

Перед началом поездок

Введение	2
Указатели и приборы	7
Органы управления	18
Сиденья и удерживающие приспособления	50

Запуск двигателя и управление автомобилем

Запуск двигателя	96
Управление автомобилем	100
Экстренные ситуации на дороге	115

Обслуживание

Текущее обслуживание и уход	137
Спецификации и объемы заполнения	180

Аудиосистема

Проигрыватель CD / радиоприёмник	184
6-дисковый проигрыватель CD / радиоприёмник	202
Примечания о формате MP3	221

Введение

ОБ ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ

Пожалуйста, внимательно изучайте свой автомобиль при помощи этого руководства. Чем больше вы будете знать и понимать свой автомобиль, тем выше скажутся его надёжность, экономичность и удовольствие, получаемое от вождения.

В этом Руководстве описаны все опции и варианты модели, доступные в каждой европейской стране, и, следовательно, некоторые из описаний могут не относиться конкретно к вашему автомобилю. Более того, из-за определённой периодичности публикаций здесь могут быть описаны опции, ещё не ставшие общедоступными.

Регулярное обслуживание вашего автомобиля позволит повысить как эксплуатационные характеристики, так и стоимость автомобиля при перепродаже. Диллеры компании Ford - более чем 7000 компаний, работающих во всех европейских странах и имеющих профессиональный опыт обслуживания, - готовы прийти к вам на помощь.

Специально обученный персонал дилерских фирм обладает самой высокой квалификацией, необходимой для правильного и качественного обслуживания вашего автомобиля. Кроме этого, в их распоряжении имеется широкий спектр специальных инструментов и оборудования, непосредственно разработанных для обслуживания автомобилей Ford.

Примечание: При перепродаже автомобиля обязательно передайте новому владельцу "Руководство по эксплуатации". Оно является неотъемлемой принадлежностью автомобиля.

ПИКТОГРАММЫ

Это предупреждающий символ. Прочитайте раздел "*Предупреждения*".

Этим символом обозначена информация, связанная со вторичной переработкой и другими экологическими аспектами.



Правильная эксплуатация автомобиля и применение разрешенных способов утилизации чистящих и смазочных средств играют немаловажную роль в защите окружающей среды.



Этим символом обозначена информация об удерживающих приспособлениях, предназначенных для маленьких пассажиров. Более подробная информация дана в разделе "*Сиденья и удерживающие приспособления*".



Этот символ показывает, что "Руководство по эксплуатации" содержит информацию по данной теме. Уточните, в каком разделе находится дополнительная информация, с помощью предметного указателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Предупреждения разъясняют, каким образом вы можете уменьшить риск травм и предотвратить тот ущерб, который может быть нанесен другим людям, вашему автомобилю и его оборудованию

ОБКАТКА

Какие-либо специальные правила обкатки вашего автомобиля не предусмотрены. На протяжении первых 1600 км пробега нового автомобиля старайтесь эксплуатировать автомобиль в разных режимах, избегая резких разгонов, торможений и движения с высокими скоростями. Это рекомендуется, чтобы обеспечить возможность приработки подвижных элементов.

ОБ ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Информация, включенная в это "Руководство по эксплуатации", являлась верной на момент сдачи в печать. Компания Ford может изменять содержание без уведомления и без вытекающих из этого обязательств.

ПРИМЕЧАНИЯ

Вниманию владельцев грузовиков с кузовом "пикап" и внедорожных автомобилей



Внедорожные автомобили по сравнению с автомобилями других типов имеют значительно меньшую устойчивость к опрокидыванию.

Пожалуйста, внимательно прочитайте это "Руководство по эксплуатации" перед началом поездок. Ваш автомобиль не относится к категории легковых автомобилей. Как и при эксплуатации других автомобилей этого типа, несоблюдение предписанных правил управления может привести к потере контроля над автомобилем или к аварии.

Обязательно прочитайте раздел "*Поездки по бездорожью*" в главе "*Управление автомобилем*", а также приложение "*Управление полноприводным автомобилем*" для вариантов 4WD и внедорожных автомобилей.

Эксплуатация автомобиля со снегоочистительным оборудованием



Не используйте этот автомобиль для уборки снега.

Эксплуатация автомобиля в службе скорой помощи



Не эксплуатируйте этот автомобиль в качестве автомобиля скорой медицинской помощи.

Ваш автомобиль не оснащен комплектом фирменного оборудования Ford для автомобилей скорой помощи.

Введение

Ниже дано описание ряда символов, которые могут быть изображены на вашем автомобиле.

Глоссарий символов

Предупреждающий символ		Обратитесь к “Руководству по эксплуатации”	
Пристегните ремень безопасности		Подушка безопасности – Передняя	
Подушка безопасности – Боковая		Детское сиденье	
Предупреждение о запрете установки детского сиденья, закрепляемого спинкой вперед		Крепление детского сиденья	
Тормозная система		Антиблокировочная тормозная система	
Тормозная жидкость без содержания продуктов нефтеперегонки		Система регулировки тягового усилия	
Главный переключатель освещения		Аварийная световая сигнализация	
Передние противотуманные фары		Коробка плавких предохранителей	
Переустановка топливного насоса		Очистка/омывание лобового стекла	
Обогрев/антиобледенитель лобового стекла		Обогрев/антиобледенитель заднего стекла	
Передние/задние стеклоподъемники с электроприводом		Блокировка стеклоподъемников с электроприводом	

Глоссарий символов

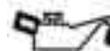
Запирание/отпирание
безопасных замков
дверей (с блокировкой
от случайного
открывания ребенком)



Символ рычага
открывания багажного
отделения из салона



Моторное масло



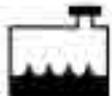
Экстренная
сигнализация



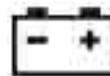
Температура
охлаждающей
жидкости двигателя



Охлаждающая
жидкость двигателя



Аккумулятор



Не открывать при
высокой температуре



Электролит



Не допускается
курение, присутствие
открытого огня и искр



Предупреждение о
возможном
срабатывании
вентилятора



Взрывоопасный газ



Поддерживайте
правильный уровень
рабочей жидкости



Рабочая жидкость
усилителя рулевого
управления



Воздушный фильтр
двигателя



Сигнализатор
неисправности
выпускной системы
(чистота выхлопных
газов)



Домкрат



Воздушный фильтр
пассажира салона



Проверить крышку
топливного бака



Введение



Не превышайте значения GVWR и GAWR, указанные на сертификационном ярлыке.

Не используйте шины, имеющие меньшую грузоподъемность по сравнению с оригинальными шинами, поскольку это может уменьшить предельные нормы GVWR и GAWR. Шины, имеющие большую грузоподъемность по сравнению с оригинальными шинами, не повышают предельные нормы GVWR и GAWR.

Важные значения по ограничению массы автомобиля указаны на сертификационном ярлыке безопасности, находящемся на стойке двери водителя. Перед установкой дополнительного оборудования изучите данные ограничения. Если вы устанавливаете дополнительное оборудование на переднюю часть автомобиля, (также учитывая массу возможного дополнительного оборудования кабины), масса оборудования не должна превышать допустимую нагрузку на передний мост (FARC). Дополнительная нагрузка на переднюю часть автомобиля может быть добавлена к резервной грузоподъемности переднего моста, если вы ограничите полезную нагрузку другим путем (например, уменьшите количество пассажиров или массу перевозимого груза).

Обязательно убедитесь в том, что масса пассажиров, груза и оборудования, перевозимого автомобилем, не превышает ограничения нагрузки, установленные для вашего автомобиля, включая ограничения нагрузки, установленные отдельно для переднего и заднего моста. Эти ограничения не допускаются превышать ни при каких обстоятельствах. Превышение любого предельного номинального значения массы может привести к серьезному повреждению автомобиля и/или к получению травм.



Важная информация о безопасной эксплуатации автомобилей данного типа приведена в разделе *"Подготовка к поездкам"* главы *"Управление автомобилем"*.

В зависимости от характера и распределения нагрузки, при перевозке людей и грузов центр тяжести автомобиля может перемещаться вверх.

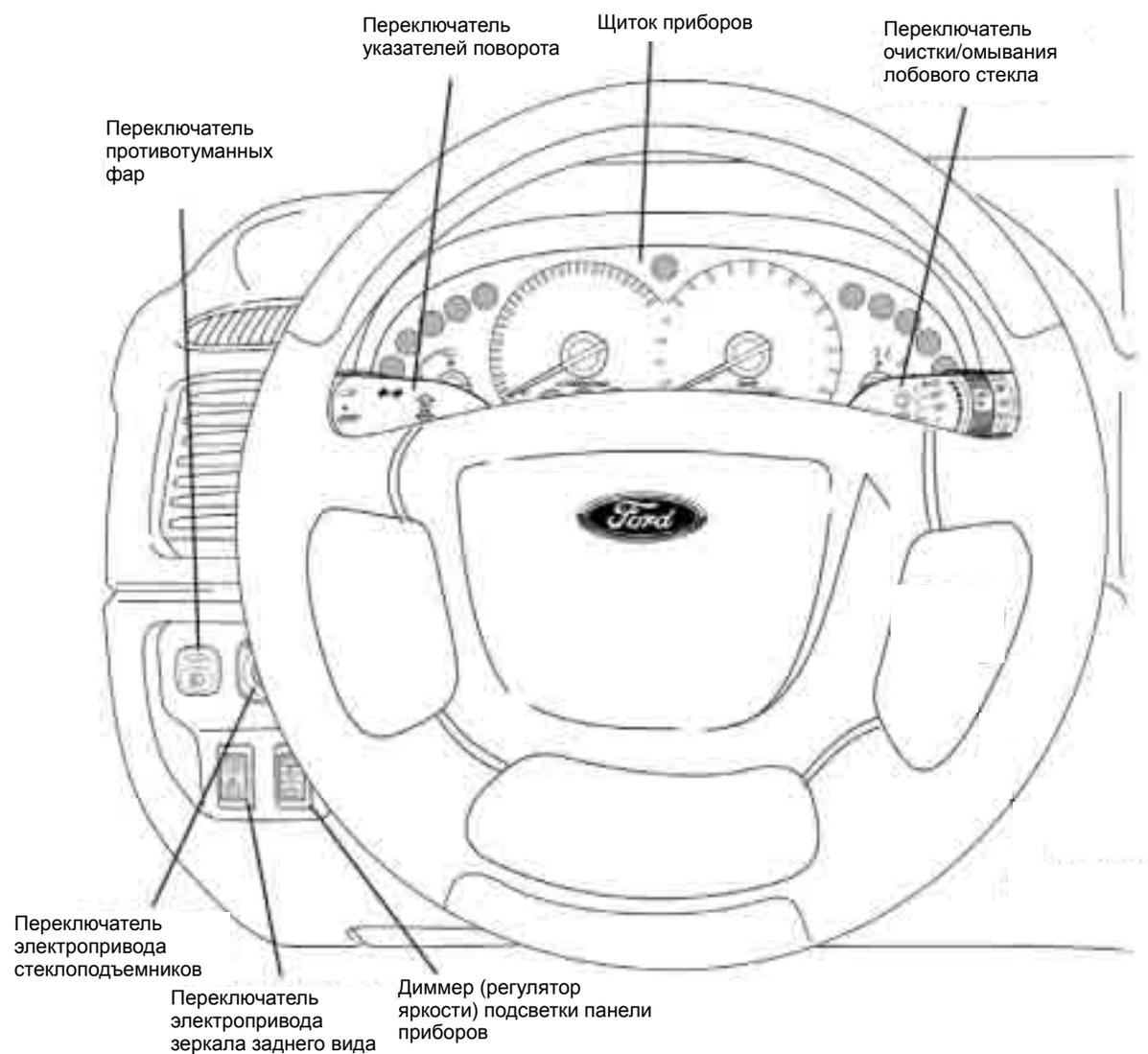


Загруженные автомобили с более высоким центром тяжести могут иметь иные особенности управления по сравнению с незагруженными автомобилями. Управляя загруженным автомобилем, следует соблюдать дополнительные меры предосторожности, в частности, уменьшать скорость движения и учитывать увеличение тормозного пути.



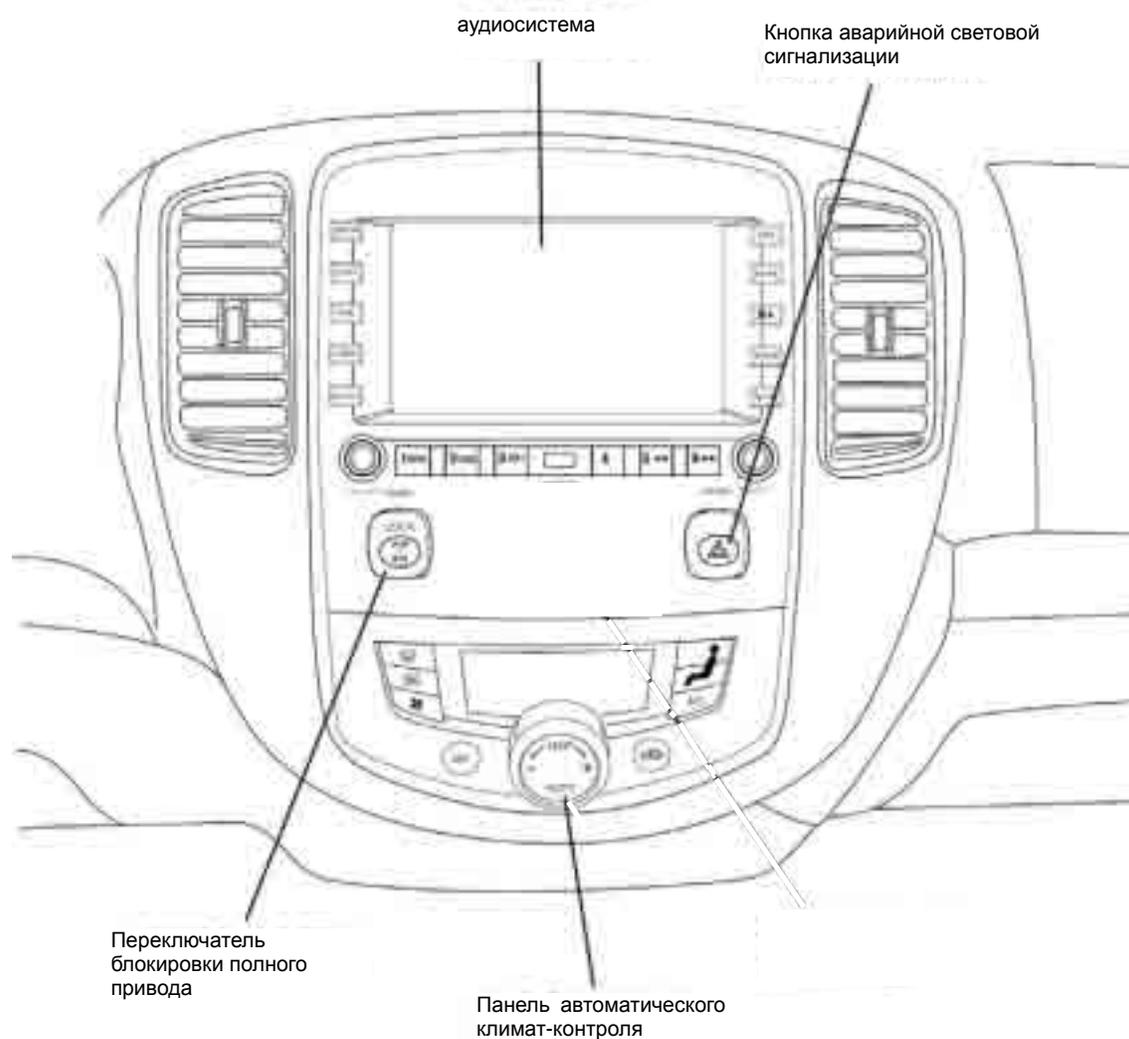
Багажник, расположенный на крыше:
Максимальная нагрузка на багажник, расположенный на крыше составляет 44 кг (при размещении груза по центру). Если вы не можете разместить груз по центру, переместите багаж как можно дальше назад. Для закрепления багажа можно использовать регулируемые шнуры.

Указатели и приборы



* при наличии

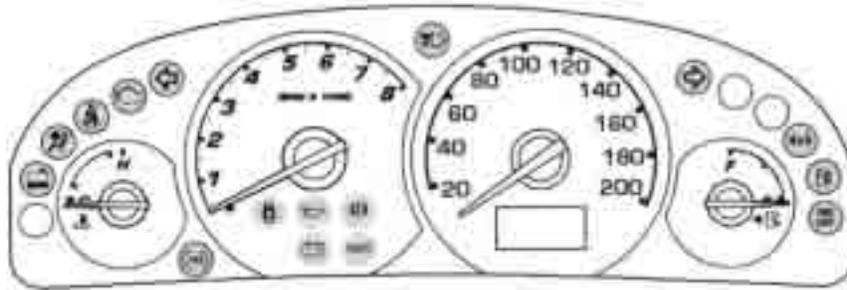
Указатели и приборы



Аудиосистема зависит от комплектации.

* при наличии

ИНДИКАТОРЫ И СИГНАЛИЗАТОРЫ



Проверка двигателя

Ваш автомобиль оснащен компьютером, который контролирует состояние системы контроля токсичности выхлопа двигателя.

Распространенное название этой системы -

Система бортовой диагностики (OBD II). Система OBD II защищает окружающую среду, гарантируя постоянное соответствие вашего автомобиля государственным стандартам токсичности выхлопа. Система OBD II также помогает механикам правильно обслуживать ваш автомобиль.



Индикатор  загорается при переводе зажигания в положение ON для проверки состояния лампы. Если он загорается после запуска двигателя, возможно, имеются неполадки в работе одной из систем понижения токсичности выхлопа. Включение этого индикатора не обязательно сопровождается ощутимым ухудшением ходовых характеристик. Как правило, автомобиль сохраняет способность двигаться, и буксировка не требуется.

Что делать, если загорелся индикатор  ?

Индикатор горит непрерывно:

Это означает, что система OBD II обнаружила неисправность.

Индикатор  может загореться из-за неполадок временного характера.

Примеры:

1. Полная выработка топлива в автомобиле. (При этом возможны пропуски зажигания или перебои в работе двигателя).
2. Низкое качество топлива или попадание воды в топливо.
3. Возможно, крышка топливного бака неправильно установлена или неплотно закрыта.

Указатели и приборы

Эти временные неисправности можно устранить, залив в топливный бак высококачественное топливо и/или плотно закрыв и надежно затянув крышку топливного бака. После трех циклов движения, на протяжении которых не присутствует ни одна из этих или любых других временных неисправностей, индикатор  должен погаснуть. (Цикл движения состоит из запуска холодного двигателя с последующим смешанным движением в городском цикле/по автомагистрали). Дополнительное обслуживание автомобиля не требуется.

Если индикатор  продолжает гореть, необходимо провести обслуживание автомобиля незамедлительно.

Индикатор мигает:

В двигателе происходят пропуски зажигания, что может привести к повреждению каталитического нейтрализатора. Вам следует управлять автомобилем осторожно, избегая резкого ускорения и торможения; обслуживание вашего автомобиля должно быть выполнено незамедлительно.



При возникновении пропусков зажигания чрезмерно высокая температура отработавших газов может приводить к повреждению каталитического нейтрализатора, топливной системы, напольного покрытия салона и других элементов автомобиля и создавать риск возгорания.

Низкий уровень топлива

Включение этого индикатора служит ранним предупреждением о низком уровне топлива в соответствии с указателем уровня топлива (обратитесь за дополнительной информацией к разделу “Указатель уровня топлива” в этой главе).



Возможно, при дозаправке после включения этого индикатора вы не сможете залить в топливный бак количество топлива, соответствующее номинальной емкости, поскольку в баке сохраняется резервный объем топлива. Этот индикатор загорается, когда переключатель зажигания находится в положении RUN. Он также загорается на несколько секунд, независимо от уровня топлива, для проверки работы лампы, после перевода переключателя зажигания в положение RUN.

Готовность подушек безопасности

Этот индикатор загорается на короткое время при переводе зажигания в положение RUN. Если индикатор не загорается, продолжает мигать или гореть, требуется немедленно проверить систему.



Ремень безопасности

Этот индикатор загорается на короткое время при переводе зажигания в положение RUN, напоминая вам о необходимости пристегнуть ремни безопасности. За дополнительной информацией обратитесь к главе “Сиденья и удерживающие приспособления”.



Предупреждение системы тормозов

Этот индикатор загорается на короткое время при переводе зажигания в положение RUN для проверки работы электрической цепи. Кроме этого, индикатор горит, если включен стояночный тормоз. Если индикатор системы тормозов не загорается в указанные моменты времени, немедленно обратитесь в сервисный центр. Если индикатор загорается после отпускания стояночного тормоза, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости. Состояние системы должно быть немедленно проверено.



Антиблокировочная система тормозов (АБС) (при наличии)

Этот индикатор загорается на короткое время при переводе зажигания в положение RUN для проверки работы электрической цепи. Если индикатор продолжает мигать или гореть, или не загорается, требуется немедленно проверить систему. Если индикатор АБС горит, антиблокировочная система тормозов не действует. Однако поддерживается обычное торможение (если после отпускания стояночного тормоза не продолжает гореть индикатор тормозной системы).



Указатели поворота

Этот индикатор горит, если включен левый или правый указатель поворота или аварийная световая сигнализация. Если один или оба индикатора постоянно горят или интенсивно мигают, вероятно, перегорела лампа указателя поворота. Обратитесь к разделу “Лампы” в главе “Текущее обслуживание и уход”.



Указатели и приборы

Дальний свет фар

Этот индикатор горит, если включен дальний свет фар.



Круиз контроль

Этот индикатор горит, если система круиз-контроля включена и активно контролирует скорость автомобиля. Индикатор выключается, если нажаты переключатели OFF или CANCEL системы круиз-контроля или выжата педаль тормоза.



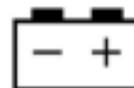
Противоугонная система

Обратитесь к разделу “Пассивная противоугонная система SecuriLock” в главе “Органы управления”.



Система зарядки

Этот индикатор загорается при переводе переключателя зажигания в положение RUN, когда двигатель выключен. Кроме этого, он загорается, если не обеспечивается требуемая зарядка аккумулятора, и необходимо проверка системы обслуживания.



