (16 миль/ч), раздается предупреждающий звуковой сигнал и функция автоматического торможения деактивируется.

### **Использование в гористой местности**

Водителю рекомендовано переключиться на низшую передачу в случае, когда система ACC активирована в таких ситуациях, как длительный спуск по крутому склону (например, при движении по гористой местности). В таких ситуациях для снижения нагрузки на обычную тормозную систему автомобиля необходимо использовать дополнительное торможение двигателем, чтобы избежать перегрева. Более подробную информацию вы можете найти в разделе *Работа автоматической коробки передач* главы *Вождение*.

**Примечание.** Если система ACC задействует тормоза в течение длительного периода времени, прозвучит звуковое предупреждение и произойдет отключение ACC. Это необходимо для того, чтобы тормоза могли остыть. Когда тормоза остыли, нормальное функционирование ACC возобновится.

### **Отключение круиз-контроля**

Для отключения круиз-контроля нажмите кнопку OFF.

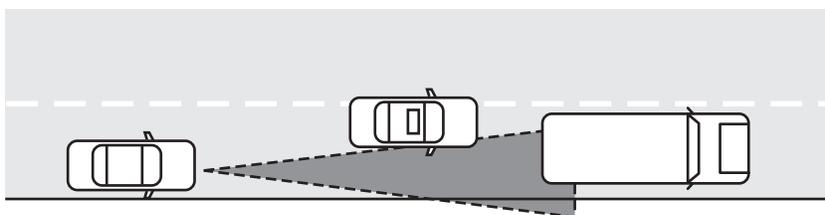
**Примечание.** При отключении функции круиз-контроля или зажигания заданная скорость удаляется из памяти.

## Органы управления на водительском месте

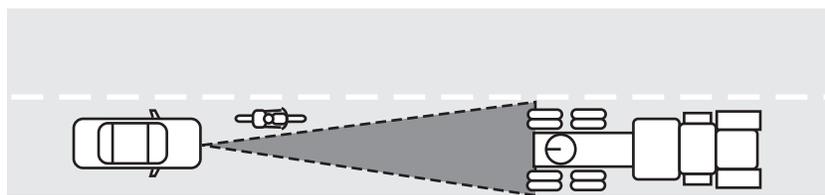
### Проблемы обнаружения

Область охвата радиолокационного датчика ограничена. Иногда датчику вообще не удастся обнаружить автомобили или обнаружение происходит с опозданием.

Проблемы обнаружения могут возникнуть:

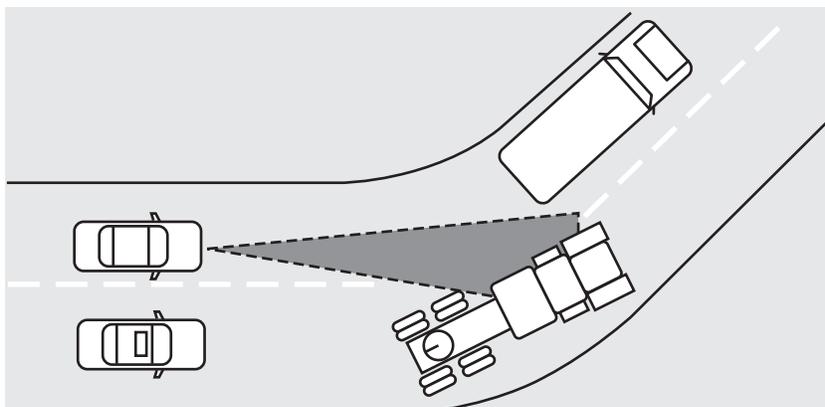


- При движении по другой полосе, чем автомобиль, идущий впереди.



- Если автомобили частично выходят на вашу полосу. Эти автомобили могут быть обнаружены только в случае, если полностью перейдут на полосу, по которой движется ваш автомобиль.

## Органы управления на водительском месте



- Проблемы с обнаружением идущих впереди автомобилей могут возникать при прохождении поворота или изгиба дороги.

В этих случаях АСС может тормозить слишком поздно или неожиданно. Водитель должен быть внимательным и вмешиваться в процесс, когда это необходимо.

Если передняя часть автомобиля повреждена, то область охвата радиолокационного датчика может измениться, что приведет к ошибкам при обнаружении автомобилей. Обратитесь к официальному дилеру для проверки и области охвата и исправности радиолокационного датчика системы АСС.

### **АСС не доступен**

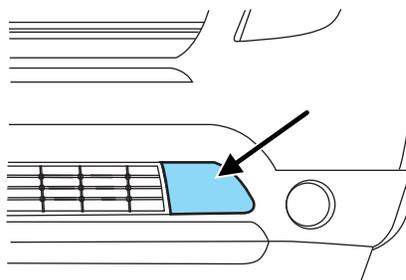
Существует несколько причин деактивации АСС или отказа в активации АСС по запросу. Эти причины следующие:

- Датчик заблокирован, см. пункт *Блокировка датчика* в этом разделе.
- Температура тормозов слишком высокая, см. пункт *Использование в гористой местности* в этом разделе.
- Произошел сбой системы АСС или связанной с ней системы.

## Органы управления на водительском месте

### Блокировка датчика

Если отображается сообщение о блокировке датчика, прохождение сигналов радиолокатора датчика затруднено препятствием. Датчик расположен за крышкой облицовки около нижней решетки со стороны водителя. Когда прохождению сигналов радиолокатора мешает препятствие, обнаружение идущего впереди автомобиля становится невозможным и система АСС не может быть активирована. В таблице ниже указаны возможные причины и способы устранения проблемы, если отображается данное сообщение.



Причина	Способ устранения
Поверхность радиолокатора в решетке загрязнена или каким-то образом закрыта	Очистите поверхность решетки перед радиолокатором или извлеките предмет, затрудняющий работу радиолокатора
Поверхность радиолокатора в решетке не загрязнена, но сообщение все еще отображается	Подождите некоторое время. Может потребоваться какое-то время для того, чтобы радиолокатор обнаружил устранение препятствия
Прохождению сигналов радиолокатора мешает сильный ливень или снегопад	Не используйте АСС в таких условиях, т.к. обнаружение, выдача предупреждений и реагирование на потенциальные условия столкновения могут не произойти.
Сильные потоки воды, снег или лед на дороге могут создавать помехи для радиолокатора.	Не используйте АСС в таких условиях, т.к. обнаружение, выдача предупреждений и реагирование на потенциальные условия столкновения могут не произойти.
Пустынная/отдаленная местность, где нет других автомобилей или предметов вдоль дороги	Подождите некоторое время или переключитесь в режим обычного круиз-контроля.

## Органы управления на водительском месте

Из-за специфики радиолокационной технологии вы можете получить предупреждение о блокировке, если блокировки не было. Это, например, может случиться во время движения по слабозаселенной сельской местности или пустыне. Состояние ложной блокировки может самоустраниться либо исчезнет после выключения и включения зажигания.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не используйте АСС при буксировке прицепа, оборудованного тормозной системой. Тормоза прицепа, установленные при послепродажном обслуживании, не будут работать должным образом, если АСС активирован, т.к. управление тормозами осуществляется электроникой. Сбой в работе тормозов может привести к потере управления автомобилем и, возможно, к серьезной травме.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не используйте шины не рекомендованных размеров, т.к. это может повлиять на нормальную работу АСС. В противном случае, это может привести к потере управления автомобилем и, возможно, к серьезной травме.

### **Переключение на нормальный круиз-контроль**

Вы можете вручную переключаться с адаптивного круиз-контроля (АСС) на нормальный круиз-контроль через центр сообщений. См. раздел *Центр сообщений* главы *Панель приборов*. Если выбран нормальный круиз-контроль, то индикаторная лампа АСС потухнет, и загорится  индикаторная лампа круиз-контроля. Параметры дистанции отображаться не будут, система не будет автоматически реагировать на идущие впереди автомобили и автоматическое торможение не будет активировано. Система автоматически переключится в режим АСС при запуске двигателя.

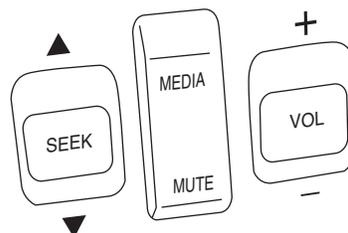
 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При нормальном круиз-контроле торможение из-за медленно идущих автомобилей не производится. Всегда помните, какой режим выбран, и используйте тормоз при необходимости.

## Органы управления на водительском месте

### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

#### Кнопки управления аудиосистемой.

**SEEK (ПОИСК):** нажмите на кнопку вверх или вниз для выбора следующей/предыдущей установки радиостанции, дорожки на CD-диске или заданного спутникового радиоканала (при наличии) в зависимости от того, в режиме какого медиа-источника вы находитесь.



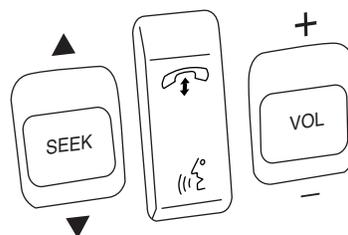
**MEDIA (ИСТОЧНИК):** нажимайте для перебора всех аудиоисточников.

**MUTE (ВЫКЛЮЧИТЬ ЗВУК):** нажмите для отключения звука радио.

**VOL (Громкость):** нажмите на кнопку вверх или вниз для увеличения/уменьшения громкости звука.

#### Функции управления "hands-free" системой Навигации/SYNC® (при наличии)

Нажмите , чтобы включить функцию распознавания голоса. См. раздел *Функция распознавания голоса* в приложении *MyFord Touch™ / MyLincoln Touch™*.



Нажмите  для доступа к функциям телефона. См. раздел *Функции телефона* в приложении *MyFord Touch™ / MyLincoln Touch™*.

## Органы управления на водительском месте

### Функции управления дисплея панели приборов

Если автомобиль оснащен системой MyFord™, то эти функции аналогичны функциям центра управления на лицевой панели. См. раздел *Система MyFord* главы *Развлекательные системы*.



Если автомобиль оснащен системой MyFord™ Touch, используйте эту систему управления для настройки правой части дисплея панели приборов. Перемещайтесь по пунктам, отображенным на экране, и нажмите ОК для выбора. Можно выбрать одну из следующих опций:

- Центр развлечений
  - Смена аудиисточника
  - Ограниченный список воспроизведения
- Навигация (если имеется)
  - Резервное отображение центральной стойки
  - Карта маршрута
- Телефон
  - Резервное отображение центральной стойки
  - Избранные контакты
- Климат
  - Вкл.
  - Скорость вентилятора
  - Температура

### ДВУХПАНЕЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОЛЮК И СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Кнопки управления двухпанельным электролюком и солнцезащитным экраном с электроприводом расположены на потолочной консоли.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не позволяйте детям играть с электролюком и не оставляйте их без присмотра в автомобиле. Они могут нанести себе серьезные травмы.

Двухпанельный электролюк и солнцезащитный экран с электроприводом оснащены автоматической функцией быстрого открытия и закрытия одним нажатием. Чтобы остановить движение в любой момент во время работы после одного нажатия, нажмите на кнопку во второй раз.

## Органы управления на водительском месте

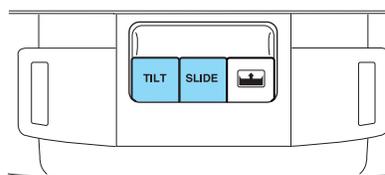
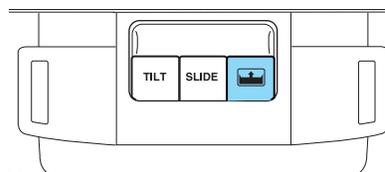
**Для открытия солнцезащитного экрана:** нажмите и отпустите кнопку . Солнцезащитный экран откроется автоматически.

**Примечание.** В случае двухпанельного электролюка солнцезащитный экран останавливается на первой панели.

Нажмите и отпустите кнопку еще раз, чтобы солнцезащитный экран продолжил открываться после второй панели.

**Для закрытия солнцезащитного экрана:** потяните кнопку  вниз и отпустите. Солнцезащитный экран закроется автоматически. Если электролюк открыт, то он автоматически закроется перед тем, как будет открыт солнцезащитный экран.

**Для открытия двухпанельного электролюка:** нажмите и отпустите переключатель SLIDE (Перемещение). Электролюк откроется автоматически. Если солнцезащитный экран закрыт, то перед открытием электролюка автоматически произойдет его открытие.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При закрытии двухпанельного электролюка необходимо убедиться, что для этого нет препятствий, а дети и/или домашние животные находятся на достаточном расстоянии от проема в крыше.

**Для закрытия двухпанельного электролюка:** потяните переключатель SLIDE вниз и отпустите. Электролюк закроется автоматически.

**Откат:** если во время закрытия в отверстии электролюка обнаружено препятствие, то электролюк автоматически откроется и остановится в заданном положении.

**Отмена отката:** чтобы отменить действие функции отката, потяните и удерживайте переключатель SLIDE в течение двух секунд, после того как начался откат. Функция отката не помешает электролюку закрыться, т.к. будет неактивна. Например, функцию отката можно отменить для закрытия электролюка, если на нем или на уплотнениях есть мешающая этому наледь.

## Органы управления на водительском месте

**Для установки двухпанельного электролюка в положение вентиляции:** нажмите и быстро отпустите переключатель TILT (Наклон) (электролюк оснащен автоматической функцией открывания под наклоном, активируемой одним нажатием). **Электролюк должен находиться в закрытом положении, для того чтобы переместить его в положение вентиляции.**

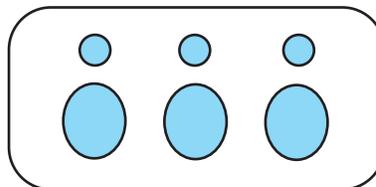
**Чтобы закрыть двухпанельный электролюк из положения вентиляции:** потяните и быстро отпустите переключатель TILT вниз, чтобы закрыть стекло из позиции вентиляции (электролюк оснащен автоматической функцией закрывания под наклоном, активируемой одним нажатием).

### УНИВЕРСАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ ГАРАЖА (ПРИ НАЛИЧИИ)

Ваш автомобиль может быть оснащен универсальным устройством открывания дверей гаража, которое можно использовать вместо обычного карманного радиопередатчика.

#### Система домашней автоматизации Car2U® (при наличии)

Система домашней автоматизации Car2U® - это универсальный радиопередатчик, расположенный на противосолнечном козырьке со стороны водителя и выполняющий две основные функции - устройства для открывания дверей гаража и платформы для дистанционного включения



устройств в доме. Устройство открывания дверей гаража системы Car2U® позволяет отказаться от обычного карманного радиопередатчика для открывания дверей в пользу трехкнопочного передатчика, которым укомплектован ваш автомобиль. Запрограммировав передатчик системы Car2U® для открывания дверей гаража, вы можете также настроить его на управление защитными устройствами и системой освещения дома.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Убедитесь, что при программировании передатчика на управление дверью гаража или защитными устройствами, перед ними нет людей или посторонних предметов. Не осуществляйте программирование системы Car2U®, если автомобиль находится в гараже.

## Органы управления на водительском месте

Не используйте систему Car2U® вместе с устройством открывания дверей гаража, которое не отвечает требованиям Федеральных стандартов безопасности США, потому что не обладает функцией аварийного останова и возврата в исходное положение (включая любые устройства открывания гаражных дверей, произведенные до 1 апреля 1982 г.).

Сохраняйте оригинальный дистанционный передатчик для использования в других автомобилях, а также для программирования системы Car2U® в будущем. Также в целях безопасности перед продажей или истечением срока аренды автомобиля рекомендуется удалить запрограммированные установки кнопок системы Car2U®. См. пункт *Удаление установок кнопок системы домашней автоматизации Car2U®* ниже в данном разделе.

Полностью изучите инструкции, перед тем как начать программирование системы Car2U®. В связи со спецификой процесса, будет лучше, если еще один человек будет помогать вам при программировании передатчика.

Дополнительную информацию о системе Car2U® можно получить на веб-сайте [www.learcar2U.com](http://www.learcar2U.com) или позвонив на бесплатную горячую линию системы Car2U® по номеру 1-866-572-2728.

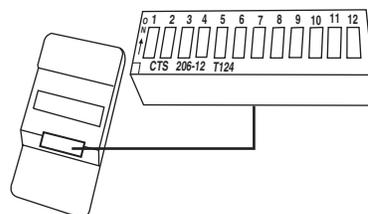
### **Типы устройств открывания дверей гаража (плавающий код и фиксированный код)**

Систему домашней автоматизации Car2U® можно запрограммировать на работу с устройствами открывания дверей гаража, использующими как плавающий, так и фиксированный код.

- Устройства открывания дверей гаража с плавающим кодом производятся с 1996 года и используют защитный код. Закодированный сигнал изменяется каждый раз, когда используется устройство дистанционного открывания дверей гаража с плавающим кодом.
- Устройства открывания дверей гаража с фиксированным кодом производились до 1996 года. Если используется устройство с фиксированным кодом, то закодированный сигнал остается неизменным. Он программируется вручную путем установки DIP-переключателей для создания уникального персонального кода.

## Органы управления на водительском месте

Если вы не знаете, какой код использует ваше устройство открывания дверей гаража - плавающий или фиксированный, то откройте крышку источников питания вашего дистанционного пульта открывания дверей гаража. Если он оснащен панелью DIP-переключателей, то ваше устройство открывания дверей гаража использует фиксированный код. Если панель отсутствует, то используется плавающий код.



**Примечание.** Для программирования системы Car2U® для открывания ворот, принадлежащих общественным заведениям, понадобится уникальный перечень инструкций, зависящий от модели системы ворот. Обратитесь в справочную службу Car2U® по номеру 1-866-572-2728 для программирования вашей системы Car2U®.

**Примечание.** Случайный вход в режим программирования может привести к изменению прежних установок, присвоенных кнопкам. Это может случиться из-за одновременного нажатия и отпускания двух внешних кнопок или всех трех кнопок. В этом случае не нажимайте ни на какие кнопки, дождитесь, пока время ожидания в режиме истечет (потребуется около 2,5 секунд) и произойдет возврат в нормальный режим. По истечении времени ожидания все три светодиода будут быстро мигать в течение нескольких секунд, а затем погаснут. Все установки останутся неизменными.

### **Программирование с плавающим кодом**

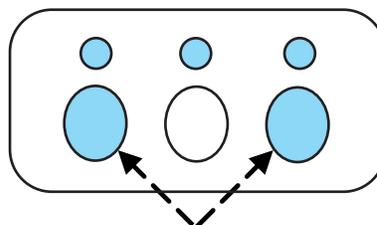
**Примечание.** Этапы программирования устройства открывания дверей гаража, использующего плавающий код, ограничены во времени. Перед тем, как приступить к программированию, ознакомьтесь с порядком всей процедуры, чтобы знать, какие этапы ограничены во времени. Если вы не успеете вовремя выполнить действия на этих этапах, то время ожидания устройства истечет и вам придется повторить всю процедуру.

**Примечание.** Не осуществляйте программирование системы Car2U®, если автомобиль находится в гараже.

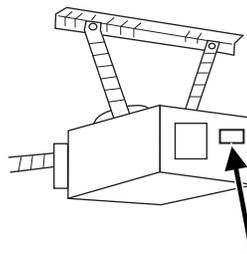
Убедитесь, что зажигание включено и двигатель не работает при программировании передатчика.

## Органы управления на водительском месте

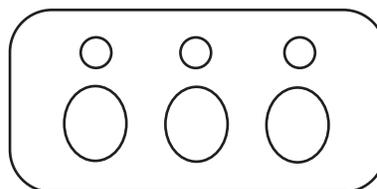
1. Удерживайте нажатыми две внешних кнопки системы Car2U® в течение 1-2 секунд, затем отпустите.



2. У гаража найдите двигатель устройства открывания дверей гаража и кнопку “learn” (обучение) на нем. Для доступа к двигателю вам может понадобиться лестница, а кроме того, возможно, придется снять крышку с прибора или рассеивателя лампы для обнаружения кнопки “learn”. Нажмите кнопку “learn”. После этого вы должны в течение 10-30 секунд вернуться в автомобиль и выполнить следующие шаги. Если вы не можете обнаружить кнопку “learn”, изучите Руководство пользователя, прилагающееся к вашему устройству открывания дверей гаража, или позвоните по бесплатной горячей линии системы Car2U® по номеру 1-866-57Car2U (1-866-572-2728).



3. Вернитесь в автомобиль. Нажмите и удерживайте ту кнопку системы Car2U®, которую вы хотите использовать для управления дверями гаража. Удерживайте кнопку в течение 5-20 секунд, во время чего индикаторная лампа выбранной кнопки будет медленно мигать. Сразу же (в течение 1 секунды), как только дверь гаража придет в движение, отпустите кнопку. Когда вы отпустите кнопку, индикаторная лампа начнет быстро мигать до того момента, пока процесс программирования не будет завершен.



## Органы управления на водительском месте

4. Еще раз нажмите и отпустите кнопку. Двери гаража должны прийти в движение, если процесс программирования прошел успешно. Если двери вашего гаража остаются неподвижными, повторите указанные выше шаги.

Если программирование прошло успешно, вы сможете использовать систему Car2U®, нажимая кнопку, запрограммированную вами для активации устройства открывания. Включение индикаторной лампы над выбранной кнопкой означает, что система Car2U® реагирует на команду, подаваемую кнопкой.

Для программирования другого устройства с плавающим кодом, например, дополнительного устройства открывания дверей гаража, защитного устройства или освещения в доме, повторите Шаги 1-4, используя другие функциональные кнопки вместо выбранной в Шаге 3 для открывания дверей гаража. Например, крайнюю левую кнопку можно запрограммировать для открывания дверей гаража, центральную кнопку - для управления защитным устройством, а крайнюю правую - для управления другим устройством открывания дверей гаража.

**Примечание.** Система Car2U® позволяет программировать три устройства. Если вам необходимо заменить любое из трех изначально запрограммированных устройств, то текущие установки следует удалить в соответствии с процедурой *Удаления установок кнопок системы домашней автоматизации Car2U®*, а затем запрограммировать все используемые устройства.

### **Программирование с фиксированным кодом**

**Примечание.** Не осуществляйте программирование системы Car2U®, если автомобиль находится в гараже.

Убедитесь, что зажигание включено и двигатель не работает при программировании передатчика.

1. Для программирования устройств с DIP-переключателями фиксированного кода вам понадобится карманный радиопередатчик для дверей гаража, бумага, карандаш или ручка.

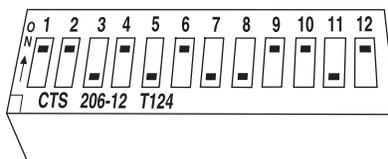
## Органы управления на водительском месте

2. Откройте крышку источников питания и запишите установки переключателей слева направо для всех 8-12 переключателей. Используйте таблицу, приведенную ниже:

Если переключатель находится в верхнем положении, положении "вкл." или "+", обведите кружком "L."

Если переключатель находится в центральном, нейтральном или положении "0", обведите кружком "М."

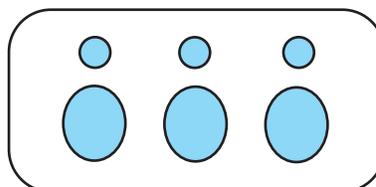
Если переключатель находится в нижнем положении, положении "выкл." или "-", обведите кружком "R."



Положение переключателя	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Верх, вкл. или +	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Центр, нейтрально или 0	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Низ, выкл. или -	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
L=слева; M=по центру; R=справа												

## Органы управления на водительском месте

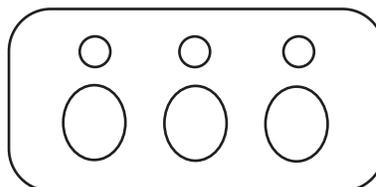
3. Для ввода этих положений в систему Car2U® одновременно нажимайте все три кнопки системы Car2U® в течение нескольких секунд, а затем отпустите, чтобы устройство вошло в режим программирования. Индикаторная лампа начнет медленно мигать. В



течение 2,5 минут введите соответствующие установки ваших DIP-переключателей слева направо, нажимая и отпуская кнопки в соответствии с буквами, которые вы обвели в таблице.

4. Завершив ввод положений переключателей, одновременно нажмите и отпустите все три кнопки системы Car2U®. Включится индикаторная лампа.

5. Нажмите и удерживайте ту кнопку системы Car2U®, которую вы хотите использовать для управления дверями гаража. Сразу же (в течение 1 секунды), как только дверь гаража придет в движение, отпустите кнопку. В это время индикаторная лампа



выбранной кнопки будет медленно мигать. Не отпускайте кнопку, пока не увидите, что двери гаража пришли в движение. В основном, открывание дверей гаража происходит достаточно быстро. Возможно, вам придется удерживать кнопку в течение 5-55 секунд, прежде чем вы увидите, что двери гаража пришли в движение.

6. Индикаторная лампа начнет быстро мигать до того момента, пока процесс программирования не будет завершен. Если ваше устройство открывания дверей гаража не работает после того, как вы осуществили все эти шаги, то повторите Шаги 2-6. В противном случае позвоните на горячую справочную линию Car2U® по телефону 1-866-57Car2U (1-866-572-2728).

Если программирование прошло успешно, вы сможете использовать систему Car2U®, нажимая кнопку, запрограммированную вами для активации устройства открывания. Включение индикаторной лампы над выбранной кнопкой означает, что система Car2U® реагирует на команду, подаваемую кнопкой.

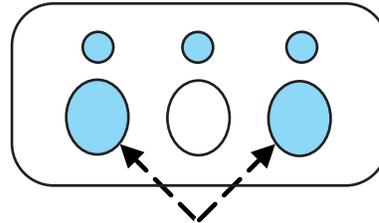
## Органы управления на водительском месте

### **Удаление установок кнопок системы домашней автоматизации Car2U®**

**Примечание.** Система позволяет программировать три устройства. Если вам необходимо заменить любое из трех изначально запрограммированных устройств, то текущие установки следует удалить в соответствии с описанной ниже процедурой, а затем повторно запрограммировать все используемые устройства.

Для удаления установок системы Car2U® (удалить установки кнопок по отдельности нельзя) следуйте описанной процедуре:

1. Удерживайте нажатыми две внешние кнопки системы Car2U® в течение примерно 20 секунд, пока индикаторные лампы не начнут быстро мигать. Индикаторные лампы располагаются непосредственно над кнопками.



2. Когда индикаторные лампы начнут мигать, уберите пальцы с кнопок. Произошло удаление кодов для всех кнопок.

В целях безопасности перед продажей автомобиля, оснащенного системой Car2U®, рекомендуется удалить запрограммированные установки кнопок.

### **Соответствие требованиям Федеральной комиссии связи США и RSS-210 Министерства промышленности Канады**

Система Car2U® соответствует части 15 правил Федеральной комиссии связи США (FCC) и стандарту RSS-210 Министерства промышленности Канады. Они должны функционировать в соответствии с двумя требованиями: (1) Устройства не должны являться источником вредных радиопомех. (2) Устройства должны нормально функционировать в условиях внешних помех, в том числе и радиопомех, которые могут привести к нежелательному режиму работы.

Изменение и модификация передатчика системы Car2U® лицами, не являющимися представителями уполномоченной сервисной организации, могут привести к лишению права пользоваться данным оборудованием.

## Органы управления на водительском месте

### НЕПОДВИЖНОЕ КРЕПЛЕНИЕ НАПОЛЬНОГО КОВРИКА

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не устанавливайте дополнительные напольные коврики поверх заводского, т.к. они могут мешать работе педалей акселератора или тормоза.

Разместите напольный коврик так, чтобы отверстия находились над фиксаторами, и прижмите его, чтобы зафиксировать. Убедитесь, что коврик не мешает работе педалей акселератора и тормоза. Для удаления коврика проведите процедуру в обратном порядке.

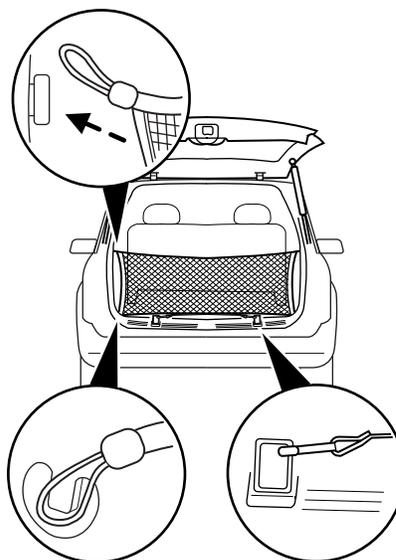


### ОБОРУДОВАНИЕ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

#### Багажная сетка (при наличии)

Багажная сетка обеспечивает фиксацию легковесных грузов в пределах багажного отделения. Прикрепите сетку к предусмотренным петлям и креплениям.

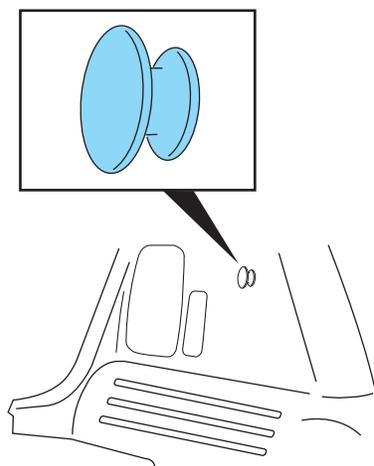
**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Эта сетка не предназначена для удерживания предметов при столкновении.



## Органы управления на водительском месте

### Вспомогательный крючок

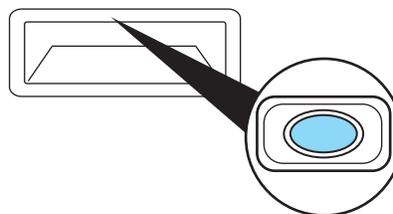
На вспомогательный крючок можно повесить некрупные предметы, например, сумки с продуктами и т.п. Крючок выдерживает не более 4,5 кг (10 фунтов).



### ПОДЪЕМНАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ С РУЧНЫМ ОТКРЫВАНИЕМ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Зона багажного отделения рядом с подъемной задней дверью предназначена только для перевозки багажа, а не пассажиров.

Чтобы открыть подъемную заднюю дверь, нажмите кнопку, расположенную в верхней части ручки двери, для ее разблокировки, а затем потяните на себя внешнюю ручку.



- При открывании и закрывании подъемной задней двери в гараже или в другом помещении будьте осторожны. Подъемную заднюю дверь можно повредить, задев за двери гаража, низкий потолок или стену.
- Не подвешивайте предметы (например, багажник для велосипеда) на спойлер/стекло или подъемную заднюю дверь. Это может серьезно повредить дверь и ее элементы.

## Органы управления на водительском месте

- Не оставляйте подъемную заднюю дверь открытой, когда автомобиль движется. Это может серьезно повредить дверь и ее элементы, а также позволит отработавшим газам проникнуть в салон автомобиля.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Убедитесь, что подъемная задняя дверь закрыта, чтобы не допустить попадания отработавших газов в салон. Кроме того, это предотвратит выпадение из автомобиля багажа или пассажиров. Если вам все-таки необходимо оставить подъемную заднюю дверь открытой во время движения, то обеспечьте хорошую вентиляцию салона автомобиля за счет доступа внешнего воздуха.

### Сигнал неплотного закрытия подъемной задней двери

Если подъемная задняя дверь не полностью закрыта, то на приборной панели отобразится сообщение “LIFTGATE AJAR” (“подъемная задняя дверь НЕПЛОТНО ЗАКРЫТА”). Увидев это сообщение, проверьте подъемную заднюю дверь, чтобы убедиться, что она полностью закрыта.

**Примечание.** В случае сбоя питания замок можно открыть изнутри через панель доступа, расположенную на декоративной панели подъемной задней двери.

### ПОДЪЕМНАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ С ПРИВОДОМ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Вы можете осуществлять открывание и закрывание подъемной задней двери с помощью кнопок:

- Кнопка управления на приборной панели
- Кнопка передатчика
- Внешняя кнопка управления подъемной задней дверью
- Кнопка управления на подъемной задней двери

#### Открывание и закрывание подъемной задней двери с приводом:

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед использованием кнопки управления подъемной задней дверью с приводом убедитесь, что в зоне открывания двери не находятся люди.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Храните ключи в недоступном для детей месте. Не разрешайте детям играть вблизи открытой или движущейся подъемной задней двери с приводом.

Подъемная задняя дверь работает, только когда автомобиль находится в режиме Р (Парковка).

## Органы управления на водительском месте

При закрывании подъемной задней двери с приводом прозвучит троекратный звуковой сигнал, означающий начало закрывания. Однократный звуковой сигнал свидетельствует о наличии проблемы при закрывании, связанной с тем, что:

- зажигание включено, а коробка передач находится не в положении Р (Парковка);
- или напряжение аккумуляторной батареи ниже минимального рабочего напряжения;
- или скорость автомобиля выше 5 км/ч (3 мили/ч).

Если происходит обратное движение подъемной задней двери, и она начинает закрываться после команды открытия, долгий прерывистый звуковой сигнал свидетельствует об избыточной нагрузке на дверь или возможной неисправности стойки. Если после того, как избыточная нагрузка ликвидирована, вы все равно слышите прерывистый звуковой сигнал, немедленно обратитесь к официальному дилеру для обслуживания.

Не пытайтесь вручную ускорить движение подъемной задней двери, управляемой системой электропривода. Это активирует функцию обнаружения препятствий.

**Примечание.** Включение-выключение зажигания до того, как подъемная задняя дверь полностью закрылась, может привести к повреждению подъемной задней двери и/или ее электрических компонентов. Перед тем как начать управление автомобилем, убедитесь, что подъемная задняя дверь полностью закрылась.

Запуск двигателя следует проводить с осторожностью, если подъемная задняя дверь еще не закрылась (захлопнулась) полностью. Если включение-выключение зажигания проводится во время цикла электрического закрытия подъемной задней двери, а сама дверь находится на расстоянии 15-24 см (6-10 дюймов) от замка, то может произойти возврат двери в полностью открытое положение. Перед использованием функций и управлением автомобилем убедитесь, что дверь закрыта, особенно при нахождении в замкнутом пространстве, например, в гараже или на парковке. В замкнутом пространстве существует риск повреждения подъемной задней двери или ее элементов, если открывание двери происходит при движении автомобиля.

При открывании подъемной задней двери с помощью привода на заданную высоту, которая ниже, чем полная высота открывания, дверь полностью можно открыть вручную, толкнув ее наверх до положения максимального открывания.

## Органы управления на водительском месте

Функцию открывания-закрывания подъемной задней двери с помощью привода можно включить или отключить кнопками управления центра сообщений. Если эта возможность дезактивирована, то привод можно отключить с помощью кнопки на рукоятке подъемной задней двери и с помощью кнопки управления на подъемной задней двери. Передатчик и переключатель приборной панели продолжают осуществлять управление подъемной задней дверью вне зависимости от сообщения о позиции в центре сообщений. См. раздел *Центр сообщений* главы *Панель приборов*.

**Чтобы открыть или закрыть подъемную заднюю дверь с помощью электропривода через приборную панель:**



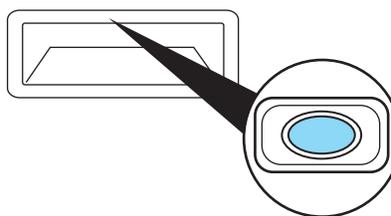
Нажмите кнопку, расположенную слева от рулевой колонки, один раз для открывания или закрывания подъемной задней двери с помощью электропривода.

**Чтобы открыть или закрыть подъемную заднюю дверь с помощью передатчика:**

Для открывания подъемной задней двери дважды нажмите кнопку  в течение трех секунд. См. раздел *Система дистанционного входа* главы *Охранные системы, безопасность, замки*.

**Чтобы открыть подъемную заднюю дверь с помощью внешней кнопки управления дверью:**

1. Разблокируйте подъемную заднюю дверь с помощью передатчика или кнопки системы централизованной блокировки дверей. Если программируемый передатчик доступа (при наличии) находится в радиусе 1 метра (3 фута) от подъемной задней двери, то дверь разблокируется при нажатии кнопки разблокировки подъемной задней двери.



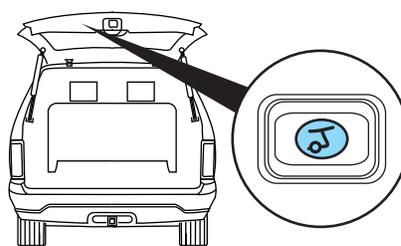
2. Чтобы открыть подъемную заднюю дверь, нажмите кнопку управления, расположенную в верхней части рукоятки-скобы подъемной задней двери.

## Органы управления на водительском месте

**Примечание.** Для оптимальной работы, нажав кнопку управления, дождитесь, пока электропривод откроет подъемную заднюю дверь. Воздействие на подъемную заднюю дверь вручную может привести к активации функции обнаружения препятствий и остановить работу привода.

**Чтобы закрыть подъемную заднюю дверь с помощью кнопки управления на двери:**

Нажмите и отпустите кнопку управления на подъемной задней двери.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Держитесь вне зоны движения двери, активируя задний переключатель.

**Примечание.** Направление движения подъемной задней двери можно изменить, второй раз нажав на приборную панель или кнопку управления на подъемной задней двери, или же сделав повторное двойное нажатие на кнопку на передатчике.

**Чтобы задать высоту открывания подъемной задней двери:**

1. Откройте подъемную заднюю дверь.
2. Вручную передвиньте подъемную заднюю дверь на необходимую высоту.
3. Нажмите и удерживайте кнопку управления на подъемной задней двери, пока не последует звуковой сигнал, означающий, что новая высота была запрограммирована. **Примечание.** Если положение подъемной задней двери окажется слишком низким, то оно не будет сохранено.

Теперь открывание двери с помощью привода будет осуществляться на новую высоту, которая была занесена в память. Для изменения запрограммированной высоты необходимо повторить описанную процедуру. Когда подъемная задняя дверь открыта с помощью привода, ее можно вручную передвинуть на другую высоту.

## Органы управления на водительском месте

**Примечание.** Не начинайте движение на автомобиле с открытой подъемной задней дверью, не отключив перед этим функцию привода и не зафиксировав положение двери.

**Примечание.** Новая высота открывания подъемной задней двери сохраняется даже при отключении аккумуляторной батареи.

### Для ручного управления подъемной задней дверью с приводом:

1. Отключите функцию управления подъемной задней дверью с помощью электропривода. См. раздел *Центр сообщений* главы *Приборная секция*.
2. Открывать и закрывать подъемную заднюю дверь можно так же, как и обычную подъемную заднюю дверь. См. *Подъемная задняя дверь с ручным открыванием* в этой главе.

**Примечание.** При экстремально низких температурах  $-40^{\circ}\text{C}$  ( $-40^{\circ}\text{F}$ ) или при нахождении на крутых склонах рекомендуется осуществлять открытие и закрытие подъемной задней двери вручную.

### Обнаружение препятствий

Система привода подъемной задней двери оснащена функцией обнаружения препятствий.

Когда подъемная задняя дверь закрывается с помощью привода, система изменит направление на обратное при обнаружении препятствия. При обнаружении препятствия и начале обратного открывания подъемной задней двери прозвучит трехкратный звуковой сигнал. Когда препятствие устранено, подъемную заднюю дверь можно закрыть с помощью привода.

Когда подъемная задняя дверь закрывается с помощью привода, при обнаружении препятствия происходит остановка и звучит трехкратный звуковой сигнал. Когда препятствие устранено, подъемная задняя дверь может работать в нормальном режиме.

### Перенастройка подъемной задней двери с приводом:

Подъемная задняя дверь с приводом может работать некорректно, и потребуются произвести ее перенастройку, из-за следующих причин:

- низкое напряжение аккумуляторной батареи или она разряжена
- аккумуляторная батарея отключена
- подъемную заднюю дверь закрывали вручную и оставили неплотно закрытой (незахлопнутой)

## Органы управления на водительском месте

Чтобы перенастроить подъемную заднюю дверь с приводом:

1. Отключите аккумуляторную батарею на 20 секунд, а затем снова включите.
2. Вручную плотно закройте подъемную заднюю дверь.
3. Откройте подъемную заднюю дверь с помощью привода, используя передатчик или кнопку управления на приборной панели.

**Примечание.** При отключении системы привода подъемной задней двери через центр сообщений систему нельзя активировать с помощью внешней ручки открывания или кнопки управления на подъемной задней двери. Для возобновления управления с помощью внешней отжимной ручки или кнопки управления на подъемной задней двери, необходимо включить систему. Подъемной задней дверью с приводом все еще можно управлять с помощью передатчика и кнопки на приборной панели, когда привод двери отключен в центре сообщений.

### СИСТЕМА БАГАЖНИКА НА КРЫШЕ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Никогда не помещайте груз непосредственно на крышу. Для правильного функционирования системы багажника на крыше груз следует располагать непосредственно на поперечинах, укрепленных на рейлингах. Ваш автомобиль может быть оснащен заводскими поперечинами. Также, вместе с вашей системой багажника на крыше, рекомендуется использовать оригинальные поперечины Ford Genuine Accessory.

Крыша автомобиля **НЕ** предназначена для непосредственной перевозки грузов. **Максимально рекомендованная нагрузка составляет 45 кг (100 фунтов) и должна быть равномерно распределена на поперечинах.** Убедитесь, что груз надежно закреплен. Когда система рейлингов нагружена, проверьте, насколько плотно лежит груз, перед тем как начать движение, и повторяйте проверку на каждой остановке на дозаправку.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При нагрузке поперечин рекомендуется равномерно распределять нагрузку, а также обеспечить возможно более низкий центр тяжести. Управление нагруженными автомобилями с высоким центром тяжести может отличаться от управления ненагруженными автомобилями. При управлении автомобилем с тяжелым грузом следует принимать дополнительные меры предосторожности, например, пониженная скорость и увеличенный тормозной путь.

## Органы управления на водительском месте

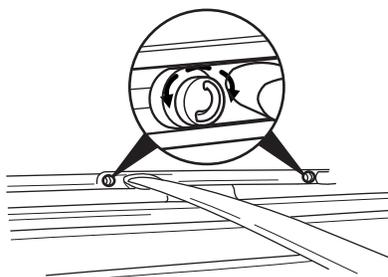
Ваш автомобиль может быть оснащен поперечинами заводской установки или установленными дилером, которые легко можно отрегулировать для установки широкого спектра принадлежностей, монтируемых на крыше.

Для регулировки положения поперечины (при наличии):

1. Ослабьте крепежные крюки с обеих сторон поперечины, повернув их против часовой стрелки. (Для развинчивания можно использовать небольшую отвертку или похожий инструмент, вставив ее в крепежный крюк и повернув.)
2. Передвиньте поперечину в желаемое положение. Для этого может понадобиться участие двух человек, по одному с каждого конца поперечины.
3. Заверните крепежные крюки с обеих сторон поперечины, поворачивая их по часовой стрелке до плотного вкручивания. (Для заворачивания крюка на дополнительные пол-оборота можно использовать небольшую отвертку или похожий инструмент.)

Всегда проверяйте прочность крепления крюков, когда добавляете грузы или снимаете их с багажника на крыше, а также периодически во время поездки. Перед началом поездки всегда следите за тем, чтобы груз был надежно закреплен.

**Примечание.** Шум ветра можно минимизировать удалив или изменив размещение поперечин, когда они не используются. Расположите заднюю поперечину сразу на заднем крае, а переднюю поперечину - на расстоянии 25 см (10 дюймов) от передней крышки.

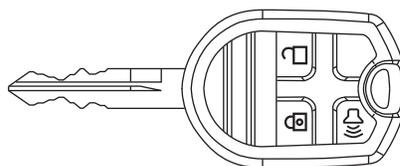


## Замки и безопасность

### КЛЮЧИ

#### Встроенные в ключи передатчики (ИКТ) (при наличии)

Ваш автомобиль может быть укомплектован двумя встроенными в ключи передатчиками (ИКТ). Лезвие ключа функционирует как запрограммированный ключ для запуска автомобиля, а также блокировки/разблокировки двери со стороны водителя. Часть, куда встроен передатчик, выполняет функции передатчика дистанционного входа.



Ваши ИКТ запрограммированы для использования с вашим автомобилем, при использовании незапрограммированного ключа двигатель вашего автомобиля не запусится. В случае потери одного или обоих ИКТ-ключей заменить их можно, обратившись к официальному дилеру. Стандартные ключи SecuriLock® без функции передатчика дистанционного входа также можно по желанию приобрести у официального дилера.

В экстренных случаях всегда берите с собой запасной ключ.

Дополнительная информация о программировании новых ИКТ-ключей указана в разделе *Пассивная противоугонная система SecuriLock®* ниже в этой главе.

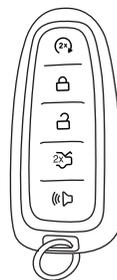
**Примечание.** ИКТ-ключи вашего автомобиля выпущены с ярлыком безопасности, на котором указана важная информация об изготовлении автомобильного ключа. Рекомендуется сохранять ярлык для дальнейшего использования в справочных целях.



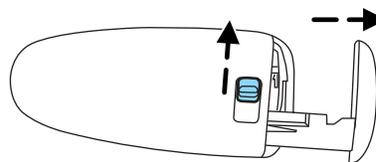
## Замки и безопасность

### Ключ Интеллектуального доступа (IA-ключ) (при наличии)

Ваш автомобиль может быть укомплектован двумя ключами интеллектуального доступа для управления электрическими замками и системой дистанционного запуска. Для активации системы кнопочного запуска IA-ключ должен находиться в автомобиле.



Также IA-ключ имеет съемное механическое лезвие для разблокировки двери со стороны водителя. Чтобы извлечь механическое лезвие, потяните за съемную часть в задней части передатчика и вытяните лезвие наружу.



Ваши IA-ключи запрограммированы для использования с вашим автомобилем. Используя незапрограммированный ключ, вы не сможете войти или запустить двигатель автомобиля. В случае потери одного или обоих IA-ключей заменить их можно, обратившись к официальному дилеру. Дополнительная информация о программировании новых IA-ключей указана в разделе *Пассивная противоугонная система SecuriLock®* ниже в этой главе.

**Примечание.** Запасные IA-ключи вашего автомобиля выпущены с ярлыком безопасности, на котором указана важная информация об изготовлении автомобильного ключа. Рекомендуется сохранять ярлык для дальнейшего использования в справочных целях.



## Замки и безопасность

### МУКЕУ®

Функция МуКеу® позволяет запрограммировать режим ограниченного вождения для улучшения техники безопасного вождения. Все ключи, кроме одного, запрограммированные для вашего автомобиля, можно активировать в качестве ключей МуКеу®. Ключ будет иметь ограниченные возможности использования, пока функция МуКеу® не будет удалена. Все оставшиеся ключи считаются "административными", или ключами администратора. Ключ администратора используется для создания ключа МуКеу®, программирования опциональных установок МуКеу®, а также удаления функции МуКеу®. Если функция МуКеу® активирована, пользователь может осуществлять проверку системы для выявления количества ключей МуКеу® и ключей администратора, запрограммированных для автомобиля, а также узнать общий пробег автомобиля с активным ключом МуКеу®.

### Ограниченные функции ключа МуКеу®

#### Стандартные установки – эти установки нельзя изменить

- Аудиосистема перейдет в беззвучный режим работы при активации функции Belt-Minder®, т.е. до тех пор, пока вы не пристегнете ремни безопасности. См. главу *Сиденья и средства пассивной безопасности*, где подробно описана работа системы Belt-Minder®.
- Предупреждения о низком уровне топлива отображаются в центре сообщений, после чего звучит сигнал, если расстояние, которое можно преодолеть, перед тем, как бак полностью опустеет, составляет 120 км (75 миль).
- Если имеются такие системы, как помощь при парковке, информационная система непросматриваемой зоны (BLIS®) с предупреждением о смене полосы и системы предупреждения столкновений, то их выключение невозможно.

#### Оptionальные установки – эти установки можно изменять

- Скорость автомобиля ограничена до 130 км/ч (80 миль/ч). Визуальные предупреждения о том, что скорость автомобиля достигла 130 км/ч (80 миль/ч), сопровождается звуковой сигнал.
- Если превышена предварительно установленная скорость автомобиля 75, 90 или 105 км/ч (45, 55 или 65 миль/ч), то отображается визуальное предупреждение, сопровождаемое звуковым сигналом.

## Замки и безопасность

- Максимальная громкость аудиосистемы ограничена до 45%. При попытке повысить громкость за пределы ограничения, на экране аудиосистемы появится сообщение MYKEY VOLUME LIMITED (ГРОМКОСТЬ ДЛЯ MYKEY ОГРАНИЧЕНА).
- Отключить систему AdvanceTrac® невозможно. Когда эта опциональная установка активирована, пользователь ключа MyKey® не сможет деактивировать систему. **Примечание.** Деактивация системы AdvanceTrac® может быть полезна, если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке.

### Создание ключа MyKey®

Для установки функции MyKey® на одном из запрограммированных для автомобиля ключей вставьте выбранный для этого ключ в замок зажигания. Если автомобиль оснащен функцией кнопочного запуска, поместите ключ интеллектуального доступа в гнездо резервного копирования фирменным логотипом вверх. Расположение гнезда для резервного копирования указано в разделе *Запуск* главы *Вождение*. Включите зажигание. С помощью кнопок центра сообщений сделайте следующее:

1. Войдите в главное меню, выберите пункт SETTINGS (УСТАНОВКИ), затем MYKEY, нажав кнопку ОК или правую стрелку.
2. Нажмите ОК для выбора пункта CREATE MYKEY (СОЗДАТЬ MYKEY).
3. Удерживайте кнопку ОК нажатой, пока не увидите сообщение о том, что функции ключа ограничены.

Программирование MyKey® успешно завершено. Обязательно снабдите такой ключ меткой, чтобы он отличался от ключей администратора. **Примечание.** Для программирования опциональных установок начните с Шага 2, описанного в разделе *Программирование опциональных установок ключа MyKey®*. Если ваш автомобиль оснащен функцией дистанционного запуска, см. раздел *Использование ключа MyKey® с системами дистанционного запуска*.

**Примечание.** Функцию MyKey® можно удалить со всех ключей по той же схеме, как эти ключи были созданы, в ином случае, для удаления запрограммированной функции MyKey® нужен ключ администратора. Для удаления функции MyKey® с ключей начните с Шага 2, описанного в разделе *Удаление функции MyKey®*.

## Замки и безопасность

### Программирование опциональных установок ключа MyKey®

Включите зажигание, используя ключ администратора. Для программирования опциональных установок используйте кнопки центра сообщений и выполните следующие шаги:

1. Войдите в главное меню, выберите пункт SETTINGS (УСТАНОВКИ), затем MYKEY, нажав кнопку ОК или стрелку вправо.
2. Кнопками со стрелками вверх и вниз выберите требуемую опциональную функцию.
3. Нажмите стрелку вправо для отображения установок каждого пункта.
4. Нажмите кнопку ОК или стрелку вправо для подтверждения выбора.

### Удаление функции MyKey®

Для сброса функции MyKey® со всех ключей и назначения их ключами администратора выполните следующие шаги:

1. В главном меню выберите пункт SETTINGS (УСТАНОВКИ), затем MYKEY, нажимая кнопку ОК или стрелку вправо.
2. Нажмите стрелку вниз, чтобы открыть пункт CLEAR MYKEYS (УДАЛЕНИЕ ФУНКЦИИ MYKEY).
3. Удерживайте кнопку ОК, пока не увидите сообщение ALL MYKEYS CLEARED (ФУНКЦИЯ MYKEY УДАЛЕНА СО ВСЕХ КЛЮЧЕЙ).

### Проверка состояния системы MyKey®

В информационном меню центра сообщений автомобиля можно узнать состояние следующих параметров системы MyKey®:

- MYKEY MILES (км) — (МИЛИ MYKEY) Этот счетчик пробега измеряет расстояние, пройденное только с использованием ключа MyKey®. Если пробег растет не так, как вы ожидаете, это значит что предполагаемый пользователь ключа MyKey® не использовал его. Единственным способом сбросить значения счетчика пробега является удаление функции MyKey® с ключа. Если показания счетчика пробега ниже, чем при последней проверке, то система MyKey® недавно подвергалась очистке.
- # MYKEY(S) PROGRAMMED — (ЗАПРОГРАММИРОВАНО КЛЮЧЕЙ MYKEY) Показывает, сколько ключей данного автомобиля имеют функцию MyKey®. Можно использовать для обнаружения удаления функции MyKey® с одного из ключей.

## Замки и безопасность

- # ADMIN KEYS PROGRAMMED — (ЗАПРОГРАММИРОВАНО КЛЮЧЕЙ АДМИНИСТРАТОРА) Показывает, сколько ключей данного автомобиля запрограммированы как административные. Можно использовать для обнаружения дополнительных ключей, запрограммированных для использования с автомобилем.

См. раздел *Центр сообщений* главы *Приборная секция* для ознакомления с предупреждениями, отображаемыми системой MyKey®.

### **Использование MyKey® с системами дистанционного запуска**

MyKey® не совместима с системами дистанционного запуска, устанавливаемыми на автомобиль при послепродажном обслуживании и не одобренными компанией Ford. Если вы хотите установить систему дистанционного запуска, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру для приобретения системы дистанционного запуска, одобренной компанией Ford.

Данная информация **МОЖЕТ** быть полезна клиентам, желающим использовать систему дистанционного запуска, не одобренную компанией Ford. Описанные ниже действия **НЕ** делают систему MyKey® совместимой с системами дистанционного запуска, не одобренными компанией Ford, но **МОГУТ** помочь вам сохранить некоторый функционал ключа MyKey®.

### **Автомобили, оснащенные традиционными ключами:**

При использовании системы дистанционного запуска, не одобренной компанией Ford, заводские установки могут идентифицировать систему дистанционного запуска как дополнительный ключ администратора со всеми его функциями. Это сделает такую систему **НЕ** совместимой с системой MyKey®. Некоторые функции системы MyKey® можно сохранить, произведя следующие действия:

1. Перезапустите двигатель, вставив ключ в замок зажигания.
2. Кроме ключа, уже запрограммированного в качестве MyKey®, владельцы автомобилей с традиционными ключами могут захотеть запрограммировать систему дистанционного запуска, не одобренную компанией Ford, в качестве ключа MyKey®, если брелок дистанционного запуска используется водителем с ключом MyKey.

Для программирования системы дистанционного запуска, не одобренной компанией Ford, произведите следующие действия:

1. Сядьте в автомобиль и закройте все двери.
2. Произведите дистанционный запуск автомобиля с помощью брелока системы дистанционного запуска, не одобренной компанией Ford.
3. Произведите Шаги 1-4, описанные в разделе *Создание ключа MyKey®*.

## Замки и безопасность

### *Автомобили, оснащенные ключом интеллектуального доступа (кнопочный запуск)*

- Программирование системы дистанционного запуска на автомобилях, оснащенных ключом интеллектуального запуска (кнопочного запуска), в качестве ключа MyKey® невозможно. Поэтому брелок дистанционного запуска следует расценивать как еще один ключ администратора. При дистанционном запуске автомобиля система остановит двигатель, когда вы сядете в автомобиль или переключите передачу. Перед остановкой двигателя управление автомобилем будет возможно в режиме администратора. При перезапуске двигателя автомобиль идентифицирует пользователя как администратора или пользователя MyKey® в зависимости от установок ключа, который был использован для запуска двигателя.

**Примечание.** На любых автомобилях количество ключей, отображаемое в меню состояния системы MyKey® в пунктах MYKEY(S) PROGRAMMED или ADMIN KEYS PROGRAMMED, будет включать систему дистанционного запуска, не одобренную компанией Ford, учитывая ее как дополнительный ключ при подсчете общего количества ключей. См. раздел *Проверка состояния системы MyKey®*.

**Примечание.** Для всех автомобилей, где установлена система дистанционного запуска, не одобренная компанией Ford, все "настоящие" ключи можно запрограммировать как ключи MyKey®, и тогда для сброса функции MyKey® со всех ключей и назначения их ключами администратора необходимо использовать систему дистанционного запуска, производя следующие действия:

1. Сядьте в автомобиль и закройте все двери.
2. Произведите дистанционный запуск автомобиля с помощью брелока системы дистанционного запуска, не одобренной компанией Ford.
3. Произведите Шаги 1-4, описанные в разделе *Удаление ключа MyKey®*.

## Замки и безопасность

### Поиск и устранение неисправностей

Состояние	Возможные причины
Не удается создать ключ MyKey®	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ключ, который находится в замке зажигания, уже является ключом MyKey®.</li><li>• Ключ, который находится в замке зажигания, является последним ключом администратора (всегда должен оставаться хотя бы один ключ администратора).</li><li>• В гнезде резервного копирования не обнаружен ключ интеллектуального доступа (при наличии) (для автомобилей с кнопочным запуском).</li><li>• Пассивная противоугонная система SecuriLock® отключена или находится в неограниченном режиме.</li><li>• Запуск автомобиля производился с помощью системы дистанционного запуска, не одобренной компанией Ford, которая запрограммирована как ключ MyKey®. См. раздел <i>Использование MyKey® с системами дистанционного запуска</i>.</li></ul>
Не удается запрограммировать опциональные установки MyKey®	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ключ, который находится в замке зажигания, является ключом MyKey®.</li><li>• Для автомобиля не было запрограммировано ни одного ключа MyKey®. См. раздел <i>Создание ключа MyKey®</i>.</li><li>• Запуск автомобиля производился с помощью системы дистанционного запуска, не одобренной компанией Ford, которая запрограммирована как ключ MyKey®. См. раздел <i>Использование MyKey® с системами дистанционного запуска</i>.</li></ul>

## Замки и безопасность

Состояние	Возможные причины
Не удается удалить функцию MyKey® с ключа	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ключ, который находится в замке зажигания, является ключом MyKey®.</li> <li>• Для автомобиля не было запрограммировано ни одного ключа MyKey®. См. раздел <i>Создание ключа MyKey®</i>.</li> <li>• Запуск автомобиля производился с помощью системы дистанционного запуска, не одобренной компанией Ford, которая запрограммирована как ключ MyKey®. См. раздел <i>Использование MyKey® с системами дистанционного запуска</i>.</li> </ul>
Единственный ключ администратора утерян	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Приобретите новый ключ у официального дилера.</li> </ul>
Любой ключ утерян	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Для программирования новых ключей см. раздел <i>Программирование запасных ключей</i> в этой главе.</li> </ul>
Все ключи случайно были запрограммированы как ключи MyKey®	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Автомобиль оснащен системой дистанционного запуска, не одобренной компанией Ford, которая распознается как ключ администратора. См. раздел <i>Использование MyKey® с системами дистанционного запуска</i> для сброса функции MyKey® со всех ключей и назначения их ключами администратора.</li> </ul>
Функция MyKey® отсутствует	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Автомобиль с кнопочным запуском оснащен ключом интеллектуального доступа.</li> <li>• Для автомобиля не было запрограммировано ни одного ключа MyKey®. См. раздел <i>Создание ключа MyKey®</i>.</li> <li>• Запуск автомобиля произведен с помощью системы дистанционного запуска, не одобренной компанией Ford (в качестве ключа администратора), а затем, без перезапуска двигателя, в замок зажигания был вставлен ключ MyKey®.</li> </ul>

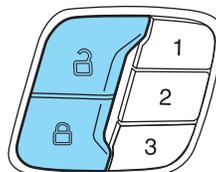
## Замки и безопасность

Состояние	Возможные причины
Общее число запрограммированных ключей MyKey® увеличилось еще на один ключ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Неизвестный ключ был запрограммирован для автомобиля в качестве ключа MyKey®.</li> <li>• Автомобиль оснащен системой дистанционного запуска, не одобренной компанией Ford. См. раздел <i>Использование MyKey® с системами дистанционного запуска.</i></li> </ul>
Общее число запрограммированных ключей администратора увеличилось еще на один ключ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Неизвестный ключ был запрограммирован для автомобиля в качестве ключа администратора.</li> <li>• Автомобиль оснащен системой дистанционного запуска, не одобренной компанией Ford. См. раздел <i>Использование MyKey® с системами дистанционного запуска.</i></li> </ul>
Пробег с использованием MyKey® не увеличивается	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Пользователь, для которого предназначен ключ MyKey®, не использует его.</li> <li>• Недавно производилась очистка системы MyKey®.</li> <li>• Запуск автомобиля произведен с помощью системы дистанционного запуска, не одобренной компанией Ford (в качестве ключа администратора), а затем, без перезапуска двигателя, в замок зажигания был вставлен ключ MyKey®.</li> </ul>

## Замки и безопасность

### КНОПКИ БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

- Нажмите кнопку , чтобы разблокировать все двери.
- Нажмите кнопку , чтобы заблокировать все двери.



### Функция интеллектуальной разблокировки для передатчика ИКТ

Эта функция предотвращает блокировку замков автомобиля, когда вы находитесь снаружи, а ключ - в замке зажигания.

Если вы откроете одну из передних дверей, а затем заблокируете замки дверей автомобиля, нажав кнопку блокировки замков дверей (на панели обшивки двери со стороны водителя или со стороны пассажира), будет выполнена блокировка всех дверей, а затем - автоматическая разблокировка, указывающая на то, что ключ остался в замке зажигания.

Заблокировать двери автомобиля с ключом в замке зажигания можно, используя брелок системы дистанционной блокировки замков при закрытой двери водителя или кнопку  на передатчике даже если двери не закрыты.

Если обе передние двери закрыты, двери автомобиля можно заблокировать любым способом вне зависимости от наличия ключа в замке зажигания.

### **Интеллектуальная функция разблокировки для использования с ключами интеллектуального доступа (ключ ИД) (при наличии)**

Эта функция разблокировки дверей не позволяет вам случайно закрыть ключ ИД в пассажирском салоне или заднем грузовом отсеке автомобиля.

При блокировке дверей посредством кнопок блокировки замков дверей на панели со стороны водителя или пассажира (если дверь открыта, автомобиль в режиме парковки, а зажигание выключено) после закрывания двери автомобиль инициирует поиск ключа ИД в пассажирском салоне. Если ключ ИД будет обнаружен внутри автомобиля, все двери немедленно разблокируются и прозвучит звуковой сигнал, указывая на наличие ключа ИД внутри автомобиля.

## Замки и безопасность

Если вам необходимо обойти интеллектуальную функцию разблокировки и закрыть ключ ИД внутри автомобиля, закройте все двери автомобиля, а затем при помощи брелока системы дистанционной блокировки замков заблокируйте замки дверей, нажав кнопку  на другом ключе ИД или коснувшись этим ключом ИД зоны блокировки на рукоятке, держа ключ в руке. См. раздел *Система дистанционной блокировки замков* в данной главе, чтобы получить дополнительную информацию о работе брелока системы дистанционной блокировки замков.

Если одна из передних дверей открыта и вы нажали кнопку блокировки замков дверей на панели со стороны водителя или пассажира (автомобиль не в режиме парковки (P), зажигание выключено или включено), замки всех дверей будут заблокированы, а затем разблокированы, указывая на то, что автомобиль не находится в режиме парковки (P) или включено зажигание.

### **Функция автоматической блокировки (если активирована)**

Функция автоматической блокировки блокирует замки дверей в следующих случаях:

- все двери закрыты;
- зажигание включено;
- включена любая передача движения автомобиля, а
- скорость движения автомобиля составляет не менее 12 миль/ч (20 км/ч).

Функция автоматической блокировки срабатывает повторно

- при включенном зажигании и скорости движения автомобиля не более 9 миль/ч (15 км/ч) была открыта и закрыта одна из дверей, и
- если скорость движения автомобиля составляет не менее 12 миль/ч (20 км/ч).

### **Деактивация/активация функции автоматической блокировки**

Автомобиль поставляется с активированной функцией автоматической блокировки. Существует три способа активации/деактивации этой функции:

- - При помощи специалиста официального дилера.
- - При помощи процедуры блокировки/разблокировки замков дверей.
- - При помощи центра сообщений панели приборов. См. раздел *Центр сообщений* главы *Панель приборов*.

## Замки и безопасность

**Примечание:** Функция автоматической блокировки может быть активирована/деактивирована вне зависимости от состояния функции автоматической разблокировки.

### **Процедура активации/деактивации функции автоматической блокировки замков дверей**

Перед началом процедуры убедитесь, что зажигание выключено, а все двери автомобиля закрыты. Необходимо выполнить пункты 1-5 в течение 30 секунд, в противном случае придется выполнить процедуру повторно. При необходимости повторного выполнения процедуры выждите не менее 30 секунд перед тем, как предпринимать вторую попытку.

1. Включите зажигание.

2. Трижды нажмите кнопку разблокировки замка двери на панели двери.

3. Выключите зажигание.

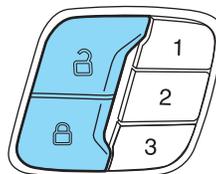
4. Трижды нажмите кнопку разблокировки замка двери на панели двери.

5. Снова включите зажигание.

Прозвучит однократный звуковой сигнал, подтверждающий переход в режим программирования и его активацию.

6. Чтобы активировать/деактивировать функцию автоматической блокировки, нажмите кнопку разблокировки, затем нажмите кнопку блокировки. В качестве подтверждения деактивации функции автоматической блокировки прозвучит однократный звуковой сигнал, в качестве подтверждения активации функции - двукратный (один короткий и один длинный) звуковой сигнал.

7. Выключите зажигание. Прозвучит однократный звуковой сигнал, подтверждающий завершение процедуры.



### **Функция автоматической разблокировки (если активирована)**

Функция автоматической разблокировки разблокирует замки дверей в следующих случаях:

- зажигание включено, все двери закрыты, а скорость движения автомобиля превышает 12 миль/ч (20 км/ч);
- автомобиль остановился, зажигание выключено или ключ зажигания в положении питания дополнительного оборудования;

## Замки и безопасность

- дверь водителя открыта в течение 10 минут при выключенном зажигании или ключе зажигания, переведенном в положение подачи питания на вспомогательное оборудование.

**Примечание:** Автоматическая разблокировка дверей не выполняется, если после выключения зажигания и до закрывания двери водителя была выполнена электронная блокировка.

### **Деактивация/активация функции автоматической разблокировки**

Автомобиль поставляется с активированной функцией автоматической разблокировки. Существует три способа активации/деактивации этой функции:

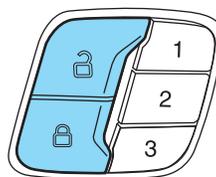
- - При помощи специалиста официального дилера.
- - При помощи использования последовательности блокировки/разблокировки замков дверей.
- - При помощи центра сообщений панели приборов. См. раздел *Центр сообщений* главы *Панель приборов*.

**Примечание:** Функция автоматической разблокировки может быть активирована/деактивирована вне зависимости от состояния функции автоматической блокировки.

### **Процедура активации/деактивации функции автоматической разблокировки замков дверей**

Перед началом процедуры убедитесь, что зажигание выключено, а все двери автомобиля закрыты. Необходимо выполнить пункты 1-5 в течение 30 секунд, в противном случае придется выполнить процедуру повторно. При необходимости повторного выполнения процедуры выждите не менее 30 секунд перед тем, как предпринимать вторую попытку.

1. Включите зажигание.
2. Трижды нажмите кнопку разблокировки замка двери на панели двери.
3. Выключите зажигание.
4. Трижды нажмите кнопку разблокировки замка двери на панели двери.



## Замки и безопасность

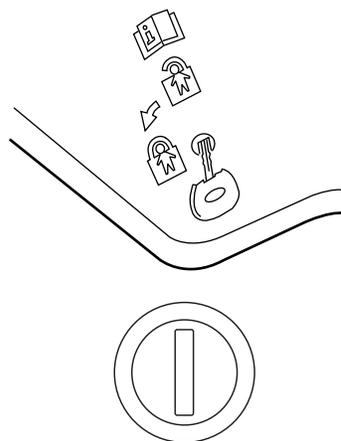
5. Снова включите зажигание. Прозвучит однократный звуковой сигнал, подтверждающий переход в режим программирования и его активацию.
6. Чтобы активировать/деактивировать функцию автоматической разблокировки, нажмите кнопку блокировки, затем нажмите кнопку разблокировки. В качестве подтверждения деактивации функции автоматической разблокировки прозвучит однократный звуковой сигнал, в качестве подтверждения активации функции - двукратный (один короткий и один длинный) звуковой сигнал.
7. Выключите зажигание. Прозвучит однократный звуковой сигнал, подтверждающий завершение процедуры.

### БЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ДЕТЬМИ

- Такая блокировка исключает возможность открывания задних дверей изнутри.
- Задние двери с включенной блокировкой замков для защиты от открывания детьми можно открыть снаружи, если замки дверей разблокированы.

Блокировка замков для защиты от открывания детьми включается в задней части двери отдельно для каждой двери. Включение блокировки замков для защиты от открывания детьми на одной двери не приводит к автоматическому включению такой блокировки на обеих дверях.

- Вставьте ключ и поверните его в положение блокировки (горизонтальное положение), чтобы включить блокировку замка для защиты открывания детьми.
- Вставьте ключ и поверните его в положение разблокировки (вертикальное положение), чтобы выключить блокировку замка для защиты открывания детьми.



## Замки и безопасность

### ДИСТАНЦИОННАЯ СИСТЕМА ДОСТУПА

Передатчики ИКТ и ключ интеллектуального доступа (ключ ИД) соответствуют требованиям части 15 правил Федеральной комиссии связи США и стандарту RSS-210 промышленности Канады. Они должны функционировать в соответствии с двумя требованиями: (1) Устройства не должны являться источником вредных радиопомех. (2) Устройства должны нормально функционировать в условиях внешних помех, в том числе и радиопомех, которые могут привести к нежелательному режиму работы.

**Внесенные изменения или модификация, в прямой форме не утвержденные стороной, ответственной за обеспечение соответствия правилам и стандартам, могут лишить потребителя права пользоваться данным оборудованием.**

Стандартный радиус действия передатчика, не оснащенного функцией дистанционного запуска, составляет около 33 футов (10 м). При наличии такой функции радиус действия передатчика увеличивается.

Уменьшение радиуса действия передатчика может быть вызвано:

- неблагоприятными погодными условиями,
- расположенными поблизости радиопередатчиками,
- зданиями, расположенными вокруг автомобиля, и
- другими автомобилями, припаркованными вблизи вашего автомобиля.

При помощи передатчика вы можете:

- дистанционно разблокировать замки дверей автомобиля  ;
- дистанционно заблокировать замки всех дверей автомобиля  ;
- дистанционно управлять открыванием подъемной задней двери с приводом (при наличии)  ;
- дистанционно осуществлять запуск/останов двигателя автомобиля (при наличии функции)  . См. *Дистанционный запуск* далее в этом разделе;
- включать средство оповещения  ;
- включать и отключать систему защиты периметра;
- управлять функцией подсветки порогов.

См. *интеллектуальный доступ* в данном разделе для получения дополнительной информации.

Функция дистанционной блокировки/разблокировки дверей работает при любом положении ключа зажигания, кроме положения запуска. Функция включения сигнализации срабатывает при выключенном зажигании.

## Замки и безопасность

При наличии проблем в работе дистанционной системы доступа соберите **ВСЕ передатчики ИКТ и ключи интеллектуального доступа** и отнесите их в офис официального дилера для получения помощи в решении проблемы.

### Интеллектуальный доступ (при наличии функции)

Для связи с автомобилем и управлением разблокировкой по команде система интеллектуального доступа использует радиочастотные сигналы. Для подачи команды необходимо коснуться ключом ИД внешней ручки двери водителя или передней двери пассажира, нажать внешнюю кнопку подъема задней двери с приводом или кнопку на самом передатчике. При наличии в зоне действия передатчика посторонних источников радиочастотных сигналов или при низком заряде источника питания передатчика, возможно, потребуется ручная блокировка и разблокировка двери. Ключ ИД можно использовать в такой ситуации для ручного открывания двери водителя (см. раздел *Ключ интеллектуального доступа* в данной главе для получения более подробной информации о расположении и использовании механического ключа).

Автомобиль можно разблокировать и открыть, не используя ключ ИД или передатчик. Можно активировать функцию интеллектуального доступа от передних дверей или со стороны задней двери багажника. Активация функции интеллектуального доступа возможна в любое время при наличии ключа ИД и осуществляется от передних дверей или подъемной задней двери.

**Активация функции интеллектуального доступа от передних дверей:** если ключ ИД находится в радиусе 3 футов (1 м) от передних дверей, вы можете активировать систему интеллектуального доступа, просто потянув внешнюю ручку двери. Произойдет автоматическая разблокировка двери/дверей, и вы сможете открыть автомобиль.

Чтобы заблокировать двери, на ручке любой передней двери нажмите на зону блокировки (черная кнопка) и в течение половины секунды удерживайте ее нажатой.

**Активация функции интеллектуального доступа от подъемной задней двери:** если ключ ИД находится в радиусе 3 футов (1 м) от подъемной задней двери, вы можете активировать систему интеллектуального доступа, просто нажав внешнюю кнопку открывания подъемной задней двери, расположенную в ручке под номером государственной регистрации автомобиля. Подъемная задняя дверь откроется.

**Нажмите кнопку запуска:** система запуска при помощи кнопки позволяет выполнять запуск автомобиля без использования ключа. См. раздел *Система запуска при помощи кнопки* в главе *Вождение автомобиля*.

## Замки и безопасность

### Разблокировка замков дверей/двухступенчатая разблокировка

1. Нажмите  и отпустите, чтобы разблокировать замок двери водителя.

**Примечание:** загорятся лампы в салоне автомобиля и указатели поворота.

2. Снова нажмите  и в течение трех секунд отпустите, чтобы разблокировать двери. Указатели поворота мигнут.

Дистанционная система доступа активирует функцию подсветки порогов, при этом лампы включаются и горят в течение 25 секунд или до включения зажигания.

Функция экономии электроэнергии обеспечит выключение ламп через 10 минут после выключения зажигания.

Двухступенчатую разблокировку можно отключить или повторно включить, одновременно нажав кнопки  и  передатчика и удерживая их нажатыми в течение 4 секунд (отключение функции двухступенчатой блокировки позволит одновременно разблокировать все двери автомобиля). Указатели поворота дважды мигнут, указывая на включение или отключение функции двухступенчатой разблокировки.

При наличии ключа ИД отключение функции двухступенчатой разблокировки приводит к разблокировке всех дверей (а не только двери водителя).

### Блокировка замков дверей

1. Нажмите и отпустите , чтобы заблокировать замки всех дверей. Загорятся указатели поворота.

2. Снова нажмите  и отпустите в течение 3 секунд, чтобы убедиться, что все двери закрыты. **Примечание:** Если все двери и подъемная задняя дверь закрыты, будет выполнена повторная блокировка замков дверей, прозвучит звуковой сигнал и загорятся указатели поворота.

**Примечание:** Если хотя бы одна из дверей автомобиля или подъемная задняя дверь открыта, а также если не закрыт капот автомобиля, оснащенного внешней противоугонной системой или функцией дистанционного запуска, прозвучит двукратный звуковой сигнал, лампы не будут мигать.

## Замки и безопасность

### Функция поиска машины

Дважды в течение трех секунд нажмите . Раздастся звуковой сигнал, включатся указатели поворота. Этот метод поиска машины является более предпочтительным, чем включение звуковой сигнализации.

### Включение звуковой сигнализации

Нажмите , чтобы включить звуковую сигнализацию. Чтобы отключить звуковую сигнализацию, снова нажмите на эту кнопку или включите зажигание.

**Примечание:** Звуковая сигнализация срабатывает только при выключенном зажигании.

### Управление подъемной задней дверью с приводом (при наличии)

Дважды в течение трех секунд нажмите , чтобы открыть замок и полностью открыть подъемную заднюю дверь.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед использованием привода подъема задней двери убедитесь, что в зоне движения двери никого нет.