Давление моторного масла

Этот индикатор загорается на короткое время при переводе переключателя зажигания в положение RUN, когда двигатель выключен. Он загорается, когда давление масла становится ниже нормального диапазона. Немедленно остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и выключите двигатель. Проверьте уровень масла и, если необходимо, долейте масло. Обратитесь к разделу “Моторное масло” в главе “Текущее обслуживание и уход”.



Индикатор полного привода (при наличии)

Этот индикатор загорается при переводе переключателя 4x4 в положение ON. Если индикатор продолжает мигать, необходимо проверить состояние системы.

4x4

Не закрыты двери

Этот индикатор горит, если не закрыта любая дверь салона, задняя дверь багажного отделения или окно этой двери.



Ускоряющая передача отключена (при наличии)

Этот индикатор загорается, если нажат переключатель управления коробкой передач (TCS) (см. раздел “Управление ускоряющей передачей” в главе “Органы управления”), отключающий ускоряющую передачу. Если этот индикатор горит, коробка передач работает без ускоряющей передачи. Описание работы коробки передач дано в главе “Управление автомобилем”.

O/D
OFF

Этот индикатор также может постоянно мигать, если обнаружена неисправность коробки передач. Если индикатор не загорается после нажатия на переключатель управления коробкой передач, или постоянно мигает, незамедлительно обратитесь в сервисный центр, поскольку возможно повреждение коробки передач.

Низкий уровень охлаждающей жидкости (при наличии)

Этот индикатор загорается, если уровень охлаждающей жидкости в бачке низкий.

Индикатор также загорается при переводе ключа зажигания в положение RUN, затем он должен погаснуть. Если индикатор продолжает гореть, проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке. Инструкции по доливке охлаждающей жидкости даны в разделе “Охлаждающая жидкость двигателя” главы “Текущее обслуживание и уход”.



* при наличии

Указатели и приборы

Проверка крышки топливного бака (при наличии)

Этот индикатор загорается на короткое время при переводе зажигания в положение ON для проверки работы лампы. Если индикатор загорается в другое время, проверьте крышку заливной горловины топливного бака. Если вы продолжаете поездку с включенным индикатором проверки крышки топливного бака, может загореться индикатор проверки двигателя. После того как крышка топливного бака правильно установлена и затянута, этот индикатор гаснет через некоторое время после возобновления нормального движения. Этот период времени зависит от условий движения.

CHECK
FUEL
CAP

Системе может потребоваться много времени для того, чтобы определить, что крышка топливного бака установлена неправильно.

Обратитесь за дополнительной информацией к разделу “Крышка заливной горловины топливного бака” в главе “Текущее обслуживание и уход”.

Предупреждающий звуковой сигнал ремней безопасности

Этот сигнал напоминает вам о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Дополнительная информация об этом предупреждающем звуковом сигнале дана в главе “Сиденья и удерживающие приспособления”.

Контрольный сигнал системы ремней безопасности

Этот прерывистый звуковой сигнал напоминает вам о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

Дополнительная информация об этом контрольном звуковом сигнале дана в главе “Сиденья и удерживающие приспособления”.

Предупреждающий звуковой сигнал системы вспомогательных удерживающих приспособлений (SRS)

Дополнительная информация об этом предупреждающем звуковом сигнале SRS дана в главе “Сиденья и удерживающие приспособления”.

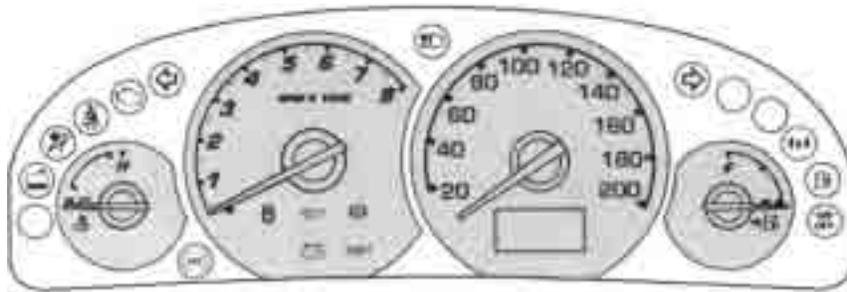
Предупреждающий звуковой сигнал “Ключ в замке зажигания”

Этот предупреждающий сигнал звучит, если ключ зажигания оставлен в положении OFF/LOCK или ACC и открыта любая дверь салона, задняя дверь багажного отделения или окно этой двери.

Предупреждающий звуковой сигнал “Включены фары”

Этот предупреждающий сигнал звучит, если включены фары или стояночные фонари, зажигание выключено (и при этом ключ извлечен из замка зажигания) и открыта дверь водителя.

УКАЗАТЕЛИ



Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. При нормальной рабочей температуре стрелка остается в границах нормальной зоны (между обозначениями “Н” и “С”). Если стрелка перемещается в красную зону, это указывает на перегрев двигателя. Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги, немедленно выключите двигатель и дайте двигателю остыть. Обратитесь к разделу “Охлаждающая жидкость двигателя” в главе “Текущее обслуживание и уход”.



Не снимайте крышку бачка для охлаждающей жидкости, если двигатель горячий или продолжает работать.

Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя, но не ее уровень. Если уровень охлаждающей жидкости не соответствует норме, показания будут неточными.

Указатели и приборы

Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя.

Длительная работа двигателя на высоких оборотах может привести к его поломке.



Спидометр

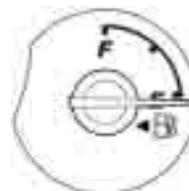
Спидометр показывает скорость, с которой движется автомобиль (в км/ч).



Указатель уровня топлива

Этот указатель показывает приблизительное количество топлива в топливном баке (когда ключ зажигания установлен в положение RUN).

Во время движения показания этого указателя могут немного колебаться. Во время дозаправки автомобиля зажигание следует переводить в положение OFF/LOCK. Когда стрелка указателя опускается до нулевой отметки, в топливном баке еще есть резервное количество топлива. Если дозаправка происходит после того, как указатель достигает нулевой отметки, заливаемый объем топлива, возможно, будет меньше номинальной емкости бака, поскольку в баке остается резервное топливо.



Стрелка, изображенная рядом с символом топливного насоса, показывает, на какой стороне автомобиля расположена крышка заливной горловины топливного бака.

Одометр

Одометр регистрирует общий пробег автомобиля в километрах (милях).



Счетчик суточного пробега

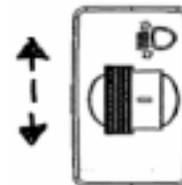
Этот счетчик регистрирует расстояние в километрах (милях), пройденное за отдельные поездки. Нажмите и удерживайте кнопку не менее 1 секунды, чтобы обнулить счетчик. Нажмите и отпустите кнопку с интервалом не более 3 секунд для переключения между режимами одометра и маршрутного компьютера.



Органы управления

Регулятор наклона фар (ПРИ НАЛИЧИИ)

Регулятор наклона фар служит для корректировки угла, под которым направлены световые пучки фар.



Выберите подходящие положения настройки из таблицы.

Передние сиденья		Задние сиденья	Багаж	Положение переключателя
Водитель	Пассажир			
X				0
X	X			0
X	X	X		1
X	X	X	X	2
X			X	3

X: Да

-: Нет

ДИММЕР (РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ) ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Диммер служит для изменения уровня освещенности панели приборов.

- Нажмите и удерживайте верхнюю часть регулятора, чтобы увеличить освещенность.
- Нажмите и удерживайте нижнюю часть регулятора, чтобы уменьшить освещенность.



ЭЛЕКТРОПРИВОД НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ (ПРИ НАЛИЧИИ)*

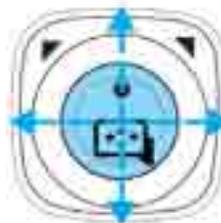
Наружные зеркала с электроприводом можно регулировать, когда ключ зажигания установлен в положение ON или ACC.

Регулировка зеркал:

1. Поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы отрегулировать правое зеркало, или против часовой стрелки, чтобы отрегулировать левое зеркало.



2. Переместите регулятор в то направление, в которое вы хотите повернуть зеркало.



3. Возвратите регулятор в центральное положение, чтобы зафиксировать положение зеркал.

Складывающиеся зеркала

Аккуратно прижмите наружные зеркала к бортам автомобиля при движении в ограниченном пространстве, например, на автоматической автомойке.



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПОЛНОПРИВОДНОГО РЕЖИМА (4X4) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Этот переключатель управляет системой полного привода (4X4). Обратитесь за дополнительной информацией к главе “Управление автомобилем”



ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Переключатель функции обогрева заднего стекла расположен на панели приборов.

Используйте этот переключатель для очистки заднего стекла от влаги и льда.

- Если обогрев заднего стекла включен, загорается маленький светодиод.

Органы управления

Для работы функции обогрева заднего стекла необходимо, чтобы ключ зажигания был установлен в положение RUN.

Антиобледенитель отключается автоматически, если зажигание переводится в положение OFF. Для того чтобы отключить функцию обогрева вручную, еще раз нажмите на переключатель.

Другие инструкции даны в разделе, посвященном системе кондиционирования воздуха.



В следующих ситуациях возникает риск повредить провода антиобледенителя заднего стекла: 1) использование предметов с острыми краями или сильнодействующих чистящих средств для очистки заднего стекла с внутренней стороны; 2) неправильное расположение теплоизоляционных элементов. Если провода антиобледенителя не работают, температура разных участков заднего стекла будет различной. В худшем случае это может привести к образованию трещин на заднем стекле.

Обратите внимание: Функция обогрева заднего стекла не предназначена для растапливания снега. Перед включением антиобледенителя полностью очистите заднее стекло от снега.

Обратите внимание: Не следует включать функцию обогрева заднего стекла на длительное время. Выключайте антиобледенитель, если в его работе нет необходимости.

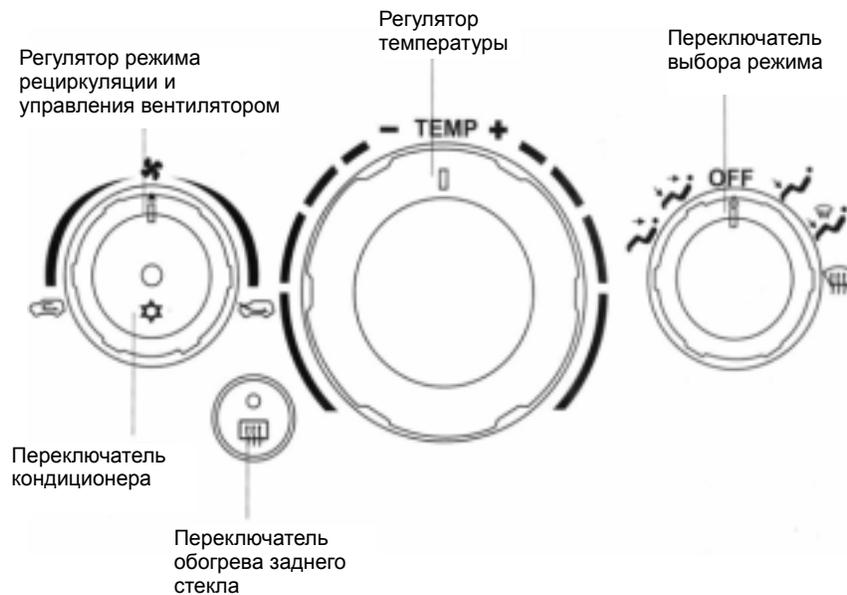
Аварийная световая сигнализация

Информация о назначении аварийной световой сигнализации дана в разделе, посвященном экстренным ситуациям на дороге.

Системы кондиционирования воздуха

Существует два варианта системы кондиционирования воздуха с ручным и с автоматическим управлением температурой. Описание этих систем дано ниже. Уточните, какая система кондиционирования воздуха установлена на вашем автомобиле, затем прочитайте соответствующую информацию.

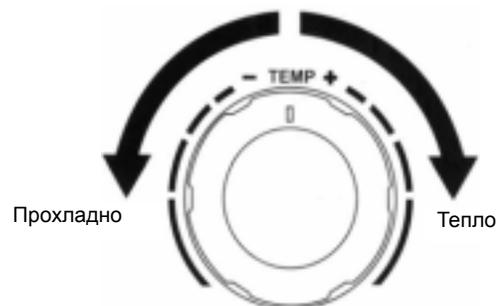
Система кондиционирования воздуха с ручным управлением



Переключатель управления

Регулятор температуры

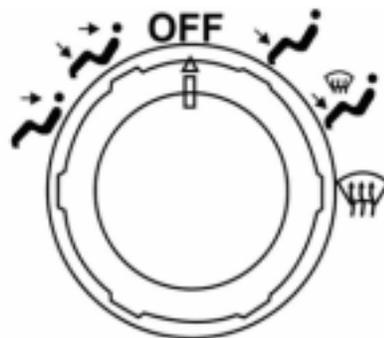
Используйте этот регулятор для управления температурой в салоне. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить температуру. Поворачивайте регулятор против часовой стрелки, чтобы уменьшить температуру.



Органы управления

Переключатель выбора режима

Этот переключатель служит для выбора различных режимов работы дефлекторов (т.е. того, в каком направлении поступает воздух из дефлекторов в передней части салона). Если переключатель установлен в положение OFF, вентиляция отсутствует, кондиционирование воздуха выключено.



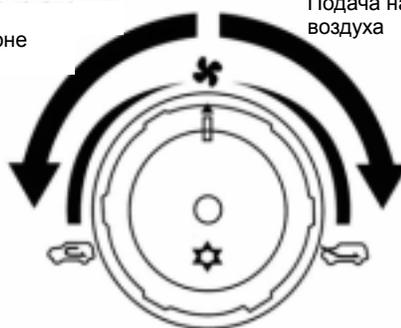
Регулятор режима рециркуляции и управления вентилятором

С помощью этого регулятора водитель выбирает режим рециркуляции или поступления в салон наружного воздуха. Также с его помощью можно регулировать скорость работы вентилятора.

Когда с помощью регулятора выбран символ вентилятора, изображенный посередине, действует преднастроенный режим: рециркуляция воздуха в салоне автомобиля. Поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы в салон поступал наружный воздух. Поверните регулятор против часовой стрелки, чтобы выбрать режим циркуляции воздуха внутри салона.

Рециркуляция
воздуха в салоне
автомобиля

Подача наружного
воздуха



Антиобледенитель заднего стекла

Нажмите на переключатель функции обогрева, чтобы удалить с заднего стекла лед или влагу.

- Когда функция обогрева включена, горит небольшой светодиод.

Антиобледенитель начинает работать сразу же после нажатия на переключатель.



Не кладите никакие предметы на панель приборов. В случае аварии или экстренного торможения возникает высокий риск травмирования этими предметами.



Рециркуляция воздуха в салоне автомобиля

В холодную погоду, если включен режим рециркуляции воздуха в салоне , стекла покрываются влагой. Это ухудшает обзор водителя. В такой ситуации высока опасность аварий. Поэтому не следует пользоваться режимом рециркуляции.

Режим поступления наружного воздуха в салон автомобиля

В этом режиме в салон поступает наружный воздух. Он действует, когда работают системы вентиляции и обогрева.

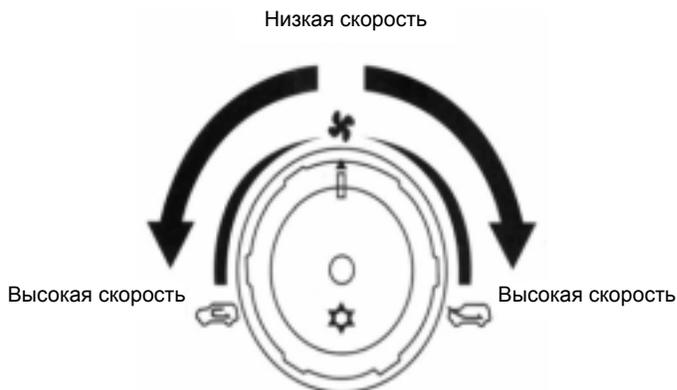
Рециркуляция воздуха в салоне автомобиля



В этом случае в салон автомобиля не поступает наружный воздух. Происходит рециркуляция того объема воздуха, который есть в салоне.

Выбирайте этот режим во время поездок по загруженным транспортным дорогам и в сходных ситуациях. Этот режим также помогает ускорить охлаждение салона.

Этот переключатель управляет работой вентилятора. Предусмотрены четыре варианта скорости. Когда регулятор установлен напротив символа вентилятора, скорость обдува низкая. Поверните регулятор по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы увеличить скорость обдува.

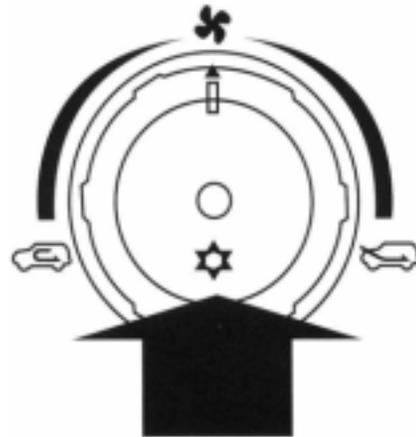


Органы управления

Переключатель кондиционера

Этот переключатель включает и выключает систему кондиционирования воздуха. Если он находится не в положении off, горит индикатор. Нажмите на переключатель еще раз, чтобы выключить кондиционер.

Если переключатель выбора режимов установлен в положение , индикатор не горит. Система кондиционирования воздуха работает автоматически.



Отопление

1. Установите переключатель выбора режимов в положение .
2. Установите регулятор режима рециркуляции в положение .
3. С помощью регулятора температуры выберите режим отопления.
4. Задайте скорость работы вентилятора.
5. Включите систему кондиционирования воздуха.
6. Выберите комфортную скорость обдува и температуру.



- Если лобовое стекло быстро запотеваает, установите переключатель выбора режимов в положение .
- Воздух поступает из дефлекторов на уровне лица, если переключатель выбора режимов установлен в положение . Выберите комфортную температуру.
- Воздух, поступающий из дефлекторов в направлении пола, теплее, чем воздух на уровне лица (если регулятор температуры не установлен в одно из крайних положений).

Кондиционер (использование системы кондиционирования воздуха)

1. Установите переключатель выбора режимов в положение .
2. Выберите желаемую температуру.
3. Выберите желаемую скорость обдува.
4. Включите систему кондиционирования воздуха.
5. Выберите комфортную скорость обдува и температуру.



Во время длительной поездки, или если вы стоите в пробке, обращайтесь внимание на температуру двигателя. Работа кондиционера может приводить к перегреву двигателя. Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя поднимается выше средней зоны, следует немедленно выключить кондиционер.

Удаление влаги с лобового стекла

1. Установите переключатель выбора режимов в положение .
2. Выберите желаемую температуру.
3. Выберите желаемую скорость обдува.
4. Если вы хотите удалить влагу, включите систему кондиционирования воздуха.



Для наиболее эффективного удаления влаги включите кондиционер. С помощью регулятора температуры выберите самую высокую температуру. Также задайте максимальную скорость работы вентилятора. Если вы хотите, чтобы теплый воздух

поступал к ногам, установите переключатель выбора режимов в положение .

Если переключатель выбора режимов находится в положениях  и , в салон автоматически поступает наружный воздух. Режим рециркуляции воздуха в салоне невозможно задать с помощью регулятора режима рециркуляции и управления вентилятором.



Запотевание лобового стекла

Если выбрана прохладная температура, и переключатель выбора режимов установлен в

положение , поверхность лобового стекла покрывается влагой. Это затрудняет нормальный обзор для водителя. Возникает высокий риск аварии. Если переключатель выбора режимов находится в положении , необходимо задать более высокую температуру.

Органы управления

Режим подачи наружного воздуха

1. Установите переключатель выбора режимов в положение .
2. Установите регулятор режима рециркуляции в положение .
3. Выберите желаемую температуру.
4. Выберите желаемую скорость обдува.

Устранение влаги (работа системы кондиционирования воздуха)

В холодную погоду включите кондиционер, чтобы быстрее удалить влагу с лобового стекла и боковых окон.

1. Установите переключатель выбора режимов в желаемое положение.
2. Установите регулятор режима рециркуляции в положение .
3. Выберите желаемую температуру.
4. Выберите желаемую скорость обдува.
5. Включите систему кондиционирования воздуха.

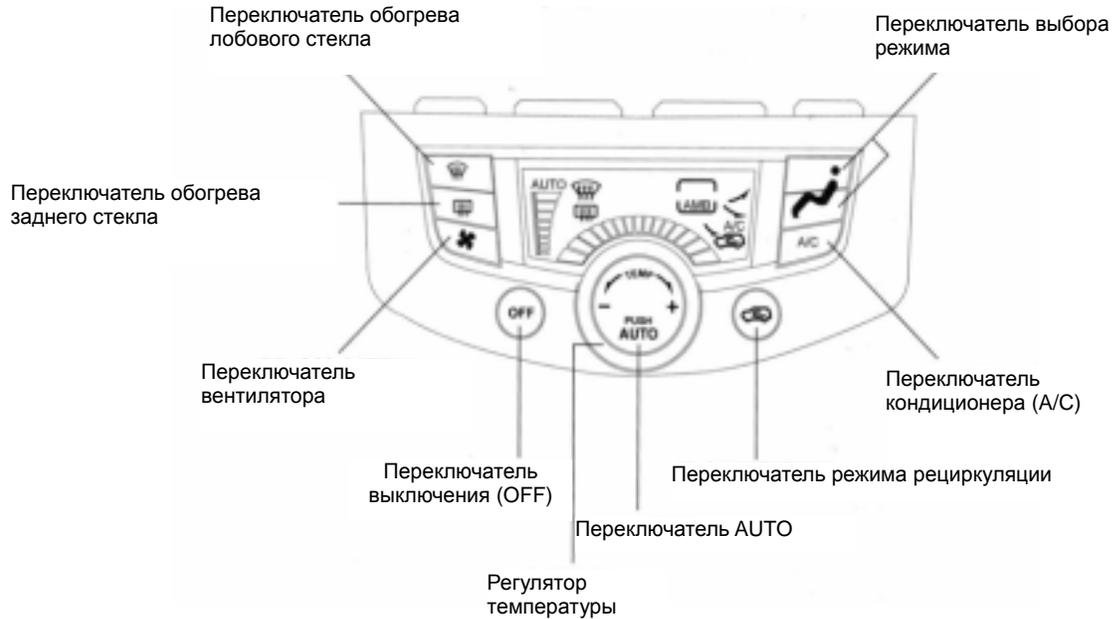
Избавление от неприятного запаха

Необычный запах может возникать из-за пищевых продуктов, курения, духов, влажных напольных ковриков и по другим причинам.

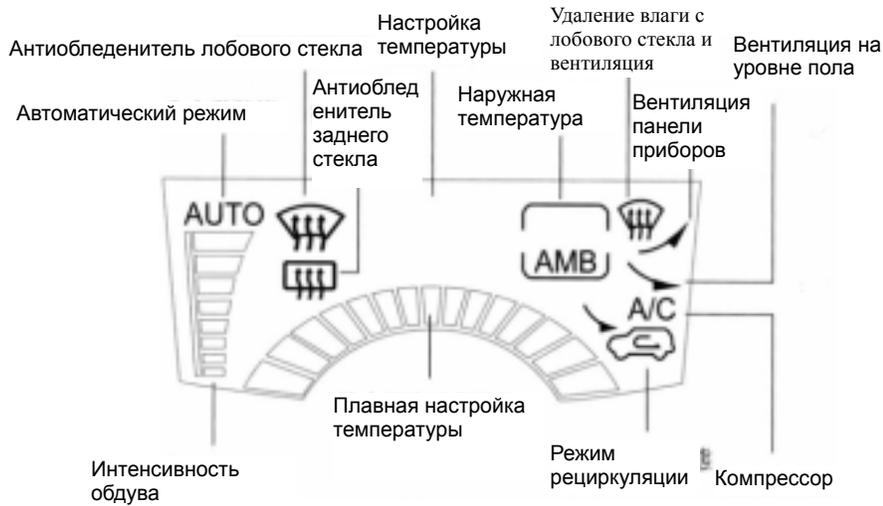
Если режим рециркуляции воздуха в салоне работает слишком долго, испаритель вынужден длительное время работать во влажной среде. Это легко может привести к появлению грибка и неприятных запахов.

Поддерживайте в салоне автомобиля чистоту и порядок. Не храните в салоне приготовленные или сырые пищевые продукты. После выключения кондиционера рекомендуется включить на 3 минуты вентилятор с максимальной скоростью обдува. Это поможет просушить испаритель. Кроме этого, водителю рекомендуется каждый день ставить автомобиль на свежем воздухе, открывать все двери и включать кондиционер на максимум. В таких условиях обеспечивается хороший воздухообмен. Во время поездок за чертой города чаще используйте режим подачи наружного воздуха в салон. Это поможет избежать появления неприятных запахов.

Система электронного автоматического управления температурой (ЕАТС) Органы управления



Жид­ко­кри­стал­ли­че­ский дис­п­лей



Органы управления

Органы управления

Переключатель AUTO

При нажатии на переключатель AUTO начинают автоматически действовать заданные настройки электронного автоматического управления температурой.



- Температура воздуха
- Расход воздуха
- Режим подачи воздуха
- Режим рециркуляции воздуха или подачи наружного воздуха
- Компрессор кондиционера

1. Когда вы нажимаете на переключатель AUTO, на жидкокристаллическом дисплее появляется обозначение:



AUTO

2. Если вы приводите в действие любой другой переключатель, обозначение AUTO исчезает. Это означает, что автомобиль находится не в режиме "AUTO."

Регулятор температуры

Этот регулятор позволяет изменять температуру. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить температуру. Поворачивайте регулятор против часовой стрелки, чтобы уменьшить температуру.

Доступный диапазон регулировки: 18-32 градусов Цельсия. Минимальный шаг регулировки: 0,5 градусов.



1. При перемещении регулятора на жидкокристаллическом дисплее появляется обозначение температуры

88.8

и отображаются изменения температуры.



Переключатель OFF



Нажмите на переключатель OFF, чтобы отключить систему кондиционирования воздуха.



1. Если нажат переключатель OFF, жидкокристаллический дисплей выключается. На экране нет никакой информации.
2. Если нажат переключатель OFF, подсветкой этого переключателя управляет главный переключатель освещения.
 - Если главный переключатель освещения включен, горит фоновая подсветка переключателя OFF.
 - Если главный переключатель освещения выключен, фоновая подсветка переключателя OFF не горит.

Переключатель режима рециркуляции



Вы можете вручную выбрать режим подачи наружного воздуха или рециркуляции воздуха в салоне.

Индикация режимов на жидкокристаллическом дисплее:

- Рециркуляция воздуха 
Внутри туннеля или в пробке (при высокой концентрации выхлопных газов), или если необходимо ускорить охлаждение, выбирайте режим рециркуляции воздуха в салоне.
- Подача наружного воздуха 
Используйте этот режим в нормальных условиях движения, а также в режиме устранения влаги.



1. В автоматическом режиме по умолчанию выбирается режим подачи наружного воздуха.
2. В прохладную погоду использование режима рециркуляции приводит к запотеванию стекол. Это ухудшает обзор для водителя. Значительно возрастает риск аварий. Поэтому в прохладную погоду не следует использовать режим рециркуляции.

Органы управления

Переключатель выбора режима

С помощью переключателя выбора режима водитель вручную выбирает вариант подачи воздуха через дефлекторы.

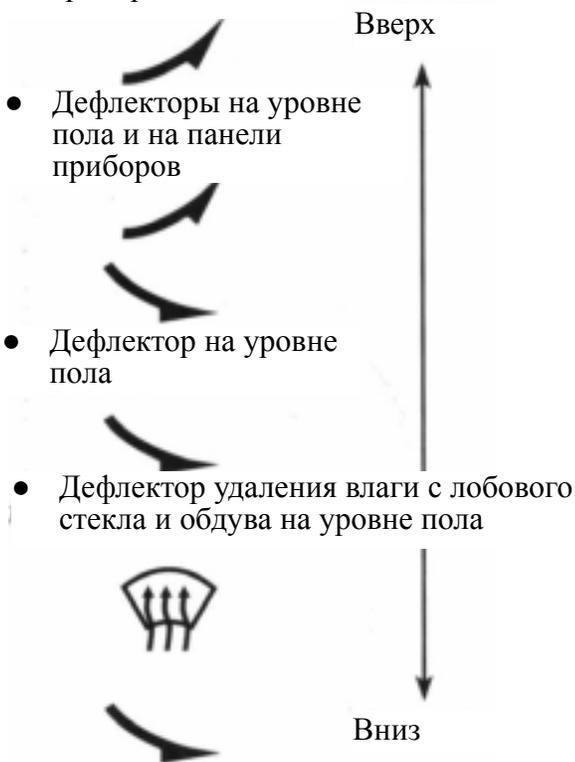
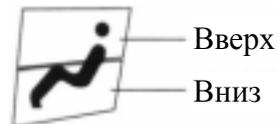
Используются следующие графические обозначения режимов:

- Дефлектор на панели приборов

- Дефлекторы на уровне пола и на панели приборов

- Дефлектор на уровне пола

- Дефлектор удаления влаги с лобового стекла и обдува на уровне пола



1. В автоматическом режиме по умолчанию выбирается режим подачи наружного воздуха.
2. Вы можете нажать на сенсорные кнопки: “Вверх” и “Вниз”, чтобы изменить режим подачи воздуха. См. рисунки, показанные выше. Первый вариант режима подачи воздуха: Подача воздуха через дефлекторы, расположенные на панели приборов, - в самом верху. Последний вариант режима подачи воздуха: Подача воздуха к лобовому стеклу и в ниши для ног – в самом низу.



Переключатель кондиционера

Это переключатель для включения кондиционера вручную.

Индикация на жидкокристаллическом дисплее:

A/C



1. В автоматическом режиме по умолчанию выбирается режим подачи наружного воздуха.
2. Если нажат переключатель A/C, индикация на жидкокристаллическом дисплее исчезает. Компрессор не работает. Функции охлаждения или удаления влаги не работают.

Переключатель обогрева лобового стекла

Нажмите на этот переключатель, чтобы удалить влагу с лобового стекла и передних окон.

Индикация на жидкокристаллическом дисплее:

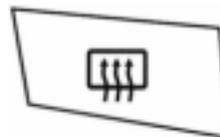


1. Если вы не хотите использовать функцию удаления влаги, еще раз нажмите на этот переключатель или на переключатель AUTO.
2. Если выбран режим кондиционирования воздуха, поверхность лобового стекла запотеваает. Это ухудшает обзор для водителя и повышает риск дорожных аварий. Поэтому следует с помощью регулятора температуры выбрать более высокую температуру.

Органы управления

Переключатель обогрева заднего стекла

Нажмите на этот переключатель, чтобы удалить влагу с заднего стекла.



Индикация на жидкокристаллическом дисплее:



1. Если вы хотите отменить работу этой функции, нажмите еще раз на этот переключатель или на переключатель AUTO.
2. Обогрев заднего стекла выключается автоматически через 11 минут.

Переключатель вентилятора

Вы можете вручную изменить скорость обдува и расход воздуха. Предусмотрены четыре варианта скорости. Обозначения на жидкокристаллическом дисплее показывают интенсивность расхода воздуха.



Индикация на жидкокристаллическом дисплее:



1. При однократном нажатии на переключатель индикатор расхода воздуха перемещается на два деления вверх или вниз.

Стандартный режим

1. Нажмите на переключатель AUTO; на жидкокристаллическом дисплее появится обозначение AUTO. Это показывает, что система работает в режиме электронного автоматического управления температурой.



2. Выберите желаемую температуру с помощью регулятора температуры. Система кондиционирования воздуха автоматически задает температуру и расход поступающего через дефлекторы воздуха, режим рециркуляции или подачи наружного воздуха.



3. Если вы хотите выключить систему, просто нажмите на переключатель OFF.



1. Стандартная настройка температуры: 25 градусов Цельсия. По желанию вы можете выбрать другую температуру.
2. Можно вручную изменить любую настройку, регулируемую переключателями. При этом обозначение AUTO на экране исчезает. Это показывает, что система работает не в автоматическом режиме.

Органы управления

Режим удаления влаги с лобового стекла

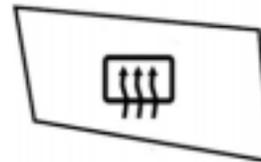
1. Если нажат переключатель обогрева лобового стекла, на жидкокристаллическом дисплее появляется обозначение . Оно показывает, что работает обогрев лобового стекла.
2. Если вы хотите отключить обогрев лобового стекла, еще раз нажмите на этот переключатель или на переключатель AUTO.



1. Если используется функция обогрева лобового стекла:
 - Наиболее эффективное удаление влаги обеспечивает система кондиционирования воздуха.
 - Режим воздухообмена: подача наружного воздуха.
 - Режим подачи воздуха через дефлекторы: подача воздуха к лобовому стеклу для удаления влаги.
 - Расход воздуха увеличивается.
2. Если выбран режим кондиционирования воздуха, поверхность лобового стекла запотеваает. Это ухудшает обзор для водителя и повышает риск дорожных аварий. Поэтому следует с помощью регулятора температуры выбрать более высокую температуру.

Rear-Window Defogging Usage Режим обогрева заднего стекла

1. Если нажат переключатель обогрева заднего стекла, на жидкокристаллическом дисплее появляется обозначение . Это означает, что работает обогрев заднего стекла.
2. Если вы хотите отключить обогрев заднего стекла, еще раз нажмите на этот переключатель или на переключатель AUTO.



1. Обогрев заднего стекла выключается автоматически через 11 минут.
2. Вы можете включить эту функцию, даже если система кондиционирования воздуха выключена.

Другие примечания

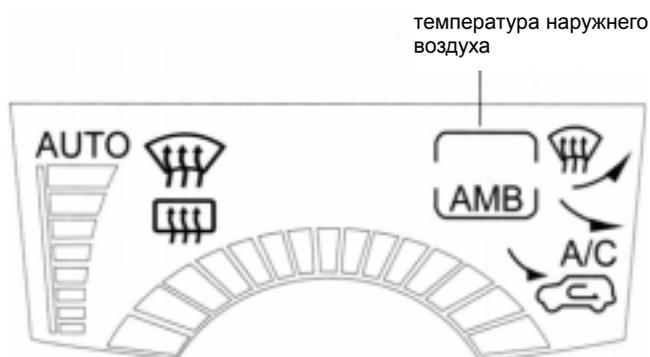
Избавление от неприятного запаха

Необычный запах может возникать из-за пищевых продуктов, курения, духов, влажных напольных ковриков и по другим причинам.

Если режим рециркуляции воздуха в салоне работает слишком долго, испаритель вынужден длительное время работать во влажной среде. Это легко может привести к появлению грибка и неприятных запахов.

Поддерживайте в салоне автомобиля чистоту и порядок. Не храните в салоне приготовленные или сырые пищевые продукты. После выключения кондиционера рекомендуется включить на 3 минуты вентилятор с максимальной скоростью обдува. Это поможет просушить испаритель. Кроме этого, водителю рекомендуется каждый день ставить автомобиль на свежем воздухе, открывать все двери и включать кондиционер на максимум. В таких условиях обеспечивается хороший воздухообмен. Во время поездок за чертой города чаще используйте режим подачи наружного воздуха в салон. Это поможет избежать появления неприятных запахов.

Указатель температуры наружного воздуха



На измеряемое значение наружной температуры влияет и окружающая обстановка, и состояние автомобиля (например, температура двигателя). Поэтому указатель может показывать температуру наружного воздуха, которая отличается от фактической.

Органы управления

Подсветка экрана и кнопок

Фоновая подсветка жидкокристаллического дисплея и кнопок зависит от режима работы системы кондиционирования воздуха и от того, включены ли световые приборы автомобиля.

	Система кондиционирования включена		Система кондиционирования выключена	
	Световые приборы автомобиля включены	Световые приборы автомобиля выключены	Световые приборы автомобиля включены	Световые приборы автомобиля выключены
Фоновая подсветка экрана	○(приглушенный свет)	○	—	—
Фоновая подсветка кнопок	○	—	○	—

Примечания:

1. Если фоновая подсветка кнопок горит, ее интенсивность можно отрегулировать с помощью переключателя освещения.
2. Наиболее яркая фоновая подсветка монитора горит в дневное время (когда световые приборы автомобиля выключены). В ночное время, когда световые приборы автомобиля включены, выбирается приглушенная фоновая подсветка.

Защитная пластиковая пленка жидкокристаллического дисплея

Жидкокристаллический дисплей закрыт пластиковой пленкой, которая предохраняет его от царапин. Перед началом использования дисплея снимите с него эту пленку, чтобы изображение было более четким.

Чтобы не произошел разряд статического электричества, не снимайте защитную пленку, когда горит фоновая подсветка жидкокристаллического дисплея.

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА С МЕХАНИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ НАКЛОНА (ПРИ НАЛИЧИИ)

Толкните рычаг регулировки наклона рулевого колеса вниз, чтобы переместить рулевое колесо вверх или вниз. Потяните рычаг вверх, в исходное положение, чтобы зафиксировать положение рулевого колеса.



Не регулируйте рулевое колесо во время движения.

Система отопления и кондиционирования воздуха с ручным управлением (ПРИ НАЛИЧИИ)



Регулятор скорости вентилятора

Этот регулятор управляет объемом воздуха, циркулирующим в автомобиле.



Регулятор температуры

Этот регулятор управляет температурой воздуха в салоне автомобиля.



Переключатель выбора режимов

Этот переключатель управляет направлением потока воздуха в салоне автомобиля.



Компрессор системы кондиционирования включается автоматически при выборе положения А/С или МАХ А/С. Система кондиционирования воздуха действует только при температурах наружного воздуха не ниже 6°C.

Поскольку работающий кондиционер поглощает значительное количество влаги, содержащейся в воздухе, вполне нормально, если под днищем автомобиля появляются лужицы чистой воды, даже если выключен двигатель.

- МАХ А/С – Для охлаждения салона используется режим рециркуляции воздуха. Режим МАХ А/С сопровождается повышенным шумом, но позволяет быстрее охладить воздух в салоне автомобиля. Воздух поступает из дефлекторов, расположенных на панели приборов. Этот режим также можно использовать, чтобы в салон автомобиля не проникали неприятные запахи снаружи.
- А/С – Для охлаждения салона используется наружный воздух. В этом режиме шумы ниже, чем в режиме МАХ А/С. Воздух поступает из дефлекторов, расположенных на панели приборов.
-  (Панель приборов) - В этом режиме наружный воздух поступает через дефлекторы, расположенные на панели приборов.

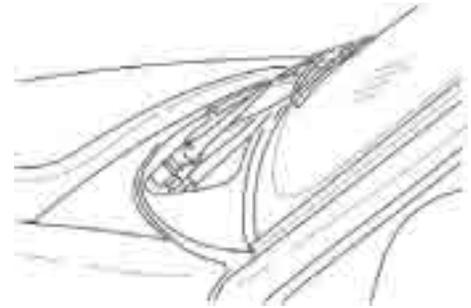
Органы управления

-  (Панель приборов и ниши для ног) – Наружный воздух поступает через дефлекторы панели приборов или напольные воздуховоды. В этом режиме действует система обогрева. Для дополнительного комфорта, при любом промежуточном положении регулятора температуры воздух, поступающий через напольные воздуховоды, будет немного теплее воздуха, подаваемого через дефлекторы на панели приборов.
- О (OFF) - Поступление наружного воздуха заблокировано, вентилятор не работает. Используйте этот режим только в течение короткого времени, чтобы в салон автомобиля не проникали неприятные запахи.
-  (Ниши для ног) – Обеспечивается максимальный обогрев, наружный воздух поступает через напольные воздуховоды.
-  (Ниши для ног и удаление влаги) – Наружный воздух поступает через воздуховоды у лобового стекла и в нишах для ног, а также через дефлекторы отопителя. В этом режиме работают отопление и кондиционирование воздуха. Для дополнительного комфорта, при любом промежуточном положении регулятора температуры воздух, поступающий через напольные воздуховоды, будет немного теплее воздуха, подаваемого через воздуховоды отопителя лобового стекла. При температурах от 6°C и выше кондиционер автоматически удаляет влагу из воздуха, чтобы уменьшить запотевание.
-  (Удаление льда и влаги) – Наружный воздух проходит через воздуховоды обогрева лобового стекла и дефлекторы отопителя. Этот режим можно использовать для удаления льда или  влаги с лобового стекла. При температурах от 6°C и выше кондиционер автоматически удаляет влагу из воздуха, чтобы уменьшить запотевание.

Рекомендации по использованию системы

- В сырую погоду перед началом поездки выберите режим . Это уменьшит конденсацию влаги на лобовом стекле. Через несколько минут вы можете выбрать любое желаемое положение.
- Для того чтобы уменьшить конденсацию влаги в салоне, не используйте во время движения режимы работы системы климат-контроля OFF (O) и MAX A/C.
- Не кладите под передние сиденья предметы, которые будут затруднять поступление воздуха к задним сиденьям.

- Очищайте воздухозаборные отверстия в основании лобового стекла от снега, льда и сухих листьев.



- Если в жаркую погоду ваш автомобиль оставался без движения с закрытыми окнами, в начале поездки, перед включением кондиционера, чтобы обеспечить более эффективное охлаждение откройте окна на две-три минуты. Это позволит быстро удалить из салона застоявшийся раскаленный воздух. Затем используйте систему кондиционирования обычным путем.
- Не кладите никакие предметы поверх дефлекторов отопителя. Посторонние предметы заблокируют поток воздуха и ухудшат качество обзора через лобовое стекло. Кроме этого по возможности не кладите мелкие предметы на верхнюю часть панели приборов. Мелкие предметы могут провалиться внутрь дефлекторов отопителя, заблокировать движение воздуха и, возможно, повредить систему климат-контроля.



Не кладите никакие предметы на верхнюю часть панели управления, поскольку это может стать причиной травмы в случае аварии или резкого торможения.

Органы управления

Система дистанционного управления

Система дистанционного управления дает вам возможность запирать и отпирать двери без помощи ключа.

Дистанционное управление действует, только когда ключ зажигания установлен в положение OFF.

Если в системе дистанционного управления возникают неполадки, доставьте все комплекты ключей в дилерскую фирму для ремонта.

Отпирание замков дверей

Нажмите на эту кнопку, чтобы открыть замок двери водителя. Загорятся лампы освещения салона, и дважды мигнет контрольная лампа, показывая, что дверь отперта.

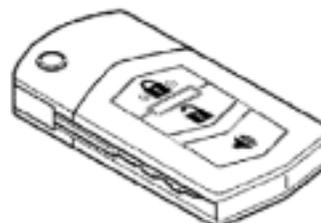
Нажмите на эту еще раз не позднее чем через три секунды, чтобы отпереть все двери.



Запирание замков дверей

Нажмите на эту кнопку, чтобы запереть замки всех дверей. Контрольная лампа мигнет один раз после закрывания всех дверей, и включится противоугонная защита (при наличии).

Если кнопка нажата во второй раз, все двери будут заперты повторно, и сработает звуковой сигнал.

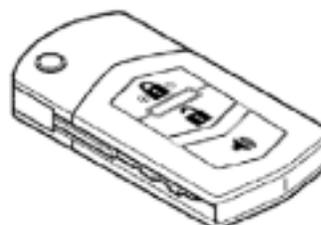


Включение сирены

Нажмите на эту кнопку, чтобы включить сирену.

Для отключения сирены еще раз нажмите на эту кнопку. Эксплуатация этого устройства допускается только при соблюдении следующих двух условий: (1) Это устройство не должно создавать внешние помехи, и (2) Исключается вероятность воздействия на это устройство любых внешних факторов, которые могут приводить к несанкционированному срабатыванию сирены.

Любые изменения или модификации, вносимые без разрешения компетентных органов, аннулируют ваше право на эксплуатацию этого устройства.



Замена элементов питания пульта дистанционного управления

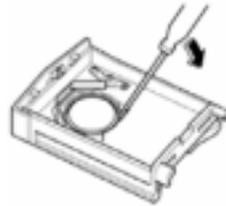
1. Раскройте металлическое лезвие ключа.
2. Вставьте наконечник небольшой отвертки в паз и надавите на выступ, затем отсоедините лезвие ключа от пульта дистанционного управления.



3. Вставьте наконечник небольшой отвертки в паз и приоткройте крышку корпуса пульта.



4. Извлеките элементы питания.



5. Установите два новых элемента питания (CR1616 или эквивалентного типа); маркировка (+) должна быть обращена вниз.



6. Совместите крышку с нижней частью корпуса пульта и, приложив небольшое усилие, соедините их.
7. Сложите металлическое лезвие ключа внутрь корпуса пульта.