Чтобы опустить и закрыть подъемную заднюю дверь, дважды нажмите на ту же кнопку.

Если подъемная задняя дверь остановилась на полпути, возможно, что-то препятствует ее дальнейшему движению. Убедитесь, что в зоне движения подъемной задней двери нет посторонних предметов, и вручную закройте дверь. После этого возможно возобновление обычной работы привода подъемной задней двери. Остановить движущуюся подъемную заднюю дверь и изменить направление ее движения можно, дважды в течение трех секунд нажав .



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Во избежание попадания отработавших газов в салон автомобиля убедитесь, что подъемная задняя дверь плотно закрыта. Кроме того, это предотвратит выпадение из автомобиля багажа или пассажиров. При необходимости движения с открытой подъемной задней дверью следует открыть вентиляционные отверстия, чтобы обеспечить поступление наружного воздуха в салон автомобиля.

## Замки и безопасность

### Функция памяти (при наличии)

Передачик ИКТ и ключ интеллектуального доступа позволяют сохранять в памяти и вызывать параметры настройки сиденья водителя, положения зеркал с электроприводом и педалей с электрорегулировкой (при наличии).

Нажмите  или активируйте систему интеллектуального доступа (при наличии), чтобы переместить сиденье, зеркала с электроприводом и педали с электрорегулировкой (при наличии) в одно из сохраненных в памяти положений. Зеркала будут переведены в запрограммированное положение, сиденье переместится в положение, облегчающее посадку водителя. В запрограммированное положение сиденье будет перемещено после переведения ключа замка зажигания из положения ВЫКЛ (при активной функции облегчения посадки водителя).

### Программирование функции памяти передатчика

Для активации функции выполните следующие действия:

1. Переведите сиденье водителя, зеркала с электроприводом и педали с электрорегулировкой (при наличии) в требуемые положения, используя соответствующие органы управления.

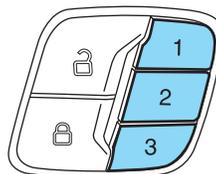
2. Нажмите и удерживайте кнопку 1 в течение 5 секунд.

Приблизительно через две секунды раздастся звуковой сигнал, подтверждающий запись заданных параметров в память. Удерживайте кнопку нажатой до появления второго звукового сигнала, который раздастся через 5 секунд.

3. В течение трех секунд нажмите .

4. Выждите 10 секунд, затем нажмите .

5. Повторите описанную процедуру для другой кнопки памяти или передатчика, если это необходимо.



## Замки и безопасность

### Удаление запрограммированных параметров из памяти передатчика

Для деактивации функции:

1. Нажмите и удерживайте в течение 5 секунд кнопку, соответствующую требуемой ячейке памяти. Через 1,5 секунды, когда сохранение будет выполнено, прозвучит звуковой сигнал. Продолжайте удерживать кнопку нажатой до второго звукового сигнала, который раздастся через 5 секунд.
2. В течение трех секунд нажмите .
3. При необходимости повторите процедуру для каждого передатчика.

### Замена батарей

В передатчике ИКТ и в ключе интеллектуального доступа используется плоская литиевая батарея CR2032 напряжением 3 В или ее эквивалент.

Чтобы заменить батарею:

#### - В передатчике ИКТ

1. При помощи монеты, вставленной в паз рядом с кольцом ключа, поверните и откройте крышку батареи (1).

**Примечание:** Не удаляйте смазку с клемм батареи на задней поверхности платы.

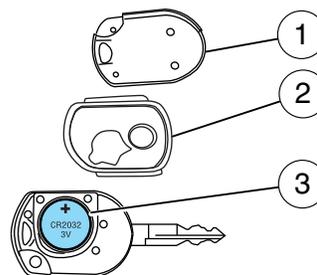
2. Аккуратно снимите резиновую прокладку (2) с передатчика, если она не отделилась вместе с крышкой батареи.

3. Извлеките старую батарею (3).

**Примечание:** При утилизации батарей следуйте требованиям местного законодательства.

4. Вставьте новую батарею. Используйте указания на внутренней поверхности передатчика ИКТ по правильному расположению батареи. Вдавите батарею, чтобы вставить ее в гнездо до упора.

5. Установите на место крышку батареи.

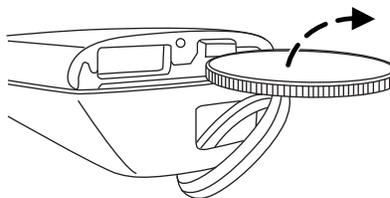


## Замки и безопасность

### - В ключе интеллектуального доступа (ключ ИД)

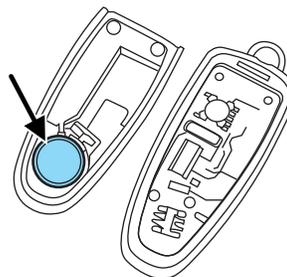
1. Извлеките ключ из передатчика, затем, используя монету, поверните крышку батареи и снимите ее.

**Примечание:** Не удаляйте смазку с клемм батареи на задней поверхности платы.



2. Извлеките старую батарею.  
**Примечание:** При утилизации батарей следуйте требованиям местного законодательства.

3. Вставьте новую батарею. См. инструкции по правильной установке батареи внутри ключа ИД. Вдавите батарею, чтобы вставить ее в гнездо до упора.



4. Установите крышку батареи на передатчик и установите ключ на место.

**Примечание:** Замена использованной батареи **не** вызывает сбой настроек передатчика ИКТ и ключа ИД, запрограммированных для вашего автомобиля. После замены батареи они будут нормально функционировать.

### Замена утерянного ключа ИД

Если вы хотите перепрограммировать ключи ИД в связи с потерей одного из них или приобрести дополнительные передатчики, вы можете перепрограммировать их самостоятельно или предоставить **все передатчики** официальному дилеру, который выполнит перепрограммирование.

### Как перепрограммировать ключи ИД

Чтобы самостоятельно запрограммировать новые ключи ИД, см. раздел *Пассивная противоугонная система SecuriLock®* в данной главе. **Примечание:** Для самостоятельного выполнения этой процедуры вам потребуется как минимум два уже запрограммированных передатчика.

## Замки и безопасность

### Подсветка порогов

Когда для блокировки замков дверей используется передатчик ИКТ, ключи ИД или брелок системы дистанционной блокировки замков, лампы в салоне автомобиля, стояночные фонари и лампы подсветки выхода загораются.

Система подсветки порогов обеспечивает выключение фонарей, если:

- включено зажигание,
- нажата кнопка  передатчика,
- включена блокировка дверей при помощи брелока системы дистанционной блокировки или
- через 25 секунд после включения.

Фонари не будут отключены, если:

- они включены при помощи регулятора освещения или
- не все двери автомобиля закрыты.

### Подсветка выхода

Когда все двери автомобиля закрыты, зажигание выключено, а ключ извлечен из замка зажигания (только при использовании ИКТ), загорятся лампы в салоне автомобиля, стояночные фонари и лампы подсветки выхода (при наличии).

Все лампы погаснут через 25 секунд,

- если двери остаются закрытыми, или
- если в замок зажигания вставлен ключ (только при использовании ИКТ) или (при наличии системы интеллектуального доступа с кнопкой запуска) при нажатии кнопки запуска.

### Функция экономии электроэнергии

Функция экономии электроэнергии обеспечит выключение ламп через 10 минут после выключения зажигания.

- Если лампы в салоне автомобиля были включены при помощи регулятора яркости подсветки, расположенного на панели приборов, функция экономии электроэнергии обеспечит их отключение через 10 минут после отключения зажигания.
- Если лампы подсветки порогов включились при открывании одной из дверей автомобиля или подъемной задней двери, функция экономии электроэнергии обеспечит их отключение через 10 минут после отключения зажигания.
- Функция экономии электроэнергии обеспечит выключение фар через 10 минут после выключения зажигания.

## Замки и безопасность

### **Функция экономии электроэнергии в режиме питания дополнительного оборудования предназначена для использования ключей ИД с кнопкой запуска (при наличии)**

Если вы отключите двигатель и оставите ключ зажигания в положении включения или в режиме питания дополнительного оборудования, зажигание будет отключено через 30 минут.

### **Дистанционный запуск (при наличии)**

Функция дистанционного запуска позволяет запускать двигатель, находясь вне автомобиля. Если на передатчике имеется значок , он оснащен функцией дистанционного запуска. Функция дистанционного запуска имеет увеличенный радиус действия, что позволяет запускать двигатель автомобиля, находясь на большом расстоянии от него. Увеличенный радиус действия имеют все кнопки передатчика с функцией дистанционного запуска.

При наличии системы автоматического климат-контроля можно настроить его так, чтобы он начал работу при запуске двигателя. См. раздел *Возможности запуска системы климат-контроля* в главе *Климат-контроль* для получения дополнительной информации, а также см. раздел *Центр сообщений* в главе *Панель приборов*, чтобы изучить возможности и принцип работы системы климат-контроля. Система ручного климат-контроля будет работать с настройками, которые действовали в момент отключения двигателя.

Чтобы максимально увеличить комфорт от эксплуатации автомобиля, увеличена частота вращения двигателя на холостом ходу при дистанционном запуске. Включить или отключить функцию повышения оборотов холостого хода двигателя можно, выбрав пункт *Remote Start Quiet* (Плавный дистанционный запуск) в центре сообщений. См. раздел *Центр сообщений* главы *Панель приборов*.

Во многих штатах и регионах действует запрет на использование дистанционного запуска. Изучите местные и государственные нормы, регулирующие применение систем дистанционного запуска.

**Примечание:** Не используйте функцию дистанционного запуска при низком уровне топлива в топливном баке.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Во избежание скопления выхлопных газов не используйте функцию дистанционного запуска, если автомобиль припаркован в помещении или в зоне с недостаточной вентиляцией.

## Замки и безопасность

Система дистанционного запуска не будет работать, если:

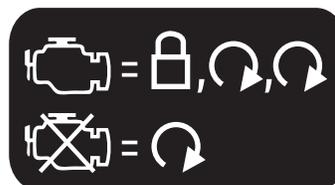
- включено зажигание;
- сработала система сигнализации;
- функция деактивирована;
- капот не закрыт;
- в течение последнего часа было предпринято две попытки дистанционного запуска двигателя;
- автомобиль не переведен в режим парковки (P);
- низкий уровень заряда аккумуляторной батареи.

### Дистанционный запуск двигателя

Кнопка со значком дистанционного запуска на передатчике определяет процедуру запуска двигателя. Чтобы выполнить дистанционный запуск двигателя:

**Примечание:** Каждое следующее нажатие кнопки следует выполнять в течение 3 секунд после предыдущего нажатия. При нарушении последовательности запуска дистанционный запуск не будет выполнен, звуковой сигнал не прозвучит.

1. Нажмите , чтобы заблокировать замки всех дверей.
2. Дважды нажмите . Лампы наружного освещения автомобиля дважды мигнут.



Если по какой-либо причине произошла ошибка запуска, прозвучит звуковой сигнал.

**Примечание:** Если выполняется дистанционный запуск двигателя автомобиля, оснащенного передатчиком ИКТ, перед началом движения необходимо включить зажигание. При наличии передатчика ИД перед началом движения однократно нажмите на панели приборов кнопку ЗАПУСК/ОСТАНОВ, одновременно удерживая педаль тормоза нажатой.

При дистанционном запуске будут отключены электрические стеклоподъемники и не будет выполняться автоматическое включение радиоприемника.

## Замки и безопасность

Стояночные фонари будут включены, а двигатель будет работать в течение 5, 10 или 15 минут в зависимости от заданных настроек системы. Чтобы выбрать продолжительность работы системы дистанционного запуска, см. раздел *Центр сообщений* в главе *Панель приборов*.

### Увеличение времени работы двигателя

Чтобы изменить время работы двигателя при дистанционном запуске, повторите пункты 1 и 2 во время работы двигателя. Если вы задали продолжительность работы двигателя равной 10 минутам, по окончании первого периода работы сразу же начнется второй, также продолжительностью 10 минут. Поэтому, например, если при первом дистанционном запуске продолжительность работы двигателя составляла 5 минут, общая работа двигателя в этом случае составит 15 минут. Увеличить продолжительность работы двигателя можно только один раз.

Если после дистанционного запуска двигателя был выполнен дистанционный останов, выждите не менее 5 секунд перед тем, как повторно выполнять дистанционный запуск двигателя.

Необходимо включить и выключить зажигание или выждать не менее одного часа перед повторным дистанционным запуском, если он необходим.

### Останов двигателя после дистанционного запуска

- Нажмите  один раз, стояночные фонари погаснут.

Возможно, при выключении двигателя вам придется подойти ближе к автомобилю, чем при дистанционном запуске, что обусловлено отражением от поверхности земли и повышенным уровнем шума, издаваемого работающим двигателем.

Включить или отключить систему дистанционного запуска можно при помощи центра сообщений. См. раздел *Центр сообщений* главы *Панель приборов*.

## Замки и безопасность

### СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ SECURICODE™ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Брелок системы дистанционной блокировки замков можно использовать, чтобы:

- заблокировать или разблокировать замки дверей, не используя ключ;
- вызвать из памяти положение сиденья/зеркал с электроприводом (при наличии);
- активировать/деактивировать функции автоматической блокировки и автоматической разблокировки;
- запрограммировать/удалить коды пользователей;
- включить/выключить внешнюю систему сигнализации.

1-2
3-4
5-6
7-8
9-0

Управление клавиатурой выполняется при помощи 5-значного кода, который задается на заводе-изготовителе и хранится на карточке владельца автомобиля в перчаточном ящике. Получить карточку с кодом можно у официального дилера. Вы также можете создать собственные 5-значные цифровые коды доступа.

Старайтесь нажимать на среднюю часть кнопки, чтобы обеспечить точное срабатывание.

### Задание персонального кода доступа и связь клавиатуры с функцией памяти

Чтобы задать собственный персональный код доступа:

1. - Введите код, заданный на заводе-изготовителе.
2. - В течение 5 секунд нажмите кнопки 1 • 2 клавиатуры.
3. - Введите собственный пятизначный код. Каждую следующую цифру следует ввести в течение 5 секунд после ввода предыдущей.
4. Для обеспечения возможности вызова данных из памяти в качестве шестого разряда кода введите 1 • 2 для сохранения настроек для водителя 1 или 3 • 4 - для водителя 2.

## Замки и безопасность

**Примечание:** Указание цифр 5 • 6, 7 • 8 или 9 • 0 в качестве шестого разряда кода доступа не обеспечит вызов данных из памяти.

**Примечание:** Код, заданный на заводе-изготовителе, нельзя связать ни с одной ячейкой памяти.

5. Будет выполнена блокировка и разблокировка замков дверей, подтверждающая, что персональный код успешно запрограммирован.

Задать персональный код доступа можно также, используя систему MyFord Touch™ / MyLincoln Touch™ (при наличии). См. приложение MyFord Touch™ / MyLincoln Touch™.

### Советы

- Не используйте код, состоящий из пяти одинаковых цифр.
- Не используйте код, состоящий из пяти последовательных цифр.
- Код, заданный на заводе-изготовителе, будет действовать даже после задания собственного персонального кода.

### Удаление персонального кода

1. - Введите код, заданный на заводе-изготовителе.
2. - В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопки 1 • 2.
3. Нажмите и удерживайте 1 • 2 в течение двух секунд. Это действие следует выполнить в течение 5 секунд после выполнения пункта 2.

Все персональные коды стерты, действителен только 5-значный цифровой код, заданный на заводе-изготовителе.

### Функция защиты от сканирования

Если неверный код будет введен 7 раз подряд (35 последовательными нажатиями кнопок), будет активирован режим защиты от сканирования. В этом режиме брелок блокируется на 1 минуту, индикатор на брелоке начинает мигать.

Отключение режима защиты от сканирования выполняется после:

- одной минуты неактивности кнопок брелока;
- нажатия кнопки  передатчика;
- включения зажигания;
- разблокировки замков дверей автомобиля при помощи системы интеллектуального доступа (при наличии).

## Замки и безопасность

### Разблокировка и блокировка дверей при помощи системы дистанционного управления

**Чтобы разблокировать дверь водителя,** введите 5-значный код, заданный на заводе-изготовителе, или персональный код. Каждую следующую цифру следует ввести в течение 5 секунд после ввода предыдущей. Загорятся лампы в салоне автомобиля. **Примечание:** Если функция двухступенчатой разблокировки отключена, разблокируются все двери. Для получения дополнительной информации о двухступенчатой функции разблокировки см. раздел *Разблокировка замков дверей/Двухступенчатая разблокировка* данной главы.

**Чтобы разблокировать замки всех дверей,** введите персональный или заданный на заводе-изготовителе код, затем в течение 5 секунд нажмите кнопку 3 • 4.

**Чтобы заблокировать замки всех дверей,** одновременно нажмите и удерживайте кнопки 7 • 8 и 9 • 0 (дверь водителя должна быть закрыта). При этом **не требуется** введение кода с клавиатуры.

Информацию об активации/деактивации функции автоматической блокировки/разблокировки см. в разделах *Функция автоматической блокировки* и *Функция автоматической разблокировки*, приведенных в данной главе ранее.

### ПАССИВНАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА SECURILOCK®

Пассивная противоугонная система SecuriLock® - это система иммобилизации двигателя. Эта система предназначена для предотвращения запуска двигателя без использования **передатчика ИКТ с кодировкой или ключа интеллектуального доступа, запрограммированных для работы с вашим автомобилем.**

Применение ключа с чужим кодом может привести к включению режима защиты от запуска. Центр сообщений будет содержать сообщение: STARTING SYSTEM FAULT (Ошибка системы запуска).

В комплект поставки автомобиля входят два передатчика с кодировкой или ключи интеллектуального доступа; дополнительные передатчики с кодировкой можно приобрести у официального дилера. Официальный дилер может запрограммировать дополнительные передатчики для работы с конкретным автомобилем. Вы также можете выполнить программирование передатчиков самостоятельно. См. *Программирование дополнительных передатчиков ИКТ* или *Программирование дополнительных ключей ИД* для того, чтобы изучить процедуру программирования кодированных ключей.

## Замки и безопасность

При желании, используя передатчики ИКТ, вы можете приобрести у дилера стандартные ключи SecuriLock® без функции дистанционного управления.

**Примечание:** Пассивная противоугонная система SecuriLock® несовместима с неоригинальными системами запуска, установленными на автомобиль после его продажи. Использование этих двух систем может привести к затруднению пуска двигателя и снижению степени его защиты от несанкционированного пуска.

**Примечание:** Крупные металлические предметы, электронные устройства, используемые на заправочных станциях, и другие подобные объекты, а также второй кодированный ключ, расположенный рядом с используемым ключом, могут вызвать проблемы при запуске двигателя. Следует избегать касания кодированным ключом таких объектов во время запуска двигателя. Они не повредят кодированный ключ, но могут вызвать временные проблемы, если располагаются очень близко к ключу в момент запуска двигателя. При возникновении описанной проблемы выключите зажигание, отделите все предметы, висящие на одном кольце с кодированным ключом, и повторите процедуру запуска двигателя.

**Примечание:** Не оставляйте второй кодированный ключ в автомобиле. Покидая автомобиль, всегда забирайте все ключи и блокируйте все двери.

### Автоматическое включение системы охранной сигнализации

Система охранной сигнализации включается сразу после выключения зажигания.

### Автоматическое отключение системы охранной сигнализации

При включении зажигания при помощи **кодированного ключа** система охранной сигнализации отключается.

### Замена передатчиков ИКТ и ключей ИД

**Примечание:** Автомобиль поставляется в комплекте с двумя передатчиками ИКТ или двумя ключами ИД.

**Передатчик ИКТ** действует как запрограммированный ключ зажигания, при помощи которого осуществляется блокировка замков дверей автомобиля и запуск двигателя, а также как передатчик для дистанционного управления замками. Максимальное количество ключей, которые можно запрограммировать для использования с одним и тем же автомобилем, равно восьми. Только четыре из них могут быть передатчиками ИКТ с функцией дистанционного управления.

## Замки и безопасность

**Ключ ИД** действует как запрограммированный ключ для управления блокировкой замков двери водителя, активации интеллектуального доступа при помощи кнопок системы запуска, а также как передатчик для дистанционного управления. Для одного автомобиля можно запрограммировать не более четырех ключей ИД.

Если запрограммированные передатчики или стандартные кодированные ключи SecuriLock® (только при использовании передатчиков ИКТ) утеряны или украдены, вам необходимо доставить автомобиль к дилеру. Необходимо стереть коды утерянных ключей из памяти автомобиля и запрограммировать новые ключи.

Замена утерянных кодированных ключей может обойтись в немалую сумму. Всегда храните один запрограммированный ключ вне автомобиля, в безопасном месте, что позволит вам избежать ряда неприятностей. Пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру в случае необходимости замены или приобретения дополнительных ключей.

### Программирование дополнительных ключей с передатчиком ИКТ

Если у вас имеются ключи ИД, см. *Программирование дополнительных ключей ИД* в данном разделе.

Вы можете запрограммировать имеющиеся у вас передатчики ИКТ или стандартные кодированные ключи SecuriLock®. Эта процедура используется для задания кода иммобилизации двигателя и для программирования передатчика дистанционного управления для работы с определенным автомобилем. **Примечание:** Максимальное количество кодированных ключей, которые можно запрограммировать для использования с одним и тем же автомобилем, равно восьми. Только четыре из них могут быть передатчиками ИКТ с функцией дистанционного управления.

### Советы

- Используйте только передатчики ИКТ или стандартные ключи системы SecuriLock®.
- Вам потребуется два запрограммированных ключа (ключи, которые уже используются для управления двигателем автомобиля) и необходимое количество новых ключей.
- Если у вас нет запрограммированных ключей, необходимо доставить автомобиль к дилеру, чтобы он запрограммировал дополнительный ключ (ключи).

## Замки и безопасность

Перед началом рекомендуется внимательно изучить процедуру программирования.

1. Вставьте первый запрограммированный **кодированный ключ** в замок зажигания.
2. Включите зажигание. Держите зажигание включенным не менее 3, но не более 10 секунд.
3. Выключите зажигание и извлеките первый **кодированный ключ** из замка зажигания.
4. Через 3 секунды (но не позднее, чем через 10 секунд) после выключения зажигания вставьте второй запрограммированный **кодированный ключ** в замок зажигания.
5. Включите зажигание. Держите зажигание включенным не менее 3, но не более 10 секунд.
6. Выключите зажигание и извлеките второй **кодированный ключ** из замка зажигания.
7. Через 3 секунды (но не позднее, чем через 20 секунд после выключения зажигания и извлечения второго **кодированного ключа**) вставьте новый незапрограммированный ключ (новый ключ/вспомогательный ключ) в замок зажигания.
8. Включите зажигание. Оставьте зажигание включенным не менее, чем на 6 секунд.
9. Извлеките новый запрограммированный **кодированный ключ** из замка зажигания.

Если программирование ключа прошло успешно, в этот момент произойдет запуск двигателя автомобиля и начнет функционировать дистанционная система доступа (если в качестве нового ключа используется передатчик ИКТ).

Если при программировании ключа произошла ошибка, двигатель не будет запущен/дистанционная система доступа работать не будет. Выждите не менее 20 секунд, прежде чем приступить к повторному выполнению пунктов 1 - 8. Если ошибка повторяется, автомобиль необходимо доставить к дилеру, который выполнит программирование новых ключей.

Чтобы запрограммировать дополнительные новые ключи, выждите не менее 20 секунд, затем начните выполнение процедуры с пункта 1.

**Примечание:** Чтобы запрограммировать работу функции MyKey®, см. MyKey® в данной главе.

## Замки и безопасность

### **Программирование дополнительных ключей ИД (при наличии)**

Если вы пользуетесь передатчиками ИКТ или стандартными кодированными ключами SecuriLock®, см. *Программирование дополнительных передатчиков ИКТ* в данном разделе.

Вам потребуется два запрограммированных ключа ИД, расположенных в автомобиле, и требуемое количество незапрограммированных ключей ИД. Если у вас нет двух запрограммированных ключей, необходимо доставить автомобиль к дилеру, чтобы он запрограммировал дополнительный ключ (ключи).

**Примечание:** Для одного автомобиля можно запрограммировать не более четырех ключей ИД. Если вам необходимо заменить запрограммированный ранее ключ доступа новым ключом доступа или если у вас уже есть ключ доступа, запрограммированный для использования с вашим автомобилем, вам следует доставить все ключи доступа и автомобиль к официальному дилеру, который произведет очистку памяти и перепрограммирование ключей.

Перед началом выполнения процедуры убедитесь, что автомобиль выключен. Перед началом процедуры убедитесь, что все двери закрыты. Следите за тем, чтобы двери были закрыты в ходе выполнения процедуры. Выполняйте процедуру в соответствии с приведенными ниже указаниями, при этом все пункты необходимо выполнить в течение 30 секунд с начала выполнения последовательности. Если вы не успели завершить последовательность в указанное время, остановитесь и выждите не менее 1 минуты перед повторным выполнением процедуры.

Перед началом рекомендуется внимательно изучить процедуру программирования.

1. Поместите новый незапрограммированный ключ ИД в карман центральной консоли.
2. Трижды нажмите кнопку разблокировки замка двери водителя или пассажира.
3. Один раз нажмите и отпустите педаль тормоза.
4. Трижды нажмите кнопку блокировки замка двери водителя или пассажира.



## Замки и безопасность

5. Один раз нажмите и отпустите педаль тормоза. Индикатор кнопки запуска/останова начнет быстро мигать, указывая на активный режим программирования и обнаружение двух ключей ИД в автомобиле.
6. В течение 1 минуты нажмите кнопку запуска/останова. Центр сообщений выведет сообщение о завершении программирования нового ключа ИД. Если уже имеется четыре запрограммированных ключа ИД, вы не сможете запрограммировать дополнительные ключи, центр сообщений выведет сообщение MAX # OF KEYS LEARNED (Запрограммировано максимальное количество ключей).
7. Извлеките ключ доступа ИД из кармана центральной консоли и нажмите кнопку  нового запрограммированного ключа ИД, чтобы выйти из режима программирования.
8. Проверьте, работают ли функции дистанционного управления (нажмите кнопку блокировки, затем кнопку разблокировки, убедитесь, что последней была нажата кнопка разблокировки) и можно ли запустить двигатель при помощи нового запрограммированного ключа ИД.

Если программирование ключа ИД прошло успешно, его можно использовать для интеллектуального доступа при помощи кнопки запуска, а также для запуска двигателя автомобиля.

**Примечание:** Чтобы запрограммировать работу функции MyKey®, см. MyKey® в данной главе.

### СИСТЕМА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система охранной сигнализации предупредит вас о несанкционированном проникновении в ваш автомобиль.

Несанкционированным проникновением считаются ситуации, когда:

- открыта любая дверь, капот или подъемная задняя дверь автомобиля без использования брелока, передатчика дистанционного управления или ключа ИД (при наличии);
- включение зажигания выполнено при помощи чужого ключа.

Система охранной сигнализации активирует мигание указателей поворота и 10-кратный звуковой сигнал.

## Замки и безопасность

### ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Система охранной сигнализации готова к работе сразу после выключения зажигания. Чтобы включить систему, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите кнопку  передатчика дистанционного управления.  
**Примечание:** Двукратное нажатие кнопки  передатчика в течение 3 секунд приведет к появлению **однократного** звукового сигнала, указывающего на то, что все двери, капот и подъемная задняя дверь автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей не закрыта, прозвучит **двукратный** звуковой сигнал, предупреждающий о наличии незакрытых дверей.
- Нажмите кнопку  внутреннего замка двери водителя или пассажира при открытой передней двери, затем закройте дверь.
- Заблокируйте замки дверей при помощи ключа ИД (при наличии): приложите к зоне блокировки на ручке любой из передних дверей.
- Одновременно нажмите и удерживайте кнопки 7 • 8 и 9 • 0 брелока, чтобы заблокировать замки дверей (дверь водителя должна быть закрыта).

После блокировки замков дверей одним из перечисленных выше методов указатели поворота однократно мигнут, указывая на готовность системы охранной сигнализации к работе. Система будет включена через 20 секунд.

При включении системы охранной сигнализации (по истечении 20 секунд режима готовности системы) все ключи ИД, находящиеся в автомобиле, будут отключены и не смогут быть использованы для запуска двигателя. Чтобы возобновить функции ключей, нажмите кнопку .

### Выключение системы охранной сигнализации

Чтобы отключить систему, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите кнопку разблокировки замка двери в течение 20 секунд режима готовности системы.
- Разблокируйте замки дверей, нажав кнопку разблокировки  на передатчике дистанционного управления.
- Разблокируйте замки дверей при помощи брелока.
- Откройте автомобиль при помощи системы интеллектуального доступа (при наличии).

## Замки и безопасность

- Включите зажигание, используя действующий ключ (только при наличии передатчиков ИКТ).
- Нажмите кнопку тревожной сигнализации  на передатчике дистанционного управления. Система сигнализации не отключится, произойдет только выключение звукового сигнала и прекращение мигания указателей поворота.
- Разблокируйте замки дверей при помощи ключа. Использование этого метода позволит не отключать систему охранной сигнализации, при этом вы имеете возможность отключить систему при открывании автомобиля. См. Примечания.

**Примечание:** При разблокировке двери водителя при помощи ключа раздастся звуковой сигнал, центр сообщений выведет сообщение TO STOP ALARM START VEHICLE (Чтобы отключить сигнализацию, запустите двигатель). В этом случае у вас есть 12 секунд для отключения системы охранной сигнализации с применением описанных выше действий, в противном случае система охранной сигнализации сработает.

### Проблемы в работе системы охранной сигнализации

В случае возникновения проблем при работе системы охранной сигнализации необходимо доставить **ВСЕ** ключи/передатчики дилеру для поиска и устранения неисправности.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

### ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Отклонение спинки сиденья может привести к соскальзыванию пассажира под ремнем безопасности, что может стать причиной серьезных травм в случае столкновения.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не нагружайте автомобиль так, чтобы груз находился выше спинки сидений, так как это может стать причиной травм в случае столкновения или резкой остановки.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед тем, как приводить спинку сиденья в исходное положение, убедитесь, что за ней не зажат груз и другие посторонние предметы. Вернув спинку в исходное положение, потяните за нее, чтобы убедиться, что она надежно закреплена. Незафиксированная спинка сиденья представляет опасность в случае резкой остановки или столкновения.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается регулировать ремень безопасности водителя или положение спинки его сиденья во время движения автомобиля.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Сидите в автомобиле или управляйте автомобилем, установив спинку вертикально и расположив поясную лямку ремня безопасности на бедрах.

### Регулируемые подголовники

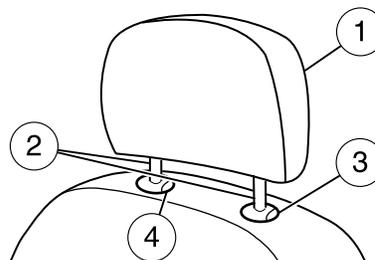
Ваш автомобиль оснащен выносными подголовниками передних сидений, высота подголовников регулируется.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Чтобы минимизировать риск повреждения шейного отдела позвоночника при аварии, запрещается сидеть/управлять автомобилем, если подголовники водителя и пассажира не отрегулированы. Водителю запрещается регулировать подголовник во время движения автомобиля.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

Регулируемые подголовники состоят из:

- вспененной энергопоглощающей подушки и основания (1),
- двух стальных стоек (2),
- кнопки регулировки/снятия фиксации направляющей (3),
- кнопки разблокировки/снятия направляющей (4).



Регулировка подголовника выполняется следующим образом:

1. Установите спинку сиденья в вертикальное положение для управления автомобилем.
2. Поднимите подголовник, потянув его вверх.
3. Опустите подголовник. Для этого нажмите кнопку регулировки/снятия фиксации направляющей и, удерживая ее нажатой, опустите подголовник.

Расположите подголовник так, чтобы верхняя его часть находилась на одном уровне с верхней частью вашей головы и располагалась как можно ближе к затылку. Если вы очень высокого роста, поднимите подголовник в крайнее верхнее положение.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Регулируемые подголовники относятся к средствам обеспечения безопасности. Если имеется возможность установки подголовника, его нужно установить; при использовании сиденья высота подголовника регулируется в зависимости от роста сидящего на сиденье человека.

Чтобы снять регулируемый подголовник:

1. Потяните подголовник вверх до крайнего верхнего положения регулировки.
2. Одновременно нажмите и удерживайте кнопки регулировки/снятия фиксации направляющей и разблокировки/снятия направляющей, при этом потяните подголовник вверх.

Чтобы установить регулируемый подголовник на место:

1. Вставьте две стойки в направляющие.
2. Нажмите на подголовник вниз до фиксации.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

Расположите подголовник так, чтобы верхняя его часть находилась на одном уровне с верхней частью вашей головы и располагалась как можно ближе к затылку. Если вы очень высокого роста, поднимите подголовник в крайнее верхнее положение.

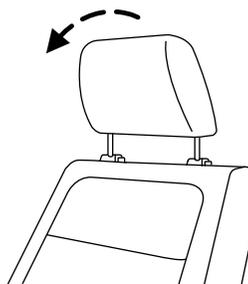
**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Чтобы минимизировать риск повреждения шейного отдела позвоночника в случае аварии необходимо правильно отрегулировать положение подголовника.

### *Регулировка наклона подголовников (при наличии)*

Подголовники передних сидений могут иметь функцию регулировки наклона, обеспечивающую дополнительный комфорт. Регулировка наклона подголовника выполняется следующим образом:

1. Установите спинку сиденья в вертикальное положение для управления автомобилем.
2. Наклоните подголовник вперед, установив его в требуемое положение.

Отклонение назад подголовника, переведенного в крайнее переднее положение, приведет к тому, что подголовник перейдет в крайнее заднее положение без наклона.



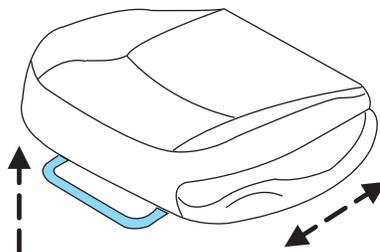
### **Органы ручной регулировки переднего сиденья (при наличии)**

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается регулировать ремень безопасности водителя или положение спинки его сиденья во время движения автомобиля.

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Сидите в автомобиле или управляйте автомобилем, установив спинку вертикально и расположив поясную лямку ремня безопасности на бедрах.

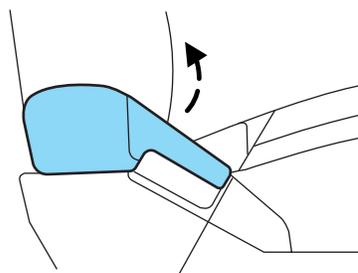
## Сиденья и системы пассивной безопасности

Поднимите ручку, чтобы переместить сиденье вперед или назад.



Поднимите рычаг вверх для регулировки наклона спинки.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед тем, как приводить спинку сиденья в исходное положение, убедитесь, что за ней не зажат груз и другие посторонние предметы. Вернув спинку в исходное положение, потяните за нее, чтобы убедиться, что она надежно закреплена. Незафиксированная спинка сиденья представляет опасность в случае резкой остановки или столкновения.



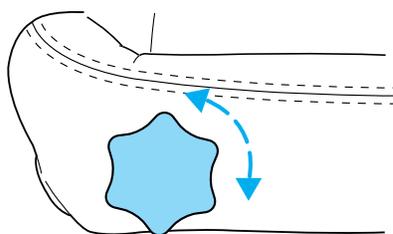
### Использование органов регулировки поясничной опоры (при наличии)

Орган регулировки поясничной опоры располагается на боковой части сиденья.

Для регулировки поясничной опоры поворачивайте ручку.

Для повышения жесткости поясничной опоры поверните ручку вперед.

Для уменьшения жесткости поясничной опоры поверните ручку назад.



## Сиденья и системы пассивной безопасности

### Органы электрорегулировки переднего сиденья (при наличии)



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается регулировать ремень безопасности водителя или положение спинки его сиденья во время движения автомобиля.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не нагружайте автомобиль так, чтобы груз находился выше спинки сидений, так как это может стать причиной травм в случае столкновения или резкой остановки.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Сидите в автомобиле или управляйте автомобилем, установив спинку вертикально и расположив поясную лямку ремня безопасности на бедрах.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Отклонение спинки сиденья может привести к соскальзыванию пассажира под ремнем безопасности, что может стать причиной серьезных травм в случае столкновения.

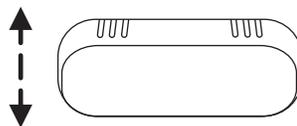


**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Неправильное положение на сиденье или сильный наклон спинки сиденья назад могут привести к соскальзыванию человека с сиденья или повлиять на работу системы определения положения пассажира, результатом чего в случае аварии пассажиры могут получить серьезные травмы или погибнуть. Всегда сидите, опираясь на спинку кресла и поставив ноги на пол.

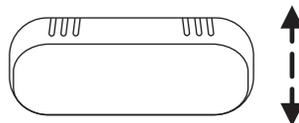
## Сиденья и системы пассивной безопасности

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Чтобы снизить потенциальный риск повреждений, не вешайте на спинку сиденья и не кладите в карманы для дорожных карт (при наличии) какие-либо предметы, если на переднем сиденье сидит ребенок. Не кладите вещи под переднее пассажирское сиденье и между сиденьем и центральной консолью (при наличии). Проверьте состояние индикаторов отключения пассажирской подушки безопасности "passenger airbag off" или "pass airbag off", чтобы убедиться, что подушки безопасности исправны. См. *Система определения положения переднего пассажира* в разделе *Дополнительная система пассивной безопасности (SRS)* для получения дополнительной информации. Несоблюдение приведенных инструкций может снизить эффективность работы системы определения положения переднего пассажира.

- Переведите переднюю часть рукоятки вверх или вниз, чтобы отрегулировать наклон передней части сиденья.

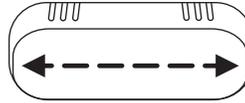


- Переведите заднюю часть рукоятки вверх или вниз, чтобы поднять или опустить сиденье.

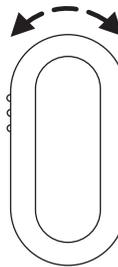


## Сиденья и системы пассивной безопасности

- Переместите рукоятку в указанном направлении, чтобы переместить сиденье вперед или назад.



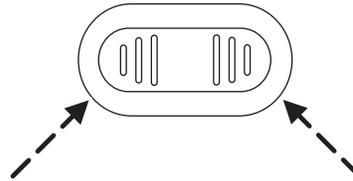
- Нажмите на рукоятку, чтобы отрегулировать наклон спинки сиденья.



### Использование органов электрорегулировки поясничной опоры (при наличии)

Рукоятка электрорегулировки наклона спинки расположена на наружной боковине сиденья.

Нажмите на переднюю/заднюю часть рукоятки, чтобы увеличить/уменьшить жесткость поясничной опоры.



## Сиденья и системы пассивной безопасности

### Сиденья с обогревом и индивидуальной регулировкой обогрева (при наличии)

Обогрев сидений работает только при включенном зажигании.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если вы обладаете низким уровнем чувствительности кожи в связи с возрастом, хроническими заболеваниями, диабетом, повреждением спинного мозга, из-за принимаемых лекарств, употребления алкоголя, усталости или другого физического состояния, при использовании нагревателя сиденья вы должны быть особенно осторожны. Даже при низкой температуре возможно получение ожогов, особенно если пользоваться нагревателем в течение длительного периода времени. Не кладите на сиденье предметы, которые будут препятствовать отводу тепла (одеяла, подушки), так как может привести к перегреву системы обогрева сидений. Избегайте прокалывания сидений иглами, булавками и другими острыми предметами, так как они могут повредить нагревательные элементы, что приведет к перегреву системы обогрева сиденья. Результатом перегрева может стать серьезная травма.

**Примечание:** Запрещается:

- Класть на сиденье тяжелые предметы.
- Использовать обогрев сиденья, если на сиденье пролита вода или другая жидкости. Дождитесь, пока сиденье полностью высохнет.

Чтобы включить обогрев сидений:

Нажимайте на значок/кнопку обогрева сидений для переключения между различными режимами обогрева и выключения функции. Чем больше индикаторов светится, тем теплее будет сиденье.



## Сиденья и системы пассивной безопасности

### Сиденья с обогревом и охлаждением (при наличии)

#### Обогрев сидений

Функция обогрева сидений работает только при включенном зажигании.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если вы обладаете низким уровнем чувствительности кожи в связи с возрастом, хроническими заболеваниями, диабетом, повреждением спинного мозга, из-за принимаемых лекарств, употребления алкоголя, усталости или другого физического состояния, при использовании нагревателя сиденья вы должны быть особенно осторожны. Даже при низкой температуре возможно получение ожогов, особенно если пользоваться нагревателем в течение длительного периода времени. Не кладите на сиденье предметы, которые будут препятствовать отводу тепла (одеяла, подушки), так как может привести к перегреву системы обогрева сидений. Избегайте прокалывания сидений иглами, булавками и другими острыми предметами, так как они могут повредить нагревательные элементы, что приведет к перегреву системы обогрева сиденья. Результатом перегрева может стать серьезная травма.

**Примечание:** Запрещается:

- Класть на сиденье тяжелые предметы.
- Использовать обогрев сиденья, если на сиденье пролита вода или другая жидкости. Дождитесь, пока сиденье полностью высохнет.

Чтобы включить обогрев сидений:

Нажимайте на значок/кнопку обогрева сидений для переключения между различными режимами обогрева и выключения функции. Чем больше индикаторов светится, тем теплее будет сиденье.



Если при включенном обогреве сидений обороты двигателя снизятся до 350 об/мин, произойдет автоматическое отключение обогрева сидений. При необходимости вы можете снова включить его.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

### Охлаждение сидений

Функция охлаждения сидений работает только при включенном зажигании.

Чтобы включить охлаждение сидений:

Нажимайте на значок/кнопку охлаждения сидений для переключения между различными режимами обогрева и выключения функции. Чем больше индикаторов горит, тем сильнее будет охлаждаться сиденье.

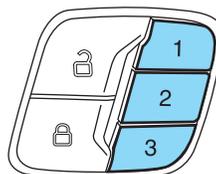


Если при включенном охлаждении сидений обороты двигателя снизятся до 350 об/мин, произойдет автоматическое отключение охлаждения сидений. При необходимости вы можете снова включить его.

**Примечание:** При включенной функции обогрева/охлаждения сидений вы можете услышать шум вентиляторов, работающих внутри сиденья. Это нормальное явление.

### Функция памяти (при наличии)

Эта система позволяет автоматически устанавливать сиденье водителя, зеркала с электроприводом и педали с электрорегулировкой (при наличии) в одно из трех программируемых положений.



Кнопки управления памятью располагаются на панели двери водителя.

- Чтобы задать положение 1, переведите все элементы в требуемое положение, используя соответствующие органы управления. Нажмите и удерживайте кнопку 1 не менее 2 секунд. Вы услышите звуковой сигнал, подтверждающий, что положение записано в память.
- Чтобы задать положения 2 и 3, выполните описанные действия с кнопками 2 и 3 соответственно.

Положение, записанное в память, можно изменить в любое время.

Чтобы записать положение в память передатчика дистанционного управления, см. *Дистанционная система доступа* в главе *Замки и безопасность*.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

Вызвать положение, записанное в памяти, можно

- при любом режиме коробки передач, если ключ зажигания находится в любом положении, **кроме** положения выключения;
- при включенном зажигании должен быть включен режим парковки (Р) или нейтральный (N) режим.

Вызов данных из памяти осуществляется также при нажатии кнопки  (разблокировки) передатчика дистанционного управления (если передатчик имеет соответствующие настройки) или при вводе персонального кода доступа, связанного с соответствующей ячейкой памяти. Зеркала будут переведены в запрограммированное положение, сиденье переместится в положение, облегчающее посадку водителя. В запрограммированное положение сиденье будет перемещено после включения зажигания (при активной функции облегчения посадки водителя).

### Функция облегчения посадки/высадки (при наличии)

Эта функция обеспечивает автоматическое перемещение сиденья назад на 5 см (2 дюйма), когда:

- выбрана передача N (Нейтраль) или Р (Парковка);
- ключ извлечен из замка зажигания или выключена система запуска при помощи кнопки (при наличии) (см. *Система запуска при помощи кнопки* в главе *Вождение автомобиля*).

Сиденье перемещается в запрограммированное положение, когда:

- выбрана передача N (Нейтраль) или Р (Парковка);
- ключ вставлен в замок зажигания или система запуска при помощи кнопки переведена в режим питания дополнительного оборудования/включена (при наличии) (см. *Система запуска при помощи кнопки* в главе *Вождение автомобиля*).

Включение и отключение функции облегчения посадки осуществляется через центр сообщений. См. раздел *Центр сообщений* главы *Панель приборов*.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

### ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

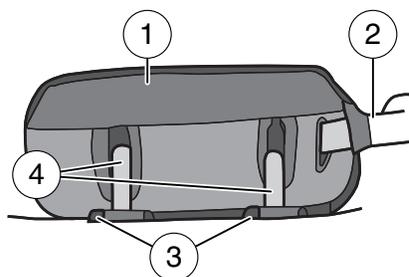
#### Подголовники сидений второго и третьего рядов

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Чтобы минимизировать риск повреждения шейного отдела позвоночника при аварии, запрещается сидеть/управлять автомобилем, если подголовники водителя и пассажира не отрегулированы. Водителю запрещается регулировать подголовник во время движения автомобиля.

**Выносные подголовники сидений второго ряда не регулируются, но их можно сложить или снять.**

Нерегулируемые подголовники состоят из (на рисунке изображен сложенный подголовник, вид сзади):

- вспененной энергопоглощающей подушки и основания (1),
- рычага для складывания (2),
- направляющих с кнопками разблокировки/снятия (3),
- двух стальных стоек (4).



Чтобы сложить выносной подголовник, потяните за рычаг для складывания. Чтобы вернуть подголовник в поднятое положение, потяните его вверх.

чтобы снять подголовник, сложите его и, нажав и удерживая обе кнопки разблокировки/снятия, потяните подголовник вверх.

Чтобы установить подголовник на место:

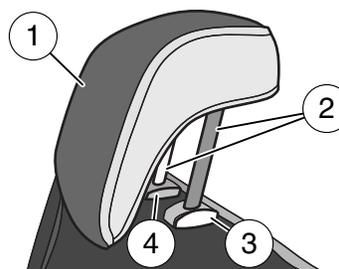
1. Уставьте две стойки в направляющие.
2. Нажмите на подголовник вниз до фиксации.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

**Подголовник центрального сиденья второго ряда (при наличии)** регулируется по вертикали и может быть снят.

Регулируемые подголовники состоят из:

- вспененной энергопоглощающей подушки и основания (1),
- двух стальных стоек (2),
- кнопки регулировки/снятия фиксации направляющей (3),
- кнопки разблокировки/снятия направляющей (4).

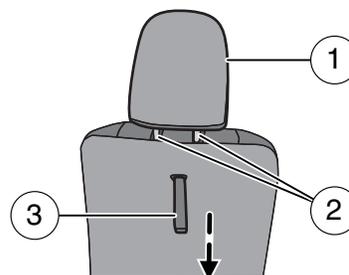


Подробное описание процедур подъема, опускания, снятия и установки подголовника см. в параграфе *Регулируемые подголовники* в начале этой главы.

**Подголовники сидений третьего ряда (при наличии)** не регулируются, но могут быть сложены.

Нерегулируемые подголовники состоят из:

- вспененной энергопоглощающей подушки и основания (1),
- двух стальных стоек (2),
- рычага для складывания (3)



Чтобы сложить подголовник, потяните за рычаг для складывания. Чтобы вернуть подголовник в поднятое положение, потяните его вверх.

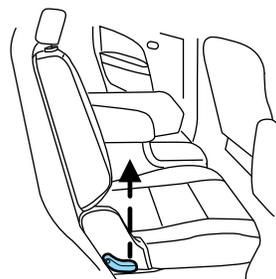
**Примечание:** Нажатие кнопки складывания сиденья с электрорегулировкой приводит к автоматическому складыванию подголовника.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

### Регулировка ковшеобразных и неразделенных сидений второго ряда

Поднимите рукоятку, чтобы отрегулировать наклон спинки. При помощи этой же рукоятки осуществляется перевод спинки сиденья в горизонтальное положение.

**Примечание:** При использовании неразделенных сидений перед тем, как сложить спинку сиденья, убедитесь, что центральный ремень безопасности отстегнут.

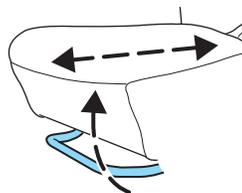


**! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Сидите в автомобиле или управляйте автомобилем, установив спинку вертикально и расположив поясную лямку ремня безопасности на бедрах.

**! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Отклонение спинки сиденья может привести к соскальзыванию пассажира под ремнем безопасности, что может стать причиной серьезных травм в случае столкновения.

### Регулировка сидений второго ряда (только для автомобилей, рассчитанных на шесть пассажиров)

Поднимите рукоятку, чтобы переместить сиденье вперед или назад.



## Сиденья и системы пассивной безопасности

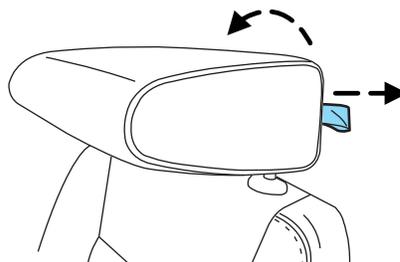
### Доступ к сиденьям третьего ряда

Для доступа к сиденьям третьего ряда сложите и откиньте сиденье второго ряда. Уберите с сиденья второго ряда все предметы. Перед складыванием сидений второго ряда убедитесь, что на полу перед ними не размещены предметы большого размера: сумки, портфели. При наличии неразделенных сидений второго ряда перед складыванием спинки убедитесь, что центральный ремень безопасности отстегнут.

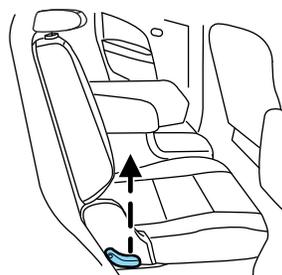
**Примечание:** Возможно, чтобы обеспечить полное откидывание сиденья второго ряда, вам придется сместить переднее сиденье вперед.

1. Сложите центральный подголовник (при наличии), нажав на кнопку снятия блокировки подголовника и опустив подголовник вниз до упора.
2. Сложите выносной подголовник, потянув за рычаг для складывания.

**Примечание:** вертикальное положение выносных подголовников не регулируется.

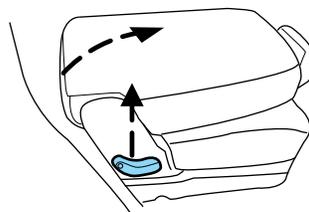


3. Поднимите рукоятку, расположенную на боковой части сиденья.



## Сиденья и системы пассивной безопасности

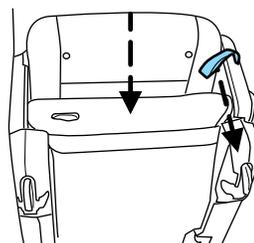
Спинка сиденья сложится в горизонтальное положение.



4. Поднимите рукоятку до упора для отсоединения сиденья от пола. Поверните сиденье вперед, чтобы обеспечить доступ к третьему ряду сидений.

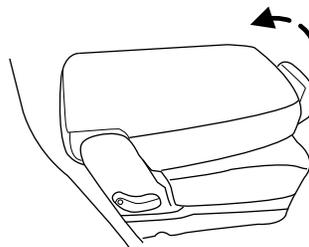


5. Чтобы вернуть сиденье на пол, поверните его вниз до характерного щелчка, указывающего на фиксацию сиденья к полу.



6. Чтобы вернуть спинку сиденья в вертикальное положение:

- Поднимите спинку сиденья в направлении к задней части автомобиля.
- Поднимайте спинку до щелчка, указывающего на фиксацию спинки в вертикальном положении.



## Сиденья и системы пассивной безопасности

**Примечание:** Спинку сиденья нельзя поднять, если задние крюки замка сиденья не вошли в контакт с элементом крепления сиденья к полу. Если спинка сиденья не поднимается, повторите пункты 3 и 4.

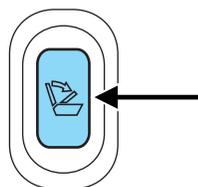
7. Поднимите подголовник в стандартное положение.

**! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед тем, как приводить спинку сиденья в исходное положение, убедитесь, что за ней не зажат груз и другие посторонние предметы. Вернув спинку в исходное положение, потяните за нее, чтобы убедиться, что она надежно закреплена. Незафиксированная спинка сиденья представляет опасность в случае резкой остановки или столкновения.

**Складное откидное кресло второго ряда с электроприводом (только для автомобилей, рассчитанных на шесть пассажиров)**

**! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед складыванием сиденья убедитесь, что на нем никто не сидит. Складывание сиденья при нахождении в нем пассажира может травмировать человека и повредить сиденье.

Нажмите и удерживайте кнопку, расположенную в задней части проема задней двери, чтобы сложить спинку сиденья вниз и откинуть сиденье для обеспечения доступа к третьему ряду сидений.



### Как покинуть третий ряд сидений

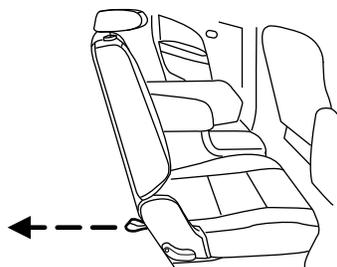
1. Сложите подголовники сидений второго ряда:

- **Центральный подголовник (при наличии):** нажмите кнопку снятия фиксации подголовника и надавите на подголовник, опустив его до упора.
- **Выносные подголовники:** потяните рычаг для складывания подголовника.

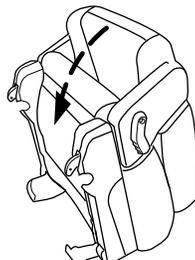
**Примечание:** вертикальное положение выносных подголовников не регулируется.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

2. Потяните за петлю, расположенную на задней стороне сиденья второго ряда, чтобы сложить спинку сиденья вперед. Потяните за петлю еще раз, чтобы откинуть сиденье вперед и покинуть третий ряд сидений.

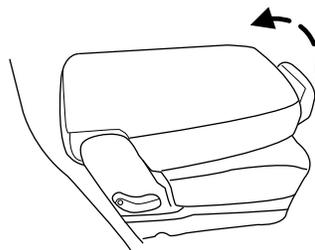


3. Чтобы вернуть сиденье на пол, поверните его вниз до характерного щелчка, указывающего на фиксацию сиденья к полу.



4. Чтобы вернуть спинку сиденья в вертикальное положение:

- Поднимите спинку сиденья в направлении к задней части автомобиля.
- Поднимайте спинку до щелчка, указывающего на фиксацию спинки в вертикальном положении.



**Примечание:** Спинку сиденья нельзя поднять, если задние крюки замка сиденья не вошли в контакт с элементом крепления сиденья к полу. Если спинка сиденья не поднимается, повторите пункты 3 и 4.

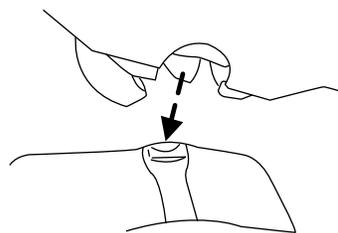
5. Поднимите подголовник в стандартное положение.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед тем, как приводить спинку сиденья в исходное положение, убедитесь, что за ней не зажат груз и другие посторонние предметы. Вернув спинку в исходное положение, потяните за нее, чтобы убедиться, что она надежно закреплена. Незафиксированная спинка сиденья представляет опасность в случае резкой остановки или столкновения.

Убедитесь, что задние крюки замка сиденья вошли в контакт с элементом крепления сиденья к полу.

**Примечание:** Убедитесь, что сиденье и подголовник надежно зафиксированы в выбранном положении. Следите за тем, чтобы на полу возле сидений не было предметов, которые могут помешать правильной фиксации сиденья.

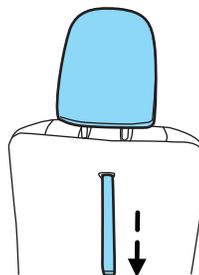


**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается выполнять регулировку сиденья или отсоединять его от пола во время движения автомобиля. Запрещается эксплуатация автомобиля с откинутыми сиденьями. Всегда фиксируйте сиденья на полу вне зависимости от того, занято оно или свободно. Незафиксированное или откинутое сиденье может стать причиной травмирования пассажиров в случае резкой остановки.

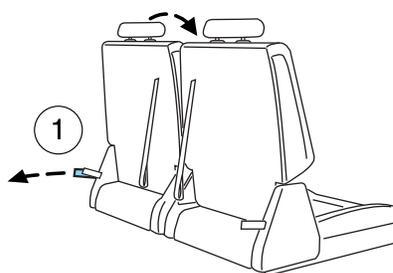
## Сиденья и системы пассивной безопасности

### Складывание сидений третьего ряда (ручное)

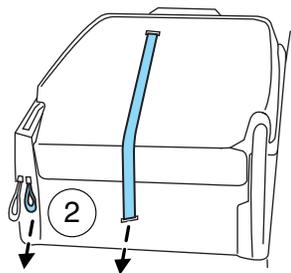
1. Уберите с сиденья и из углубления для складывания все предметы.
2. Сложите выносной подголовник, потянув за петлю для складывания.



3. Находясь со стороны задней части автомобиля, сложите спинку сиденья, потянув за петлю 1 и одновременно толкая спинку сиденья вперед. Отпустите петлю, как только спинка начнет складываться.



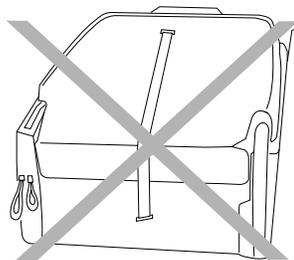
4. Откройте фиксаторы сиденья, потянув за петлю 2, одновременно потяните за петлю, закрепленную в верхней части спинки, чтобы сложить сиденье в углубление в полу.



**Примечание:** Не используйте анкеры крепления сидений для крепления грузов.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

**Примечание:** Не используйте сложенные спинки сидений третьего ряда для установки на них грузов.

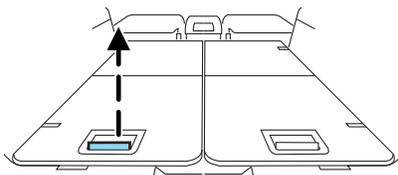


**Примечание:** Перед складыванием сиденья убедитесь, что зона под сиденьем свободна от посторонних предметов.

### **Раскладывание сидений третьего ряда**

**Примечание:** Перед раскладыванием сиденья убедитесь, что на полу нет посторонних предметов (книг, сумок, портфелей). Попадание различных предметов под сиденье при раскладывании может вызвать его повреждение.

**Примечание:** Перед раскладыванием сиденья убедитесь, что пол перед сиденьем свободен от посторонних предметов.

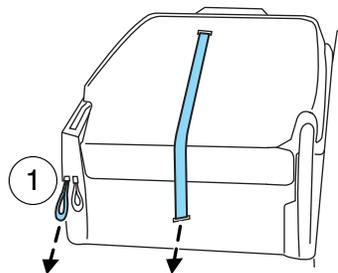


1. Откройте фиксаторы и поднимите сиденье из углубления в полу, нажав и потянув ручку вверх. Переведя сиденье в вертикальное положение, подтолкните его, чтобы зафиксировать его в креплениях.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

2. Чтобы вернуть сиденье в вертикальное положение, потяните за петлю 1, затем, удерживая петлю 1, потяните за длинную петлю, закрепленную на спинке сиденья, чтобы поднять спинку.

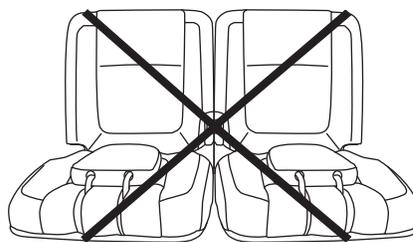
3. Потяните подголовники вверх, в стандартное положение.



**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Потяните/толкните сиденье, чтобы убедиться, что оно зафиксировано в креплениях на полу автомобиля. Незафиксированное сиденье может стать причиной травмы при резкой остановке автомобиля.

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед тем, как приводить спинку сиденья в исходное положение, убедитесь, что за ней не зажат груз и другие посторонние предметы. Вернув спинку в исходное положение, потяните за нее, чтобы убедиться, что она надежно закреплена. Незафиксированная спинка сиденья представляет опасность в случае резкой остановки или столкновения.

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается движение автомобиля при повернутых назад задних сиденьях. При таком положении сидений в случае резкой остановки ремни безопасности не выполняют своих функций, а сиденья могут резко опрокинуться на спинку, что приведет к травмированию пассажиров.



**Примечание:** Не используйте сиденья в таком положении, так как это может привести к их повреждению.

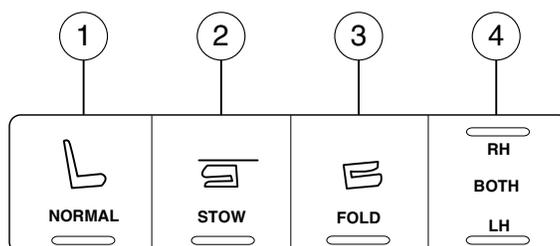
## Сиденья и системы пассивной безопасности

### Сиденья третьего ряда с электроприводом PowerFold® (при наличии)

Сиденья третьего ряда оснащаются электроприводом, обеспечивающим простоту перевода левого, правого или обоих сидений в стандартное (NORMAL), сложенное (STOW) положение или положение со сложенной спинкой (FOLD) посредством одного нажатия кнопки. Кроме того, третий ряд сидений оснащается системой обнаружения препятствий, что обеспечивает прекращение движения сиденья и изменение направления его движения в случае контакта с препятствием. Это позволяет убрать предмет, мешающий дальнейшему движению сиденья.

Кнопки электроуправления сиденьями третьего ряда располагаются в левой части панели обшивки.

**Примечание:** Электропривод складывания сидений работает только при выбранной передаче парковки (P) и открытой подъемной задней двери. Если зажигание выключено, а функция продолжает работу, функция экономии электроэнергии обеспечит отключение электропривода через 10 минут после выключения зажигания. Повторно активировать электропривод сидений можно, нажав на кнопку  передатчика дистанционного управления или используя брелок для разблокировки замков. См. главу *Замки и безопасность*.



Нажмите на кнопку выбора сиденья (4), чтобы выбрать правое, левое или оба сиденья. Сначала выберите сиденье, положение которого необходимо отрегулировать, затем выберите один из следующих параметров:

- Нажмите кнопку стандартного положения (NORMAL) (1), чтобы перевести сиденье в стандартное рабочее положение.
- Нажмите кнопку складывания (STOW) (2), чтобы сложить сиденье в углубление в полу автомобиля.
- Нажмите кнопку складывания спинки (FOLD) (3) (верхнюю часть кнопки), чтобы сложить спинку сиденья.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

**Примечание:** Нажатие другой кнопки во время исполнения команды, поданной при нажатии предыдущей кнопки, может прекратить выполнение этой команды. Перед тем как нажимать следующую кнопку, дождитесь завершения выполнения команды, поданной при предыдущем нажатии.

**Примечание:** Перед раскладыванием сиденья убедитесь, что на полу нет посторонних предметов (книг, сумок, портфелей). Попадание различных предметов под сиденье при раскладывании может вызвать его повреждение.

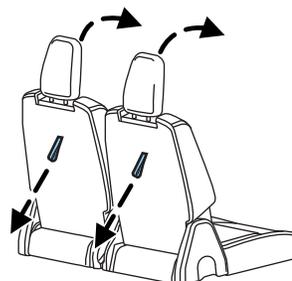
**Примечание:** Чтобы обеспечить полное складывание сиденья в углубление в полу автомобиля, перед складыванием удалите из-под сиденья все предметы. Уберите с сиденья и из углубления для складывания все предметы.

**Примечание:** В случае, если произошла преждевременная остановка сиденья или оно перемещено в неправильное положение, нажмите кнопку складывания спинки (FOLD) (3), чтобы сбросить команду движения сиденья и вернуть его в стандартное положение.

### Ручное складывание подголовников

Подголовники можно сложить вручную, не используя функции складывания сиденья/спинки сиденья.

- **Складывание:** потяните за петлю снятия фиксации подголовника, чтобы сложить подголовник вперед.
- **Раскладывание:** потяните подголовник назад, чтобы вернуть его в вертикальное положение.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Чтобы минимизировать риск повреждения шейного отдела позвоночника при аварии, запрещается сидеть/управлять автомобилем, если подголовники водителя и пассажира не отрегулированы.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

### СИСТЕМА ПЕРСОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ PERSONAL SAFETY SYSTEM™

Система персональной безопасности обеспечивает полную защиту водителя и переднего пассажира при лобовых столкновениях и помогает снизить риск повреждений, связанных со срабатыванием подушек безопасности. Система анализирует состояние водителя и переднего пассажира, а также серьезность аварии, перед тем, как обеспечить срабатывание соответствующих устройств безопасности, чтобы обеспечить максимальную защиту людей в случае лобового столкновения в зависимости от его типа.

Система персональной безопасности вашего автомобиля включает в себя:

- Двухступенчатую дополнительную систему пассивной безопасности (подушки безопасности) водителя и пассажира.
- Передние ремни безопасности с преднатяжителями, энергопоглощающими натяжителями (только на передних сиденьях) и датчиками использования ремней безопасности.
- Датчик положения сиденья водителя.
- Система определения положения переднего пассажира
- Индикатор включения/отключения подушки безопасности переднего пассажира
- Датчики уровня опасности лобового столкновения.
- Блок управления системой пассивной безопасности (RCM) с датчиками удара и защиты.
- Индикатор и устройство звукового сигнала системы пассивной безопасности.
- Электропроводку подушек безопасности, датчиков аварии, преднатяжителей ремней безопасности, датчиков использования передних ремней безопасности, датчика положения сиденья водителя, системы определения положения переднего пассажира и световых индикаторов.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

### Как работает система Personal Safety System™ ?

Система безопасности отвечает за разработку стратегии срабатывания средств безопасности, которыми оснащен ваш автомобиль, в зависимости от уровня опасности аварии и состояния водителя и пассажиров. Комплект датчиков уровня опасности аварии и состояния водителя и пассажиров собирает и передает необходимую информацию блоку управления системой пассивной безопасности (RCM). В момент аварии RCM активирует срабатывание преднатяжителей ремней безопасности и/или одной или обеих ступеней двухступенчатых подушек безопасности в зависимости от уровня опасности аварии и состояния людей, находящихся в автомобиле.

Срабатывание преднатяжителя или подушки безопасности только для одного из передних сидений не указывает на неисправность системы безопасности. Скорее, это означает, что система персональной безопасности определила уровень опасности (по силе удара, использованию ремней безопасности, др.) и приняла решение о нецелесообразности использования некоторых средств безопасности. Передние подушки безопасности срабатывают только в случае лобового или близкого к лобовому столкновения (а не при переворачивании, боковых или задних ударах), а также в случаях, когда авария приводит к резкому снижению скорости движения автомобиля. Преднатяжители должны срабатывать в случае лобового или близкого к лобовому столкновения, а также при боковых ударах и при переворачивании автомобиля.

### **Двухступенчатая дополнительная система пассивной безопасности (подушки безопасности) водителя и пассажира.**

Двухступенчатая система подушек безопасности позволяет регулировать степень наполнения подушек безопасности. В случае столкновений средней силы обеспечивается более низкая степень раскрытия подушки безопасности. При более сильных столкновениях выбирается высокая степень раскрытия подушки безопасности. См. раздел *Дополнительная система пассивной безопасности (SRS)* в этой главе.

### **Датчик уровня опасности лобового столкновения**

Передний датчик уровня опасности лобового столкновения способствует точному определению серьезности столкновения. Датчик направлен вперед и обеспечивает получение информации о серьезности столкновения с самого начала аварии. Это позволяет системе безопасности определить уровень опасности аварии и выбрать стратегию срабатывания двухступенчатой системы подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

### **Датчик положения сиденья водителя**

Датчик положения сиденья водителя позволяет системе безопасности выбрать наиболее подходящую степень срабатывания двухступенчатой системы подушек безопасности водителя в зависимости от положения сиденья. Система предназначена для снижения вероятности травмирования водителей небольшого роста, которые обычно располагаются ближе к подушке безопасности, посредством снижения степени раскрытия подушки безопасности.

### **Система определения положения переднего пассажира**

Для обеспечения эффективности работы подушек безопасности их раскрытие должно происходить с большой скоростью, что может стать причиной смерти пассажира, расположенного слишком близко к подушке безопасности в момент начала ее раскрытия. В некоторых случаях это может произойти, если пассажир сдвинулся на сиденье ближе к подушке безопасности. Неправильное использование ремней безопасности и детских кресел безопасности также приводит к смещению пассажира вперед в момент торможения перед столкновением, приближая его к подушке безопасности. Наиболее эффективным способом снижения риска повреждений является правильное использование ремней безопасности. Статистические данные по авариям подтверждают, что наибольшая безопасность детей обеспечивается при их размещении на заднем, а не на переднем сиденье.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Подушка безопасности при срабатывании может стать причиной травмы или смерти ребенка, сидящего в детском кресле безопасности.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** устанавливать детское кресло на переднее сиденье против хода движения при включенной подушке безопасности. При необходимости установки детского кресла на переднем сиденье по ходу движения необходимо максимально сместить переднее сиденье назад.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** По возможности, дети до 12 лет должны ездить на задних сиденьях с пристегнутыми ремнями безопасности.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

Система определения положения переднего пассажира может автоматически отключать переднюю подушку безопасности пассажира. Система предназначена для снижения риска травмирования пассажиров невысокого роста (детей) при срабатывании подушки безопасности в случаях, когда они занимают неправильное положение на сиденье или не пристегнуты ремнями безопасности, когда не выполняются правила перевозки детей и рекомендации по использованию средств пассивной безопасности. Даже при наличии такой системы родители **ОБЯЗАНЫ** всегда обеспечивать надежную фиксацию детей на задних сиденьях ремнями безопасности. Этот датчик выполняет также отключение передней подушки безопасности пассажира и монтируемые в креслах подушки безопасности при пустом сиденье пассажира, что позволяет избежать замены подушек безопасности в случае их срабатывания в момент столкновения.

### **Датчики использования передних ремней безопасности**

Датчики использования передних ремней безопасности определяют, пристегнуты ли ремни безопасности водителя и переднего пассажира. Эта информация позволяет системе персональной безопасности отрегулировать срабатывание подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности в зависимости от того, были ли пристегнуты ремни безопасности.

### **Преднатяжители передних ремней безопасности**

Преднатяжители ремней безопасности передних сидений предназначены для натягивания ремней безопасности и фиксации человека в случае лобового столкновения, бокового удара или переворачивания автомобиля. Преднатяжители повышают эффективность работы ремней безопасности. При лобовом столкновении преднатяжители ремней безопасности срабатывают отдельно или (в случае серьезного столкновения) совместно с передними подушками безопасности.

### **Энергопоглощающие натяжители передних ремней безопасности**

Энергопоглощающие натяжители ремней безопасности передних сидений позволяют обеспечить постепенное выдвижение ремней безопасности из преднатяжителей, контролируя резкое движение пассажира или водителя вперед. Это позволяет снизить риск получения водителем и пассажирами травм грудной клетки благодаря ограничению воздействующей на них нагрузки. См. *Функция регулирования энергии ремней безопасности передних крайних сидений* в данной главе.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

### **Определения состояния системы персональной безопасности**

Для индикации состояния системы персональной безопасности используются световые индикаторы панели управления и звуковые сигналы. См. раздел *Световые индикаторы и звуковые сигналы* в главе *Панель приборов*. Система персональной безопасности не требует планового технического обслуживания.

Блок управления системой пассивной безопасности (RCM) отслеживает состояние собственных внутренних контуров и контуров системы пассивной безопасности, датчиков столкновения, преднатяжителей ремней безопасности, датчиков пристегнутых передних ремней безопасности, задних надувных ремней (при наличии), датчика положения сиденья водителя и системы определения положения переднего пассажира. Кроме того, RCM контролирует состояние световых индикаторов на панели приборов. Индикация неисправностей системы осуществляется следующим образом.

- Световой индикатор горит или мигает.
- Световой индикатор не загорается сразу после включения зажигания.
- Раздается несколько звуковых сигналов. Серия звуковых сигналов будет повторяться, пока не будет устранена проблема в работе системы или светового индикатора.

В случае даже временного появления указанных сигналов необходимо немедленно доставить автомобиль дилеру для обслуживания системы персональной безопасности. Пренебрежение этим требованием может стать причиной неправильного функционирования системы персональной безопасности в случае аварии.

### **СИСТЕМА РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

#### **Меры предосторожности при использовании средств пассивной безопасности**



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Сидите в автомобиле или управляйте автомобилем, установив спинку вертикально и расположив поясную лямку ремня безопасности на бедрах.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Убедитесь, что положение детей обеспечивает их надежную фиксацию ремнями безопасности - это снижает риск получения травм.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Взрослым пассажирам запрещается держать ребенка на коленях во время движения автомобиля, так как это не позволит защитить ребенка от травм в случае аварии.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Все пассажиры и водитель автомобиля всегда должны пристегиваться ремнями безопасности даже при наличии системы пассивной безопасности (SRS).

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Категорически запрещается перевозить людей в багажном отделении в автомобиле или снаружи автомобиля. Эти места не предназначены для перевозки пассажиров, и в случае дорожно-транспортного происшествия находящиеся там люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Запрещается размещать людей в зонах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и следите, чтобы ваши пассажиры находились на сиденьях и также были пристегнуты ремнями безопасности.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При опрокидывании опасность погибнуть для непристегнутого человека гораздо выше, чем для пристегнутого.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Каждое сиденье вашего автомобиля оснащено ремнем безопасности с пряжкой и замком, которые должны использоваться совместно. 1) Плечевую лямку ремня пропускать только поверх плеча. Запрещается размещать плечевую лямку ремня под рукой. 2) Не перекидывайте ремень безопасности над шеей и плечом, обращенным внутрь салона. 3) Не используйте один ремень для пристегивания более одного человека.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** По возможности, дети до 12 лет должны ездить на задних сиденьях с пристегнутыми ремнями безопасности.

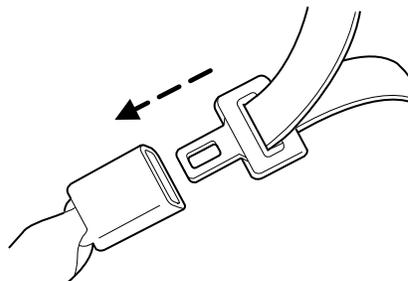
## Сиденья и системы пассивной безопасности

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Ремни безопасности и сиденья в оставленном на солнце автомобиле могут нагреться и стать причиной ожогов кожи маленьких детей. Перед тем как посадить ребенка в автомобиль, проверьте, не нагрелись ли сиденья и элементы ремней безопасности.

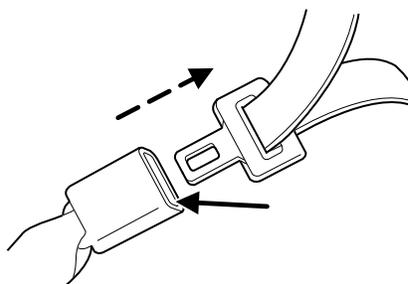
**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Для обеспечения максимальной защиты в случае аварии все передние и задние пассажиры, включая беременных женщин, должны пристегиваться ремнями безопасности.