Вторичная переработка отработанных элементов питания

Замена утерянного пульта дистанционного управления

Если вы хотите стереть информацию о пульте дистанционного управления из памяти вашего автомобиля, поскольку пульт был утерян, или вы хотите запрограммировать для вашего автомобиля новые пульты дистанционного управления, вы можете:

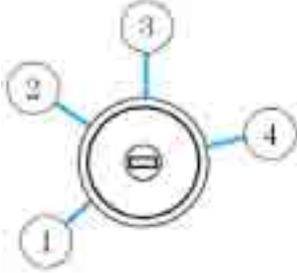
- Доставить все пульты дистанционного управления в дилерскую фирму для перепрограммирования.
- Выполнить перепрограммирование самостоятельно.

Органы управления

Программирование пультов дистанционного управления

Перед началом этой процедуры необходимо подготовить все имеющиеся пульты дистанционного управления (максимум четыре оригинальных и/или новых пультов).

Самостоятельное программирование пультов:

- Вставьте ключ в замок зажигания и переведите его из положения 1 (LOCK) в положение 3 (ON) восемь раз без задержек (за 10 секунд максимум); после восьмого поворота ключ должен остаться в положении 3 (ON). Циклическое срабатывание (запирание и отпирание) замков подтвердит, что активизирован режим программирования.
- 
- The diagram shows a circular ignition key switch with four positions labeled 1, 2, 3, and 4. Position 1 is at the bottom, 2 is on the left, 3 is at the top, and 4 is on the right. A key is shown inserted into the switch, pointing towards position 3.
- В течение ближайших 20 секунд запрограммируйте пульт дистанционного управления, нажав на любую кнопку пульта. Однократное циклическое срабатывание подтвердит, что пульт дистанционного управления запрограммирован. (Если до нажатия на кнопку пульта дистанционного управления пройдет больше 20 секунд, режим программирования будет отменен и потребуются повторить процедуру).
 - Повторите предыдущий шаг, чтобы запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления. Однократное циклическое срабатывание замков подтвердит, что пульт дистанционного управления запрограммирован.
 - Завершив программирование пультов дистанционного управления, переведите зажигание в положение 1 (LOCK) или подождите 20 секунд. Очередное закрытие/открывание замков дверей подтвердит завершение процедуры программирования.

Подсветка салона при дистанционном открывании замков дверей

Лампы освещения салона загораются при использовании системы дистанционного входа для открывания замка(ов) двери(ей).

Система отключается автоматически через 30 минут или после перевода зажигания в положение ON. Для того чтобы система подсветки салона работала, переключатель потолочного плафона (при наличии) **не** должен находиться в положении OFF.

Лампы освещения салона не погаснут, если:

- лампы были включены переключателем потолочного плафона, или
- открыта любая дверь.

Функция энергосбережения аккумулятора выключает лампы освещения салона через 40 минут после перевода ключа зажигания в положение OFF.

СИСТЕМА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Органы управления

Система периметрической противоугонной сигнализации защищает ваш автомобиль от проникновения посторонних.

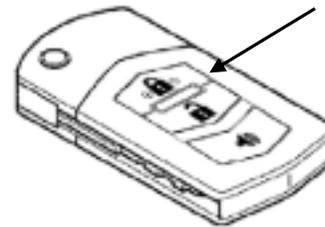
При возникновении любых проблем в работе системы дистанционного открывания дверей обязательно доставьте в дилерскую фирму **ВСЕ ключи с пультами** (передатчики дистанционного управления). Это поможет при устранении неисправностей.

Включение системы

Эта система помогает защитить ваш автомобиль от проникновения посторонних. Если в автомобиль проникает посторонний, начинают мигать фары и стояночные фонари и срабатывает сирена.

Систему можно включить сразу же после извлечения ключа из замка зажигания. Предварительная активизация системы сигнализации происходит после выполнения любого из этих действий:

- Нажатие на кнопку запираения на пульте дистанционного управления.
- Запирание дверей ключом.



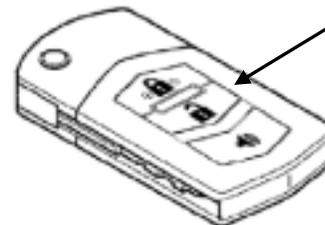
Если открыта любая дверь, система не активируется. Предварительная активизация системы происходит, когда закрыты все двери. Когда система переходит в состояние предварительной активизации, это подтверждается срабатыванием ламп световой сигнализации.

После перехода в состояние предварительной активизации система включается через 20 секунд. Если на протяжении этих 20 секунд будет открыта любая дверь, включение системы отменяется.

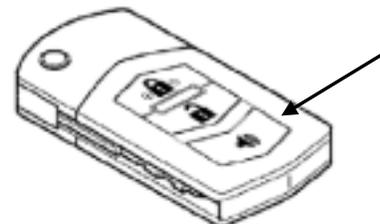
Отключение системы

Вы можете отключить систему любым из следующих способов:

- Отпереть двери с помощью пульта дистанционного управления.
- Отпереть двери ключом.



- Нажатие на кнопку сирены на пульте дистанционного управления. Этот вариант отключения системы возможен, только если звучит сигнал сирены.



Органы управления

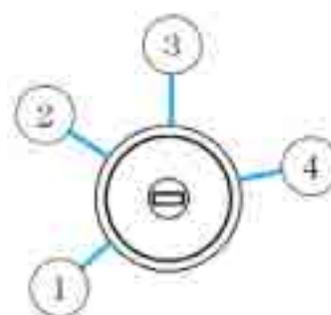
ПАССИВНАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА SECURILOCK™

Пассивная противоугонная система SecuriLock™ – это система иммобилизации двигателя. Эта система блокирует запуск двигателя, если не используется **правильно запрограммированный ключ**.

Пассивная противоугонная система SecuriLock™ несовместима с имеющимися в свободной продаже системами дистанционного запуска, выпущенными не компанией Ford. Использование таких систем может создать проблемы при запуске двигателя и нарушить действие систем безопасности двигателя.

Автоматическое включение

Противоугонная система автомобиля активизируется немедленно после перевода ключа зажигания в положение 2 (ACC). Если система активизирована, индикатор **THEFT** на щитке приборов мигает с двухсекундными интервалами.

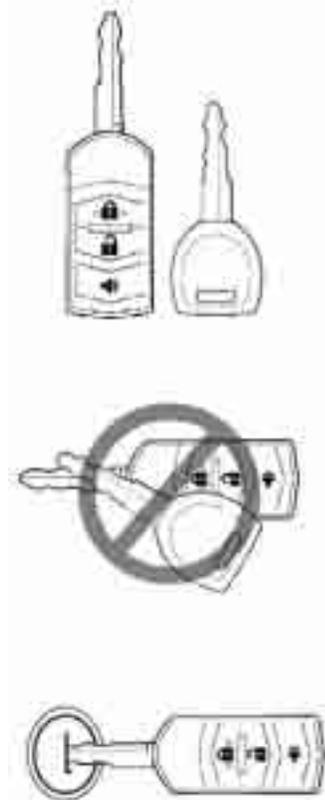


Автоматическое отключение

При переводе **закодированного ключа** зажигания в положение 3 (ON) противоугонная система автомобиля отключается. Индикатор **THEFT** мигает в течение трех секунд, а затем гаснет. Если индикатор **THEFT** горит в течение длительного времени или быстро мигает, состояние системы должно быть проверено в дилерской фирме или квалифицированным механиком.

Информация о ключах

К вашему автомобилю прилагаются два **закодированных ключа**. Только **закодированный ключ** позволяет запустить двигатель автомобиля. Запасные закодированные ключи можно приобрести у обслуживающего вас дилера. Вы можете поручить программирование вашему дилеру или выполнить его самостоятельно, в соответствии с разделом “Программирование запасных ключей”.



Пассивная противоугонная система SecuriLock™ несовместима с имеющимися в свободной продаже системами дистанционного запуска, выпущенными не компанией Ford. Использование таких систем может создать проблемы при запуске двигателя и нарушить действие систем безопасности двигателя. Крупные металлические предметы, электронные устройства, которые используются на заправочной станции, аналогичные предметы, а также второй закодированный ключ в связке ключей могут создавать проблемы при запуске двигателя **закодированным ключом**. Если такие предметы есть, удерживайте их от соприкосновения с **закодированным ключом** во время запуска двигателя.

Такие предметы и устройства не повреждают **закодированный ключ**, но способны создавать временные помехи, если они находятся слишком близко к ключу зажигания при запуске двигателя. Если возникнет проблема, выключите зажигание, отведите в сторону все предметы, скрепленные кольцом для ключей, от ключа зажигания, и запустите двигатель. Убедитесь, что **закодированный ключ**, которым вы пользуетесь, - это **закодированный ключ**, разрешенный к применению компанией Ford.

Если ключ утерян или украден, вам необходимо:

- Использовать для запуска двигателя запасной ключ, или
- Отбуксировать автомобиль в дилерскую фирму или в слесарную мастерскую. Будет необходимо стереть из памяти автомобиля коды ключей и закодировать новые ключи.



Органы управления

Противоугонная система

Включение противоугонной сигнализации

Включить противоугонную сигнализацию можно одним из следующих способов:

1. Если все двери закрыты правильно, их можно запереть любым из перечисленных ниже способов. Одновременно с этим один раз мигнут лампы указателей поворота, и система сигнализации включится через 20 секунд:

- (1) Запереть дверь ключом.
- (2) Нажать на кнопку запираения на пульте дистанционного управления. 

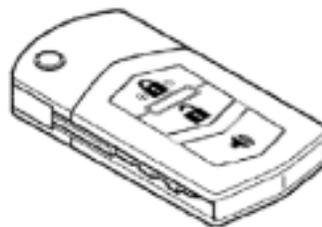
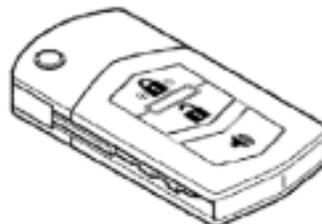
Если нажать на кнопку запираения  на пульте дистанционного управления еще раз с интервалом не более 3 секунд, прозвучит однократный звуковой сигнал, и система сигнализации начнет работать через 20 секунд с момента первого нажатия на кнопку.

2. Если любая из дверей не закрыта, и вы пытаетесь запереть двери ключом или кнопкой запираения  на пульте дистанционного управления, все двери будут заперты, но лампы указателей поворота не сработают. После того как все двери правильно заперты, лампы указателей поворота мигнут один раз после того как через 20 секунд система сигнализации перейдет в рабочее состояние. Однако если любая из дверей будет открыта на протяжении этих 20 секунд, система сигнализации не включится.
3. Если кнопка централизованного запираения нажата, когда любая из дверей открыта, лампы указателей поворота мигнут один раз после закрывания всей дверей, и через 20 секунд система сигнализации перейдет в рабочий режим.

Отключение противоугонной системы

Если система сигнализации включена, но не срабатывала, ее можно отключить, и отпереть двери автомобиля, как описано ниже. При этом лампы указателей поворота дважды мигнут, и на 30 секунд включатся лампы освещения салона.

1. Нажмите на кнопку отпираения  на пульте дистанционного управления.
2. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение 3.



Предупреждающая/экстренная сигнализация

Если нажата кнопка сирены , мигают лампы указателей поворота и фар и звучит прерывистый звуковой сигнал в течение 2 минут 45 секунд.. Для отключения сигнализации нажмите на кнопку  еще раз.

Срабатывание противоугонной системы

Система сигнализации переходит в рабочее состояние через 20 секунд после ее включения, и срабатывает через 1 секунду после возникновения описанных ниже условий. После срабатывания системы лампы указателей поворота мигают 4 минуты 15 секунд и происходит 6 циклов включения звукового сигнала (1 цикл состоит из 30-секундного звучания сирены и 15-секундной паузы). По команде от датчика вибрации активируется только один цикл сигнализации.

1. Зажигание переведено из положения OFF в положение ON без использования оригинального ключа.
2. Открыта любая закрытая дверь.
3. Разбито стекло (только 1 цикл сигнализации).

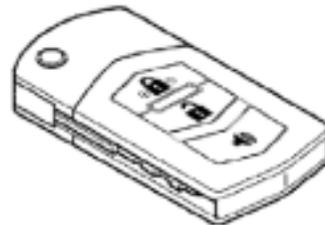
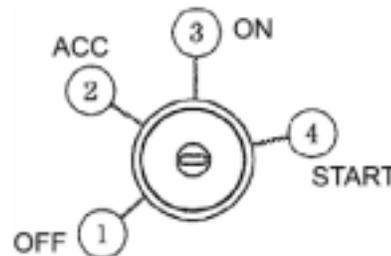
Если любое из следующих условий возникнет через 1 секунду после окончания сигналов тревоги, сигнализация сработает снова:

1. Зажигание переведено из положения 1(OFF) в положение 3(ON) или наоборот без использования оригинального ключа зажигания.
2. Открыта любая закрытая дверь или наоборот.
3. Разбито стекло (только 1 цикл сигнализации).

Отключение сигнализации

Если сигнализация сработала, и звучит сирена, системы сигнализации можно отключить следующими способами:

1. Нажмите на кнопку отпирания  на пульте дистанционного управления.
2. Нажмите кнопку сирены  на пульте дистанционного управления.
3. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его из положения 1(OFF) в положение 3(ON) и сразу же возвратите в положение 1. Повторите эту операцию 6 раз (этим путем, используя оригинальный ключ, вы можете отключить сработавшую сигнализацию).



Органы управления

Использование системы помощи при парковке задним ходом

1. Если после выбора передачи “R” звучат два коротких гудка, это показывает, что один из датчиков помощи при парковке поврежден или неисправен, но второй продолжает работать.
2. Если после выбора передачи “R” звучат три коротких гудка, это показывает, что оба датчика повреждены или неисправны.
3. Если оба датчика работают исправно, после выбора передачи “R” система сразу же переходит в режим обнаружения препятствий.
4. В режиме обнаружения препятствий многократный звуковой сигнал указывает на то, что расстояние между автомобилем и препятствием составляет не более 50 см.
5. Непрерывный звуковой сигнал в режиме обнаружения указывает на то, что расстояние между автомобилем и препятствием сократилось до 30 или менее см.

Примечание: Уход за датчиками помощи при парковке

1. После того как автомобиль вымыт, оботрите насухо наружную сторону датчиков (датчики установлены в заднем бампере).
2. Для гарантии правильной работы датчиков обязательно удаляйте любую грязь с их наружной поверхности.



Система помощи при парковке служит только вспомогательным средством. Ответственность за автомобиль несет водитель, поэтому требуется соблюдать при парковке все предписанные процедуры.

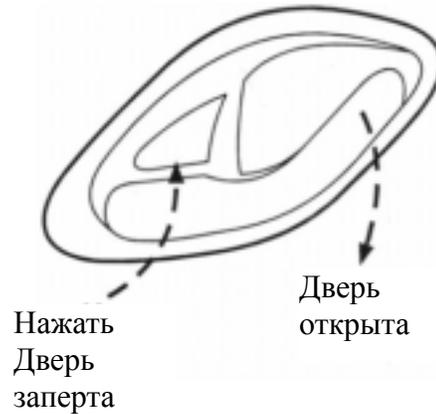
Замки

Замки дверей

Для запираения и отпираения передней двери снаружи можно использовать ключи. Сев за руль, водитель может запереть дверь изнутри с помощью блокиратора и открыть ее, нажав на рукоятку.

Если водитель хочет запереть задние двери, необходимо нажать на блокиратор и закрыть дверь.

В следующих разделах описана работа системы противоугонной сигнализации, датчиков сканирования салона и функции двойной блокировки.



Если вы нажали на блокиратор, чтобы запереть дверь, не используйте наружную или внутреннюю ручку двери, чтобы открыть дверь. Это может привести к заклиниванию замка двери. В такой ситуации будет невозможно отпереть двери автомобиля.

ЗАМКИ С ЗАЩИТОЙ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ДЕТЬМИ

Если эта функция активизирована, открыть задние двери изнутри невозможно. Если замки задних дверей открыты, задние двери можно открыть снаружи.

Блокираторы, которые не позволяют детям открывать задние двери, расположены на задней кромке каждой из дверей. Блокираторы необходимо включать на каждой двери отдельно. При включении блокиратора одной двери не происходит автоматическое включение блокираторов обеих дверей.

Поверните блокиратор в направлении, показанном стрелкой, чтобы включить блокировку. Поверните блокиратор в противоположном направлении, чтобы отключить блокировку.



Сиденья и удерживающие приспособления

Передние сиденья



Не заменяйте передние сиденья и не вносите никакие изменения в их конструкцию. Модификация или замена передних сидений и, в частности, замена обивки и ослабление болтов крепления, могут отрицательно повлиять на безопасность. В передних сиденьях размещены элементы подушек безопасности, которые играют важную роль в работе вспомогательной удерживающей системы. Модификации могут повредить вспомогательную удерживающую систему и привести к сильным травмам. Если необходимо снять или установить передние сиденья, обратитесь в авторизованное ремонтное предприятие компании Ford.



Если передние сиденья повреждены, не эксплуатируйте автомобиль. Поездки на автомобиле с неисправными передними сиденьями опасны. При столкновении, даже если оно недостаточно сильное, и не сопровождается срабатыванием подушек безопасности, возможно повреждение передних сидений, в которых располагаются важные элементы подушек безопасности. Если после этого автомобиль снова попадет в аварию, есть риск того, что подушки безопасности не сработают, и это может стать причиной травм. После аварии специалисты авторизованного ремонтного предприятия Ford обязательно должны проверить состояние передних сидений, натяжителей ремней безопасности передних сидений и подушек безопасности.



Регулируемые элементы сиденья должны быть установлены в фиксированное положение. Регулируемые подушки и спинки сидений, не установленные в фиксированное положение, опасны. В случае внезапного торможения или столкновения подушка или спинка сиденья могут переместиться и причинить травму. Попробуйте сдвинуть сиденье вперед и назад и покачайте спинку сиденья, чтобы проверить, зафиксированы ли регулируемые элементы сиденья.

Регулировка сидений



Регулируйте сиденье водителя, только когда автомобиль неподвижен. Регулировать сиденье водителя во время движения опасно. Водитель может потерять контроль над автомобилем и попасть в аварию.



Во время движения сиденья не должны находиться в наклонном положении. Наклонное положение посадки во время движения опасно, поскольку отсутствует полная защита, обеспечиваемая ремнями безопасности. При столкновении или резком торможении туловище может выскользнуть из-под ремня безопасности, и результатом этого могут стать серьезные внутренние повреждения. Для обеспечения максимальной защиты сидите вертикально, плотно прижав нижнюю часть туловища к спинке сиденья.

Сиденья и удерживающие приспособления



Во время движения спинка сиденья должна быть зафиксирована. Спинка сиденья играет важную роль в обеспечении защиты водителя и пассажиров автомобиля. Если спинка сиденья не заблокирована, это может отрицательно повлиять на безопасность, поскольку при аварии или резком торможении пассажира может толкнуть или отбросить, или он может получить сильную травму от удара сместившегося багажа. После любых регулировок спинки сиденья, даже если в автомобиле нет пассажиров, покачайте спинку, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.

Задние сиденья



Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений и не кладите никакие предметы на заднюю багажную полку.

Если багаж или грузы располагаются выше спинок сидений, или на задней багажной полке находятся любые предметы, это может отрицательно повлиять на безопасность. При столкновении или резком торможении они могут прийти в движение, ударить пассажиров и причинить им сильные травмы.



Перед началом поездки закрепляйте багаж и грузы. Поездка с незакрепленным грузом опасна, поскольку груз может переместиться, получить повреждения или причинить травмы в случае аварии или внезапного торможения.

Регулируемые элементы сиденья должны быть установлены в фиксированное положение. Регулируемые сиденья, не установленные в фиксированное положение, опасны. В случае внезапного торможения или столкновения подушка или спинка сиденья могут переместиться и причинить травму.



Во время движения спинка сиденья должна быть зафиксирована. Спинка сиденья играет важную роль в обеспечении защиты водителя и пассажиров автомобиля. Если спинка сиденья не заблокирована, это опасно, поскольку при аварии или резком торможении пассажира может толкнуть или отбросить, или он может получить сильную травму от удара сместившегося багажа. После любых регулировок спинки сиденья, даже если в автомобиле нет пассажиров, покачайте спинку, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.



Не допускайте, чтобы во время движения пассажиры сидели или стояли на сложенной спинке сиденья.

Если во время поездки пассажир находится на сложенной спинке сиденья, это опасно. Особенно опасно, если во время движения на сложенной спинке сиденья находится ребенок. При внезапной остановке и даже незначительном столкновении ребенок, который не сидит на сиденье или в детском кресле и не пристегнут ремнем безопасности, может быть отброшен вперед, назад или даже вылететь из автомобиля наружу, получить серьезные травмы или погибнуть. Ребенок, находящийся в багажном отсеке, может быть отброшен в пассажирский салон и также получить сильные травмы.

Сиденья и удерживающие приспособления

Правила обращения с ремнями безопасности



Водитель и все пассажиры обязательно должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Поездки с непристегнутым ремнем безопасности исключительно опасны. В случае столкновения пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, могут удариться о других пассажиров или о багаж, находящийся в салоне, или даже вылететь из автомобиля наружу. Возможны сильные травмы и даже летальный исход. При прочих равных условиях пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, находятся в гораздо большей безопасности.



Пристегнутые ремни безопасности не должны перекручиваться. Перекрученные ремни безопасности опасны. В случае аварии для поглощения энергии удара не используется вся поверхность ленты ремня. При этом возникает дополнительная нагрузка на кости, находящиеся под ремнем, возможны сильные травмы и даже гибель.



Не допускается пристегивать одним ремнем безопасности нескольких человек одновременно. Пристегивать нескольких человек одним ремнем безопасности опасно. В этом случае ремень безопасности не обеспечивает правильное распределение энергии удара, два пассажира, пристегнутые одним ремнем, могут удариться друг об друга, получить сильные травмы и даже погибнуть. Одним ремнем допускается пристегивать только одного человека. Во время поездки водитель и все пассажиры должны быть правильно пристегнуты.



Если ремни безопасности повреждены, не допускается эксплуатировать автомобиль. Использование поврежденных ремней безопасности опасно. При аварии возможно повреждение ленты пристегнутого ремня. В аварийной ситуации поврежденный ремень безопасности не может обеспечить достаточную защиту. Обратитесь к квалифицированному специалисту по ремонту, предпочтительно в авторизованный сервисный центр Ford, для проверки всех систем ремней безопасности, которые использовались во время аварии, перед продолжением их эксплуатации.