**Комбинированный плечевой/поясничный ремень (на рисунке изображены стандартные ремни, надувные ремни (при наличии) второго ряда сидений выглядят аналогично)**

1. Вставьте пряжку ремня в соответствующий ему замок (замок, расположенный ближе остальных к точке, откуда выходит ремень безопасности) до щелчка, указывающего на фиксацию ремня. Убедитесь, что пряжка ремня надежно зафиксирована в замке.



2. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите на кнопку открывания замка и извлеките пряжку из замка.



## Сиденья и системы пассивной безопасности

### Использование средств пассивной безопасности беременными женщинами

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Во время движения автомобиля спинки кресел водителя и пассажира должны располагаться вертикально, а ремни безопасности должны быть пристегнуты. Поясная ляжка ремня безопасности должна плотно прилегать к бедрам. Плечевая ляжка ремня безопасности должна проходить наискосок поперек грудной клетки. Беременные женщины должны пристегиваться так же. См. рис. ниже.

Беременные женщины всегда должны пристегиваться ремнями безопасности. Поясная ляжка комбинированного ремня должна располагаться на бедрах под животом и быть натянута достаточно сильно, но не в ущерб комфорту пассажира. Плечевая ляжка должна проходить через середину плеча и центр грудной клетки.



### Режимы блокировки ремней безопасности

Все ремни безопасности, используемые в автомобиле, относятся к комбинированным поясным/плечевым ремням безопасности. Ремень безопасности водителя имеет первый режим блокировки, ремни крайнего переднего и задних пассажиров могут иметь оба режима блокировки, описанные ниже:

#### Режим блокировки при столкновении

Это стандартный режим работы натяжителя, обеспечивающий свободную регулировку поясной и плечевой лямок ремня, не препятствующую движениям, и срабатывание блокировки в зависимости от изменения скорости движения автомобиля. Например, при резком торможении, повороте или ударе на скорости более 5 миль/ч (8 км/ч) сработает блокировка комбинированного ремня безопасности, обеспечивая уменьшение перемещения водителя и пассажиров вперед.

Кроме того, натяжители блокируют выдвижение ремня, если оно происходит слишком быстро. В этом случае вытягивайте ремень безопасности медленно и аккуратно.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

### Режим автоматической блокировки ремня

В этом режиме обеспечивается автоматическая блокировка плечевой или поясной ляжки ремня безопасности. Ремень будет втянут, чтобы убрать провисание плечевой или поясной ляжки ремня. Режим автоматической блокировки ремня недоступен для ремня безопасности водителя.

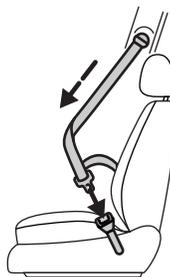
### *Когда следует использовать режим автоматической блокировки ремня*

Этот режим следует использовать **всегда** при установке детских кресел безопасности на переднем или задних пассажирских сиденьях, кроме случаев, когда используется сиденье-подушка. По возможности, дети до 12 лет должны ездить на задних сиденьях с пристегнутыми ремнями безопасности. См. *Использование средств пассивной безопасности (ремней безопасности) для детей* или *Детские сиденья безопасности* далее в этой главе.

### *Как включить режим автоматической блокировки ремня*

#### Обычные ремни безопасности

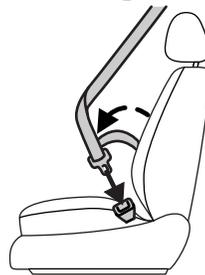
- Пристегните комбинированный поясной и плечевой ремень.
- Возьмитесь за плечевую ляжку ремня и потяните ее вниз до полного извлечения ремня безопасности. После намотки ремня на натяжитель послышится щелчок. Это указывает, что теперь ремень находится в режиме автоматической блокировки.



## Сиденья и системы пассивной безопасности

### Надувные ремни безопасности (при наличии) задних крайних сидений (только сиденья второго ряда)

- Пристегните комбинированный поясной и плечевой ремень.
- Возьмитесь за поясную лямку ремня и потяните ее вниз до полного извлечения ремня безопасности.
- Отпустите ремень. После намотки ремня на натяжитель послышится щелчок. Это указывает, что теперь ремень находится в режиме автоматической блокировки.



### Как отключить режим автоматической блокировки ремня

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** После любого столкновения необходимо обеспечить проверку системы ремней безопасности всех сидений специалистами официального дилера. Это позволит гарантировать правильную работу автоматического натяжителя ремня безопасности при использовании детских кресел безопасности. Кроме того, необходимо проверить исправность всех ремней безопасности.

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если в ходе проверки специалистами дилера выяснилось, что функция автоматического срабатывания натяжителя ремня или другие функции системы ремней безопасности выполняются неправильно, **НЕОБХОДИМО ЗАМЕНИТЬ РЕМЕНЬ И НАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ.** Пренебрежение этим требованием увеличивает вероятность травм при столкновении.

Разъедините комбинированный поясной/плечевой ремень и дайте ему полностью втянуться, чтобы отключить режим автоматической блокировки и активировать режим блокировки при столкновении.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

### Функция регулирования энергии ремней безопасности передних крайних сидений

- Этот автомобиль оснащен системой ремней безопасности с функцией регулирования энергии ремней безопасности передних сидений, что позволяет снизить вероятность травм в случае лобового столкновения.
- Функция регулирования энергии выполняется блоком натяжителя, который контролирует выдвижение ремня. Это позволяет снизить силу воздействия ремня на грудную клетку водителя или пассажира.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Несвоевременная проверка исправности ремня и натяжителя и замена их после аварии повышает риск получения травм при столкновении.

### Преднатяжитель ремня безопасности

Ваш автомобиль оснащен преднатяжителями ремней безопасности сидений водителя и крайнего переднего пассажира.

Преднатяжители ремня обеспечивают плотное прилегание ремня к телу сидящего на сиденье человека в момент начала аварии.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Необходимо заменить системы ремней безопасности водителя и переднего пассажира (включая натяжители, пряжки и устройства регулировки высоты ремня) в случае, если при аварии сработали передние подушки безопасности, передние монтируемые в креслах подушки безопасности, система Safety Canopy® и преднатяжители ремней безопасности.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

### Удлиннитель ремня безопасности

Если длина полностью вытянутого ремня безопасности оказалась недостаточной, можно использовать удлиннитель ремня безопасности длиной 8 дюймов (20 см), который заказывается отдельно (номер по каталогу 611C22). Заказать удлиннитель ремня безопасности можно у официального дилера.

В разных моделях автомобилей могут использоваться разные удлиннители ремней безопасности. Проконсультируйтесь с дилером по вопросу выбора удлиннителя ремня безопасности, подходящего для использования в вашем автомобиле. Удлиннители не используются с надувными ремнями безопасности. Кроме того, удлиннитель ремня безопасности следует использовать только в случае, если вам не хватает длины полностью вытянутого ремня безопасности.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не используйте удлиннители с надувными ремнями безопасности.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не используйте удлиннители ремней для изменения положения плечевой лямки ремня безопасности относительно верхней части тела.

### Регулировка высоты ремня безопасности

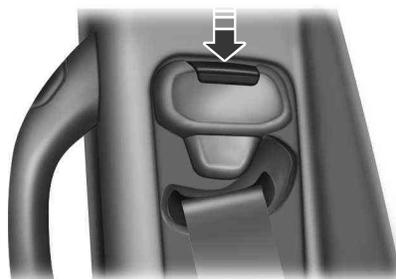


**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Разместите регулятор высоты ремня так, чтобы ремень лежал посередине плеча. Если ремень безопасности не отрегулирован должным образом, его эффективность снижается, что увеличивает риск получения травм при аварии.

Ваш автомобиль оснащен регуляторами высоты ремня безопасности передних сидений.

Отрегулируйте высоту ремня так, чтобы он проходил посередине вашего плеча.

Поднимите регулятор, чтобы поднять ремень, опустите регулятора, чтобы опустить ремень.



## Сиденья и системы пассивной безопасности

### Световой индикатор и звуковой сигнал ремня безопасности

На панели приборов загорается световой индикатор ремня безопасности и раздается звуковой сигнал, напоминая, что водитель и пассажиры должны пристегнуться ремнями безопасности.

#### Условия срабатывания индикатора

Если...	То...
Ремень безопасности водителя не был пристегнут до того, как было включено зажигание...	Индикатор ремня безопасности горит в течение 1-2 минут, звуковой сигнал раздается в течение 4-8 секунд.
Ремень безопасности водителя был пристегнут, когда горел световой индикатор и раздавался предупреждающий звуковой сигнал...	Индикатор ремня безопасности и звуковой сигнал будут выключены.
Ремень безопасности водителя был пристегнут до того, как было включено зажигание...	Индикатор ремня безопасности и звуковой сигнал не будут включены.

#### Belt-Minder®

Функция Belt-Minder® используется в качестве дополнительного напоминания о необходимости пристегивания ремней безопасности. Эта функция обеспечивает подачу дополнительного звукового сигнала и активацию индикатора ремня безопасности на панели приборов, если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут.

Функция Belt-Minder® использует данные, поступающие от системы определения положения переднего пассажира, если пассажир присутствует на сиденье, ему следует напомнить о необходимости использования ремней безопасности. Чтобы предотвратить срабатывание функции Belt-Minder® в случае помещения на переднее сиденье различных предметов, предусмотрена возможность подачи дополнительных сигналов в зависимости от размера объекта, расположенного на переднем сиденье, который определяется системой определения положения переднего пассажира.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

Кроме того, благодаря контролю использования ремней безопасности, функция Belt-Minder® может быть активирована как при пристегнутом ремне безопасности водителя, так и переднего пассажира. Для водителя и переднего пассажира используются одинаковые предупреждающие сигналы. Если время подачи сигналов (например, в течение пяти минут) функцией Belt-Minder® для водителя или переднего пассажира истекло, другой человек, садясь на одно из передних сидений, может снова активировать функцию Belt-Minder®.

**Примечание:** При использовании MyKey® времени истечения подачи сигналов функцией Belt-Minder® не предусмотрено. См. MyKey® в главе *Замки и безопасность*.

Если...	То...
Ремни безопасности водителя и переднего пассажира были пристегнуты до включения зажигания или в течение менее 1-2 минут с момента включения зажигания...	Функция Belt-Minder® не работает.
Ремни безопасности водителя и переднего пассажира не были пристегнуты до момента, когда скорость движения автомобиля превысила 6 миль/ч (10 км/ч), а также по истечении 1-2 после включения зажигания...	Функция Belt-Minder® работает: загорится индикатор ремня безопасности, раздастся звуковой сигнал, который будет длиться 6 секунд и повторяться каждые 25 секунд в течение около 5 минут или до пристегивания ремня безопасности.
Ремень безопасности водителя или переднего пассажира был отстегнут в течение одной минуты при движении автомобиля со скоростью не менее 6 миль/ч (10 км/ч), или прошло более 1-2 минут с момента включения зажигания...	Функция Belt-Minder® работает: загорится индикатор ремня безопасности, раздастся звуковой сигнал, который будет длиться 6 секунд и повторяться каждые 25 секунд в течение около 5 минут или до пристегивания ремня безопасности.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

Далее приводятся самые распространенные доводы, которые люди приводят, чтобы не использовать ремни безопасности (согласно данным статистики, собранным в США):

Довод...	Опровержение...
"Аварии случаются нечасто"	<b>Ежедневно происходит около 36 700 аварий.</b> Чем чаще мы ездим, тем больше подвержены риску попасть в аварию. Это верно и для опытных водителей. <i>1 из 4 людей хотя бы раз получил серьезные травмы в результате автомобильной аварии.</i>
"Я еду недалеко"	<b>3 из 4</b> аварий со смертельным исходом происходят в радиусе <b>25 миль (40 км)</b> от дома.
"Пристегнутый ремень безопасности доставляет мне дискомфорт"	Наши ремни безопасности проектированы так, чтобы доставлять как можно меньше дискомфорта их пользователю. Если вам неудобно, попробуйте изменить высоту ремня безопасности или положение спинки сиденья - для обеспечения максимального комфорта она должна располагаться как можно ближе к вертикали.
"Я тороплюсь"	<b>В спешке люди часто попадают в аварии.</b> Предупреждение, подаваемое Belt-Minder®, напоминает нам, что необходимо потратить пару секунд на то, чтобы пристегнуться.
"Ремни безопасности неэффективны"	При правильном использовании <b>ремни безопасности снижают риск смерти</b> водителя и передних пассажиров на <b>45% для легковых автомобилей</b> и на <b>60% для грузовых автомобилей.</b>

## Сиденья и системы пассивной безопасности

Довод...	Опровержение...
"Движение не очень интенсивное"	<b>Почти половина смертей происходит в результате аварии с одним участником</b> , в большинстве случаев при этом вокруг не было других автомобилей.
"Ремень портит мою одежду"	Это возможно. Однако в случае серьезной аварии вы можете получить гораздо более серьезные повреждения, чем складки на одежде, особенно, если вы не используете ремни безопасности.
"Я езжу с людьми, которые не пользуются ремнями безопасности"	В качестве примера можно привести статистику, согласно которой подростки погибают в 4 раза чаще в случае, когда в аварии участвует автомобиль, в котором находится <b>ДВОЕ</b> и <b>БОЛЕЕ</b> людей. Дети и младшие братья/сестры повторяют поведение взрослых.
"В моем автомобиле установлены подушки безопасности"	Подушки безопасности обеспечивают более высокий уровень защиты, когда ремни безопасности пристегнуты. Фронтальные подушки безопасности не могут защитить вас в случае ударов сзади, сбоку или при переворачивании автомобиля.
"Пусть лучше меня выбросит через лобовое стекло"	Не очень удачная идея: <b>при выбрасывании через лобовое стекло вероятность смерти ВОЗРАСТАЕТ в 40 раз</b> . Ремни безопасности помогают предотвратить выбрасывание человека через лобовое стекло. Мы не можем предсказать, как будет развиваться авария.

## Сиденья и системы пассивной безопасности



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не садитесь на пряжку ремня и не вставляйте пряжку ремня безопасности пустого сиденья в замок, чтобы отключить звуковой сигнал Belt-Minder®, так как это отрицательно скажется на эффективности работы систем подушек безопасности автомобиля.

### **Активация/деактивация функции Belt-Minder®**

**Активация/деактивация функции Belt-Minder® для водителя и для переднего пассажира выполняется по отдельности. При активации/деактивации функции для одного сиденья ремень безопасности второго сиденья должен быть отстегнут, так как пристегнутый ремень не позволит завершить процедуру.**

*Внимательно изучите пункты 1 - 5 перед тем, как начать выполнение процедуры активации/деактивации.*

**Примечание:** Функцию Belt-Minder® для сидений водителя и переднего пассажира можно активировать/деактивировать независимо друг от друга. Нельзя активировать/деактивировать функцию для обоих сидений в течение одного сеанса включения зажигания.

**Примечание:** При использовании MyKey® функцию Belt-Minder® отключить нельзя. Кроме того, если функция Belt-Minder® деактивирована, при использовании MyKey® будет выполнена ее активация. См. MyKey® в главе *Замки и безопасность*.

Активация/деактивация функции Belt-Minder® для сидений водителя и переднего пассажира выполняется, как описано далее.

Перед выполнением процедуры убедитесь, что:

- Стояночный тормоз включен.
- Рычаг выбора передач в положении парковки (P).
- Зажигание выключено.
- Ремни безопасности передних сидений отстегнуты.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

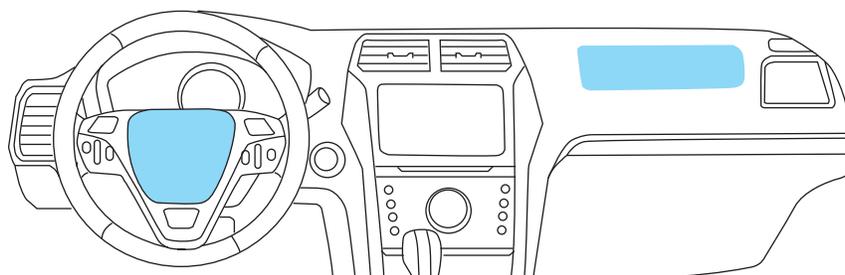


**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Несмотря на то, что предусмотрена возможность отключения функции Belt-Minder®, она предназначена для повышения ваших шансов на выживание в случае аварии. Мы рекомендуем вам и другим пользователям вашего автомобиля всегда использовать функцию Belt-Minder®. Чтобы снизить риск получения травм, не выполняйте активацию/деактивацию функции Belt-Minder® во время движения автомобиля.

1. Включите зажигание. **НЕ ЗАПУСКАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ.**
2. Дождитесь, пока погаснет индикатор, напоминающий о необходимости пристегивания ремней безопасности (около 1 минуты).
3. Выждите 10 секунд после отключения индикатора.
  - Пункт 4 необходимо выполнить в течение 20 секунд после выполнения пункта 3.
4. Три раза пристегните и снова отстегните ремень безопасности сиденья с отключенной функцией, последним выполните отстегивание ремня.
  - По завершении пункта 4 индикатор ремней безопасности загорится на три секунды.
5. В течение около 7 секунд после отключения индикатора пристегните, а затем отстегните ремень безопасности.
  - Это позволит деактивировать функцию Belt-Minder® сиденья, для которого она была активна. В подтверждение этого индикатор ремней безопасности будет мигать в течение 3 секунд с частотой 4 раза в секунду.
  - Это позволит активировать функцию Belt-Minder® сиденья, для которого она была деактивирована. В подтверждение этого индикатор ремней безопасности будет мигать в течение 3 секунд с частотой 4 раза в секунду, затем погаснет на 3 секунды, затем снова будет мигать в течение 3 секунд с частотой 4 раза в секунду.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)



Дополнительная система пассивной безопасности (SRS) предназначена для использования в комбинации с ремнями безопасности и обеспечивает защиту водителя и переднего пассажира от повреждений верхней части тела. Использование термина "дополнительная система" указывает на то, что подушки безопасности предназначены для использования вместе с ремнями безопасности. Подушки безопасности обеспечивают максимально эффективную защиту только при использовании вместе с ремнями безопасности в условиях аварии, которые вызывают срабатывание подушек. Подушки безопасности не обеспечивают защиту при аварии, условия которой не вызывают их срабатывание.

### Важные меры предосторожности по использованию системы SRS

Система SRS предназначена для работы с ремнями безопасности и защиты водителя и переднего пассажира от повреждений верхней части тела. Раскрывание подушек безопасности происходит БЫСТРО, поэтому существует риск получения травм при срабатывании подушки безопасности.



## Сиденья и системы пассивной безопасности

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не размещайте вещи между водителем/пассажем и подушкой безопасности и не ставьте ничего на кожу подушки безопасности. Это может помешать подушке правильно раскрыться или стать причиной травмирования водителя/пассажа вплоть до их смерти в результате удара этим предметом. Не следует использовать для хранения вещей зону с ручкой на приборной панели. Необходимо всегда держать зону раскрытия подушки безопасности свободной.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Все пассажиры и водитель автомобиля всегда должны пристегиваться ремнями безопасности даже при наличии системы пассивной безопасности (SRS).

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** По возможности, дети до 12 лет должны ездить на задних сиденьях с пристегнутыми ремнями безопасности.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Национальная администрация безопасности дорожного движения (NHTSA) рекомендует обеспечить расстояние между грудной клеткой водителя и кожей подушки безопасности расстояние не менее 10 дюймов (25 см).

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается класть руки на кожу подушки безопасности, так как при срабатывании подушка безопасности может причинить серьезные переломы рук и другие травмы.

Чтобы обеспечить правильное расположение тела относительно подушки безопасности:

- Отодвиньте сиденье как можно дальше, учитывая, что вам должно быть удобно использовать педали управления автомобилем.
- Слегка отклоните спинку сиденья от вертикали (на 1-2 градуса).

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не кладите ничего на кожу подушки безопасности. Предметы, расположенные на коже подушки безопасности, в случае срабатывания подушки полетят вам в лицо и верхнюю часть тела и могут причинить серьезные повреждения.

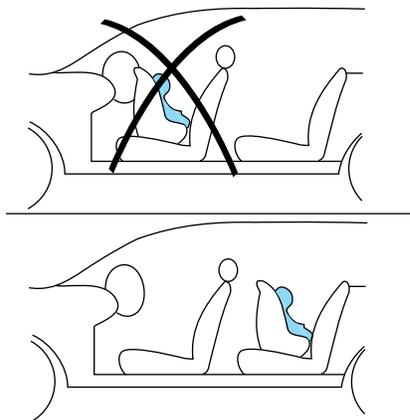
## Сиденья и системы пассивной безопасности

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается пытаться самостоятельно выполнять обслуживание, ремонт или модификацию системы подушек безопасности и ее предохранителей. Обратитесь к официальному дилеру.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Изменение конструкции передней части автомобиля и установка дополнительных компонентов (рамы, бампера, элементов кузова и буксировочных крюков) может повлиять на работу системы подушек безопасности и увеличить риск получения травм. Не изменяйте переднюю часть автомобиля.

### Дети и подушки безопасности

Всегда надежно пристегивайте детей ремнями безопасности. Статистические данные по авариям подтверждают, что наибольшая безопасность детей обеспечивается при их размещении на заднем, а не на переднем сиденье. Несоблюдение этой рекомендации может привести к увеличению риска травмирования детей в случае аварии.



**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Подушка безопасности при срабатывании может стать причиной травмы или смерти ребенка, сидящего в детском кресле безопасности. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** устанавливать детское кресло на переднее сиденье против хода движения при включенной подушке безопасности. При необходимости установки детского кресла на переднем сиденье по ходу движения необходимо максимально сместить переднее сиденье назад.

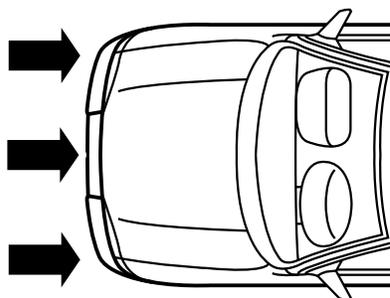
## Сиденья и системы пассивной безопасности

### Как работает системы пассивной безопасности (ремни безопасности)?

Система пассивной безопасности (SRS) срабатывает в случаях, когда скорость движения автомобиля снижается достаточно резко для замыкания датчиками электрических цепей раскрытия подушек безопасности.

Несрабатывание подушек безопасности при аварии не указывает на неисправность системы безопасности. Скорее, это означает, что удар не был

достаточно сильным для активации подушек безопасности. Передние подушки безопасности срабатывают только в случае лобового или близкого к лобовому столкновения (а не при переворачивании, боковых или задних ударах), а также в случаях, когда авария приводит к резкому снижению скорости движения автомобиля.



При срабатывании происходит резкое раскрытие и сдувание подушек безопасности. В случае срабатывания подушек безопасности нормальным считается появление дымообразных выделений, остатков порошка или запаха горелого активного вещества.

Остатки процесса горения, обеспечивающего раскрытие подушки, могут состоять из кукурузного крахмала, талька (для обработки подушки) или соединений на основе натрия (например, пищевая сода). Кроме того, может присутствовать небольшое количество гидроксида натрия, который вызывает раздражение кожи и глаз, однако остатки не являются токсичными.



Так как система предназначена для предотвращения тяжелых травм, допускается появление ссадин и ушибов в результате контакта с подушкой безопасности при ее срабатывании. Под воздействием шума, возникающего при раскрытии подушки безопасности, может развиваться временная потеря слуха, которая входит в допустимые нормы. Так как подушки безопасности раскрываются быстро и со значительным усилием, существует риск гибели водителя/пассажира в

## Сиденья и системы пассивной безопасности

результате переломов, травм лица и глаз, внутренних повреждений, полученных в результате неправильного использования ремней безопасности или неправильного положения на сиденье в момент срабатывания подушек безопасности. Таким образом, становится очевидной необходимость располагаться как можно дальше от модуля подушки безопасности во время управления автомобилем.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** После срабатывания подушек безопасности некоторые компоненты системы могут быть горячими. Не касайтесь их после срабатывания подушек.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Раскрывшаяся подушка безопасности **не может быть использована повторно и подлежит обязательной замене**. Если замена подушки безопасности не выполняется, это может стать причиной получения травм при очередном столкновении.

Система SRS состоит из:

- модулей подушек безопасности водителя и пассажира (которые включают в себя пиропатроны и подушки безопасности);
- боковых подушек безопасности и системы шторок безопасности Safety Canopy® (см. *Монтируемые в креслах подушки безопасности и Система Safety Canopy®* далее в этой главе);
- одного или более датчиков удара и защиты;
- преднатяжителей ремней безопасности водителя и переднего пассажира;
- задних надувных ремней и пиропатронов (при наличии);
- светового и звукового индикаторов готовности;
- диагностического модуля;
- электропроводки, соединяющей различные компоненты;
- системы определения положения переднего пассажира (см. *Система определения положения переднего пассажира* далее в этой главе).
- индикаторов "Passenger airbag off" (Подушка безопасности пассажира выкл.) или "pass airbag off" (см. *Система определения положения переднего пассажира* далее в этой главе).

## **Сиденья и системы пассивной безопасности**

Диагностический модуль отслеживает состояние собственных электрических цепей и электропроводки дополнительной системы пассивной безопасности (в том числе датчиков удара), электропроводки системы, индикатора готовности системы подушек безопасности, питания складывания подушки безопасности и пиропатронов подушки безопасности.

### **Система определения положения переднего пассажира**

Система определения положения переднего пассажира соответствует нормативным требованиям Федерального стандарта безопасности транспортных средств (FMVSS) 208 и предназначена для отключения (предотвращения срабатывания) подушки безопасности переднего пассажира при определенных условиях.

Система определения положения переднего пассажира работает с информацией, поступающей от датчиков сиденья и ремня безопасности переднего пассажира. Датчики предназначены для определения положения переднего пассажира и необходимости срабатывания или отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Система определения положения переднего пассажира отключает фронтальную подушку безопасности переднего пассажира (подушка не срабатывает) в случае, если:

- переднее пассажирское сиденье свободно или на нем лежат вещи малых/средних размеров;
- система определила, что на сиденье против хода движения установлено детское кресло в соответствии с инструкциями производителя;
- система определила, что на сиденье по ходу движения установлено детское кресло в соответствии с инструкциями производителя;
- система определила, что на сиденье находится ребенок, сидящий на сиденье-подушке;
- передний пассажир приподнялся с места.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

### Индикатор состояния подушки безопасности пассажира

Система определения положения переднего пассажира использует индикатор состояния подушки безопасности пассажира для индикации ее состояния ON (Вкл.) или OFF (Выкл.). Световой индикатор располагается в центральном блоке приборной панели.

PASSENGER  
AIRBAG OFF

PASS AIRBAG  
OFF

**Примечание:** Индикаторы состояния подушки безопасности пассажира будут гореть в течение короткого промежутка времени при включении зажигания, подтверждая свою исправность.

Система определения положения переднего пассажира предназначена для отключения (предотвращения срабатывания) подушки безопасности переднего пассажира, если переднее пассажирское сиденье свободно, если на нем установлено детское кресло по ходу или против хода движения или при обнаружении на сиденье сиденья-подушки.

- Когда система определения положения переднего пассажира отключает подушку безопасности переднего пассажира, загорается индикатор состояния подушки безопасности OFF (Выкл.), напоминающий о том, что фронтальная подушка безопасности пассажира отключена.
- Если необходимо установить детское кресло безопасности, а на приборной панели горит индикатор включенной подушки безопасности ON, выключите зажигание, снимите детское кресло с сиденья автомобиля и установите его снова, руководствуясь инструкциями производителя.

Система определения положения переднего пассажира обеспечивает включение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира, когда она определяет, что взрослый пассажир правильно располагается на переднем пассажирском сиденье.

- Когда система определения положения переднего пассажира включает фронтальную подушку безопасности переднего пассажира, загорается индикатор состояния подушки безопасности ON (Вкл.).

## Сиденья и системы пассивной безопасности

Если взрослый человек сидит на переднем пассажирском сиденье и горит индикатор выключенной подушки безопасности OFF, возможно, пассажир неправильно располагается на сиденье. В этом случае:

- Выключите зажигание и попросите пассажира поднять спинку сиденья в вертикальное положение.
- Попросите пассажира сесть прямо, посередине сиденья, удобно расположив ноги перед собой.
- Включите зажигание и попросите пассажира оставаться в таком положении в течение двух минут. Это позволит системе определить положение пассажира и включить фронтальную подушку безопасности.
- Если даже принятые меры не привели к выключению индикатора состояния подушки безопасности OFF (Выкл.), пассажира рекомендуется пересадить на заднее сиденье.

Пассажир	Индикатор состояния подушки безопасности пассажира	Подушка безопасности пассажира
Отсутствует	OFF (Выкл.): горит	Выключена
	ON (Вкл.): не горит	
Ребенок	OFF (Выкл.): горит	Выключена
	ON (Вкл.): не горит	
Взрослый	OFF (Выкл.): не горит	Включена
	ON (Вкл.): горит	

**Примечание:** Если горит индикатор состояния подушки безопасности OFF (Выкл.), боковая подушка безопасности пассажира (установленная в сиденье) может также быть отключена по избежание повреждений в результате ее срабатывания.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Даже при наличии улучшенной системы пассивной безопасности детей до 12 лет следует перевозить на задних сиденьях с использованием необходимых средств безопасности.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

После того как все пассажиры заняли свои места и пристегнулись ремнями безопасности, они должны сохранять правильное положение в течение всей поездки. Правильное положение подразумевает, что необходимо сесть прямо, посередине сиденья, опереться на спинку сиденья, удобно расположив ноги на полу перед собой. Неправильное положение на сиденье может повысить риск получения травм в случае аварии. Существенно повышается риск получения травм пассажиром, если он сутулится, ложится, поворачивается в сторону, смещается на сиденье вперед, наклоняется вперед или в сторону или поднимает одну или обе ноги.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Неправильное положение на сиденье или сильный наклон спинки сиденья назад могут привести к соскальзыванию человека с сиденья или повлиять на работу системы определения положения пассажира, результатом чего в случае аварии пассажиры могут получить серьезные травмы или погибнуть. Всегда сидите, опираясь на спинку кресла и поставив ноги на пол.

Если вам кажется, что индикатор подушки безопасности работает неверно, проверьте:

- нет ли под сиденьем посторонних предметов;
- нет посторонних предметов между сиденьем и центральной консолью (при наличии);
- на спинке сиденья ничего не висит;
- в кармане для карт (при наличии кармана) ничего нет;
- на коленях у пассажира ничего нет;
- груз касается сиденья;
- другие пассажиры давят на сиденье или тянут его на себя;
- ноги и колени заднего пассажира упираются или давят на переднее сиденье.

Перечисленные выше факторы могут способствовать тому, что система определения положения переднего пассажира неправильно определит массу пассажира. В результате система определит, что человек, сидящий на переднем сиденье, весит больше или меньше, чем на самом деле.

## Сиденья и системы пассивной безопасности



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Чтобы снизить риск получения возможных серьезных травм:

Не кладите предметы в карманы для дорожных карт (при наличии) и не вешайте ничего на спинку сиденья, когда на переднем пассажирском сиденье сидит ребенок.

Не кладите вещи под переднее пассажирское сиденье и между сиденьем и центральной консолью (при наличии).

Проверьте, правильно ли установлено состояние индикатора подушки безопасности пассажира.

Несоблюдение приведенных инструкций может снизить эффективность работы системы определения положения переднего пассажира.

При наличии проблем в работе системы определения положения переднего пассажира на панели приборов будет гореть индикатор готовности подушки безопасности.



**Если индикатор готовности подушки безопасности горит, выполните следующие действия:**

Водитель и/или взрослый пассажир должны проверить наличие посторонних предметов под передним пассажирским сиденьем или груза, упирающегося в сиденье.

Если такие предметы и/или груз обнаружены, удалите помеху следующим образом:

- Отведите автомобиль на обочину.
- Выключите двигатель.
- Водитель и/или взрослый пассажир должны проверить наличие посторонних предметов под передним пассажирским сиденьем или груза, упирающегося в сиденье.
- Удалите найденные предметы.
- Включите зажигание.
- Выждите не менее 2 минут, пока не будет понятно, что индикатор готовности подушки безопасности, расположенный на панели приборов, не загорится.
- Если индикатор загорелся, это может быть вызвано неисправностью работы системы определения положения переднего пассажира, а также другими причинами.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

НЕ пытайтесь самостоятельно ремонтировать или выполнять обслуживание системы, доставьте автомобиль к официальному дилеру как можно скорее.

В случае необходимости модификации системы подушек безопасности с целью ее адаптации к инвалиду обращайтесь в Центр связей с клиентами Ford по телефону, указанному в разделе *Поддержка клиентов* данного *Руководства пользователя*, или обратитесь к вашему официальному дилеру.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Любые изменения/дополнения, внесенные в конструкцию переднего пассажирского сиденья, могут повлиять на работу системы определения положения переднего пассажира.

### Определение исправности системы

Для индикации состояния системы пассивной безопасности используются световые индикаторы панели управления и звуковые сигналы. См. раздел *Световые индикаторы и звуковые сигналы* в главе *Панель приборов*. Подушки безопасности не требуют проведения планового обслуживания.

Индикация неисправностей системы осуществляется одним или несколькими из описанных далее способов:

- Индикатор готовности (один индикатор для систем фронтальных и боковых подушек безопасности) горит или мигает.
- Индикатор готовности не загорается сразу после включения зажигания.
- Раздается несколько звуковых сигналов. Серия звуковых сигналов будет повторяться, пока не будет устранена проблема в работе системы или индикатора.



В случае даже временного появления указанных сигналов необходимо немедленно доставить автомобиль дилеру для обслуживания системы пассивной безопасности. Пренебрежение этим требованием может стать причиной неправильного функционирования системы персональной безопасности в случае аварии.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

### Дополнительные монтируемые в креслах подушки безопасности

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не кладите вещи и не устанавливайте оборудование на кожу подушки безопасности на боковой части сидений, рядом с ним или в зоне перед сиденьями, так как эти предметы и оборудование могут помешать правильному раскрытию подушки безопасности. Несоблюдение этого требования может увеличить риск получения травм водителем и пассажиром в случае аварии.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не используйте дополнительные чехлы для сидений, так как они могут препятствовать раскрытию подушек безопасности, монтируемых в креслах, что увеличит риск получения травм в случае аварии.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не прислоняйтесь головой к двери. Подушка безопасности, монтируемая в сиденье, при срабатывании раскрывается со стороны спинки и может нанести вам повреждения.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не пытайтесь самостоятельно обслуживать, ремонтировать или изменять систему SRS, заменять ее предохранители или надевать дополнительные чехлы на сиденья, в которых монтируются подушки безопасности. Обратитесь к официальному дилеру как можно скорее.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Все, кто находится в автомобиле, должны всегда пристегиваться ремнями безопасности даже при наличии системы подушек безопасности SRS.

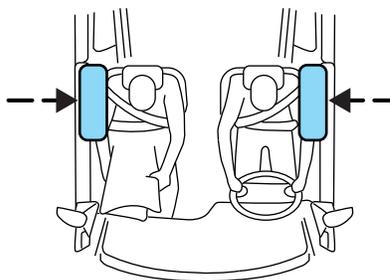
### **Как работает система боковых подушек безопасности?**

Разработка и создание системы боковых подушек безопасности включает в себя этап рекомендованных испытаний, которые проводятся командой специалистов по безопасности автомобилей (Техническая рабочая группа испытаний боковых подушек безопасности). Проведение рекомендуемых испытаний позволяет снизить риск получения травм, связанных со срабатыванием боковых подушек безопасности.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

Система боковых подушек безопасности включает в себя следующие составные элементы:

- Надувную подушку (подушку безопасности) с газогенератором, установленным под накладкой, расположенной с внешней стороны сиденья водителя или переднего пассажира.
- Для обеспечения срабатывания подушки безопасности был разработан специальных кожух.
- Система боковых подушек использует тот же индикатор, систему электронного управления и диагностический модуль, что и система фронтальных подушек безопасности.
- В передних дверях автомобиля установлены два датчика аварии (по одному в каждой двери).
- Два датчика аварии располагаются в задних стойках (по одному датчику в каждой стойке с каждой стороны автомобиля).



Боковые подушки безопасности при использовании совместно с ремнями безопасности могут снизить риск получения травм людей, находящихся в автомобиле, в случае сильных боковых ударов.

Боковые подушки безопасности располагаются внутри передних сидений, с внешней стороны каждого сиденья. При наличии определенных условий боковое столкновение вызывает раскрытие боковых подушек безопасности. Боковые подушки безопасности раскрываются в пространстве между сиденьем и дверью автомобиля и предназначены для защиты водителя/пассажира в случае бокового удара.

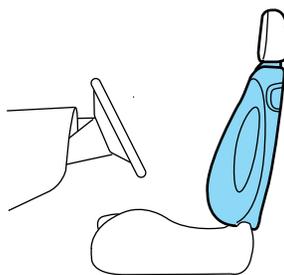
Система пассивной безопасности (SRS) срабатывает в случаях, когда скорость бокового движения автомобиля изменяется достаточно резко для замыкания датчиками электрических цепей раскрытия подушек безопасности.

Несрабатывание подушек безопасности при аварии не указывает на неисправность системы безопасности. Скорее, это означает, что удар не был достаточно сильным для активации подушек безопасности. Боковые подушки безопасности должны срабатывать при боковых ударах автомобиля, а не при переворачивании, ударах сзади, лобовых или близких к ним ударах, кроме случаев, когда в результате аварии произошло резкое изменение скорости бокового движения.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

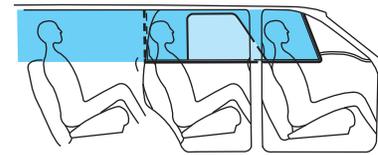
**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** После срабатывания подушек безопасности некоторые компоненты системы могут быть горячими. Не касайтесь их после срабатывания подушек.

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если боковая подушка безопасности сработала, ее нельзя использовать повторно. Необходимо предоставить автомобиль официальному дилеру для осмотра и обслуживания системы боковых подушек безопасности (включая сиденья). Если замена подушки безопасности не выполняется, это может стать причиной получения травм при очередном столкновении.



### Система Safety Canopy®

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не размещайте вещи и не устанавливайте оборудование рядом с верхней панелью или на ней, так как эти вещи и оборудование могут препятствовать правильному срабатыванию шторки безопасности Safety Canopy®. Несоблюдение этого требования может увеличить риск получения травм водителем и пассажиром в случае аварии.



**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не прислоняйтесь головой к двери. Шторка безопасности Safety Canopy® может причинить вам повреждения в момент ее раскрывания из верхней панели.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не пытайтесь самостоятельно выполнять обслуживание, ремонт или модификацию системы Safety Canopy®, заменять ее предохранители, а также обивку стоек или потолка в автомобиле, оснащенной системой Safety Canopy®. Обратитесь к официальному дилеру.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Все пассажиры и водитель автомобиля всегда должны пристегиваться ремнями безопасности даже при наличии системы пассивной безопасности (SRS) и системы Safety Canopy®.

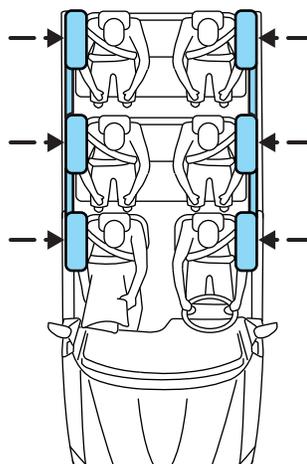
**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Чтобы снизить риск травмирования, не помещайте вещи в зоне раскрытия надувных шторок безопасности Safety Canopy®.

### Как работает система Safety Canopy®?

Разработка и создание системы Safety Canopy® включает в себя этап рекомендованных испытаний, которые проводятся командой специалистов по безопасности автомобилей (Техническая рабочая группа испытаний боковых подушек безопасности). Проведение рекомендуемых испытаний позволяет снизить риск получения травм, связанных со срабатыванием боковых подушек безопасности (в том числе шторок безопасности Safety Canopy®).

Система Safety Canopy состоит из следующих компонентов:

- Надувная шторка с компрессором, скрытая за обивкой потолка над дверями (по одной с каждой стороны автомобиля).
- Обивка потолка в зоне над дверями спроектирована таким образом, чтобы иметь возможность выпускать шторку безопасности в случае необходимости.



## Сиденья и системы пассивной безопасности

- Система боковых подушек использует тот же индикатор, систему электронного управления и диагностический модуль, что и система фронтальных подушек безопасности.
- В передних дверях автомобиля установлены два датчика аварии (по одному в каждой двери).
- Два датчика аварии располагаются в задних стойках за задними дверями (по одному датчику в каждой стойке с каждой стороны автомобиля).
- Датчик переворачивания в блоке управления системой пассивной безопасности (RCM).

Система Safety Canopy в комбинации с ремнями безопасности помогает снизить риск получения серьезных травм в случае сильного бокового удара или при переворачивании автомобиля.

Детей в возрасте до 12 лет необходимо перевозить только на задних сиденьях (второго или третьего рядов), пристегнутыми ремнями безопасности. Шторки безопасности Safety Canopy не повлияют на правильно установленное детское кресло безопасности или сиденье-подушку, так как они раскрываются вниз из потолочной обивки зоны, расположенной над дверями автомобиля, вдоль стекол окон.

Система Safety Canopy срабатывает в случаях, когда боковая скорость движения автомобиля изменяется достаточно сильно, чтобы боковые датчики аварии обеспечили замыкание электрических контуров и активировали раскрытие шторок безопасности Safety Canopy, или в случаях, когда датчики переворачивания автомобиля определили, что существует высокий риск переворачивания.

Шторки безопасности Safety Canopy располагаются в траверсах крыши автомобиля над каждым рядом сидений. В условиях бокового удара или переворачивания автомобиля шторки безопасности Safety Canopy раскроются вне зависимости от наличия людей на сиденьях. Шторки безопасности Safety Canopy раскрываются в зоне между боковым окном и сиденьем, обеспечивая дополнительную защиту водителя/пассажира в случае бокового удара или переворачивания автомобиля.

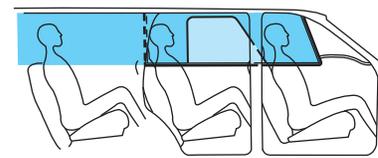
## Сиденья и системы пассивной безопасности

Несрабатывание шторок безопасности Safety Canopy при аварии не указывает на неисправность системы безопасности. Скорее, это означает, что удар не был достаточно сильным для активации шторок безопасности. Шторки безопасности Safety Canopy раскрываются при определенных условиях, создавшихся в момент бокового удара или переворачивания, но не в случае удара сзади, лобового или близкого к нему столкновения, если это не вызвало резкого изменения скорости бокового движения автомобиля или не повысило риск переворачивания.



### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Если система Safety Canopy сработала, ее нельзя использовать повторно и необходимо заменить. Систему Safety Canopy (включая обивку всех стоек и потолка) следует предоставить специалистам официального дилера для осмотра и обслуживания. Если не заменить сработавшую систему Safety Canopy, она не сможет обеспечить защиту в случае повторной аварии.



### **Определение исправности системы**

Для обозначения состояния системы SRS используется индикатор готовности, расположенный на панели приборов, и звуковые сигналы. См. раздел *Световые индикаторы и звуковые сигналы* в главе *Панель приборов*. Подушки безопасности не требуют проведения планового обслуживания.

Индикация неисправностей системы осуществляется одним или несколькими из описанных далее способов:

- Индикатор готовности (один индикатор для систем фронтальных и боковых подушек безопасности) горит или мигает.
- Индикатор готовности не загорается сразу после включения зажигания.
- Раздается несколько звуковых сигналов. Серия звуковых сигналов будет повторяться, пока не будет устранена проблема в работе системы или индикатора.

## **Сиденья и системы пассивной безопасности**

В случае даже временного появления указанных сигналов необходимо немедленно доставить автомобиль дилеру для обслуживания системы пассивной безопасности. Пренебрежение этим требованием может стать причиной неправильного функционирования системы персональной безопасности в случае аварии.

### **Система аварийной сигнализации в случае аварии SOS Post-Crash Alert System™**

Система автоматически активирует мигание указателей поворота и подает звуковой сигнал с частотой три раза за четыре секунды в случае аварии, вызвавшей срабатывание подушек безопасности (фронтальных, боковых, боковых шторок (при наличии) и шторок безопасности Safety Canopy® (при наличии)) или преднатяжителей ремней безопасности.

Отключить систему может водитель или любой из пассажиров, выполнив одно из описанных далее действий:

- нажать кнопку управления аварийной сигнализацией;
- нажать кнопку тревоги на передатчике дистанционного управления.

Функция будет активна, пока имеется активный источник питания автомобиля.

### **Утилизация использованных подушек безопасности и автомобилей, оснащенных подушками безопасности (включая преднатяжители и надувные ремни безопасности)**

Обратитесь к официальному дилеру как можно скорее. Утилизация подушек безопасности ДОЛЖНА выполняться квалифицированными специалистами.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

### ДЕТСКИЕ КРЕСЛА БЕЗОПАСНОСТИ

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Дети, чей рост не превышает 150 см, должны сидеть на заднем сиденье в детских креслах безопасности.



**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Крайне опасно! Не устанавливайте детское кресло против хода движения при включенной подушке безопасности, расположенной перед сиденьем, на котором устанавливается кресло.



**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При фиксации ребенка в кресле безопасности выполняйте инструкции производителя.

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается самостоятельная модификация конструкции детского кресла.

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается держать ребенка на своих коленях во время движения автомобиля.

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если автомобиль попал в аварию, передайте детское кресло для проверки специалистам, имеющим соответствующую квалификацию.

**Примечание:** Требования обязательного использования детских кресел безопасности могут различаться в разных странах.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

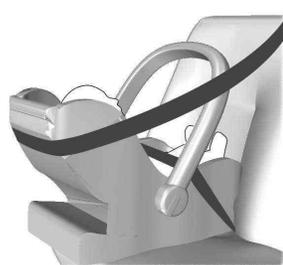
В вашем автомобиле допускается использование только детских кресел, сертифицированных в соответствии с ECE-R44.03 (или более поздними стандартами). Выбрать подходящее детское кресло вы можете у своего дилера.

### Детские кресла делятся на группы в зависимости от массы ребенка

Всегда используйте кресло, соответствующее массе вашего ребенка.

#### Детское кресло для младенцев

Предназначено для детей массой до 13 кг, устанавливается на заднем сиденье против хода движения автомобиля (группа 0+).



#### Детское кресло

Предназначено для детей массой от 13 до 18 кг и устанавливается на заднем сиденье автомобиля (группа 1).



### СИДЕНЬЯ-ПОДУШКИ



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не устанавливайте сиденье-подушку при наличии только поясной лямки ремня безопасности.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не устанавливайте сиденье-подушку при помощи провисающего или перекрученного ремня.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не пропускайте ремень безопасности под рукой или за спиной ребенка.

## Сиденья и системы пассивной безопасности



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не используйте подушки, книги и полотенца, чтобы усадить ребенка повыше.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Убедитесь, что ребенок сидит прямо.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если ребенок имеет массу более 15 кг, но его рост не превышает 150 см, усадите его на сиденье-подушку.

**Примечание:** Детское кресло должно плотно прилегать к сиденью автомобиля. Возможно, потребуется поднять или снять подголовник. См. информацию о подголовниках в разделе *Задние сиденья* в этой главе.

### **Сиденье-подушка (группа 2)**

Мы рекомендуем использовать сиденье-подушку, оснащенную спинкой. Приподнятое положение позволяет плечевой лямке ремня безопасности проходить через середину грудной клетки ребенка, а поясной лямке - поперек его бедер.



### **Сиденье-подушка без спинки (группа 3)**



## Сиденья и системы пассивной безопасности

### ПОЛОЖЕНИЕ ДЕТСКОГО КРЕСЛА

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Обратитесь к дилеру для получения информации о рекомендуемых Ford детских сиденьях.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Крайне опасно! Не устанавливайте детское кресло против хода движения при включенной подушке безопасности, расположенной перед сиденьем, на котором устанавливается кресло.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При использовании детского кресла в комплекте с опорой для ног она должна быть надежно закреплена на полу автомобиля.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При использовании детского кресла с ремнем безопасности следите за тем, чтобы пристегнутый ремень не провисал и не перекручивался.

**Примечание:** Детское кресло должно плотно прилегать к сиденью автомобиля. Возможно, потребуется поднять или снять подголовник. См. информацию о подголовниках в разделе *Задние сиденья* в этой главе.

**Примечание:** При установке детского кресла на переднее пассажирское сиденье всегда смещайте сиденье в крайнее заднее положение. Если не удастся обеспечить плотное прилегание поясной лямки ремня, поднимите спинку сиденья в вертикальное положение и поднимите сиденье.

Положение детского кресла					
Расположение ребенка в автомобиле	Группа по массе				
	0	0+	1	2	3
	До 10 кг	До 13 кг	9–18 кг	15–25 кг	22–36 кг
Передние сиденья	X	X	U1	U1	U1
Задние сиденья	U	U	U	U	U

**X** Не использовать для детей данной группы.

**U1** Подходят для всех детских кресел данной группы при установке их по ходу движения автомобиля. Тем не менее, мы рекомендуем устанавливать соответствующие нормативам детские кресла на задних сиденьях. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** устанавливать детское кресло на

## Сиденья и системы пассивной безопасности

переднее сиденье против хода движения при включенной подушке безопасности. При необходимости установки детского кресла на переднем сиденье по ходу движения необходимо максимально сместить переднее сиденье назад.

**U1** Подходят для всех детских кресел данной группы при установке их по ходу движения автомобиля.

Детские кресла с креплениями ISOFIX			
Расположение ребенка в автомобиле		Группа по массе	
		0+	1
		Против хода движения	По ходу движения
		До 13 кг	9–18 кг
Переднее сиденье	Категория роста	Без креплений ISOFIX	
	Тип сиденья		
Крайние сиденья второго ряда, оснащенные креплениями ISOFIX	Категория роста	C, D, E*	A, B, B1, C, D*
	Класс сиденья	II	II, IUF
Среднее сиденье второго ряда или сиденье третьего ряда со стороны водителя	Категория роста	Без креплений ISOFIX	
	Класс сиденья		

**II** Подходит для отдельных детских кресел с креплением ISOFIX полууниверсальной категории. Используйте список рекомендаций поставщика детских кресел безопасности по использованию в различных автомобилях.

**IUF** Подходит для детских кресел универсальной категории с креплениями ISOFIX, расположенных по ходу движения и одобренных к использованию в данной группе и категории роста ISOFIX.

\* Категория роста ISOFIX для универсальных и полууниверсальных детских кресел обозначается буквами от A до G. Эти буквы указаны на детских креслах с креплениями ISOFIX.

## Сиденья и системы пассивной безопасности

### ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ ISOFIX

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При использовании системы ISOFIX используйте средства для предотвращения вращения. Мы рекомендуем использовать привязь сверху или опорную ножку.

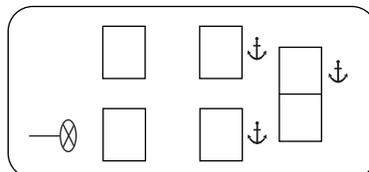
**Примечание:** Приобретая детское кресло с креплениями ISOFIX, убедитесь, что вы правильно выбрали группу по массе и категорию роста ISOFIX для выбранного вами расположения кресла на сиденье. См. *Положение детского кресла* в данном разделе.

Ваш автомобиль оснащен точками крепления ISOFIX, которые подходят для установки универсальных детских кресел ISOFIX.

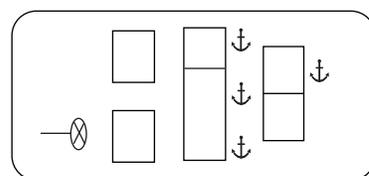
Система ISOFIX представляет собой два жестких рычага крепления, расположенных на детском кресле, которые крепятся к точкам крепления на заднем сиденье, расположенным между подушкой и спинкой сиденья. Возможно наличие привязной точки крепления.

#### Верхние привязные точки крепления

- Ковшеобразные сиденья второго ряда и сиденье третьего ряда



- Сиденья неразделенного второго ряда и сиденье третьего ряда



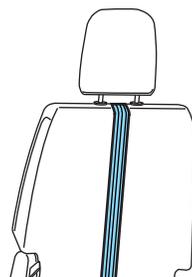
## Сиденья и системы пассивной безопасности

### Крепление детского кресла при помощи верхней привязи

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не крепите привязную лямку к точкам, которые не являются специальными точками крепления.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Убедитесь, что верхняя привязная лямка не провисает и не перекручена, а правильно располагается в точке крепления.

1. Протяните привязную лямку:

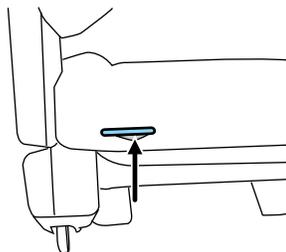


- **При установке кресла на крайних сиденьях второго ряда:** протяните привязную лямку детского кресла поверх спинки сиденья, под подголовником, между его стойками. Чтобы обеспечить более надежное положение детского кресла или привязной лямки, можно снять подголовник.
- **При установке кресла на среднем сиденье второго ряда:** поднимите подголовник в крайнее верхнее положение. Протяните привязную лямку детского кресла поверх спинки сиденья, под подголовником, между его стойками. Чтобы обеспечить более надежное положение детского кресла или привязной лямки, можно снять подголовник. См. *Задние сиденья* в этой главе для получения информации о подголовниках.
- **При установке кресла на сиденье третьего ряда:** протяните привязную лямку детского кресла поверх спинки сиденья, под подголовником, между его стойками. Чтобы обеспечить более надежное положение детского кресла или привязной лямки, можно сложить подголовник. См. *Задние сиденья* в этой главе для получения информации о подголовниках.

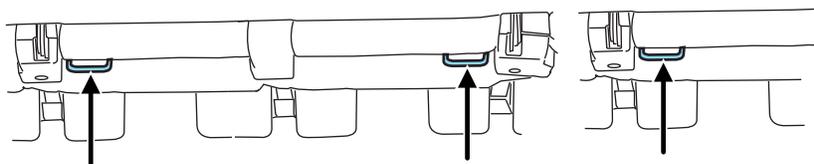
## Сиденья и системы пассивной безопасности

2. Выберите подходящую точку крепления кресла на выбранном заднем сиденье:

- ковшеобразные сиденья второго ряда (40/40)

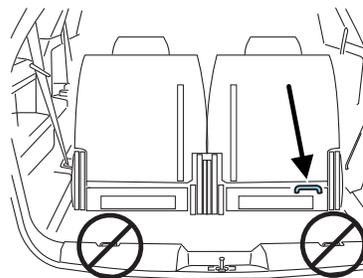


- сиденья неразделенного второго ряда (60/40)



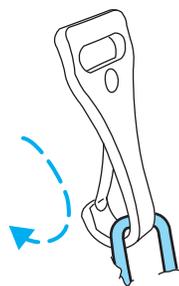
- Сиденья третьего ряда

**Примечание:** Петли для крепления грузов, расположенные в задней части пола автомобиля, не являются точками крепления детского кресла.

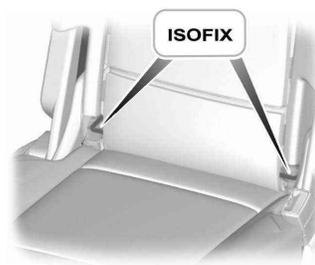


## Сиденья и системы пассивной безопасности

3. Присоедините крепежный крюк к точке крепления, как показано на рисунке. Для удобства можно повернуть крюк на пол-оборота.



4. Надавите на детское кресло, чтобы зафиксировать его в нижних точках крепления ISOFIX.

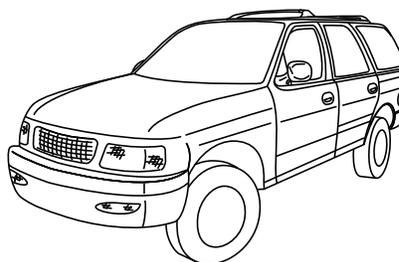


5. Затяните привязную лямку в соответствии с инструкциями производителя детского кресла безопасности.

## Шины, колеса и нагрузка

### ПАМЯТКА ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВНЕДОРОЖНЫХ И ГРУЗОПАССАЖИРСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

Использование внедорожных и грузопассажирских автомобилей отличается от использования автомобилей для перевозки пассажиров в различных условиях при движении по дорогам, шоссе и бездорожью. Внедорожные и грузопассажирские автомобили не предназначены для высокоскоростного перемещения пассажиров, как низкие спортивные автомобили не предназначены для езды по бездорожью.



- !** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Внедорожные автомобили имеют значительно более высокие шансы опрокидывания, чем другие типы автомобилей. Чтобы снизить риск получения травм и смерти в результате опрокидывания или любой другой аварии, необходимо:
- Избегать крутых поворотов и резких маневров.
  - Поддерживать скорость движения, обеспечивающую безопасность в существующих условиях.
  - Поддерживать рекомендуемое давление воздуха в шинах.
  - Не перегружать и не нарушать правила загрузки автомобиля.
  - Убедиться, что все пассажиры надежно пристегнуты ремнями безопасности.

- !** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При опрокидывании опасность погибнуть для непристегнутого человека гораздо выше, чем для пристегнутого. Все пассажиры и водитель должны быть пристегнуты ремнями безопасности, дети/подростки должны использовать соответствующие средства безопасности, обеспечивающие минимальный риск получения травм или выбрасывания из автомобиля в случае аварии.

Изучите Руководство пользователя и все приложения для получения информации о характеристиках оборудования, инструкций по безопасному вождению и дополнительных мерах предосторожности, позволяющих снизить риск аварии и получения тяжелых травм в случае аварии.

## Шины, колеса и нагрузка

### ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

#### Система полного привода (4WD) (при наличии)

Автомобили, оснащенные полным приводом (при выборе соответствующей комплектации), используют для привода все четыре колеса. Это увеличивает тягу, обеспечивая безопасность при движении по пересеченной местности или дорогам, когда двухколесный привод не в состоянии сделать это.

Крутящий момент подается на все четыре колеса автомобиля через раздаточную коробку. При необходимости можно выбирать разные режимы работы полного привода. Информация о работе раздаточной коробки и способах переключения режимов приведена в главе *Вожделение автомобиля*. Информация по обслуживанию раздаточной коробки приведена в главе *Техническое обслуживание и характеристики*. Перед началом эксплуатации автомобиля тщательно изучите эту информацию.

На некоторых моделях полного привода первичное переключение с двухколесного на полный привод во время движения автомобиля может сопровождаться коротким глухим звуком удара. Это является вариантом нормы, происходит в момент подключения передней трансмиссии к передаче и не является поводом для беспокойства.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не переоценивайте возможности автомобилей с полным приводом. Несмотря на то, что в условиях плохого сцепления с дорогой автомобили с полным приводом ускоряются быстрее, чем автомобили с двухколесным приводом, они не способны снижать скорость движения быстрее, чем автомобили с двухколесным приводом. Всегда выбирайте безопасную скорость движения.

## Шины, колеса и нагрузка

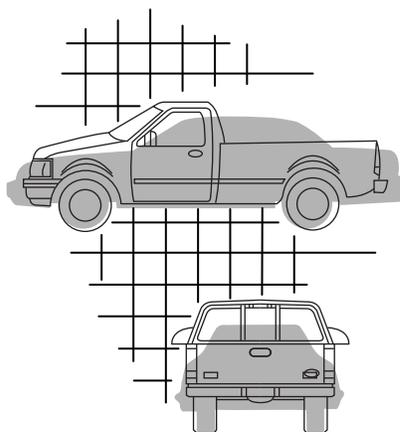
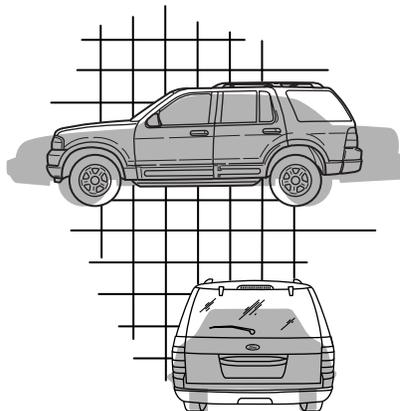
### Отличия вашего автомобиля от других автомобилей

Внедорожные и грузопассажирские автомобили имеют ряд существенных отличий от других автомобилей. Ваш автомобиль может отличаться следующими параметрами:

- Ваш автомобиль выше – это позволяет повысить его грузоподъемность и повысить эффективность движения по пересеченной местности, снижая риск застревания автомобиля и повреждения его днища.
- Ваш автомобиль имеет более короткую базу – это позволяет ему преодолевать склоны и вершины холмов, снижая риск застревания и повреждения днища автомобиля. При прочих равных условиях более короткая колесная база обеспечивает меньшее время реакции автомобиля на команды системы рулевого управления по сравнению со временем реакции автомобиля с более длинной колесной базой.
- Ваш автомобиль более узкий – это обеспечивает более высокую маневренность в условиях ограниченного пространства, в том числе, при движении по бездорожью.

В результате таких различий в размерах внедорожные и грузопассажирские автомобили имеют более высоко расположенный центр тяжести, кроме того, между центрами тяжести полностью нагруженного автомобиля и автомобиля без груза существует значительная разница.

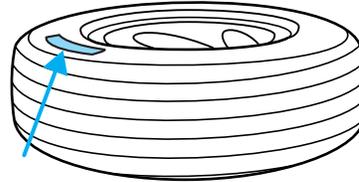
Эти особенности делают ваш автомобиль универсальным, при этом изменяются и правила эксплуатации такого автомобиля.



## Шины, колеса и нагрузка

### ИНФОРМАЦИЯ О КЛАССАХ КАЧЕСТВА ШИН

Классы качества шин легковых автомобилей. Класс качества шины (при наличии) указан на боковине шины между размером протектора и максимальной шириной сечения. Например:



- **Treadwear 200 Traction AA Temperature A (Износ протектора 200 Класс тяги AA Класс температуры A)**

Качества, обусловленные классом шины, регулируются стандартом, принятым Министерством транспорта Соединенных Штатов.

Классы качества шин легковых автомобилей. Требования стандарта не распространяются на шины с глубоким протектором, зимние шины, шины временных запасных колес и запасных колес уменьшенной ширины, шины для легких грузовиков или шины типа "LT", шины с номинальным диаметром диска от 10 до 12 дюймов или шины ограниченной серии выпуска, указанные в Разделе 49 свода федеральных постановлений, Часть 575.104(c)(2).

**Министерство транспорта Соединенных Штатов: Классы качества шин:** Министерство транспорта США обязало компанию Ford Motor предоставлять следующую информацию о классах шин в точном соответствии с предписаниями правительства.

### Износ протектора

Класс износа протектора - это относительный показатель, определяемый на основании скорости износа шины во время испытаний, которые проводятся в контролируемых условиях в соответствии с одобренной правительством программой испытаний. Например, в ходе таких испытаний шины с маркировкой 150 изнашиваются в 1,5 раза медленнее, чем шины с маркировкой 100. Относительная эффективность шин зависит от фактических условий их использования, но может существенно отличаться от принятых норм в зависимости от стиля вождения, качества обслуживания и различий дорожных и климатических условий.

### Класс тяги AA, A, B, C

Классы тяги обозначаются символами AA, A, B и C, начиная с самого низкого. Класс тяги указывает на возможность шин останавливаться на мокрой поверхности и определяется в ходе одобренных

## Шины, колеса и нагрузка

правительством испытаний в контролируемых условиях на дорожных покрытиях из асфальта и бетона. Шины, имеющие маркировку С, могут обеспечивать низкую тягу.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Класс тяги, установленный для таких шин, определяется в ходе испытаний, представляющих собой торможение при прямолинейном движении и не учитывающих влияние таких параметров, как ускорение, поворот, аквапланирование и пиковое значение тяги.

### Класс температуры А, В, С

Классы температуры обозначаются символами А (самый высокий) В и С, и указывают степень сопротивления шин нагреву и их способности рассеивать тепло. Класс температуры шин определяется в ходе испытаний в контролируемых условиях в специальной лаборатории. Длительное воздействие высоких температур может привести к разрушению материала, из которого изготовлены шины, что сокращает срок службы шин и может стать причиной преждевременного повреждения шины. Класс температуры С соответствует уровню, которому должны соответствовать шины всех легковых автомобилей (согласно Федеральным стандартам по безопасности автомобилей №139). Классы температуры В и А соответствуют более высокой температурной устойчивости шин, чем этого требует государственное законодательство.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Класс температуры определяется для шин, накачанных до номинального давления и не испытывающих перегрузки. Недостаточное давление в шинах, превышение допустимой скорости движения и грузоподъемности шин могут стать причиной перегрева шин и их повреждения.

## ШИНЫ

Шины предназначены для эксплуатации на протяжении многих тысяч миль пути, однако, чтобы обеспечить их максимальную эффективность, рекомендуется своевременно выполнять их обслуживание.

### Краткий словарь терминов

- **Спецификация шин:** Спецификация, содержащая рекомендации по выбору размера шин, значения давления накачивания и максимальной грузоподъемности автомобиля.

## Шины, колеса и нагрузка

- **Идентификационный номер шины (TIN):** Номер, указанный на боковине каждой шины и содержащий информацию о производителе и марке шины, ее размере и дате изготовления. См. также код DOT.
- **Давление накачивания:** Указывает давление воздуха, закачиваемого в шину.
- **Стандартная нагрузка:** Шины класса P и метрические шины должны выдерживать максимальное давление, равное 35 фунт/кв. дюйм и 37 фунт/кв. дюйм (2,5 бар) соответственно. Превышение указанного давления накачивания шин не обеспечит повышение их грузоподъемности.
- **Дополнительная нагрузка:** Шины класса P и метрические шины должны выдерживать максимальное давление, равное 41 фунт/кв. дюйм и 43 фунт/кв. дюйм (2,9 бар) соответственно. Превышение указанного давления накачивания шин не обеспечит повышение их грузоподъемности.
- **kPa (КПа):** Килопаскаль, метрическая единица измерения давления.
- **PSI (Фунт/кв. дюйм):** Фунт на кв. дюйм, стандартная единица измерения давления.
- **Давление воздуха в холодных шинах:** Значение давления воздуха в шинах автомобиля, не подвергающегося воздействию солнечного света и неподвижного в течение часа и более, с предшествующим перемещением автомобиля на расстояние 1 мили (1,6 км).
- **Рекомендуемое давление накачивания шин:** Давление воздуха в холодных шинах указано в Сертификате соответствия технике безопасности или спецификации шин, расположенных на средней стойке вашего автомобиля или на торце двери водителя.
- **Средняя стойка:** Компонент боковой части кузова автомобиля, расположенный за передней дверью.
- **Борт шины:** Часть шины, прилегающая к диску.
- **Боковина шины:** Часть шины, расположенная между бортом и протектором шины.
- **Протектор шины:** Часть шины, расположенная снаружи шины. Протектор установленной на автомобиле шины касается поверхности дороги.
- **Диск:** Металлический диск, на который устанавливается шина, а также узел, состоящий из шины и втулки и входящий в контакт с буртиком шины.

## Шины, колеса и нагрузка

### НАКАЧИВАНИЕ ШИН

Безопасная эксплуатация автомобиля подразумевает поддержание рекомендованного давления в шинах. Помните, что давление в шине может упасть почти вдвое, и при этом не будет видимых признаков снижения давления воздуха в шине.

Проверяйте давление в шинах каждый день перед началом движения. Если одна из шин кажется вам ниже остальных, воспользуйтесь манометром и измерьте давление во всех шинах. При необходимости накачайте спущенные шины.

Не реже одного раза в месяц, а также перед дальними поездками осматривайте все шины (включая запасное колесо, если оно имеется) и измеряйте в них давление, используя шинный манометр. Накачайте все шины, обеспечив рекомендуемое компанией Ford Motor давление воздуха в них.

Настоятельно рекомендуем вам приобрести надежный манометр, так как приборы, которыми оснащаются станции самостоятельного техобслуживания, могут давать неточные показания. Компания Ford рекомендует отдавать предпочтение цифровым или циферблатным манометрам перед манометрами типа "карандаш".

Для обеспечения оптимальной производительности и снижения износа шин поддерживайте в шинах давление, рекомендованное для холодных шин. Недостаточное или чрезмерное давление в шинах могут стать причиной неравномерного износа протектора.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Недостаточное давление в шинах является наиболее частой причиной возникновения повреждений шин, растрескивания, отделения протектора или разрыва шины, которые приводят к внезапной потере управления автомобилем, повышая риск получения травм. Недостаточное давление в шинах вызывает усиление прогиба боковин шины и повышение сопротивления качению, что способствует повышению температуры шины и возникновению внутренних повреждений в ней. Это создает избыточные напряжения в шине, неравномерность износа, потерю управления автомобилем и приводит к авариям. Давление в шине может упасть почти вдвое, и при этом не будет видимых признаков снижения давления воздуха в шине!

Всегда накачивайте шины до рекомендуемых компанией Ford значений давления воздуха в шинах даже если оно меньше, чем максимальное давление, допустимое для используемых шин. Рекомендованные компанией Ford значения давления воздуха в

## Шины, колеса и нагрузка

шинах указаны в Сертификате соответствия технике безопасности или спецификации шин, расположенных на средней стойке вашего автомобиля или на торце двери водителя. Невыполнение этих рекомендаций может стать причиной неравномерности износа протектора и снизить управляемость автомобиля.

**Максимальное допустимое давление накачивания** - максимальное давление, разрешенное производителем шин, и/или давление, при котором шина может выдерживать максимальную нагрузку. Обычно это значение превышает значения давления, рекомендуемые производителем для накачивания холодных шин и указанные в Сертификате соответствия технике безопасности или спецификации шин, расположенных на средней стойке вашего автомобиля или на торце двери водителя. Давление накачивания холодных шин не должно быть ниже рекомендуемого давления, указанного в Сертификате соответствия технике безопасности или спецификации шин.

В случае температурных перепадов, вызванных изменением погоды, давление воздуха в шинах также изменяется. Снижение температуры на 10°F (6°C) может вызвать снижение давления в шинах на 1 фунт/кв. дюйм (7 кПа). Чаще проверяйте давление воздуха в шинах, при необходимости обеспечивая рекомендуемое значение, указанное в Сертификате соответствия технике безопасности или спецификации шин.

Чтобы измерить давление в шинах вашего автомобиля:

1. Убедитесь, что шины холодные (остыли даже после кратковременной поездки).

При проверке давления в разогретых шинах (такowymi считаются шины автомобиля, проехавшего хотя бы 1 милю) никогда не стравливайте воздух из шины и не снижайте давление в шинах. Давление в разогретых шинах всегда выше, чем рекомендованное холодное давление. Накачанная в разогретом состоянии до рекомендуемого давления шина может оказаться недостаточно накачанной.

**Примечание:** Если для подкачки шин вам необходимо проехать какое-то расстояние, измерьте давление в шинах перед началом поездки, а затем рассчитайте, на сколько необходимо увеличить давление в шинах. Разогрев шин во время движения автомобиля и повышение давления в них является нормальным явлением.

2. Снимите колпачок с вентиля шины, плотно присоедините манометр к вентилю и измерьте давление.

## Шины, колеса и нагрузка

3. Подкачайте шину до требуемого давления.

**Примечание:** В случае чрезмерного накачивания шины стравите избыточный воздух, нажав на металлический ниппель в центре вентиля. Снова измерьте давление в шине при помощи шинного манометра.

4. Установите на место колпачок вентиля.

5. Повторите описанную процедуру для всех шин, включая шину запасного колеса.

**Примечание:** Шины некоторых запасных колес должны иметь более высокое давление воздуха. Для запасных шин типа Т и запасных шин уменьшенного размера (описание см. в разделе *Неодинаковые запасные шины/колеса*) давление хранения и рабочее давление накачивания составляет 60 фунт/кв. дюйм (4,15 бар). Хранение и эксплуатация полноразмерных и неодинаковых запасных колес (описание см. в разделе *Неодинаковые запасные шины/колеса*) осуществляются при более высоком давлении в шинах передних и задних колес, см. Спецификацию шин.

6. Осмотрите шины, чтобы убедиться, что в них нет гвоздей и других предметов, которые могут проколоть резину и вызвать утечку воздуха.

7. Проверьте состояние боковин шин на отсутствие вмятин, порезов и выпуклостей

### ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН

#### Проверка шин и ниппелей вентиля шин

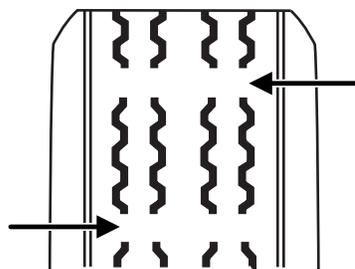
Периодически осматривайте шины на наличие следов неравномерного износа и удаляйте инородные предметы: гвозди, камни и осколки стекла, которые могут застрять в канавках протектора. Проверьте шины и вентили на наличие отверстий, трещин и порезов, которые могут вызвать утечку воздуха, при необходимости отремонтируйте или замените ниппель вентиля. Осмотрите боковины шин на наличие трещин, порезов, вмятин и других следов чрезмерного износа. При подозрении на наличие внутреннего повреждения шины снимите ее и проверьте, не требуется ли ремонт или замена шины. В целях обеспечения безопасности не следует использовать шины, имеющие видимые признаки повреждения и преждевременного износа, так как существует высокий риск их разрыва или спуска.

## Шины, колеса и нагрузка

Неправильное или несвоевременное обслуживание автомобиля может привести к усилению износа шин. Чаще осматривайте все колеса вашего автомобиля, включая запасное, и заменяйте их, если обнаружен один или более из перечисленных далее признаков.

### Износ шин

Если протектор изношен до глубины 1/16 дюйма (2 мм), шины необходимо заменить, чтобы предотвратить аквапланирование и занос вашего автомобиля во время движения. Встроенные индикаторы износа протектора, представляющие собой узкие полоски мягкой резины и расположенные поперек канавок протектора, становятся видны, когда глубина протектора составляет 1/16 дюйма (2 мм). Если протектор изношен до индикаторов износа, следует заменить шину.



### Повреждения

Проводите регулярный осмотр протектора и боковин шин на наличие повреждений (выпуклостей на боковинах и протекторе, трещин в канавках протектора и отделения протектора от боковины). При обнаружении или подозрении на наличие повреждения предоставьте шину для проверки специалисту, имеющему соответствующую квалификацию. Шины могут быть повреждены во время движения по бездорожью, поэтому также целесообразно выполнять проверку их состояния после окончания поездки по бездорожью.

## Шины, колеса и нагрузка



### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Возраст**

Со временем под воздействием погодных условий, условий хранения и эксплуатации (нагрузка, скорость, давление накачивания и др.) шины разлагаются.

Обычно рекомендуется менять шины каждые шесть лет эксплуатации, даже если они не износились. Тем не менее, в условиях жаркого климата и частых высоких нагрузок старение материала, из которого изготовлены шины, ускоряется и может стать причиной более частой необходимости замены шин.

Шину запасного колеса следует менять вместе с шинами остальных колес или каждые шесть лет, даже если запасное колесо ни разу не использовалось.

### **Идентификационный номер DOT (TIN) США**

Федеральное законодательство США и Канады требует от производителей размещения информации на боковинах шин в соответствии с принятыми стандартами. Информация содержит основные характеристики шины и идентификационный номер шины DOT в соответствии с требованиями сертификации по действующим стандартам безопасности и для отзыва шин в случае необходимости.

Идентификационный номер начинается с букв "DOT" и указывает на то, что шина соответствует всем федеральным стандартам.

Следующие две цифры или буквы - это код завода-производителя, затем идут два символа, означающие код размера шины, а последние четыре цифры означают неделю и год производства шины.

Например, цифры 317 означают 31-ю неделю 1997 г. Код времени изготовления шин, произведенных после 2000 года, состоит из 4 цифр.