Сиденья и удерживающие приспособления



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Немедленно заменяйте ремни безопасности, если сработал преднатяжитель или ограничитель нагрузки:

Возможно срабатывание одной или обеих передних подушек безопасности и, одновременно с этим, срабатывание соответствующего преднатяжителя(ей). Преднатяжители, как и подушки безопасности, рассчитаны на однократное срабатывание. После срабатывания они утрачивают работоспособность, и их требуется немедленно заменить. Если натяжители ремней безопасности не заменены, риск получения травм при аварии возрастает. После любой аварии обязательно обратитесь к профессиональному специалисту, предпочтительно в авторизованное ремонтное предприятие компании Ford, для проверки преднатяжителей ремней безопасности и подушек безопасности. Преднатяжители ремней безопасности и подушки безопасности требуется заменить после аварии, сопровождавшейся их срабатыванием. Кроме этого, ограничитель нагрузки в случае аварии ограничивает нагрузку на грудную клетку лишь однократно, и по этой причине также следует проверить состояние передних ремней безопасности.

Инструкции по эксплуатации ремней безопасности в сборе

- Ремни безопасности предназначены для поддержки костных структур туловища, и поэтому ленты ремней следует располагать поперек таза, грудной клетки и плечевого пояса; не допускается размещать набедренную ленту ремня безопасности поперек живота.
- Ремни безопасности следует затягивать как можно туже, но без дискомфорта, чтобы они обеспечивали расчетную эффективность защиты. Если лента ремня провисает, обеспечиваемая защита существенно ухудшается.
- Старайтесь не загрязнять ленты ремней полиролями, маслами и химикалиями, особенно избегайте попадания электролита. Для очистки желателен использовать щадящий мыльный раствор. Если на ленте ремня есть грязь, порезы и повреждения, ее следует заменить.
- Ремень безопасности в сборе необходимо заменить, если он был пристегнут во время сильной аварии, даже если очевидные повреждения отсутствуют.
- Не допускается пристегивать ремни с перекрученными лентами.
- Одним ремнем безопасности должен быть пристегнут только один пассажир; не допускается сажать ребенка на колени и пристегивать его одним ремнем вместе со взрослым пассажиром.
- Не допускается вносить любые модификации или дополнения в конструкцию, если это нарушает работу регуляторов ремней безопасности, подтягивающих ленту ремня, или исключает возможность отрегулировать ремень так, чтобы лента была натянута.

Сиденья и удерживающие приспособления

Немедленно заменяйте ремни безопасности, если сработал преднатяжитель или ограничитель нагрузки

Возможно срабатывание одной или обоих передних подушек безопасности и, одновременно с этим, срабатывание соответствующего преднатяжителя(ей).

Преднатяжители, как и подушки безопасности, рассчитаны на однократное срабатывание. После срабатывания они утрачивают работоспособность, и их требуется немедленно заменить. Если натяжители ремней безопасности не заменены, риск получения травм при аварии возрастает. После любой аварии обязательно обратитесь к профессиональному специалисту, предпочтительно в авторизованное ремонтное предприятие компании Ford, для проверки преднатяжителей ремней безопасности и подушек безопасности. Преднатяжители ремней безопасности и подушки безопасности требуется заменить после аварии, сопровождавшейся их срабатыванием. Кроме этого, ограничитель нагрузки в случае аварии ограничивает нагрузку на грудную клетку лишь однократно, и по этой причине также следует проверить состояние передних ремней безопасности.



Не вносите никакие модификации в элементы или в электропроводку, и не используйте для проверки системы преднатяжителей любые электронные тестеры. Внесение модификаций в элементы или электропроводку системы преднатяжителей и использование электронных тестеров опасно. Вы можете случайно привести систему в действие или, наоборот, в неработоспособное состояние, в результате чего она не работает в аварийной ситуации. Это может привести к сильным травмам при аварии или при выполнении ремонтных работ.

Соблюдайте правила утилизации системы преднатяжителей

Неправильная утилизация системы преднатяжителя или автомобиля с несработавшими преднатяжителями создает опасность. Если не соблюдены все предписанные процедуры, возникает риск травм. Обратитесь к квалифицированному специалисту, желательно в авторизованный центр Ford, для безопасной утилизации системы преднатяжителей или автомобиля с несработавшими преднатяжителями.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Система преднатяжителей срабатывает при лобовом или близком к лобовому столкновении средней или большой силы. Система не срабатывает при большинстве опрокидываний, ударов сбоку или сзади.
- При раскрытии подушек безопасности и преднатяжителей выделяется дым (нетоксичный газ). Это не указывает на возгорание. Как правило, выделяющийся газ не влияет на водителя и пассажиров, однако у людей с чувствительной кожей может возникнуть незначительное раздражение. Если после срабатывания подушек безопасности или передних преднатяжителей осадок попадает на кожу или в глаза, как можно скорее смойте его.

Сиденья и удерживающие приспособления

Безопасные детские сиденья – меры предосторожности

Компания Ford настоятельно рекомендует использовать при перевозке детей безопасные удерживающие приспособления.

Компания Ford рекомендует использовать фирменные системы для обеспечения безопасности детей Ford или другое оборудование, соответствующее европейским нормативам (ECE R44). Для приобретения фирменных систем обеспечения безопасности детей Ford обратитесь к авторизованному дилеру Ford.

Уточните требования местного или регионального законодательства к обеспечению безопасности детей.

Подбирайте удерживающие системы с учетом возраста и массы тела ребенка, соблюдайте требования закона и инструкции, прилагаемые к удерживающей системе.

Если ребенок вырос и не помещается в детское кресло, во время движения он должен находиться на заднем сиденье автомобиля, с пристегнутым ремнем безопасности.

Удерживающие системы следует устанавливать на задние сиденья автомобиля.

Статистика подтверждает, что задние сиденья оптимальны для детей в возрасте до 12 лет, особенно если автомобиль оснащен вспомогательной удерживающей системой (подушками безопасности).

Детские кресла, располагающиеся спинкой вперед, НЕ ДОПУСКАЕТСЯ устанавливать на переднее пассажирское сиденье, оснащенное работающей системой подушек безопасности. Переднее пассажирское сиденье также наименее предпочтительно для установки других удерживающих систем защиты детей.



Подбирайте удерживающие системы с учетом роста и веса ребенка. Для обеспечения эффективной защиты при аварии или внезапном торможении требуется, чтобы ребенок был правильно пристегнут ремнем безопасности или специальным удерживающим приспособлением, которое должно соответствовать его росту и весу. Если это условие не соблюдается, в случае аварии ребенок может получить сильные травмы или даже погибнуть.



Обязательно используйте подходящие удерживающие приспособления для детей. Исключительно опасно держать ребенка во время движения на коленях. Даже если человек обладает большой физической силой, он не сможет удержать ребенка в случае резкого торможения или столкновения, и это может привести к сильной травме или гибели ребенка или других пассажиров. Даже при столкновении средней силы под действием подушки безопасности ребенок может получить значительные травмы или даже погибнуть, или удариться об взрослого пассажира, в результате чего оба будут травмированы.

Сиденья и удерживающие приспособления



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Высокая опасность! Не устанавливайте удерживающие приспособления для детей, закрепляемые спинкой вперед, на переднее пассажирское сиденье, оснащенное работающей подушкой безопасности.

Высокая опасность! Не используйте детские люльки, устанавливаемые против движения, на сиденье автомобиля, напротив которого находится подушка безопасности.

Даже при столкновении средней силы раскрывающаяся подушка безопасности может толкнуть детскую люльку и с силой отбросить его назад, в результате чего ребенок может получить сильные травмы и даже погибнуть. Если ваш автомобиль оснащен переключателем отключения передней пассажирской подушки безопасности, обязательно установите его в положение OFF, если детская люлька, обращенная спинкой вперед, используется на переднем пассажирском сиденье.



В автомобилях, укомплектованных передней пассажирской подушкой безопасности, имеется показанный предупреждающий ярлык. Он напоминает вам о запрете установки удерживающих приспособлений для детей, размещаемых спинкой вперед, на переднем пассажирском сиденье.



Сиденья и удерживающие приспособления



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устанавливайте детские кресла, закрепляемые по ходу движения, на переднее пассажирское сиденье только при крайней необходимости.

В случае аварии раскрывающаяся подушка безопасности может причинить ребенку сильную травму или даже стать причиной его гибели. Если требуется, чтобы детское сиденье, устанавливаемое по ходу движения, находилось на переднем сиденье автомобиля, сдвиньте переднее пассажирское сиденье как можно глубже назад.



Не позволяйте детям облокачиваться или опираться о боковую дверь, если в автомобиле установлены боковые или верхние боковые подушки безопасности.

Если пассажиры облокачиваются или опираются об боковую дверь, боковое окно, стойки передних и задних окон и кромку крыши в зонах раскрытия боковых и верхних боковых подушек безопасности, возникает опасность, даже если используются удерживающие приспособления. Если автомобиль оборудован боковыми и верхними боковыми подушками безопасности, раскрывающаяся подушка может причинить ребенку сильную травму и даже стать причиной его гибели. Если пассажиры опираются или облокачиваются о переднюю дверь, это может нарушить срабатывание боковых и верхних боковых подушек безопасности и дезактивировать ту защиту, которую обеспечивает вспомогательная удерживающая система. Если автомобиль оборудован передними и боковыми подушками безопасности, раскрывающимися со стороны переднего сиденья, в любых обстоятельствах более желательно перевозить детей на задних сиденьях. Не позволяйте ребенку опираться или облокачиваться о боковые окна, даже если используется удерживающая система.

Не допускается пристегивать одним ремнем безопасности нескольких человек одновременно. Пристегивать нескольких человек одним ремнем безопасности опасно. В этом случае ремень безопасности не обеспечивает правильное распределение энергии удара, два пассажира, пристегнутые одним ремнем, могут удариться друг об друга, получить сильные травмы и даже погибнуть. Одним ремнем допускается пристегивать только одного человека. Во время поездки водитель и все пассажиры должны быть правильно пристегнуты.

Сиденья и удерживающие приспособления

Используйте на центральном заднем посадочном месте только удерживающие приспособления для детей, не оснащенные фиксирующими захватами. Использовать детское сиденье с фиксирующими захватами на центральных задних посадочных местах опасно. Верхнее крепление с фиксирующим захватом не предусмотрено на заднем центральном посадочном месте вашего автомобиля Ford. Не устанавливайте на центральное заднее посадочное место вашего автомобиля детские удерживающие приспособления, для которых требуется верхнее крепление с фиксирующим захватом. При столкновении оно может сместиться и причинить травмы другим пассажирам, а также стать причиной сильной травмы или даже гибели ребенка.



ОСТОРОЖНО

В жаркую погоду в закрытом салоне автомобиля ремень безопасности и детское сиденье могут нагреться до очень высокой температуры. Чтобы ни вы, ни ребенок не получили ожоги, перед использованием этого оборудования проверьте его температуру.

Категории удерживающих систем для детей

ПРИМЕЧАНИЕ:

Уточните при покупке, какие удерживающие системы подходят для вашего ребенка и для вашего автомобиля.

(Европа)

Удерживающие системы для детей в соответствии с европейскими нормативами (ECE R44) делятся на следующие 5 групп:

Группа	Возраст	Масса
0	До 9 месяцев	Менее 10 кг
0+	До 2 лет	Менее 13 кг
1	8 месяцев – 4 года	9 – 18 кг
2	3 – 7 лет	15 – 25 кг
3	6 – 12 лет	22 – 36 кг

(Другие страны)

Соблюдайте требования закона, связанные с использованием удерживающих приспособлений для детей, которые действуют в вашей стране.

Сиденья и удерживающие приспособления

Положение установки удерживающей системы

(Европа)

В этом руководстве описана установка удерживающих систем, закрепляемых ремнями безопасности, для трех наиболее распространенных вариантов: детская люлька, детское сиденье, детское кресло.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Положение установки зависит от типа удерживающей системы. Внимательно прочитайте инструкции изготовителя и эти рекомендации.
- Поскольку удерживающие приспособления для детей, посадочные места и ремни безопасности автомобилей имеют разную конструкцию, не все удерживающие системы подходят для всех посадочных мест автомобиля. Перед покупкой удерживающей системы проверьте возможность ее установки на конкретные посадочные места в вашем автомобиле. Если ранее купленная удерживающая система не подходит, возможно, вам потребуется купить новую.

Детская люлька

Эквивалентно Группам 0 и 0+ согласно европейским нормативам (ECE R44).



Детское сиденье

Эквивалентно Группе 1 согласно европейским нормативам (ECE R44).



Сиденья и удерживающие приспособления

Детское кресло

Эквивалентно Группам 2 и 3 согласно европейским нормативам (ECE R44).



(Другие страны)

Соблюдайте требования закона, связанные с использованием удерживающих приспособлений для детей, которые действуют в вашей стране.

Положение установки детской люльки

Детские люльки можно устанавливать только спинкой вперед.



Сиденья и удерживающие приспособления



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Уточните положение установки детской люльки по таблице "Возможность установки удерживающих систем для детей на разных посадочных местах автомобиля".

Обязательно установите детскую люльку на подходящее посадочное место. Установка детской люльки без учета рекомендаций таблицы "Возможность установки удерживающих систем для детей на разных посадочных местах автомобиля» опасна. Детскую люльку, установленную на неподходящее посадочное место, невозможно правильно зафиксировать. В случае столкновения ребенок может удариться об предметы, находящиеся в салоне, или об других пассажиров, получить сильные травмы или даже погибнуть.

Не устанавливайте удерживающие приспособления для детей, закрепляемые спинкой вперед, на переднее пассажирское сиденье, оснащенное подушкой безопасности. Высокая опасность! Не используйте детские люльки, устанавливаемые против движения, на сиденье автомобиля, напротив которого находится подушка безопасности.

Раскрывающаяся подушка безопасности может удариться об удерживающую систему и сдвинуть ее из фиксированного положения. Ребенок может получить сильные травмы или погибнуть. Если ваш автомобиль оснащен переключателем отключения передней пассажирской подушки безопасности, обязательно установите его в положение OFF, если детская люлька, обращенная спинкой вперед, используется на переднем пассажирском сиденье.



Положение установки детского сиденья

В зависимости от возраста и роста ребенка, используются детские сиденья, устанавливаемые по ходу движения или спинкой вперед. Соблюдайте при установке инструкции изготовителя, учитывайте возраст, рост и вес ребенка, а также предписанные правила установки удерживающей системы.

Сиденья, закрепляемые спинкой вперед



Обязательно устанавливайте детские сиденья, закрепляемые спинкой вперед, на предписанные посадочные места автомобиля. Установка детского сиденья, закрепляемого спинкой вперед, без учета рекомендаций таблицы "Возможность установки удерживающих систем для детей на разных посадочных местах автомобиля» опасна. Детское сиденье, закрепляемое спинкой вперед, которое установлено на неподходящее посадочное место, невозможно правильно зафиксировать. В случае столкновения ребенок может удариться о предметы, находящиеся в салоне, или о других пассажиров, получить сильные травмы или даже погибнуть.

Сиденья и удерживающие приспособления



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не устанавливайте удерживающие приспособления для детей, закрепляемые спинкой вперед, на переднее пассажирское сиденье, оснащенное подушкой безопасности. Высокая опасность! Не используйте детские люльки, устанавливаемые против движения, на сиденье автомобиля, напротив которого находится подушка безопасности.

Раскрывающаяся подушка безопасности может удариться об удерживающую систему и сдвинуть ее из фиксированного положения. Ребенок может получить сильные травмы или погибнуть. Если ваш автомобиль оснащен переключателем отключения передней пассажирской подушки безопасности, обязательно установите его в положение OFF, если детская люлька, обращенная спинкой вперед, используется на переднем пассажирском сиденье.



Сиденья, закрепляемые по ходу движения



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обязательно устанавливайте детские сиденья, закрепляемые по ходу движения, только на предписанные посадочные места автомобиля. Установка детского сиденья, закрепляемого по ходу движения, без учета рекомендаций таблицы "Возможность установки удерживающих систем для детей на разных посадочных местах автомобиля» опасна. Детское сиденье, закрепляемое по ходу движения, которое установлено на неподходящее посадочное место, невозможно правильно зафиксировать. В случае столкновения ребенок может удариться об предметы, находящиеся в салоне, или об других пассажиров, получить сильные травмы или даже погибнуть.

Устанавливайте детские кресла, закрепляемые по ходу движения, на переднее пассажирское сиденье только при крайней необходимости.

В случае аварии раскрывающаяся подушка безопасности может причинить ребенку сильную травму или даже стать причиной его гибели. Если требуется установить удерживающую систему, закрепляемую по ходу движения, на переднее пассажирское сиденье, сдвиньте сиденье автомобиля как можно глубже назад и переведите переключатель дезактивации передней пассажирской подушки безопасности в положение OFF.



Сиденья и удерживающие приспособления

Положение установки детского кресла

Детские кресла можно устанавливать только по ходу движения.



Обязательно установите детское кресло на подходящее посадочное место. Установка детского кресла без учета рекомендаций таблицы "Возможность установки удерживающих систем для детей на разных посадочных местах автомобиля» опасна. Детское кресло, установленное на неподходящее посадочное место, невозможно правильно зафиксировать. В случае столкновения ребенок может удариться об предметы, находящиеся в салоне, или об других пассажиров, получить сильные травмы или даже погибнуть.

Сиденья и удерживающие приспособления

Возможность установки удерживающих систем для детей на разных посадочных местах автомобиля

(Европа)

В таблице указаны возможные варианты установки удерживающих систем для детей на разные посадочные места вашего автомобиля. Внимательно изучите инструкции изготовителей удерживающих систем для детей, которые относятся к другому типу.

Группа системы	Возрастная группа	Весовая группа	Тип удерживающей системы	Способ установки	Без переключателя для дезактивации и подушки безопасности	Переднее пассажирское сиденье		Заднее сиденье / Заднее сиденье (внешнее посадочное место)	Задние сиденья (центральное посадочное место)
						С переключателем дезактивации подушки безопасности			
						ON	OFF		
ГРУППА 0	До 9 месяцев	Менее 10 кг	Детская люлька	Спинкой вперед	-	X	U	U	U*1
ГРУППА 0+	До 2 лет	Менее 13 кг	Детская люлька	Спинкой вперед	-	X	U	U	U*1
ГРУППА 1	8 месяцев – 4 года	9 – 18 кг	Детское сиденье	По ходу движения	-	X	U	U	U*1
ГРУППА 2	3-7 лет	15 – 25 кг	Детское кресло	По ходу движения	-	X	U	U	U*1
ГРУППА 3	6-12 лет	22 – 36 кг	Детское кресло	По ходу движения	-	X	U	U	U*1

U = Подходит для удерживающих приспособлений универсальной категории, одобренных для этой группы. X = Не подходит для удерживающих приспособлений универсальной категории, одобренных для этой группы.

(* Обратитесь к «Руководству по эксплуатации» при установке удерживающих систем для детей на центральном заднем посадочном месте).

(Другие страны)

Соблюдайте требования закона, связанные с использованием удерживающих приспособлений для детей, которые действуют в вашей стране.

Сиденья и удерживающие приспособления

СИДЕНЬЯ

Регулировка переднего сиденья без электропривода



Не регулируйте положение сиденья водителя или спинки сиденья во время движения.



Не размещайте перевозимый багаж выше уровня спинок сидений, чтобы исключить травмы при столкновении или резком торможении.



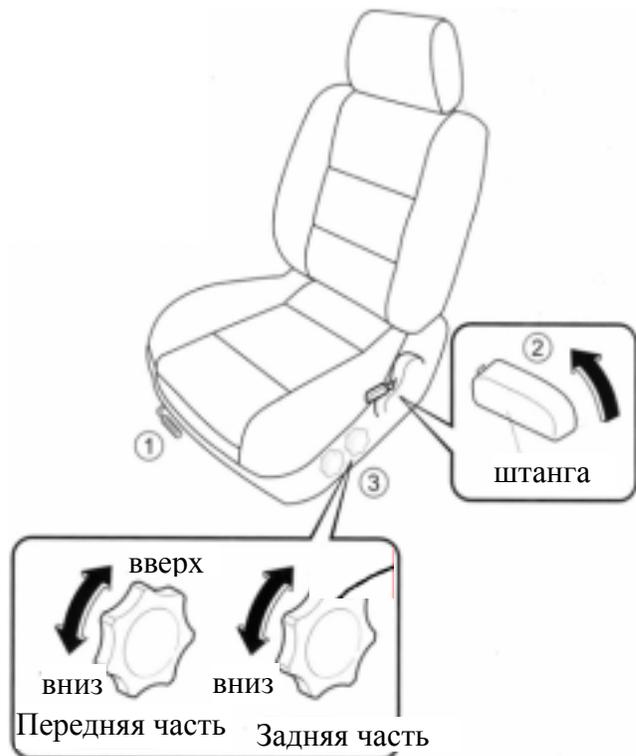
Во время движения спинки сиденья водителя и пассажирских сидений должны находиться в вертикальном положении, а набедренный ремень безопасности должен плотно обхватывать нижнюю часть бедер.



Если спинка сиденья отклонена назад, это может снизить эффективность работы ремня безопасности в случае столкновения.

Поднимите рукоятку, чтобы переместить сиденье вперед или назад.

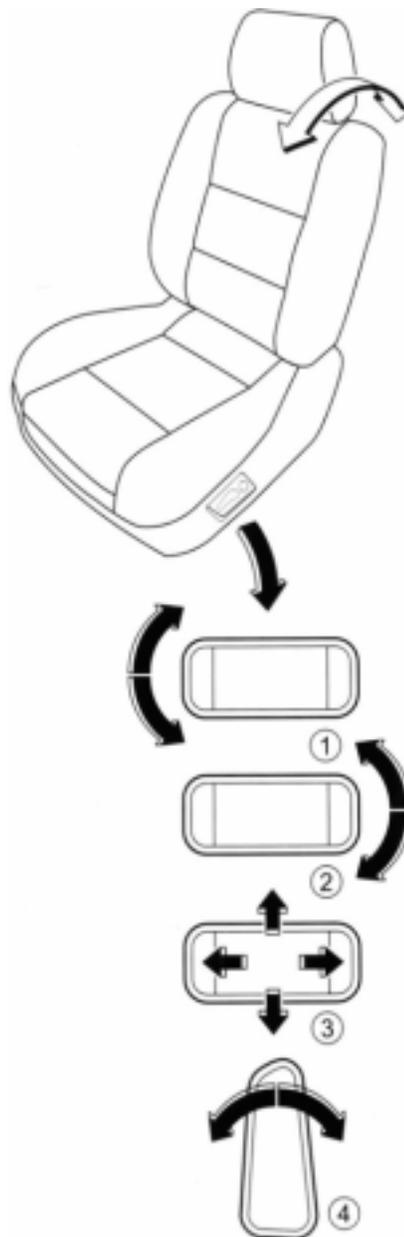
1. Потяните рукоятку вверх, чтобы переместить сиденье вперед или назад.
2. Потяните штангу вверх, чтобы поднять или опустить спинку сиденья.
3. Поверните маховик, чтобы отрегулировать высоту сиденья.