Например, цифры 2501 означают 25-ю неделю 2001 г. Цифры, расположенные в промежутке - это идентификационные коды, обеспечивающие отслеживаемость шины. Эти данные позволяют связаться с покупателями, если в связи с обнаруженным дефектом происходит отзыв шин.

## Шины, колеса и нагрузка

### Требования к замене шин

Ваш автомобиль оснащен шинами, обеспечивающими безопасность движения и хорошую управляемость автомобиля.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Для замены используйте колеса и шины, имеющие тот же размер, индекс нагрузки, скоростную категорию и типа (P/LT или всесезонные/повышенной проходимости), что и оригинальные шины, установленные компанией Ford. Рекомендуемые размеры колес и шин указаны в Сертификате соответствия технике безопасности или спецификации шин, расположенных на средней стойке вашего автомобиля или на торце двери водителя. Если там не представлена необходимая информация, как можно скорее свяжитесь с официальным дилером. Использование колес и шин с параметрами, не соответствующими рекомендациям Ford, может отрицательно повлиять на безопасность и работу вашего автомобиля, привести к повышению риска потери управления автомобилем, переворачиванию автомобиля, получения травм и смерти водителя и пассажиров. Кроме того, использование колес и шин с параметрами, не соответствующими рекомендациям производителя автомобиля, может привести к поломке системы рулевого управления, подвески, моста и раздаточной коробки. Если у вас есть вопросы касательно правил замены шин, обратитесь к специалистам официального дилера.

## Шины, колеса и нагрузка



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При установке новых шин и колес не следует превышать максимальное давление, указанное на боковине шины. Соблюдайте меры предосторожности, описанные ниже. Если не удастся надеть шину на диск при соблюдении максимального указанного давления, смажьте борт шины еще раз и снова попробуйте установить ее.

Если давление в устанавливаемой шине превышает максимальное давление, указанное на боковине шины, не более чем на 20 фунт/кв. дюйм (1,38 бар), для обеспечения безопасности специалиста, выполняющего установку шины, следует соблюдать следующие меры предосторожности:

1. Убедитесь, что размеры колеса и шины подобраны правильно.
2. Смажьте борт шины и зону установки шины на диске.
3. Располагайтесь на расстоянии не менее 12 футов (3,66 м) от колеса с шиной.

4. Используйте средства защиты органов зрения и слуха.

Если давление в устанавливаемой шине превышает максимальное давление, указанное на боковине шины, более чем на 20 фунт/кв. дюйм (1,38 бар), установку шины должен выполнять специалист дилера Ford или другого сервиса, имеющий соответствующую квалификацию.

Накачивание шин со стальным каркасом следует выполнять только при помощи устройства для дистанционного накачивания.

Специалист, выполняющий эту операцию, должен находиться на расстоянии не менее 12 футов (3,66 м) от колеса с шиной.

**Важно:** при замене дорожных шин не забывайте производить замену вентилях колес на вашем автомобиле.

Две передние шины или две задние шины обычно рекомендуется заменять в паре.

Датчики давления в шинах, установленные в колесах (изначально установлены на вашем автомобиле), не предназначены для использования на колесах, приобретаемых на вторичном рынке.

Использование колес или шин, не рекомендованных компанией "Ford Motor", может повлиять на работу системы контроля давления в шинах (TPMS).

Если мигает индикаторная лампа системы TPMS, то это свидетельствует о неправильной работе этой системы. Новая шина может быть несовместима с вашей системой TPMS либо некоторые из компонентов TPMS могут быть повреждены.

## Шины, колеса и нагрузка

### Безопасность

От техники вождения в значительной мере зависит срок службы шин и безопасность.

- Соблюдайте указанные на знаках ограничения скорости.
- Избегайте быстрого трогания, остановок и поворотов.
- Старайтесь не наезжать на выбоины и предметы на проезжей части.
- Не переезжайте через бордюры и избегайте ударов шинами о бордюр в процессе парковки.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если ваш автомобиль застрял в снегу, грязи, песке и пр., **избегайте** быстрого проворачивания колес, т.к. это может привести к разрыву шины и вызвать взрыв. Шина может взорваться за короткий промежуток времени, 3-5 секунд.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не допускайте вращения буксующих колес, соответствующего скорости свыше 56 км/ч (35 миль/ч). Это может привести к разрушению шины и нанесению травмы пассажиру или прохожему.

### Опасности, связанные с движением по шоссе

Вне зависимости от того, насколько аккуратно вы управляете автомобилем, всегда существует вероятность того, что на шоссе у вашего автомобиля спустит шина. Медленно доберитесь до ближайшего безопасного места вдали от потока транспорта. Это может привести к дальнейшему повреждению шины, но ваша безопасность важнее.

Если во время езды вы внезапно ощутите вибрацию или ход будет недостаточно плавным, или же у вас возникнет подозрение, что шина или автомобиль повреждены, немедленно снизьте скорость. Управляйте автомобилем с осторожностью, пока не появится возможность безопасного съезда с дороги. Остановите автомобиль и осмотрите шины на предмет их повреждения. Если шина приспущена или повреждена, выпустите из нее воздух и установите запасное колесо. Если причину обнаружить не удастся, автомобиль следует доставить в ближайшую ремонтную мастерскую или офис дилера для проведения проверки автомобиля.

## Шины, колеса и нагрузка

### Регулировка углов установки колес

Сильный толчок от удара о бордюр или выбоину может привести к разбалансировке передней части вашего автомобиля или повредить шины. Если во время езды вам кажется, что автомобиль уводит в сторону, это может свидетельствовать о нарушении углов установки колес. Периодически обращайтесь к официальному дилеру для регулировки углов установки колес.

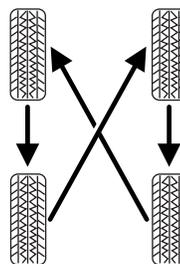
Нарушение углов установки передних или задних колес может стать причиной неравномерного или слишком быстрого износа протекторов шин. Регулировку геометрии колес должен осуществлять официальный дилер. Что касается переднеприводных автомобилей (FWD) и автомобилей с независимой задней подвеской (при наличии), то может потребоваться регулировка углов установки всех четырех колес.

Также необходимо периодически производить балансировку шин. Несбалансированность шины и колеса может вызвать неравномерный износ шины.

### Ротация шин

Ротация шин через рекомендуемые промежутки времени (как указано в главе *Плановое обслуживание*) обеспечит более равномерный износ шин, тем самым улучшив их рабочие характеристики и продлив срок службы.

- Переднеприводные (FWD)/полноприводные (AWD) автомобили (передние шины в верхней части рисунка)



Иногда неравномерный износ шин можно скорректировать путем их ротации.

**Примечание.** Если шины изнашиваются неравномерно, обратитесь к официальному дилеру для проверки и регулировки геометрии колес, устранения разбалансировки шин или других механических проблем, до того как проводить ротацию шин.

## Шины, колеса и нагрузка

**Примечание.** Запасная шина/колесо, которым оснащен ваш автомобиль, может отличаться от уже установленных. Отличающаяся запасная шина/диск - это запасная шина/диск другой марки, размера или вида, нежели дорожные шины и диски. Если запасная шина/диск отличаются от дорожных, то они предназначены только для временного использования и не могут использоваться при ротации шин.

**Примечание.** Произведя ротацию шин, проверьте давление в шинах и отрегулируйте его в соответствии с характеристиками автомобиля.

### ДАННЫЕ, УКАЗАННЫЕ НА БОКОВИНЕ ШИНЫ

Федеральное законодательство США и Канады требует от производителей размещения информации на боковинах шин в соответствии с принятыми стандартами. Информация содержит основные характеристики шины и идентификационный номер шины DOT в соответствии с требованиями сертификации по действующим стандартам безопасности и для отзыва шин в случае необходимости.

#### Данные на шинах типа “P”

P215/65R15 95H - это пример размера шины, индекса допустимой нагрузки на нее и скоростного индекса. Пояснения этих цифр даны ниже. (Обратите внимание на то, что размер, индекс допустимой нагрузки и скоростной индекс шин вашего автомобиля может отличаться от приведенного в качестве примера).

1. **P:** в соответствии с классификацией Ассоциации автошин и колесных дисков США (Tire and Rim Association, T&RA), означает шину, предназначенную для использования на легковых автомобилях, внедорожниках, минивэнах и грузовых автомобилях малой грузоподъемности.

**Примечание.** Если размер шины не начинается с буквы, то обозначение на ней сделано либо в соответствии с нормами ETRTO (Европейская техническая организация по ободам и покрышкам), либо нормами JATMA (Ассоциация производителей автомобильных шин Японии).



## Шины, колеса и нагрузка

2. **215:** означает номинальную ширину шины в мм от одного до другого края боковины. В целом, чем больше цифра, тем шире шина.
3. **65:** означает отношение высоты шины к ее ширине в процентах.
4. **R:** означает "радиальный" тип шины.
5. **15:** означает диаметр колеса или колесного диска в дюймах. Если вы измените размер колесных дисков, то вам также необходимо будет приобрести новые шины, подходящие к дискам по диаметру.
6. **95:** означает индекс допустимой нагрузки на шину. Этот индекс показывает, какой вес способна выдержать шина. Эту информацию вы можете узнать из "Руководства пользователя". В противном случае, обратитесь к местному дилеру по продаже шин.

**Примечание.** На шинах может быть не указана эта информация, если этого не требует федеральный закон.

7. **H:** означает скоростной индекс шины. Скоростной индекс отображает скорость, с которой может двигаться автомобиль, оснащенный такими шинами, в течение длительного периода времени в условиях стандартной нагрузки и давления в шинах. Шины на вашем автомобиле могут использоваться с другими значениями нагрузки и давления. Скоростные индексы в этом случае могут отличаться с учетом различных условий использования шин. Индексы варьируются от 130 км/ч (81 миль/ч) до 299 км/ч (186 миль/ч). Эти индексы указаны в таблице ниже.

**Примечание.** На шинах может быть не указана эта информация, если этого не требует федеральный закон.

Буквенный индекс	Индекс скорости - км/ч (миль/ч)
M	130 км/ч (81 миль/ч)
N	140 км/ч (87 миль/ч)
Q	159 км/ч (99 миль/ч)
R	171 км/ч (106 миль/ч)
S	180 км/ч (112 миль/ч)
T	190 км/ч (118 миль/ч)
U	200 км/ч (124 миль/ч)
H	210 км/ч (130 миль/ч)
V	240 км/ч (149 миль/ч)

## Шины, колеса и нагрузка

Буквенный индекс	Индекс скорости - км/ч (миль/ч)
W	270 км/ч (168 миль/ч)
Y	299 км/ч (186 миль/ч)

**Примечание.** Для обозначения шин с максимальными скоростными возможностями более 240 км/ч (149 миль/ч) производители иногда используют буквы ZR. Для обозначения шин с максимальными скоростными возможностями более 299 км/ч (186 миль/ч) производители всегда используют буквы ZR.

8. **Идентификационный номер шины, присвоенный Министерством транспорта США (TIN):** он начинается с букв "DOT" и означает соответствие шины требованиям всех федеральных стандартов. Следующие две цифры или буквы - это код завода-производителя, затем идут два символа, означающие код размера шины, а последние четыре цифры означают неделю и год производства шины. Например, цифры 317 означают 31-ю неделю 1997 г. Код времени изготовления шин, произведенных после 2000 года, состоит из 4 цифр. Например, цифры 2501 означают 25-ю неделю 2001 г. Цифры, расположенные в промежутке - это идентификационные коды, обеспечивающие отслеживаемость шины. Эти данные позволяют связаться с покупателями, если в связи с обнаруженным дефектом происходит отзыв шин.

9. **M+S** или **M/S:** для движения по грязи и снегу, или  
**AT:** повышенной проходимости, или  
**AS:** всесезонная.

10. **Слойность шин и используемый материал:** означает количество слоев корда или прорезиненного материала в протекторе и боковине шины. Производители также должны указать материал корда в шине и боковине, например, сталь, нейлон, полиэстер и др.

11. **Максимальная нагрузка:** отображает максимальный вес, который может выдержать шина, выраженный в килограммах или фунтах. См. табличку сертификата безопасности, расположенную на стойке "B" или торце двери водителя, где указано правильное давление в шинах вашего автомобиля.

## Шины, колеса и нагрузка

### 12. Износ протектора, сцепные свойства и температурная характеристика

- **Износ протектора:** показатель износа протектора - это сравнительный показатель, в основе которого лежит степень износа шины, измеренная при проверке в контролируемых условиях на специальном официальном полигоне. Например, в ходе таких испытаний шины с маркировкой 150 изнашиваются в 1,5 раза медленнее, чем шины с маркировкой 100.
- **Сцепные свойства:** показатели сцепления, от самого высокого до самого низкого - это АА, А, В и С. Показатели отражают способность шины останавливаться на мокрой поверхности, измеренную в контролируемых условиях на специальном официальном полигоне на асфальтовой и бетонной поверхностях. Шины, имеющие маркировку С, могут обеспечивать низкую тягу.
- **Температура:** температурные характеристики могут обозначаться А (самая высокая), В и С, и означают способность шины выдерживать повышение температуры и ее способность рассеивать тепло при проверке в контролируемых условиях на специальном лабораторном обкатном стенде.

13. **Максимально допустимое давление в шине:** отражает установленное производителем максимально допустимое давление и/или давление, при котором шина может выдерживать максимальную нагрузку. Обычно это значение превышает значения давления, рекомендуемые производителем для накачивания холодных шин и указанные в Сертификате соответствия технике безопасности или спецификации шин, расположенных на средней стойке вашего автомобиля или на торце двери водителя. Давление накачивания холодных шин запрещено понижать ниже рекомендованного значения давления, указанного на табличке данных автомобиля.

Поставщики шин могут использовать дополнительную маркировку, размещать данные или предупреждения, например, standard load ("стандартной нагрузки"), radial tubeless ("радиальная бескамерная") и т.п.

## Шины, колеса и нагрузка

### Дополнительные данные, указанные на боковине шин типа “LT”

Шины типа “LT”, помимо данных, указываемых и для шин типа “P”, сопровождается дополнительной информацией, отличительные характеристики которой описаны ниже.

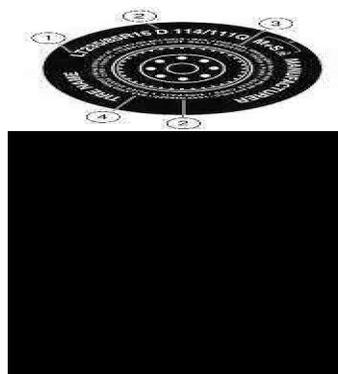
**Примечание.** Шины такого типа не классифицируются по Классам качества шин.

1. **LT:** в соответствии с классификацией Ассоциации автошин и колесных дисков США (Tire and Rim Association, T&RA), означает шину, предназначенную для использования на грузовых автомобилях малой грузоподъемности.

2. **Пределы допустимой нагрузки/накачивания:** отражает грузоподъемность шины и предельные значения внутреннего давления.

3. **Максимальная нагрузка сдвоенной шины в фунтах (кг) при максимальном давлении в шине в фунтах/кв.дюйм (кПа) на холодной шине:** отражает максимальную нагрузку и давление в шине при использовании шины на сдвоенном колесе, т.е. четырех шин на заднем мосту (всего шесть и более шин на автомобиле).

4. **Максимальная нагрузка одинарной шины в фунтах (кг) при максимальном давлении в шине в фунтах/кв.дюйм (кПа) на холодной шине:** отражает максимальную нагрузку и давление в шине при использовании одинарной шины на колесе, т.е. всего двух шин на заднем мосту.



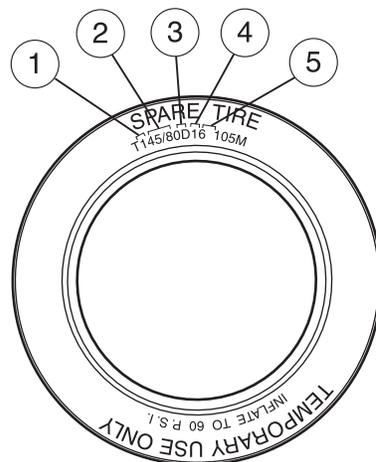
## Шины, колеса и нагрузка

### Данные на шинах типа “Т”

Шины типа “Т”, помимо данных, указываемых и для шин типа “Р”, сопровождается дополнительной информацией, отличительные характеристики которой описаны ниже:

T145/80D16 - это пример записи размера шины.

**Примечание.** Размер временного запасного колеса для вашего автомобиля может отличаться от указанного в качестве примера. Шины такого типа не классифицируются по Классам качества.



- 1. T:** в соответствии с классификацией Ассоциации автошин и колесных дисков США (Tire and Rim Association, T&RA), означает шину, предназначенную для использования в качестве временного запасного колеса на легковых автомобилях, внедорожниках, минивэнах и грузовых автомобилей малой грузоподъемности.
- 2. 145:** означает номинальную ширину шины в мм от одного до другого края боковины. В целом, чем больше цифра, тем шире шина.
- 3. 80:** означает соотношение высоты шины к ее ширине в процентах. Число 70 и ниже означают короткую боковину.
- 4. D:** означает "диагональный" тип шины.  
**R:** означает "радиальный" тип шины.
- 5. 16:** означает диаметр колеса или колесного диска в дюймах. Если вы измените размер колесных дисков, то вам также необходимо будет приобрести новые шины, подходящие к дискам по диаметру.

### Расположение таблички давлений в шинах

Табличка давлений в шинах в зависимости от их размера, содержащая и другую важную информацию, располагается на стойке "В" или торце двери водителя. См. информацию о грузоподъемности и изображение в разделе *Нагрузка автомобиля - с прицепом и без.*

## Шины, колеса и нагрузка

### СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS)

Контролируйте и доводите давление воздуха в шинах до нормы, включая шину запасного колеса (если оно имеется), не реже одного раза в месяц. Проверять



давление воздуха следует на холодных шинах. Значения номинального давления воздуха в холодных шинах, рекомендованные изготовителем автомобиля, приведены в информационной табличке автомобиля или в табличке давлений в шинах. (Если на ваш автомобиль установлены шины другого размера, и в указанных выше табличках не содержится сведений о номинальном давлении воздуха в таких шинах, то доводите давление воздуха в них в соответствии с рекомендациями для таких шин.)

Для дополнительной безопасности автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS), индикатор которой загорается при чрезмерно низком давлении в одной или нескольких шинах автомобиля. Соответственно, при включении индикатора следует как можно скорее остановиться, проверить и довести давление воздуха в шинах до нормы. Езда на автомобиле с недостаточным давлением в шинах может привести к их перегреву и разрушению. Недостаточное давление в шине также ведет к повышению расхода топлива и сокращается срок службы протектора шины, что может повлиять на управление автомобилем и его способность торможения.

Помните, что TPMS помогает водителю, но не замещает необходимость в уходе за шинами. Водитель сам отвечает за правильный уход и проверку давления, даже если давление не понизилось до такого уровня, чтобы загорелся индикатор TPMS.

Для дополнительной безопасности автомобиль оснащен индикатором неисправности системы TPMS, который загорается, если в системе найдена неисправность. Индикатор отказа системы TPMS работает в связке с индикатором низкого давления шин. Если система обнаруживает неисправность, загорается предупредительный индикатор и мигает примерно одну минуту, потом горит продолжительно. Эта последовательность будет повторяться при каждом последующем запуске двигателя, пока неисправность не будет устранена.

## Шины, колеса и нагрузка

Если индикатор отказа системы загорелся, система может не установить или не сигнализировать о низком давлении шин должным образом. Отказ системы TPMS может произойти по ряду причин, включая установку на автомобиле других шин или колес, оказывающих негативное влияние на работу системы TPMS. После замены шины или диска (или нескольких), всегда проверяйте состояние индикатора отказа системы TPMS, чтобы убедиться, что установленные шины или диски позволяют системе продолжать нормальную работу.

Система Car2U® соответствует части 15 правил Федеральной комиссии связи США (FCC) и стандарту RSS-210 Министерства промышленности Канады. Они должны функционировать в соответствии с двумя требованиями: (1) Устройства не должны являться источником вредных радиопомех. (2) Устройства должны нормально функционировать в условиях внешних помех, в том числе и радиопомех, которые могут привести к нежелательному режиму работы.

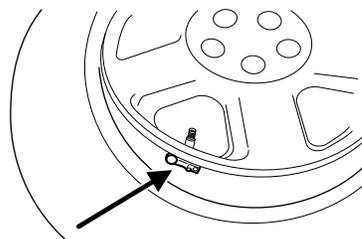


**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Система контроля давления в шинах НЕ заменяет проверку давления в шине, осуществляемую вручную. Давление в шинах необходимо периодически проверять (не реже раза в месяц) с помощью шинного манометра, см. раздел *Накачивание шин* этой главы. Ненадлежащий контроль давления в шинах может увеличить возможность выхода шин из строя, потери управления, переворачивания автомобиля и получения травм.

## Шины, колеса и нагрузка

### Замена шин с TPMS

Каждая дорожная шина оснащена датчиком давления, расположенным внутри колеса. Датчик давления прикреплен к вентилю. Датчик давления закрыт шиной, поэтому его нельзя увидеть, не сняв шину. При замене шины следует проявлять осторожность, чтобы не допустить повреждения датчика. Для обслуживания шин рекомендуется всегда обращаться к официальному дилеру.



Давление в шинах необходимо периодически проверять (не реже раза в месяц) с помощью шинного манометра, см. раздел *Накачивание шин* этой главы.

### Чтение показаний системы контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах измеряет давление в четырех дорожных шинах и направляет результаты в блок в салоне автомобиля. Если давление в шинах существенно падает, то загорается сигнальная лампа низкого давления в шинах. Если лампа горит, то это свидетельствует о недостаточном давлении в шинах и о том, что его необходимо поднять до уровня, рекомендованного производителем. Даже в случае, когда лампа загорается, но вскоре снова гаснет, проверка давления в шинах все так же необходима. Дополнительную информацию можно узнать, посетив веб-сайт [www.checkmytires.org](http://www.checkmytires.org).

### **Если установлена временная запасная шина**

Если одну из ваших дорожных шин необходимо заменить на временную запасную шину, система TPMS не перестанет отображать сообщение о наличии проблемы, напоминая вам о том, что необходимо произвести ремонт поврежденного дорожного диска/шины и установить его обратно на ваш автомобиль.

Для восстановления полнофункционального режима работы системы контроля давления в шинах обратитесь в соответствующие службы для ремонта поврежденного дорожного диска/шины и его установки обратно на автомобиль. Дополнительная информация указана в пункте *Замена шин с TPMS* этого раздела.

## Шины, колеса и нагрузка

### **Если вы считаете, что система работает с ошибками**

Основной функцией системы контроля давления в шинах является предупреждение о том, что шины необходимо накачать. Система также способна сообщить о том, что она перестала функционировать должным образом. Информация, касающаяся системы контроля давления в шинах, указана в таблице ниже:

Сигнальная лампа низкого давления в шинах	Возможная причина	Действия, которые необходимо предпринять
Сигнальная лампа горит постоянно	Недостаточное внутреннее давление шин(ы).	1. Убедитесь, что давление в шинах находится на надлежащем уровне. См. раздел <i>Накачивание шин</i> этой главы. 2. После накачивания шин до рекомендованного производителем давления, указанного на табличке давлений в шинах (располагается на торце двери водителя или стойке "В") автомобиль должен в течение как минимум 2 минут ехать на скорости более 32 км/ч (20 миль/ч), прежде чем лампа погаснет.
	Используется запасная шина	Произведите ремонт поврежденной дорожной шины/диска и установите ее обратно на автомобиль для восстановления функций системы. Описание функционирования системы дано в пункте <i>Если установлена временная запасная шина</i> этого раздела.
	Неисправность системы TPMS	Если лампа горит, при этом давление в шинах находится на рекомендованном уровне, а запасная шина не используется, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру.

## Шины, колеса и нагрузка

Сигнальная лампа низкого давления в шинах	Возможная причина	Действия, которые необходимо предпринять
Сигнальная лампа мигает	Используется запасная шина	Произведите ремонт поврежденной дорожной шины/диска и установите ее обратно на автомобиль для восстановления функций системы. Описание функционирования системы дано в пункте <i>Если установлена временная запасная шина</i> этого раздела.
	Неисправность системы TPMS	Если лампа горит, при этом давление в шинах находится на рекомендованном уровне, а запасная шина не используется, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру.

### **При накачивании шин**

При накачивании шин воздухом (например, на заправочных станциях или в гараже) система контроля давления в шинах может не сразу реагировать на изменение давления в шинах.

Для того чтобы лампа погасла после того, как давление в шинах достигло рекомендованного уровня, автомобиль должен ехать на скорости 32 км/ч (20 миль/ч) на протяжении примерно 2 минут.

### **Влияние температуры на давление в шинах**

Система контроля давления в шинах (TPMS) отслеживает давление в каждой пневматической шине. При езде в нормальном режиме давление в обычной шине пассажирского автомобиля может увеличиться примерно на 14-28 кПа (2-4 фунта/кв. дюйм) по сравнению с холодным состоянием. Если автомобиль припаркован на всю ночь, а температура окружающей среды значительно ниже, чем днем, то давление в шинах может упасть примерно на 21 кПа (3 фунта/кв.дюйм) на каждые 17°C (30°F) разницы температур. Этот пониженный уровень давления может быть расценен системой TPMS как недостаточный по сравнению с рекомендованным давлением, в результате чего произойдет включение сигнальной лампы низкого давления в шинах. Если горит сигнальная лампа низкого давления в шинах, проведите визуальный осмотр всех шин, чтобы убедиться, что

## Шины, колеса и нагрузка

спущенных шин нет. (Если имеется одна или несколько спущенных шин, произведите ремонт). Проверьте давление воздуха в дорожных шинах. Если любая из шин недостаточно накачана, аккуратно доберитесь на автомобиле до ближайшего места, где есть возможность докачать в шины воздух. Докачайте все шины так, чтобы давление внутри них достигло рекомендованного уровня.

### ЗИМНИЕ ШИНЫ И ЦЕПИ



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Зимние шины должны обладать тем же размером, индексом допустимой нагрузки, скоростным индексом, что и шины оригинальной комплектации Ford. Использование колес и шин с параметрами, не соответствующими рекомендациям Ford, может отрицательно повлиять на безопасность и работу вашего автомобиля, привести к повышению риска потери управления автомобилем, переворачиванию автомобиля, получения травм и смерти водителя и пассажиров. Кроме этого, использование не рекомендованных шин и дисков может вызвать неполадки в работе систем рулевого управления, подвески, моста или блока раздаточной коробки/блока передачи мощности.

Шины автомобиля имеют универсальный рисунок протектора, обеспечивающий сцепление в условиях дождя и снега. Однако в некоторых климатических условиях могут потребоваться зимние шины и цепи. Если необходимо использовать цепи, рекомендуется использовать круглозвенные цепи только со стальными дисками (того же размера и характеристик), т.к. на алюминиевых дисках могут появиться сколы.

**Примечание.** Защита подвески и бамперы помогут предотвратить повреждение автомобиля. Не снимайте эти элементы с автомобиля, если используете зимние шины и цепи.

При использовании зимних шин и цепей соблюдайте следующие указания:

- По мере возможности избегайте полной загрузки вашего автомобиля.
- Цепи устанавливайте только на передние колеса.
- Используйте на автомобилях, оснащенных шинами P245/65R17 или P245/60R18, только круглозвенные цепи.

## Шины, колеса и нагрузка

- Не используйте цепи противоскольжения, тросы или дополнительные устройства, усиливающие сцепление, на автомобилях с шинами P255/50R20.
- Будьте осторожны при управлении автомобилем. Если вы слышите скрежет или стук цепей об автомобиль, остановите его и подтяните цепи. Если это не помогает, снимите цепи, чтобы избежать повреждения автомобиля.
- Снимайте цепи противоскольжения, если в них больше нет надобности. Не пользуйтесь цепями противоскольжения на сухих дорогах.

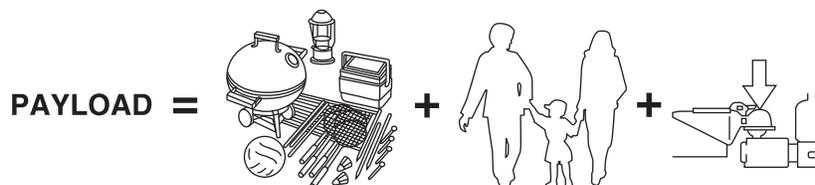
### НАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ – С ПРИЦЕПОМ И БЕЗ

В этом разделе вы узнаете о принципах правильной нагрузки автомобиля и/или прицепа, так чтобы масса автомобиля с нагрузкой не превышала проектные номинальные характеристики, как с прицепом, так и без. Нагружая автомобиль правильно, вы обеспечите максимально высокие характеристики работы автомобиля. Прежде чем нагружать автомобиль, ознакомьтесь с параметрами, которые позволят вам определить разрешенную массу вашего автомобиля и допустимые нагрузки с прицепом и без, указанными на табличке давлений в шинах или табличке сертификата безопасности:

**Базовая масса полностью снаряженного автомобиля** – это масса автомобиля с полным баком топлива и всем стандартным оборудованием. Сюда не входит масса пассажиров, груза или опционального оборудования.

**Масса полностью снаряженного автомобиля** – это масса нового автомобиля, когда вы забираете его у официального дилера, плюс масса любого оборудования, устанавливаемого после покупки.

## Шины, колеса и нагрузка



**Грузоподъемность** – это совокупная масса груза и пассажиров, которых перевозит автомобиль. Максимальная грузоподъемность автомобиля указана на табличке давлений в шинах, расположенной на стойке "B" или торце двери водителя (на автомобилях, экспортируемых за пределы США и Канады, табличка давлений в шинах может отсутствовать). Максимальная грузоподъемность указана в пункте **"THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX kg OR XXX lb."** ("Совокупная масса пассажиров и груза не должна превышать XXX кг или XXX фунтов"). Грузоподъемность, указанная на табличке давлений в шинах - это максимальная грузоподъемность автомобиля после сборки на заводе. Если на автомобиль было установлено дополнительное оборудование официальным дилером или при послегарантийном обслуживании, из грузоподъемности, указанной на табличке давлений в шинах, необходимо вычесть массу этого оборудования, в результате получив новую величину грузоподъемности.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Надлежащая допустимая нагрузка на ваш автомобиль может быть ограничена его вместимостью (сколько места доступно) или полезной грузоподъемностью (какой вес можно перевозить в автомобиле). Как только вы нагрузили автомобиль до максимального значения его грузоподъемности, увеличивать массу груза нельзя, даже если еще остается свободное пространство. Перегрузка или неправильное размещение грузов в автомобиле могут стать одним из факторов потери управления автомобилем и переворачивания автомобиля.

## Шины, колеса и нагрузка

Только в качестве примера:

**TIRE AND LOADING INFORMATION**

SEATING CAPACITY TOTAL 5 FRONT 2 REAR 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed : XXX kg or XXX lbs.

TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE	SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT	LT225/75R 16.5E	200 KPA, 29 PSI	
REAR	LT225/75R 16.5E	200 KPA, 29 PSI	
SPARE	T145/80D16 P225/60R17	420 KPA, 60 PSI 200 KPA, 29 PSI	

**TIRE AND LOADING INFORMATION**  
**RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT**

SEATING CAPACITY TOTAL 5 FRONT 2 REAR 3  
NOMBRE DE PLACES TOTAL 5 AVANT 2 ARRIERE 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 492 kg or 1085 lbs.  
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 492 kg ou 1085 lb.

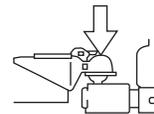
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS A FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION  VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	P235/70R16	240 KPA, 35 PSI	
REAR ARRIERE	P235/70R16	240 KPA, 35 PSI	
SPARE DE SECOURS	T145/90R17	415 KPA, 60 PSI	

CARGO =

=



+



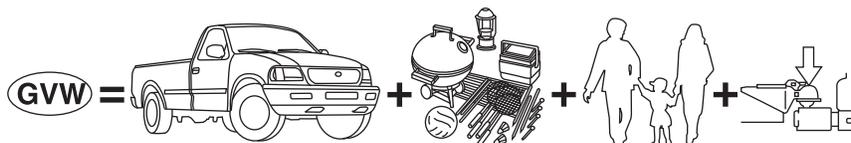
**Масса груза** – включает в себя всю массу, добавленную к Базовой массе полностью снаряженного автомобиля, в том числе груз и дополнительное оборудование. При буксировке прицепа масса тягово-сцепного устройства прицепа или масса сцепного шкворня также учитываются при вычислении массы груза.

## Шины, колеса и нагрузка

**GAW (Полная нагрузка на мост)** – это общая масса, размещенная на каждом мосту (переднем и заднем), включая массу полностью снаряженного автомобиля и всю полезную нагрузку.

**GAWR (Предельно допустимая нагрузка на мост)** – это максимально допустимая масса, которую может выдерживать один из мостов (передний или задний). Эти цифры указаны в табличке сертификата безопасности, расположенной на стойке "В" или торце двери водителя. Полная нагрузка на каждый мост не должна превышать его GAWR.

**Примечание.** Информация о буксировке прицепа указана в разделе *Буксировка прицепа* этой главы или в *Руководстве по буксировке жилых автофургонов и прицепов*, предоставляемом официальным дилером.



**GVW (Полная масса автомобиля)** – это совокупность массы полностью снаряженного автомобиля, массы груза и массы пассажиров.

**GVWR (Полная разрешенная масса автомобиля)** – это максимально допустимая масса полностью нагруженного автомобиля (включая все дополнительные агрегаты, оборудование, пассажиров и груз).

**Значение GVWR указано в табличке сертификата безопасности, расположенной на стойке "В" или торце двери водителя. Значение GVW не может ни при каких условиях быть выше, чем значение GVWR.**

## Шины, колеса и нагрузка

- Только в качестве примера:

MFD. BY FORD MOTOR CO.					
DATE: XX/XX	GVWR: XXXXXLB/ XXXXXKG				
FRONT GAWR: XXXXL	WITH	REAR GAWR: XXXXLB	WITH		
XXXXKG	TIRES	XXXXKG	TIRES		
XXXXXX/XXXXXX	RIMS	XXXXXX/XXXXXX	RIMS		
XXXXXX	AT XXX kPa/XX	XXXXXX	AT XXX kPa/XX	PSI COLD	
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.					
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXX					XXXXX
TYPE: XXX					XXXXX
					
EXT PMT: XX	RC: XX	DSO:			
WB <sup>1</sup>	INT TR	TP/PS	R	AXLE	TR SPR
XXX	XX	X	XX	X XX	XXXX
XXXXXXXXXXXXX XXX XXXX-XXXXXX-XX					

MFD. BY FORD MOTOR CO.					
DATE: XX/XX	GVWR/PNBV: XXXXLB/XXXXKG				
		FRONT GAWR/PNBE AV	REAR GAWR/ PNBE AR		
		XXXX/XXXXB	XXXXKG/XXXXB		
WITH/AVEC TIRES/PNEUS					
XXXX/XXXX		RIMS/JANTES XX/XXXX			
XXXX/XXXX					
AT/A kPa/PSI/LPC	XXX/XX	COLD/A FROID	XXX/XX		
				/JUMEELES	
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXX					XXXXX
TYPE: XXX/XXXX	COMPLIES: XXXX/XXX - XXX				XXXXX
					
EXT PMT: 01	RC: XX	DSO:			
WB <sup>1</sup>	INT TR	TP/PS	R	AXLE	TR SPR
XXX	XX	X	XX	X XXXX	XXX
XXXXXXXXXXXXX XXX XXXX-XXXXXX-XX					

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Превышение предельной разрешенной массы автомобиля, указанной в табличке сертификата, может негативно сказаться на управляемости и рабочих характеристиках автомобиля, привести к повреждению двигателя, коробки передач и/или конструктивным повреждениям, серьезному повреждению автомобиля, потере управления и травмам.

## Шины, колеса и нагрузка

$$\text{GCW} = \text{GVW} + \text{[Illustration of a motorhome]}$$

**GCW (Полная масса автопоезда)** – это масса нагруженного автомобиля (GVW) вместе с массой полностью нагруженного прицепа.

**GCWR (Полная разрешенная масса автопоезда)** – это максимально допустимая масса автомобиля и нагруженного прицепа (включая массу всего груза и пассажиров), которую может выдерживать автомобиль без риска повреждения. (Важно: тормозная система буксирующего автомобиля рассчитана на работу с массой GVWR, а не GCWR). Для обеспечения надежности управления буксируемых автомобилей и прицепов, если масса GCW буксирующего автомобиля вместе с прицепом превышает массу GVWR буксирующего автомобиля, следует использовать отдельные рабочие тормоза.

**Значение GCW не может ни при каких условиях быть выше, чем значение GCWR.**

**Максимальная масса груженого прицепа** – это наибольшая допустимая масса полностью нагруженного прицепа, который может буксировать автомобиль. Она рассчитана для автомобиля только с обязательными устройствами, без груза (внутреннего или внешнего), нагрузкой на тягово-сцепное устройство 10–15% (обычный прицеп) или массой сцепного шкворня 15–25% (прицепы с седельно-сцепным устройством) и водителем массой 68 кг (150 фунтов), без пассажиров.

**Обратитесь к официальному дилеру (или см. Руководство по буксировке жилых автофургонов и прицепов, предоставляемое официальным дилером) за более детальными разъяснениями.**

**Нагрузка на тягово-сцепное устройство или масса сцепного шкворня** – это масса прицепа, которая приходится на его дышло.

**Например:** если речь идет об обычном прицепе массой 2 268 кг (5 000 фунтов), умножьте 2 268 на 0,10 и 0,15, чтобы получить диапазон допустимой нагрузки на тягово-сцепное устройство от 227 до 340 кг (500-250 фунтов). Если речь идет о прицепе с седельно-сцепным устройством массой 5 216 кг (11 500 фунтов), умножьте массу на 0,15 и 0,25, чтобы получить диапазон допустимой массы сцепного шкворня от 782-1 304 кг (1 725-2 875 фунтов).

## Шины, колеса и нагрузка



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не превышайте значения GVWR или GAWR, указанные в табличке сертификата безопасности.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не используйте на замену шины, обладающие более низкой грузоподъемностью, чем оригинальные шины, т.к. они могут привести к снижению допустимых значений GVWR и GAWR автомобиля. Использование на замену шин, обладающих более высоким диапазоном предельных значений, чем оригинальные, не приводит к увеличению допустимых значений GVWR и GAWR.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Превышение любых предельно допустимых параметров массы автомобиля может привести к серьезному повреждению автомобиля и/или получению травмы.

### Шаги для определения правильного предела нагрузки

1. На Информационной памятке о шинах и нагрузке найдите фразу “The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg” (“Совокупная масса пассажиров и груза не должна превышать XXX фунтов или XXX кг”).
2. Определите совокупную массу водителя и пассажиров, которые будут ехать в вашем автомобиле.
3. Вычтите совокупную массу водителя и пассажиров из XXX кг или XXX фунтов.
4. Полученная цифра равняется допустимой массе груза и багажа. Например, если масса “XXX” составляет 1 400 фунтов, а в автомобиле будет пять пассажиров массой 150 фунтов каждый, то допустимая масса груза и багажа, которую может принять ваш автомобиль, составляет 650 фунтов ( $1400 - 750 (5 \times 150) = 650$  фунтов). В метрических единицах: ( $635 - 340 (5 \times 68) = 295$  кг).
5. Определите совокупную массу багажа и груза, загружаемого в автомобиль. Эта масса не может превышать допустимой массы груза и багажа, вычисленного в шаге 4.
6. Если ваш автомобиль будет буксировать прицеп, нагрузка от прицепа переместится на автомобиль. Обратитесь к этому руководству, чтобы определить, как это уменьшает допустимую массу груза и багажа для вашего автомобиля.

## Шины, колеса и нагрузка

Ниже даны примеры расчета допустимой массы груза и багажа, которую способен принять ваш автомобиль:

- Еще один пример для автомобиля грузоподъемностью 635 кг (1 400 фунтов). Вы решили поехать играть в гольф. Сможет ли ваш автомобиль вместить вас, 4 ваших друзей и все сумки для гольфа, без превышения предела грузоподъемности? Вы и ваши четверо друзей весите примерно по 99 кг (220 фунтов) каждый, а каждая сумка для гольфа весит 13,5 кг (30 фунтов). Расчеты выглядят таким образом:  $1400 - (5 \times 220) - (5 \times 30) = 1400 - 1100 - 150 = 150$  фунтов. Да, грузоподъемность вашего автомобиля позволяет ему вместить четверых ваших друзей и сумки для гольфа. В метрических единицах расчеты выглядят так:  $635 \text{ кг} - (5 \times 99 \text{ кг}) - (5 \times 13,5 \text{ кг}) = 635 - 495 - 67,5 = 72,5 \text{ кг}$ .
- И последний пример для автомобиля грузоподъемностью 635 кг (1 400 фунтов). Вы и ваш друг хотите привезти цемент из местного магазина стройматериалов, чтобы закончить постройку террасы, которая длится уже два года. Измерив внутренние габариты автомобиля при сложенных задних сидениях, вы рассчитали, что места достаточно для 12 мешков цемента массой по 45 кг (100 фунтов). Достаточно ли грузоподъемности вашего автомобиля для перевозки цемента к вам домой? Если вы и ваш друг весите по 99 кг (220 фунтов) каждый, то расчеты выглядят следующим образом:  $1400 - (2 \times 220) - (12 \times 100) = 1400 - 440 - 1200 = -240$  фунтов. Нет, грузоподъемность вашего автомобиля недостаточна, чтобы перевозить такой тяжелый груз. В метрических единицах расчеты выглядят так:  $635 \text{ кг} - (2 \times 99 \text{ кг}) - (12 \times 45 \text{ кг}) = 635 - 198 - 540 = -103 \text{ кг}$ . Вам необходимо уменьшить массу груза хотя бы на 104 кг (240 фунтов). Если вы сократите количество мешков на 3 по 45 кг (100 фунтов), то расчет будет выглядеть так:  
 $1400 - (2 \times 220) - (9 \times 100) = 1400 - 440 - 900 = 60$  фунтов. Теперь грузоподъемности вашего автомобиля достаточно, чтобы перевезти цемент и вашего друга домой. В метрических единицах расчеты выглядят так:  $635 \text{ кг} - (2 \times 99 \text{ кг}) - (9 \times 45 \text{ кг}) = 635 - 198 - 405 = 32 \text{ кг}$ .

Приведенные выше расчеты также основаны на том, что нагрузка размещена в вашем автомобиле таким образом, что не превышена ни Предельно допустимая нагрузка на передний мост, ни Предельно допустимая нагрузка на задний мост, указанные в табличке сертификата безопасности, расположенной на торце двери со стороны водителя.

## Шины, колеса и нагрузка

### Особые указания по нагрузке автомобиля для владельцев пикапов и внедорожных автомобилей



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Важные сведения, касающиеся использования автомобилей такого типа, указаны в разделе *Подготовка к движению* главы *Вождение* в данном Руководстве.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Управление груженными автомобилями может отличаться от управления ненагруженными автомобилями. При управлении автомобилем с тяжелым грузом следует принимать дополнительные меры предосторожности, например, пониженная скорость и увеличенный тормозной путь.

Ваш автомобиль способен перевозить больше грузов и пассажиров, чем большинство легковых автомобилей. В зависимости от типа и размещения нагрузки, при перевозке груза и людей центр тяжести автомобиля может подняться.

### БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

Для буксировки прицепа вам может понадобиться комплект оборудования для буксировки прицепа.

При буксировке прицепа на двигатель, коробку передач, мост, тормоза, шины и подвеску вашего автомобиля воздействует дополнительная нагрузка. В целях вашей безопасности и для обеспечения оптимальной работы автомобиля всегда используйте для буксировки надлежащее оборудование.

Данные указания позволят вам обеспечить безопасность буксировки:

- Не осуществляйте буксировку прицепа, если пробег вашего автомобиля составляет менее 1600 км.
- Изучите местное законодательство, регулирующее правила дорожного движения для автомобилей, буксирующих прицеп.
- Соблюдайте инструкции, сопровождающие принадлежности для буксировки, чтобы надлежащим образом осуществить установку и регулировку этих принадлежностей.
- Проведите тщательную подготовку своего автомобиля к буксировке. См. раздел *Подготовка к буксировке* этой главы.
- Не превышайте пределы нагрузки вашего автомобиля.

## Шины, колеса и нагрузка

- В процессе буксировки будьте особенно осторожны при управлении автомобилем. См. раздел *Управление автомобилем при буксировке* этой главы.
- Производите обслуживание автомобиля чаще, если вы буксируете прицеп. См. график планового обслуживания.

Необходимые для расчета общей массы вашего автомобиля основные параметры нагрузки, указанные на табличке, а также инструкции по расчету нагрузки на автомобиль указаны в разделе *Нагрузка автомобиля - с прицепом и без* этой главы.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не превышайте значения GVWR или GAWR, указанные в табличке сертификата безопасности.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Буксировка прицепов, масса которых превышает максимальную рекомендованную полную массу прицепа, не предусмотрена предельными возможностями автомобиля и может привести к повреждению двигателя, коробки передач, конструкционным повреждениям, потере управления автомобилем, переворачиванию автомобиля и травмам.

Описание	кг
Собственная масса автомобиля (приблизительно)	<b>XLT:</b> 2219
	<b>LTD:</b> 2246
Полная разрешенная масса автомобиля (приблизительно)	2795
Предельно допустимая нагрузка на мост (передний/задний) (приблизительно)	1397/1497
Полная разрешенная масса автопоезда	3203
Максимальная масса прицепа	408

### Подготовка к буксировке

Для буксировки прицепа пользуйтесь соответствующим оборудованием, удостоверившись, что оно крепится к вашему автомобилю надлежащим образом. В случае, если вам необходима помощь, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру или надежному дилеру автоприцепов.

## Шины, колеса и нагрузка

### Сцепки

Не используйте сцепки, которые зажимаются на бампере автомобиля, используйте только устройства, несущие нагрузку. Необходимо распределять нагрузку на прицеп так, чтобы 10–15% общей массы прицепа приходилось на тягово-сцепное устройство, чтобы не допустить превышения максимальной нагрузки на тягово-сцепное устройство (227 кг, или 500 фунтов) на приемную часть сцепки Класса III.

### **Сцепки с уравнительным устройством**

При присоединении прицепа с помощью сцепки с уравнительным устройством необходимо следовать описанной процедуре:

1. Припаркуйте автомобиль (без прицепа) на ровной поверхности.
2. Измерьте высоту верхней части отверстия переднего колеса на брызговике, условно обозначенную Н1.
3. Присоедините прицеп к автомобилю без присоединения балок распределения веса.
4. Повторно измерьте высоту верхней части отверстия переднего колеса на брызговике, условно обозначенную Н2.
5. Установите и отрегулируйте натяжение в балках распределения веса, так чтобы передний брызговик находился на высоте примерно посередине между Н1 и Н2.
6. Убедитесь, что прицеп располагается без перекосов относительно горизонтальной плоскости. Если это не так, отрегулируйте высоту сцепного шара и повторите Шаги 3-6.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** В процессе регулировки сцепки с уравнительным устройством не допускайте, чтобы задний бампер автомобиля поднимался выше, чем он находился до присоединения прицепа. При этом положении бампера уравнительное устройство сцепки не сможет выполнять свои функции, что приведет к проблемам с управлением и, в результате, к получению серьезных травм.

## Шины, колеса и нагрузка

### Страховочные цепи

Всегда закрепляйте цепи на раме или крепежных крюках тягово-сцепного устройства. Для крепления страховочных цепей разместите их крест-накрест под дышлом прицепа, так чтобы они слегка провисали, не мешая повороту автомобиля.

Если вы пользуетесь арендованным прицепом, то соблюдайте инструкции, которыми вас снабдили в пункте проката.

Петли из страховочных цепей сцепного устройства прицепов Класса III можно использовать в качестве буксировочных крюков. **Не крепите страховочные цепи к бамперу.**

### Тормоза прицепа

Возможно использование как электрических, так и ручных автоматических или горных тормозов, при условии их правильной установки и регулировки в соответствии с указаниями производителя. Тормоза прицепа должны соответствовать требованиям местных и федеральных стандартов.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не соединяйте гидравлическую тормозную систему прицепа непосредственно с тормозной системой вашего автомобиля. Эффективности тормозов вашего автомобиля может быть недостаточно, и риск столкновения значительно возрастает.

Тормозная система буксирующего автомобиля рассчитана на работу с массой GVWR, а не GCWR.

### Фонари прицепа

Большинство буксируемых автомобилей должны быть оснащены фонарями прицепа. Убедитесь, что все дополнительные фары, стоп-сигналы, указатели поворота и аварийные сигналы находятся в рабочем состоянии. За инструкциями и для приобретения оборудования для подключения фонарей прицепа обратитесь к официальному дилеру или в пункт проката прицепов.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается подключать устройства освещения прицепа к цепям ламп задней части автомобиля, т.к. это может привести к повреждению электросистемы и вызвать возгорание. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру за помощью в установке электропроводки системы буксировки прицепа. Может потребоваться дополнительное электрооборудование.

## Шины, колеса и нагрузка

### Управление автомобилем при буксировке

При буксировке прицепа:

- Не превышайте скорость 113 км/ч (70 миль/ч) на протяжении первых 800 км (500 миль) движения с прицепом на буксире, а также не трогайтесь с места при полном открытии дросселя.
- Отключите круиз-контроль. Круиз-контроль может автоматически отключиться при буксировке прицепа по длинным крутым уклонам.
- Активируйте функцию буксировки/перевозки или систему помощи при движении в гористой местности на вашей коробке передач для того, чтобы предотвратить излишнее переключение передач и улучшить охлаждение коробки передач. Дополнительная информация указана в разделе *Работа автоматической коробки передач* главы *Вождение*.
- Оставляйте больше расстояния для торможения, если буксируете прицеп, старайтесь прогнозировать остановки и осуществлять торможение постепенно.

### Советы по буксировке прицепа

- Прежде чем отправиться в поездку, попрактикуйтесь в поворотах, остановке и движении задним ходом с прицепом, чтобы освоиться с управлением автомобиля с прицепом. Радиус поворота должен быть больше, чтобы колеса прицепа не задевали за кромку тротуара или другие препятствия.
- Для улучшения охлаждения двигателя/коробки передач и повышения эффективности кондиционера в жаркую погоду во время остановки в пробке переводите рычаг выбора передач в положение Р (Парковка).
- Проехав 80 км (50 миль), тщательно осмотрите сцепку, электрические соединения и гайки крепления колеса прицепа.
- При съезде с длинного или крутого склона переключитесь на более низкую передачу. Не нажимайте непрерывно на тормоза, т.к. это может привести к их перегреву и снижению эффективности.
- Не следует парковать автомобиль с прицепом на уклоне. Если необходимо припарковаться именно на уклоне, положите под колеса прицепа противооткатные упоры.

## Шины, колеса и нагрузка

### РЕКРЕАЦИОННАЯ БУКСИРОВКА

Соблюдайте эти указания для вашего конкретного типа трансмиссии для буксировки автомобиля для путешествий (например, за жилым автофургонном или грузовиком).

**Примечание.** Включите систему климат-контроля в режим рециркуляции воздуха, чтобы предотвратить попадания отработавших газов в салон автомобиля. Дополнительную информацию см. в главе *Климат-контроль*.

В случае экстренной ситуации на дороге, когда автомобиль неисправен, действуйте, как описано в разделе *Буксировка на автомобиле-эвакуаторе* главы *Экстренные ситуации на дороге*.

Эти указания разработаны с целью предотвращения повреждения автомобиля после его присоединения к жилому автофургону или буксировочной тележке.

**Переднеприводные (FWD) автомобили** можно буксировать, когда все четыре колеса находятся на земле, или с поднятыми над землей передними колесами с помощью буксировочной тележки. Если вы используете буксировочную тележку, соблюдайте инструкции, предоставленные поставщиком оборудования. При буксировке, когда все четыре колеса касаются земли, соблюдайте инструкции по буксировке, указанные в конце данного раздела.

**Полноприводные (4WD) автомобили** можно буксировать, когда все четыре колеса находятся на земле или над землей с помощью прицепа для перевозки автомобилей. **Ни в коем случае не допускайте буксировки полноприводного автомобиля с поднятыми над землей передними колесами (с помощью буксировочной тележки), если задние колеса соприкасаются с землей, т.к. это приведет к повреждению системы полного привода.** Если вы используете прицеп для перевозки автомобилей, соблюдайте инструкции, предоставленные поставщиком оборудования. При буксировке, когда все четыре колеса касаются земли, соблюдайте инструкции по буксировке, указанные в конце данного раздела.

При буксировке, когда все четыре колеса находятся на земле:

- Осуществляйте буксировку только в направлении вперед.
- Отпустите стояночный тормоз.
- Поместите рычаг выбора передач в положение N (Нейтральная).

## Шины, колеса и нагрузка

- Установите зажигание в положение питания дополнительного оборудования (см. раздел *Запуск* главы *Вождение*).
- Скорость не должна превышать 105 км/ч (65 миль/ч).
- В начале каждого дня необходимо запускать двигатель, который должен работать в течение пяти минут. Затем процедуру следует повторять через каждые шесть часов. Во время работы двигателя, поместив ногу на педаль тормоза, передвиньте рычаг выбора передач в положение D (Движение), а затем в положение R (Задний ход), прежде чем снова передвинуть в положение N (Нейтраль).

## Вождение

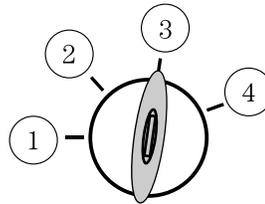
### ЗАПУСК

#### Положение переключателя зажигания (при наличии)

Если ваш автомобиль оснащен системой запуска с кнопкой, см. пункт *Система запуска с кнопкой* в этом разделе, где указаны режимы зажигания.

1. Выкл — блокирует рычаг выбора передач и делает возможным извлечение ключа. Также в этом положении отключается двигатель и все электрические устройства.

**Примечание.** Для того чтобы выключить двигатель во время движения автомобиля, переключитесь на нейтральную передачу и с помощью тормозов осуществите безопасную остановку. Когда автомобиль остановится, выключите двигатель и передвиньте рычаг выбора передач в положение парковки. Затем передвиньте ключ в положение питания дополнительного оборудования или в положение Выкл.



2. Положение питания дополнительного оборудования — обеспечивает работу таких электрических устройств, как радио при выключенном двигателе.

3. Вкл — все электрические цепи в работающем состоянии. Включена световая сигнализация. Положение ключа во время движения.

4. Пуск — запуск двигателя. Отпустите ключ сразу же после того, как произошел пуск двигателя.

**Примечание.** Не оставляйте ключ в замке зажигания, покидая автомобиль после выключения двигателя. Это может привести к разрядке батареи.

Что касается автомобилей, оснащенных электронной системой блокировки рулевого колеса, то запуск двигателя невозможен, пока не произошла разблокировка рулевого колеса. Для запуска двигателя извлеките ключ из замка зажигания и вставьте его обратно. Затем поверните ключ для запуска, поворачивая при этом рулевое колесо, чтобы снять усилие с блока управления. Затем должна произойти разблокировка рулевой колонки, что позволит осуществить запуск двигателя.

Электронная система блокировки рулевого колеса позволяет произвести разблокировку не позднее, чем через две секунды. Если за это время разблокировку произвести не удалось, извлеките ключ еще раз и вставьте его обратно.

### Подготовка к запуску автомобиля

Запуском двигателя управляет система управления силовым агрегатом.

Эта система отвечает требованиям всех канадских стандартов по устройствам, создающим помехи, касающимся напряженности импульсного электрического поля радиопомех.

При запуске двигателей с впрыском топлива не нажимайте на педаль акселератора до или во время того, как произойдет пуск. Используйте акселератор только в случае возникновения сложностей с запуском двигателя. Более подробная информация о запуске двигателя дана в разделе *Запуск двигателя* этой главы.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Продолжительная работа на холостом ходу при высоких оборотах двигателя может привести к весьма значительному повышению температуры в двигателе и выхлопной системе, что приведет к возникновению опасности возгорания или других повреждений.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не паркуйте, не оставляйте работать на холостых оборотах и не двигайтесь на автомобиле по сухой траве или поверхности, покрытой другими сухими горючими материалами. Система снижения токсичности отработавших газов вызывает нагрев моторного отсека и выхлопной системы, что может стать причиной возгорания.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не запускайте двигатель в закрытом гараже или других замкнутых пространствах. Отработавшие газы токсичны. Всегда открывайте дверь гаража перед тем, как запустить двигатель. См. раздел *Защита от отработавших газов* этой главы, где указаны подробные инструкции.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если внутри автомобиля вы ощущаете запах отработавших газов, немедленно обратитесь к дилеру для проведения осмотра автомобиля. Не используйте автомобиль для езды, если ощущаете запах отработавших газов.

## Вождение

### **Важные меры предосторожности**

При запуске двигателя обороты на холостом ходу повышаются для разогрева двигателя. Если обороты двигателя на холостом ходу не снижаются автоматически, следует провести диагностику автомобиля.

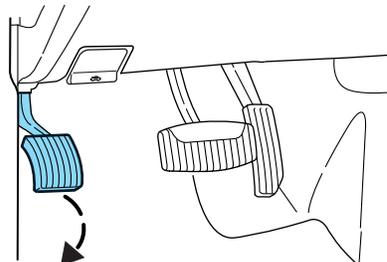
Если двигатель работает в условиях сильного снегопада или метели, система впуска двигателя может частично забиться снегом и/или льдом. В этом случае может произойти значительное уменьшение мощности двигателя. При первой же возможности удалите весь снег и/или лед из впускного отверстия системы впуска.

Перед запуском автомобиля:

1. Убедитесь, что все находящиеся в салоне люди пристегнули ремни безопасности. Более подробная информация о ремнях безопасности и их правильном использовании дана в главе *Сиденья и средства пассивной безопасности*.

2. Убедитесь, что выключены передние фары и электрические устройства.

- Убедитесь, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз.

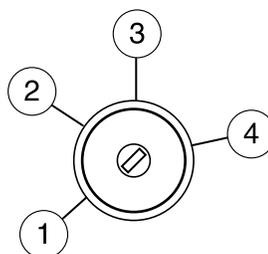


- Убедитесь, что рычаг выбора передач находится в положении Р (Парковка).



## Вождение

3. Поверните ключ в положение 3 (Вкл), не поворачивая его до положения 4 (Пуск).



Если ваш автомобиль оснащен системой запуска с кнопкой, см. пункт *Система запуска с кнопкой* в этом разделе, где указаны режимы зажигания.

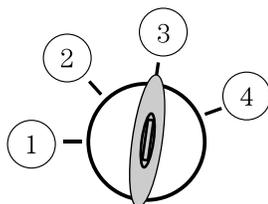
Некоторые сигнальные лампы загорятся на короткий период времени. См. раздел *Световые и звуковые сигнализаторы* главы *Панель приборов*, где дана более подробная информация о работе сигнальных ламп.

### Запуск двигателя

**Примечание.** Если ваш автомобиль оснащен системой запуска с кнопкой, см. пункт *Система запуска с кнопкой* в этом разделе, где описана процедура запуска.

1. Поверните ключ в положение 3 (Вкл), не поворачивая его до положения 4 (Пуск).

2. Поверните ключ в положение 4 (Пуск), затем отпустите ключ сразу же после того, как начнется пуск двигателя. Ваш автомобиль оснащен компьютерной системой



запуска двигателя, облегчающей запуск двигателя. После того, как вы отпустили ключ из положения 4 (Пуск), процесс запуска двигателя может продолжаться в течение примерно 10 секунд или до тех пор пока не произойдет запуск двигателя.

**Примечание.** Запуск можно в любой момент прервать, повернув ключ в положение Выкл.

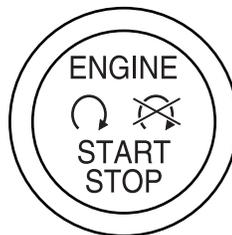
## Вождение

3. После работы двигателя на холостом ходу в течение нескольких секунд отпустите стояночный тормоз, нажмите на педаль тормоза, включите передачу и начните движение.

**Примечание.** Если двигатель не запускается с первой попытки, поверните ключ в положение Выкл, подождите 10 секунд и снова осуществите Шаг 2. Если запуск двигателя все еще не происходит, выжмите педаль акселератора до пола и повторите Шаг 2 еще раз, удерживая педаль акселератора у пола до тех пор, пока не произойдет увеличение оборотов двигателя сверх оборотов прокручивания при запуске. Это сделает возможным запуск двигателя в случае, если двигатель "залит" топливом.

### **Система запуска с кнопкой (при наличии)**

Если ваш автомобиль оснащен системой запуска с кнопкой, то вместо того, чтобы поворачивать ключ, вы можете осуществлять запуск автомобиля одновременным нажатием на кнопку запуска и на педаль тормоза. Кнопка запуска расположена на приборной панели справа от рулевого колеса.



Для того чтобы запустить двигатель с помощью системы запуска с кнопкой, ваш ключ интеллектуального доступа (IA-ключ) должен находиться внутри автомобиля.

### **Режимы зажигания**

1. Выкл — нажмите и отпустите кнопку START/STOP (Пуск/Остановка) без нажатия на педаль тормоза, если ваш автомобиль находится в режиме Вкл, или если двигатель работает, но автомобиль неподвижен.

**Примечание.** Для выключения двигателя в то время как автомобиль движется, нажмите и удерживайте кнопку START/STOP в течение как минимум одной секунды. Затем переключитесь на нейтральную передачу и с помощью тормозов осуществите безопасную остановку автомобиля. Когда автомобиль остановится, выключите двигатель и передвиньте рычаг выбора передач в положение парковки.

2. Питание дополнительного оборудования — нажмите и отпустите кнопку START/STOP без нажатия на педаль тормоза. Это обеспечит работу таких электрических устройств, как радио при выключенном двигателе. В центре сообщений будут показаны сообщения ACCESSORY POWER ACTIVE (Питание дополнительного оборудования активировано) и PRESS BRAKE TO START (Для запуска нажмите на тормоз). См. раздел *Центр сообщений* главы *Панель приборов*, где указана более подробная информация.

3. Вкл — дважды нажмите кнопку START/STOP без нажатия на педаль тормоза. Это обеспечит подачу питания на электрическую систему вашего автомобиля, сигнальные лампы на приборной секции загорятся, но двигатель останется выключенным. **Примечание.** Запуск двигателя возможен из любого режима зажигания.

4. Пуск — нажмите кнопку START/STOP (время нажатия не имеет значения), при этом нажимая на педаль тормоза. **Примечание.** Индикаторная лампа на кнопке запуска загорится, если автомобиль находится в режиме Вкл и при запуске двигателя.

В вашем автомобиле могут быть зоны, находясь в которых IA-ключ не может быть обнаружен. Если в центре сообщений появляется сообщение NO KEY DETECTED (Ключ не обнаружен), когда вы нажимаете кнопку START/STOP, то, возможно, вам следует переложить IA-ключ в другое место в салоне автомобиля. Обнаружение IA-ключа может быть невозможно, если он находится рядом с крышей (между противосолнечным козырьком со стороны водителя или пассажира или в зоне потолочной консоли) или в отдаленных углах заднего вещевого лотка, рядом с динамиками аудиосистемы. Не рекомендуется хранить IA-ключ в этих зонах. Если вы переложили IA-ключ в то место, где ранее происходило его обнаружение, но сообщение NO KEY DETECTED (Ключ не обнаружен) все еще отображается, то, возможно, у вашего IA-ключа разрядился элемент питания или вы находитесь в зоне повышенных радиочастотных помех. В этом случае, для запуска автомобиля вы можете воспользоваться резервным методом (см. ниже).

**Резервный метод запуска:** для связи с автомобилем и запуска при нажатии кнопки START/STOP и педали тормоза ваш IA-ключ использует радиочастотный сигнал.

## Вождение

Если автомобиль находится в зоне повышенных радиочастотных помех или у вашего IA-ключа разряжен элемент питания, для запуска автомобиля может потребоваться вставить IA-ключ в резервное гнездо, расположенное перед вещевым отсеком центральной консоли. Вставьте IA-ключ в гнездо кнопками вниз, а кольцом наружу.



После этого произведите запуск автомобиля обычным способом с помощью кнопки START/STOP и педали тормоза. Автомобиль будет реагировать на ваши действия как обычно, пока IA-ключ находится в резервном гнезде. После запуска IA-ключ можно по желанию извлечь из резервного гнезда.

**Функция быстрого повторного запуска:** эта функция позволяет вам повторно запустить двигатель в течение 20 секунд после того, как он был выключен, если при выключении отсутствовал верный IA-ключ. При выключении двигателя без IA-ключа, находящегося в салоне или багажнике, в центре сообщений отобразится сообщение RESTART NOW OR KEY IS NEEDED (Повторный запуск сейчас или только с ключом). Вы можете осуществить повторный запуск (нажав на педаль тормоза и кнопку START/STOP) в течение 20 секунд, даже не имея при себе IA-ключа. Когда 20 секунд истекнут, вы не сможете запустить двигатель без наличия в автомобиле IA-ключа.

**Выключение двигателя не в положении Р (Парковка):** перед выключением двигателя рекомендуется перевести рычаг выбора передач в положение Р (Парковка). Если вы выключаете двигатель, когда рычаг находится в любом другом положении, кроме Р (Парковка), то в центре сообщений отображается сообщение SHIFT TO PARK (Переключитесь в положение парковки). Если оставить автомобиль в таком состоянии, при открытии двери со стороны водителя включится звуковой сигнал зажигания, что может привести к разрядке аккумуляторной батареи автомобиля. Чтобы предотвратить разрядку батареи, всегда переключайте рычаг в положение Р (Парковка), прежде чем выключить двигатель или сразу же после этого.

## Вождение

**Отсутствие ключа интеллектуального доступа:** после того, как произошел запуск, автомобиль будет работать до тех пор, пока вы не выключите его с помощью кнопки START/STOP, даже если IA-ключ уже не находится внутри автомобиля. Если происходит открытие и закрытие двери автомобиля с работающим двигателем, то система произведет поиск IA-ключа внутри автомобиля, а в центре сообщений появится сообщение NO KEY DETECTED (Ключ не обнаружен), если IA-ключ больше не находится в автомобиле. Это сообщение будет напоминать о том, что кто-то из пассажиров мог унести с собой IA-ключ, покидая автомобиль. Если в автомобиле отсутствует IA-ключ, то вы не сможете повторно запустить двигатель по истечении времени быстрого повторного запуска (см. раздел *Функция быстрого повторного запуска* выше). **Примечание.** Важно знать, где именно в автомобиле находится ваш IA-ключ, чтобы избежать остановки без IA-ключа.

### Защита от отработавших газов

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если внутри автомобиля вы ощущаете запах отработавших газов, немедленно обратитесь к дилеру для проведения осмотра автомобиля. Не используйте автомобиль для езды, если ощущаете запах отработавших газов.

Отработавшие газы содержат окись углерода. Соблюдайте меры предосторожности, чтобы не подвергать себя ее опасному воздействию.

### Важная информация о вентиляции

Если двигатель автомобиля работает вхолостую во время длительной остановки, откройте окна как минимум на 2,5 см (1 дюйм) или отрегулируйте обогрев или кондиционер для обеспечения доступа свежего воздуха.

### ПОДОГРЕВАТЕЛЬ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ (ПРИ НАЛИЧИИ)

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Несоблюдение инструкций по эксплуатации подогревателя блока цилиндров может привести к повреждению имущества и получению травмы.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Для снижения риска получения удара электрическим током не используйте подогреватель без заземления или переходниками с двумя контактами.

## Вождение

Подогреватель блока цилиндров нагревает охлаждающую жидкость двигателя, что облегчает запуск и обеспечивает быструю реакцию со стороны системы нагревателя/дефростера. Если ваш автомобиль оснащен этой системой, то он укомплектован нагревательным элементом, установленным в блоке цилиндров, и жгутом электропроводки, который позволяет подключить систему к заземленному источнику переменного тока напряжением 120 В. Система подогрева блока цилиндров работает наиболее эффективно, когда температура наружного воздуха падает ниже  $-18^{\circ}\text{C}$  ( $0^{\circ}\text{F}$ ).

Прежде чем использовать подогреватель блока цилиндров, ознакомьтесь с инструкциями для обеспечения правильной и безопасной работы устройства:

- В целях безопасности используйте уличный удлинительный кабель, сертифицированный лабораторией Underwriter's Laboratory (UL) или Канадской Ассоциацией Стандартов (CSA). Используйте только удлинительные кабели, пригодные для эксплуатации вне помещений, на которых имеется маркировка "Suitable for Use with Outdoor Appliances" ("Пригоден для использования с устройствами наружной установки"). Запрещено использовать удлинительный кабель, предназначенный для эксплуатации в помещениях, т.к. это может привести к поражению электрическим током или стать причиной возгорания.
- Минимальный размер уличного удлинительного кабеля - 16.
- Используйте самый короткий удлинительный кабель из возможных.
- Не используйте несколько удлинительных кабелей. Вместо этого возьмите один удлинительный кабель достаточной длины, которым можно соединить подогреватель блока цилиндров с розеткой без натягивания.
- Убедитесь, что удлинительный кабель находится в безупречном состоянии (без обмоток и соединений). Храните удлинительный кабель в помещении при температуре выше  $0^{\circ}\text{C}$  ( $32^{\circ}\text{F}$ ). Уличные условия могут постепенно вызывать разрушение удлинительных кабелей.
- Для снижения риска получения удара электрическим током не используйте подогреватель без заземления или переходниками с двумя контактами. Также перед использованием убедитесь, что подогреватель, в особенности его кабель, находятся в хорошем состоянии.

## Вождение

- Не допускайте попадания воды на розетку удлинительного кабеля, куда подключена вилка подогревателя блока цилиндров, т.к. это может стать причиной удара электрическим током или возгорания.
- Убедитесь, что на площадке, на которой припаркован автомобиль, отсутствуют любые легковоспламеняющиеся материалы, например, нефтепродукты, пыль, ветошь, бумага и т.п.
- Обеспечьте плотное соединение подогревателя блока цилиндров, кабеля подогревателя и удлинительного кабеля между собой. Неплотное соединение может привести к излишнему нагреву провода, что может стать причиной удара электрическим током или возгорания. Обязательно проверьте все электрическое соединение на наличие перегрева после того, как от момента включения системы прошло примерно полчаса.
- Наконец, производите проверку системы подогревателя блока цилиндров во время наладки в осенний период, чтобы удостовериться, что она находится в хорошем рабочем состоянии.

### **Как использовать подогреватель блока цилиндров**

Перед использованием убедитесь, что все розетки сухие и чистые. Для очистки используйте сухую ткань.

В зависимости от типа установленного на заводе оборудования подогреватель блока цилиндров потребляет 0,4-1,0 кВт/ч энергии. Система подогревателя заводской установки не оснащена термостатом, однако, максимальная температура достигается примерно после трех часов работы. Если подогреватель блока цилиндров работает более трех часов, то это не приведет к повышению рабочих характеристик системы и лишь вызовет ненужный расход электроэнергии.

Убедитесь, что система не подключена к источнику питания и упакована должным образом перед началом движения автомобиля. Когда подогреватель блока цилиндров не используется, убедитесь, что вилка шнура подогревателя плотно закрыта защитной крышкой.

### **BRAKES (ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА)**

Шум, издаваемый время от времени тормозами - это нормальное явление. Если слышен металлический звук, непрерывный скрежет или визг, то, возможно, тормозные колодки изношены и следует обратиться к официальному дилеру для их проверки. Если при торможении происходит непрерывная вибрация или рывки рулевого колеса, следует обратиться к официальному дилеру для проверки автомобиля.

## Вождение

См. раздел *Световые и звуковые сигнализаторы* главы *Панель приборов*, где указана информация о сигнальной лампе тормозной системы.



### **Антиблокировочная система тормозов (ABS) на четырех колесах**

Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной системой тормозов (ABS). Эта система позволяет сохранять управление автомобилем во время интенсивного торможения, без блокировки тормозов. Во время торможения с системой ABS могут возникнуть шум от электродвигателя насоса ABS и пульсация педали тормоза, а сама педаль тормоза может неожиданно продвинуться несколько дальше после того, как торможение с системой ABS завершено и возобновлен нормальный режим работы тормозов. Это нормальные характеристики системы ABS, которые не должны вызывать опасений.

#### **Использование ABS**

Если необходимо резкое торможение, надавите на педаль тормоза с продолжительным усилием. Не нажимайте на педаль тормоза несколько раз подряд, т.к. это сократит эффективность системы ABS и увеличит остановочный путь вашего автомобиля. Система ABS немедленно будет активирована, что позволит вам сохранить управление во время резкого торможения и на скользких поверхностях. Однако использование системы ABS не приводит к уменьшению остановочного пути.

#### **Система помощи при торможении**

Система помощи при торможении обеспечивает передачу полного тормозного усилия в ситуациях экстренного торможения. Она выявляет резкое нажатие на педаль тормоза и с помощью системы ABS увеличивает давление в тормозной системе до максимума. Если выявлено экстренное нажатие на педаль тормоза, система активируется и остается активной пока нажата педаль тормоза, или пока действует система ABS. Система деактивируется при снятии ноги с педали тормоза или при полной остановке автомобиля. Во время активации системы может возникнуть шум от электродвигателя насоса ABS и пульсация педали тормоза, но это нормально.

### Сигнальная лампа ABS

Лампа ABS приборной панели загорается на мгновение после включения зажигания. Если во время запуска лампа не загорается, не гаснет или мигает, система ABS может быть неисправна и необходимо провести ее обслуживание.

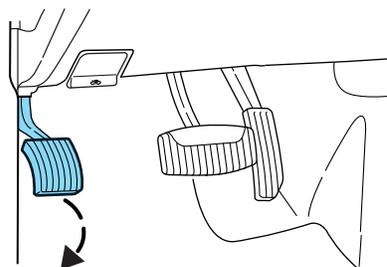


Даже если система ABS не работает, торможение в нормальном режиме функционирует без сбоев. Если сигнальная лампа BRAKE (тормоза) загорается при выключенном стояночном тормозе, немедленно произведите обслуживание тормозной системы.



### Стояночный тормоз

Обязательно включайте стояночный тормоз при парковке автомобиля. Для включения стояночного тормоза нажмите на педаль тормоза до упора.



Сигнальная лампа BRAKE на приборной панели загорится и останется включенной (если включено зажигание) до тех пор, пока не будет выключен стояночный тормоз.



## Вождение

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Всегда полностью включайте стояночный тормоз и следите за тем, чтобы рычаг выбора передач был надежно зафиксирован в положении Р (Парковка). Всегда поворачивайте ключ в замке зажигания в положение блокировки и извлекайте его, если покидаете автомобиль. Что касается автомобилей с системой запуска кнопкой, всегда убирайте IA-ключ, если покидаете автомобиль.

Не рекомендуется использовать стояночный тормоз для остановки движущегося автомобиля. Однако, если обычные тормоза не срабатывают, в экстренных случаях для остановки автомобиля можно использовать стояночный тормоз. Т.к. стояночный тормоз задействует только задние тормоза, остановочный путь автомобиля значительно увеличится, а управляемость автомобиля ощутимо ухудшится.

Нажмите на педаль стояночного тормоза еще раз, чтобы выключить стояночный тормоз. Движение с включенным стояночным тормозом приведет к быстрому изнашиванию тормозов и повышению расхода топлива.