Сиденья и удерживающие приспособления

Регулировка переднего сиденья с электроприводом*

Кнопки регулировки размещены в боковой части сиденья.



1. Толкните или потяните переднюю часть переключателя, чтобы поднять или опустить переднюю часть сиденья.
2. Толкните или потяните заднюю часть переключателя, чтобы поднять или опустить заднюю часть сиденья.
- 3-1. Толкните или потяните среднюю часть переключателя, чтобы поднять или опустить сиденье (по горизонтали).
- 3-2. Толкните переключатель вперед или назад, чтобы переместить сиденье вперед или назад.
4. Толкните или потяните переключатель, чтобы отрегулировать положение поясничной опоры.

* наличие функция зависит от комплектации

Сиденья и удерживающие приспособления

Регулировка подголовника

1. Надавите на кнопку и отрегулируйте высоту подголовника. Также можно полностью снять подголовник.
2. Водитель может вручную сдвинуть подголовник вперед или назад. Также можно отрегулировать угол наклона подголовника.



Использование крючка

1. Выдвиньте крючок наружу, чтобы повесить на него одежду или другие предметы.



Крючок предназначен только для предметов, имеющих небольшую массу. Не вешайте на него тяжелые предметы. Нагрузка не должна превышать 3 кг.

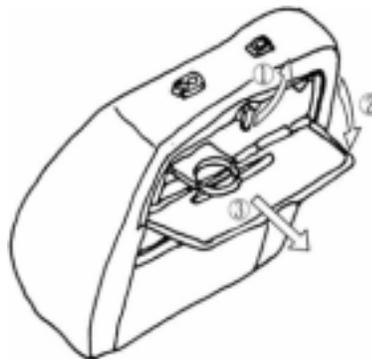
Сиденья и удерживающие приспособления

Использование столика на тыльной стороне спинки сиденья



Если пассажиры не пользуются столиком, его следует установить в нерабочее положение, чтобы исключить риск травм.

1. Поверните рукоятку в горизонтальное положение, чтобы раскрыть столик.
2. Установите столешницу в фиксированное положение. Столиком можно пользоваться.
3. Поднимите подставку для напитков и потяните ее вперед. Подставка готова к использованию.
4. Для того чтобы вернуть столик и подставку в исходное положение, повторите описанные действия в обратной последовательности.



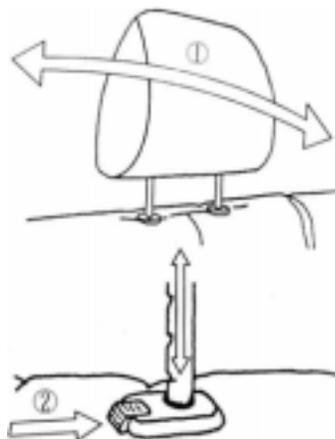
Задние сиденья

Сиденья могут быть оборудованы регулируемыми подголовниками. Они предназначены для уменьшения риска травм головы в случае аварии, сопровождающейся ударом сзади.

Отрегулируйте подголовник так, чтобы он располагался как можно ближе к голове (как показано на рисунке). Прочитайте следующие инструкции, чтобы поднять или опустить подголовник.

Подголовник можно поднимать и опускать, а также перемещать вперед и назад.

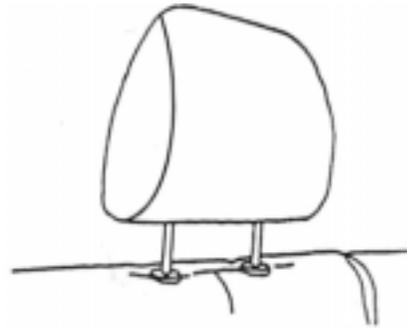
1. Водитель может вручную сдвинуть подголовник вперед или назад. Также можно отрегулировать угол наклона подголовника.
2. Для того чтобы полностью снять подголовник, нажмите на кнопку.



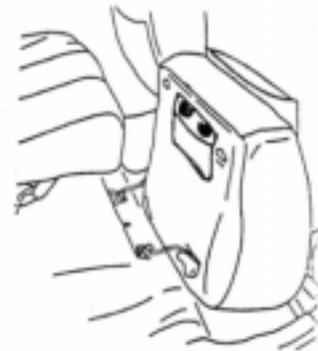
Сиденья и удерживающие приспособления

Складывание спинки сиденья с разделением 60/40

1. Поднимите и снимите подголовник.

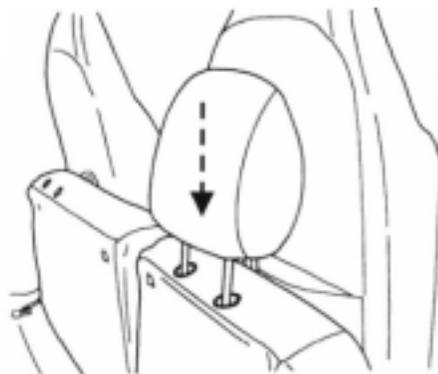


2. Потяните за петлю, чтобы освободить сиденье, и сдвиньте сиденье вперед.

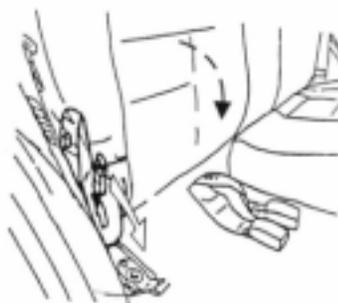


Сиденья и удерживающие приспособления

3. Вставьте подголовник в пазы, расположенные в верхней части спинки сиденья.



4. Потяните штангу регулировки спинки сиденья вперед, чтобы изменить угол ее наклона.



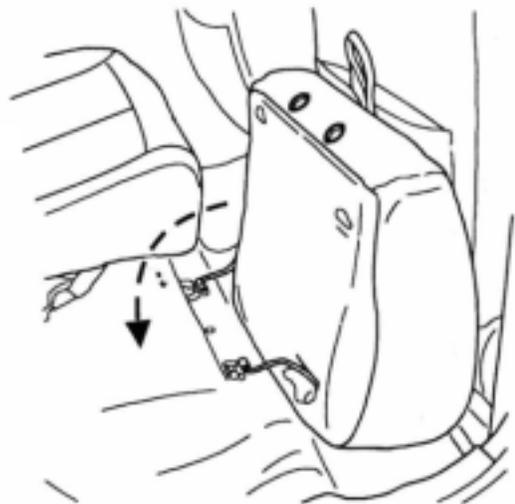
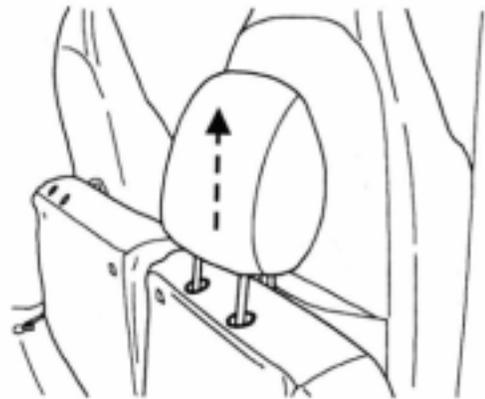
5. Переместите спинку сиденья вперед, чтобы сложить ее горизонтально.



Сиденья и удерживающие приспособления

Установка спинки сиденья с разделением 60/40 в горизонтальное положение

1. Потяните спинку сиденья вверх и установите ее горизонтально. Убедитесь в том, что спинка зафиксирована. По желанию потяните штангу регулировки спинки сиденья, чтобы изменить угол ее наклона. Отрегулировав положение спинки сиденья, установите штангу в фиксированное положение.
2. Установите подголовник в исходное положение на спинке сиденья.
3. Установите подушку сиденья в исходное положение и проследите за тем, чтобы она зафиксировалась.



Сиденья и удерживающие приспособления

УДЕРЖИВАЮЩИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Правила безопасной эксплуатации удерживающих приспособлений

Система предварительного натяжения ремней безопасности



Во время движения спинки сиденья водителя и пассажирских сидений должны находиться в вертикальном положении, а набедренный ремень безопасности должен плотно обхватывать нижнюю часть бедер.



Для снижения риска травм усаживайте детей на те посадочные места, где имеются подходящие удерживающие приспособления.



Не позволяйте пассажирам держать детей на коленях во время движения. В случае аварии пассажир неспособен защитить ребенка от травмы.



Все пассажиры автомобиля и водитель обязательно должны пользоваться ремнями безопасности, даже при наличии системы подушек безопасности (SRS).



Исключительно опасно находиться во время движения в багажном отделении/грузовом отсеке, внутри или снаружи автомобиля. В случае столкновения люди, находящиеся в этих зонах автомобиля, подвержены более высокому риску травм и гибели. Во время движения не позволяйте пассажирам находиться в любой зоне автомобиля, не оборудованной сиденьями и ремнями безопасности. Следите за тем, чтобы все пассажиры занимали предусмотренные конструкцией посадочные места и правильно пристегивали ремни безопасности.



В случае аварии, сопровождающейся опрокидыванием автомобиля, не пристегнутый ремнем безопасности человек подвержен гораздо большему риску гибели, чем люди, правильно пользующиеся ремнями безопасности.



Каждое посадочное место в вашем автомобиле оснащено отдельным механизмом ремня безопасности, состоящим из одного замка и одного язычка, которые предназначены для парного применения. 1) Накидывайте наплечную ленту ремня безопасности только на плечо, обращенное наружу. Не продевайте ремень безопасности подмышкой. 2) Не располагайте ленту ремня безопасности вокруг шеи, перекидывая ее через плечо, обращенное внутрь. 3) Не пристегивайте одним ремнем безопасности нескольких человек.

Сиденья и удерживающие приспособления



Перевозите детей в возрасте до 12 лет только на задних сиденьях; в обязательном порядке используйте рекомендованные детские сиденья.

Система предварительного натяжения ремней безопасности

- Автомобиль оснащен системой предварительного натяжения ремней безопасности для передних посадочных мест, которая способствует снижению риска травм в случае лобового столкновения.
- В системе ремней безопасности предусмотрен механизм натяжения, предназначенный для контролируемого ограничения длины ленты ремня. Эта функция помогает уменьшить давление, создаваемое ремнем безопасности на грудную клетку пассажира.



После любой аварии, системы ремней безопасности всех внешних посадочных мест (кроме сиденья водителя, для которого эта функция не предусмотрена), обязательно должны быть проверены квалифицированным механиком, чтобы была гарантирована корректная работа функции втягивания при автоматической блокировке. Эта функция служит для фиксации детских сидений. Кроме этого, следует проверить правильность работы всех ремней безопасности.



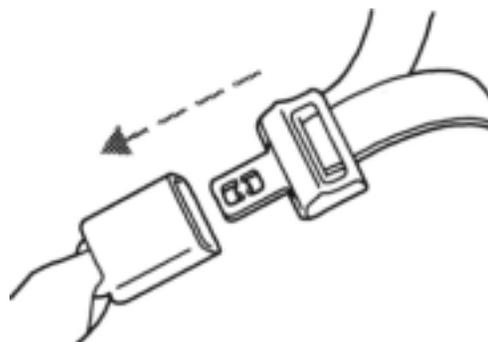
МЕХАНИЗМ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ И МЕХАНИЗМ НАТЯЖЕНИЯ НЕОБХОДИМО ЗАМЕНИТЬ, если проверка, выполненная в соответствии с процедурами, описанными в "Руководстве для станции технического обслуживания", выявит неправильную работу функции "втягивания при автоматической блокировке" или любой другой функции ремня безопасности.



Если механизм ремня безопасности и механизм натяжения не будут заменены, это может повысить риск травм при столкновении.

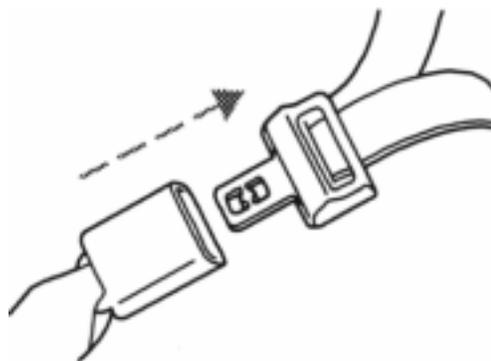
Комбинированные набедренные и наплечные ремни безопасности

1. Вставляйте язычок ремня безопасности в соответствующий замок (это ближайший замок, к которому обращен язычок), пока не раздастся щелчок и вы не почувствуете, что язычок зафиксировался. Убедитесь в том, что язычок прочно закреплен в замке.



Сиденья и удерживающие приспособления

2. Для отстегивания ремня безопасности нажмите на кнопку блокировки и извлеките язычок из замка.



Передние и внешние задние посадочные места автомобиля оснащены комбинированными набедренными и наплечными ремнями безопасности. В ремнях безопасности переднего пассажирского и внешних задних посадочных мест предусмотрены два режима блокировки, которые описаны ниже:

Режим, чувствительный к движению автомобиля

Это нормальный режим работы механизма натяжения, который допускает свободное изменение длины наплечного ремня безопасности при перемещениях туловища и обеспечивает блокировку при экстренных маневрах автомобиля. Например, если водитель внезапно тормозит или резко входит в поворот, или автомобиль получает удар на скорости приблизительно 8 км/ч или более, происходит блокировка комбинированных ремней безопасности, ограничивающая перемещение вперед туловища водителя и пассажиров.

Режим автоматической блокировки

В этом режиме происходит автоматическая предварительная блокировка наплечного ремня безопасности. При этом механизм натяжения продолжает работать, что устраняет любую слабину наплечной ленты ремня.

Для ремня безопасности водителя режим автоматической блокировки не предусмотрен.

Когда следует использовать режим автоматической блокировки

- **Если** на переднем пассажирском или внешнем заднем посадочном месте установлено безопасное детское сиденье. По возможности при перевозке детей в возрасте до 12 лет на задних сиденьях используйте подходящие удерживающие приспособления. Обратитесь к разделам “Удерживающие приспособления для детей” и “Безопасные детские сиденья” в этой главе.

Сиденья и удерживающие приспособления

Как использовать режим автоматической блокировки

- Пристегните комбинированный набедренный и наплечный ремень безопасности.



- Обхватите наплечную ленту ремня и тяните ее вниз, пока лента ремня не будет вытянута полностью.



- Дайте ленте ремня втянуться в катушку. Во время втягивания ленты ремня вы услышите щелчок. Это показывает, что ремень безопасности перешел в режим автоматической блокировки.

Отмена режима автоматической блокировки

Для отмены режима автоматической блокировки и включения режима блокировки, чувствительного к движению автомобиля (режима экстренной блокировки) Отстегните комбинированный набедренный/наплечный ремень безопасности и дайте ему полностью втянуться в катушку.

Сиденья и удерживающие приспособления



Необходимо, чтобы после любого столкновения автомобиля квалифицированный механик проверял состояние системы ремней безопасности внешнего переднего пассажирского сиденья. Это необходимо для проверки правильности работы функции "втягивания при автоматической блокировке" для фиксации детских сидений. Кроме этого, следует проверить правильность работы всех ремней безопасности.



МЕХАНИЗМ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ И МЕХАНИЗМ НАТЯЖЕНИЯ НЕОБХОДИМО ЗАМЕНИТЬ, если проверка, выполненная в соответствии с процедурами, описанными в "Руководстве для станции технического обслуживания", выявит неправильную работу функции "втягивания при автоматической блокировке" или любой другой функции ремня безопасности.

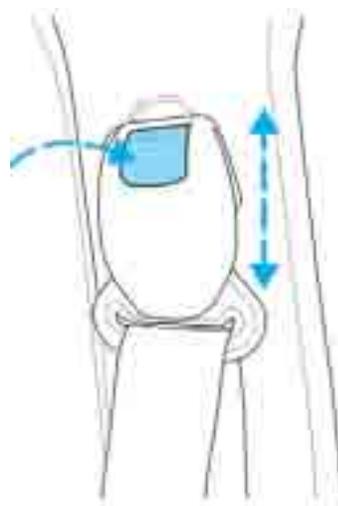


Если механизм ремня безопасности и механизм натяжения не будут заменены, это может повысить риск травм при столкновении.

Регулировка передних ремней безопасности по высоте

В вашем автомобиле предусмотрены механизмы регулировки по высоте для ремней безопасности водительского и переднего пассажирского сиденья. Отрегулируйте высоту наплечного ремня безопасности таким образом, чтобы ремень проходил через середину плеча.

Для опускания наплечной ленты ремня безопасности нажмите на кнопку и сдвиньте регулятор высоты вниз. Для того чтобы расположить наплечный ремень безопасности выше, сдвиньте регулятор вверх. Потяните регулятор вниз, чтобы проверить прочность его фиксации.



Установите регуляторы высоты ремней безопасности таким образом, чтобы ремень проходил через середину плеча. Неправильная регулировка может повлиять на эффективность работы ремня безопасности и повысить риск травм при столкновении.

Сиденья и удерживающие приспособления

Набедренные ремни безопасности

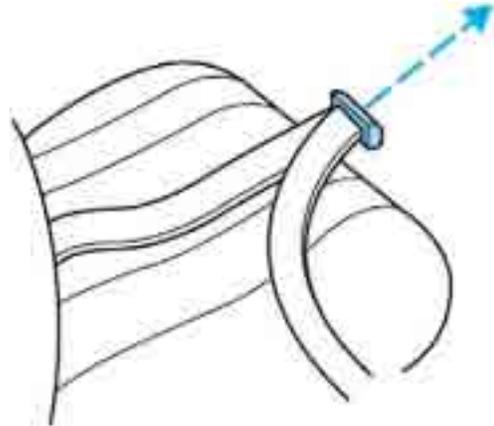
Регулировка набедренного ремня центрального посадочного места

Набедренный ремень не регулируется автоматически.

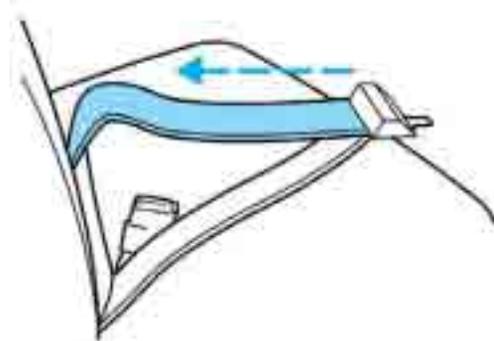


Набедренный ремень должен плотно прилегать к туловищу и располагаться как можно ниже поперек бедер, но не талии.

Вставьте язычок в ближайший замок (если смотреть в направлении перемещения язычка).
Для вытягивания ленты ремня поверните язычок под прямым углом к ремню и тяните в направлении замка. Проденьте свободный кончик ленты ремня через замок и затяните, чтобы ремень плотно обхватывал бедра.



Подтяните ленту неиспользуемого ремня и закрепите ее в замке.



Сиденья и удерживающие приспособления

Сигнализатор и предупреждающий звуковой сигнал ремней безопасности

Сигнализатор ремней безопасности, загорающийся на панели управления, и предупреждающий звуковой сигнал напоминают водителю и пассажирам о необходимости пристегнуть ремни безопасности.

Условия срабатывания функции напоминания

Если...	Происходит следующее...
Ремень безопасности водителя не пристегнут до перевода зажигания в положение ON...	Сигнализатор ремней безопасности горит 1 минуту, и в течение 6 секунд звучит предупреждающий сигнал.
Ремень безопасности водителя пристегивается, когда горит сигнализатор и раздается звуковой сигнал...	Сигнализатор и звуковой сигнал ремней безопасности выключаются.
Ремень безопасности водителя пристегнут до перевода зажигания в положение ON...	Сигнализатор и звуковой сигнал ремней безопасности не включаются.

Сиденья и удерживающие приспособления

Функция напоминания системы ремней безопасности

Функция напоминания системы ремней безопасности - это дополнительная функция, предусмотренная в системе ремней безопасности. Эта функция повторно уведомляет водителя о том, что его ремень безопасности не пристегнут, при помощи прерывистого звукового сигнала и сигнализатора ремней безопасности на панели управления.

Если...	Происходит следующее...
Ремень безопасности водителя не пристегнут примерно через 5 секунд после выключения сигнализатора ремней безопасности, причем скорость автомобиля выше 8 км/ч...	Активизируется функция BeltMinder - сигнализатор и звуковой сигнал ремней безопасности включаются на 6 секунд каждые 30 секунд примерно в течение 5 минут или до момента пристегивания ремня безопасности.
Ремень безопасности водителя пристегнут, когда горит сигнализатор и раздается звуковой сигнал...	Функция Belt Minder не срабатывает.
Ремень безопасности водителя пристегнут до перевода зажигания в положение ON...	Функция Belt Minder не срабатывает.

Функция Belt Minder напоминает о необходимости пристегивать ремни безопасности.

Сиденья и удерживающие приспособления



Не садитесь поверх пристегнутого ремня безопасности, чтобы отключить звуковой сигнал функции Belt Minder. Это повышает риск травмы в случае аварии. Для отключения (однократного) или отключения функции напоминания системы ремней безопасности выполните процедуру, описанную ниже.

Однократное отключение

Если ремень безопасности пристегнут, а затем отстегнут в положении ON ключа зажигания, функция напоминания системы ремней безопасности будет отключена (только в течение этого цикла зажигания).

Отключение/включение функции напоминания системы ремней безопасности

Перед выполнением процедуры программирования включения/отключения внимательно прочитайте описание шагов 1-9.

Функцию BeltMinder можно отключить/включить следующим образом:

Перед выполнением процедуры убедитесь в том, что:

- задействован стояночный тормоз;
- рычаг выбора передач установлен в положение «Р» (автоматическая коробка) или в нейтральное положение (механическая коробка);
- ключ зажигания переведен в положение OFF;
- все двери автомобиля закрыты;
- ремень безопасности водителя не пристегнут;
- стояночные фонари/фары включены (если автомобиль оснащен автофарами, это не влияет на ход выполнения процедуры).

Сиденья и удерживающие приспособления



Для снижения риска травм не выполняйте дезактивизацию/активизацию функции напоминания системы ремней безопасности во время движения.

1. Переведите ключ зажигания в положение RUN (или ON). (НЕ ЗАПУСКАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ).
2. Дождитесь выключения сигнализатора ремней безопасности. (Приблизительно 1-2 минуты).
- Шаги 3-5 необходимо выполнить не более чем за 60 секунд, или процедуру потребуется повторить.
3. Трижды вытяните ремень безопасности, а затем дайте ему возможность намотаться на катушку; в конце ремень безопасности должен остаться смотанным. Эту операцию можно выполнить до или во время включения функции напоминания системы ремней безопасности.
4. Включите стояночные фонари/фары, выключите стояночные фонари/фары.
5. Трижды вытяните ремень безопасности, а затем дайте ему возможность намотаться на катушку; в конце ремень безопасности должен остаться смотанным.
- После шага 5 сигнализатор ремней безопасности загорится на три секунды.
6. в течение семь секунд после выключения сигнализатора ремней безопасности вытяните, а затем отпустите ремень безопасности, чтобы он намотался на катушку.
- После этого функция напоминания системы ремней безопасности отключается, если она была активизирована, или активизируется, если она была отключена.
7. В качестве подтверждения отключения функции BeltMinder_ сигнализатор ремней безопасности мигает четыре раза в секунду в течение трех секунд.
8. В качестве подтверждения включения функции BeltMinder_ сигнализатор ремней безопасности мигает четыре раза в секунду в течение трех секунд, после чего этот сигнализатор остается выключенным в течение трех секунд, а затем снова мигает четыре раза в секунду в течение трех секунд.
9. После выдачи подтверждения процедура отключения/включения завершена.

Сиденья и удерживающие приспособления

Проверка ремней безопасности

Периодически проверяйте правильность работы механизмов ремней безопасности и отсутствие повреждений. Осматривайте ремни безопасности, чтобы убедиться в отсутствии разрывов, порезов и признаков износа. Если необходимо, заменяйте ремни безопасности. После столкновения следует осматривать все механизмы ремней безопасности, включая механизмы натяжения, замки, механизмы замков ремней безопасности, опоры замков (сдвижные планки - при наличии), механизмы регулировки высоты наплечных ремней безопасности (при наличии), направляющие наплечных ремней безопасности на спинках сидений (при наличии), крепления детских сидений. Ford Motor Company рекомендует заменять в автомобилях, попавших в аварию, все механизмы ремней безопасности. Однако, если столкновение было незначительным, и официальный дилер подтверждает, что ремни безопасности не повреждены и по-прежнему эффективно работают, заменять ремни безопасности не требуется. Механизмы ремней безопасности, которые не сработали во время столкновения, также следует осмотреть и заменить, если выявлены повреждения или некачественная работа.

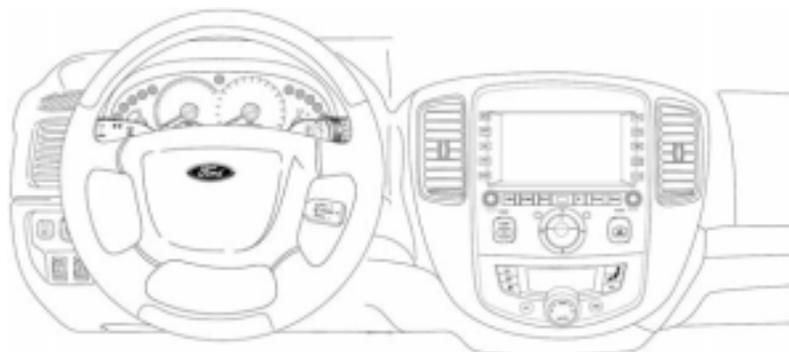


Если механизм ремня безопасности не будет осмотрен и, если необходимо, заменен при наличии перечисленных выше условий, это может стать причиной серьезных травм при аварии.

Обратитесь к разделу «Очистка и обслуживание ремней безопасности» в главе «Обслуживание и уход».

Сиденья и удерживающие приспособления

СИСТЕМА ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)



Ваш автомобиль оснащен модулем идентификации столкновений и диагностики, который регистрирует информацию о системах подушек безопасности и датчиках. В случае столкновения этот модуль может зафиксировать информацию об обстоятельствах аварии, в частности, о срабатывании подушек безопасности и о силе удара. Эта информация помогает специалистам компании Ford в обслуживании вашего автомобиля, в анализе аварий и оптимизации систем безопасности в будущих моделях.

Важные правила безопасной эксплуатации вспомогательной удерживающей системы (SRS)

Вспомогательная удерживающая система подушек безопасности (SRS) предназначена для совместной работы с ремнями безопасности в целях защиты водителя и пассажира, сидящего спереди справа, от травм верхней части тела.

Поскольку НЕ предусмотрено, чтобы подушки безопасности раскрывались медленно и плавно, самый высокий риск травм при их срабатывании возникает на участке вблизи декоративной крышки модуля подушки безопасности.



Все пассажиры автомобиля и водитель обязательно должны пользоваться ремнями безопасности, даже при наличии системы подушек безопасности.

Сиденья и удерживающие приспособления



Перевозите детей в возрасте до 12 лет только на задних сиденьях; в обязательном порядке используйте рекомендованные детские сиденья.



Рекомендуется, чтобы минимальное расстояние между грудной клеткой водителя и модулем подушки безопасности водителя составляло не менее 25 см.



Не кладите руки под модуль подушки безопасности, поскольку при раздувании подушки безопасности это может привести к тяжелым переломам рук и другим травмам.

Как выбрать правильное положение посадки на достаточном расстоянии от подушки безопасности:

- Переместите сиденье как можно дальше назад, чтобы при этом было удобно выжимать педали.
- На один или два градуса отклоните спинку сиденья от вертикального положения.



Не кладите никакие предметы на модуль подушки безопасности или поверх него. Если в зоне раскрытия подушки безопасности будут находиться какие-либо предметы, подушка безопасности может отбросить их в сторону водителя или пассажиров, что приведет к серьезным травмам.



Не пытайтесь обслуживать, ремонтировать или модифицировать вспомогательную удерживающую систему (систему подушек безопасности) или плавкие предохранители этой системы. Обратитесь к обслуживающему вас дилеру Ford.



Внесение модификаций в конструкцию передней части автомобиля, включая раму, бампер, структурные элементы кузова, может повлиять на работу датчиков подушек безопасности и повысить риск получения травм. Не вносите никакие изменения в конструкцию передней части автомобиля.



Дополнительное оборудование может нарушить работу датчиков подушек безопасности и повысить риск получения травм. Инструкции, описывающие правильную установку дополнительного оборудования, приведены в специальном руководстве.

Сиденья и удерживающие приспособления

Дети и подушки безопасности

Важная дополнительная информация о безопасности дана в разделах этого руководства, посвященных вспомогательным удерживающим системам.

В обязательном порядке используйте рекомендованные детские сиденья. Статистика аварий показывает, что при использовании рекомендованных удерживающих приспособлений дети находятся в большей безопасности, если они занимают задние, а не передние посадочные места. Несоблюдение этих инструкций может повысить риск травм при столкновении.

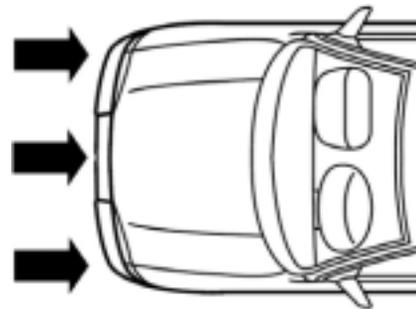


Подушка безопасности может стать причиной гибели или травмы ребенка, перевозимого на детском сиденье. НИКОГДА не устанавливайте детское сиденье, закрепляемое спинкой вперед, напротив активной подушки безопасности. Если необходимо установить детское сиденье, закрепляемое спинкой вперед, на переднем сиденье, сдвиньте сиденье до упора назад.

Как действует система подушек безопасности?

Включение системы SRS подушек безопасности предусмотрена в случае значительного замедления вдоль продольной оси автомобиля, заставляющего датчики замкнуть электрическую цепь, которая инициирует раскрытие подушек безопасности.

Если подушки безопасности не раскрылись при столкновении, это не означает, что в системе присутствуют неполадки. Скорее это свидетельствует о том, что тип и сила удара оказались недостаточными для включения системы. Раскрывание подушек безопасности предусмотрено при лобовых и близких к лобовым столкновениях, и не предусмотрено при опрокидывании, боковых или задних ударах, если такая авария не сопровождается значительным замедлением вдоль продольной оси.



Сиденья и удерживающие приспособления

При срабатывании подушки безопасности раскрываются очень быстро. После раскрытия подушки безопасности возможно появление облачка порошкообразного осадка или запаха сгоревшего твердого топлива. Это нормально. Осадок может состоять из крахмала, порошкообразного талька, применяемого для смазки подушки безопасности, или соединений натрия, например, гидрокарбоната натрия (пищевой соды), образующихся в процессе сгорания, который необходим для нагнетания воздуха в подушку безопасности. Возможно присутствие небольшого количества гидроксида натрия, который может вызывать раздражение кожи и глаз. Однако никакие компоненты образующегося осадка не являются токсичными.



Хотя система предназначена для снижения риска сильных травм, контакт с раскрывающейся подушкой безопасности может привести к появлению ссадин, шишек и к временной потере слуха. Поскольку необходимо, чтобы подушки безопасности раскрывались быстро и со значительным усилием, существует риск гибели или серьезных травм, в частности, переломов, травм лица, глаз и внутренних органов, который особенно велик, если в момент раскрытия подушки безопасности водитель или пассажир не пристегнуты или не соблюдалось рекомендованное расстояние до модуля подушки безопасности. Поэтому исключительно важно, чтобы водитель и пассажир были правильно пристегнуты и находились на максимально возможном расстоянии от модуля подушки безопасности.

Система подушек безопасности (SRS) состоит из следующих элементов:

- модули подушки безопасности водителя и пассажира (которые включают газогенераторы и подушки безопасности);
- один или несколько датчиков удара и аварийных датчиков;
- индикатор и звуковой сигнал готовности;
- модуль диагностики,
- электрическая проводка, соединяющая элементы.

Модуль диагностики контролирует внутренние цепи и предупреждающие устройства электрической системы подушек безопасности (включая датчики удара), электропроводку системы, индикатор готовности системы подушек безопасности, резервное электропитание подушек безопасности и воспламенители подушек безопасности.



Ряд элементов системы подушек безопасности после раскрытия нагреваются до высокой температуры. Не дотрагивайтесь до элементов системы после раскрытия подушки безопасности.

Сиденья и удерживающие приспособления



После раскрытия подушка безопасности не может быть использована повторно или отремонтирована, и ее необходимо немедленно заменить. Если подушка безопасности не заменена, наличие неотремонтированного участка повышает риск травм при столкновении.

Проверка работоспособности системы

Система подушек безопасности (SRS) использует сигнализатор на панели управления и звуковой сигнал для выдачи информации о состоянии системы. Обратитесь к разделу "Готовность подушек безопасности" в главе "Панель управления". Профилактическое обслуживание подушек безопасности не требуется.

На неполадки в работе системы указывает следующее:

- индикатор готовности мигает или горит постоянно;
- индикатор готовности не загорается сразу же после включения зажигания;
- звучит пять предупреждающих сигналов. Эта последовательность звуковых сигналов периодически повторяется, пока неисправность системы и/или контрольной лампы не будет устранена.



Если возникает любое из этих состояний (даже временно), система подушек безопасности (SRS) должна быть незамедлительно проверена обслуживающим вас дилером. Если система не будет отрегулирована, в случае столкновения возможны сбои в ее работе.

Система боковых подушек безопасности (при наличии)



Не кладите никакие предметы и не устанавливайте никакое оборудование на крышки модулей боковых подушек безопасности в боковой части спинок сидений или рядом с ними, а также в тех частях передних сидений, которые находятся в зоне раскрытия подушек безопасности. Несоблюдение этих инструкций может повысить риск травм при столкновении.



Не используйте дополнительные чехлы сидений. Дополнительные чехлы сидений могут затруднить раскрытие боковых подушек безопасности и повысить риск травм при аварии.

Сиденья и удерживающие приспособления



Не прислоняйтесь к двери автомобиля. Боковая подушка безопасности, раскрывающаяся с боковой стороны спинки сиденья, может причинить вам травму.



Не пытайтесь выполнить обслуживание, ремонт или модификации вспомогательной удерживающей системы подушек безопасности, ее плавких предохранителей, а также чехлов сидений, в которые встроены модули подушек безопасности. Обратитесь к обслуживающему вас дилеру Ford.

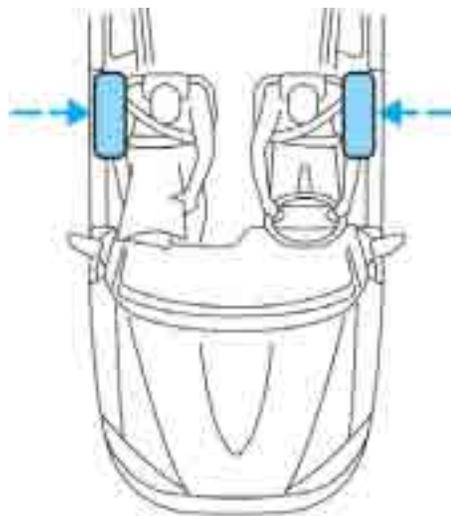


Все пассажиры автомобиля и водитель обязательно должны пользоваться ремнями безопасности, даже при наличии системы подушек безопасности.

Как действует система боковых подушек безопасности?

Система боковых подушек безопасности состоит из следующих элементов:

- надувные нейлоновые подушки с газогенераторами, размещенные под наружной боковиной спинок водительского и переднего пассажирского сидений;
- специальные чехлы сидений, обеспечивающие раскрытие подушек безопасности;
- тот же индикатор, электронные органы управления и блок диагностики, которые используются системой передних подушек безопасности;
- два боковых датчика в нижней части средних стоек кузова.



Боковые подушки безопасности в сочетании с ремнями безопасности позволяют уменьшить риск получения серьезных травм при сильном боковом столкновении.

Боковые подушки безопасности смонтированы на внешней стороне спинок передних сидений. При определенных боковых столкновениях подушка безопасности со стороны удара надувается, даже в том случае, если это сиденье не занято. Подушка безопасности раскрывается в пространстве между панелью двери и сидящим, защищая его от последствий бокового удара.

Сиденья и удерживающие приспособления

Срабатывание системы SRS подушек безопасности предусмотрено в случае значительного замедления вдоль продольной оси автомобиля, заставляющего датчики замкнуть электрическую цепь, которая инициирует раскрытие подушек безопасности.

Если подушки безопасности не раскрылись при столкновении, это не означает, что в системе присутствуют неполадки. Скорее это свидетельствует о том, что тип и сила удара оказались недостаточными для включения системы. Боковые подушки безопасности должны срабатывать при боковых ударах, и не рассчитаны на срабатывание при опрокидывании, задних, лобовых или близких к ним столкновениях, если они не сопровождаются значительным замедлением вдоль продольной оси.



Ряд элементов системы подушек безопасности после раскрытия нагреваются до высокой температуры. Не дотрагивайтесь до элементов системы после раскрытия подушки безопасности.



После раскрытия боковая подушка безопасности не может быть использована повторно или отремонтирована. Требуется, чтобы систему подушки безопасности (включая сиденье) осмотрел квалифицированный специалист, в соответствии с инструкциями по обслуживанию. Если подушка безопасности не заменена, наличие поврежденных элементов повышает риск травм при столкновении.



Проверка работоспособности системы

Система подушек безопасности (SRS) использует сигнализатор на панели управления и звуковой сигнал для выдачи информации о состоянии системы. Обратитесь к разделу "Готовность подушек безопасности" в главе "Панель управления". Профилактическое обслуживание подушек безопасности не требуется.

На неполадки в работе системы указывает следующее:

- индикатор готовности (то же, что и для системы передних подушек безопасности) мигает или горит постоянно;
- индикатор готовности не загорается сразу же после включения зажигания;

Сиденья и удерживающие приспособления

- Звучит пять предупреждающих сигналов. Эта последовательность звуковых сигналов периодически повторяется, пока неисправность системы и/или сигнализатора не будет устранена.

Если возникает любое из этих состояний (даже временно), система подушек безопасности (SRS) должна быть незамедлительно проверена обслуживающим вас дилером. Если система не будет отрегулирована, в случае столкновения возможны сбои в ее работе.

Утилизация подушек безопасности и автомобилей, оснащенных подушками безопасности (включая натяжители)

Для утилизации подушек безопасности или автомобилей, оснащенных подушками безопасности, обратитесь в дилерскую фирму или сервисный центр. НЕОБХОДИМО, чтобы утилизацию подушек безопасности выполнял квалифицированный персонал.

ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ

В следующих разделах даны рекомендации по правильному использованию детских сидений. Также обратитесь к разделу "*Система подушек безопасности (SRS)*", в котором даны специальные инструкции по использованию подушек безопасности.

Важные меры предосторожности при использовании детских сидений

Уточните требования государственных и региональных законов и постановлений по безопасной перевозке детей.



Не позволяйте пассажирам держать детей на коленях во время движения. В случае аварии пассажир не способен защитить ребенка от травмы.

Обязательно соблюдайте инструкции и предупреждения, прилагаемые к любому детскому сиденью, которое вы используете.

дети младше 12 лет во время поездки должны находиться на задних сиденьях автомобиля. Статистика аварий показывает, что при использовании рекомендованных удерживающих приспособлений дети находятся в большей безопасности, если они занимают задние, а не передние посадочные места.

Сиденья и удерживающие приспособления

Дети и ремни безопасности

Если позволяет рост и вес ребенка, перевозите ребенка на детском сиденье.

Дети, выросшие из детских сидений (в соответствии с техническими характеристиками, указанными изготовителем детского сиденья), должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Выполняйте все важные меры предосторожности при обращении с удерживающими приспособлениями и подушками безопасности, предусмотренные для взрослых пассажиров вашего автомобиля.

Если наплечную ленту комбинированного набедренного и наплечного ремня безопасности можно расположить так, чтобы она не пересекала и не проходила перед лицом или шеей ребенка, ребенка следует пристегивать набедренным и наплечным ремнем безопасности. Если пересадить ребенка ближе к центру автомобиля, это может обеспечить хорошее прилегание наплечной ленты ремня безопасности.



Не оставляйте в автомобиле без присмотра детей, не способных контролировать свое поведение взрослых или животных.

Для того чтобы улучшить прилегание наплечной и набедренной ленты ремня безопасности к телу ребенка, выросшего из безопасных детских сидений, компания Ford рекомендует использовать дополнительную подушку с коррекцией положения ремня безопасности. Такая подушка приподнимает ребенка на сиденье автомобиля, она короче и жестче, чем обычная подушка сиденья, обеспечивает более безопасное положение посадки и прилегание набедренного и наплечного ремня безопасности.

Не допускается использовать дополнительную подушку с коррекцией положения ремня безопасности, если наплечная лента ремня безопасности располагается напротив лица или шеи ребенка, или если набедренная лента не прилегает к обеим бедрам, а также если она слишком мала, и ребенок не может полностью опереться о спинку сиденья, опустив ноги вниз. Вы также можете обсудить правильную посадку ребенка в автомобиле с педиатром.

ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ



Сиденья и удерживающие приспособления

Детские сиденья

Используйте детское сиденье, рекомендуемое с учетом роста и веса ребенка. Точно соблюдайте все инструкции изготовителя по использованию детского сиденья, которое вы устанавливаете в автомобиле. Если вы устанавливаете или используете сиденье неправильно, ребенок может получить травму при внезапном торможении или аварии.

Устанавливая детское сиденье:

- Прочитайте и соблюдайте рекомендации, содержащиеся в разделе *"Система подушек безопасности (SRS)"* этой главы.
- Используйте рекомендованный для того или иного положения посадки замок ремня безопасности (ближайший замок, к которому обращен язычок).
- Вставляйте язычок ремня безопасности в соответствующий замок, пока не раздастся щелчок и вы не почувствуете, что язычок зафиксировался. Убедитесь в том, что язычок прочно закреплен в замке.
- Кнопка блокировки замка должна быть постоянно обращена вверх и в сторону от безопасного сиденья, причем язычок должен располагаться между детским сиденьем и кнопкой блокировки.
- Установите спинку сиденья в вертикальное положение.
- Установите ремень безопасности в режим автоматической блокировки. Обратитесь к разделу *"Режим автоматической блокировки"* (переднее пассажирское сиденье и внешние посадочные места задних сидений) (при наличии) в этой главе.



Компания Ford рекомендует использовать детские сиденья, оснащенные верхним фиксирующим ремнем. Установите безопасное детское сиденье на посадочное место автомобиля, оснащенное креплением для фиксирующего захвата. Дополнительная информация о верхних фиксирующих ремнях дана в разделе *"Закрепление детских сидений, оснащенных фиксирующими ремнями"*.

Сиденья и удерживающие приспособления



Точно соблюдайте все инструкции изготовителя по использованию детского сиденья, которое вы устанавливаете в автомобиль. Если вы устанавливаете или используете сиденье неправильно, ребенок может получить травму при внезапном торможении или аварии.

Установка детских сидений на посадочные места с комбинированным набедренным и наплечным ремнем безопасности

Если используется детское сиденье, подголовник заднего сиденья автомобиля требуется снять.



Подушка безопасности может стать причиной гибели или травмы ребенка, перевозимого на детском сиденье. **НИКОГДА** не устанавливайте детское сиденье, закрепляемое спинкой вперед, напротив активной подушки безопасности. Если необходимо установить детское сиденье, закрепляемое спинкой вперед, на переднем сиденье, сдвиньте сиденье до упора назад.

1. Установите детское сиденье на сиденье автомобиля, оснащенное комбинированным набедренным и наплечным ремнем безопасности.



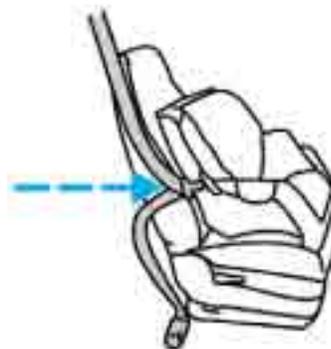
При перевозке детей в возрасте до 12 лет используйте рекомендованные удерживающие приспособления, установленные на задних сиденьях.