**Примечание.** При движении автомобиля с включенным стояночным тормозом будет звучать предупреждающий сигнал.

### **ADVANCETRAC® С ROLL STABILITY CONTROL™ (RSC®), СИСТЕМА ПОВЫШЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ**

Система AdvanceTrac® с RSC® повышает устойчивость автомобиля в различных ситуациях с помощью различных компонентов, а именно:

- Противобуксовочной системы (TCS), позволяющей предотвратить пробуксовывание ведущих колес и потерю тяги.
- Электронной системы курсовой устойчивости (ESC), позволяющей избежать заноса.
- Roll Stability Control™ (RSC®) - системы, позволяющей предотвратить опрокидывание автомобиля.
- Системы контроля прохождения поворотов, которая позволяет совершать повороты по желаемой траектории путем снижения скорости.

## Вождение

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Модификации автомобиля, затрагивающие тормозную систему, подвеску, систему рулевого управления, конструкцию шин и/или изменение размера шин/колес, а также установка багажников на крыше - все это может изменить управляемость автомобиля и негативно сказаться на работе системы AdvanceTrac® с RSC®. Кроме этого, установка любой акустической стереосистемы может привести к возникновению помех и негативно сказаться на работе системы AdvanceTrac® с RSC®. Устанавливайте любые акустические стереосистемы при послепродажном обслуживании как можно дальше от центральной консоли, тоннеля и передних сидений, чтобы минимизировать опасность негативного воздействия на датчики системы AdvanceTrac® с RSC®. Снижение эффективности системы AdvanceTrac® с RSC® может привести к повышению опасности потери управления, переворачивания автомобиля, травмам и смерти.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не забывайте, что любая, даже самая современная технология, не способна отменить законы физики. Всегда остается риск потери управления автомобилем, обусловленный неправильными действиями водителя. Агрессивная манера вождения на любой дороге может стать причиной потери управления автомобилем, а также повышает риск травмирования или повреждения имущества. Активация системы AdvanceTrac® с RSC® служит признаком того, что по крайней мере у одной шины ухудшилось сцепление с дорогой, что может снизить управляемость автомобиля, и стать причиной потери управления, переворачивания автомобиля, травм и смерти. Если происходит активация системы AdvanceTrac® с RSC®, **СНИЗЬТЕ СКОРОСТЬ.**

## Вождение

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если в работе системы AdvanceTrac® с RSC® произошел сбой, загорятся лампы контроля устойчивости и отключения контроля устойчивости, которые будут гореть непрерывно. Убедитесь, что система AdvanceTrac® с RSC® не была выключена вручную. В центре сообщений выберите отключение противобуксовочной системы. Если лампы контроля устойчивости и отключения контроля устойчивости все еще продолжают гореть, немедленно обратитесь к официальному дилеру для обслуживания системы. Управление автомобилем с отключенной системой AdvanceTrac® с RSC® может увеличить риск потери управления, переворачивания автомобиля, травм и смерти.

Система AdvanceTrac® с RSC® автоматически активируется при каждом запуске двигателя. Все компоненты системы AdvanceTrac® с RSC® (TCS, ESC, RSC® и Система контроля прохождения поворотов) активны и отслеживают параметры работы автомобиля с момента запуска двигателя. Однако вмешательство со стороны системы происходит, только когда этого требует ситуация на дороге.

Система AdvanceTrac® с RSC® позволяет отключить противобуксовочную систему через центр сообщений.



Лампы контроля устойчивости и отключения контроля устойчивости на приборной панели временно загорятся во время запуска, что является частью стандартной проверки системы. Также они загораются во время движения, если сложившаяся ситуация на дороге вызывает активацию системы AdvanceTrac® с RSC®. Если лампы контроля устойчивости и отключения контроля устойчивости не прекращают гореть, немедленно обратитесь к официальному дилеру для обслуживания системы. В центре сообщений также появится оповещение о неисправности тормозной системы.

При проведении системой AdvanceTrac® с RSC® стандартной проверки системы некоторые водители замечают легкое подрагивание педали тормоза и/или рокот, скрип или скрежет после запуска и при трогании с места.

В ситуации, которая вызывает активацию системы AdvanceTrac® с RSC®, вы можете наблюдать следующее:

- Замедление автомобиля
- Лампа контроля устойчивости начала мигать.

- Вибрация педали тормоза, когда вы ставите на нее ногу.
- В критической ситуации на дороге, когда ваша нога находится не на педали тормоза, педаль может двигаться, т.к. система задействует повышенное усилие торможения. Вы также можете услышать свист воздуха из-под приборной панели в таких критических ситуациях.
- Педаль тормоза может стать более жесткой, чем обычно.
- Мощность двигателя может сократиться.

### **Противобуксовочная система (TCS)**

Противобуксовочная система - это вспомогательная система, позволяющая сохранять тягу на колесах автомобиля за счет выявления и управления пробуксовкой колес, что обычно необходимо при движении по скользким и/или холмистым дорогам.

Пробуксовка колес регулируется двумя способами, которые используются по отдельности или в сочетании друг с другом: контроль пробуксовки за счет двигателя и контроль пробуксовки за счет тормозов. Контроль пробуксовки за счет двигателя позволяет уменьшить пробуксовку ведущих колес путем мгновенного сокращения мощности двигателя. Контроль пробуксовки за счет тормозов позволяет ограничить пробуксовку колес путем мгновенного торможения буксующего колеса. Противобуксовочная система наиболее активна на низких скоростях.

Во время срабатывания TCS на приборной панели начнет мигать лампа контроля устойчивости.

Если на протяжении короткого промежутка времени система TCS активируется слишком часто, тормозной компонент системы может быть временно отключен для охлаждения тормозов. В этом случае система TCS будет предотвращать пробуксовку колес только путем сокращения или перераспределения мощности двигателя. После того как произойдет охлаждение тормозов, все функции системы будут восстановлены. Эта процедура не влияет на работу антиблокировочной системы тормозов, RSC®, ESC и контроля прохождения поворотов, которые продолжают функционировать в период охлаждения.

Системы контроля пробуксовки за счет двигателя и за счет тормозов в определенных ситуациях можно дезактивировать. См. раздел *Отключение противобуксовочной системы* ниже.

## Вождение

### **Электронная система курсовой устойчивости (ESC).**

Электронная система курсовой устойчивости (ESC) способна улучшить курсовую устойчивость вашего автомобиля при совершении нежелательных маневров, например, при резких поворотах или объезде препятствий на проезжей части. Принцип действия ESC заключается в применении тормозов индивидуально к одному или нескольким колесам и, при необходимости, сокращению мощности двигателя, если система выявляет, что автомобиль может войти в занос.

Во время срабатывания ESC на приборной панели начнет мигать лампа системы курсовой устойчивости.

К активации системы ESC может привести совершение некоторых нежелательных маневров, в том числе:

- Слишком резкий поворот
- Быстрое совершение маневра для ухода от столкновения с другим автомобилем, пешеходом или препятствием
- Движение по участку, покрытому льдом, или другим скользким поверхностям
- Смена полосы движения на сильно заснеженной дороге
- Въезд на дорогу, очищенную от снега, с улицы, покрытой снегом, и наоборот
- Въезд на мощеную дорогу с гравиевой и наоборот
- Поворот во время буксировки сильно нагруженного прицепа (см. раздел *Буксировка прицепа* главы *Шины, диски и нагрузка*).

### **Roll Stability Control™ (RSC®)**

Система Roll Stability Control™ (RSC®) позволяет предотвратить опрокидывание автомобиля при совершении нежелательных маневров. Принцип работы системы RSC® заключается в выявлении момента, когда автомобиль начинает крениться, и скорости, на которой это происходит, а затем - в применении тормозов индивидуально на одно или несколько колес.

Во время срабатывания системы RSC® на приборной панели начнет мигать лампа курсовой устойчивости.

К активации системы RSC® может привести совершение некоторых нежелательных маневров, в том числе:

- Экстренная смена полосы движения

- Слишком резкий поворот
- Быстрое совершение маневра для ухода от столкновения с другим автомобилем, пешеходом или препятствием

### **Контроль прохождения поворотов**

Система контроля прохождения поворотов позволяет увеличить точность маневров вашего автомобиля, например, при резком повороте или объезде препятствий на проезжей части. Принцип работы системы контроля прохождения поворотов заключается в снижении мощности двигателя и, при необходимости, применении тормозов индивидуально к одному или нескольким колесам. Во время срабатывания системы контроля прохождения поворотов на приборной панели начнет мигать лампа контроля устойчивости и могут загореться стоп-сигналы.

К активации системы контроля прохождения поворотов может привести совершение некоторых нежелательных маневров, в том числе:

- Слишком резкий поворот
- Быстрое совершение маневра для ухода от столкновения с другим автомобилем, пешеходом или препятствием
- Поворот во время буксировки сильно нагруженного прицепа (см. раздел *Буксировка прицепа* главы *Шины, диски и нагрузка*). Систему контроля прохождения поворотов можно дезактивировать в некоторых режимах подстройки под рельеф местности. См. раздел *Подстройка под рельеф местности* ниже в этой главе.

### **Отключение противобуксовочной системы**

Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, и вам кажется, что мощность двигателя падает, отключение противобуксовочной системы в системе AdvanceTrac® с RSC® может оказаться полезным, т.к. колеса смогут вращаться. Это восстановит мощность двигателя и улучшит крутящий момент для преодоления препятствия.

Для выключения противобуксовочной системы, которая входит в систему AdvanceTrac®, выберите в центре сообщений "off" (отключение противобуксовочной системы). Полностью функции системы AdvanceTrac® можно восстановить, снова выбрав "on" (вкл) или же выключив и повторно запустив двигатель.

## Вождение

При выключении противобуксовочной системы в системе AdvanceTrac® с RSC® загорится лампа отключения контроля устойчивости, которая будет гореть непрерывно. При включении противобуксовочной системы через центр сообщений лампа отключения контроля устойчивости погаснет.



**Примечание.** Если рычаг выбора передач находится в положении R (Задний ход), ABS и системы противобуксовки за счет двигателя и за счет тормозов продолжают работать, а системы ESC, RSC® и система контроля прохождения поворотов будут отключены.

**Примечание.** Систему контроля прохождения поворотов можно отключить с помощью регулятора подстройки под рельеф местности (при наличии). См. раздел *Подстройка под рельеф местности* ниже в этой главе.

Функции AdvanceTrac®				
Работа	Режим	Лампа курсовой устойчивости (  ) (OFF)	Дисплей центра сообщений	TCS
По умолчанию при запуске	Инициализация системы	Включается при запуске	Нет	Включена
Выбран однократно	Противобуксовочная система выкл.	Работает	TRACTION CONTROL OFF (Противобуксовочная система отключена)	Выключена
Повторно выбрано после деактивации	AdvanceTrac® полностью включена	Не работает	TRACTION CONTROL ON (Противобуксовочная система включена)	Включена
<b>Примечание.</b> Системы ESC/RSC®/контроля прохождения поворота нельзя включить или выключить через центр сообщений.				

### Система управления раскачиванием прицепа

В правильной комплектации система управления раскачиванием прицепа с помощью системы AdvanceTrac® с RSC® обнаруживает и позволяет сократить раскачивание прицепа за счет применения тормозной силы к отдельным колесам и, при необходимости, сокращения мощности двигателя. Система управления раскачиванием прицепа активируется только на скорости более 64 км/ч (40 миль/ч).

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Система управления раскачиванием прицепа не предотвращает появление раскачивания, но не позволяет прицепу раскачиваться сильнее в дальнейшем. Раскачивание прицепа говорит о том, что, скорее всего, прицеп нагружен неправильно, т.к. нагрузка на тягово-сцепное устройство или скорость автомобиля с прицепом слишком высоки. Необходимо съехать на автомобиле с прицепом с дороги в безопасное место, чтобы проверить распределение нагрузки в прицепе и нагрузку на тягово-сцепное устройство, а также сократить скорость до безопасного уровня во время буксировки. В случае раскачивания прицепа **СНИЗЬТЕ СКОРОСТЬ**.

Во время срабатывания системы управления раскачиванием прицепа на приборной панели на мгновение загорится лампа контроля устойчивости. В центре сообщений также появится сообщение **TRAILER SWAY REDUCE SPEED (РАСКАЧИВАНИЕ ПРИЦЕПА СНИЗЬТЕ СКОРОСТЬ)**. Иногда при обнаружении раскачивания прицепа скорость автомобиля слишком высока и может быть равна или выше скорости, на которой раскачивание прицепа будет непрерывно усиливаться. Это может привести к неоднократной активации системы, а скорость автомобиля немного снизится.

### Отключение системы управления раскачиванием прицепа

Систему управления раскачиванием прицепа можно отключить в любое время при включении/выключении зажигания. См. раздел *Центр сообщений* главы *Панель приборов*, где указана более подробная информация. Помните о том, что даже если система управления раскачиванием прицепа была деактивирована перед выключением автомобиля, она будет активирована вновь при каждом последующем включении/выключении зажигания.

## Вождение

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Отключение системы управления раскачиванием прицепа повышает риск потери управления автомобилем, получения серьезных травм или смерти. Компания Ford не рекомендует отключать эту систему, за исключением ситуаций, когда снижение скорости может оказаться вредным (например, при подъеме в гору), если водитель обладает достаточным опытом в буксировке прицепа, может контролировать раскачивание прицепа, обеспечивая безопасность движения.

### **HILL DESCENT CONTROL™ (СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ СПУСКЕ) (ПРИ НАЛИЧИИ)**

Система помощи при спуске позволяет водителю задавать и поддерживать постоянную скорость автомобиля при спуске с крутых склонов по различным поверхностям.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Система помощи при спуске не может контролировать спуск на абсолютно всех поверхностях и в любых условиях, например, по льду или с крайне крутых склонов. Система помощи при спуске - это вспомогательная система, которая не может заменить собой оценку на основе здравого смысла водителя. Следует помнить об этом, т.к. в противном случае существует риск потери управления автомобилем, аварии или серьезных травм.

Система помощи при спуске может поддерживать скорость автомобиля при спуске в диапазоне от 5 км/ч (3 мили/ч) до 32 км/ч (20 миль/ч). На скорости более 32 км/ч (20 миль/ч) система остается активной, но скорость спуска нельзя ни установить, ни поддерживать на заданном уровне.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Система помощи при спуске не обеспечивает удержания на спуске при нулевой скорости (0 км/ч). Во время остановки необходимо включить стояночный тормоз и/или перевести рычаг выбора передач в положение Р (Парковка). В противном случае автомобиль может скатиться со склона.

После длительного периода непрерывной работы системе помощи при спуске необходимо время, чтобы охладиться. Время, на протяжении которого система может быть активна, пока ей не потребуются охлаждение, меняется в зависимости от условий

движения. В центре сообщений отобразится предупреждение от системы, а затем, перед тем, как система деактивируется для охлаждения, прозвучит сигнал. В это время для поддержания скорости спуска используйте педаль тормоза.

### Включение системы помощи при спуске и установка скорости спуска

1. Нажмите и отпустите кнопку спуска, расположенную в центре регулятора подстройки под рельеф местности. При активации системы на регуляторе загорится лампа и прозвучит сигнал.



2. Для увеличения скорости спуска нажимайте на педаль акселератора до тех пор, пока не будет достигнута желаемая скорость. Для понижения скорости спуска нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока не будет достигнута желаемая скорость.

Как при ускорении, так и при замедлении, когда желаемая скорость спуска достигнута, уберите ноги с педалей, и выбранная скорость автомобиля будет поддерживаться на неизменном уровне.

**Примечание.** Во время работы системы помощи при спуске может быть слышен шум от электродвигателя насоса ABS. Это нормальные особенности работы системы ABS, которые не должны вызывать опасений.

### Режимы спуска

- На скорости менее 32 км/ч (20 миль/ч): при нажатии кнопки HDC и активации системы помощи при спуске (HDC) в центре сообщений на несколько секунд отобразится сообщение HILL DESCENT CONTROL ACTIVE (АКТИВИРОВАНА ПОМОЩЬ ПРИ СПУСКЕ).
- На скорости менее 32 км/ч (20 миль/ч): при нажатии кнопки HDC, если в имеющихся условиях причины для активации системы помощи при спуске нет, система HDC будет включена, подсветка кнопки также будет работать без перерыва, а в центре сообщений на несколько секунд отобразится сообщение HILL DESCENT CONTROL READY (ПОМОЩЬ ПРИ СПУСКЕ В СОСТОЯНИИ ГОТОВНОСТИ).
- На скорости более 32 км/ч (20 миль/ч): при нажатии кнопки HDC система HDC будет включена, подсветка кнопки будет работать, а в центре сообщений на несколько секунд отобразится сообщение FOR HILL CNTRL, 20 MPH OR LESS (ДЛЯ ПОМОЩИ ПРИ СПУСКЕ, 20 МИЛЬ/Ч ИЛИ МЕНЕЕ).

## Вождение

- Для активации HDC необходимо включить передачу режима движения или (R) Заднего хода. Если включена передача P (Парковка) или N (Нейтральная) и нажата кнопка HDC, в центре сообщений на несколько секунд отобразится сообщение FOR HILL CNTRL, SELECT GEAR (ДЛЯ ПОМОЩИ ПРИ СПУСКЕ ВЫБЕРИТЕ ПЕРЕДАЧУ).

См. раздел *Центр сообщений* главы *Панель приборов*, где описаны сообщения системы помощи при спуске.

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Ваш автомобиль оснащен системой электроусилителя рулевого управления (EPAS). Бачка для жидкости, нуждающегося в проверке и доливке, нет.

Если во время движения (или когда зажигание выключено) подача электропитания в вашем автомобиле прекращается, вы можете осуществлять рулевое управление вручную, но это более трудоемко. Резкое управление на протяжении долгого времени может привести к еще большей жесткости рулевого управления. Это происходит с целью предотвращения перегрева и повреждения системы рулевого управления. В этом случае вы не потеряете возможность управлять автомобилем вручную и избежите повреждения системы. Обычная манера управления и маневры при вождении позволят системе охладиться, после чего усилитель рулевого управления вернется в нормальный режим.

Диагностические проверки обеспечивают непрерывный мониторинг системы EPS для обеспечения ее корректной работы. При обнаружении ошибки в системе в центре сообщений могут отобразиться такие сообщения: SERVICE POWER STEERING (Требуется обслуживание системы усилителя рулевого управления), SERVICE POWER STEERING NOW (Требуется немедленное обслуживание системы усилителя рулевого управления) или POWER STEERING ASSIST FAULT (Неисправность системы усилителя рулевого управления). См. раздел *Центр сообщений* главы *Панель приборов*, где указана более подробная информация.

## Вождение

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Диагностические проверки обеспечивают непрерывный мониторинг системы EPS для обеспечения корректной работы электронной системы. При обнаружении ошибки в электронной системе в центре сообщений отобразится сообщение POWER STEERING ASSIST FAULT (Неисправность системы усилителя рулевого управления). В этом случае остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Не менее чем через 10 секунд перезагрузите систему путем повторного запуска двигателя и проследите, появится ли в центре сообщений сообщение POWER STEERING ASSIST FAULT (Неисправность системы усилителя рулевого управления). Если сообщение появляется вновь или отображается во время движения, обратитесь к вашему дилеру для проверки автомобиля. Когда сообщение отображается, усилитель рулевого управления выключен, что затрудняет рулевое управление автомобилем.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если в центре сообщений отображается сообщение SERVICE POWER STEERING (Требуется обслуживание системы усилителя рулевого управления), то системой EPS была обнаружена проблема функционирования системы. При включении зажигания в следующий раз отобразится сообщение SERVICE POWER STEERING NOW (Требуется немедленное обслуживание системы усилителя рулевого управления) и усилитель рулевого управления будет отключен до проведения обслуживания системы рулевого управления. Доставьте автомобиль к ближайшему дилеру как можно скорее.

Если при движении автомобиль виляет или его уводит вбок, проверьте автомобиль на наличие:

- ненадлежащего давления в шине.
- неравномерного износа шины.
- слабого закрепления или износа элементов подвески.
- слабого закрепления или износа элементов рулевого управления.
- ненадлежащей регулировки системы рулевого управления.

Выпуклый поперечный профиль дороги или сильный боковой ветер также могут вызвать виляние/увод автомобиля в сторону при рулевом управлении.

## Вождение

### ПОДГОТОВКА К ДВИЖЕНИЮ

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Внедорожные автомобили имеют значительно более высокие шансы опрокидывания, чем другие типы автомобилей.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При опрокидывании опасность погнубнуть для непристегнутого человека гораздо выше, чем для пристегнутого.

Внедорожные автомобили и грузовики отличаются большим размером шин и увеличенным дорожным просветом, что обеспечивает более высокий центр тяжести, чем у легковых автомобилей.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Автомобили с более высоким центром тяжести, такие как внедорожные автомобили и грузовики, отличаются в управлении от автомобилей, центр тяжести у которых находится ниже. Внедорожные автомобили и грузовики **не** рассчитаны на совершение поворотов на таких же высоких скоростях, как легковые автомобили, также, как автомобили спортивного типа с низкой посадкой не предназначены для движения в условиях бездорожья. Избегайте поворотов под острым углом, движения на слишком высокой скорости или совершения резких маневров на таких автомобилях. Недостаточно аккуратная манера вождения может стать причиной увеличения риска потери управления, переворачивания автомобиля, травм или смерти.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Управление нагруженными автомобилями с высоким центром тяжести может отличаться от управления ненагруженными автомобилями. Не перегружайте автомобиль и соблюдайте дополнительные меры предосторожности, например, осуществляйте движение на пониженной скорости, избегайте резких поворотов рулевого колеса и предусматривайте увеличенный остановочный путь при управлении сильно нагруженным автомобилем. Перегрузка или неправильная загрузка автомобиля может негативно сказаться на его управляемости и стать одной из причин потери управления и переворачивания автомобиля.

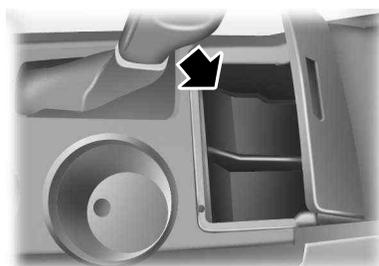
### СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ ПРИ ОТПУЩЕННОЙ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

Этот автомобиль оснащен системой блокировки выбора передач при отпущенной педали тормоза (BSI), которая препятствует перемещению рычага выбора передач из положения Р (Парковка), если зажигание включено, пока не произойдет нажатие на педаль тормоза.

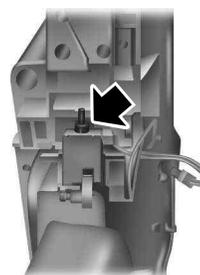
Если вы не можете передвинуть рычаг из положения Р (Парковка), когда включено зажигание и нажата педаль тормоза, то, возможно, перегорел предохранитель или стоп-сигналы автомобиля работают со сбоями. См. раздел *Предохранители и реле главы Экстренные ситуации на дорогах*.

Если предохранитель не перегорел и стоп-сигналы работают как положено, передвинуть рычаг выбора передач из положения Р (Парковка) вы можете, сделав следующее:

1. Включите стояночный тормоз и выключите зажигание.
2. Откройте небольшой передний вещевой отсек и снимите резиновую защитную крышку.
3. С помощью отвертки (или подобного инструмента) аккуратно подденьте и снимите крышку доступа к системе BSI.



4. Найдите рычаг блокировки выбора передач при отпущенной педали тормоза, который находится перед механизмом рычага выбора передач.
5. Нажмите на педаль тормоза. Плавно потяните и удерживайте рычаг блокировки выбора передач при отпущенной педали тормоза, при этом передвигая рычаг выбора передач из положения Р (Парковка) в положение N (Нейтральная).



6. Установите на место крышку доступа к системе BSI.
7. Нажмите на педаль тормоза, запустите двигатель и выключите стояночный тормоз.

## Вождение

**Если вы прибегли к этой процедуре, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру.**



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не используйте автомобиль, пока не убедитесь, что стоп-сигналы работают.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При проведении этой процедуры вам придется переключить передачу из положения парковки, что означает, что автомобиль сможет свободно катиться. Для предотвращения нежелательного перемещения автомобиля всегда полностью включайте стояночный тормоз, прежде чем производить описанные действия. При необходимости используйте противооткатные упоры.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если стояночный тормоз полностью отключен, но все еще горит сигнальная лампа тормоза, то, возможно, тормоза работают неправильно. Обратитесь к официальному дилеру.

## РАБОТА АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

### Адаптивное самообучение автоматической коробки передач

Коробка передач обладает функцией адаптивного самообучения, стратегия которого записана в память компьютера автомобиля. Эта функция предназначена для повышения срока службы и обеспечения стабильного характера выбора передач на протяжении всего срока эксплуатации автомобиля. На новом автомобиле или с новой коробкой передач переключение передач может быть жестким и/или мягким. Это считается нормальным и не влияет на функционирование или срок службы коробки передач. Через некоторое время в процессе адаптивного самообучения работа коробки передач полностью настроится. Кроме того, при отключении или установке новой аккумуляторной батареи необходимо повторное формирование стратегии.

### Особенности различных положений рычага 6-скоростной автоматической коробки передач

Ваш автомобиль был сконструирован таким образом, чтобы повысить экономию топлива при движении накатом или замедлении. Когда вы снимаете ногу с педали акселератора и автомобиль

## Вождение

начинает замедляться, муфта гидротрансформатора фиксируется и резко блокирует подачу топлива в двигатель при замедлении. Срабатывание этой функции сбережения топлива может ощущаться как легкое или среднее по силе притормаживание в момент, когда вы снимаете ногу с педали акселератора.

### **P (Парковка)**

В этом положении коробка передач блокируется и передние колеса не могут поворачиваться.

Для включения скорости:

- Нажмите на педаль тормоза
- Переведите рычаг выбора передач в нужное положение

Для переключения в положение P (Парковка):

- Полностью остановите автомобиль
- Передвиньте рычаг выбора передач и надежно зафиксируйте его в положении P (Парковка)



**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Всегда полностью включайте стояночный тормоз и следите за тем, чтобы рычаг выбора передач был надежно зафиксирован в положении P (Парковка). Всегда поворачивайте ключ в замке зажигания в положение блокировки и извлекайте его, если покидаете автомобиль.

### **R (Задний ход)**

Если рычаг выбора передач находится в положении R (Задний ход), то автомобиль будет двигаться назад. Всегда полностью останавливайте автомобиль, прежде чем переключиться в положение R (Задний ход) и из этого положения.

### **N (Нейтральная передача)**

Если рычаг выбора передач находится в положении N (Нейтральная передача), то двигатель автомобиля можно запустить, и автомобиль может свободно катиться. Если установлена эта позиция, удерживайте педаль тормоза нажатой.

### **D (Передачи переднего хода) с Overdrive (Повышающей передачей)**

Нормальное положение для движения с оптимальной экономией топлива. Коробка передач работает на передачах с первой по шестую.

## Вождение

Стратегия переключения автоматической коробки передач делает возможным "узнавание" холмистой местности или горных районов, автоматически активизируя ограниченное количество функций помощи при движении в гористой местности. См. пункт D (Передачи переднего хода) с системой помощи при движении в гористой местности или SelectShift, где указана более подробная информация.

### **D (Передачи переднего хода) со включенным переключателем Tow (Буксировка)**

Функция буксировки позволяет улучшить работу коробки передач во время буксировки прицепа или тяжелой нагрузки. При использовании функции буксировки доступны все рабочие диапазоны коробки передач.

Активировать функцию буксировки можно нажатием переключателя **TOW** (Буксировка), расположенного на приборной панели около переключателя фар. На приборной панели отобразится сообщение **TOW/HAUL** (БУКСИРОВКА/ПЕРЕВОЗКА).

Функция буксировки отсрочивает повышение передач для сокращения частоты выбора передач. Также функция буксировки обеспечивает торможение двигателем на всех передачах переднего хода, если коробка передач переключена в режим D (Overdrive). Торможение двигателем замедлит автомобиль и облегчит управление автомобилем при спуске по склону. В зависимости от ситуации на дороге и нагрузки коробка передач может переключаться на более низкие передачи, замедлять автомобиль и регулировать скорость автомобиля при спуске со склона без необходимости нажатия на педаль акселератора. Частота применения тормозов при понижении передач будет различаться в зависимости от количества нажатий на педаль тормоза.

Для деактивации функции буксировки и возврата в нормальный режим вождения нажмите кнопку **TOW**. Световой индикатор буксировки перестанет гореть.

При выключении и повторном запуске двигателя коробка передач автоматически вернется в режим D (Overdrive) (функция буксировки отключена).



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не используйте функцию буксировки при движении по льду или скользким поверхностям, т.к. увеличенная частота торможения двигателем может стать причиной проскальзывания задних колес и разворачивания автомобиля с возможной потерей управления автомобилем.

### **D (Передачи переднего хода) с системой помощи при движении в гористой местности**

Нажатие на переключатель управления коробкой передач, расположенный сбоку на рычаге выбора передач, активирует систему помощи при движении в гористой местности и отключает повышающую передачу.

Система помощи при движении в гористой местности:

- Обеспечивает дополнительное торможение на склонах (за счет двигателя) и продлевает работу на пониженных передачах при подъеме в гору в холмистых местностях и горных районах.
- Обеспечивает дополнительное торможение двигателем благодаря стратегии переключения автоматической коробки передач, реагирующей на сигналы, поступающие от автомобиля (ускорение автомобиля, нажатие на педаль акселератора, педаль тормоза и скорость автомобиля).
- Позволяет коробке передач переключаться на передачи, которые обеспечат желаемое торможение двигателем на основании упомянутых выше сигналов от автомобиля. Это снизит обороты двигателя во время торможения двигателем.
- Загорится лампа системы помощи при движении в гористой местности на приборной панели.



Система помощи при движении в гористой местности предназначена, чтобы помочь водителю выбрать оптимальную передачу при движении по холмистой местности или в горной районе, но не предназначена для работы в обычных условиях. На равнинной дороге рекомендуется переключаться обратно в положение O/D (режим овердрайв) для обеспечения оптимальной экономии топлива и работы коробки передач.

## Вождение

Для переключения обратно в положение D (Передачи переднего хода) (с O/D) еще раз нажмите на переключатель управления коробкой передач.

- Лампа системы помощи при движении в гористой местности на приборной панели погаснет.
- Коробка передач будет работать на передачах с первой по шестую.

### **L (Пониженные передачи)**

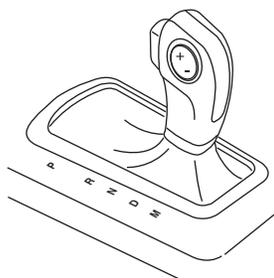
- Обеспечивает максимальное торможение двигателем.
- Осуществляет переключение на самую низкую из имеющихся передач для текущей скорости автомобиля, возможно переключение на первую передачу, когда скорость автомобиля становится ниже.
- Не предназначена для использования в условиях длительного вождения или вождения в обычных условиях, приводит к менее экономному расходу топлива.

### **M (Ручная)**

Данный автомобиль может быть оснащен рычагом выбора передач SelectShift Automatic™ (SST). SST - это автоматическая коробка передач, позволяющая водителю понижать или повышать передачи. Переместив рычаг выбора передач из положения D (Передачи переднего хода) в M (Ручная), вы можете самостоятельно выбрать желаемую передачу с помощью тумблера на рычаге.

#### **Принцип использования коробки передач SelectShift Automatic™ (SST)**

- Для того чтобы вручную понизить передачу, когда рычаг выбора передач находится в положении M (Ручная), нажмите на знак "-" на рычаге.
- Для того, чтобы вручную повысить передачу, когда рычаг выбора передач находится в положении M (Ручная), нажмите на знак "+" на рычаге.



## Вождение

### Рекомендуемые скорости для переключения передач

Повышайте передачи в соответствии с этой таблицей:

<b>Повышение передач при ускорении (рекомендуется для максимальной экономии топлива)</b>	
Переключение передач:	
1 - 2	24 км/ч (15 миль/ч)
2 - 3	40 км/ч (25 миль/ч)
3 - 4	64 км/ч (40 миль/ч)
4 - 5	72 км/ч (45 миль/ч)
5 - 6	80 км/ч (50 миль/ч)

Центр сообщений на приборной панели будет показывать, какая передача выбрана вами на данный момент.

Для предотвращения слишком большого снижения оборотов двигателя, что может привести к тому, что двигатель заглохнет, коробка передач SST автоматически будет понижать передачи, даже в случае, когда вы не осуществили понижение передачи в соответствующий момент. При этом вы сможете самостоятельно понижать передачу в любой момент до тех пор, пока SST не посчитает, что избыточно высокие обороты двигателя приведут к его повреждению.

**Повреждение двигателя может произойти, когда его обороты стали слишком велики, но выбора передач не происходит.**

### Система помощи при трогании на подъеме (HSA)

Система помощи при трогании на подъеме облегчает трогание, когда автомобиль находится на склоне, без необходимости использовать стояночный тормоз. Если система помощи при трогании на подъеме активирована, автомобиль будет неподвижно стоять на склоне до двух секунд, после того, как вы снимете ногу с педали тормоза. В это время вы можете переставить ногу с педали тормоза на педаль акселератора и тронуться с места. Тормоза автоматически отключаются после того, как двигатель развил достаточную мощность, чтобы не произошло съезжание автомобиля вниз по склону. Это полезная функция при трогании на склоне, например, на наклонном полу автостоянки, на светофоре или при въезде задним ходом в горку на парковочное место.

## Вождение

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Система помощи при трогании на подъеме не заменяет собой стояночного тормоза. Покидая автомобиль, всегда включайте стояночный тормоз и переключайте коробку передач на первую передачу или передачу заднего хода.

### Использование системы помощи при трогании на подъеме

Система помощи при трогании на подъеме автоматически активируется при остановке автомобиля на уклоне более пяти градусов. Система помощи при трогании на подъеме работает, если автомобиль развернут вперед вниз по склону или выбрана передача заднего хода. Система помощи при трогании на подъеме не будет работать, если активирован стояночный тормоз.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Вы должны оставаться в автомобиле, если активировали систему помощи при трогании на подъеме.

### Активация системы помощи при трогании на подъеме

1. Нажмите на педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль. Удерживайте педаль тормоза нажатой.
2. Если датчики определяют, что автомобиль находится на склоне, система автоматически активируется.
3. Когда вы отпускаете педаль тормоза, автомобиль короткое время (до двух секунд) удерживается на склоне, не откатываясь назад. Это время удерживания автоматически продлевается, если вы не завершили процесс трогания.
4. Трогайтесь в обычной манере. Отключение тормозов произойдет автоматически.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если двигатель работает с избыточными оборотами или обнаружена неисправность, когда активна система помощи при трогании на подъеме, то эта система будет дезактивирована.

### Если автомобиль застрял в грязи или в снегу

**Примечание.** Не раскачивайте автомобиль, если температура двигателя превышает нормальную, т.к. это может привести к повреждению коробки передач.

**Примечание.** Не раскачивайте автомобиль более одной минуты, т.к. это может привести к повреждению коробки передач и шин, а также к перегреву двигателя.

## Вождение

Если ваш автомобиль застрял в грязи или в снегу, его можно вытащить с помощью раскачивания, переключая передачи между передними и задней, делая равномерные паузы между каждым переключением передачи. Слегка нажимайте на педаль акселератора на каждой из передач.

### **СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ПРОСТРАНСТВА ПОЗАДИ АВТОМОБИЛЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)**

Система контроля пространства позади автомобиля (RSS) издает звуковой сигнал для предупреждения водителя о препятствиях, находящихся рядом с задним бампером, если выбрана передача R (Задний ход) и автомобиль движется на скорости менее 5 км/ч (3 мили/ч). Система неэффективна на скоростях более 5 км/ч (3 мили/ч) и может не обнаружить некоторые угловатые или движущиеся предметы.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Чтобы избежать травм, пожалуйста, изучите и учитывайте все ограничения в работе системы контроля пространства позади автомобиля, указанные в этом разделе. Система контроля пространства позади автомобиля позволяет обнаружить некоторые (в основном, крупногабаритные и неподвижные) предметы во время движения задним ходом по плоской поверхности на "парковочных скоростях". Ненастная погода может также влиять на работу системы RSS; в том числе, приводить к неполному функционированию или ложной активации.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Чтобы избежать травм, будьте всегда осторожны, если включена передача R (Задний ход) и вы используете систему RSS.

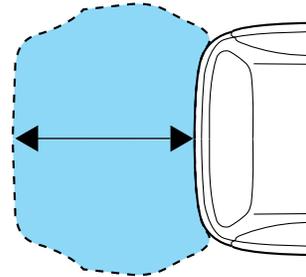
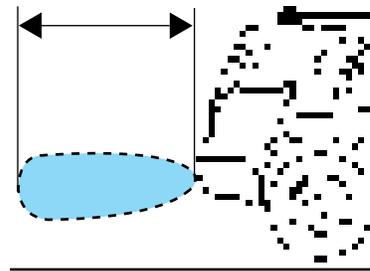


**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Система не предназначена для предотвращения столкновения с небольшими или движущимися предметами. Система рассчитана на предупреждение водителя о наличии крупных неподвижных предметов с целью предотвращения повреждения автомобиля. Система может не обнаружить небольшие предметы, особенно находящиеся близко к земле.

## Вождение

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Определенные дополнительные устройства, например, крупногабаритные сцепки прицепов, багажники для велосипеда или досок для серфинга и любые устройства, которые могут заблокировать обычную зону обнаружения системы RSS, могут стать причиной ложных звуковых сигналов.

Система RSS обнаруживает препятствия на расстоянии до двух метров (шести футов) от заднего бампера, на внешних углах бампера зона покрытия датчиков уменьшена (см. рисунок, где показано примерное покрытие зоны обнаружения). Чем ближе вы подъезжаете к препятствию, тем выше частота звучания сигнала. Когда препятствие находится на расстоянии менее 25,0 см (10 дюймов) от автомобиля, звуковой сигнал звучит непрерывно. Если система RSS обнаруживает неподвижный или удаляющийся предмет на расстоянии более 25,0 см (10 дюймов) от боковой стенки автомобиля, то сигнал будет звучать только на протяжении трех секунд. Как только система обнаружит приближающийся предмет, сигнал прозвучит снова.



Когда звучит предупреждающий сигнал, громкость радио снижается до заранее установленного уровня. После того как предупреждающий сигнал перестает звучать, громкость радио возвращается на прежний уровень.

**Примечание.** Если выключение системы невозможно, см. раздел *МуКей®* главы *Блокировка и система безопасности*, где дана более подробная информация.

Система RSS включается автоматически при переключении рычага коробки передач в положение R (Задний ход) и включенном зажигании. Отключить систему можно с помощью переключателя в центре сообщений, подробнее см. раздел *Центр сообщений* главы *Панель приборов*.

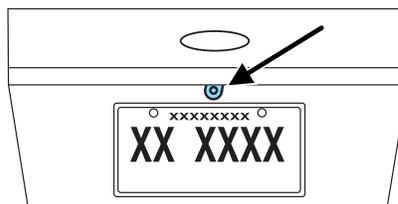
## Вождение

**Не допускайте попадания на датчики RSS (расположенные на заднем бампере/облицовке) снега, льда и крупных кусков грязи (не пытайтесь очистить датчики с помощью острых предметов). Если датчики заблокированы, это повлияет на точность показаний RSS.**

**Если задний бампер/облицовка вашего автомобиля повреждены, при этом разбалансированы или погнуты, то зона покрытия датчиков может измениться, что приведет к неточному измерению препятствий или ложным предупреждениям.**

### КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА (ПРИ НАЛИЧИИ)

Камера заднего вида, расположенная на подъемной задней двери над номерным знаком, позволяет получить видеоизображение зоны позади автомобиля. Это еще одно вспомогательное средство при движении или парковке задним ходом. Для использования камеры заднего вида переключите коробку передач в режим R (Задний ход). На сенсорном экране появится изображение. Зона, показанная на экране, может различаться в зависимости от ориентации автомобиля и/или состояния дороги.



Камера заднего вида обладает функциями, способными помочь при движении задним ходом.

### Активная разметка (при наличии) и фиксированная разметка

Активная разметка показывает путь предполагаемого движения автомобиля при движении задним ходом. Фиксированная разметка позволяет произвести парковку задним ходом или выровнять автомобиль по отношению к предмету, находящемуся сзади.

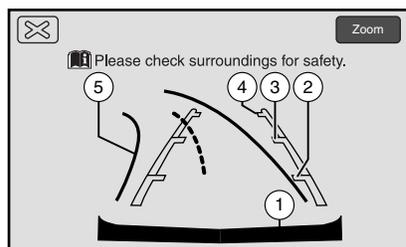
Для включения или выключения этой функции, когда не включена передача R (Задний ход), произведите следующие действия на сенсорном экране:

1. Выберите Menu (Меню)
2. Выберите Vehicle (Автомобиль)
3. Выберите Rear View Camera (Камера заднего вида)

## Вождение

Опции фиксированной разметки - ON (Вкл) и OFF (Выкл). Опции активной разметки - ACTIVE + FIXED (Активная+фиксированная), FIXED (фиксированная) и OFF (Выкл).

- (1) Задний бампер
- (2) Красная зона
- (3) Желтая зона
- (4) Зеленая зона
- (5) Активная разметка (при наличии)



Активная разметка (5) отображается только вместе с фиксированной разметкой (2), (3) и (4).

Для использования активной разметки поверните рулевое колесо и направьте активную разметку в направлении предполагаемой траектории движения. Если при движении задним ходом положение руля изменяется, автомобиль может отклониться от изначальной предполагаемой траектории.

Активная разметка показывает предполагаемую траекторию движения автомобиля. Фиксированная разметка показывает реальное направление движения автомобиля. Фиксированная и активная разметка будет становиться ярче или бледнее в зависимости от положения рулевого колеса. Если рулевое колесо находится в положении прямолинейного движения, активная разметка не будет показана.

Всегда будьте осторожны при движении задним ходом. Предметы в красной зоне (2) находятся наиболее близко к вашему автомобилю, а предметы в зеленой зоне (4) находятся дальше. Приближаясь, предметы двигаются из зеленой зоны (4) в желтую (3) или красную зоны (2). Для наилучшего обзора зон с обеих сторон автомобиля и за ним, пользуйтесь боковыми зеркалами и зеркалом заднего вида.

### **Визуальное предупреждение системы помощи при парковке (при наличии)**

Визуальное предупреждение системы помощи при парковке позволяет увидеть зону, из-за которой системой контроля пространства позади автомобиля издаются предупреждающие сигналы. Визуальное предупреждение представляет собой подсветку красного, желтого или зеленого цвета, которая появляется в верхней части видеоизображения, когда система контроля пространства позади

## Вождение

автомобиля обнаруживает там наличие какого-либо предмета. Визуальное предупреждение подсвечивает обнаруженный системой RSS предмет, который находится наиболее близко к автомобилю. Предупреждения системы контроля пространства позади автомобиля можно отключить, но если визуальное предупреждение системы помощи при парковке активировано, то подсветка зон не перестанет отображаться.

Для включения или выключения этой функции, когда не включена передача R (Задний ход), произведите следующие действия на сенсорном экране:

1. Выберите Menu (Меню)
2. Выберите Vehicle (Автомобиль)
3. Выберите Rear View Camera (Камера заднего вида)

Опции визуального предупреждения системы помощи при парковке - ON (Вкл) и OFF (Выкл).

**Примечание.** Система неэффективна на скоростях более 5 км/ч (3 мили/ч) и может не обнаружить некоторые угловатые или движущиеся предметы.

### Масштабирование вручную

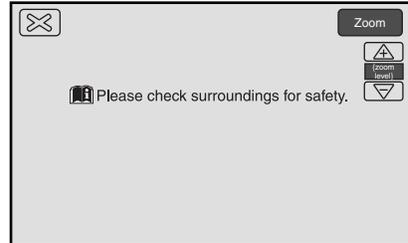
Функция масштабирования вручную облегчает соединение автомобиля с прицепом для буксировки. Она дает возможность вручную увеличивать масштаб изображения предмета, находящегося позади автомобиля. На увеличенном изображении для наглядности показан бампер.

Нажмите ▲ (+) или ▼ (-) для регулировки масштаба вручную. Можно выбрать положения OFF (Выкл), Level (Уровень) 1, Level 2 и Level 3. Выбранный уровень будет показан между кнопками (т.е. Level 1). Когда активирован режим масштабирования вручную, начальной настройкой системы всегда является OFF (Выкл).

При включении уровней (Level 1, Level 2 или Level 3) они будут активированы только в режиме R (Задний ход). На других передачах, кроме R (Задний ход), функция деактивируется и ее необходимо повторно активировать при следующем переключении на передачу R (Задний ход).

## Вождение

Если активировано масштабирование вручную, то будет показана только центральная линия.



### Задержка включения камеры заднего вида

После переключения из передачи R (Задний ход) на любую другую передачу, кроме P (Парковка), изображение останется на экране до тех пор, пока скорость автомобиля не достигнет 10 км/ч (6 миль/ч). Это произойдет, только если включена функция задержки включения камеры заднего вида, но если будет нажата любая кнопка радио, то изображение перестанет отображаться.

По умолчанию задержка включения камеры заднего вида активирована. Для включения или выключения этой функции, когда не включена передача R (Задний ход), произведите следующие действия:

1. Выберите Menu (Меню)
2. Выберите Vehicle (Автомобиль)
3. Выберите Rear View Camera (Камера заднего вида)

Опции задержки включения задней камеры - ON (вкл) и OFF (выкл).

Объектив камеры заднего вида расположен на подъемной задней двери. Поддерживайте чистоту объектива, чтобы видеоизображение оставалось четким и без искажений. Очистку объектива следует производить с помощью мягкой, безворсовой ткани и неабразивного очищающего средства.

В процессе буксировки система камеры заднего вида будет снимать только то, что буксирует автомобиль. Зона покрытия камеры может отличаться от обычной, и некоторые предметы могут быть не видны.

Функции активной разметки, фиксированной разметки, визуального предупреждения системы помощи при парковке и масштабирования вручную доступны только на передаче R (Задний ход).

Если коробка передач переключена на передачу R (Задний ход), а подъемная задняя дверь закрыта неплотно, то ни одна из функций камеры заднего вида не будет отображена. Если подъемная задняя дверь закрыта не плотно, на сенсорном экране отобразится соответствующее сообщение.

## Вождение

После активации или деактивации камеры заднего вида на сенсорном экране отобразится обзор выбранных функций.

**Примечание.** Если изображение с камеры нечеткое или искажено, возможно, камера покрыта каплями воды, снегом, грязью или другими субстанциями. В этом случае, прежде чем использовать систему, очистите объектив камеры.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Система камеры заднего вида - это вспомогательная система при движении задним ходом, не отменяющая необходимости параллельно пользоваться зеркалом заднего вида и боковыми зеркалами для максимального обзора.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Предметы, которые находятся рядом с углом бампера или под бампером, могут не отображаться на экране из-за ограниченной зоны покрытия камеры на этих участках.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Движение задним ходом следует осуществлять как можно медленнее, т.к. на высокой скорости время реагирования ограничено и вы можете не успеть остановить автомобиль.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При активации масштабирования вручную (уровни Level 1, Level 2 или Level 3) область позади автомобиля не будет отображаться полностью. Используя функцию масштабирования вручную, внимательно следите за тем, что происходит вокруг автомобиля.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Будьте осторожны, используя камеру заднего вида при неплотно закрытой подъемной задней двери. Если подъемная задняя дверь закрыта неплотно, камера будет находиться в неверном положении и видеоизображение может быть некорректным. Вся разметка (при наличии) перестает отображаться, если подъемная задняя дверь закрыта неплотно.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Будьте осторожны при включении и выключении функций камеры, когда используется передача R (Задний ход). Убедитесь, что автомобиль неподвижен.

## Вождение

Если задняя часть автомобиля повреждена или деформирована, обратитесь к официальному дилеру для проверки системы камеры заднего вида на предмет сбоев в работе и неправильной зоны покрытия.

### Использование в ночное время и на плохо освещенных участках

В ночное время и на плохо освещенных участках захват изображения камерой происходит при освещении от фонаря заднего хода. Поэтому, для получения четкого изображения в темноте, необходимо, чтобы оба фонаря заднего хода были в рабочем состоянии. Если один из фонарей не работает, не используйте камеру, по крайней мере, в темноте, до тех пор, пока фонари не будут заменены на работающие.

### Обслуживание

- Если на автомобиле включена передача, отличная от R (Задний ход), но изображение выводится на экран, обратитесь к официальному дилеру для проверки системы.
- Если изображение нечеткое, проверьте, не загрязнен ли объектив грязью, пылью, льдом, снегом и т.п. Если изображение остается размытым и после проведения очистки, обратитесь к официальному дилеру для проверки системы.

### СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СТОЛКНОВЕНИИ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система предупреждения о столкновении и помощи при торможении предназначена для предупреждения водителя о риске столкновения с помощью красного сигнализатора, расположенного над панелью приборов, и звукового предупреждающего сигнала. Функция помощи при торможении позволяет водителю снизить скорость столкновения путем предварительного задействования тормозов.

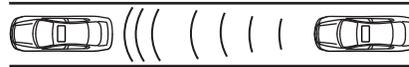
 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Эта система является вспомогательной системой, облегчающей вождение. Ее использование не заменит собой внимательность водителя, здравый смысл или необходимость применения тормозов. Система НЕ активирует тормоза автоматически. Если педаль тормоза не будет нажата для активации тормозов, это может привести к столкновению.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Система предупреждения о столкновении и помощи при торможении не может предотвратить все столкновения. Не полагайтесь на эту систему как на способную заменить ваш собственный здравый смысл и не забывайте о необходимости самостоятельно поддерживать дистанцию и скорость.

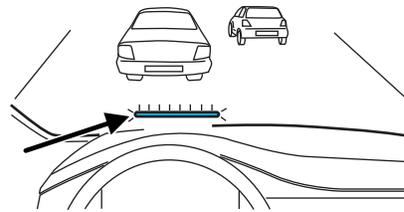
**Примечание.** Система предупреждения о столкновении и помощи при торможении не осуществляет обнаружение, предупреждение и не реагирует на угрозу столкновения с автомобилями, находящимися позади или по бокам от автомобиля.

### Принцип действия

Радиолокационный датчик обнаруживает автомобили, движущиеся впереди в том же направлении, что и ваш автомобиль.



Если радиолокационный датчик выявляет, что автомобиль быстро приближается к другому автомобилю, загорается красный сигнализатор и звучит предупреждающий сигнал.



После этого, при дальнейшем увеличении угрозы столкновения после срабатывания предупреждающей лампы,

функция помощи при торможении подготавливает тормозную систему к быстрому торможению. Водитель может ощущать этот процесс. Однако система не активирует тормоза автоматически. Остановка автомобиля произойдет только в случае, если водитель нажмет на педаль тормоза. Если нажата педаль тормоза, то торможение производится с максимальной эффективностью, даже если нажатие на педаль тормоза было слабым.

Система предупреждения о столкновении активируется на скорости более 8 км/ч (5 миль/ч).

### Ограничения системы предупреждения о столкновении

Из-за специфики радиолокационной технологии в некоторых ситуациях система не будет выдавать предупреждение о столкновении с автомобилями. Это касается:

- Автомобилей, которые неподвижны или движутся со скоростью менее 10 км/ч (6 миль/ч).
- Пешеходов или предметов на проезжей части.
- Автомобилей, движущихся навстречу по той же полосе.

## Вождение

- Работы в суровых погодных условиях (см. раздел о блокировке датчика).
- Засорения решетки около фар (см. раздел о блокировке датчика).
- Малого расстояния до идущего впереди автомобиля.
- Широкой амплитуды поворачивания рулевого колеса и нажатия на педали (очень активный стиль вождения).
- Высокой температуры в салоне, что может привести к дезактивации освещения или предупреждающих ламп до понижения температуры в салоне (водитель услышит предупреждающий звуковой сигнал).

Кроме этого, яркий солнечный свет и солнцезащитные очки могут быть причиной ухудшения видимости сигнализаторов. Поэтому рекомендуется, чтобы звуковая система предупреждений была включена.

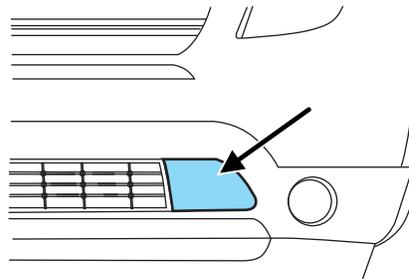


**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Функция помощи при торможении системы предупреждения о столкновении может лишь помочь снизить скорость, на которой происходит столкновение, если водитель применяет тормоза. На педаль тормоза следует нажимать так же, как и в обычной ситуации.

### Блокировка датчика

Если отображено сообщение о блокировке датчика, то на пути прохождения сигналов радиолокатора датчика, расположенного за крышкой облицовки около нижней решетки со стороны водителя, возникло препятствие. Когда прохождению сигналов радиолокатора мешает препятствие, обнаружение

идущего впереди автомобиля становится невозможным и система предупреждения о столкновении не будет функционировать. В таблице ниже указаны возможные причины и способы устранения проблемы, если отображается данное сообщение.



## Вождение

Причина	Способ устранения
Поверхность радиолокатора в решетке загрязнена или каким-то образом закрыта	Очистите поверхность решетки перед радиолокатором или извлеките предмет, затрудняющий работу радиолокатора
Поверхность радиолокатора в решетке не загрязнена, но сообщение все еще отображается	Подождите некоторое время. Может потребоваться какое-то время для того, чтобы радиолокатор обнаружил устранение препятствия
Сильный дождь, снегопад, туман или морось создают помехи для радиолокатора	Система предупреждения о столкновении временно отключена. Система предупреждения о столкновении автоматически активируется снова через некоторое время, после того как погодные условия улучшатся.
Сильные потоки воды, снег или лед на дороге могут создавать помехи для радиолокатора.	Система предупреждения о столкновении временно отключена. Система предупреждения о столкновении автоматически активируется снова через некоторое время, после того как погодные условия улучшатся.

### **Активация/деактивация системы предупреждения о столкновении**

Процедуры включения или выключения системы предупреждения и/или звукового сигнала и настройки чувствительности системы <-- --> описаны в разделе *Центр сообщений* главы *Панель приборов*.

**Примечание.** Если систему не удастся выключить на автомобиле с функцией MyKey™, см. раздел *MyKey™* главы *Блокировка и система безопасности*, где указана более подробная информация.

**Примечание.** Если вам кажется, что сообщения системы предупреждения о столкновении поступают слишком часто и раздражают вас, чувствительность системы можно снизить, хотя производитель рекомендует по мере возможности использовать максимальную установку чувствительности. Понижение чувствительности приведет к снижению частоты сообщений системы предупреждения о столкновении и их более позднему отображению. См. раздел *Центр сообщений* главы *Панель приборов*, где указаны инструкции по понижению чувствительности системы.

## Вождение

### АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (АРА) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Активная система помощи при парковке (АРА) обнаруживает доступное для параллельной парковки место и автоматически направляет автомобиль туда (система hands-free), в то время как вы управляете акселератором, коробкой передач и тормозами. Для парковки автомобиля система снабжает водителя визуальными и/или звуковыми инструкциями.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Эта система является вспомогательной системой, облегчающей вождение. Она может не сработать в некоторых условиях и не предназначена для того, чтобы заменить собой внимательность водителя и здравый смысл. Ответственность за безопасность и сохранение безопасной дистанции и скорости, даже при использовании системы АРА лежит на водителе.

Условия, в которых система может не сработать:

- Объект, например, пешеход или велосипедист, движется между передним бампером и местом для парковки
- Борт соседнего припаркованного автомобиля находится высоко над дорогой, например, у автобуса, автомобиля-тягача или автомобиля с безбортовой платформой

#### Автоматический поиск места парковки

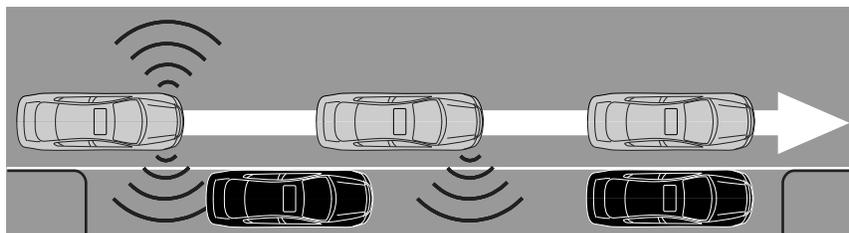
Для активации нажмите кнопку управления системой АРА (слева на приборной панели под переключателем фар). На сенсорном экране отобразится сообщение SEARCHING FOR PARKING SPACE ON RIGHT (LEFT/SIDE) (Поиск места



парковки справа/слева) и соответствующее изображение. Чтобы обозначить, с какой стороны улицы должен вестись поиск, используйте указатель поворота для выбора, с какой стороны автомобиля система АРА будет производить парковку. (Если указатель поворота не был включен, то система автоматически производит поиск ко стороны пассажира).

## Вождение

Для оптимальной работы следует стараться вести автомобиль параллельно возможному месту парковки. При движении на слишком высокой скорости (более 30 км/ч [18 миль/ч]), когда система не сможет измерить параметры места парковки, на сенсорном экране отобразится сообщение **REDUCE SPEED TO CONTINUE WITH ACTIVE PARK ASSIST** (Снизьте скорость для помощи при парковке).

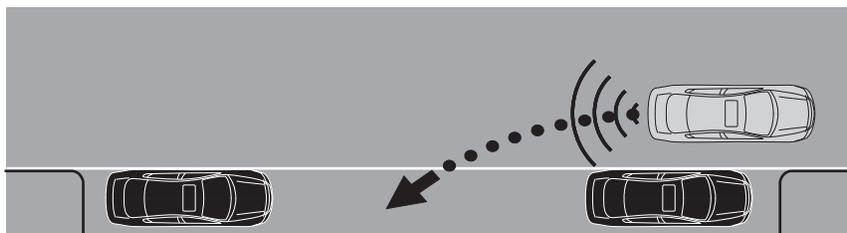


Когда система находит подходящее место, на сенсорном экране отображается сообщение **PARKING SPACE FOUND ON LEFT (RIGHT) SIDE, PULL FORWARD TO PARK** (С левой (правой) стороны найдено место парковки, для парковки двигайтесь вперед), сопровождаемое звуковым сигналом. Двигайтесь вперед, пока на сенсорном экране не отобразится сообщение **PARKING SPACE FOUND ON LEFT (RIGHT) SIDE STOP VEHICLE TO PARK** (С левой (правой) стороны найдено место парковки, для парковки остановите автомобиль), сопровождаемое звуковым сигналом. Когда вы останавливаете автомобиль для начала парковки, на сенсорном экране отображается сообщение **REMOVE HANDS FROM STEERING WHEEL SHIFT TO <R> TO PARK ON LEFT (RIGHT) SIDE** (Уберите руки с рулевого колеса, переведите на <R> для парковки слева (справа)). Переключать передачи можно только после полной остановки автомобиля.

## Вождение

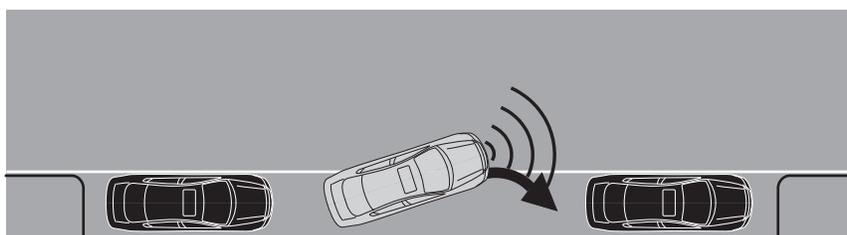
### Автоматическое управление колесами для въезда на место парковки

Автоматическое управление колесами активируется, когда автомобиль остановился и вы убрали руки с рулевого колеса, а также перевели автомобиль на передачу R (Задний ход). Убедитесь, что никакие посторонние предметы не затрудняют движение рулевого колеса. Начиная с этого момента происходит автоматическое управление колесами автомобиля, а вам необходимо следовать инструкциям, отображаемым на сенсорном экране, для безопасного движения автомобиля задним ходом и вперед для въезда на место парковки. Работу системы APA в любой момент можно прервать, начав самостоятельное управление рулевым колесом или нажав на кнопку управления системы. Если включена передача R (Задний ход), на сенсорном экране отображается сообщение PLEASE CHECK SURROUNDINGS FOR SAFETY PARKING ON LEFT (RIGHT) SIDE BACK UP SLOWLY (Пожалуйста, следите за тем, что происходит вокруг автомобиля для парковки слева (справа), двигайтесь назад медленно) и соответствующее изображение.



## Вождение

Когда вы посчитаете, что автомобиль заехал достаточно далеко назад, или услышите непрерывный гудок от системы контроля пространства позади автомобиля, полностью остановите автомобиль и переключите на передачу D (Движение). Теперь на сенсорном экране отобразится сообщение PLEASE CHECK SURROUNDINGS FOR SAFETY PULL FORWARD SLOWLY (Пожалуйста, следите за тем, что происходит вокруг автомобиля, медленно двигайтесь вперед) и соответствующее изображение.

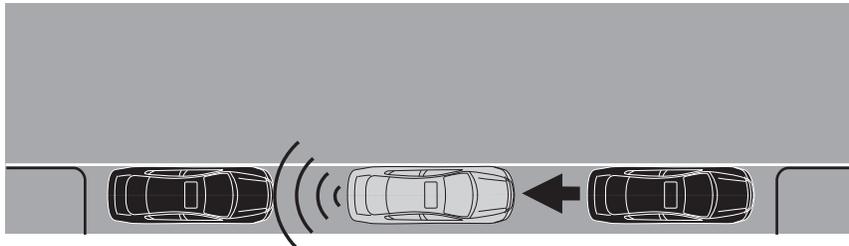


Когда вы посчитаете, что автомобиль заехал достаточно далеко вперед, или услышите непрерывный гудок от системы контроля пространства перед автомобилем (при наличии), полностью остановите автомобиль и переключите на передачу R (Задний ход). Теперь на сенсорном экране отобразится сообщение PLEASE CHECK SURROUNDINGS FOR SAFETY STOP VEHICLE BACK UP SLOWLY (Пожалуйста, следите за тем, что происходит вокруг автомобиля, остановите автомобиль, медленно двигайтесь назад) и соответствующее изображение. Перед завершающим этапом парковки система может предложить вам произвести несколько последовательных маневров вперед и назад.

## Вождение

### Завершение цикла работы АРА

Когда активная система помощи при парковке завершает автоматический цикл управления движением колес, на сенсорном экране появляется сообщение ACTIVE PARK ASSIST FINISHED (Работа активной системы помощи при парковке завершена), сопровождаемое звуковым сигналом.



Водителю требуется самостоятельно оценить и, при необходимости, скорректировать окончательное положение парковки и перевести автомобиль на передачу Р (Парковка).

**Систему также можно деактивировать в любой момент, совершив следующие действия:**

- Нажав кнопку управления системы АРА.
- Начав самостоятельно поворачивать рулевое колесо.
- Увеличив скорость автомобиля выше 30 км/ч (18 миль/ч) на 30 секунд после осуществления системой поиска места парковки.
- Увеличив скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч) во время автоматического управления колесами.
- Деактивировав систему AdvanceTrac®. Также деактивация происходит, если система активировалась на скользкой или неустойчивой поверхности.
- Активация или сбой системы ABS.
- Открыта любая дверь (кроме двери со стороны водителя).
- Что-то коснулось рулевого колеса.

Если в системе обнаружена ошибка, отобразится сообщение CAUTION! ACTIVE PARK ASSIST FAULT PLEASE REFER TO OWNER'S MANUAL (Внимание! Ошибка активной системы помощи при парковке, см. руководство пользователя), сопровождаемое звуковым сигналом. Случайные сообщения активной системы

## Вождение

помощи при парковке могут возникать в нормальном режиме работы. При возникновении повторяющихся или частых ошибок активной системы помощи при парковке обратитесь к официальному дилеру для обслуживания автомобиля.

### **Не используйте систему, если:**

- посторонний объект (багажник для велосипеда, прицеп и т.п.) присоединен к передней или задней части автомобиля или в другом месте вблизи датчиков.
- повреждены передний бампер или боковые датчики (например, при столкновении) или заблокированы посторонним предметом (например, облицовкой переднего бампера).
- используется компактное запасное колесо.

### **Поиск и устранение неисправностей**

#### **Почему система АРА не производит поиск места для парковки?**

- Возможно, вы деактивировали систему AdvanceTrac®.
- Одна из дверей (кроме двери со стороны водителя) может быть неплотно закрыта.

#### **Почему система АРА не предложила это место в качестве места для парковки?**

- Что-то может соприкоснуться с передним бампером или боковыми датчиками. Удалите любые предметы, прилипшие к датчикам.
- Возможно, недостаточно пространства для маневрирования и въезда на это место. Помните, что на противоположной стороне от автомобиля должно хватать места для поворота и выезда передней части автомобиля, когда вы въезжаете на место для парковки задним ходом.
- Автомобиль недостаточно близко подъехал к месту для парковки, менее 1,5 м (60 дюймов) от автомобилей, припаркованных по соседству.
- Автомобиль подъехал слишком близко к соседним предметам (например, ближе чем на 41 см (16 дюймов) к соседним припаркованным автомобилям).
- Возможно, включена передача R (Задний ход). Система АРА осуществляет поиск места для парковки только при движении вперед.

## Вождение

### **Почему система АРА не размещает автомобиль на площадке так, как мне это нужно?**

- Водитель не переключил передачу при движении в противоположную сторону (например, коробка передач не переключена из положения R (Задний ход), когда осуществляется движение вперед).
- Возможно, включена передача R (Задний ход). Система АРА осуществляет поиск места для парковки только при движении вперед.
- Бордюр вдоль места для парковки может быть неровным. Система АРА не всегда может выровнять автомобиль в соответствии с бордюром, если бордюр поврежден, недостаточно высок или покрыт мусором, листьями, снегом или брезентом.
- Автомобили или предметы, располагающиеся вдоль границ площадки, могут быть расположены некорректно.
- Автомобиль слишком далеко уехал от места для парковки, когда проезжал мимо него. Оптимальную работу системы АРА можно обеспечить, проезжая мимо места для парковки на такое же расстояние, как полная длина места для парковки.
- Возможно, шины установлены и отрегулированы неправильно. Например, давление в одной или нескольких шинах отличается от рекомендованного, либо шины разного размера, либо не рекомендованы производителем для использования на данном автомобиле.
- Ремонт или модификация автомобиля производилась не у официального дилера.
- На одном из припаркованных автомобилей имеется приспособление большой ширины (например, установка для распыления соли, снегоочиститель, грузовая платформа грузовика и т.п.). Система может не обнаружить приспособления большой ширины.
- Длина места для парковки или расположение припаркованных автомобилей изменилось с того момента, как автомобиль проехал мимо этого места для парковки.
- Температура окружающей среды вокруг вашего автомобиля быстро меняется, например, когда он покидает обогреваемый гараж в холодное время года или покидает автомойку. В результате, температура внешней среды, отображаемая автомобилем, может недостаточно соответствовать реальной температуре окружающей среды. Работа системы АРА основана на корректном определении температуры для точного размещения автомобиля.

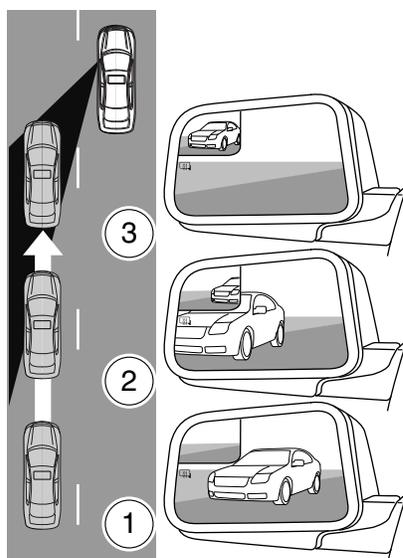
### ЗЕРКАЛА НЕПРОСМАТРИВАЕМОЙ ЗОНЫ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Зеркала непросматриваемой зоны оснащены встроенным выпуклым зеркалом безопасности, расположенным в верхнем наружном углу наружных зеркал. Они предназначены для повышения видимости области по бокам автомобиля. Более подробно о боковых зеркалах см. раздел *Наружные зеркала* главы *Органы управления*.

#### Вождение с использованием зеркал непросматриваемой зоны

Прежде чем сменить полосу движения, посмотрите в главное зеркало, а затем - в зеркало непросматриваемой зоны. Если в зеркале непросматриваемой зоны не видны автомобили, а движение на соседней полосе позволяет совершить безопасный маневр, включите сигнал о том, что собираетесь сменить полосу движения. Оглянитесь через плечо, чтобы удостовериться, что маневр безопасен, и осторожно смените полосу движения.

Когда приближающийся автомобиль находится на достаточном расстоянии, его отражение небольшого размера и находится рядом с внутренней кромкой главного зеркала. По мере приближения автомобиля, отражение становится больше и начинает двигаться по главному зеркалу по направлению к внешней его кромке (1). По мере приближения автомобиля его отражение переместится из главного зеркала и станет видно в зеркале непросматриваемой зоны (2). Когда отражение автомобиля уже не видно в зеркало непросматриваемой зоны, водитель может видеть автомобиль периферийным зрением (3).

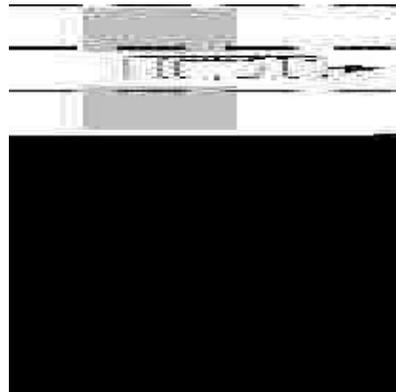


**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Предметы, отражающиеся в зеркале непросматриваемой зоны, находятся ближе, чем кажется.

## Вождение

### ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА НЕПРОСМАТРИВАЕМОЙ ЗОНЫ (BLIS®) С СИСТЕМОЙ КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ДВИЖУЩИХСЯ В ПЕРЕКРЕСТНОМ НАПРАВЛЕНИИ (СТА) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Вспомогательная система BLIS® позволяет водителю понять, находится ли другой автомобиль в пределах зоны, находящейся по обеим сторонам автомобиля в направлении назад от наружных зеркал на расстояние до 3 метров (10 футов) за бампером. Эта зона называется непросматриваемой. Система BLIS® предупреждает водителя о наличии автотранспорта в этих зонах во время движения по дорогам и автомагистралям.



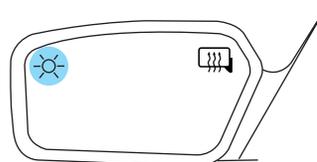
Система не предназначена для предотвращения контакта с другими автомобилями или предметами. Система предназначена для предупреждения водителя о наличии автомобилей в непросматриваемых зонах. Система не служит для обнаружения препятствий, пешеходов, мотоциклистов или велосипедистов.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Для предотвращения травм **ЗАПРЕЩЕНО** использовать систему BLIS® в качестве замены боковых зеркал и зеркал заднего вида, а также игнорировать необходимость оглядываться назад, прежде чем сменить полосу движения. Использование BLIS® не заменяет осторожность при управлении автомобилем. BLIS® - это только вспомогательное средство.

## Вождение

Желтая индикаторная лампа системы BLIS® с СТА (также называемая предупреждением) расположена на левом и правом наружных зеркалах. При запуске двигателя автомобиля система BLIS® автоматически включает обе индикаторные лампы на

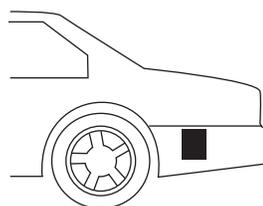


несколько секунд, что является признаком того, что система работает. Когда вы первый раз переключаете рычаг выбора передач в положение D (Передачи переднего хода) после запуска двигателя, и автомобиль начинает движение на скорости более 5 км/ч (3 мили/ч), происходит активация системы BLIS®. После этого система BLIS® остается активной на любой скорости, в том числе и нулевой. Также система BLIS® активна, когда включена передача N (Нейтраль). Если происходит перемещение рычага коробки передач из положения D (Передачи переднего хода) или N (Нейтраль), то система входит в режим СТА (см. описание работы СТА ниже). Когда снова включена передача D (Передачи переднего хода) и автомобиль движется на скорости более 5 км/ч (3 мили/ч), активируется режим работы BLIS®.

Предупреждение BLIS® срабатывает, когда в непросматриваемую зону вашего автомобиля сзади или сбоку въезжает другой автомобиль. Автомобили, мимо которых вы движетесь, или автомобиль, въезжающий в непросматриваемую зону спереди, вызывают срабатывание предупреждения только после того, как будут находиться в непросматриваемой зоне в течение трех секунд.

**Примечание.** Если автомобиль быстро проезжает сквозь непросматриваемую зону (менее чем за две секунды), то предупреждение системы BLIS® не загорается.

Система BLIS® состоит из двух радиолокационных датчиков, расположенных за задними колесами и скрытых под облицовкой бампера. Не помещайте в этой части бампера никаких наклеек.



**Примечание.** Система BLIS® обычно не обнаруживает припаркованные автомобили, людей, животных или конструкции (заборы, турникеты, деревья и т.п.) Система BLIS® не работает, когда включена передача R (Задний ход) или P (Парковка). Когда включен указатель поворота, система BLIS® не издает дополнительных предупреждающих сигналов.

## Вождение

**Ограничения функций обнаружения системы BLIS®:** из-за специфики радиолокационной технологии в некоторых ситуациях автомобили, входящие и выходящие из непросматриваемых зон, не могут быть обнаружены. Причиной того, что автомобили не были обнаружены, может стать:

- Засорение мусором облицовки задней боковой панели
- Некоторые из маневров, совершаемых автомобилями, входящими и выходящими из непросматриваемой зоны
- Большая скорость движения автомобилей, проходящих через непросматриваемую зону
- Суровые погодные условия
- Когда сквозь непросматриваемую зону колонной движется несколько автомобилей.

### **Ложное срабатывание BLIS®**

Из-за специфики радиолокационной технологии в некоторых ситуациях система BLIS® выдает предупреждение, хотя в непросматриваемой зоне нет автомобиля. Также это называется ложное срабатывание. Если ложное срабатывание происходит с умеренной частотой, то это нормально. Факторы, из-за которых может происходить ложное срабатывание, это: турникеты, бетонные стены вдоль шоссе, изгороди из металлической сетки, повороты под острым углом вокруг столба или здания, а также остановка, когда другой автомобиль находится непосредственно сзади на очень малом расстоянии. Ложные срабатывания носят временный характер и не свидетельствуют о сбое в системе.

### **Работа системы контроля транспортных средств, движущихся в перекрестном направлении (СТА)**

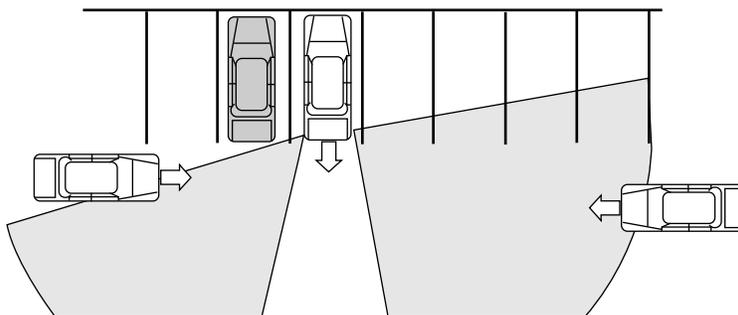
Система СТА предупреждает водителя о приближении автомобилей, когда включена передача R (Задний ход) и автомобиль выезжает задним ходом с места парковки. Система издает последовательность гудков, мигает индикаторная лампа BLIS®, расположенная на наружном зеркале со стороны приближающегося автомобиля. Кроме этого, в центре сообщения появляется одно из сообщений: VEHICLE COMING FROM RIGHT (Автомобиль приближается справа) или VEHICLE COMING FROM LEFT (Автомобиль приближается слева), сообщающее водителю о том, с какой стороны приближается автомобиль.

## Вождение

Система не предназначена для предотвращения контакта с другими автомобилями или предметами. Система предназначена для предупреждения водителя о наличии автомобилей в непросматриваемых зонах. Система не служит для обнаружения препятствий, пешеходов, мотоциклистов или велосипедистов.

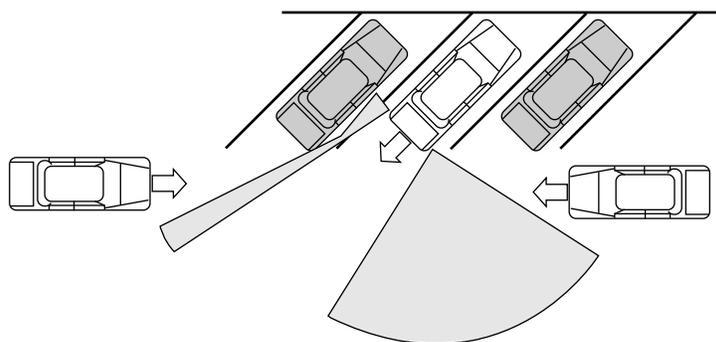
**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Для предотвращения травм **ЗАПРЕЩЕНО** использовать систему СТА в качестве замены боковых зеркал и зеркал заднего вида, а также игнорировать необходимость оглядываться назад, прежде чем выезжать задним ходом с места парковки. Использование СТА не заменяет осторожность при управлении автомобилем. СТА - это только вспомогательное средство.

Система СТА обнаруживает приближающиеся автомобили с расстояния до 14 метров (45 футов). Зона покрытия снижается, если автомобили и предметы, находящиеся очень близко к автомобилю, блокируют датчики СТА (см. рисунок, где изображена примерная зона покрытия **[датчик заблокирован слева]**). Медленно выезжая задним ходом с парковочного места, вы обеспечите увеличение зоны покрытия датчика и его эффективности.



## Вождение

Также зона покрытия СТА уменьшается при парковке под малыми углами (см. рисунок, где изображена примерная зона покрытия [датчик заблокирован слева]).



**Ограничения функций обнаружения системы СТА:** из-за специфики радиолокационной технологии в некоторых ситуациях автомобили, входящие и выходящие из непросматриваемых зон, не могут быть обнаружены. Причиной того, что автомобили не были обнаружены, может стать:

- Засорение мусором облицовки задней боковой панели
- Прохождению сигналов радиолокатора, расположенного на задней боковой панели, препятствует или частично препятствует находящийся рядом припаркованный автомобиль или предмет.
- Приближающиеся автомобили движутся на скорости более 24 км/ч (15 миль/ч)
- Суровые погодные условия
- Движение задним ходом на скорости более 5 км/ч (3 мили/ч)
- Выезд задним ходом с парковочного места, располагающегося под углом

### Ложное срабатывание СТА

Из-за специфики радиолокационной технологии в некоторых ситуациях система BLIS® выдает предупреждение, хотя при движении задним ходом в непросматриваемой зоне нет автомобиля. Также это называется ложное срабатывание. Если ложное срабатывание происходит с умеренной частотой, то это нормально. Условия для ложного срабатывания при выезде задним ходом могут сложиться во время выезда задним ходом из гаража, во время парковки задним

ходом, а также при наличии предметов, находящихся слишком близко к датчику. Ложные срабатывания носят временный характер и не свидетельствуют о сбое в системе.

### **Взаимодействие системы СТА и системы контроля пространства позади автомобиля (RSS)**

Система СТА работает параллельно с системой контроля пространства позади автомобиля (при наличии). Следует знать, какие предупреждающие сигналы издает каждая из систем.

### **Включение/выключение и дезактивация BLIS® и/или СТА**

Систему BLIS® и/или СТА можно отключить через центр сообщений. Если выключена система BLIS® и/или СТА, эти системы автоматически включатся снова при выключении и включении зажигания. Когда система BLIS® и/или СТА отключены, в центре сообщений появляется сообщение BLIND SPOT SYS OFF (Система непросматриваемой зоны выкл) и/или СТА SYSTEM OFF (Система СТА выкл). Когда система BLIS® и/или СТА отключены, водитель не будет слышать предупреждения. См. раздел *Центр сообщений* главы *Панель приборов*.

**Примечание.** Если выключение системы невозможно, см. раздел *МуКей®* главы *Блокировка и система безопасности*, где дана более подробная информация.

Системы BLIS® и/или СТА можно дезактивировать на длительное время, чтобы их включение не происходило даже после выключения и включения зажигания. Это должен осуществлять только официальный дилер. **Примечание.** Если одна из систем была дезактивирована, активацию также может производить только дилер. Если системы дезактивированы, в центре сообщений будет отображаться сообщение BLIND SPOT DISABLED (Система непросматриваемых зон дезактивирована) и/или СТА DISABLED (СТА дезактивирована).

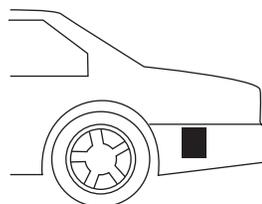
### **Сбой в работе BLIS® и/или СТА**

Если один из датчиков - правый или левый - системы BLIS® и/или СТА неисправен, предупреждающая индикаторная лампа BLIS® загорится и останется включенной, а в центре сообщений отобразится сообщение BLIND SPOT SYSTEM FAULT (Сбой системы непросматриваемой зоны) или CROSS TRAFFIC SYSTEM FAULT (Сбой системы контроля транспортных средств, движущихся в перекрестном направлении). В случае неисправностей, которые могут привести к тому, что соответствующая правая или левая индикаторная лампа не загорится, появляется только сообщение в центре сообщений.

## Вождение

### Блокировка датчика

Чрезмерное скопление грязи, снега и т.п. на облицовках боковых панелей может привести к ухудшению качества работы системы BLIS®. Тот же самый эффект может вызвать и сильный дождь. Система BLIS® выявляет ухудшение в работе и



предупреждает об этом водителя, отображая в центре сообщений сообщение о блокировке. В этом случае в центре сообщений появляется сообщение BLIND SPOT NOT AVAILABLE (Система непросматриваемой зоны недоступна) или CROSS TRAFFIC NOT AVAILABLE (Система контроля транспортных средств, движущихся в перекрестном направлении, недоступна) и загорается соответствующая предупреждающая индикаторная лампа на левом и/или правом наружном зеркале. Водитель может удалить это сообщение из центра сообщений, но индикаторная лампа на наружном зеркале не перестанет гореть.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Сразу перед тем, как система обнаруживает блокировку и сообщает об этом водителю, возрастает количество не обнаруживаемых предметов. Для предотвращения травм ЗАПРЕЩЕНО использовать систему BLIS® в качестве замены боковых зеркал и зеркал заднего вида, а также игнорировать необходимость оглядываться назад, прежде чем сменить полосу движения. Использование BLIS® не заменяет осторожность при управлении автомобилем. BLIS® - это только вспомогательное средство.

После того как причина блокировки устранена, автомобиль должен двигаться на протяжении какого-то промежутка времени, а система должна обнаружить как минимум два автомобиля, прежде чем произойдет ее перезагрузка. Вместо этого также можно выключить и включить зажигание. Однако если после выключения-включения зажигания причина блокировки не устранена, система вновь выявит блокировку после выезда автомобиля на проезжую часть.

## Вождение

В таблице ниже указаны возможные причины и способы устранения проблемы, если отображается данное сообщение:

Поверхность радиолокатора загрязнена или каким-то образом закрыта	Очистите облицовку перед радиолокатором с обеих сторон либо удалите причину блокировки
Поверхность радиолокатора не загрязнена и не закрыта	В течение нескольких минут двигайтесь в обычном режиме по проезжей части, чтобы радиолокатор обнаружил, что причина блокировки устранена. <b>Примечание.</b> Необходимо, чтобы была включена передача D (Передачи переднего хода) и мимо автомобиля проехали несколько автомобилей, для того чтобы система BLIS® отменила состояние блокировки.
Сильный ливень или снегопад препятствует прохождению сигналов радиолокатора.	Никаких действий от водителя не требуется. После того, как ливень или снегопад стихнут или прекратятся, система автоматически перезагрузится в незаблокированное состояние. Не используйте системы BLIS® и/или СТА во время сильного ливня или снегопада.

Из-за специфики радиолокационной технологии вы можете получить предупреждение о блокировке, если блокировки не было. Это случается редко и называется ложным предупреждением о блокировке. Состояние ложной блокировки может самоустраниться либо исчезнет после выключения и включения зажигания.

### Ложные предупреждения при буксировке прицепа

Во время буксировки прицепа датчики могут обнаружить прицеп, что станет причиной ложного предупреждения. Если вы считаете ложные предупреждения раздражающими, можно отключить систему BLIS®.

### Яркость в дневное и ночное время

Предупреждающие индикаторные лампы системы BLIS® и/или СТА автоматически затемняются, когда переключатель фар находится в положении PARK (Парковка), ON (Вкл) или AUTO ON (Авто вкл), а с датчика солнечного света поступил сигнал о наступлении темного времени суток.

## Вождение

### СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА (4WD) (ПРИ НАЛИЧИИ)



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Важные сведения, касающиеся безопасной эксплуатации автомобиля такого типа указаны в разделе *Подготовка к движению* этой главы.

Ваш автомобиль оснащен интеллектуальной системой 4WD, осуществляющей непрерывный мониторинг состояния автомобиля и автоматически регулирующей распределение мощности между передними и задними колесами. Она сочетает в себе четкую работу на любых типах дорожного покрытия с высокоэффективным полным приводом.

Система 4WD постоянно активна и не требует участия водителя в своей работе. Она способна к работе во всех дорожных условиях, включая движение в городе и по шоссе, а также движение по бездорожью и зимой. Оптимизировать работу системы 4WD можно, передвинув регулятор TMS в режим соответствующего рельефа. См. раздел *Подстройка под рельеф местности* ниже в этой главе.

#### **Движение по бездорожью на грузовых и внедорожных автомобилях**

Полноприводные автомобили специально предназначены для движения по песку, снегу, грязи и пересеченной местности и обладают характеристиками, которые несколько отличны от характеристик легковых автомобилей, как при движении по дорогам, так и по бездорожью.

#### **Отличия вашего автомобиля от других автомобилей**

Грузовые и внедорожные автомобили могут отличаться от некоторых других автомобилей. Ваш автомобиль может быть выше, что дает возможность передвигаться по пересеченной местности без застревания или повреждения элементов днища кузова.

Отличия, делающие ваш автомобиль таким универсальным, также делают управление им отличным от управления обычным легковым автомобилем.

Всегда контролируйте рулевое колесо, особенно во время движения по пересеченной местности. Т.к. резкое изменение рельефа может привести к внезапному движению рулевого колеса, всегда прочно удерживайте рулевое колесо руками, лежащими на его ободе. Не держитесь за спицы рулевого колеса.

Во время движения будьте аккуратны, чтобы не допустить повреждения автомобиля незаметными предметами, такими как камни и пни.

## Вождение

Перед тем, как начать передвижение по местности, вам следует изучить карты; либо местность должна быть вам знакома. Перед поездкой нанесите на карту ваш маршрут. Для сохранения рулевого управления и управления тормозами вы должны обеспечить контакт всех четырех колес с грунтом, а колеса должны катиться, а не проскальзывать или буксовать.

### **Основные принципы эксплуатации**

- Во время сильного поперечного ветра автомобиль должен ехать на меньшей скорости, т.к. в этих условиях обычные характеристики рулевого управления вашим автомобилем могут измениться.
- Будьте крайне осторожны при движении по дороге, скользкой из-за песка, воды, гравия, снега или льда.

### **Если ваш автомобиль съехал с дороги**

- Если ваш автомобиль съезжает с края дороги, снизьте скорость, но старайтесь не нажимать резко на педаль тормоза, и только снизив скорость, медленно верните автомобиль обратно на дорогу. Не делайте резких движений рулевым колесом, возвращаясь на дорожное покрытие.
- Безопаснее остаться на обочине и постепенно замедлить движение, а затем вернуться на дорогу. Если вы не снизите скорость или будете поворачивать рулевое колесо слишком резко или сильно, то вы можете потерять управление автомобилем.
- Чаще гораздо безопаснее сбить небольшой предмет, например, дорожный световозвращатель, и допустить незначительное повреждение автомобиля, чем пытаться резко вернуться на дорогу, что может привести к неуправляемому заносу автомобиля или переворачиванию. Помните, вашей главной задачей является обеспечение своей безопасности и безопасности других людей.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Автомобили с более высоким центром тяжести, такие как внедорожные автомобили и полноприводные автомобили, отличаются в управлении от автомобилей, центр тяжести у которых находится ниже. Внедорожные автомобили и полноприводные автомобили **не** рассчитаны на совершение поворотов на таких же высоких скоростях, как легковые автомобили, также, как автомобили спортивного типа с низкой посадкой не предназначены для движения в условиях бездорожья. Избегайте поворотов под острым углом, движения на слишком высокой скорости или совершения резких маневров на таких автомобилях. Недостаточно аккуратная манера вождения может стать причиной увеличения риска потери управления, переворачивания автомобиля, травм или смерти.

## Вождение

### **Если ваш автомобиль застрял**

Если ваш автомобиль застрял в грязи или снегу, его можно вытащить с помощью раскачивания, переключая передачи вперед и назад, делая равномерные паузы между каждым переключением передачи. Слегка нажимайте на педаль акселератора на каждой из передач.

**Не раскачивайте автомобиль, если температура двигателя превышает нормальную, т.к. это может привести к повреждению коробки передач.**

**Не раскачивайте автомобиль дольше нескольких минут, т.к. это может привести к повреждению коробки передач и шин, а также к перегреву двигателя.**



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Всегда полностью включайте стояночный тормоз и следите за тем, чтобы рычаг выбора передач был надежно зафиксирован в положении Р (Парковка). Всегда поворачивайте ключ в замке зажигания в положение блокировки и извлекайте его, если покидаете автомобиль.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если стояночный тормоз полностью отключен, но все еще горит сигнальная лампа тормоза, то, возможно, тормоза работают неправильно. Обратитесь к официальному дилеру.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не допускайте вращения буксующих колес, соответствующего скорости свыше 56 км/ч (35 миль/ч). Это может привести к разрушению шины и нанесению травмы пассажиру или прохожему.

### **Экстренные маневры**

- В экстренной аварийной ситуации, когда необходимо резко развернуться под острым углом, старайтесь не производить лишних движений, т.е. поворачивайте рулевое колесо настолько быстро и настолько сильно, как это необходимо, чтобы избежать аварии, но не более. Чрезмерное поворачивание рулевого колеса приведет к снижению, а не увеличению управляемости автомобиля. Кроме этого, если необходимо изменить скорость автомобиля, следует плавно надавливать на педали тормоза и/или акселератора. Старайтесь осуществлять рулевое управление, ускорение или торможение без резких движений, т.к. это может увеличить риск потери управления, переворачивания автомобиля или травм. Используйте всю доступную поверхность дороги для совершения маневра и продолжения безопасного движения.

## Вождение

- В случае аварийной остановки избегайте блокировки колес и не предпринимайте попыток резкого разворачивания рулевого колеса.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Автомобили с более высоким центром тяжести, такие как внедорожные автомобили и полноприводные автомобили, отличаются в управлении от автомобилей, центр тяжести у которых находится ниже. Внедорожные автомобили и полноприводные автомобили **не** рассчитаны на совершение поворотов на таких же высоких скоростях, как легковые автомобили, также, как автомобили спортивного типа с низкой посадкой не предназначены для движения в условиях бездорожья. Избегайте поворотов под острым углом, движения на слишком высокой скорости или совершения резких маневров на таких автомобилях. Недостаточно аккуратная манера вождения может стать причиной увеличения риска потери управления, переворачивания автомобиля, травм или смерти.

- Если автомобиль переходит с одной поверхности на другую (например, с бетона на гравий), то он будет несколько иначе реагировать на маневры (рулевое управление, ускорение или торможение). В этом случае также не осуществляйте управление в резкой манере.

### **Песок**

Когда автомобиль движется по песку, старайтесь, чтобы все четыре колеса находились на самом плотном его участке. Избегайте снижения давления в шинах, но понизьте передачу и без остановок преодолите этот участок. Медленно нажимайте на педаль акселератора и старайтесь не допустить пробуксовки колес.

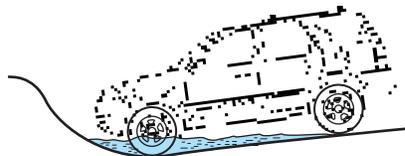
Не следует чрезмерно повышать скорость, т.к. крутящий момент может помешать движению, став причиной того, что автомобиль застрянет в песке настолько глубоко, что для его извлечения понадобится использовать другой автомобиль. Помните, вы можете вернуться задним ходом тем же путем, что приехали, если движетесь с осторожностью.

## Вождение

### **Грязь и вода**

Если необходимо проехать через водоем, скорость автомобиля должна быть небольшой. Тяга колес и возможность торможения могут быть ограничены.

Когда автомобиль движется сквозь водное препятствие, выясните его глубину и старайтесь по мере возможности избегать уровня воды выше нижней части ступиц, двигайтесь медленно. Если влага попадет в систему зажигания, автомобиль может заглохнуть.



После движения в воде, всегда проверяйте тормоза. Тормоза, в которые попала вода, останавливают автомобиль менее эффективно, чем сухие тормоза. Ускорить их высыхание можно, медленно двигаясь на автомобиле и слегка надавливая при этом на педаль тормоза.

Внимательно следите за тем, не происходит ли резкого изменения скорости или направления движения автомобиля, когда он едет по грязи. В скользкой грязи даже полноприводные автомобили могут потерять сцепление с грунтом. Также, как и при движении по песку, медленно нажимайте на педаль акселератора и не допускайте пробуксовки колес. Если все-таки происходит занос автомобиля, поворачивайте руль в направлении заноса до тех пор, пока не восстановите контроль над автомобилем.

Если коробка передач, раздаточная коробка или передний мост погрузились в воду, следует проверить и, при необходимости, заменить в них эксплуатационные жидкости.

### **Движение через глубокий водоем может привести к повреждению коробки передач.**

Если передний или задний мост погрузились в воду, следует заменить смазку в них.

После движения по грязи удалите налипшие на карданные валы и шины куски грязи. Налипшая на шины и карданные валы грязь вызывает дисбаланс, который может привести к повреждению компонентов привода.

## Вождение

“Tread Lightly” (“Двигайтесь с осторожностью”) - это образовательная программа, призванная повысить осведомленность граждан о

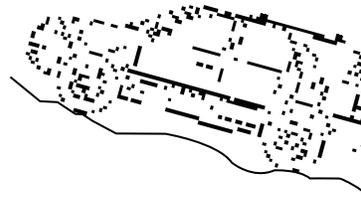


правилах землепользования и ответственного поведения в государственных заповедниках. Компания Ford Motor присоединяется к Службе охраны лесов США и Бюро по управлению землями и призывает вас помочь сохранить лесные заповедники и другие частные и общественные земли “двигаясь с осторожностью”.

### ***Движение по гористой местности или склонам***

Хотя из-за естественных препятствий может потребоваться двигаться по диагонали вверх или вниз по холму или крутому склону, всегда стремитесь к тому, чтобы траектория движения вниз или вверх была прямолинейной. **Старайтесь не двигаться поперек холмов или крутых склонов и не поворачивать, находясь на них.** Существует риск, что автомобиль потеряет сцепление, уйдет в занос и, возможно, перевернется. Прежде чем ехать по холму, всегда составляйте маршрут поездки. Не проезжайте гребень холма, если не видите, что находится на другой его стороне. Не совершайте движение задним ходом по холму, если у вас нет помощника, который наблюдал бы за тем, что происходит вокруг автомобиля.

При подъеме на крутой склон или холм начинайте движение на одной из низших передач. Это удобнее, чем понижать передачи, начав движение на высокой передаче, когда вы уже начнете подъем. Это позволит сократить нагрузку на двигатель и снизить опасность его остановки.

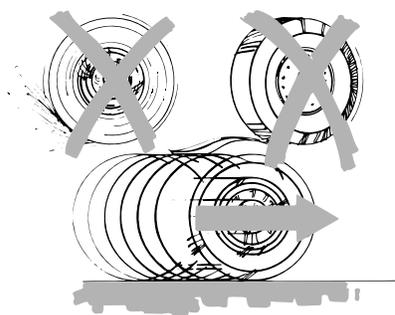


Если это все же произошло, не пытайтесь развернуть автомобиль, т.к. он может перевернуться. Лучше спуститься задним ходом в безопасное место.

На колеса следует подавать умеренную мощность, достаточную для подъема по холму. Слишком большая мощность приведет к скольжению, пробуксовке колес или потере ими сцепления, что, в результате, приведет к потере управления автомобилем.

## Вождение

Спускайтесь по холму на той же передаче, которую использовали бы для подъема. Это позволит предотвратить чрезмерное использование тормозов и их перегрев. Не осуществляйте спуск на нейтральной передаче, отключите повышающую передачу или вручную понизьте передачу. Спускаясь по крутому склону, старайтесь не допускать резкого и внезапного торможения, т.к. это может привести к потере управления. При резком торможении передние колеса не могут поворачиваться, а если они не поворачиваются, вы не сможете осуществлять рулевое управление. Рулевое управление возможно, только когда передние колеса поворачиваются.



Т.к. ваш автомобиль оснащен системой антиблокировки тормозов, на педаль тормоза следует нажимать равномерно. Нельзя "нагнетать" торможение, последовательно нажимая и отпуская педаль тормоза.

### **Движение по снегу и льду**

Полноприводные автомобили лучше справляются с движением по снегу и льду, чем автомобили с приводом на два колеса, но, как и любой другой автомобиль, они могут войти в занос.

Если во время движения по заснеженным или обледенелым дорогам автомобиль начинает заносить, поворачивайте рулевое колесо в направлении заноса, пока не восстановите управление.

Избегайте резкой подачи мощности и быстрого изменения направления движения, находясь на снегу или льду. При трогании автомобиля после полной остановки нажимайте на педаль акселератора медленно и равномерно.

Также избегайте резкого торможения. Хотя ускорение на снегу или льду у автомобилей 4WD происходит лучше, чем у автомобилей с приводом на два колеса, останавливаются они абсолютно так же, ведь торможение происходит всеми четырьмя колесами, как и у остальных автомобилей. Не следует недооценивать, насколько опасны те или иные дорожные условия.

## Вождение

Обеспечивайте достаточную для остановки дистанцию между вашим автомобилем и другими автомобилями. Следует двигаться на пониженной скорости и по возможности использовать более низкую передачу. При экстренной остановке старайтесь не допустить блокировки колес. Используйте метод "выжимания" - надавливайте на педаль тормоза, равномерно увеличивая силу. Это обеспечит торможение колес, не препятствуя их вращению, и вы сможете развернуть их в необходимом вам направлении. Если происходит блокировка колес, отпустите педаль тормоза, а затем повторите метод "выжимания". Т.к. ваш автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS) на четырех колесах, на педаль тормоза следует нажимать равномерно. Нельзя "нагнетать" торможение, последовательно нажимая и отпуская педаль тормоза. См. раздел *Тормоза* этой главы, где более подробно описана работа антиблокировочной системы тормозов.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Двигаясь по скользким поверхностям на автомобиле, оснащенном цепями или тросами противоскольжения, важно проявлять предельную осторожность. Поддерживайте низкую скорость движения, предусматривайте увеличенный остановочный путь и не используйте агрессивных приемов рулевого управления. Так вы сможете снизить риск потери управления автомобилем, которая может привести к травмам или смерти. Если задняя часть автомобиля скользит во время поворота, поворачивайте руль в направлении скольжения, пока не восстановите управление.

### **Обслуживание и модификации**

Системы подвески и рулевого управления вашего автомобиля разработаны и испытаны для обеспечения предсказуемого поведения автомобиля, как с нагрузкой, так и без, а также стабильных показателей грузоподъемности. В связи с этим компания Ford Motor категорически не рекомендует производить модификации, например, устанавливать или ликвидировать составные части (такие как лифт-комплекты или стабилизаторы) или использовать запасные части, не эквивалентные оригинальному заводскому оснащению.

Все модификации автомобиля, в результате которых происходит повышение центра тяжести, повышают вероятность переворачивания автомобиля из-за потери управления. Компания "Ford Motor" рекомендует проявлять осторожность при обращении с автомобилем с большой нагрузкой или оснащенным такими приспособлениями, как багажник для лестниц или крышки багажника пикапа.

## Вождение

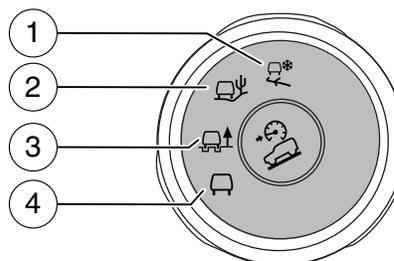
Ненадлежащее обслуживание автомобиля может привести к аннулированию гарантии, повысить затраты на ремонт, ухудшить рабочие характеристики и эксплуатационную надежность автомобиля, а также негативно повлиять на безопасность водителя и пассажиров. Если автомобиль эксплуатируется в условиях тяжелого бездорожья, рекомендуется проводить частый осмотр компонентов шасси.

### ПОДСТРОЙКА ПОД РЕЛЬЕФ МЕСТНОСТИ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система подстройки под рельеф местности регулирует реакцию двигателя, коробки передач, системы полного привода, подвески и систем контроля устойчивости в зависимости от специфики рельефа местности. Система оптимизирует управляемость и комфортность, а также максимизирует сцепление.

Поверните регулятор, расположенный на центральной консоли, и выберите один из следующих режимов:

1. Трава/гравий/снег
2. Песок
3. Грязь/колея
4. Нормальный



- Нормальный - режим для движения по дорогам с твердым покрытием. Если нормальный режим не активирован, следует выбрать его, прежде чем начать движение по поверхности, аналогичной дороге с твердым покрытием. Как только необходимость в специальном режиме исчезает, следует выбрать этот режим. При буксировке прицепа используйте Нормальный режим.

**Примечание.** Функция круиз-контроля доступна только в Нормальном режиме и режиме Снег.

## Вождение

- Трава/Гравий/Снег - используйте этот режим для движения по твердой поверхности, покрытой сыпучим или скользким материалом. Например, поверхности могут быть покрыты утрамбованным снегом, льдом, водой, травой, гравием или тонким слоем песка. Для движения по толстому слою гравия рекомендуется выбрать режим Песок. Если в глубоком снегу колеса автомобиля начинают пробуксовывать, может помочь отключение противобуксовочной системы. Преодолев эту проблему, следует снова включить противобуксовочную систему. См. *Выключение системы AdvanceTrac® с RSC* выше в этой главе.

**Примечание.** Режимы Грязь/колея и Песок предназначены только для движения по бездорожью.

**Примечание.** Контроль прохождения поворотов не может быть активирован в режимах Грязь/колея и Песок.

- Песок - используйте этот режим для движения по мягкому сухому песку или толстому слою гравия. Если песок, по которому необходимо проехать, влажный/мокрый и достаточно глубокий, для того чтобы в него ушли колеса, следует выбирать режим Грязь/колея.
- Грязь/колея - используйте этот режим для движения по грязи, колеям, мягкой или неровной почве.

Если работа системы подстройки под рельеф местности невозможна, то специальный режим выбрать нельзя, о чем свидетельствует отобразившееся сообщение. Если работа системы подстройки под рельеф местности (TMS) невозможна из-за неисправности системы, все индикаторы режимов на регуляторе будут выключены, а в центре сообщений отобразится одно из следующих сообщений.

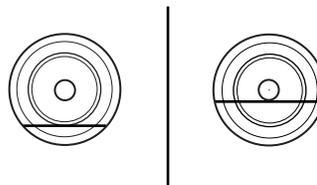
**TERRAIN MANAGEMENT SYSTEM FAULT** (Сбой системы подстройки под рельеф местности): если отображается это сообщение, выключение и включение зажигания могут устранить сбой. Если после этого сбой не устранен, обратитесь к официальному дилеру для обслуживания системы.

**MODE CHANGE NOT ACCEPTED, RETRY** (Смена режима не подтверждена, повторите попытку): если отображается это сообщение, одна из систем автомобиля не может обеспечить переход в этот режим в момент запроса со стороны водителя. Попробуйте снова изменить режим.

## Вождение

### ПРЕОДОЛЕНИЕ ВОДНЫХ ПРЕГРАД

Если без преодоления глубоких водных преград или водоемов нельзя обойтись, двигайтесь очень медленно. Запрещено двигаться сквозь водные преграды, если высота уровня воды превышает уровень нижней части колесных дисков (у легковых автомобилей) или нижней части ступицы (у грузовых автомобилей).



При преодолении водных препятствий тяга колес и возможность торможения могут быть ограничены. Кроме этого, вода может попасть в воздухозаборник двигателя и серьезно повредить двигатель, или же двигатель может заглохнуть. **Движение сквозь глубокие водоемы, когда вентиляционный трубопровод коробки передач погружен в воду, может стать причиной попадания воды в коробку передач и ее внутреннего повреждения.**

**Двигаясь сквозь водное препятствие, всегда высушивайте тормоза, медленно двигаясь на автомобиле и слегка надавливая при этом на педаль тормоза.** Тормоза, в которые попала вода, останавливают автомобиль менее эффективно, чем сухие тормоза.

## Экстренные ситуации на дорогах

### УПРАВЛЕНИЕ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ

Если ваш автомобиль неисправен и создает условия для возникновения ДТП, необходимо включить аварийную сигнализацию.



Выключатель аварийной сигнализации расположен по центру приборной панели. Аварийная сигнализация работает вне зависимости от того, включено зажигание или нет, а также от того, находится ли ключ в замке зажигания.

- Нажмите на выключатель, и все передние и задние указатели поворотов начнут мигать.
- Для выключения нажмите на выключатель еще раз.

#### MyFord Touch™ (если имеется)

- Нажмите и удерживайте выключатель, и все передние и задние указатели поворотов начнут мигать.
- Для выключения нажмите и удерживайте выключатель еще раз.

**Примечание.** При слишком продолжительном использовании аварийной сигнализации может произойти разрядка аккумуляторной батареи.

### ОТКЛЮЧЕНИЕ ТОПЛИВНОГО НАСОСА

На случай столкновения как легкой, так и высокой степени тяжести автомобиль оснащен функцией отключения топливного насоса, обеспечивающей прекращение подачи топлива в двигатель. Отключение происходит не после всякого удара.

Если из-за срабатывания этой функции при столкновении подача топлива в двигатель вашего автомобиля прекратилась, вы можете повторно запустить автомобиль следующим образом:

1. Поверните ключ зажигания в положение OFF (Выкл).
2. Поверните ключ зажигания в положение ON (Вкл).

Иногда повторный запуск автомобиля происходит не с первой попытки, и попытку следует повторить.



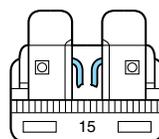
**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** После столкновения необходимо осмотреть автомобиль на предмет утечек топлива и, при необходимости, устранить их. В противном случае, опасность возгорания и серьезных травм возрастает. Компания Ford Motor рекомендует после каждого столкновения обращаться к официальному дилеру для проверки топливной системы.

## Экстренные ситуации на дорогах

### ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ

#### Предохранители

Если электрические компоненты автомобиля не работают, возможно, неисправен предохранитель. Если предохранитель перегорел, то проволочка внутри него разорвана. Прежде чем производить замену электрических компонентов, проверьте соответствующие предохранители.



**Примечание.** Всегда заменяйте предохранители на новые, рассчитанные на указанный номинальный ток. Использование предохранителя, номинальный ток которого выше, может привести к серьезному повреждению проводки и стать причиной возгорания.

#### Стандартный номинальный ток предохранителей и цвет

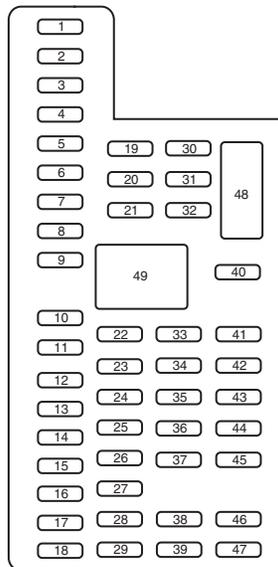
ЦВЕТ				
Номинальный ток	Мини-предохранители	Стандартные предохранители	Макси-предохранители	Трубчатые предохранители
2А	Серый	Серый	—	—
3А	Фиолетовый	Фиолетовый	—	—
4А	Розовый	Розовый	—	—
5А	Рыжевато-коричневый	Рыжевато-коричневый	—	—
7,5А	Коричневый	Коричневый	—	—
10А	Красный	Красный	—	—
15А	Синий	Синий	—	—
20А	Желтый	Желтый	Желтый	Синий
25А	Белый	Белый	—	—
30А	Зеленый	Зеленый	Зеленый	Розовый
40А	—	—	Оранжевый	Зеленый
50А	—	—	Красный	Красный
60А	—	—	Синий	Желтый
70А	—	—	Рыжевато-коричневый	—
80А	—	—	Белый	—

## Экстренные ситуации на дорогах

### Панель предохранителей в салоне

Панель предохранителей расположена слева под рулевым колесом рядом с педалью тормоза. Снимите крышку панели, чтобы получить доступ к предохранителям.

Для того чтобы извлечь предохранитель, используйте специальные щипцы, прикрепленные к крышке панели предохранителей.



Маркировка предохранителей:

Расположение предохранителя/реле	Номинальный ток предохранителя	Предохраняемые цепи
1	30А	Стеклоподъемник переднего окна со стороны водителя с функцией "одно нажатие"
2	15А	Не используется (резервный)
3	30А	Стеклоподъемник переднего окна со стороны пассажира с функцией "одно нажатие"

## Экстренные ситуации на дорогах

Расположение предохранителя/ реле	Номинальный ток предохранителя	Предохраняемые цепи
4	10А	Фонари внутреннего освещения, включаемые по запросу (потолочная консоль, второй ряд, багажное отделение), лампа перчаточного ящика, подсветка складывания сидений второго и третьего ряда, подсветка противосолнечных козырьков
5	20А	Усилитель
6	5А	Не используется (резервный)
7	7,5А	Питание логического модуля запоминания положения сиденья
8	10А	Не используется (резервный)
9	10А	4-дюймовый дисплей радио (без SYNC®), логический модуль подъемной задней двери с электроприводом, электронная панель отделки
10	10А	Реле работы/питания дополнительного оборудования (стеклоочистители, стеклоомыватель заднего стекла), датчик дождя
11	10А	Приборная панель, проецируемый дисплей на ветровом стекле
12	15А	Лампы освещения подножек (потолочная консоль, второй ряд, багажное отделение), лампы подсветки нижней стороны, светодиод отсека на консоли, фоновая подсветка

## Экстренные ситуации на дорогах

Расположение предохранителя/ реле	Номинальный ток предохранителя	Предохраняемые цепи
13	15А	Лампы правого указателя поворота, лампы правых указателей поворота/стоп-сигналов прицепа (ТТ)
14	15А	Лампы левого указателя поворота, лампы левых указателей поворота/стоп-сигналов прицепа (ТТ)
15	15А	Фонари заднего хода, стоп-сигналы, дополнительный стоп-сигнал
16	10А	Фары ближнего света (правые)
17	10А	Фары ближнего света (левые)
18	10А	Подсветка клавиатуры, система блокировки выбора передач при отпущенной педали тормоза (BSI), индикатор работы кнопки запуска, пассивная противоугонная система (PATS), запуск модуля управления трансмиссией (PCM), подача питания для перемещения заднего сиденья по высоте
19	20А	Питание запоминающего устройства сиденья
20	20А	Замки
21	10А	Интеллектуальный доступ (IA), Клавиатура
22	20А	Реле звукового сигнала

## Экстренные ситуации на дорогах

Расположение предохранителя/реле	Номинальный ток предохранителя	Предохраняемые цепи
23	15А	Модуль управления рулевым колесом, IA, переключатель фар
24	15А	Разъем передачи данных, модуль управления рулевым колесом
25	15А	Размыкание подъемной задней двери
26	5А	Радиочастотный модуль
27	20А	IA-модуль
28	15А	Замок зажигания, запуск кнопкой
29	20А	Радио, 8-дюймовый многофункциональный экран SYNC®, модуль SYNC®, модуль глобальной системы позиционирования (GPS)
30	15А	Передние стояночные фонари
31	5А	Контроллер тормозной системы прицепа
32	15А	Розетка переменного тока 110 В, складывающееся зеркало с электроприводом, зеркала с электроприводом, стеклоподъемник передних окон с функцией "одно нажатие", подсветка замков дверей
33	10А	Датчик классификации водителя/пассажира
34	10А	Монитор "мертвых зон", камера заднего вида, система контроля пространства позади автомобиля

## Экстренные ситуации на дорогах

Расположение предохранителя/ реле	Номинальный ток предохранителя	Предохраняемые цепи
35	5А	Проецируемый дисплей на ветровом стекле, датчик влажности системы климат-контроля, система подстройки под рельеф местности, переключатель системы помощи при спуске с горы, датчик переключателя фар
36	10А	Не используется (резервный)
37	10А	Модуль управления системой пассивной безопасности
38	10А	Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением, электролюк
39	15А	Фары дальнего света
40	10А	Задние стояночные фонари, фонари освещения номерного знака
41	7,5А	Отмена повышающей передачи, Буксировка
42	5А	Не используется (резервный)
43	10А	Не используется (резервный)
44	10А	Не используется (резервный)
45	5А	Не используется (резервный)
46	10А	Модуль климат-контроля
47	15А	Противотуманные фары, питание указателей поворота в правом и левом зеркалах

## Экстренные ситуации на дорогах

Расположение предохранителя/ реле	Номинальный ток предохранителя	Предохраняемые цепи
48	30А Прерыватель цепи	Электростеклоподъемники задних окон, электростеклоподъемник пассажирского окна, опускание одним нажатием (только со стороны водителя)
49	Реле замедления дополнительного оборудования	Блок управления кузовными системами

### Электрораспределительная коробка

Электрораспределительная коробка расположена в моторном отсеке. Электрораспределительная коробка объединяет в себе высокотокковые предохранители, обеспечивающие защиту основных систем автомобиля от перегрузок.



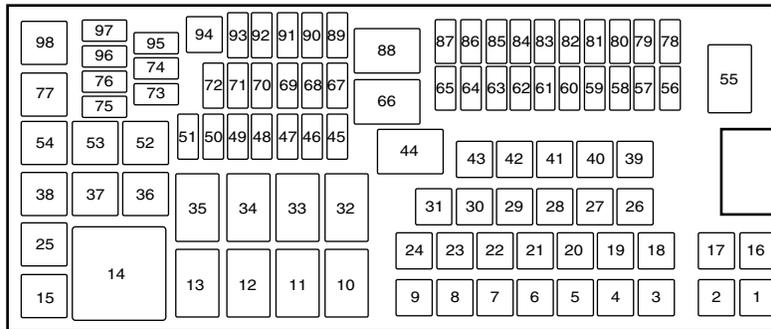
**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Прежде чем проводить обслуживание высокотокковых предохранителей, всегда отключайте аккумуляторную батарею.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Для снижения риска удара электрическим током всегда устанавливайте на место крышку электрораспределительной коробки, прежде чем подключать батарею или доливать жидкость в бачки.

В разделе *Аккумуляторная батарея* главы *Обслуживание и технические характеристики* дана информация об отключении и подключении аккумуляторной батареи.

## Экстренные ситуации на дорогах



Маркировка высоковольтных предохранителей:

Расположение предохранителя/ реле	Номинальный ток предохранителя	Описание электрораспределительной коробки
1	—	Не используется
2	—	Не используется
3	30А**	Модуль системы управления тормозами прицепа
4	30А**	Стеклоочистители, передний стеклоомыватель
5	50А**	Насос антиблокировочной тормозной системы (ABS)
6	—	Не используется
7	30А**	Подъемная задняя дверь с электроприводом
8	20А**	Электролюк
9	20А**	Розетка #2 (задняя консоль)
10	—	Реле разблокировки заднего сиденья третьего ряда
11	—	Реле обогрева заднего стекла

## Экстренные ситуации на дорогах

Расположение предохранителя/реле	Номинальный ток предохранителя	Описание электрораспределительной коробки
12	—	Реле заряда аккумуляторной батареи буксируемого прицепа
13	—	Реле стартера
14	—	Не используется
15	—	Реле топливного насоса
16	—	Не используется
17	40А**	Розетка переменного тока 110 В
18	40А**	Электродвигатель переднего вентилятора
19	30А**	Стартер
20	20А**	Розетка #1/прикуриватель
21	20А**	Розетка #3 (багажное отделение)
22	30А**	Модуль сидений третьего ряда
23	30А**	Электропривод сиденья водителя, запоминающий модуль
24	30А**	Реле заряда аккумуляторной батареи буксируемого прицепа (ГТ)
25	—	Не используется
26	40А**	Реле обогрева заднего стекла, обогрев зеркал
27	20А**	Розетка (консоль)
28	30А**	Климат-контроль сидений
29	—	Не используется
30	—	Не используется
31	—	Не используется

## Экстренные ситуации на дорогах

Расположение предохранителя/ реле	Номинальный ток предохранителя	Описание электрораспределительной коробки
32	—	Реле электродвигателя дополнительного вентилятора обдува
33	—	Не используется
34	—	Реле электродвигателя вентилятора обдува
35	—	Не используется
36	—	Не используется
37	—	Реле лампы правых указателей поворота/стоп-сигналов буксируемого прицепа (ТТ)
38	—	Реле резервной защиты ТТ
39	40А**	Электродвигатель дополнительного вентилятора обдува
40	—	Не используется
41	—	Не используется
42	30А**	Пассажирское сиденье
43	40А**	Клапаны системы ABS
44	—	Реле стеклоомывателя заднего стекла
45	5А*	Датчик дождя
46	—	Не используется
47	—	Не используется
48	—	Не используется
49	—	Не используется
50	15А*	Обогрев зеркал
51	—	Не используется
52	—	Не используется

## Экстренные ситуации на дорогах

Расположение предохранителя/реле	Номинальный ток предохранителя	Описание электрораспределительной коробки
53	—	Реле лампы левых указателей поворота/стоп-сигналов прицепа (ТТ)
54	—	Не используется
55	—	Реле стеклоомывателя
56	—	Не используется
57	20А*	Левые ксеноновые фары (HID)
58	10А*	Датчик генератора
59	10А*	Переключатель вкл/выкл тормоза (ВОО)
60	10А*	Дублирующие фонари прицепа
61	20А*	Разблокировка сиденья второго ряда
62	10А*	Муфта кондиционера
63	15А*	Лампы указателей поворота/стоп-сигналов прицепа (ТТ)
64	15А*	Стеклоомыватели заднего стекла
65	30А*	Топливный насос
66	—	Реле модуля управления силовым агрегатом (PCM)
67	20А*	Питание автомобиля (VPWR) #2 (элементы силового агрегата, влияющие на токсичность отработавших газов)
68	15А*	VPWR #4 (катушки зажигания)
69	15А*	VPWR #1 (PCM)

## Экстренные ситуации на дорогах

Расположение предохранителя/ реле	Номинальный ток предохранителя	Описание электrorаспределительной коробки
70	10А*	VPWR #3 (катушка), модуль полного привода, муфта кондиционера
71	—	Не используется
72	—	Не используется
73	—	Не используется
74	—	Не используется
75	—	Не используется
76	—	Не используется
77	—	Реле стояночных фонарей прицепа
78	20А*	Правые ксеноновые фары
79	5А*	Адаптивный круиз-контроль (ACC)
80	—	Не используется
81	—	Не используется
82	15А*	Омыватель заднего стекла
83	—	Не используется
84	20А*	Стояночные фонари прицепа
85	—	Не используется
86	7,5А*	Постоянное питание РСМ, реле РСМ, электромагнитный клапан вентиляции адсорбера
87	5А*	Работа/пуск
88	—	Работа/пуск
89	5А*	Обмотка реле вентилятора обдува переднего сиденья, модуль электроусилителя рулевого управления (EPAS)
90	10А*	РСМ
91	10А*	ACC

## Экстренные ситуации на дорогах

Расположение предохранителя/ реле	Номинальный ток предохранителя	Описание электrorаспределительной коробки
92	10А*	Модуль ABS, заводское удаление и заправка
93	5А*	Двигатель заднего вентилятора обдува, электроподогрев заднего стекла, реле заряда батареи буксируемого прицепа (ТТ)
94	30А**	Работа/пуск панели предохранителей пассажирского салона
95	—	Не используется
96	—	Не используется
97	—	Не используется
98	—	Реле муфты компрессора кондиционера

\*Мини-предохранители \*\*Трубчатые предохранители

### ЗАМЕНА ШИН

Если во время движения у автомобиля спустила шина, не нажимайте на педаль тормоза с большим усилием. Снижайте скорость постепенно. Твердо удерживайте рулевое колесо и медленно направьте автомобиль в безопасное место на обочине.

**Примечание.** Если используется запасное колесо, загорится индикаторная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS). Для восстановления полной функциональности системы контроля на автомобиль необходимо установить только дорожные колеса, оснащенные датчиками давления в шинах.

Обратитесь к официальному дилеру для обслуживания спущенной шины, чтобы не допустить повреждения датчиков TPMS, см. раздел *Система контроля давления в шинах (TPMS)* главы *Шины, диски и нагрузка*. Как можно скорее установите вместо запасного колеса дорожное. Во время ремонта или замены спущенной шины обратитесь к официальному дилеру для осмотра датчика TPMS на предмет повреждений.

## Экстренные ситуации на дорогах

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не следует использовать герметики для шин, т.к. они могут повредить систему контроля давления в шинах (TPMS). Однако если использование герметика необходимо, обязательно обратитесь к официальному дилеру Ford для замены датчика TPMS и вентиля.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** См. Система контроля давления в шинах (TPMS) главы Шины, диски и нагрузка, где указана важная информация. Если датчик давления в шинах поврежден, он не будет функционировать.

### Информация об отличающейся запасной шине/диске

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Несоблюдение этих инструкций может стать причиной увеличения риска потери управления автомобилем, травм или смерти.

Если ваша запасная шина/диск отличаются от дорожных, то они предназначены только для временного использования. Это значит, что в случае их вынужденного использования следует как можно скорее произвести замену на дорожную шину/диск того же размера и типа, что и оригинальные дорожные шины/диски, предоставленные компанией Ford. В случае повреждения отличающейся запасной шины или диска их следует заменить, а не ремонтировать.

Отличающаяся запасная шина/диск - это запасная шина/диск другой марки, размера или вида, нежели дорожные шины и диски, которая может быть одного из типов:

1. **Компактное запасное колесо Т-типа:** обозначение размера этого запасного колеса начинается с буквы “Т”; а на боковине может быть маркировка “Temporary Use Only” (“Только для временного использования”)

2. **Полноразмерное отличающееся запасное колесо с ярлыком:** на этом запасном колесе имеется ярлык с надписью “THIS TIRE AND WHEEL FOR TEMPORARY USE ONLY” (“Эта шина и колесо предназначены только для временного использования”)

При движении с использованием одной из описанных выше отличающихся запасных шин **запрещено:**

- Двигаться на скорости более 80 км/ч (50 миль/ч)

## Экстренные ситуации на дорогах

- Нагружать автомобиль выше максимальной грузоподъемности, указанной в табличке сертификата безопасности
- Буксировать прицеп
- Использовать цепи противоскольжения на той стороне автомобиля, где установлено отличающееся запасное колесо
- Использовать одновременно несколько отличающихся запасных колес
- Использовать коммерческое оборудование для мойки машины
- Пытаться произвести ремонт отличающегося запасного колеса

Использование одного из отличающихся запасных колес, указанных выше, вместо любого колеса может негативно повлиять на:

- Управляемость, устойчивость и способность торможения
- Комфортность и создаваемый шум
- Дорожный просвет и парковку у бордюров
- Возможность движения в зимнее время
- Возможность движения в дождливую погоду

### 3. Полноразмерное отличающееся запасное колесо без ярлыка

При движении с использованием полноразмерной отличающейся запасной шины/диска **запрещено:**

- Двигаться на скорости более 113 км/ч (70 миль/ч)
- Использовать одновременно несколько отличающихся запасных шин/дисков
- Использовать коммерческое оборудование для мойки машины
- Использовать цепи противоскольжения на той стороне автомобиля, где установлена отличающаяся запасная шина/диск

Использование полноразмерной отличающейся запасной шины/диска вместо любого колеса может негативно повлиять на:

- Управляемость, устойчивость и способность торможения
- Комфортность и создаваемый шум
- Дорожный просвет и парковку у бордюров
- Возможность движения в зимнее время
- Возможность движения в дождливую погоду
- Эффективность полного привода (при наличии)
- Настройки выравнивания нагрузки (при наличии)

## Экстренные ситуации на дорогах

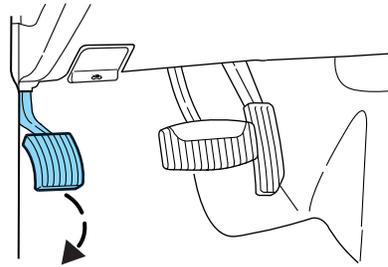
При движении с использованием полноразмерной отличающейся запасной шины/диска особое внимание следует уделить процессам:

- Буксировки прицепа
- Управления автомобилями, оснащенными туристическим жилым прицепом
- Управления автомобилями с нагрузкой на багажнике, установленном на крыше

Будьте осторожны при управлении автомобилем, на котором установлена полноразмерная отличающаяся запасная шина/диск, и как можно скорее обратитесь за обслуживанием.

### Остановка и обеспечение безопасности автомобиля

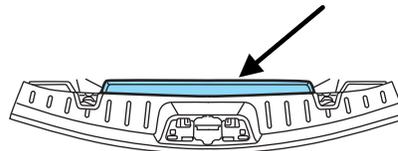
1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, активируйте стояночный тормоз и включите аварийную сигнализацию.
2. Переведите рычаг выбора передач в положение Р (Парковка) и выключите двигатель.



### Демонтаж запасного колеса и домкрат

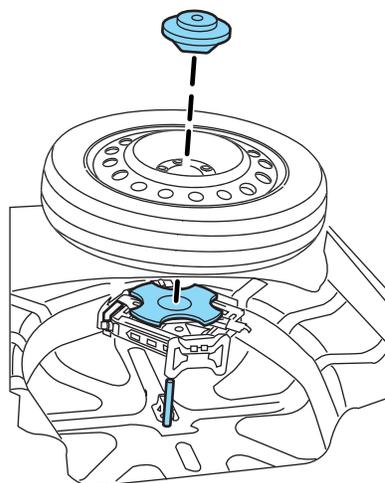
Если сиденье третьего ряда уложено в пол, вам понадобится разложить его (поднять), чтобы получить доступ к запасному колесу и домкрату. Процедура описана в пункте *Раскладывание сиденья третьего ряда* главы *Сиденья и средства пассивной безопасности*.

1. Снимите напольное покрытие и панель пола с покрытием, расположенные в задней части автомобиля.

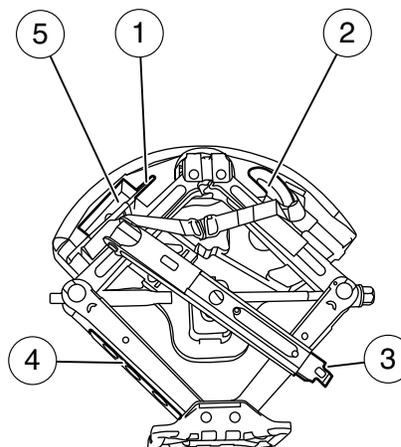


## Экстренные ситуации на дорогах

- Отверните гайку-барашек, с помощью которой крепится запасное колесо, вращая ее против часовой стрелки.
- Поднимите и извлеките запасное колесо из углубления для запасного колеса.

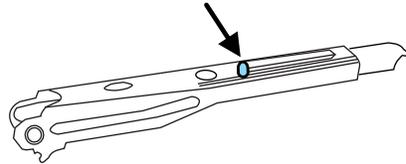


- Отверните болт-барашек, с помощью которого крепится комплект домкрата, вращая его против часовой стрелки.
- Извлеките комплект домкрата, включающий в себя домкрат (4), колесный ключ (ключ с проушиной) (3), противооткатный упор (5), Г-образный болт (1) и буксировочный крюк (2).
- Извлеките домкрат, ключ и противооткатный упор из пенопластового лотка.



## Экстренные ситуации на дорогах

7. Вручную поверните ходовой винт домкрата (в месте крепления ушкового ключа), чтобы извлечь колесный ключ из домкрата. Нажмите на кнопку на ключе, чтобы выдвинуть рукоятку. Сложите углубление ключа.



### Процедура замены колеса

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Когда одно из колес поднято над землей, сам по себе ведущий мост не обеспечит устойчивости автомобиля на домкрате, даже если включена передача Р (Парковка).

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Для того чтобы автомобиль был неподвижен во время замены колеса, обязательно переключите коробку передач на передачу Р (Парковка), включите стояночный тормоз и заблокируйте (в обоих направлениях) колесо, расположенное по диагонали (с другой стороны и в противоположной части автомобиля) по отношению к колесу, замену которого вы производите.

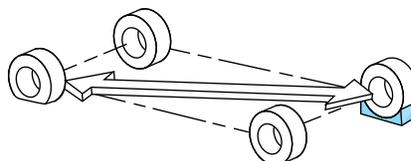
**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если автомобиль соскользнет с домкрата, вы или другие люди можете получить серьезную травму.

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не пытайтесь произвести замену колеса с того бока автомобиля, который находится ближе к проезжей части. Следует отъехать достаточно далеко от проезжей части, чтобы обезопасить себя при подъеме автомобиля домкратом или ремонте колеса.

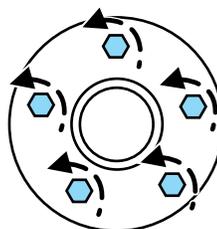
**Примечание.** Во время подъема автомобиля домкратом в салоне не должны находиться пассажиры.

## Экстренные ситуации на дорогах

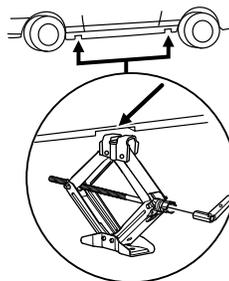
1. Разложите противооткатный упор так, чтобы он образовал треугольник, и заблокируйте с его помощью колесо, противоположное заменяемому.



2. Отверните все крепежные гайки колеса на пол-оборота против часовой стрелки, но не извлекайте их, пока не поднимете колесо над землей.



3. Вставьте домкрат в гнездо для домкрата рядом с заменяемым колесом. Поворачивайте рукоятку домкрата по часовой стрелке, пока колесо полностью не поднимется над землей.



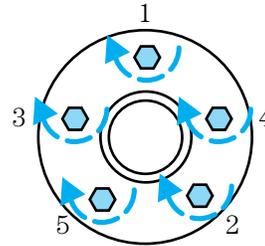
4. С помощью ушкового ключа извлеките крепежные гайки.

5. Замените спущенное колесо запасным, убедившись, что вентиль обращен наружу. Установите крепежные гайки обратно на колесо, чтобы оно плотно прилегало к ступице. Не заворачивайте крепежные гайки до упора, пока не опустите колесо.

6. Опустите колесо, повернув рукоятку домкрата против часовой стрелки.

## Экстренные ситуации на дорогах

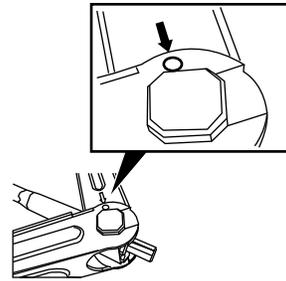
7. Уберите домкрат и полностью затяните крепежные гайки в указанном порядке. Ниже в этой главе в разделе *Нормативные моменты затяжки крепежных гаек колес* указаны соответствующие моменты затяжки для крепежных гаек колес.



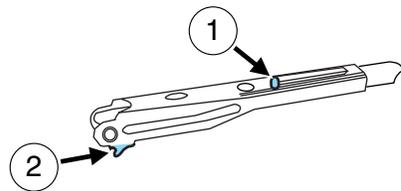
### Укладывание компактного запасного колеса и домкрата

1. Уберите противооткатный упор обратно в пенопластовый лоток.

2. Отрегулируйте высоту домкрата, чтобы убрать ключ. Поворачивайте ходовой винт домкрата до тех пор, пока стрелка на верхнем звене не будет немного ниже, чем изображение круга на нижнем звене.



Нажмите на кнопку (1), чтобы убрать рукоятку ключа, и поместите ключ на приподнятый язычок на нижнем звене и опустите лапку (2), чтобы она прошла сквозь отверстие в противоположном по диагонали верхнем звене. Поворачивайте ходовой винт домкрата по часовой стрелке до тех пор, пока стрелка не совместится с изображением круга, и ключ не будет надежно закреплен на домкрате.



3. Поместите домкрат в пенопластовый лоток и закрепите с помощью имеющейся завязки.

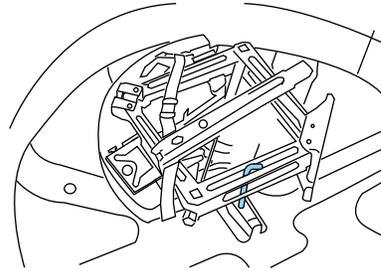
4. Пометите пенопластовый лоток на монтажный кронштейн, расположенный на дне углубления для запасного колеса.

5. Поверх домкрата поместите компактное запасное колесо и закрепите его гайкой-барашком.

## Экстренные ситуации на дорогах

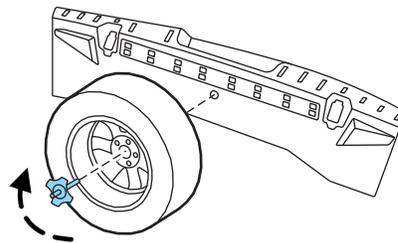
### Укладывание спущенного колеса

1. Поднимите сиденье третьего ряда полностью вверх.
2. Закрепите комплект домкрата в другом положении, поместив Г-образный болт в отверстие, расположенное сбоку на выемке домкрата, как показано на рисунке.



**Примечание.** Г-образный болт располагается в пенопластовом лотке рядом с противооткатным упором.

3. Установите спущенное колесо вертикально в углубление для компактного запасного колеса, так чтобы вентиль колеса был обращен назад, в сторону панели задка двери багажного отделения.
4. Прикрепите спущенное колесо к панели задка подъемной задней двери, вставив болт-барашек в одно из отверстий для колесных болтов на колесе.

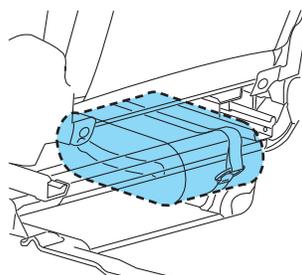


5. Вворачивайте болт-барашек по часовой стрелке в нарезное отверстие в панели задка подъемной задней двери, пока колесо не будет прочно закреплено.

## Экстренные ситуации на дорогах

### КОМПЛЕКТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВРЕМЕННОЙ МОБИЛЬНОСТИ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Ваш автомобиль может быть оснащен комплектом обеспечения временной мобильности (находится под сиденьем водителя). Чтобы извлечь комплект обеспечения временной мобильности, полностью сдвиньте сиденье водителя вперед и потяните комплект в противоположную сторону, отстегнув застежку-липучку на комплекте от застежки на напольном покрытии.



Для того, чтобы поместить комплект обеспечения временной мобильности обратно, положите его на пол за сиденьем водителя, так чтобы крепление-петля было сверху и направлено назад. Затем протолкните комплект вперед, чтобы застежка-липучка на его передней поверхности соединилась с застежкой на переднем крае напольного покрытия.

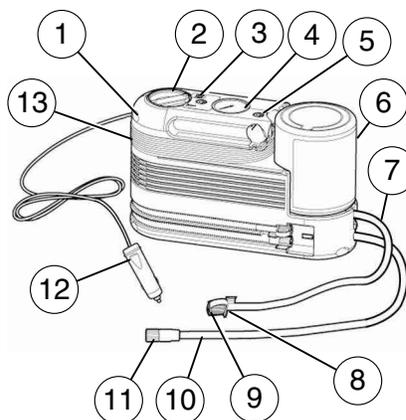
Комплект обеспечения временной мобильности состоит из воздушного компрессора для накачивания шины и контейнера с герметиком, который эффективен для герметизации большинства проколов от гвоздей и подобных предметов. Этот комплект позволит временно загерметизировать прокол, чтобы автомобиль смог проехать еще до 200 км (120 миль) с максимальной скоростью 80 км/ч (50 миль/ч).

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При буксировке прицепа используйте комплект обеспечения временной мобильности, а не компактное запасное колесо. Компактное запасное колесо не рассчитано на повышенную нагрузку, обусловленную наличием прицепа. При буксировке больших нагрузок с использованием компактного запасного колеса управляемость автомобиля может ухудшиться, что может стать причиной потери управления и серьезных травм.

**Примечание.** Количество герметика в одном контейнере рассчитано на временный ремонт только одного колеса. Обратитесь к официальному дилеру для приобретения дополнительных контейнеров с герметиком.

## Экстренные ситуации на дорогах

1. Воздушный компрессор (внутри)
2. Регулятор дозирования
3. Кнопка Вкл//Выкл
4. Воздушный манометр
5. Кнопка выпуска воздуха
6. Баллончик/контейнер с герметиком
7. Прозрачная трубка для подачи герметика
8. Соединитель трубки подачи герметика и вентиля шины
9. Заглушка желтого цвета
10. Шланг воздушного компрессора
11. Соединитель шланга компрессора-вентиля шины
12. Вспомогательный штекер
13. Корпус



### Общие сведения

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Несоблюдение этих инструкций может стать причиной увеличения риска потери управления автомобилем, травм или смерти.

Не пытайтесь ликвидировать проколы размером более 6,4 мм (¼ дюйма) или повреждение боковины шины. Возможна неполная герметизация шины.

**Примечание.** Не используйте комплект обеспечения временной мобильности, если шина повреждена во время движения на автомобиле, одна из шин которого недостаточно накачана воздухом. Комплект обеспечения временной мобильности можно использовать только для герметизации проколов, расположенных на протекторе шины.

Падение давления воздуха может негативно повлиять на рабочие качества шины. В связи с этим:

- **Запрещено** двигаться со скоростью более 80 км/ч (50 миль/ч).
- **Запрещено** преодолевать расстояние более 200 км (120 миль). Следует только добраться до ближайшего официального дилера компании Ford Motor или шиноремонтной мастерской для осмотра шины.

## Экстренные ситуации на дорогах

- Управляйте автомобилем с осторожностью и избегайте совершения резких маневров.
- Периодически проверяйте давление в поврежденной шине, и если оно падает, отбуксируйте свой автомобиль до места.
- Для безопасного использования комплекта обеспечения временной мобильности ознакомьтесь с разделом *Советы по использованию комплекта обеспечения временной мобильности*.

### **Советы по использованию комплекта обеспечения временной мобильности**

Ознакомьтесь с данными советами для безопасного использования комплекта обеспечения временной мобильности:

- Перед использованием комплекта обеспечения временной мобильности следует обязательно съехать с проезжей части в безопасное место вдали от движущегося транспорта. Включите аварийную сигнализацию.
- Всегда включайте парковочный тормоз, чтобы автомобиль внезапно не начал двигаться.
- Не извлекайте из шины посторонние предметы, например, гвозди или болты.
- Используя комплект обеспечения временной мобильности, не выключайте двигатель (**только если автомобиль находится на улице или в хорошо проветриваемом помещении**), чтобы работа компрессора не привела к разрядке аккумуляторной батареи.
- Не допускайте непрерывной работы компрессора в течение более чем 15 минут, чтобы предотвратить его перегрев.
- Никогда не оставляйте работающий комплект обеспечения временной мобильности без присмотра.
- Герметик содержит латекс. Обязательно используйте перчатки без латекса, которые входят в комплект, чтобы предотвратить возникновение аллергической реакции.
- Не позволяйте детям играть с комплектом обеспечения временной мобильности.
- Используйте комплект обеспечения временной мобильности только при температуре окружающей среды от  $-40^{\circ}\text{C}$  ( $-40^{\circ}\text{F}$ ) до  $70^{\circ}\text{C}$  ( $158^{\circ}\text{F}$ ).

## Экстренные ситуации на дорогах

- Используйте герметик до истечения срока годности. Срок годности указан в нижнем правом углу этикетки на контейнере (бутылке) с герметиком. **Регулярно проверяйте срок годности и произведите замену контейнера с герметиком через четыре года.**
- Незакрепленный комплект обеспечения временной мобильности не должен находиться в салоне автомобиля, т.к. во время резкой остановки или при столкновении он может стать причиной травмы. Всегда храните комплект в специально предусмотренном месте.
- После использования герметика датчик TPMS и вентиль колеса необходимо заменить, обратившись к официальному дилеру Ford.
- При накачивании воздухом шины или других предметов используйте только черный воздушный шланг. Не используйте прозрачную трубку, которая предназначена только для подачи герметика.
- Во время использования комплекта обеспечения временной мобильности могут возникнуть помехи в работе радио, CD и DVD плеера (при наличии).

### Что делать в случае прокола шины

Прокол на протекторе шины можно ликвидировать с помощью комплекта обеспечения временной мобильности за два этапа:

- Первый этап - восстановление давления в шине путем докачивания воздуха и герметизации. После докачивания воздуха в шину вам потребуется проехать на автомобиле некоторое расстояние (примерно 6 км [4 мили]), чтобы герметик распределился в шине.
- На втором этапе вам необходимо будет проверять давление в шине и при необходимости регулировать его в соответствии с рекомендуемым давлением в шинах вашего автомобиля.

### Первый этап: восстановление давления в шине путем докачивания воздуха и герметизации

#### Подготовка

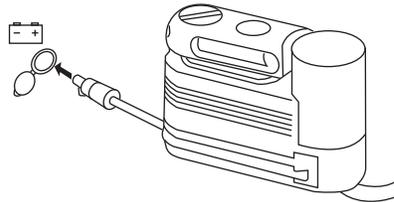
Припаркуйте автомобиль в безопасном, ровном и надежном месте, вдали от движущегося транспорта. Включите аварийную сигнализацию. Включите стояночный тормоз и выключите двигатель. Осмотрите шину на предмет видимых повреждений.

Герметик содержит латекс. Для предотвращения возникновения аллергической реакции используйте перчатки без латекса, которые находятся в коробке аксессуаров в донной части корпуса комплекта обеспечения временной мобильности.

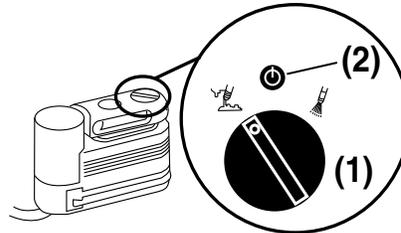
## Экстренные ситуации на дорогах

Не извлекайте предмет, который стал причиной прокола шины. Если прокол находится на боковине шины, остановите автомобиль и вызовите службу технической дорожной помощи.

1. Снимите с вентиля шины колпачок.
2. Отверните прозрачную трубку от корпуса компрессора.
3. Снимите с трубки заглушку и прикрепите металлический соединитель трубки к вентилю шины, поворачивая ее по часовой стрелке. Убедитесь, что соединитель плотно закреплен.
4. Вставьте шнур питания в розетку 12 В в автомобиле.

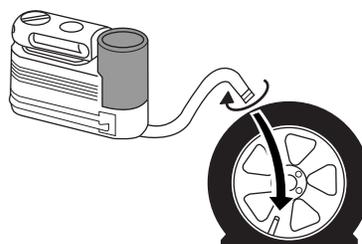


5. Снимите предупреждающую наклейку с контейнера и поместите ее на верхнюю часть приборной панели или в середину перегородки.
6. Запустите двигатель (**только если автомобиль находится на улице или в хорошо проветриваемом помещении**).
7. Поверните круглый регулятор (1) против часовой стрелки в положение "герметик". Включите комплект, нажав кнопку Вкл/Выкл (2).



## Экстренные ситуации на дорогах

8. Докачайте воздух в шину в соответствии со значением, указанным на табличке давления в шинах, которая находится на двери со стороны водителя или рядом с дверным проемом.



**Примечание.** Когда герметик впервые наносится на шину, показания воздушного манометра компрессорного блока могут стать выше, это нормально и не должно вызывать опасений. Примерно через 30 секунд работы давление упадет. Давление в шине следует проверять, когда компрессор выключен, чтобы результаты измерений были достоверны.

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** В процессе докачивания шины не стойте непосредственно над комплектом обеспечения временной мобильности. Если во время докачивания вы заметите на боковине шины нетипичные выпуклости или деформацию, остановите компрессор и вызовите службу технической дорожной помощи.

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если в течение 15 минут давление в шине не достигает рекомендованного уровня, остановите компрессор и вызовите службу технической дорожной помощи.

9. Когда достигнут необходимый уровень давления в шине, отключите комплект, нажав на кнопку Вкл/Выкл, отсоедините его от вентиля шины и выключите из розетки. Установите колпачок обратно на вентиль шины, поместите заглушку на металлический соединитель и верните комплект на специально предназначенное для хранения место.

## Экстренные ситуации на дорогах

10. Немедленно следует с осторожностью проехать на автомобиле расстояние в 6 км (4 мили), чтобы герметик равномерно распределился внутри шины. Скорость не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч).

**Примечание.** Если во время движения вы ощущаете ненормальную вибрацию, ход автомобиля недостаточно плавный или слышен шум, снизьте скорость, чтобы аккуратно съехать на обочину, и вызовите службу технической дорожной помощи. **Не переходите ко второму этапу процедуры.**

11. Проехав 6 км (4 мили), остановите автомобиль и проверьте давление в шине. См. *Второй этап: проверка давления в шине.*

### Второй этап: проверка давления в шине

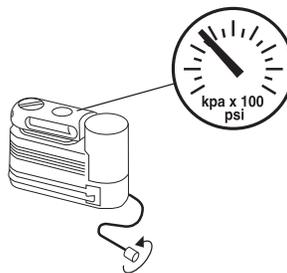
Проверьте давление воздуха в шине следующим образом:

1. Снимите с вентиля шины колпачок.
2. Снимите с крюка на боковой части компрессора черный шланг и прочно прикрепите его к вентилю, поворачивая по часовой стрелке.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если вы только что проделали первый этап процедуры, описанный в разделе *Первый этап: восстановление давления в шине путем докачивания воздуха и герметизации*, и заполнили шину герметиком, но давление в ней не превышает 1,4 бар (20 фунт/кв.дюйм), **остановите автомобиль и вызовите службу технической дорожной помощи.** Если давление в шине выше 1,4 бар (20 фунт/кв.дюйм), перейдите к следующему шагу.

3. Поверните круглый регулятор по часовой стрелке в положение подачи воздуха. Включите комплект, нажав кнопку Вкл/Выкл.

4. Докачайте воздух в шину в соответствии со значением, указанным на табличке давления в шинах, которая находится на двери со стороны водителя или рядом с дверным проемом. Нажатие на кнопку выпуска воздуха рядом с контейнером с герметиком приводит к удалению воздуха из шины.



## Экстренные ситуации на дорогах

**Примечание.** Давление в шине следует проверять, когда компрессор выключен, чтобы результаты измерений были достоверны.

5. Выключите компрессор, нажав кнопку вкл/выкл.
6. Отсоедините шланги, установите на место заглушку вентиля на шине и поместите комплект в специально предусмотренное место для хранения.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Шнур питания может нагреться во время использования, поэтому следует извлекать его из розетки с осторожностью.

### Что делать после того, как шина загерметизирована

После герметизации шины с помощью комплекта обеспечения временной мобильности вам необходимо заменить контейнер с герметиком и прозрачную трубку (шланг) на новые. Герметики и запасные детали можно приобрести и установить у официального дилера компании Ford Motor или дилера по шинам. Пустые емкости из-под герметика можно просто выбросить, однако, утилизацией жидкого остатка герметика должен заниматься местный официальный дилер компании Ford Motor или дилер по шинам, либо она должна производиться в соответствии с местным законодательством по утилизации отходов.

**Примечание.** После применения герметика максимальная скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч), а максимальное расстояние, которое он может преодолеть - 200 км (120 миль). Необходимо немедленно произвести осмотр герметизированной шины.

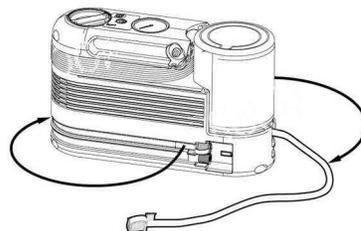
**Примечание.** После использования герметика датчик TPMS и вентиль колеса необходимо заменить, обратившись к официальному дилеру Ford.

Проверку давления можно осуществлять в любое время, пока расстояние, которое преодолел автомобиль, не превысит 200 км (120 миль), в соответствии с процедурой, описанной выше в разделе *Второй этап: проверка давления в шине.*

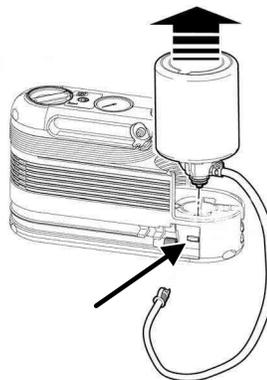
## Экстренные ситуации на дорогах

### Извлечение контейнера с герметиком из комплекта обеспечения временной мобильности

1. Отверните прозрачную трубку от корпуса компрессора.

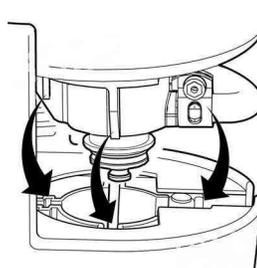


2. Нажмите на кнопку, расположенную на корпусе компрессора комплекта обеспечения временной мобильности под контейнером, при этом вытягивая контейнер вверх.



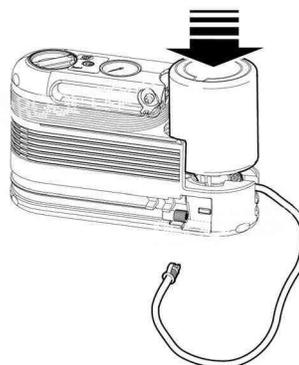
### Установка контейнера с герметиком в комплект обеспечения временной мобильности

1. Расположите контейнер с герметиком в соответствии с отверстием в корпусе комплекта обеспечения временной мобильности.

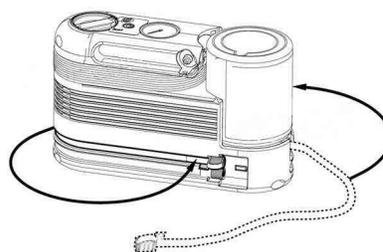


## Экстренные ситуации на дорогах

2. После этого поместите контейнер с герметиком внутрь, слегка надавливая на него, пока не услышите щелчок.



3. Оберните прозрачную трубку вокруг корпуса компрессора.



**Примечание.** Если при извлечении или установке контейнера с герметиком возникают трудности, обратитесь за помощью к официальному дилеру компании Ford Motor.

Регулярно проверяйте срок годности герметика. Срок годности указан в нижнем правом углу этикетки на контейнере (бутылке) с герметиком. Через четыре года контейнер с герметиком следует заменить на новый.

Use By / Utiliser avant:

## Экстренные ситуации на дорогах

### НОРМАТИВНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ КРЕПЕЖНЫХ ГАЕК КОЛЕС

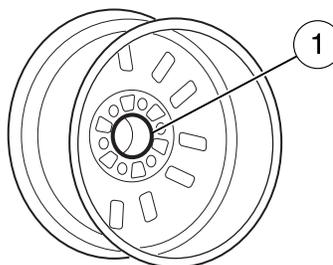
Производите затяжку крепежных гаек колес указанным моментом через каждые 160 км (100 миль) пройденного пути, если имели место манипуляции с колесом (ротация, шина была спущена, замена колеса, и т.п.).

Размер крепежной гайки/размер болта	Момент затяжки крепежных гаек*	
	футы-фунт	Н•м
1/2 x 20	100	135

\* Нормативные моменты затяжки даны для гаек и болтов, на резьбе которых нет грязи или ржавчины. В качестве замены используйте только те крепежные детали, которые рекомендует компания Ford.

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Устанавливая шину, всегда очищайте опорную поверхность колеса или поверхности ступицы, тормозного барабана или тормозного диска, контактирующие с колесом, от коррозии, грязи и инородных материалов. Убедитесь, что все крепежные детали, с помощью которых диск крепится к ступице, надежно затянуты и не создадут помех при установке колеса. Установка колес без правильного контакта металл-к-металлу на опорных поверхностях колеса может привести к ослаблению затяжки крепежных гаек и соскальзыванию колеса во время движения, тем самым став причиной потери управления.

**Примечание.** Перед установкой осмотрите направляющее отверстие колеса. Если направляющее отверстие подвержено коррозии, удалите частицы, протерев его чистой тканью, и нанесите смазку. Нанесите смазку только на поверхность направляющего отверстия колеса, размазав пальцем по всей площади (1) каплю размером примерно 1 кв. см. НЕ наносите смазку на отверстия для крепежных гаек/шпилек или поверхности соприкосновения колеса и тормоза.



## Экстренные ситуации на дорогах

### ОТСУТСТВИЕ ТОПЛИВА

Если в автомобиле закончилось топливо и вам необходимо долить его в бак из канистры для топлива, см. раздел *Отсутствие топлива* главы *Обслуживание и технические характеристики*, где описан метод дозаправки топлива из канистры и прилагающейся воронки заливной горловины топливного бака. **НЕЛЬЗЯ** вставлять горлышко канистры или не оригинальные воронки любого типа в отверстие топливной системы Easy Fuel® без крышки топливозаливной горловины, т.к. это может привести к повреждению системы. В таких условиях вы должны использовать прилагающуюся воронку.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не вставляйте горло канистры или неоригинальные воронки в систему Easy Fuel®. Это может привести к повреждению топливной системы и ее уплотнения, а также стать причиной вытекания топлива на землю, а не в бак. Все это может привести к серьезным травмам.

### ЗАПУСК ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Газы, выделяемые аккумуляторной батареей, могут взорваться от попадания искры, огня или горячей сигареты. Взрыв может привести к травмам или повреждению автомобиля.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Аккумуляторные батареи содержат серную кислоту, при контакте с которой может произойти ожог кожи, слизистой глаз и прожигание одежды.

**Не пытайтесь произвести запуск автомобиля с автоматической коробкой передач посредством толкания. Автоматическая коробка передач не рассчитана на запуск с помощью толкания. Попытка запустить автомобиль с автоматической коробкой передач таким образом могут привести к повреждению коробки передач.**

## Экстренные ситуации на дорогах

### Подготовка автомобиля

Если аккумуляторная батарея отключена или установлена новая батарея, автоматической коробке передач необходимо повторно составить стратегию переключения. В результате, переключение передач может быть жестким и/или мягким. Это считается нормальным и не влияет на функционирование или срок службы коробки передач. Через некоторое время в процессе адаптивного самообучения работа коробки передач полностью настроится.

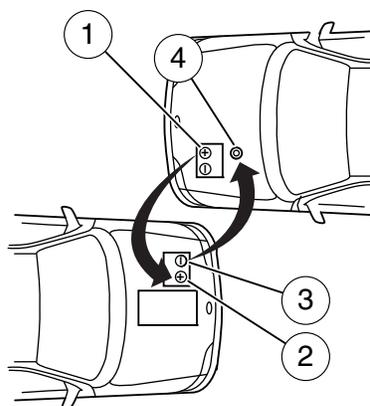
1. **Для запуска автомобиля используйте источник питания только напряжением 12 В.**
2. Не отключайте батарею неисправного автомобиля, т.к. это может привести к повреждению электросистемы автомобиля.
3. Установите автомобиль, аккумуляторную батарею которого необходимо использовать, недалеко от капота неисправного автомобиля, убедившись, что автомобили **не** соприкасаются. Включите на обоих автомобилях стояночный тормоз и не приближайтесь к вентилятору охлаждения двигателя и другим движущимся частям.
4. Проверьте все клеммы аккумуляторной батареи и очистите, прежде чем подключать провода батареи. Убедитесь, что вентиляционные крышки отверстий плотно закрыты и находятся на одном уровне.
5. Включите вентиляторы отопителя на обоих автомобилях, чтобы обеспечить защиту от бросков тока. Отключите все остальные дополнительные устройства.

## Экстренные ситуации на дорогах

### Подключение провода для запуска двигателя от внешнего источника

**Примечание.** На рисунке автомобиль снизу - это автомобиль со вспомогательной (пусковой) аккумуляторной батареей.

1. Подключите положительный (+) провод к положительной (+) клемме разряженной батареи.
2. Другой конец положительного (+) провода подключите к положительной (+) клемме вспомогательной батареи.
3. Подключите отрицательный (-) провод к отрицательной (-) клемме вспомогательной батареи.
4. И, наконец, подключите отрицательный (-) провод к открытой металлической части заглухшего двигателя, на достаточном расстоянии от аккумуляторной батареи и карбюратора/системы впрыска топлива.



**Примечание.** Не подключайте отрицательный (-) провод к топливопроводам, крышкам клапанов двигателя, впускному коллектору или электрокомпонентам, таким как точки заземления.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не подключайте конец второго провода к отрицательной (-) клемме разряженной батареи. Возникновение искры может вызвать взрыв газов, окружающих батарею.

Убедитесь, что провода не соприкасаются с лопастями вентилятора, ремнями, движущимися частями обоих двигателей или любыми элементами системы подачи топлива.

## Экстренные ситуации на дорогах

### Запуск от внешнего источника

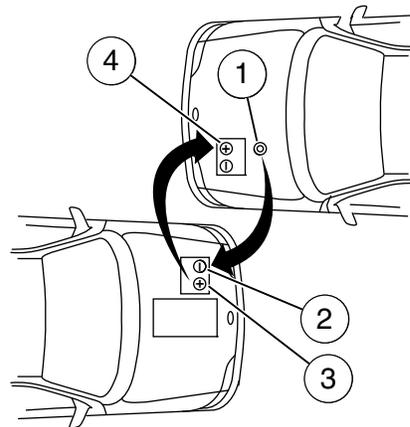
1. Запустите двигатель автомобиля с пусковой батареей и плавно увеличивайте его обороты.
2. Запустите двигатель неисправного автомобиля.
3. Как только произошел запуск неисправного автомобиля, поддерживайте работу обоих двигателей еще в течении трех минут, прежде чем отключить провода для запуска от внешнего источника.

### Отключение проводов для запуска от внешнего источника

Отключите провода в порядке, обратном порядку их подключения.

**Примечание.** На рисунке автомобиль снизу - это автомобиль со вспомогательной (пусковой) аккумуляторной батареей.

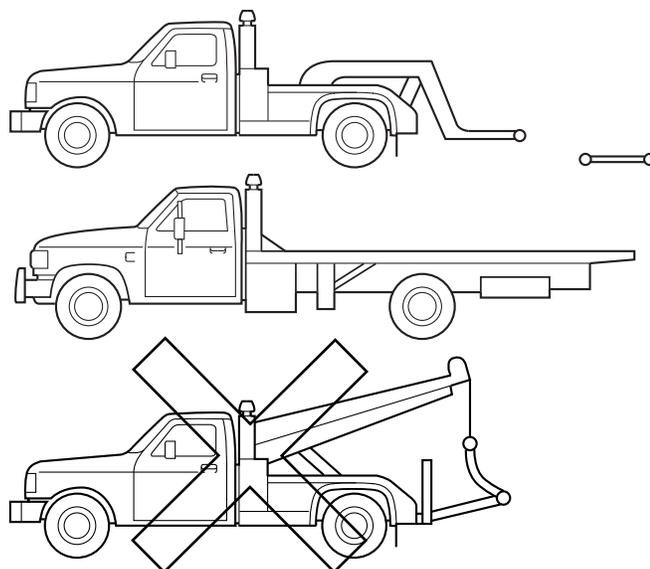
1. Отключите провод от металлической части двигателя.
2. Отключите провод от отрицательной (-) клеммы пусковой батареи.
3. Отключите провод от положительной (+) клеммы пусковой батареи.
4. Отключите провод от положительной (+) клеммы батареи неисправного автомобиля.



После запуска неисправного автомобиля и отключения проводов двигатель должен в течение нескольких минут работать на холостом ходу, чтобы компьютер двигателя заново изучил параметры работы на холостом ходу.

## Экстренные ситуации на дорогах

### БУКСИРОВКА НА АВТОМОБИЛЕ-ЭВАКУАТОРЕ



Если вам необходимо отбуксировать свой автомобиль, обратитесь в специализированную службу или, если вы участвуете в программе технической дорожной помощи, обратитесь в соответствующую организацию.

Буксировку автомобиля рекомендуется производить с частичной погрузкой колес одной оси с использованием буксировочной тележки или автомобилей с плоской платформой. Запрещено осуществлять буксировку с помощью грузоподъемного ремня. Процедура буксировки с помощью грузоподъемного ремня не утверждена компанией Ford Motor.

Что касается полноприводных автомобилей, если буксировку такого автомобиля необходимо производить спереди, убедитесь, что для отрыва передних колес от земли используется надлежащее подъемное оборудование. При буксировке таким методом задние колеса могут оставаться на земле.

## Экстренные ситуации на дорогах

Если буксировка вашего автомобиля должна производиться сзади с помощью оборудования для подъема колес, рекомендуется поместить передние (ведущие) колеса на буксировочную тележку, чтобы не допустить повреждения автоматической коробки передач.

Что касается полноприводных автомобилей, буксировка вашего автомобиля **должна** производиться с частичной погрузкой колес одной оси с использованием буксировочной тележки или с отрывом от земли всех колес с помощью автомобилей с плоской платформой, чтобы не допустить повреждения автоматической коробки передач, системы полного привода или автомобиля.

**Если буксировка автомобиля производится другим способом или неверно, то может произойти повреждение автомобиля.**

Компания Ford Motor предоставляет руководства по буксировке всем официальным организациям, осуществляющим эвакуацию автомобилей. Убедитесь, что оператор, осуществляющий буксировку вашего автомобиля, проводит процедуру присоединения и буксировки вашего автомобиля с учетом рекомендаций такого руководства.

### Аварийная буксировка

В случае экстренной ситуации на дороге, когда автомобиль неисправен (и нет возможности использовать буксировочные тележки, прицепы для перевозки автомобиля или автомобиль-эвакуатор с плоской платформой), возможна буксировка с колесами на земле (все четыре колеса находятся на дороге), вне зависимости от конфигурации модуля управления коробкой передач. Необходимо соблюдать следующие условия:

- Автомобиль направлен вперед, т.е. буксировка ведется в направлении переднего хода.
- Переключите передачу на N (Нейтраль). Особые указания на случай, если вы не можете передвинуть рычаг выбора передач в положение N (Нейтраль), см. в разделе *Система блокировки выбора передач при отпущенной педали тормоза* главы *Вождение*.
- Максимальная скорость не должна превышать 56 км/ч (35 миль/ч).
- Максимальное расстояние - 80 км (50 миль).

## Уход

### НАРУЖНАЯ МОЙКА

Регулярно производите мойку автомобиля, используя прохладную или слегка теплую воду и шампунь с нейтральным рН, например, Motorcraft® Detail Wash (ZC-3-A), который можно приобрести у официального дилера.

- Никогда не используйте сильнодействующие бытовые чистящие средства или мыло, например, жидкость для мытья посуды или для стирки. Использование таких веществ может привести к обесцвечиванию окрашенных поверхностей и образованию на них пятен.
- Никогда не начинайте мытье горячего на ощупь автомобиля, а также автомобиля, на который падают прямые солнечные лучи.
- Для достижения наилучшего результата всегда используйте чистую губку или рукавицу для чистки автомобиля и большое количество воды.
- Для того чтобы при высыхании воды на автомобиле не оставались пятна, вытирайте его замшевым или мягким махровым полотенцем.
- Регулярное мытье автомобиля особенно важно производить в течение зимних месяцев, т.к. грязь и дорожные реагенты удаляются с трудом и являются причиной повреждения автомобиля.
- Такие загрязнения, как бензин, дизельное топливо, птичий помет и следы насекомых, следует ликвидировать незамедлительно, т.к. они могут привести к разрушению краски автомобиля, постепенно ее разъедая. Используйте средство Motorcraft® Bug and Tar Remover (ZC-42), которое можно приобрести у официального дилера.
- Перед въездом в автомойку снимите с автомобиля все внешние дополнительные устройства, такие как антенны.
- **Лосьоны для загара и репелленты от насекомых могут вызывать разрушение любых окрашенных поверхностей, поэтому в случае контакта таких веществ с автомобилем их следует как можно скорее смыть.**
- **Если ваш автомобиль оснащен подножками, не используйте на них защитные покрытия из резины, пластика или винила, т.к. поверхность подножек может стать скользкой.**

### **Наружные хромированные элементы**

- Сначала вымойте автомобиль, используя прохладную или слегка теплую воду и шампунь с нейтральным pH, например, Motorcraft® Detail Wash (ZC-3-A).
- Используйте для очистки металла средство Motorcraft® Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15), которое можно приобрести у официального дилера. Нанесите средство так же, как восковое покрытие, для очистки бамперов и других хромированных деталей, подождите несколько минут до высыхания чистящего средства, а затем удалите остатки с помощью чистой сухой ткани.
- **Запрещено использовать абразивные материалы, например, металлические мочалки или пластиковые коврики с ворсом, т.к. они могут поцарапать хромированную поверхность.**

### **НАНЕСЕНИЕ ВОСКОВОГО ЗАЩИТНОГО СЛОЯ**

- Сначала необходимо вымыть автомобиль.
- Используйте качественное восковое покрытие, в котором не содержится абразивных материалов.
- Не допускайте попадания защитного покрытия для краски на любые элементы, цвет которых отличается от цвета кузова (полуматовый черный), например, шероховатые дверные ручки, багажник на крыше, бамперы, молдинги на боковине кузова, корпуса зеркал или область вокруг ветрового стекла. Защитное покрытие постепенно сделает эти элементы белесыми или вызовет возникновение пятен.

### **ЦАРАПИНЫ НА КРАСКЕ**

У официального дилера имеется автомобильная краска, соответствующая цвету вашего автомобиля. Сообщите официальному дилеру код оттенка кузова (указан на наклейке, прикрепленной у дверного проема), чтобы подобрать правильный оттенок.

- Прежде чем ликвидировать царапины на краске, очистите поверхность от таких субстанций, как птичий помет, сок деревьев, насекомых, капель смолы, дорожных реагентов и промышленной пыли.
- Прежде чем использовать продукт, обязательно ознакомьтесь с инструкцией.

## Уход

### АЛЮМИНИЕВЫЕ КОЛЕСА И ДЕКОРАТИВНЫЕ КОЛПАКИ

Алюминиевые колеса и декоративные колпаки покрыты слоем прозрачного лака. Для поддержания их блеска:

- Производите еженедельную очистку с помощью средства Motorcraft® Wheel and Tire Cleaner, которое можно приобрести у официального дилера. Массивные скопления грязи и пыли от тормозных колодок требуется смывать, используя губку. Тщательно промойте под сильной струей воды.
- Никогда не наносите чистящее средство на горячие или теплые колесные диски или колпаки.
- Использование некоторых автоматических моечных аппаратов может привести к повреждению покрытия колесных дисков и колпаков. Использование для удаления грязи и пыли от тормозных колодок промышленных (концентрированных) очистителей или чистящих средств в сочетании с щеткой может привести к постепенному истиранию прозрачного покрытия.
- Не используйте очистители для колес на основе плавиковой кислоты или концентрированные каустические очистители, металлические мочалки, горючее или сильнодействующие бытовые моющие средства.
- Для удаления смолы и жира используйте средство Motorcraft® Bug and Tar Remover, которое можно приобрести у официального дилера.

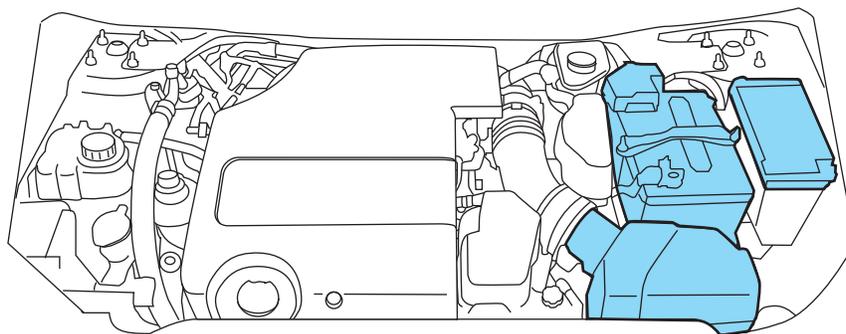
### ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель работает более эффективно, если он не загрязнен, т.к. скопления масла и грязи затрудняют охлаждение двигателя. Во время мытья:

- С осторожностью используйте моечный аппарат, работающий под давлением, для очистки двигателя. Жидкость под высоким давлением может проникнуть в уплотненные детали и вызвать повреждения.
- Не распыляйте на горячий двигатель холодную воду, т.к. это может вызвать возникновение трещин на блоке цилиндров или других компонентах двигателя.
- Распылите средство Motorcraft® Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) на все элементы, которые необходимо очистить, и промойте их под давлением. В Канаде следует использовать средство Motorcraft® Engine Shampoo (CXC-66-A).

## Уход

- Закройте выделенные цветом элементы, чтобы при очистке двигателя не произошло их повреждение от контакта с водой.
- Запрещается мыть или промывать двигатель, если он нагрет или работает, попадание воды в работающий двигатель может привести к возникновению внутренних повреждений.
- Никогда не мойте и не промывайте водой катушки зажигания, провода свечей зажигания или каналы для свечей зажигания, а также область вокруг этих элементов.



### **ПЛАСТИКОВЫЕ (НЕ ОКРАШЕННЫЕ) ВНЕШНИЕ ЭЛЕМЕНТЫ**

Для очистки пластиковых элементов используйте только одобренные компанией Ford продукты. Эти продукты можно приобрести у официального дилера.

- Для обычного очищения используйте средство Motorcraft® Detail Wash (ZC-3-A).
- Если имеются пятна смолы или жира, используйте средство Motorcraft® Bug and Tar Remover (ZC-42).

## Уход

### ОКНА И ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

Очистку ветрового стекла, заднего и боковых стекол и щеток стеклоочистителей следует производить регулярно. Если стеклоочистители работают недостаточно хорошо, причиной может быть скопление на стекле или щетках стеклоочистителей загрязнений. Это может быть связано с проведением обработки горячим воском на коммерческой автомойке, нанесением водоотталкивающего покрытия, попаданием сока деревьев или других органических веществ, которые могут стать причиной скрипа или треска при работе щеток, а также образования на ветровом стекле разводов и потеков. Для очистки следуйте советам:

- Ветровое стекло, задние и боковые стекла можно очищать средством Motorcraft® Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23), которое можно приобрести у официального дилера.
- Очистку щеток стеклоочистителей можно производить с помощью изопропилового (медицинского) спирта или средства Motorcraft® Premium Windshield Washer Concentrate (ZC-32-A) в США U.S., либо Premium Quality Windshield Washer Fluid [CXC-37-(A, B, D или F)] в Канаде, которое можно приобрести у официального дилера. Эта чистящая жидкость содержит специальную чистящую добавку и спирт и позволяет удалять с щетки стеклоочистителя и ветрового стекла остатки горячего воска, попавшие на них во время чистки на автомойке. Обязательно производите замену щеток стеклоочистителей, если они изношены или не функционируют как необходимо.
- Не используйте абразивные материалы, т.к. могут появиться царапины.
- Не используйте топливо, керосин или разбавитель для краски для очистки каких-либо элементов.

Если стеклоочиститель оставляет после себя разводы на стекле или щетки стучат и двигаются неравномерно, произведите очистку внешней поверхности ветрового стекла и щеток стеклоочистителей с помощью губки или мягкой ткани и нейтрального моющего средства или мягкого абразивного чистящего средства. После очистки промойте ветровое стекло и стеклоочистители чистой водой. Ветровое стекло очищено, если при промывании водой на нем не образуются капли.

**Не используйте острые предметы, например, бритвенное лезвие, чтобы очистить внутреннюю поверхность заднего стекла или чтобы удалить наклейки, т.к. это может привести к повреждению нитей сети обогрева заднего стекла.**

### ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ/ОТДЕЛКА САЛОНА И СТЕКЛО ПРИБОРНОЙ СЕКЦИИ

Очистку приборной панели, элементов отделки салона и стекла приборной секции следует производить с помощью чистой влажной белой хлопчатой салфетки, а затем вытирать их с помощью чистой и сухой белой хлопчатой салфетки.

- Не используйте очистители или полироли, которые усиливают блеск верхней части приборной панели. Матовое покрытие в этом месте предотвращает появление нежелательных бликов на ветровом стекле.
- Обязательно начисто мойте или вытирайте руки после контакта с такими веществами, как репелленты от насекомых и лосьоны для загара, чтобы предотвратить возможное повреждение окрашенных элементов в салоне.
- Не используйте бытовые очистители и средства для мытья стекол, т.к. они могут повредить отделочное покрытие приборной панели, отделки салона и стекла приборной секции.
- Не допускайте попадания освежителей воздуха и антибактериальных гелей для рук на поверхности в салоне. В случае попадания **немедленно сотрите эти вещества с поверхности**. Гарантия не распространяется на такие повреждения.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не используйте для очистки рулевого колеса или приборной панели химические растворители, чтобы не допустить загрязнения системы подушек безопасности.

Если на приборную панель или отделку салона попали такие трудновыводимые вещества, как кофе или сок, очистку следует производить таким образом:

1. Вытрите пролитую жидкость с помощью чистой белой хлопчатой салфетки.
2. Протрите поверхность чистой влажной белой хлопчатой салфеткой. Для более тщательного очищения используйте слабый мыльный раствор. Если таким образом пятно не удастся полностью удалить, поверхность можно очистить с помощью очистителя для автомобильных салонов, имеющегося в продаже.
3. При необходимости нанесите на чистую белую хлопковую салфетку еще мыльного раствора или очистителя и прижмите ее к пятну. Оставьте салфетку в таком положении на 30 минут при комнатной температуре, чтобы состав подействовал.

## Уход

4. Уберите влажную салфетку и, если она не слишком загрязнена, очистите с ее помощью загрязненный участок, потеряв его в течение минуты.
5. После этого вытрите этот участок чистой белой хлопчатой салфеткой.

### САЛОН

Очистка ткани, ковриков, матерчатых сидений, ремней безопасности и сидений, оснащенных боковыми подушками безопасности:

- Очистите от пыли и грязи с помощью пылесоса.
- Небольшие пятна и загрязнения удалите с помощью средства Motorcraft® Professional Strength Carpet & Upholstery Cleaner (ZC-54).
- Если на ткани имеются пятна жира или смолы, произведите их точечное удаление с помощью средства Motorcraft® Spot and Stain Remover (ZC-14). В Канаде используйте средство Motorcraft® Multi-Purpose Cleaner (СХС-101).
- Если после использования точечного средства на ткани остались разводы, немедленно очистите весь участок (но не переувлажняйте средством). В противном случае пятно может остаться навсегда.
- Не используйте бытовые очистители и средства для мытья стекол, т.к. они могут оставить на ткани пятна или привести к ее выцветанию, а также повлиять на огнезащитные свойства материала сидений.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не используйте растворители, не обесцвечивайте и не окрашивайте ремни безопасности автомобиля, т.к. все эти процедуры могут ослабить материал лент ремней.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** На автомобилях, оснащенных установленными в креслах воздушными подушками, запрещено использовать химические растворители или сильные моющие средства. Эти продукты могут привести к загрязнению системы боковых подушек безопасности и повлиять на работу боковой подушки безопасности при столкновении.

### **КОЖАНЫЕ СИДЕНЬЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)**

- Очистите от пыли и грязи с помощью пылесоса.
- Удаляйте пятна и загрязнения как можно быстрее.
- Для обычной очистки протрите поверхность мягкой влажной тканью. Для более тщательной очистки протрите поверхность слабым мыльным раствором. В Канаде используйте средство Motorcraft® Vinyl Cleaner (СХС-93). Вытрите насухо с помощью мягкой ткани.
- Если с помощью слабого мыльного раствора кожаную обивку не удастся полностью очистить, ее можно очистить с помощью очистителя для кожаных поверхностей автомобильных салонов, имеющегося в продаже.
- Чтобы убедиться в безопасности любого чистящего средства или пятновыводителя, сначала опробуйте его на незаметном участке кожаной обивки.
- Не используйте бытовые чистящие средства, спиртовые растворы, растворители или очистители для резины, винила и пластика, а также кондиционеры для кожаных изделий на масляной/нефтяной основе. Эти вещества могут вызвать преждевременный износ или повреждение кожаной обивки.

### **ДНИЩЕ КУЗОВА**

Следует достаточно часто промывать все днище кузова автомобиля. Не допускайте скопления засохшей грязи на сливных отверстиях кузова и дверей.

### **ПРОДУКТЫ ДЛЯ УХОДА ЗА АВТОМОБИЛЯМИ FORD И LINCOLN**

У вашего официального дилера Ford или Lincoln имеется широкий ассортимент качественных средств для очистки автомобиля и защиты отделочных покрытий. Эти средства были специально разработаны для удовлетворения всех потребностей, связанных с обслуживанием автомобиля, их предназначение - сыграть роль завершающего штриха в стиле и внешнем виде вашего автомобиля. Каждое средство произведено из высококачественных материалов, которые отвечают требованиям жестких стандартов, и даже превосходят их. Для достижения наилучших результатов используйте указанные средства или средства, эквивалентные по качеству:

Motorcraft® Bug and Tar Remover (ZC-42)

Motorcraft® Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

## Уход

- Motorcraft® Detail Wash (ZC-3-A)
- Motorcraft® Dusting Cloth (ZC-24)
- Motorcraft® Engine Shampoo and Degreaser (только в США) (ZC-20)
- Motorcraft® Engine Shampoo (только в Канаде) (CXC-66-A)
- Motorcraft® Multi-Purpose Cleaner (только в Канаде) (CXC-101)
- Motorcraft® Premium Glass Cleaner (только в Канаде) (CXC-100)
- Motorcraft® Premium Quality Windshield Washer Fluid (только в Канаде) [CXC-37-(A, B, D или F)]
- Motorcraft® Premium Windshield Washer Concentrate (только в США) (ZC-32-A)
- Motorcraft® Professional Strength Carpet & Upholstery Cleaner (ZC-54)
- Motorcraft® Spot and Stain Remover (только в США) (ZC-14)
- Motorcraft® Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23)
- Motorcraft® Vinyl Cleaner (только в Канаде) (CXC-93)
- Motorcraft® Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A)

## Обслуживание и спецификации

### РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

- Для составления графика обслуживания воспользуйтесь *информацией по проведению планового технического обслуживания*.
- Используйте только рекомендованное топливо, смазки, жидкости и запасные части, отвечающие требованиям технических условий.
- Для приобретения запасных частей и проведения обслуживания обращайтесь к официальному дилеру.

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

- Не производите работ на горячем двигателе.
- Не допускайте попадания посторонних предметов в движущиеся части.
- Не производите работ на автомобиле с работающим двигателем, находясь в замкнутом пространстве, если вы не уверены в том, что оно достаточно хорошо вентилируется.
- Не подносите открытое пламя и горящие материалы (например, сигареты) к аккумуляторной батарее и всем элементам, связанным с топливной системой.

### Проведение работ с неработающим двигателем

1. Включите стояночный тормоз и убедитесь, что рычаг выбора передач надежно зафиксирован в положении Р (Парковка).
2. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
3. Заблокируйте колеса, чтобы предотвратить случайное движение автомобиля.

### Проведение работ с работающим двигателем



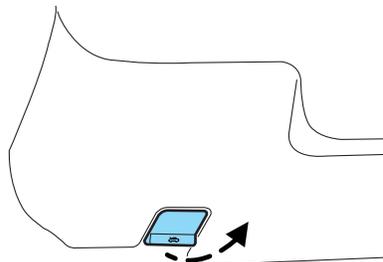
**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Для снижения опасности повреждения автомобиля и/или получения ожогов не запускайте двигатель, если отсутствует воздушный фильтр, а также не извлекайте воздушный фильтр, если двигатель работает.

1. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг выбора передач в положение Р (Парковка).
2. Заблокируйте колеса.

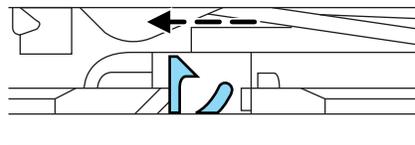
## Обслуживание и спецификации

### ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА

1. Потяните ручку отпирания капота, расположенную в салоне под нижним левым углом приборной панели.



2. Подойдите к передней части автомобиля и откройте предохранительную защелку, расположенную под передней частью капота по середине.

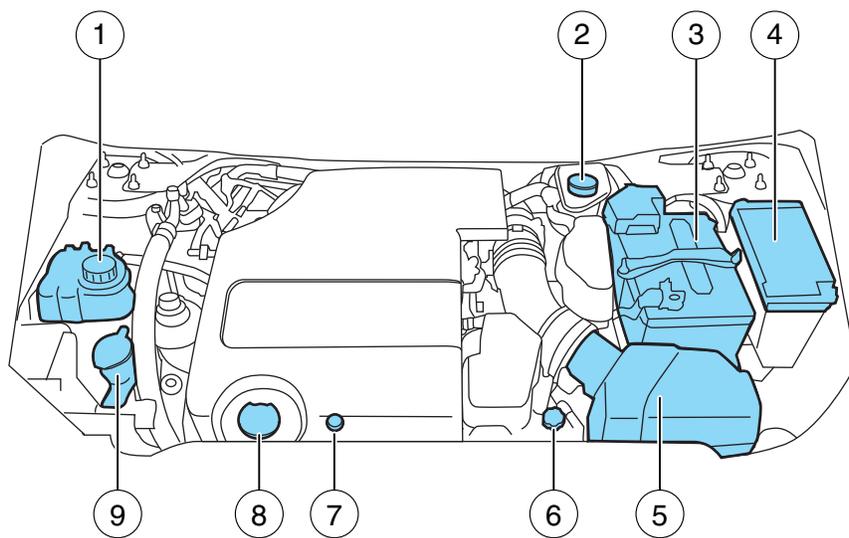


3. Поднимите капот.

## Обслуживание и спецификации

### КОМПОНЕНТЫ МОТОРНОГО ОТСЕКА

Двигатель V6 3,5 л



1. Бачок для охлаждающей жидкости двигателя
2. Бачок для тормозной жидкости
3. Аккумуляторная батарея
4. Электрораспределительная коробка
5. Воздушный фильтр в сборе
6. Щуп рабочей жидкости коробки передач (не виден)
7. Масляный щуп двигателя
8. Крышка маслозаливной горловины двигателя
9. Бачок омывателя ветрового стекла

## Обслуживание и спецификации

### ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Если уровень жидкости низкий, доверху долейте жидкость в бачок. В условиях очень низкой температуры, не заполняйте бачок полностью.



Используйте только соответствующую техническим условиям Ford жидкость. Не используйте специальные чистящие жидкости, такие как водоотталкивающая жидкость или средство для очистки от насекомых. Их использование может стать причиной скрипа и треска, а также образования на стекле разводов и потеков. См. раздел *Технические характеристики продуктов для обслуживания и объемы* этой главы.

Государственные или местные законы об использовании летучих органических соединений могут налагать ограничения на использование метанола, обычной добавки-антифриза в жидкости омывателя ветрового стекла. Жидкости омывателя, в состав которых входят антифризы не на основе метанола, следует использовать только если это обеспечит защиту при низких температурах без повреждения краски кузова автомобиля, щеток стеклоочистителей или системы омывателя.

**!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если автомобиль эксплуатируется при температурах ниже 5°C (40°F), применяйте незамерзающую жидкость омывателя. Использование жидкости омывателя, не защищенной от замерзания, может привести к ухудшению прозрачности ветрового стекла и увеличить опасность травм или ДТП.

**Не заливайте жидкость омывателя стекол в бачок для охлаждающей жидкости двигателя. Попадание этой жидкости в систему охлаждения может привести к повреждению двигателя и компонентов системы охлаждения.**

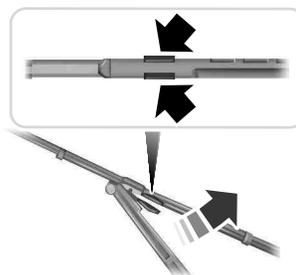
### Проверка уровня и доливка жидкости омывателя стекла подъемной задней двери

Жидкость на омыватель стекла подъемной задней двери поступает из того же бачка, что и на омыватель ветрового стекла.

## Обслуживание и спецификации

### ЗАМЕНА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

1. Потяните за щетку и рычаг стеклоочистителя, отодвинув их от стекла.
2. Нажмите на блокирующие язычки, чтобы снять щетку с рычага, и потяните за щетку, чтобы снять.



3. Прикрепите к рычагу новую щетку и защелкните ее на месте.

Для оптимальной работы стеклоочистителей щетки следует заменять как минимум раз в год.

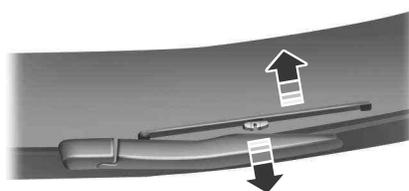
Недостаточно хорошую работу стеклоочистителей можно улучшить, произведя очистку щеток и ветрового стекла. См. раздел *Окна и щетки стеклоочистителей* главы *Чистка*.

Чтобы продлить срок службы щеток стеклоочистителей, настоятельно рекомендуется удалять с ветрового стекла лед, прежде чем включать стеклоочистители. Слой льда может повредить микрокромку резинового элемента стеклоочистителя.

### Замена щетки очистителя заднего стекла

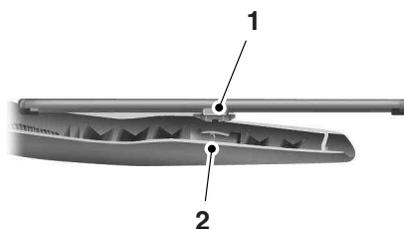
Чтобы заменить щетку очистителя заднего стекла:

1. Одной рукой прижмите щетку очистителя к стеклу и удерживайте.
2. Для разъединения рычага стеклоочистителя и щетки потяните рычаг в противоположном направлении.



## Обслуживание и спецификации

3. Для установки нового очистителя на рычаг очистителя, совместите прорезь (1) и поперечный палец (2) и достаточно сильно, до щелчка, надавите на рычаг стеклоочистителя, чтобы соединить со щеткой.



Если эта процедура кажется вам слишком сложной, обратитесь к дилеру.

## МОТОРНОЕ МАСЛО

### Проверка уровня масла в двигателе

Надлежащую периодичность проверки уровня масла в двигателе можно узнать, изучив *информацию по проведению планового технического обслуживания*.

1. Убедитесь, что автомобиль стоит на ровной поверхности.
2. Выключите двигатель и подождите в течение 15 минут, пока масло не стечет в масляный картер.
3. Включите стояночный тормоз и убедитесь, что рычаг выбора передач надежно зафиксирован в положении Р (Парковка).
4. Откройте капот. Обеспечьте себе защиту от нагретого двигателя.
5. Найдите и аккуратно извлеките масляный щуп двигателя. См. раздел *Компоненты моторного отсека* этой главы, чтобы определить местоположение щупа.



6. Вытрите щуп до чиста. Полностью вставьте щуп, а затем снова извлеките.

- Если уровень масла находится **между нижним и верхним отверстием**, то он считается достаточным, **ДОЛИВАТЬ МАСЛО НЕ НУЖНО**.
  - Если уровень масла находится ниже, чем нижнее отверстие, долейте достаточное количество масла, чтобы его уровень поднялся выше и располагался между нижним и верхним отверстиями.
  - Если уровень масла находится выше верхнего отверстия, это может вызвать повреждение двигателя. Следует обратиться к официальному дилеру для удаления некоторого количества масла из двигателя.
7. Поместите щуп на место, убедившись, что он полностью зафиксирован.

## Обслуживание и спецификации

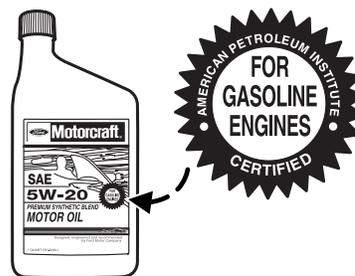
### Доливка масла в двигатель

1. Проверяйте уровень масла в двигателе. Процедура описана в разделе *Проверка уровня масла в двигателе* этой главы.
2. Если уровень масла не находится в нормальном диапазоне, следует доливать только сертифицированное моторное масло рекомендованной вязкости. Снимите крышку маслозаливной горловины двигателя и с помощью воронки залейте моторное масло в отверстие.
3. Повторно проверьте уровень масла в двигателе. Убедитесь, что уровень масла не превышает уровня верхнего отверстия масляного щупа.
4. Поместите щуп на место, убедившись, что он полностью зафиксирован.
5. Верните на место и полностью закрепите крышку маслозаливной горловины двигателя, поворачивая ее по часовой стрелке, пока не услышите три щелчка.

**Чтобы не допустить вытекания масла, НЕЛЬЗЯ** пользоваться автомобилем, если масляный щуп двигателя и/или крышка маслозаливной горловины двигателя не находятся на своих местах.

### Замена моторного масла и фильтров двигателя

На моторном масле должен быть такой сертификационный торговый знак.



### Используйте моторное масло SAE 5W-20

Используйте только масло, сертифицированное Американским нефтяным институтом (API) для бензиновых двигателей. Моторное масло с таким торговым знаком соответствует действующим стандартам защиты двигателя и системы понижения токсичности отработавших газов, составленным Международным комитетом по стандартизации и апробированию масел (ILSAC), в который входят производители автомобилей США и Японии.

## Обслуживание и спецификации

Для защиты двигателя и сохранения гарантии на него используйте моторное масло Motorcraft® SAE 5W-20 или эквивалентное ему SAE 5W-20, соответствующее техническим условиям WSS-M2C930-A компании Ford. **Моторное масло SAE 5W-20 обеспечивает оптимальную экономию топлива и срок его службы, соответствуя всем требованиям к двигателю вашего автомобиля.** Подробнее см. в разделе *Технические характеристики продуктов для обслуживания и объемы* ниже в этой главе.

Не используйте дополнительные присадки, очистители и другие средства обработки двигателя. В них нет необходимости, а их использование может привести к повреждению двигателя, на которое не распространяется гарантия, предоставляемая компанией Ford.

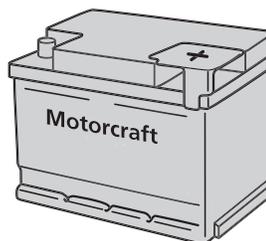
Замену моторного масла и фильтра двигателя следует производить в соответствии с графиком, который можно узнать, изучив *информацию по проведению планового технического обслуживания.*

Продукты Ford и сменные масляные фильтры Motorcraft® разработаны таким образом, чтобы обеспечить дополнительную защиту двигателя и долгий срок его службы. Если используется сменный масляный фильтр, не соответствующий техническим требованиям или расчетным нормативам Ford, то при запуске могут возникнуть шумы или стук.

Рекомендуется использовать на вашем двигателе надлежащий масляный фильтр Motorcraft® или эквивалентный ему по характеристикам.

### АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Ваш автомобиль оснащен аккумуляторной батареей Motorcraft®, не нуждающейся в обслуживании и, как правило, не требующей добавления воды на протяжении срока своей службы.



**Если батарея оснащена крышкой/щитком, убедитесь, что после очистки или замены батареи крышка/щиток были установлены на место.**

## Обслуживание и спецификации

Для обеспечения долгой и бесперебойной работы следите за тем, чтобы верхняя часть батареи была чистой и сухой. Также следите за тем, чтобы провода батареи всегда были плотно закреплены на клеммах батареи.

Если на батарее или клеммах видны признаки коррозии, отключите провода от клемм и очистите клеммы с помощью проволочной щетки. Кислоту можно нейтрализовать водным раствором пищевой соды.

Рекомендуется отключать клемму отрицательного провода от батареи, если в течение длительного периода времени вы не планируете эксплуатировать автомобиль. Это позволит минимизировать разряд батареи во время простоя.

**Примечание.** Дополнительные электрические или электронные приборы или компоненты, установленные дилером или владельцем, могут стать причиной ухудшения рабочих характеристик батареи и сокращения срока ее службы.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Обычно аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасные газы, которые могут привести к травмам. Поэтому не допускайте присутствия вблизи батареи огня, искрения или воспламеняемых веществ. При выполнении работ возле батареи всегда защищайте лицо и глаза. Всегда обеспечивайте достаточную вентиляцию.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При подъеме аккумуляторной батареи в пластмассовом корпусе чрезмерное давление на боковые стенки может вызвать вытекание кислоты через вентиляционные колпачки, что может привести к травмам и/или повреждению автомобиля или батареи. Поднимайте батарею с помощью устройства для переноски аккумуляторных батарей, или поддерживая руками за противоположные углы.

## Обслуживание и спецификации

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Держите аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте. Аккумуляторные батареи содержат серную кислоту. Избегайте попадания электролита на кожу, в глаза и на одежду. Защищайте глаза при выполнении работ возле батареи, чтобы предотвратить попадание в них брызг электролита. При попадании кислоты на кожу или в глаза незамедлительно промойте пораженный участок водой в течение как минимум 15 минут, и безотлагательно обратитесь за медицинской помощью. При проглатывании кислоты немедленно обратитесь к врачу.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Полюсные штыри и клеммы аккумуляторной батареи, а также присоединяемое к ней оборудование содержат свинец и свинцовые сплавы. **Поэтому всегда тщательно мойте руки после работы с батареей.**

Т.к. двигатель вашего автомобиля находится под управлением компьютера, некоторые функции управления осуществляются за счет питания, поступающего от батареи. При отключении батареи или установке новой двигатель должен заново изучить параметры работы на холостом ходу и коррекции подачи топлива для обеспечения оптимальной управляемости и рабочих характеристик. Для того, чтобы процесс начался:

1. Полностью остановив автомобиль, включите стояночный тормоз.
  2. Передвиньте рычаг выбора передач в положение Р (Парковка), выключите все дополнительные устройства и запустите двигатель.
  3. Двигатель должен работать, пока не достигнет нормальной рабочей температуры.
  4. Двигатель должен работать в режиме холостого хода как минимум одну минуту.
  5. Включите кондиционер, после чего двигатель должен как минимум еще одну минуту работать на холостом ходу.
  6. Затем начните движение на автомобиле для завершения процесса обучения.
- Для того чтобы двигатель заново изучил параметры работы на холостом ходу и коррекции подачи топлива, необходимо начать движение на автомобиле.

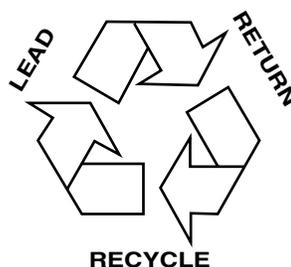
## Обслуживание и спецификации

- **Если вы не обеспечите повторное изучение параметров коррекции подачи топлива на холостом ходу, то в режиме холостого хода качество работы вашего автомобиля может ухудшиться. Исправить ситуацию может только изучение параметров коррекции подачи топлива на холостом ходу, которое все-таки произойдет.**

Если батарея отключена или установлена новая батарея, автоматической коробке передач необходимо повторно составить стратегию переключения. В результате этого переключение передач может быть жестким. Это считается нормальным и не влияет на функционирование или срок службы коробки передач. Через некоторое время в процессе адаптивного самообучения работа коробки передач полностью оптимизируется.

Если батарея отключена или установлена новая батарея, необходимо заново установить время на часах и запрограммировать радиостанции после подключения батареи.

- Всегда подходите ответственно к утилизации автомобильных батарей. Соблюдайте установленные местные правила утилизации. Обратитесь в местный центр утилизации, чтобы получить информацию относительно утилизации автомобильных батарей.



### Система управления аккумуляторной батареей

Система управления аккумуляторной батареей (BMS) отслеживает состояние батареи и принимает меры для продления срока ее службы. При обнаружении повышенной разрядки батареи система может временно отключить некоторые электроприборы для защиты батареи. Электроприборы, которые могут быть отключены, это: обогреватель заднего стекла, устройство обогрева/охлаждения сидений, вентилятор системы климат-контроля, устройство подогрева рулевого колеса, аудиосистема и навигационная система. На приборной секции или экране центральной стойки отобразится сообщение, предупреждающее водителя о том, что функция защиты батареи активирована. Подробнее см. в разделе *Центр сообщений* глав *Панель приборов* и *Развлекательные системы*. Эти сообщения говорят лишь о том, что функция активна, но не обязательно свидетельствуют о наличии проблемы с электропитанием или необходимости заменить батарею.

## Обслуживание и спецификации

### Установка дополнительных электроприборов

Для обеспечения надлежащей работы системы BMS не следует соединять контакт "массы" любых электроприборов, устанавливаемых в автомобиль, непосредственно с отрицательным полюсным штырем батареи. Подключение к отрицательному полюсному штырю может привести к некорректному отслеживанию состояния батареи и, возможно, ошибкам в работе системы.

**Примечание.** Дополнительные электрические или электронные приборы или компоненты, установленные дилером или владельцем, могут стать причиной ухудшения рабочих характеристик батареи и сокращения срока ее службы, а также повлиять на работу других электрических систем автомобиля.

Если необходимо заменить батарею, используйте на замену только батареи, рекомендованные компанией Ford, отвечающие требованиям, предъявляемым к электрической системе автомобиля. После замены батареи и, в некоторых случаях, после зарядки батареи с помощью внешнего зарядного устройства, система BMS должна повторно изучить новое состояние зарядки батареи, для чего автомобиль должен в течение восьми часов находиться в состоянии покоя (без ключа в замке зажигания и с закрытыми дверями). Прежде чем повторно изучить состояние зарядки, для защиты батареи система BMS может деактивировать электрические системы раньше, чем обычно.

### ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

#### Проверка охлаждающей жидкости двигателя

Периодичность проверки концентрации и уровня охлаждающей жидкости можно узнать, изучив *информацию по проведению планового технического обслуживания*. Концентрацию охлаждающей жидкости необходимо поддерживать в соотношении 50/50 антифриза и дистиллированной воды. Для достижения наилучших результатов концентрацию охлаждающей жидкости следует проверять с помощью рефрактометра, например, прибора Rotunda 300-ROB75240E, который можно приобрести у дилера. Использование гидрометров или индикаторных полосок для охлаждающей жидкости не рекомендовано компанией Ford для измерения концентрации охлаждающей жидкости. Уровень охлаждающей жидкости необходимо поддерживать в пределах COLD FILL RANGE (ДИАПАЗОНА ХОЛОДНОГО ЗАПОЛНЕНИЯ) бачка для охлаждающей жидкости. Если уровень жидкости падает ниже, долейте охлаждающую жидкость в соответствии с инструкциями, указанными в разделе *Доливка охлаждающей жидкости*.

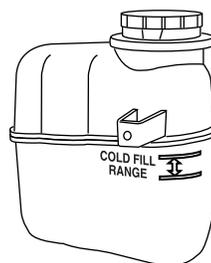
## Обслуживание и спецификации

Бачок вашего автомобиля в заводских условиях был наполнен охлаждающей жидкостью, состоящей из антифриза для двигателя и воды в соотношении 50/50. Если концентрация охлаждающей жидкости падает ниже 40% или повышается выше 60%, это может привести к повреждению компонентов двигателя или сбою в их работе. **Соотношение антифриза и воды 50/50 обеспечивает:**

- Улучшенную защиту от замерзания.
- Улучшенную защиту от закипания.
- Защиту от ржавчины и других видов коррозии.
- Корректную работу калиброванных контрольно-измерительных приборов.

Когда двигатель холодный, проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке.

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться в пределах COLD FILL RANGE (ДИАПАЗОНА ХОЛОДНОГО ЗАПОЛНЕНИЯ), указанного на бачке для охлаждающей жидкости двигателя.



Рекомендуемые интервалы обслуживания можно узнать, изучив *информацию по проведению планового технического обслуживания*.

Если в рекомендуемое время проверка охлаждающей жидкости двигателя не была произведена, то уровень жидкости в бачке может стать слишком низким, или бачок может опустеть. В этом случае долейте охлаждающую жидкость в бачок. См. раздел *Долівка охлаждающей жидкости* этой главы.

**Примечание.** Автомобильные жидкости не взаимозаменяемы, не используйте охлаждающую жидкость/антифриз для двигателя или жидкость омывателя ветрового стекла в целях, отличающихся от их изначального предназначения, и в тех системах автомобиля, для обслуживания которых они не предназначены.

## Обслуживание и спецификации

### Доливка охлаждающей жидкости

Доливая охлаждающую жидкость, убедитесь, что соотношение антифриза и дистиллированной воды в ней составляет 50/50. Доливку жидкости в бачок следует осуществлять, **когда двигатель холодный**, до надлежащего уровня жидкости. Если доливка охлаждающей жидкости в пределах COLD FILL RANGE (ДИАПАЗОНА ХОЛОДНОГО ЗАПОЛНЕНИЯ) или FULL COLD (ПОЛНОГО ХОЛОДНОГО ЗАПОЛНЕНИЯ) производится на неостывшем двигателе, то система будет заполнена ниже необходимого уровня.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не доливайте охлаждающую жидкость, когда двигатель горячий. Пар и кипящая жидкость, выходящие из нагретой системы охлаждения, могут вызвать серьезный ожог. Также можно получить ожог, пролив охлаждающую жидкость на горячие части двигателя.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не заливайте в бачок омывателя ветрового стекла охлаждающую жидкость двигателя. Попав на ветровое стекло, охлаждающая жидкость двигателя может ухудшить видимость.

- **НЕ СМЕШИВАЙТЕ** охлаждающую жидкость разного цвета или типа, заливая ее в бачок вашего автомобиля. Убедитесь, что используете надлежащую охлаждающую жидкость. Смешивание охлаждающих жидкостей может привести к повреждению системы охлаждения двигателя. Использование ненадлежащей охлаждающей жидкости может привести к повреждению двигателя и компонентов системы охлаждения, а также привести к аннулированию гарантии. См. раздел *Технические характеристики продуктов для обслуживания и объемы* этой главы.
- В экстренной ситуации, для того чтобы добраться до пункта обслуживания автомобиля, в бачок можно долить большое количество воды без добавления антифриза. В этом случае, необходимо как можно скорее слить жидкость из системы охлаждения, произвести химическую очистку с помощью средства Motorcraft® Premium Cooling System Flush, а затем наполнить бачок смесью антифриза и дистиллированной воды в соотношении 50/50. Использование только воды (без антифриза) может привести к повреждению двигателя из-за коррозии, перегрева или замораживания.

## Обслуживание и спецификации

- **Не добавляйте алкоголь, метанол, морскую воду или любые охлаждающие жидкости двигателя, смешанные с антифризом на основе спирта или метанола.** Спирт и другие жидкости могут стать причиной повреждения двигателя из-за перегрева или замораживания.
- **Не добавляйте в охлаждающую жидкость дополнительные антиокислительные добавки или присадки.** Они могут оказаться вредны, ухудшив антикоррозионные свойства охлаждающей жидкости двигателя.

На автомобилях с перепускной системой охлаждения, где на системе регенерации охлаждающей жидкости установлена негерметичная крышка, охлаждающую жидкость в расширительный бачок следует добавлять, когда двигатель холодный. Доливайте смесь антифриза с дистиллированной водой в правильном соотношении до уровня FULL COLD (ПОЛНОГО ХОЛОДНОГО ЗАПОЛНЕНИЯ). На любых других автомобилях с системой охлаждения, имеющей функцию дегазации, где установлена герметичная крышка, или в случае, когда необходимо снять крышку расширительного бачка с предохранительным клапаном с радиатора автомобиля с перепускной системой охлаждения, при доливке охлаждающей жидкости следуйте описанной процедуре.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Для снижения опасности травм убедитесь, что двигатель остыл, прежде чем отвернуть крышку расширительного бачка с предохранительным клапаном. Система охлаждения находится под давлением; при небольшом ослаблении крышки наружу могут вырваться струи пара и брызги горячей жидкости.

Долейте надлежащую смесь антифриза с водой в систему охлаждения, следуя указанной процедуре:

1. Прежде чем приступить к доливке, выключите двигатель и дождитесь, пока он остынет.
2. Когда двигатель остыл, оберните крышку расширительного бачка (прозрачная пластиковая емкость) с предохранительным клапаном куском плотной ткани. Медленно поверните крышку против часовой стрелки (влево), пока давление не начнет сбрасываться.
3. При сбросе давления сделайте шаг назад.
4. Когда давление будет полностью сброшено, используйте ткань для отворачивания крышки против часовой стрелки и снятия.

## Обслуживание и спецификации

5. Медленно наполните бачок рекомендуемой охлаждающей жидкостью до уровня COLD FILL RANGE (ДИАПАЗОНА ХОЛОДНОГО ЗАПОЛНЕНИЯ) или FULL COLD (ПОЛНОГО ХОЛОДНОГО ЗАПОЛНЕНИЯ), отмеченных на бачке. Если вы сняли крышку радиатора в перепускной системе охлаждения, доливайте охлаждающую жидкость в радиатор, пока ее не станет видно и радиатор не будет практически полон.

6. Установите крышку на место. Поворачивайте ее, пока она не будет плотно затянута. Для предотвращения утечки охлаждающей жидкости крышку нужно плотно затянуть.

После долива любой охлаждающей жидкости проверьте ее концентрацию (см. раздел *Проверка охлаждающей жидкости двигателя*). Если концентрация не соответствует 50/50, слейте некоторое количество жидкости и скорректируйте концентрацию. Может потребоваться повторять операцию слива жидкости и корректировки несколько раз, чтобы обеспечить соотношение 50/50.

Каждый раз после долива охлаждающей жидкости необходимо проверять уровень жидкости в бачке, когда вы используете автомобиль первые несколько раз после этого. При необходимости доливайте антифриз в соотношении 50/50 с дистиллированной водой, чтобы обеспечить надлежащий уровень жидкости в бачке.

Если вам приходится доливать более 1,0 литра (1,0 кварты) охлаждающей жидкости двигателя в месяц, обратитесь к официальному дилеру для проверки системы охлаждения двигателя. Возможно, в системе охлаждения имеется течь. Использование двигателя при низком уровне охлаждающей жидкости в бачке может привести к перегреву двигателя и его возможному повреждению.

### Переработанная охлаждающая жидкость

Компания Ford Motor НЕ рекомендует использовать переработанную охлаждающую жидкость, т.к. процесса переработки, одобренного компанией Ford, пока не существует.



Использованную охлаждающую жидкость двигателя следует утилизировать соответствующим образом. При переработке и утилизации автомобильных эксплуатационных жидкостей следуйте вашим местным нормам и правилам.

## Обслуживание и спецификации

### Заправочный объем системы охлаждения

Чтобы узнать, какой объем охлаждающей жидкости может вместить система охлаждения вашего автомобиля, см. раздел *Технические характеристики продуктов для обслуживания и объемы* этой главы.

Доливать охлаждающую жидкость в бачок следует по схеме, описанной выше в разделе *Долив охлаждающей жидкости*.

### Суровые климатические условия

Если вы используете автомобиль при предельно низких температурах:

- **Может понадобиться увеличить концентрацию антифриза более 50%.**
- **ЗАПРЕЩЕНО** повышать концентрацию антифриза более 60%.
- **Концентрация антифриза 60% обеспечит улучшенную защиту от замерзания. Повышение концентрации антифриза более 60% ухудшит способность охлаждающей жидкости двигателя защищать его от перегрева и может стать причиной повреждения двигателя.**
- **Для того чтобы обеспечить правильную концентрацию антифриза для адекватной защиты от замерзания при температурах, при которых вы используете свой автомобиль в зимние месяцы, изучите таблицу на емкости с антифризом, если она имеется.**

Если вы используете автомобиль при предельно высоких температурах:

- **Концентрация антифриза тем не менее должна быть выше 40%.**
- **ЗАПРЕЩЕНО** снижать концентрацию антифриза ниже 40%.
- **Понижение концентрации антифриза ниже 40% ухудшит способность охлаждающей жидкости двигателя защищать его от коррозии/замерзания и может стать причиной повреждения двигателя.**
- **Для того чтобы обеспечить правильную концентрацию антифриза для адекватной защиты при температурах, при которых вы используете свой автомобиль, изучите таблицу на емкости с антифризом, если она имеется.**

Для оптимального охлаждения и защиты двигателя на автомобилях, круглый год используемых в мягком климате, следует использовать охлаждающую жидкость, состоящую из антифриза и дистиллированной воды в соотношении 50/50.

## Обслуживание и спецификации

### Регулировка температуры жидкости двигателя (при наличии)

Ваш автомобиль сконструирован для буксировки прицепа, но из-за увеличения нагрузки температура его двигателя может временно повышаться в тяжелых условиях эксплуатации, например, во время подъема по длинному или крутому склону с прицепом при высоких температурах окружающей среды.

В этом случае вы можете увидеть, что стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости приближается к отметке H, а в центре сообщений может отобразиться сообщение POWER REDUCED TO LOWER TEMP (Мощность понижена для снижения температуры).

Вы можете также заметить, что скорость автомобиля снизилась из-за уменьшения мощности двигателя. Ваш автомобиль входит в этот режим для регулировки температуры жидкости двигателя в определенных условиях повышенных температур/высоких нагрузок. Величина снижения скорости зависит от нагрузки автомобиля, условий буксировки, уклона, температуры окружающей среды и прочих факторов. В этой ситуации съезжать на обочину нет необходимости. Автомобиль может продолжать движение, когда отображается это сообщение.



#### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Для снижения опасности

столкновения и травм будьте готовы к тому, что скорость автомобиля может снизиться и разгон автомобиля в полной мере будет невозможен, пока температура жидкости не снизится.

В жестких условиях эксплуатации кондиционер также может включаться и выключаться, чтобы защитить двигатель от перегрева. Когда температура охлаждающей жидкости двигателя упадет до приемлемого рабочего уровня, кондиционер снова включится.

Если вы заметили, что:

- стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя полностью перешла в красную зону (перегрев)
- загорелась предупреждающая лампа температуры охлаждающей жидкости
- загорелась индикаторная лампа необходимости обслуживания двигателя

1. Необходимо как можно скорее и как можно осторожнее съехать на обочину и включить передачу P (Парковка).

## Обслуживание и спецификации

2. Двигатель должен продолжать работу до тех пор, пока стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя не выйдет из зоны Н. Через несколько минут, если этого не произойдет, сделайте следующее:

3. Выключите двигатель и дождитесь, пока он остынет, прежде чем проверять уровень охлаждающей жидкости.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Ни в коем случае не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости на работающем или горячем двигателе.

4. Если охлаждающая жидкость находится на нормальном уровне, можно снова запустить двигатель и продолжить движение.

5. Если уровень охлаждающей жидкости слишком снизился, снова запустите двигатель и доставьте автомобиль к официальному дилеру. Подробнее см. раздел *Долив охлаждающей жидкости* этой главы.

Подробнее см. в описании процедуры безопасного охлаждения.

### Что следует знать о безопасном охлаждении

Если охлаждающая жидкость поступает на двигатель в недостаточном объеме, то эта функция позволяет автомобилю временно продолжить движение, отсрочив прогрессирующее повреждение компонентов. "Безопасное" расстояние зависит от температуры окружающей среды, нагрузки автомобиля и рельефа местности.

### Принцип работы безопасного охлаждения

При возникновении перегрева двигателя:

- Стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя перейдет в красную зону (перегрев)
- Загорится предупреждающая лампа температуры охлаждающей жидкости  .
- Загорится индикаторная лампа необходимости обслуживания двигателя  .

Если состояние двигателя соответствует заранее установленным параметрам состояния повышенной температуры, происходит его автоматическое переключение в режим чередования цилиндров. Каждый неработающий цилиндр выполняет роль воздушного насоса, который охлаждает двигатель.

## Обслуживание и спецификации

Когда возникает такая ситуация, автомобиль продолжает работать. Однако:

- Мощность двигателя ограничена.
- Система кондиционирования отключена.

Дальнейшая эксплуатация приведет к росту температуры двигателя и его полной остановке, при этом усилие управления и торможения возрастут.

Как только температура двигателя понизится, станет возможен его повторный запуск. Для минимизации повреждения двигателя как можно скорее обратитесь к официальному дилеру.

### **При активации режима безопасной работы**

В режиме безопасной работы мощность двигателя будет ограничена, поэтому управление автомобилем следует осуществлять с осторожностью. Движение на высокой скорости станет невозможно, а двигатель будет работать неровно. Помните, что может произойти полное автоматическое отключение двигателя для предотвращения его повреждения, соответственно, необходимо:

1. Как можно скорее съехать на обочину и выключить двигатель.
2. Обратиться за помощью для буксировки автомобиля к официальному дилеру.
3. Если это не представляется возможным, следует дождаться, пока двигатель охладится.
4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и долейте, если уровень недостаточно высок.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Режим безопасной работы предназначен для использования только в экстренных ситуациях. Эксплуатация автомобиля в этом режиме должна осуществляться только на такой период времени, который необходим для размещения автомобиля в безопасном месте и немедленного обращения за помощью и ремонтом. В режиме безопасной работы мощность автомобиля ограничена, движение на высоких скоростях невозможно, без какого-либо предупреждения возможна потеря мощности двигателя, отключение усилителя рулевого управления и усилителя тормозной системы, что увеличивает риск аварии и серьезных травм.

## Обслуживание и спецификации

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Ни в коем случае не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости на работающем или горячем двигателе.

5. Запустите двигатель автомобиля повторно и обратитесь за помощью для буксировки автомобиля к официальному дилеру.

**Если не произвести ремонт двигателя и не устранить проблему, то во время движения автомобиля риск повреждения двигателя будет увеличиваться. Как можно скорее обратитесь за помощью к официальному дилеру.**

### ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Ваш автомобиль оснащен встроенным в топливный бак топливным фильтром, рассчитанным на весь срок службы. Регулярного обслуживания или замены не требуется.

### ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ ОБ АВТОМОБИЛЬНОМ ТОПЛИВЕ

#### Важные меры предосторожности

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не заливайте топливо в бак выше предельного уровня. Давление в переполненном баке может стать причиной утечки топлива, его разбрызгивания и возгорания.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Топливная система может находиться под давлением. Если вблизи от лючка топливозаливной горловины слышен шипящий звук, не производите заправку автомобиля, пока этот звук не прекратится. В противном случае топливо может выплеснуться наружу, нанеся тяжелую травму.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Автомобильное топливо может стать причиной серьезных травм или смерти, если пренебрегать мерами предосторожности и правилами его использования.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** В бензине может содержаться бензол - канцерогенное вещество.

## Обслуживание и спецификации

При работе с автомобильным топливом соблюдайте следующие указания:

- Прежде чем начать заправку автомобиля, потушите любые тлеющие предметы и огонь.
- Перед заправкой всегда выключайте двигатель.
- Проглатывание автомобильного топлива может быть вредным для здоровья или смертельным. Бензин высокотоксичен и при проглатывании может привести к смерти или необратимой травме. При проглатывании топлива немедленно вызовите врача, даже если отсутствуют явные симптомы отравления. Токсическое воздействие топлива может проявиться через несколько часов.
- Старайтесь не вдыхать пары топлива. Вдыхание слишком большого количества паров любого топлива может привести к раздражению слизистой глаз и дыхательных путей. В тяжелых случаях, чрезмерное или длительное вдыхание паров топлива может стать причиной тяжелого заболевания или необратимой травмы.
- Не допускайте попадания жидкого топлива в глаза. При попадании в глаза брызг топлива снимите контактные линзы (если имеются), промойте глаза водой в течение 15 минут и обратитесь за медицинской помощью. Если не обратиться за помощью к врачу, то травма может иметь необратимые последствия.
- Также топливо может быть опасно при впитывании в кожу. При попадании брызг топлива на кожу и/или одежду как можно скорее снимите загрязненный предмет одежды и тщательно промойте кожу водой, используя мыло. Повторяющийся или длительный контакт с жидким топливом или парами вызывает раздражение кожи.
- Будьте особенно осторожны, если вы принимаете средство “Antabuse” или другие медикаменты на основе дисульфирама для лечения от алкоголизма. Вдыхание паров бензина или контакт кожи с ним могут стать причиной побочной реакции. Результатом может стать тяжелая травма или заболевание у лиц с повышенной чувствительностью. При обильном попадании топлива на кожу немедленно тщательно промойте пораженный участок водой с мылом. Обратитесь к врачу в случае возникновения побочной реакции.



## Обслуживание и спецификации

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Осуществляя дозаправку, всегда выключайте двигатель и ни в коем случае не допускайте искрения или присутствия открытого пламени вблизи топливозаливной горловины. Во время дозаправки автомобиля курить запрещено. В некоторых условиях пары топлива крайне опасны. Необходимо соблюдать меры предосторожности, чтобы не допустить избыточного вдыхания паров.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Струя топлива, проходя через заправочный пистолет, может создать заряд статического электричества, который может стать причиной возгорания, если заливка топлива производится в незаземленный контейнер для топлива.

### Дозаправка

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Пары топлива легко воспламеняются, а горящее топливо может нанести серьезные травмы. Для предотвращения собственного травмирования и травмирования окружающих:

- Изучите все инструкции на заправочной колонке и соблюдайте их;
- Во время дозаправки двигатель должен быть выключен;
- Находясь рядом с топливом или осуществляя дозаправку автомобиля, не курите;
- Держите топливо подальше от источников пламени, искр и тлеющих материалов;
- Выйдите из автомобиля и не оставляйте топливораздаточную колонку без присмотра в процессе дозаправки - в некоторых местностях это запрещено законом;
- Не разрешайте детям находиться вблизи топливораздаточной колонки. Детям запрещено использовать топливораздаточную колонку;
- В процессе дозаправки не пользуйтесь персональными электронными устройствами. Это может привести к воспламенению паров топлива.

Для предотвращения возникновения электростатического заряда при заливке топлива в незаземленную канистру для топлива действуйте в соответствии с инструкциями ниже:

- Поставьте канистру для топлива, разрешенную к использованию, на землю.

## Обслуживание и спецификации

- ЗАПРЕЩЕНО наполнять канистру топливом, если она находится в автомобиле (в том числе, в багажном отделении).
- Заливая топливо, следите, чтобы заправочный пистолет соприкасался с канистрой для топлива.
- ЗАПРЕЩЕНО использовать приспособления, удерживающие заправочный пистолет в необходимом положении во время заливки.

### Система Easy Fuel® без крышки топливозаливной горловины

Топливный бак вашего автомобиля оснащен системой заливки топлива Easy Fuel® без крышки топливозаливной горловины. Вы можете просто открыть лючок крышки топливозаливной горловины и вставить заправочный пистолет в топливную систему. Система Easy Fuel® самостоятельно герметизируется и защищена от попадания пыли, грязи, воды и снега/льда.

При дозаправке вашего автомобиля топливом:

1. Выключите двигатель.
2. Откройте лючок крышки топливозаливной горловины, нажав на него посередине, на расстоянии примерно 2,5 см (1 дюйм) от заднего края лючка.
3. Медленно вставьте заправочный пистолет полностью в топливную систему и не выдвигайте его наружу до тех пор, пока не закончите заливать топливо. Залейте топливо как обычно.
4. Завершив заливку топлива, медленно извлеките заправочный пистолет, подождав перед этим в течение 5 секунд после окончания заливки. Это позволит остаткам топлива затечь обратно в топливный бак, предотвратив их попадание на автомобиль.

**Примечание.** В случае избыточного заполнения топливного бака есть вероятность вытекания топлива. Не заполняйте бак настолько, чтобы топливо могло выплескиваться в заправочный пистолет. Избыток топлива может пройти через сливное отверстие на корпусе заливной горловины и вытечь наружу.

Если загорелась лампа проверки топливозаливной горловины или появилось сообщение CHECK FUEL FILL INLET (Проверьте топливозаливную горловину), возможно, топливозаливная горловина недостаточно плотно закрыта. Возможно, горловина заблокирована в открытом состоянии или ее полному закрытию препятствует скопление грязи. Как только представится возможность, необходимо съехать на обочину, выключить двигатель, открыть лючок

## Обслуживание и спецификации

топливозаливной горловины и очистить горловину от видимых загрязнений. Чтобы удалить любые скопления грязи и/или полностью закрыть горловину, несколько раз вставьте туда заправочный пистолет или воронку, которая имеется в автомобиле (местоположение можно узнать в разделе *Долив топлива из канистры для топлива*). Если в результате этого проблема устранена, сброс лампы проверки топливозаливной горловины или сообщения CHECK FUEL FILL INLET (Проверьте топливозаливную горловину) может произойти не сразу. Для отключения лампы проверки топливозаливной горловины или сообщения CHECK FUEL FILL INLET (Проверьте топливозаливную горловину) может потребоваться несколько ездовых циклов. Ездовой цикл представляет собой запуск двигателя (после четырех и более часов в выключенном состоянии), а затем движение по городу/автомагистрали. Если вы продолжите движение, когда включена лампа проверки топливозаливной горловины или отображено сообщение CHECK FUEL FILL INLET (Проверьте топливозаливную горловину), то вскоре может также загореться индикаторная лампа необходимости обслуживания двигателя.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Топливная система может находиться под давлением. Если вблизи от лючка топливозаливной горловины слышен шипящий звук (система Easy Fuel® без крышки топливозаливной горловины), не производите заправку автомобиля, пока этот звук не прекратится. В противном случае топливо может выплеснуться наружу, нанеся тяжелую травму.

### Выбор подходящего топлива

Используйте только НЕЭТИЛИРОВАННОЕ топливо или НЕЭТИЛИРОВАННОЕ топливо, смешанное максимум с 10% этанола. Не используйте топливный этанол (E85), дизельное топливо, метанол, этилированное топливо или любое другое топливо. Использование этилированного топлива запрещено законом и может привести к повреждению автомобиля.

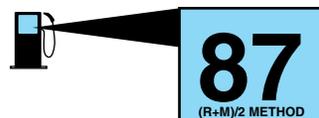
Ваш автомобиль не рассчитан на работу на топливе или топливных присадках с соединениями металлов, в том числе, с присадками на основе марганца.

**Примечание.** Использование любого другого топлива, кроме рекомендованного, может привести к повреждению силового агрегата, потере мощности автомобиля, а гарантия не будет покрывать стоимость ремонта.

## Обслуживание и спецификации

### Рекомендуемое октановое число

Ваш автомобиль рассчитан на использование неэтилированного бензина “Regular” с октановым числом 87 по методу (R+M)/2. На



некоторых автозаправочных станциях предлагается бензин, заявленный как “Regular”, октановое число которого ниже 87, особенно в высокогорных местностях. Не рекомендуется использовать топливо с октановым числом ниже 87.

Если двигатель вашего автомобиля иногда издает легкий стук, повода для опасений быть не должно. Однако, если стук сильный и слышен при большинстве режимов вождения, хотя вы используете топливо с рекомендованным октановым числом, обратитесь к официальному дилеру для предотвращения повреждения двигателя.

### Качество топлива

Если при холодном запуске вы сталкиваетесь с проблемами запуска, на холостом ходу двигатель работает неровно или с запаздыванием, попробуйте использовать другую марку неэтилированного бензина “Regular”. Неэтилированный бензин “Premium” не рекомендован к использованию на автомобилях, рассчитанных на неэтилированный бензин “Regular”, т.к. его использование может усугубить указанные выше проблемы. Если указанные методы не помогли, обратитесь к официальному дилеру.

Не заливаете в топливный бак отдельно топливные присадки, приобретенные не у официального дилера. Если вы используете высококачественное топливо с рекомендованным октановым числом, то в добавлении дополнительных продуктов нет необходимости. Эти продукты не были одобрены для использования в двигателе вашего автомобиля и могут повредить топливную систему. Гарантия не распространяется на последствия использования присадок к топливу, которые необходимо устранить путем ремонта.

Многие из мировых производителей автомобилей одобрили Всемирную топливную хартию (World-Wide Fuel Charter), где указаны технические характеристики бензина, необходимые для улучшения рабочих характеристик и защиты системы понижения токсичности отработавших газов вашего автомобиля. Если соответствующие рекомендации Всемирной топливной хартии марки бензина имеются в наличии, то следует использовать именно их. Поинтересуйтесь у своего поставщика топлива о наличии марок бензина, соответствующих рекомендациям Всемирной топливной хартии.

## Обслуживание и спецификации

### Сохранение чистоты воздуха

Компания Ford одобряет использование улучшенных экологически чистых бензинов для улучшения качества воздуха, в соответствии с рекомендациями раздела *Выбор подходящего топлива*.

### Отсутствие топлива

Старайтесь не допускать ситуаций, когда топливо полностью заканчивается, т.к. это может негативно повлиять на работу элементов силового агрегата.

Если в автомобиле закончилось топливо:

- После заправки топливом может понадобиться несколько раз выключить и включить зажигание, для того чтобы топливная система начала подачу топлива из бака в двигатель. Повторный запуск может длиться на несколько секунд дольше, чем обычно.
- Как правило, для повторного запуска двигателя достаточно долить 3,8 л (1 галлон) топлива. Если автомобиль, в котором закончилось топливо, находится на крутом склоне, то может понадобиться больше топлива, чем 3,8 л (1 галлон).
- Может загореться индикаторная лампа необходимости обслуживания двигателя . Более подробная информация об индикаторной лампе необходимости обслуживания двигателя указана в разделе *Световые и звуковые сигнализаторы* главы *Приборная секция*.

### Долив топлива из канистры для топлива

Что касается системы Easy Fuel® без крышки топливозаливной горловины, для долива топлива из канистры следуйте таким указаниям:



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не вставляйте горло канистры или неоригинальные воронки в систему Easy Fuel®. Это может привести к повреждению топливной системы и ее уплотнения, а также стать причиной вытекания топлива на землю, а не в бак. Все это может привести к серьезным травмам.

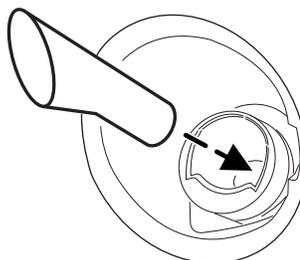


**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не пытайтесь вскрыть или разжать систему Easy Fuel®, используя посторонние предметы. Это может привести к повреждению топливной системы и ее уплотнения, а также стать причиной получения вами или окружающими людьми травм.

## Обслуживание и спецификации

Для долива топлива в топливный бак из канистры используйте прилагаемую воронку.

1. Необходимо найти белую пластмассовую воронку. Она закреплена на отделении для запасного колеса.



2. Медленно вставьте воронку в отверстие системы Easy Fuel®.

3. Долейте топливо в автомобиль из канистры с топливом.

4. Завершив долив, очистите воронку или утилизируйте ее надлежащим образом. В случае, если вы решите утилизировать эту воронку, дополнительные воронки можно приобрести у официального дилера. **Не** используйте неоригинальные воронки, т.к. они не подходят для использования с системой Easy Fuel® и могут повредить ее. Прилагаемая воронка специально сконструирована для безопасного использования на вашем автомобиле.

## ОСНОВЫ СНИЖЕНИЯ РАСХОДА ТОПЛИВА

### Методы измерения

Лучше всех остальных оценить реальную эффективность экономии топлива может только сам водитель. Необходимо собирать информацию настолько тщательно и последовательно, как только возможно. Расходы на топливо, частота заправок или показания указателя уровня топлива НЕ являются точными данными, способными помочь при оценке экономии топлива. Мы не рекомендуем производить измерения для оценки экономии топлива, пока пробег автомобиля не превысит 1600 км (1000 миль) (период обкатки двигателя). Более точные результаты измерения можно получить после 3000 - 5000 км ( 2000-3000 миль) пробега.

### Заправка бака

Объявленная емкость топливного бака вашего автомобиля равна расчетной заправочной емкости топливного бака, указанной в разделе *Технические характеристики продуктов для обслуживания и объемы* этой главы.

## Обслуживание и спецификации

Объявленная емкость - это суммарная величина номинальной емкости и резервного объема. Номинальная емкость - это разница между количеством топлива в полном баке и в баке, стрелка указателя уровня топлива в котором находится на нуле. Резервный объем - это небольшое количество топлива, которое остается в топливном баке после того, как стрелка указателя уровня топлива окажется на нуле.

**Количество топлива, которое можно использовать, в резервном пустом объеме колеблется, и не следует на него рассчитывать для увеличения дальности поездки. При дозаправке автомобиля после того, как указатель уровня топлива сигнализировал о том, что бак опустел, вы не всегда можете долить в бак объем, соответствующий его полной объявленной емкости, т.к. в баке все еще имеется топливо в резервном объеме.**

Для обеспечения стабильных результатов при заливке топлива в топливный бак:

- Выключите двигатель/зажигание, прежде чем начинать заправку: если двигатель будет работать, то показания будут некорректны.
- Каждый раз, наполняя бак, используйте одни и те же установки скорости заправки (низкая — средняя — высокая).
- В процессе заправки не допускайте возникновения более двух автоматических отщелкиваний заправочного пистолета.
- Всегда используйте топливо с рекомендованным октановым числом.
- Используйте бензин известного качества, желательно, национальную марку.
- Следует обеспечивать одинаковую нагрузку и ее распределение в автомобиле при каждой заправке.

Наиболее точные результаты можно получить, если проявлять последовательность в выборе метода заправки.

### Расчет расхода топлива

1. Полностью наполните топливный бак и запишите исходные показания одометра (в километрах или милях).
2. Каждый раз при доливке топлива в бак записывайте количество залитого топлива (в литрах или галлонах).
3. После как минимум трех или пяти дозаправок заполните топливный бак и запишите текущие показания одометра.

## Обслуживание и спецификации

4. Вычитите из значения текущих показаний значение исходных показаний одометра.
5. Для расчета расхода топлива произведите несложные вычисления по одной из схем:

Схема вычислений 1: **Разделите общее количество пройденных миль на общее количество израсходованных галлонов.**

Схема вычислений 2: **Умножьте количество израсходованных литров на 100, а затем разделите на общее количество пройденных километров.**

Ведите записи в течение как минимум одного месяца и записывайте тип вождения (в городских условиях или по шоссе). Это обеспечит точность оценки расхода топлива в текущих условиях вождения. Кроме этого, ведение записей в летнее и в зимнее время позволит понять, как температура влияет на расход топлива. В целом, чем ниже температура, тем выше расход топлива.

### Стиль вождения — принципы вождения и экономии топлива

Изучите рекомендации, приведенные ниже, и, возможно, вы сможете снизить расход топлива, изменив ряд своих привычек.

#### Принципы

- Плавная езда на умеренной мощности позволит сэкономить до 10% топлива.
- Движение на неизменной скорости без остановок обычно обеспечивает наилучшую экономию топлива.
- Длительная работа на холостом ходу (более одной минуты) приводит к расходованию топлива.
- Старайтесь заранее предвидеть остановки: замедлив автомобиль, можно избежать необходимости останавливать его.
- Внезапное или резкое ускорение может повысить расход топлива.
- Снижайте скорость постепенно.
- Двигайтесь на умеренных скоростях (во время движения на скорости 88 км/ч (55 миль/ч) расход топлива на 15% ниже, чем на скорости 105 км/ч (65 миль/ч)).
- Избыточные обороты двигателя перед его отключением может повысить расход топлива.
- Использование кондиционера или обогревателя может повысить расход топлива.

## Обслуживание и спецификации

- При движении по гористой местности вам может понадобиться выключить круиз-контроль, если происходит ненужное переключение верхних передач. Такое ненужное переключение передач может привести к повышению расхода топлива.
- Прогрев автомобиля при низких утренних температурах не обязателен и может привести к повышению расхода топлива.
- Не опираясь ногой на педаль тормоза во время движения, вы можете понизить расход топлива.
- Старайтесь совмещать свои дела и свести к минимуму движение с частыми остановками.

### **Обслуживание**

- Поддерживайте давление в шинах на надлежащем уровне и используйте только шины рекомендованного размера.
- Эксплуатация автомобиля с разбалансированными колесами приводит к повышению расхода топлива.
- Используйте рекомендованное моторное масло. См. раздел *Технические характеристики продуктов для обслуживания и объемы* этой главы.
- Регулярно производите все плановые процедуры технического обслуживания. Следуйте рекомендованному графику технического обслуживания и технического осмотра, которые можно узнать, изучив *информацию по проведению планового технического обслуживания*.

### **Условия движения**

- Высокая нагрузка на автомобиль или буксировка прицепа может привести к повышению расхода топлива на любой скорости.
- Перевозка лишних грузов может привести к повышению расхода топлива (около 0,4 км/л (1 миль/галлон) теряется на каждые 180 кг (400 фунтов) перевозимого груза).
- Оснащение автомобиля некоторыми дополнительными приспособлениями (например, экранами против насекомых, защитными брусками на крыше/проблесковыми маяками, подножками, багажниками для лыж/багажа) может привести к повышению расхода топлива.
- Расход топлива может возрасти из-за пониженных температур на протяжении первых 12-16 км (8-10 миль) пройденного расстояния.
- Экономия топлива больше при движении по плоской и ровной поверхности по сравнению с движением по гористой местности.

## Обслуживание и спецификации

- Если коробка передач переключена на верхнюю передачу в режиме круиз-контроля, а на педаль акселератора оказывается равномерное давление, то это обеспечивает оптимальную экономию топлива.
- Работа в режиме полного привода (при наличии) требует большего расхода топлива, чем работа с приводом на два колеса.
- Двигаясь на высокой скорости, закрывайте окна.

### СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не паркуйте, не оставляйте работать на холостых оборотах и не двигайтесь на автомобиле по сухой траве или поверхности, покрытой другими сухими горючими материалами. Система снижения токсичности отработавших газов вызывает нагрев моторного отсека и выхлопной системы, что может стать причиной возгорания.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Утечка отработавших газов может привести к попаданию вредных и смертельно опасных газов в пассажирский салон.

Ваш автомобиль оснащен различными устройствами для понижения токсичности отработавших газов, а также каталитическим нейтрализатором, что позволяет автомобилю отвечать требованиям соответствующих стандартов на токсичность отработавших газов. Чтобы обеспечить надлежащую работу каталитического нейтрализатора и других компонентов системы понижения токсичности отработавших газов:

- Используйте только определенное топливо, которое указано в технических характеристиках.
- Не допускайте полной выработки топлива.
- Не выключайте зажигание, когда автомобиль находится в движении, особенно на высокой скорости.
- Проводите техническое обслуживание в соответствии с графиком, как описано в *информации по проведению планового технического обслуживания*.

Этапы планового технического обслуживания, указанные в *информации по проведению планового технического обслуживания*, являются ключевыми факторами обеспечения долгого срока службы и высоких рабочих характеристик вашего автомобиля, а также его системы понижения токсичности отработавших газов.

## Обслуживание и спецификации

Если при проведении планового технического обслуживания происходит замена или установка элементов, не являющихся оригинальной продукцией Ford, Motorcraft® или не одобренной компанией Ford к использованию, причем эти элементы влияют на качество понижения токсичности отработавших газов, то такие элементы должны быть эквивалентны оригинальным элементам, произведенным компанией Ford Motor, по своим рабочим характеристикам и сроку службы.

Признаками того, что система понижения токсичности отработавших газов работает ненадлежащим образом, является включение индикаторной лампы необходимости обслуживания двигателя , предупреждающего индикатора зарядной системы или предупреждающей лампы температуры, утечка жидкостей, странные запахи, дым или потеря двигателем мощности.

Повреждение или неправильная работа выхлопной системы может стать причиной проникновения отработавших газов в салон автомобиля. Немедленно обратитесь за проверкой и ремонтом поврежденной или неисправной выхлопной системы.

Не производите никаких модификаций автомобиля или двигателя, если они не были одобрены компанией Ford. В соответствии с законом, владельцы автомобилей, а также лица, осуществляющие производство, ремонт, обслуживание, продажу, сдачу в аренду, торговлю автомобилями, либо осуществляющие надзор за парком автомобилей, не имеют права намеренно удалять устройство понижения токсичности отработавших газов либо препятствовать его работе. Информация о системе понижения токсичности отработавших газов указана на этикетке, расположенной на или рядом с двигателем. На этой этикетке также указан рабочий объем двигателя.

Полностью информация о гарантии на токсичность отработавших газов указана в вашем *Руководстве по гарантиям*.

### **Бортовая диагностическая система OBD-II**

Ваш автомобиль оснащен компьютером, осуществляющим мониторинг системы понижения токсичности отработавших газов вашего автомобиля. Эту систему обычно называют системой бортовой диагностики (OBD-II). Система OBD-II обеспечивает защиту окружающей среды, контролируя соответствие вашего автомобиля государственным стандартам токсичности отработавших газов. Также система OBD-II позволяет официальному дилеру производить надлежащее обслуживание вашего автомобиля. Если

## Обслуживание и спецификации

загорелся индикатор необходимости обслуживания двигателя , система OBD-II обнаружила неисправность. Временные неисправности могут стать причиной включения индикатора необходимости обслуживания двигателя . Примеры:

1. В автомобиле закончилось топливо — возможны пропуски зажигания или неустойчивая работа двигателя.
2. Низкое качество топлива или содержание воды в топливе — возможны пропуски зажигания или неустойчивая работа двигателя.
3. Возможно, топливозаливная горловина была закрыта ненадлежащим образом. См. Система Easy Fuel® без крышки топливозаливной горловины в данном разделе.
4. Движение в глубокой воде — возможно попадание воды в электросистему.

Указанные выше временные неисправности могут быть устранены доливом качественного топлива, надлежащим закрытием топливозаливной горловины или высушиванием электросистемы в случае попадания в нее воды. После устранения указанных или прочих временных неисправностей и выполнения трех ездовых циклов индикатор необходимости обслуживания двигателя  должен погаснуть при следующем запуске двигателя. Ездовой цикл состоит из холодного запуска двигателя и последующей поездки в смешанном цикле (по городу/ по шоссе). Дополнительного обслуживания автомобиля не требуется.

Если индикатор необходимости обслуживания двигателя  по-прежнему горит, при первой возможности выполните обслуживание автомобиля. Хотя некоторые неисправности, обнаруженные OBD-II не имеют очевидных признаков, продолжение движения при включенном индикаторе необходимости обслуживания двигателя  может привести к увеличению объема выбросов, увеличению расхода топлива, снижению мощности и плавности работы КПП и более дорогостоящему ремонту.

### Готовность к осмотру/ обслуживанию (I/M)

Требования некоторых областных или местных органов самоуправления могут предусматривать программы осмотра/обслуживания (I/M) для проверки оборудования контроля выбросов, установленное в автомобиле. Несоблюдение требования прохождения данного осмотра может помешать при постановке автомобиля на учет. Автомобиль может не пройти проверку I/M, если

## Обслуживание и спецификации

индикатор необходимости обслуживания двигателя  горит или работает ненадлежащим образом (перегорание лампы), или в случае, если система OBD-II определила факт ненадлежащей проверки одной из систем понижения токсичности отработавших газов. В этом случае автомобиль считается не готовым к проверке I/M.

Если индикатор необходимости обслуживания двигателя  горит или не работает лампа, возможно, автомобиль нуждается в обслуживании. См. *Бортовая диагностика (OBD-II)* в данном разделе.

Если было выполнено обслуживание двигателя или коробки передач автомобиля, а также в случае разрядки или замены аккумуляторной батареи система OBD-II может определить, что автомобиль не готов к прохождению проверки I/M. Чтобы определить, готов ли автомобиль к прохождению проверки I/M, поверните ключ зажигания в положение "Он" (Вкл) на 15 секунд, не проворачивая коленвал двигателя. Если индикатор необходимости обслуживания двигателя  мигает восемь раз, автомобиль не готов к прохождению проверки I/M; если индикатор  остается включенным, автомобиль готов к прохождению проверки I/M.

Система OBD-II предназначена для проверки системы понижения токсичности отработавших газов при движении в обычных дорожных условиях. Полная проверка может занять несколько дней. Если автомобиль не готов к прохождению проверки I/M, можно выполнить ездовой цикл смешанного типа (по городу / по шоссе):

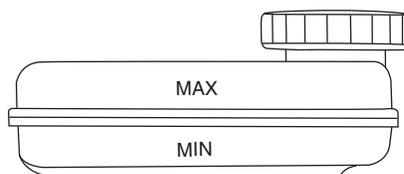
15 минут движения с постоянной скоростью по скоростной автомагистрали/шоссе, 20 минут движения в режиме "остановка - трогание" как минимум с четырьмя 30-секундными периодами работы на холостом ходу.

Не заводите двигатель как минимум восемь часов. Затем запустите двигатель и выполните описанный выше ездовой цикл. Двигатель должен прогреться до рабочей температуры. После запуска не выключайте двигатель до тех пор, пока не будет выполнен описанный ездовой цикл. Если автомобиль по-прежнему не готов к прохождению проверки I/M, описанный ездовой цикл необходимо будет повторить.

## Обслуживание и спецификации

### ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

По мере износа тормозной системы уровень жидкости будет медленно падать - после замены компонентов тормозной системы он вновь поднимется. Уровень жидкости между отметками MIN и MAX является нормальным рабочим уровнем; необходимости в доливе жидкости нет. Если уровень жидкости находится вне рабочего диапазона, эффективность работы системы может быть снижена; немедленно обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания.



### ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ

#### Проверка трансмиссионной жидкости для автоматической коробки передач

График проверки и замены жидкости см. в *Информация о плановых интервалах обслуживания*. Коробка передач не расходует жидкость. Однако, если коробка передач работает ненадлежащим образом, необходимо проверить уровень жидкости (то есть, если коробка передач проскальзывает или медленно переключается или при обнаружении признаков утечки трансмиссионной жидкости).

**Трансмиссионная жидкость для автоматической коробки передач при нагревании расширяется. Для получения точного значения уровня жидкости во время проверки выполните поездку, чтобы трансмиссия прогрелась (около 30 км [20 миль]). Если ваш автомобиль в течение длительного периода времени эксплуатировался на высоких скоростях, в условиях городского движения, в жаркую погоду или использовался для буксировки прицепа/трейлера, перед проверкой следует выключить двигатель, чтобы снизить рабочую температуру и дать трансмиссионной жидкости возможность остыть. В зависимости от эксплуатации для остывания требуется не менее 30 минут.**



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Крышка щупа и окружающие элементы могут нагреться; рекомендуется надеть перчатки.

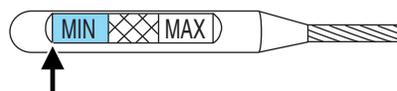
1. Выполните поездку на 30 км (20 миль) или до достижения двигателем рабочей температуры.
2. Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз.

## Обслуживание и спецификации

3. Включив стояночный тормоз и нажав педаль тормоза, запустите двигатель и переведите рычаг выбора передач через все положения. Выждите не менее 10 секунд при включении каждой передачи.
4. Переведите рычаг выбора передач в положение Р (парковка) и оставьте двигатель работать.
5. Извлеките щуп, протрите его чистой сухой тканью без ворса. При необходимости см. *Определение компонентов в моторном отсеке* в данном разделе для уточнения расположения щупа.
6. Полностью вставьте щуп в заливную трубку (для этого поверните его в положение блокировки).
7. Извлеките щуп и посмотрите уровень жидкости. Уровень жидкости по указателю должен находиться в обозначенных зонах для нормальной рабочей температуры.

### Низкий уровень жидкости

Если уровень жидкости находится ниже отметки MIN на щупе, долейте жидкость до нормального уровня.

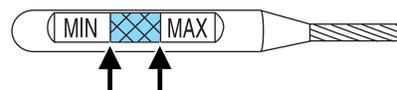


**Примечание.** Если уровень жидкости находится ниже отметки MIN, движение автомобиля запрещено. Низкий уровень может привести к проблемам переключения и/или включения передач и/или возможному повреждению.

### Надлежащий уровень жидкости

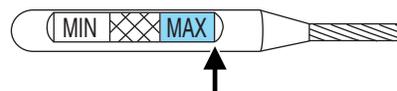
Трансмиссионная жидкость должна проверяться при нормальной рабочей температуре 82°C-93°C (180°F-200°F) на ровной поверхности. Рабочая температура достигается приблизительно через 30 км (20 миль) движения.

Уровень трансмиссионной жидкости должен находиться в заштрихованной области (при нормальной рабочей температуре 82°C-93°C (180°F-200°F)).



### Высокий уровень жидкости

Если уровень жидкости находится выше отметки MAX на щупе, слейте жидкость до нормального уровня.



**Примечание.** Уровень жидкости выше отметки MAX может привести к проблемам переключения и/или включения передач и/или возможному повреждению.

## Обслуживание и спецификации

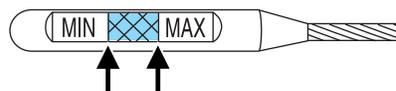
Высокий уровень жидкости может быть вызван перегревом. Если ваш автомобиль в течение длительного периода времени эксплуатировался на высоких скоростях, в условиях городского движения, в жаркую погоду или использовался для буксировки прицепа/трейлера, перед проверкой следует выключить двигатель, чтобы снизить рабочую температуру. В зависимости от эксплуатации для остывания требуется не менее 30 минут.

### **Изменение уровня жидкости в автоматической коробке передач**

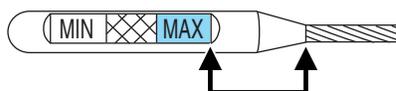
Перед доливом жидкости убедитесь, что используете правильный тип жидкости. Тип используемой жидкости обычно указывается на щупе и в разделе *Спецификации и объемы изделий, подлежащих обслуживанию* данной главы.

**Использование неодобренной трансмиссионной жидкости для автоматической коробки передач может привести к повреждению внутренних компонентов коробки передач.**

При необходимости долейте жидкость порциями по 250 мл (1/2 пинты) через маслосливную трубку до достижения требуемого уровня.



В случае перелива излишек жидкости должен быть удален авторизованным дилером.



**Состояние переполнения коробки передач трансмиссионной жидкостью может вызвать проблемы с переключением и/или включением передач и/или повреждение коробки передач.**

Запрещается использовать какие-либо добавки, присадки или чистящие средства для трансмиссионной жидкости. Использование данных средств может повлиять на работу коробки передач и привести к повреждению внутренних компонентов коробки передач.

### **ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР**

Интервалы замены фильтрующего элемента воздушного фильтра см. в разделе *Информация о плановых интервалах обслуживания*.

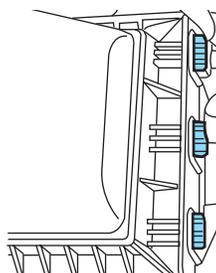
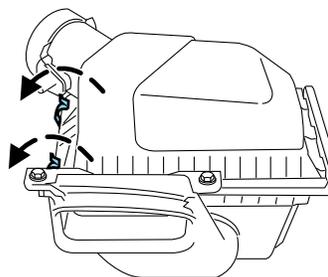
Во время замены фильтрующего элемента воздушного фильтра используйте только элемент, указанный в списке. См. *Номера деталей Motorcraft®* в данном разделе.

## Обслуживание и спецификации

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Для снижения риска повреждения автомобиля и/или получения ожогов не запускайте двигатель при снятом воздушном фильтре и не снимайте последний при работающем двигателе.

### Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра

1. Отсоедините зажимы, фиксирующие крышку корпуса воздушного фильтра.
2. Аккуратно отделите две половины корпуса воздушного фильтра.
3. Извлеките фильтрующий элемент из корпуса воздушного фильтра.
4. Протрите корпус воздушного фильтра и крышку для удаления грязи и мусора и обеспечения надлежащей герметичности.
5. Установите новый фильтрующий элемент воздушного фильтра. Следите, чтобы края фильтрующего элемента не были зажаты между корпусом и крышкой воздушного фильтра. Это может привести к повреждению фильтра и попаданию нефильтрованного воздуха в двигатель в случае неполной герметичности.
6. Установите на место крышку корпуса воздушного фильтра и зафиксируйте зажимами. Убедитесь, что язычки крышки вошли в отверстия в корпусе фильтра.



**Примечание.** Использование неподходящего фильтрующего элемента воздушного фильтра может привести к серьезному повреждению двигателя. Использование неподходящего фильтрующего элемента воздушного фильтра может привести к потере гарантии на повреждения двигателя.

## Обслуживание и спецификации

### ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Если вы не будете пользоваться автомобилем в течение длительного времени (30 дней или более), следуйте приведенным ниже рекомендациям для поддержания полной работоспособности систем.

Все автомобили и их компоненты созданы и проверены для надежной постоянной эксплуатации. Длительное хранение автомобиля при различных условиях может привести к снижению эксплуатационных качеств или выходу из строя компонентов, если не были приняты специальные меры по их защите.

#### *Общие сведения*

- Все автомобили должны храниться в сухом хорошо проветриваемом месте.
- Если возможно, защищайте автомобиль от прямых солнечных лучей.
- Если автомобиль хранится на улице, необходимо регулярно проводить его обслуживание для защиты от коррозии и повреждений.

#### *Кузов*

- Тщательно мойте автомобиль для удаления грязи, жира, масла, смолы и грязи с наружных поверхностей, чехла для запасного колеса и из-под передних крыльев. Дополнительную информацию см. в разделе *Уход*.
- Периодически мойте автомобили, которые хранятся на открытых площадках.
- Подкрасьте участки необработанного металла во избежание появления коррозии.
- Нанесите толстый слой автомобильного воска на хромированные и стальные детали во избежание их обесцвечивания. При необходимости после мойки автомобиля повторно нанесите воск. Дополнительную информацию см. в разделе *Уход*.
- Смажьте все петли капота, дверей, крышки багажника и замки жидким маслом. Дополнительную информацию см. в разделе *Уход*.
- Накройте обивку салона для предотвращения ее выгорания.
- Все резиновые элементы должны быть очищены от масла и растворителей.

## Обслуживание и спецификации

### *Двигатель*

- Перед длительным хранением необходимо заменить моторное масло и масляный фильтр, так как отработанное моторное масло содержит загрязняющие вещества, которые могут повредить двигатель.
- Запускайте двигатель каждые 15 дней. Дайте двигателю поработать на повышенных оборотах холостого хода для достижения рабочей температуры.
- Нажав на педаль тормоза, при работающем двигателе переместите рычаг выбора передач через все положения.

### *Топливная система*

- Залейте в бак высококачественное топливо до первого автоматического отключения заправочного пистолета.

**Примечание.** Во время длительных периодов хранения автомобиля (30 дней или более) качество топлива может ухудшиться из-за процессов окисления. Добавляйте качественный стабилизатор бензина в топливную систему автомобиля, если ожидаемый срок хранения превышает 30 дней. Следуйте инструкциям на этикетке присадки. Автомобиль необходимо оставить работать на холостых оборотах, чтобы присадка прошла через топливную систему.

### *Система охлаждения*

- Защитите систему от низких температур.
- После длительного хранения автомобиля проверьте уровень охлаждающей жидкости. Убедитесь в отсутствии утечек охлаждающей жидкости и ее надлежащем уровне в бачке.

### *Аккумуляторная батарея*

- Проверьте и при необходимости зарядите. Соединения должны быть чистыми.
- В случае хранения автомобиля в течение более 30 дней без подзарядки аккумуляторной батареи рекомендуется отсоединить кабели аккумуляторной батареи для поддержания уровня заряда и обеспечения быстрого запуска.

**Примечание.** Если кабели аккумулятора отсоединены, потребуется переустановка функций памяти.

### *Brakes (Тормозная система)*

- Тормоза и стояночный тормоз должны быть выключены.

## Обслуживание и спецификации

### Шины

- Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха в шинах.

### Разное

- Для предотвращения образования коррозии убедитесь, что все соединения, тросы, рычаги и штифты под автомобилем покрыты смазкой.
- Перемещайте автомобили на расстояние не менее 8 м (25 футов) каждые 15 дней для смазки рабочих деталей и предотвращения коррозии.

### НОМЕРА ДЕТАЛЕЙ MOTORCRAFT

Компонент	Двигатель V6 3,5 л
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	FA-1884
Аккумуляторная батарея	BXT-65-650
Масляный фильтр	FL-500-S
Свечи зажигания	<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Для замены свечей зажигания обратитесь к официальному дилеру. Интервалы замены свечей зажигания см. в разделе *Информация о плановых интервалах обслуживания*.

**Замените свечи зажигания на новые, соответствующие спецификациям Ford по материалам и конструкции, например Motorcraft® или аналогичные. Использование ненадлежащих свечей зажигания может привести к потере гарантии на повреждения двигателя.**

## Обслуживание и спецификации

### СПЕЦИФИКАЦИИ И ОБЪЕМЫ ИЗДЕЛИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Элемент	Заправочный объем	Наименование детали Ford или аналогичной	Номер детали Ford / Спецификация Ford
Тормозная жидкость	Между отметками MIN и MAX на бачке	Высокоэффективная тормозная жидкость Motorcraft® High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	PM-1-C / WSS-M6C62-A или WSS-M6C65-A1
Петли дверей, замки, ответные части замка и роторы, направляющие сидений, петля и пружина дверцы топливозаливной горловины, замок капота, дополнительный замок, направляющие сидений	—	Универсальная смазка Multi-Purpose Grease (консистентная смазка)	XG-4 или XL-5 или эквивалентная / ESB-M1C93-B
Уплотнители дверей	—	Аэрозольная силиконовая смазка	XL-6 / ESR-M13P4-A

## Обслуживание и спецификации

Элемент	Заправочный объем	Наименование детали Ford или аналогичной	Номер детали Ford / Спецификация Ford
Цилиндры замка	—	Пропиточное масло Motorcraft® Penetrating and Lock Lubricant	XL-1 / отсутствие
Охлаждающая жидкость двигателя	11,5 л (12,2 кварты)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Специальная охлаждающая жидкость темно-зеленого цвета Motorcraft®</li> <li>• Специальная охлаждающая жидкость оранжевого цвета Motorcraft® (США)</li> <li>• Специальная охлаждающая жидкость оранжевого цвета Motorcraft® (Канада)<sup>1</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VC-10-A2 (США)</li> <li>• CVC-10-A (Канада) / WSS-M97B55-A</li> <li>• VC-3-B (США)</li> <li>• CVC-3-B (Канада) / WSS-M97B44-D</li> </ul>

## Обслуживание и спецификации

Элемент	Заправочный объем	Наименование детали Ford или аналогичной	Номер детали Ford / Спецификация Ford
<p>Моторное масло</p>	<p>5,7 л (6,0 кварты)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Полусинтетическое моторное масло Motorcraft® SAE 5W-20 Premium (США)</li> <li>• Синтетическое моторное масло Motorcraft® SAE 5W-20 (США)</li> <li>• Моторное масло Motorcraft® SAE 5W-20 Super Premium (Канада)</li> <li>• Синтетическое моторное масло Motorcraft® SAE 5W20 (Канада)<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• XO-5W20-QSP (США)</li> <li>• XO-5W20-QFS (США)</li> <li>• CXO-5W20-LSP12 (Канада)</li> <li>• CXO-5W20-LFS12 (Канада) / WSS-M2C930-A с отметкой сертификата API</li> </ul>
<p>Трансмиссионная жидкость для автоматической коробки передач</p>	<p>12,0 л (12,7 кварты)<sup>3</sup></p>	<p>Motorcraft® MERCON® LV ATF<sup>4</sup></p>	<p>XГ-10-QLV / MERCON® LV</p>
<p>Масло для задней оси</p>	<p>1,7 л (3,5 пинты)</p>	<p>Смазка для заднего моста Motorcraft® SAE 80W-90</p>	<p>XY-80W90-QL / WSP-M2C197-A</p>

## Обслуживание и спецификации

Элемент	Заправочный объем	Наименование детали Ford или аналогичной	Номер детали Ford / Спецификация Ford
Жидкость омывателя ветрового стекла	Долейте при необходимости	Концентрат моющего средства для лобового стекла Motorcraft® Premium (США) Высококачественное моющее средство для лобового стекла (Канада)	ZC-32-A (США) СХС-37-(А, В, D, и F) (Канада) / WSB-M8B16-A2/- -
Топливный бак	70,4 л (18,6 галлонов)	—	—

<sup>1</sup> Для долива используйте оригинальную охлаждающую жидкость.

<sup>2</sup> Использование синтетического или полусинтетического моторного масла обязательно. Моторное масло обязательно должно иметь отметку сертификации API и соответствовать требованиям спецификации Ford WSS-M2C930-A.

<sup>3</sup> Указывает только приблизительный объем полной заправки. Требуемый объем может различаться в зависимости от размера охлаждающего устройства и при наличии встроенного теплообменника. Количество трансмиссионной жидкости и ее уровень должны проверяться квалифицированным специалистом.

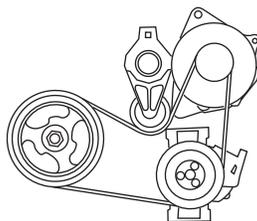
<sup>4</sup> Использование жидкости двойного назначения в автоматических коробок передач, для которых предусмотрена жидкость MERCON® LV, может привести к повреждению коробки передач. Использование нерекомендуемой жидкости может привести к повреждению коробки передач. Интервалы обслуживания см. в главе *Информация о плановых интервалах обслуживания*.

## Обслуживание и спецификации

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Двигатель	Двигатель V6 3,5 л
Кубических дюймов	213
Необходимое топливо	Минимальное октановое число равно 87
Порядок работы цилиндров	1-4-2-5-3-6
Система зажигания	EDIS
Межэлектродный зазор	1,25–1,35 мм (0,049–0,053 дюйма)
Степень сжатия	10,8 :1

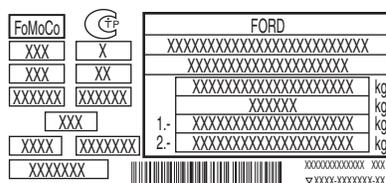
### Маршрут приводного ремня двигателя



### ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

#### Табличка изготовителя

Табличка изготовителя находится на кузове (стойка В) на торце дверного проема или на двери водителя.

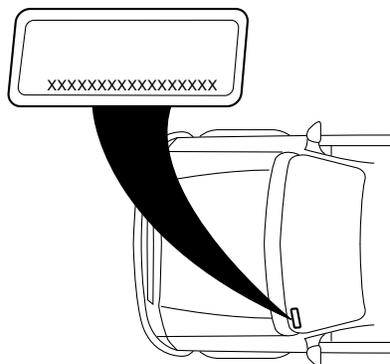


## Обслуживание и спецификации

### Идентификационный номер автомобиля (VIN)

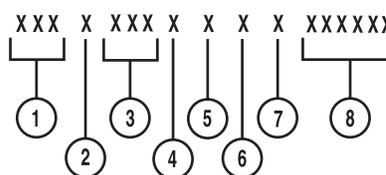
Идентификационный номер автомобиля указан на панели приборов со стороны водителя.

Обратите внимание, что на рисунке XXXX символизируют идентификационный номер автомобиля.



Идентификационный номер автомобиля (VIN) содержит следующую информацию:

1. Всемирный идентификатор изготовителя
2. Тормозная система / Полная разрешенная масса автомобиля (GVWR) / ограничители и их расположение
3. Марка, модельный ряд, серия, тип кузова
4. Тип двигателя
5. Контрольное число
6. Модельный год
7. Завод-изготовитель
8. Порядковый номер изготовителя



## Обслуживание и спецификации

### КОДОВОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Код коробки передач указан на табличке сертификата безопасности. В следующей таблице расшифровываются значения каждого кода коробки передач.

MFD. BY FORD MOTOR CO.	
DATE: XX/XX	GVWR: XXXXXLB/ XXXXXKG
FRONT GAWR: XXXXL	REAR GAWR: XXXXLB
XXXXKG	WITH XXXXKG
XXXX/XXXXXX	TIRES XXX/XXXXXX
XXXX.XX	RIMS XXX.XX
AT XXX kPa/XX	PSI COLD AT XXX kPa/XX
	PSI COLD
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.	
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX
TYPE: XXX	XXXXX
	
EXT. PMT: XX	RC: XX
WB <sup>1</sup>	INT TR
XXX	XX
	TP/PS
	X
	AXLE
	XX
	TR
	X
	SPR
	XX
	XXXX
	XXX
	XXXXXXXXXX
	XXXX-XXXXXX-XX

Описание	Код
Шестиступенчатая автоматическая коробка передач (6F50)	J
Шестиступенчатая автоматическая коробка передач (6F55)	C

## Плановое обслуживание

### ОБЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

#### Для чего необходимо обслуживание автомобиля?

В данном руководстве приводятся плановые интервалы обслуживания автомобиля. Соблюдение данного графика позволит предотвратить большие затраты на ремонт, вызванные пренебрежением или ненадлежащим обслуживанием, и увеличить стоимость автомобиля во время его продажи.

Владелец несет ответственность за надлежащее выполнение всех плановых процедур обслуживания и соответствие материалов техническим требованиям Ford, указанным в разделе *Обслуживание и технические характеристики*. Несоблюдение приведенного графика обслуживания приведет к отмене гарантии на детали, поврежденные в результате некачественного обслуживания. Сохраняйте все квитанции об обслуживании и записывайте все данные о выполненных работах в данном руководстве.

В дилерском центре работают обученные на заводе технические специалисты, которые могут выполнить необходимое обслуживание с использованием оригинальных деталей Ford. Они стремятся удовлетворить все потребности в обслуживании вашего автомобиля и обеспечить полную удовлетворенность клиента.

#### Защита вашего капиталовложения

Техническое обслуживание является капиталовложением, которое приносит дивиденды в виде повышения надежности, долговечности и стоимости при продаже. Для обеспечения надлежащей работы автомобиля и систем понижения токсичности отработавших газов очень важно соблюдать график обслуживания.

Для удобства владельцев в автомобиле предусмотрена информационная панель, которая определяет необходимый интервал замены масла. Замену масла необходимо производить в соответствии с указаниями на информационной панели. При необходимости замены масла на информационной панели появится сообщение ENGINE OIL CHANGE SOON (Вскоре потребуются замена моторного масла) или OIL CHANGE REQUIRED (Требуется замена масла). Замену масла необходимо будет выполнить в течение двух недель или 800 км (500 миль) после появления сообщения OIL CHANGE REQUIRED (Требуется замена масла). Интервал замены масла может быть равен одному году или 16 000 км (10 000 миль). После каждой замены моторного масла и фильтра сбросьте показания системы Intelligent Oil Life Monitor™ (IOLM); см. раздел *Приборная панель*.

## Плановое обслуживание

В случае преждевременного сброса или неисправности информационной панели интервал замены масла должен составлять шесть месяцев или 8000 км (5000 миль).

Автомобиль является сложным устройством, оборудованным большим количеством многофункциональных систем. Каждый изготовитель создает эти системы с учетом различных спецификаций и особенностей функционирования. Именно поэтому столь важно обращаться в дилерский центр для выполнения диагностики и ремонта автомобиля.

Интервалы обслуживания для различных деталей и компонентов систем, рекомендуемые компанией Ford Motor Company, основываются на результатах инженерных проверок. Исходя из результатов испытаний, компания Ford Motor Company определила оптимальный пробег для замены масла и жидкостей для обеспечения защиты автомобиля при минимальных общих затратах. Также рекомендуется не отклоняться от интервалов обслуживания, указанных в руководстве автомобиля.

Компания Ford настоятельно рекомендует использовать оригинальные запасные части Ford. Детали, отличные от деталей Ford, Motorcraft® или восстановленных под надзором компании Ford, используемые в ходе обслуживания или ремонта компонентов, связанных с системой понижения токсичности отработавших газов, должны быть эквивалентны оригинальным деталям Ford Motor Company по эффективности и долговечности. Владелец берет на себя ответственность за определение равноценности подобных деталей. Вся гарантийная информация представлена в *Руководстве по гарантиям*.

Химические вещества или добавки, не одобренные компанией Ford, не следует использовать для рекомендуемого изготовителем обслуживания. Фактически, компания Ford Motor Company рекомендует воздержаться от использования подобных изделий (помимо случаев, когда они специально рекомендуются компанией Ford для конкретного случая).

### **Масла, жидкости и промывка**

Во многих случаях обесцвечивание жидкости является нормальной рабочей характеристикой и само по себе не обязательно означает неисправность системы или необходимость замены жидкости. Однако обесцвеченные жидкости с признаками перегрева и/или наличия посторонних частиц должны быть немедленно проверены квалифицированным специалистом (например, обученным на заводе

## Плановое обслуживание

техническим специалистом, работающим в дилерском центре). Масла и жидкости автомобиля должны заменяться в указанные интервалы или в случае соответствующего ремонта. Промывка является целесообразным способом замены жидкости во многих подсистемах автомобиля во время планового обслуживания. Важно, чтобы промывка систем осуществлялась только новой жидкостью, которая соответствует требуемой, или средством для промывки, одобренным компанией Ford.

### **Оригинальные детали Ford и обслуживание**

При планировании обслуживания автомобиля обсудите с дилером все потребности автомобиля.

Существует множество причин посещения дилера для удовлетворения всех потребностей автомобиля и обеспечения его оптимальной работы.

#### **Комфорт**

Многие дилерские центры продлили часы работы в вечернее время и воскресенье для удобства своих клиентов. Качество обслуживания

#### **Обученные на заводе технические специалисты**

Технические специалисты принимают участие в длительных сертификационных тренингах, которые оплачиваются заводом для совершенствования их навыков работы. Уточните у дилера количество пройденных специалистами тренингов и имеющих сертификатов.

#### **Оригинальные запасные части Ford и Motorcraft®**

В дилерских центрах можно приобрести запасные части под торговой маркой Ford и Motorcraft®. Эти детали соответствуют или превосходят требования компании Ford Motor Company, мы гарантируем их качество. На детали, установленные в дилерском центре, и работу по их установке действует ограниченная годовая гарантия (20 000 км (12 000 миль)), действительная на территории всей страны. Подробную информацию можно уточнить у дилера.

#### **Приобретение деталей и материалов для обслуживания**

Дилерский центр осознает конкурентную среду рынка обслуживания и наличие мастерских по выполнению мелкого ремонта. Подсчитайте стоимость обслуживания в дилерском центре с учетом обученных на заводе технических специалистов и комплексного обслуживания (от планового обслуживания (замена масла и перестановка шин) до крупного ремонта (ремонт тормозной системы)).

## Плановое обслуживание

### Проверки и работы, выполняемые владельцем

В указанные интервалы времени владелец автомобиля или механик сервисной службы должны проверять и осматривать основные системы автомобиля. Сервисная информация и соответствующие спецификации приведены в данном руководстве.

О любых отклонениях от нормы необходимо сразу же сообщить дилеру или квалифицированному специалисту. Гарантия обычно не распространяется на проверки, которые должен выполнять владелец, поэтому, возможно, владельцу придется заплатить за выполненную работу, использованные детали или жидкости.

<b>Интервалы замены моторного масла/охлаждающей жидкости</b>	
<b>Моторное масло</b>	В соответствии с указанием на информационной панели: не должен превышать одного года или 16 000 км (10 000 миль)
<b>Охлаждающая жидкость двигателя, первая замена</b>	6 лет или 160 000 км (100 000 миль) (в зависимости от того, что наступит раньше)
<b>Охлаждающая жидкость двигателя, последующие замены</b>	Каждые 3 года или 80 000 км (50 000 миль)
<b>Осуществляйте проверку каждый месяц</b>	
Уровень моторного масла	
Функционирование всех наружных и внутренних осветительных приборов	
Шины на предмет износа и надлежащего давления, включая запасное колесо	
Уровень жидкости омывателя ветрового стекла	

## Плановое обслуживание

<b>Проверяйте каждые шесть месяцев</b>
Соединения аккумуляторной батареи; при необходимости очистите
Сливные отверстия кузова и дверей на предмет засорения; при необходимости очистите
Уровень жидкости в системе охлаждения и ее концентрация
Уплотнители проемов дверей на предмет износа; при необходимости смажьте
Петли/замки/наружные замки на предмет надлежащей работы; при необходимости смажьте
Стояночный тормоз на предмет надлежащей работы
Ремни безопасности и замки сидений на предмет износа и функционирования
Сигнализаторы системы безопасности (тормозной системы, ABS, подушек безопасности, ремней безопасности) на предмет надлежащей работы
Омыватель/стеклоочиститель на предмет надлежащей работы; очистите или при необходимости замените щетки

## Плановое обслуживание

### Детальный осмотр

Для поддержания работоспособности автомобиля необходимо выполнять регулярный осмотр его систем. Это поможет выявить потенциальные проблемы и предотвратить их усугубление. Компания Ford Motor Company рекомендует проведение детального осмотра при каждом плановом обслуживании для поддержания оптимальной работы автомобиля.

<b>Детальный осмотр – Рекомендуется выполнять при каждом визите</b>	
Ремень привода вспомогательных агрегатов	Пылезащитные чехлы полуоси (при наличии)
Эффективность работы аккумуляторной батареи	Работа звукового сигнала
Работа сцепления (при наличии)	Шланги радиатора, охладителя, отопителя и кондиционера
Воздушный фильтр двигателя	Элементы подвески на предмет утечек или повреждения
Система выпуска отработавших газов	Рулевое управление и рулевой привод
Функционирование систем наружного освещения и аварийной сигнализации	Шины на предмет износа и надлежащего давления, включая запасное колесо
Уровень жидкостей*; при необходимости долейте	Ветровое стекло на предмет трещин, сколов или углублений
Наличие утечек масла и жидкостей	Работа омывателя и стеклоочистителя
*Тормозная система, расширительный бачок системы охлаждения, механическая и автоматическая коробка передач (со щупом под капотом), усилитель рулевого управления (при наличии) и омыватель стекла	

Обязательно обратитесь к сервисному менеджеру или механику для проведения разностороннего осмотра. Подобный осмотр является универсальным способом тщательного осмотра автомобиля. В контрольном листе указывается вся информация об общем состоянии автомобиля. В нем описываются все проверенные компоненты, их состояние, а также элементы, требующие дальнейшего или немедленного внимания. Разносторонний осмотр является дополнительным способом поддержания исправности автомобиля!

# Плановое обслуживание

**GENUINE**  
PARTS & SERVICE

**Owner Advantage** Account's Member #:  
Account's Serial # Balance

**Multi-Point Inspection Report Card as Recommended by Ford Motor Company**

Name: \_\_\_\_\_ Today's Date: \_\_\_\_\_ Mileage: \_\_\_\_\_

Make / Address: \_\_\_\_\_ Ford / Mileage: \_\_\_\_\_ State / Inspection Month: \_\_\_\_\_

**SCHEDULED MAINTENANCE ITEMS DUE FOR SERVICE ON THIS VEHICLE**

ONE	ADDED	ONE	ADDED
<input type="checkbox"/> Cabin Air Filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Oil Filter	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Engine Air Filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Spark Plugs	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Engine Coolant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Tire Rotation	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fuel Filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Transmission Fluid	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Oil Change	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Transmission Fluid	<input type="checkbox"/>

\* This is only a partial list of vehicle maintenance items and is NOT all-inclusive. Please consult your Owner's Manual or visit [www.genuineparts.com](http://www.genuineparts.com) for vehicle specific maintenance requirements.

**CHECK FLUID LEVELS AND FILL**

NO	OK	NO	OK	NO	OK
<input type="checkbox"/> Oil and/or fluid leaks	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Power Steering	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Windshield Washer	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Coolant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Brake	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Windshield Washer	<input type="checkbox"/>

**BATTERY**

State of Health: \_\_\_\_\_ Condition of Terminals: \_\_\_\_\_

Factory spec. cold cranking amps: \_\_\_\_\_

**EXTERIOR BODY**

None, any existing exterior body damage or defects: \_\_\_\_\_

**SYNC VEHICLE HEALTH REPORT (VHR)**

VHR Active:  Yes  No

**CHECK FLOWING SYSTEMS**

Brake light bulbs (working/brake):

**EXHAUST SYSTEM**

System leaks, damage, loose parts:

**DRIVE SHAFT AND DRIVE AXLE**

Worn or damaged:

**LIGHTS/BLIND SPOT MIRROR**

Operation of front, interior lights, exterior lamps, turn signals, hazard and brake lamps:

**SEAT BELTS/ROCKERS**

WAC system and loose/lacks for leaks and/or damage:

Engine Cooling system, radiator, hoses and clamps:

Accessory drive belts:

EXAMPLE

**TIRES/BRAKE WEAR**

TIRES	LEFT FRONT	RIGHT FRONT	LEFT REAR	RIGHT REAR
<b>TREAD DEPTH</b>	<input type="checkbox"/> New Tread Depth _____/32"			
	<input type="checkbox"/> The Wear Pattern is range _____	<input type="checkbox"/> The Wear Pattern is range _____	<input type="checkbox"/> The Wear Pattern is range _____	<input type="checkbox"/> The Wear Pattern is range _____
	<input type="checkbox"/> The Pressure - set to factory recommended PSI _____	<input type="checkbox"/> The Pressure - set to factory recommended PSI _____	<input type="checkbox"/> The Pressure - set to factory recommended PSI _____	<input type="checkbox"/> The Pressure - set to factory recommended PSI _____
	<input type="checkbox"/> Brake Lining _____/32"			

**TIRES WEAR INDICATED:**

Alignment check needed:

Wheel balance needed:

Tire repair needed:

Brake pads/shoes/rotors need:

Comments: \_\_\_\_\_

Service Advisor: \_\_\_\_\_ Customer Signature: \_\_\_\_\_

Technician: \_\_\_\_\_

12-XXXXXXXX

© 2011 Ford Motor Company. Ford Motor Company is a registered trademark of Ford Motor Company.

## Плановое обслуживание

### ПЛАНОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ВЕДЕНИЕ ЖУРНАЛА

Для удобства владельцев в автомобиле предусмотрена информационная панель, которая определяет необходимый интервал замены масла. Замену масла необходимо производить в соответствии с указаниями на информационной панели. При необходимости замены масла на информационной панели появится сообщение ENGINE OIL CHANGE SOON (Вскоре потребуются замена моторного масла) или OIL CHANGE REQUIRED (Требуется замена масла). Замену масла необходимо будет выполнить в течение двух недель или 800 км (500 миль) после появления сообщения OIL CHANGE REQUIRED (Требуется замена масла). Интервал замены масла может быть равен одному году или 16 000 км (10 000 миль). После каждой замены моторного масла и фильтра сбросьте показания системы Intelligent Oil Life Monitor™; см. раздел *Приборная панель*.

В случае преждевременного сброса или неисправности информационной панели интервал замены масла должен составлять шесть месяцев или 8000 км (5000 миль).

## Плановое обслуживание

Плановый интервал замены масла*	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Замените моторное масло и фильтр	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Переставьте шины, осмотрите их на предмет износа и измерьте глубину протектора	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Осмотрите колеса и соответствующие компоненты на предмет посторонних шумов, износа, плотности затяжки или сопротивления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Выполните детальный осмотр (рекомендуется)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверьте уровень рабочей жидкости автоматической коробки передач (при наличии шума); требования уточните у дилера	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверьте тормозные колодки, тормозные диски, барабаны, тормозные накладки, шланги и стояночный тормоз	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверьте концентрацию охлаждающей жидкости двигателя и соответствующие шланги	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Осмотрите систему выпуска отработавших газов и теплозащитные экраны	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Осмотрите чехлы полуоси (при наличии)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Осмотрите рулевой привод, шаровые шарниры, подвеску, наконечники рулевых тяг, карданный вал и карданные шарниры; смажьте при наличии масленки	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Осмотрите воздушный фильтр салона (при наличии)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
*Замена масла должна выполняться в соответствии с указаниями на информационной панели															
После каждой замены моторного масла и фильтра сбросьте показания системы Intelligent Oil Life Monitor™; см. раздел <i>Приборная панель</i>															

## Плановое обслуживание

Выполните процедуры обслуживания, описанные в таблице ниже, в указанный период времени/пробег (км) (либо при пробеге в 4800 км (3000 миль), либо при появлении сообщения OIL CHANGE REQUIRED (Требуется замена масла) в центре сообщений, либо по наступлении времени замены/достижению соответствующего пробега (км).

**Пример #1:** Сообщение OIL CHANGE REQUIRED (Требуется замена масла) появилось при пробеге 46270 км (28751 миль); выполните замену трансмиссионной жидкости для АКПП, когда пробег составит 48 000 км (30 000 миль).

**Пример #2:** Сообщение OIL CHANGE REQUIRED (Требуется замена масла) **не** появилось, но пробег составляет 48 000 км (30 000 миль); выполните замену воздушного фильтра двигателя. (то есть, показание системы Intelligent Oil Life Monitor™ было сброшено при пробеге 40 000 км [25 000 миль].)

Каждые 32 000 км (20 000 миль)	Замените воздушный фильтр салона (при наличии)
Каждые 48 000 км (30 000 миль)	Замените фильтр системы управления микроклиматом сидений (при наличии)
	Замените воздушный фильтр двигателя
Каждые 160 000 км (100 000 миль)	Замените охлаждающую жидкость двигателя <sup>1</sup>
	Замените свечи зажигания
	Осмотрите ремень привода вспомогательных агрегатов <sup>2</sup>

## Плановое обслуживание

Каждые 240 000 км (150 000 миль)	Замените трансмиссионную жидкость для автоматической коробки передач и фильтр (фильтр не требуется на коробках передач 6F35, 6F50, DPS6 и AWF-21); требования уточните у дилера
	Замените трансмиссионную жидкость для механической коробки передач
	Замените масло для задней оси (на автомобилях с задним приводом)
	Замените ремень привода вспомогательных агрегатов (если он не был заменен за предыдущие 160 000 км (100 000 миль))
	Замените ремень газораспределительного механизма (Fiesta); <b>несоблюдение требования замены ремня может привести к внутреннему повреждению двигателя</b>
<sup>1</sup> Первая замена при пробеге 160 000 км (100 000 миль) или через 72 месяца; затем каждые 80 000 км (50 000 миль) или 36 месяцев	
<sup>2</sup> Выполните контрольный осмотр при пробеге 192 000 км (120 000 миль)	

## Плановое обслуживание

### Журнал планового технического обслуживания

<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>	<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>
<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>	<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>
<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>	<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>
<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>	<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>
<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>	<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>

## Плановое обслуживание

<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>	<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>
<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>	<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>
<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>	<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>
<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>	<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>
<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>	<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>

## Плановое обслуживание

<p style="text-align: center;">ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p style="text-align: center;">Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>ДАТА: ПРОБЕГ:</p>	<p style="text-align: center;">ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p style="text-align: center;">Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>ДАТА: ПРОБЕГ:</p>
<p style="text-align: center;">ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p style="text-align: center;">Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>ДАТА: ПРОБЕГ:</p>	<p style="text-align: center;">ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p style="text-align: center;">Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>ДАТА: ПРОБЕГ:</p>
<p style="text-align: center;">ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p style="text-align: center;">Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>ДАТА: ПРОБЕГ:</p>	<p style="text-align: center;">ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p style="text-align: center;">Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>ДАТА: ПРОБЕГ:</p>
<p style="text-align: center;">ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p style="text-align: center;">Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>ДАТА: ПРОБЕГ:</p>	<p style="text-align: center;">ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p style="text-align: center;">Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>ДАТА: ПРОБЕГ:</p>
<p style="text-align: center;">ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p style="text-align: center;">Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>ДАТА: ПРОБЕГ:</p>	<p style="text-align: center;">ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p style="text-align: center;">Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>ДАТА: ПРОБЕГ:</p>

## Плановое обслуживание

### СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ УСЛОВИЯ

Если эксплуатация автомобиля в **основном** происходит в условиях высокой нагрузки, описанной ниже, обслуживание некоторых элементов необходимо будет выполнять чаще. Если эксплуатация автомобиля лишь **иногда** происходит в указанных условиях, нет необходимости в выполнении дополнительного обслуживания. За рекомендациями обратитесь к сервисному менеджеру или механику.

#### Буксировка прицепа или использование жилого прицепа или верхнего багажника

<b>При необходимости</b>	– замените моторное масло и фильтр в соответствии с сообщениями на информационной панели и выполните обслуживание, описанное в таблице планового технического обслуживания
<b>Регулярно осматривайте и при необходимости обслуживайте</b>	– элементы обслуживания моста см. в разделе Исключения
<b>Каждые 48 000 км (30 000 миль)</b>	– замените трансмиссионную жидкость для автоматической коробки передач (кроме коробки передач 6R80)
<b>Каждые 96 000 км (60 000 миль)</b>	– замените трансмиссионную жидкость для механической коробки передач

Выполните процедуры обслуживания, описанные в предыдущей таблице, в указанный период времени/пробег (км) (либо при пробеге в 4800 км (3000 миль), либо при появлении сообщения OIL CHANGE REQUIRED (Требуется замена масла) в центре сообщений, либо по наступлении времени замены/достижению соответствующего пробега (км).

**Пример #1:** Сообщение OIL CHANGE REQUIRED (Требуется замена масла) появилось при пробеге 46270 км (28751 миль); выполните замену трансмиссионной жидкости для АКПП, когда пробег составит 48 000 км (30 000 миль).

**Пример #2:** Сообщение OIL CHANGE REQUIRED (Требуется замена масла) **не** появилось, но пробег составляет 48 000 км (30 000 миль); выполните замену воздушного фильтра двигателя. (то есть, показание системы Intelligent Oil Life Monitor™ было сброшено при пробеге 40 000 км [25 000 миль].)

## Плановое обслуживание

**Продолжительная работа на холостом ходу и/или движение на небольшой скорости на длительное расстояние как при работе в коммерческих интенсивных перевозках: например, служба доставки, такси, патрульные автомобили или прокат**

<b>При необходимости</b>	– замените моторное масло и фильтр в соответствии с сообщениями на информационной панели и выполните обслуживание, описанное в таблице планового технического обслуживания (кроме автомобилей Fiesta)
<b>Регулярно осматривайте и при необходимости обслуживайте</b>	- замените воздушный фильтр салона (при наличии) - замените воздушный фильтр двигателя
<b>Каждые 300 часов работы двигателя*</b>	– замените моторное масло и фильтр (Fiesta)
<b>Каждые 48 000 км (30 000 миль)</b>	– замените трансмиссионную жидкость для автоматической коробки передач (кроме автомобилей Fiesta и моделей с коробкой передач 6R80)
<b>Каждые 96 000 км (60 000 миль)</b>	– замените свечи зажигания

\* При подобных условиях эксплуатации рекомендуется установить счетчик часов работы двигателя.

Выполните процедуры обслуживания, описанные в предыдущей таблице, в указанный период времени/пробег (км) (либо при пробеге в 4800 км (3000 миль), либо при появлении сообщения OIL CHANGE REQUIRED (Требуется замена масла) в центре сообщений, либо по наступлении времени замены/достижении соответствующего пробега (км).

**Пример #1:** Сообщение OIL CHANGE REQUIRED (Требуется замена масла) появилось при пробеге 46270 км (28751 миль); выполните замену трансмиссионной жидкости для АКПП, когда пробег составит 48 000 км (30 000 миль).

**Пример #2:** Сообщение OIL CHANGE REQUIRED (Требуется замена масла) **не** появилось, но пробег составляет 48 000 км (30 000 миль); выполните замену воздушного фильтра двигателя. (то есть, показание системы Intelligent Oil Life Monitor™ было сброшено при пробеге 40 000 км [25 000 миль].)

## Плановое обслуживание

### Эксплуатация в пыльных условиях, например, на грунтовых или запыленных дорогах

<b>Регулярно осматривайте и при необходимости обслуживайте</b>	- замените воздушный фильтр салона (при наличии) - замените воздушный фильтр двигателя
<b>Каждые 8000 км (5000 миль)</b>	- осмотрите колеса и соответствующие компоненты на предмет посторонних шумов, износа, плотности затяжки или сопротивления - переставьте шины, осмотрите их на предмет износа и измерьте глубину протектора
<b>Каждые 8000 км (5000 миль) или 6 месяцев</b>	- замените моторное масло и фильтр
<b>Каждые 48 000 км (30 000 миль)</b>	- замените трансмиссионную жидкость для автоматической коробки передач (кроме автомобилей Fiesta и моделей с коробкой передач 6R80)
<b>Каждые 80 000 км (50 000 миль)</b>	- замените трансмиссионную жидкость для механической коробки передач

После каждой замены моторного масла и фильтра сбросьте показания системы Intelligent Oil Life Monitor™; см. раздел *Приборная панель*.

### Эксклюзивное использование E85 (только для автомобилей, работающих на альтернативных видах топлива)

<b>При каждой плановой замене масла</b>	- при эксклюзивном использовании E85 полностью заправьте топливный бак высококачественным неэтилированным бензином
---	--

## Плановое обслуживание

### Журнал специальных эксплуатационных условий

<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>	<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>
<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>	<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>
<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>	<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>
<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>	<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>
<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>	<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>

## Плановое обслуживание

<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>	<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>
<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>	<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>
<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>	<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>
<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>	<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>
<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>	<p>ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:</p> <p>Код P&amp;A:</p> <p>№ RO: Часы:</p> <p>Дата: Пробег:</p>

## Плановое обслуживание

### ИСКЛЮЧЕНИЯ

Существует несколько исключений планового графика обслуживания. Они указаны ниже:

#### Плановое обслуживание мостов автомобиля

- Задние мосты и модули отбора мощности (РТО), содержащие синтетическую жидкость, а также легкие грузовики, оборудованные мостами конструкции Ford, смазаны на весь срок службы. Эти жидкости не требуют осмотра или замены помимо случаев, когда подозревается их утечка, необходим ремонт или мост был погружен в воду. Жидкости для мостов и РТО должны заменяться всякий раз при погружении моста и РТО в воду. Во время длительной буксировки прицепа при температуре окружающего воздуха более 21°C (70°F) и при полностью открытой дроссельной заслонке в течение длительного времени на скорости свыше 72 км/ч (45 миль/ч) несинтетические жидкости заднем мосту следует заменять каждые 4800 км (3000 миль) или через три месяца, в зависимости от того, какое условие будет выполнено первым. Интервал замены жидкости каждые 4800 км (3000 миль) может быть увеличен в случае, если была залита синтетическая жидкость передаточного механизма 75W140, соответствующая спецификации Ford WSL-M2C192-A, номер по каталогу F1TZ-19580-B или эквивалентной. Добавьте присадку для снижения трения XL-3 (EST-M2C118-A) или эквивалентную для полной замены в задних осях Traction-Lok (дополнительную информацию см. в Спецификации и объемы изделий, подлежащих обслуживанию в разделе Обслуживание и технические характеристики). Жидкость для моста должна заменяться всякий раз после погружении моста в воду.

#### Обслуживание мостов на автомобилях, использующихся в полиции/такси/прокате

- Заменяйте жидкость задней оси каждые 160 000 км (100 000 миль). Интервал замены жидкости для заднего моста может быть увеличен, если в автомобиль была залита синтетическая жидкость 75W140, соответствующая спецификации Ford WSL-M2C192-A, номер по каталогу F1TZ-19580-B или аналогичная. Долейте 118 мл (4 унции) жидкости для снижения трения XL-3 (EST-M2C118-A) или аналогичной для полной замены в задних осях Traction-Lok. Жидкость для моста должна заменяться всякий раз после погружении моста в воду.

#### Замена топливного фильтра в Калифорнии

- Если автомобиль зарегистрирован в Калифорнии: Калифорнийский совет воздушных ресурсов постановил, что невыполнение данного обслуживания не служит причиной аннулирования гарантии на выхлопную систему или ограничения необходимости отзыва автомобиля до завершения срока службы автомобиля. Однако компания Ford Motor Company призывает владельцев соблюдать рекомендуемые интервалы обслуживания и записывать данные обо всех ремонтных работах.

## Плановое обслуживание

### Спецификации для жаркого климата Ближнего Востока

- Если эксплуатационные условия нормальные **и** в автомобиле используется масло категории API SL или более поздней (например, SM и т.д.), график плановой замены масла составляет 12 000 км (7 500 миль). На автомобилях, эксплуатируемых на Ближнем Востоке, в Северной Африке, Африке южнее Сахары или в местах с аналогичным климатом, интервал замены масла должен составлять 4800 км (3000 миль) в случае, если владелец использует масла, обозначенные Американским нефтяным институтом (API) категорией API SK или более ранней (например, SJ и т.д.).
- Только для моделей Edge/MKX с полным приводом** – на автомобилях, эксплуатируемых в условиях бездорожья и песка при высоких температурах окружающего воздуха, машинное масло AWD PTU (раздаточной коробки для полноприводных автомобилей) должно заменяться каждые 32 000 км (20 000 миль).

### Замена воздушного фильтра двигателя и салона

- Срок службы воздушного фильтра двигателя и салона зависит от количества пыли и грязи. Автомобили, эксплуатируемые в условиях пыли или грязи, требуют более частого осмотра и замены воздушного фильтра двигателя и салона.

## Плановое обслуживание

### ЗАПИСЬ О ЗАМЕНЕ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Первая замена	6 лет или 160 000 км (100 000 миль) (в зависимости от того, что наступит раньше)
Последующая замена	Каждые 3 года или 80 000 км (50 000 миль)

### Журнал замены охлаждающей жидкости двигателя

ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:		ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:	
№ RO:	Код P&A:	№ RO:	Код P&A:
ДАТА:	ЧАСЫ:	ДАТА:	ЧАСЫ:
	ПРОБЕГ:		ПРОБЕГ:
ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:		ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:	
№ RO:	Код P&A:	№ RO:	Код P&A:
ДАТА:	ЧАСЫ:	ДАТА:	ЧАСЫ:
	ПРОБЕГ:		ПРОБЕГ:
ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:		ОДОБРЕНИЕ ДИЛЕРА:	
№ RO:	Код P&A:	№ RO:	Код P&A:
ДАТА:	ЧАСЫ:	ДАТА:	ЧАСЫ:
	ПРОБЕГ:		ПРОБЕГ:

## Предметный указатель

<b>A</b>		обслуживание .....426	
AdvanceTrac .....	312	электролит, опасность при обращении .....426	
<b>B</b>		Активная система помощи при парковке .....344	
Belt-Minder® .....	225	Антиблокировочная система (см. тормозная система) .....310	
<b>M</b>		Антифриз (см. охлаждающая жидкость) .....430	
MyKey .....	155	Аптечка .....7	
<b>A</b>		<b>Б</b>	
Аварийная сигнализация .....	371	Багажник крыши .....	151
Аварийная сигнализация после аварии .....	248	Багажник на крыше .....	151
Аварийный комплект временного передвижения .....	393	Бесперебойное охлаждение ..	437
Автоматическая система Car2U Home .....	136	Блок распределения питания (см. Предохранители) .....	378
Автоматическая трансмиссия Selectshift (SST) .....	330	Буксировка .....	293
движение на повышающей передаче .....	326	аварийный автомобиль .....	408
масло, долив .....	454	буксировка прицепа .....	293
масло, объем .....	461	рекреационная буксировка .....	298
масло, проверка уровня .....	454	Буксировка аварийного автомобиля .....	408
масло, спецификации .....	461	<b>В</b>	
Адаптивный круиз-контроль .....	122	Вентиляция автомобиля .....	307
Аккумуляторная батарея .....	426	Вода, движение по .....	370
замена, характеристики .....	460	Вождение в особых условиях .....	332,362,365
запуск от другого автомобиля при разряде .....	404	вода .....	364,370
не требующая обслуживания .....	426	снег и лед .....	366
		Выхлопные газа .....	307

## Предметный указатель

- Д**
- Датчик системы классификации пассажира .....215
- Двигатель .....465
- бесперебойное охлаждение .....437
  - объем масла .....461
  - охлаждающая жидкость .....430
  - очистка .....412
  - регулировка холостых оборотов .....426
  - спецификации масла .....461
  - точки обслуживания .....421
- Движение в особых условиях
- песок .....363
- Детские сиденья .....252
- крепления «LATCH» .....254
- Детские сиденья — сиденья-подушки .....251
- Домкрат .....384
- расположение .....384
  - хранение .....384
- Дополнительная система пассивной безопасности (подушки безопасности) .....231, 242, 244
- боковая подушка безопасности .....242
  - и детские сиденья .....233
  - описание .....231, 242, 244
  - подушка безопасности водителя .....234, 242, 245
  - подушка безопасности пассажира .....234, 242, 245
  - работа .....234, 242, 245
  - сигнальная лампа .....241, 247
  - утилизация .....248
- Дополнительный входной разъем (Line in) .....70
- Дуги безопасности .....244
- Ж**
- Жидкость омывателя и очистители ветрового стекла .....107
- замена щеток .....423
  - проверка уровня и долив .....422
  - резервуар в задней подъемной двери .....422
- Жидкость стеклоомывателя .....422
- З**
- Задержка включения дополнительного оборудования .....116
- Задняя подъемная дверь .....145, 146, 171
- Задняя подъемная дверь с электроприводом .....146
- Зажигание .....300, 465
- Замена колеса .....384
- Замки
- автоматическая блокировка .....164
  - двери .....163
  - защита детей .....167
- Запасное колесо (см. замена колеса) .....387
- Запасные части .....417, 460
- Заправочные емкости .....461
- Запуск автомобиля .....300, 301, 302, 303

## Предметный указатель

- запуск от другого  
автомобиля .....404  
система запуска с помощью  
кнопки .....304  
толкание .....109
- Запуск от другого  
автомобиля .....404
- Запчасти  
(см. Запасные части) .....460
- Зеркала .....117, 118  
автоматическое затемнение  
зеркала заднего вида .....117  
наружные зеркала  
заднего вида  
(с электроприводом) .....118  
обогрев .....118  
программируемое  
положение .....172  
сигнал .....119  
складывание .....119
- Зеркала с электроприводом ..118
- Зеркало обзора мертвой  
зоны .....351
- Зеркало с подсветкой в  
солнцезащитном козырьке ...110
- И**
- Идентификационный номер  
автомобиля (VIN) .....466
- Инструкции по погрузке .....293
- Интеллектуальный доступ с  
помощью кнопки запуска .....169
- Использование мобильных  
телефонов .....11
- К**
- Капот .....420
- Климат-контроль  
(см. система  
кондиционирования воздуха  
или отопление) .....72, 75, 78
- Ключ интеллектуального  
доступа .....154
- Ключи .....153, 182  
положения ключа  
зажигания .....300
- Колесные гайки .....403
- Консоль .....111, 112  
задняя .....112  
потолочная .....111
- Контрольные и сигнальные  
лампы .....14  
антиблокировочная система  
(АБС) .....311
- Коробка передач .....326  
блокировка тормозов  
(BSI) .....325  
масло, объем .....461  
масло, проверка уровня и  
долив (автоматическая) .....454  
спецификации смазочных  
материалов .....461
- Крепления «LATCH» .....254
- Круиз-контроль (см. система  
контроля скорости) .....120
- Л**
- Люк крыши .....134

## Предметный указатель

<b>М</b>		Октановое число .....444
Масло		Органы управления
(см. Моторное масло) .....424		рулевая колонка .....133
Маслоизмерительный щуп		сиденье с
масло автоматической		электроприводом .....193
трансмиссии .....454		Осветительные приборы
моторное масло .....424		замена ламп, таблица
Моторное масло .....424		характеристик .....99, 100
объем .....461		огни дневного движения .....93
проверка уровня и долив .....424		освещение салона .....97, 98
рекомендации .....425		панель приборов,
спецификации .....461		подсветка .....94
фильтр, характеристики .....425,		противотуманные .....92
460		система автоматического
щуп .....424		включения .....91
		фары .....91
<b>Н</b>		фары, мигание .....93
Нагрузки на автомобиль .....285		Особая информация
Наклон рулевой колонки .....109		грузопассажирские
Напольные коврики .....144		автомобили .....7
Настройка часов .....65		модификации для
		медицинских нужд .....7
<b>О</b>		Ось
Обогрев		объем смазки .....461
система отопления и		спецификации смазки .....461
кондиционирования		Открытие замка гаража .....136
воздуха .....72, 75, 78		Охлаждающая жидкость
Обогрев заднего стекла .....87		объем .....435, 461
Обогрев стекол		проверка уровня и долив .....430
заднее стекло .....87		спецификации .....461
Объемы заправки		Очистка автомобиля
эксплуатационных		колеса .....412
жидкостей .....461		мойка .....410
Огни дневного движения		моторный отсек .....412
(см. Осветительные		нанесение воска .....411
приборы) .....93		панель приборов .....415
		пластмассовые детали .....413
		салон .....416
		щетки стеклоочистителя .....414
		493

## Предметный указатель

### П

Панель приборов	
Комбинация приборов	14
очистка	415
подсветка панели и	
освещение салона	94
Пассивная противоугонная	
система SecurILock	181
Педали (см. регулируемые	
педали с электроприводом)	120
Повышающая передача	326
Подготовка к движению	324
Подогреватель блока	
цилиндров	307
Полноприводные	
автомобили	
движение по бездорожью	360
подготовка к движению	324
Полный привод (AWD),	
движение по бездорожью	360
Потребление топлива	
(см. экономия топлива)	446
Поясничная опора,	
сиденья	192, 195
Предельная нагрузка	285
Предохранители	372, 373
Предупреждение о	
поперечном движении	352
Проверка/обслуживание	
(I/M), диагностика	452
Программирование Fleet	
MyKey	155
Программирование Parental	
MyKey	155
Противотуманные фары и	
фонари	92
	494

### Противоугонная

система	181, 186
включение системы	182, 186
отключение сработавшей	
системы	186

### Р

Регистрация данных о	
событиях	9
Регулируемые педали с	
электроприводом	120
Режим движения вниз по	
склону	320
Реле	372
Ремни безопасности	
(см. Устройства пассивной	
безопасности)	217, 219,
	220, 223, 224
Розетка	112
Розетка вспомогательного	
оборудования	112
Руководство по плановому	
обслуживанию	
Плановое обслуживание и	
сервисная книжка	475
Рулевое колесо	
органы управления	133
Рулевое управление с	
усилителем	322

### С

Свечи зажигания,	
характеристики	460, 465
Сетка в багажнике	144
Сигнальные лампы	
(см. лампы)	14

## Предметный указатель

Сиденья .....	189	Система дистанционного управления замками SecuriCode .....	179
детские сиденья .....	252	Система запуска с помощью кнопки .....	304
запоминание регулировок сиденья .....	172, 198	Система информации о мертвых зонах .....	352
передние сиденья .....	191, 197	Система камеры заднего вида .....	335
подогрев .....	196	Система кондиционирования воздуха .....	72, 75, 78
сиденья второго ряда .....	202, 205	система отопления и кондиционирования воздуха с ручным управлением .....	72
сиденья третьего ряда .....	205, 208, 209	Система контроля выбросов .....	450
удобная посадка/удобная высадка .....	199	Система контроля давления в шинах (TPMS) шины, колеса и нагрузка .....	279
Сиденья для детей .....	252	Система контроля скорости .....	120
Сиденья для детей (см. Детские сиденья) .....	252	Система облегчения трогания на склоне .....	331
Сиденья-подушки .....	251	Система определения дистанции при движении задним ходом .....	333
Система MyFord Connect™ .....	71	Система помощи при парковке .....	344
Система MyFord Touch™ .....	71	Система предупреждения о столкновении .....	340
Система MyFord™ .....	64, 71	Система централизованной блокировки замков дверей .....	163
Система дистанционного открытия дверей .....	168, 169	Складываемое сиденье второго ряда с электроприводом .....	205
блокировка/разблокировка дверей .....	170	Складываемое сиденье третьего ряда с электроприводом .....	211
замена элементов питания .....	173		
открытие багажника .....	171		
подсветка дверного проема .....	175		
сменные/дополнительные передатчики .....	174		
удаленный запуск .....	176		
Система дистанционного управления замками автоблокировка .....	164		
блокировка и разблокировка дверей .....	181		
клавиатура .....	179		
программирование кода открытия .....	179		

## Предметный указатель

Снегопахание .....	7	антиблокировочная	
Спецификации смазочных		система .....	310
материалов .....	461	парковка .....	311
Стекла		сигнальная лампа	
очиститель/омыватель		антиблокировочной	
заднего стекла .....	109	системы (АБС) .....	311
электростеклоподъемники ..	114	система блокировки .....	325
Стояночный тормоз .....	311	спецификации смазки .....	461
<b>Т</b>		тормозная жидкость,	
Таблица характеристик,		объем .....	461
смазочные материалы .....	461	тормозная жидкость,	
Топливная крышка		проверка и долив .....	454
(см. крышка заправочной		тормозная жидкость,	
горловины) .....	442	спецификации .....	461
Топливо .....	439	<b>У</b>	
выбор правильного		Удаленный запуск .....	176
топлива .....	443	Удаленный запуск	
выключение топливного		климат-контроля .....	88
насоса .....	371	Указатели .....	21
заправка .....	439,442,446	Указатели поворота .....	97
заправочная горловина .....	445	Универсальное устройство	
информация о		для открытия двери гаража ...	136
безопасности, касающаяся		Устройства пассивной	
автомобильного топлива .....	439	безопасности .....	217,
качество .....	444		219, 220, 223, 224
крышка заливной		Belt-Minder® .....	225
горловины .....	442	датчик классификации	
моющие средства в		пассажира .....	215
топливе .....	445	для взрослых .....	219,220,223
объем бака .....	461	для детей .....	249
октановое число .....	444,465	сигнальная лампа и	
повышение экономии .....	446	звуковой сигнал .....	225
полная выработка .....	404,445	узел расширения .....	224
расчет экономии .....	446	Устройства пассивной	
фильтр, характеристики .....	439,	безопасности — крепления	
	460	«LATCH» .....	254
Тормозная система .....	309		

## Предметный указатель

<b>Ф</b>		аварийный комплект временного передвижения ..393	
Фары .....	91	балансировка .....	272
автоматическое включение ..	91	безопасность .....	271
включение и выключение .....	91	замена .....	269
дальний свет .....	93	запасное колесо .....	385
мигание .....	93	зимние шины и цепи .....	284
направление .....	95	износ протектора .....	261, 267
огни дневного движения .....	93	информация на боковой стороне .....	273
характеристики ламп .....	100	классификация шин .....	262
Фильтр воздухоочистителя ..	456, 457, 460	маркировка .....	278
Функции сенсорного экрана (климат-контроль) .....	82	накачивание .....	264
<b>Ц</b>		перестановка .....	272
Центр сообщений .....	24, 29	проверка давления .....	266
предупреждающие сообщения .....	29, 43	смена .....	384, 387, 389
<b>Ч</b>		терминология .....	262
Часы .....	65	уход .....	266
<b>Ш</b>		<b>Э</b>	
Шины .....	261, 262, 384	Экстренные ситуации, помощь на дороге	
		запуск от другого автомобиля .....	404
		полная выработка топлива .....	404, 445
		Электронный центр сообщений .....	24, 29
		Электростеклоподъемники ..	114