Сиденья и удерживающие приспособления

2. Потяните вниз наплечный ремень безопасности, затем обхватите вместе наплечную и набедренную ленту ремня безопасности.



3. Удерживая вместе наплечную и набедренную ленту ремня безопасности, пропустите язычок ремня через детское сиденье, как указано в инструкции изготовителя детского сиденья. Убедитесь в том, что лента ремня не перекручена.



4. Вставляйте язычок ремня безопасности в соответствующий замок (это ближайший замок, к которому обращен язычок), пока не раздастся щелчок, и вы не почувствуете, что язычок зафиксировался. Убедитесь в том, что язычок прочно закреплен в замке, потянув за язычок.



Сиденья и удерживающие приспособления

- Для установки механизма натяжения в режим автоматической блокировки обхватите наплечную ленту ремня и тяните ее вниз, пока лента ремня не будет вытянута полностью и не раздастся щелчок.



- Дайте ленте ремня втянуться в катушку. При втягивании ленты ремня раздастся щелчок, указывающий на включение автоматического режима закрепления.
- Протяните набедренную ленту ремня безопасности поперек детского сиденья в направлении замка и потяните за наплечную ленту, одновременно с этим надавливая на детское сиденье коленом.



- Дайте ремню безопасности втянуться в катушку, чтобы устранить слабое натяжение ленты ремня.
- Перед тем как усадить ребенка на детское сиденье, с силой толкните сиденье вперед и назад, чтобы убедиться в прочности его фиксации.



- Попытайтесь вытянуть ленту ремня из механизма натяжения, чтобы убедиться, что механизм натяжения находится в режиме автоматической блокировки (вытягивание ленты ремня наружу должно быть невозможно). Если механизм натяжения не заблокирован, отстегните ремень безопасности и повторите шаги 2-9.

Перед каждым использованием проверяйте правильность закрепления детского сиденья.

Запуск двигателя

ПОДГОТОВКА К ПОЕЗДКАМ

Запуск двигателя происходит под контролем системы управления силовым агрегатом.

При запуске двигателя с впрыском топлива старайтесь не нажимать на педаль акселератора перед запуском или во время запуска. Выжимайте педаль акселератора только в том случае, если возникают затруднения при запуске двигателя. Дополнительная информация дана в разделе этой главы под названием *"Запуск двигателя"*.



Длительная работа двигателя на высоких холостых оборотах может приводить к нагреву двигателя и системы выпуска до очень высоких температур, в результате чего возникает риск возгорания и иных повреждений.



Не оставляйте припаркованный автомобиль с включенным двигателем и не совершайте поездки по сухой траве или по участкам земли с сухим покрытием. Система контроля токсичности выхлопа нагревает моторное отделение и элементы системы выпуска, поэтому существует риск возгорания.



Не запускайте двигатель автомобиля в закрытом гараже или в других закрытых помещениях. Выхлопные газы могут обладать токсическим действием. Перед тем как запустить двигатель автомобиля, обязательно откройте дверь гаража. Дополнительная информация дана в разделе этой главы под названием *«Защита от выхлопных газов»*.

Запуск двигателя

Важные правила техники безопасности

Частоту вращения двигателя на холостом ходу контролирует специальная компьютерная система. При запуске двигатель работает с более высокими оборотами холостого хода, что необходимо для его прогрева. Если частота оборотов холостого хода не замедляется автоматически, необходимо проверить состояние автомобиля.

Перед запуском двигателя:

1. Убедитесь в том, что все пассажиры пристегнули ремни безопасности. За дополнительной информацией о ремнях безопасности и их правильном использовании обратитесь к главе "Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления".
2. Убедитесь в том, что фары и вспомогательное электрооборудование выключены

Запуск двигателя автомобиля с автоматической коробкой передач:

- Убедитесь в том, что задействован стояночный тормоз.
- Убедитесь в том, что рычаг выбора передач установлен в положение P (Парковка).

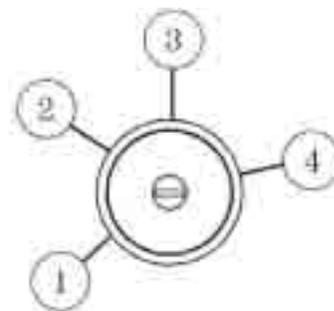


Запуск двигателя автомобиля с механической коробкой передач:

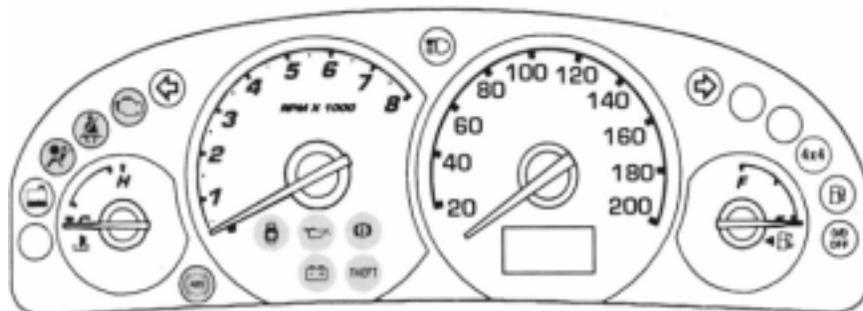
- Убедитесь в том, что задействован стояночный тормоз.
 - Выжмите педаль сцепления.
3. Поверните ключ зажигания в положение 3 (RUN), не поворачивая ключ в положение 4 (START).

Если ключ поворачивается с трудом, с усилием поверните рулевое колесо влево и вправо, пока ключ не будет поворачиваться свободно. Такое состояние может возникать, когда:

- передние колеса стоят под углом;
- одно из передних колес упирается в бордюр;
- рулевое колесо было повернуто при посадке в автомобиль или высадке из него.



Запуск двигателя



Убедитесь в том, что включились или загорелись на короткое время соответствующие сигнализаторы и индикаторы. Если какой-либо сигнализатор/индикатор не загорается, необходимо проверить состояние автомобиля.

- Если ремень безопасности водителя пристегнут, сигнализатор  возможно не загорится.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: При каждом запуске двигателя автомобиля отпускайте ключ, как только двигатель начнет работать. Чрезмерно длительное проворачивание коленчатого вала двигателя может привести к повреждению стартера.

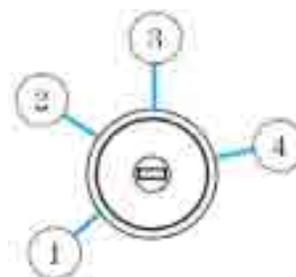
1. Поверните ключ зажигания в положение 4 (START), не выжимая педаль акселератора, и отпустите ключ, как только будет запущен двигатель. Ключ возвратится в положение 3 (RUN).

2. Если, при температуре воздуха выше -12°C , двигатель не запустится с первой попытки в течение пяти секунд, поверните ключ зажигания в положение OFF, выждите 10 секунд и повторите попытку.

3. Если, при температуре воздуха ниже -12°C , двигатель не запустится с первой попытки в течение 15 секунд, поверните ключ зажигания в положение OFF, выждите 10 секунд и повторите попытку. Если двигатель не запустился после двух попыток, до упора выжмите педаль акселератора и удерживайте ее в этом положении. Переведите ключ зажигания в положение START.

4. После запуска двигателя отпустите ключ. Затем постепенно отпускайте педаль акселератора по мере увеличения частоты оборотов двигателя.

5. После нескольких секунд работы на холостом ходу выжмите педаль тормоза и отпустите стояночный тормоз.



Защита от выхлопных газов

Монооксид углерода, присутствующий в выхлопных газах, не имеет цвета и запаха. Соблюдайте меры предосторожности, чтобы избежать вредного воздействия этого соединения.

Проверку систем выпуска и вентиляции следует выполнять:

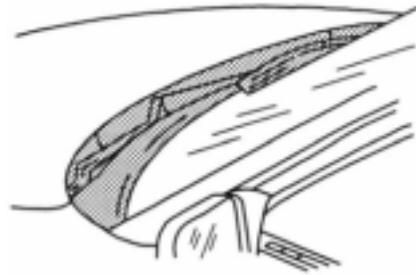
- при каждом осмотре автомобиля на подъемнике,
- если изменяется звук работы системы выпуска,
- если автомобиль получил повреждения при аварии.

Важная информация о вентиляции

Если в автомобиле, стоящем на открытом месте в течение долгого времени, работает на холостом ходу двигатель, приоткройте окна (как минимум, на 2,5 см).

Отрегулируйте систему отопления или кондиционирования воздуха (при наличии), чтобы в салон поступал свежий воздух.

Для того чтобы система вентиляции работала более эффективно, постоянно очищайте воздухозаборные отверстия от снега, листьев и других загрязнений.



Управление автомобилем

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

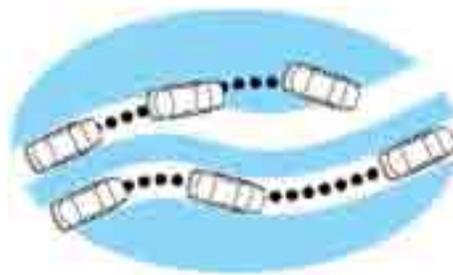
Тормоза вашего автомобиля саморегулируемые. За информацией об интервалах обслуживания обратитесь к руководству по профилактическому обслуживанию.

Шум, время от времени возникающий в системе тормозов, вполне нормален и не свидетельствует о ее неисправности. В нормальных условиях работы в системе тормозов может возникать однократный или прерывистый визг или скрежет, сопровождающий срабатывание тормозных механизмов. Как правило, такие шумы слышимы при нескольких первых нажатиях на педаль тормоза утром, но могут возникать и в любое другое время и усиливаться под действием погодных условий, например, холода, жары, сырости, пыли, грязи или песка на дороге. Если во время торможения возникает скрежет металла о металл, непрерывный скрип или непрерывный визг, это может указывать на износ тормозных колодок, состояние которых должно быть проверено обслуживающим вас дилером.

Антиблокировочная система тормозов (АБС) полноприводного автомобиля (при наличии)

В автомобилях, оборудованной антиблокировочной системой (АБС) четырех колес, при активной работе системы АБС может быть слышен шум электродвигателя гидравлического насоса и ощущаться пульсация педали. Пульсация педали в сочетании с шумами при экстренном торможении, торможении на рыхлой или ухабистой поверхности, на сырых или заснеженных участках, вполне нормальна и характерна для исправной работы антиблокировочной системы тормозов. Если при торможении возникает непрерывная вибрация автомобиля или дрожание рулевого колеса, состояние автомобиля должно быть проверено обслуживающим вас дилером.

Система АБС выявляет начальный момент блокировки колес во время торможения и устраняет блокировку. Колеса не блокируются даже при интенсивном нажатии на педаль тормоза. На иллюстрации показаны преимущества автомобиля с АБС (внизу) по сравнению с автомобилем без АБС (вверху) при резком торможении, при котором утрачивается тяговое усилие на передних колесах.



Сигнализатор АБС

Сигнализатор АБС  на панели управления загорается на короткое время при переводе ключа зажигания в положение RUN. Если сигнализатор не загорается на короткое время при запуске двигателя, продолжает гореть или мигать, состояние системы АБС необходимо проверить

Если сигнализатор АБС горит, антиблокировочная система тормозов дезактивирована, но обычное торможение поддерживается, за исключением ситуаций, в которых, после отпущения стояночного тормоза, также продолжает гореть сигнализатор тормозов. (Если загорается сигнализатор тормозов, состояние автомобиля должно быть проверено немедленно).

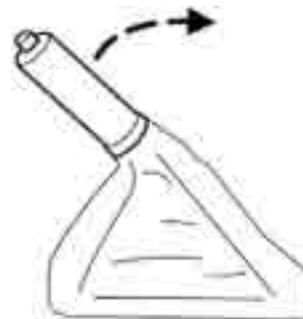


Работа системы АБС

- В экстренной ситуации, или если требуется максимальная эффективность работы системы АБС, выжмите и непрерывно удерживайте педаль тормоза. Система АБС сработает немедленно, что позволит вам сохранить полный контроль над системой рулевого управления и, при наличии достаточного пространства, объехать препятствия и безопасно остановить автомобиль.
- Антиблокировочная система тормозов не сокращает время, необходимое для задействования тормозов, и не всегда уменьшает тормозной путь автомобиля. Всегда следует поддерживать достаточное для безопасного торможения и остановки расстояние до автомобиля, который следует впереди.
- Рекомендуем вам заранее освоить описанные выше приемы торможения. Однако избегайте любого неоправданного риска.

Стояночный тормоз

Задействуйте стояночный тормоз каждый раз, когда вы припарковываете автомобиль. Для этого выжмите педаль тормоза и потяните рычаг стояночного тормоза до упора вверх.



Управление автомобилем

Сигнализатор BRAKE на панели управления загорается и продолжает гореть (при переводе ключа зажигания в положение ON), пока стояночный тормоз не будет отпущен.

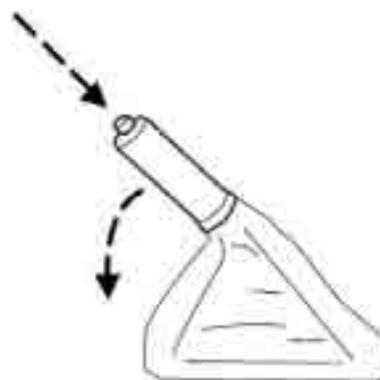


Обязательно задействуйте стояночный тормоз и следите за тем, чтобы рычаг выбора передач был четко зафиксирован в положении Р (Парковка) (в автомобиле с АКП) или в положении 1 (1-я передача) (в автомобиле с МКП).

Не рекомендуется использовать стояночный тормоз для остановки движущегося автомобиля. Однако, если обычное торможение оказывается неэффективным, стояночный тормоз можно использовать для экстренной остановки автомобиля. Поскольку действие стояночного тормоза распространяется только на задние колеса, при этом значительно увеличивается тормозной путь автомобиля и ухудшается управляемость.

Для отпущения стояночного тормоза, возможно, потребуется потянуть рычаг немного вверх, чтобы ослабить давление, а затем нажать на кнопку.

Нажмите на кнопку на конце рычага стояночного тормоза и до упора толкните рычаг вниз. Движение с задействованным стояночным тормозом приводит к ускоренному износу тормозной системы и увеличению расхода топлива.



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Ваш автомобиль оснащен усилителем рулевого управления. Эта система использует энергию от двигателя, поддерживая команды рулевого управления, которые подает водитель.

Для того чтобы избежать повреждений насоса усилителя:

- Если работает двигатель, не удерживайте рулевое колесо в крайних положениях дольше нескольких секунд.
- Не эксплуатируйте автомобиль, если уровень рабочей жидкости насоса усилителя рулевого управления низкий (ниже отметки “MIN” на бачке).

Если возникает поломка усилителя рулевого управления (или выключен двигатель), вы можете использовать систему рулевого управления для управления автомобилем “вручную”, но при этом необходимо прикладывать дополнительные усилия.

Управление автомобилем

Если возникает колебание или увод руля, проверьте наличие следующих состояний:

- недостаточно накачаны шины,
- автомобиль неравномерно загружен,
- дорожное полотно имеет выпуклый профиль,
- дует сильный боковой ветер,
- не выверено положение колес,
- ослабло крепление или изношены элементы подвески.

ПОДГОТОВКА К ПОЕЗДКАМ



Внедорожные автомобили по сравнению с автомобилями других типов имеют значительно меньшую устойчивость к опрокидыванию.



В случае аварии, сопровождающейся опрокидыванием автомобиля, не пристегнутый ремнем безопасности человек подвержен гораздо большему риску гибели, чем люди, правильно пользующиеся ремнями безопасности.

Специальная конструкция и комплектация вашего автомобиля помогают ему справляться с самыми различными задачами. В частности, автомобиль оборудован шинами увеличенного размера и имеет больший дорожный просвет и, следовательно, его центр тяжести выше, чем у легкового автомобиля.



Автомобили с высоким центром тяжести, в частности, внедорожные и полноприводные автомобили, имеют иные особенности управления по сравнению с автомобилями, имеющими низкий центр тяжести. Внедорожные и полноприводные автомобили по своей конструкции не предназначены для поворотов на столь же высоких скоростях, что и легковые автомобили, еще в меньшей степени чем спортивные автомобили с низкой подвеской предназначены для поездок по бездорожью. Управляя такими автомобилями, избегайте крутых поворотов, чрезмерно высокой скорости движения и резких маневров. Неосторожное управление автомобилем может повысить риск опрокидывания автомобиля, получения травм и гибели.



Загруженные автомобили с более высоким центром тяжести могут иметь иные особенности управления по сравнению с незагруженными автомобилями. Управляя загруженным автомобилем, следует соблюдать дополнительные меры предосторожности, в частности, уменьшать скорость движения и учитывать увеличение тормозного пути.

Управление автомобилем

Ваш автомобиль обладает большей грузоподъемностью и способен вмещать большее количество пассажиров по сравнению с большинством легковых автомобилей. В зависимости от характера и распределения нагрузки, при перевозке людей и грузов центр тяжести автомобиля может перемещаться вверх.

Соблюдайте особую осторожность, если у вас небольшой опыт управления автомобилем. Принимайте во внимание возможности и ограничения автомобиля и проанализируйте ваше собственное водительское мастерство.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Блокировка переключения передач в зависимости от положения педали тормоза

В вашем автомобиле предусмотрена функция блокировки переключения передач в зависимости от положения педали тормоза, которая препятствует перемещению рычага выбора передач из положения Р (Парковка) в положение ON ключа зажигания, если не выжата педаль тормоза.

Если рычаг выбора передач не удастся переместить из положения Р (Парковка), когда выжата педаль тормоза, возможно, перегорел плавкий предохранитель или возникли неполадки в работе стоп-сигналов автомобиля. Обратитесь к разделу "*Плавкие предохранители и реле*" в главе "*Экстренные ситуации на дороге*".



Не начинайте поездку, не убедившись в том, что работают стоп-сигналы.

Не рекомендуется раскачивать автомобиль в случае застревания в грязи или снегу, поскольку это может привести к повреждению коробки передач.

Не раскачивайте автомобиль, если двигатель не прогрет до нормальной рабочей температуры, поскольку это может привести к повреждению коробки передач.

Не раскачивайте автомобиль дольше нескольких минут, поскольку это может привести к повреждению коробки передач и шин или к перегреву двигателя.



Обязательно включите стояночный тормоз и следите за тем, чтобы рычаг выбора передач был зафиксирован в положении Р (Парковка). Каждый раз, когда вы выходите из автомобиля, выключайте зажигание.



Если стояночный тормоз выключен, и при этом продолжает гореть индикатор тормозной системы, это может указывать на неполадки в тормозной системе. Обратитесь к обслуживающему вас дилеру.

Управление автомобилем, оснащенным автоматической коробкой передач с ускоряющей передачей

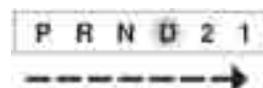
Автоматическая коробка передач вашего автомобиля с помощью электронных компонентов управляет переключением, используя стратегию адаптивного запоминания. Эта функция предназначена для обеспечения оптимальной плавности переключений. Жесткие переключения автоматической коробки передач на протяжении первых нескольких сотен километров пробега, пока происходит освоение адаптивной стратегии, вполне нормальны. Работу адаптивной стратегии запоминания поддерживает питание от аккумулятора. В случае отсоединения аккумулятора или установки нового аккумулятора коробке передач необходимо заново запомнить адаптивную стратегию переключения передач. Оптимальное качество переключения восстанавливается через несколько сотен километров.

Автоматическая коробка передач вашего автомобиля поддерживает полностью автоматическую работу в режиме D (с ускоряющей передачей) или если нажат переключатель O/D OFF (без ускоряющей передачи). Если рычаг выбора передач установлен в положение D (с ускоряющей передачей), в нормальных условиях движения обеспечивается оптимальный расход топлива.



Для механического переключения передач сначала выберите положение 1 (1-я передача), затем переключайте передачи вручную.

Для того чтобы включить передачу, запустите двигатель, выжмите педаль тормоза, затем переведите рычаг выбора передач из положения P (Парковка).



Управление автомобилем

P (Парковка)

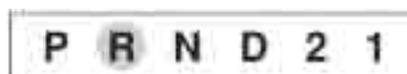
Перед тем как выбрать положение Р (Парковка), обязательно полностью остановите автомобиль. Убедитесь в том, что рычаг выбора передач надежно зафиксирован в положении Р (Парковка). При этом коробка передач заблокирована, и исключена возможность вращения передних колес.



Обязательно включите стояночный тормоз и следите за тем, чтобы рычаг выбора передач был зафиксирован в положении Р (Парковка). Каждый раз, когда вы выходите из автомобиля, выключайте зажигание.

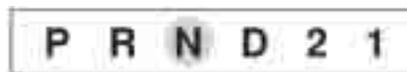
R (Передача заднего хода)

Когда рычаг выбора передач установлен в положение R (Передача заднего хода), автомобиль двигается назад. Перед переключением в положение или из положения R (Передача заднего хода) автомобиль обязательно должен полностью остановиться.



N (Нейтральное положение)

В положении N (Нейтральное положение) рычага выбора передач возможен запуск двигателя и свободное качение колес. Когда задействована эта передача, удерживайте педаль тормоза выжатой.



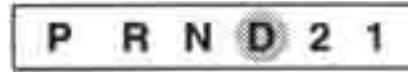
Ускоряющая передача: рычаг выбора передач, установленный на рулевой колонке, с переключателем O/D off

Положение Overdrive (С ускоряющей передачей), когда переключатель O/D OFF не нажат – это нормальное положение движения описываемой автоматической коробки передач. Если ваш автомобиль в течение любого периода времени двигается на постоянной скорости, выбирая этот режим движения, вы экономите топливо.



Управление автомобилем

На некоторых видах дорог движение с ускоряющей передачей может быть нецелесообразно. Если коробка передач многократно переключается между третьей и четвертой передачей во время движения по неровной дороге, или требуется дополнительное усилие при движении на подъеме, нажмите на переключатель O/D OFF.

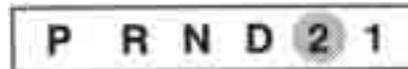


При каждом очередном запуске двигателя коробка передач автоматически возвращается в нормальный режим с включенной ускоряющей передачей.

Если индикатор O/D OFF многократно включается и выключается при запуске двигателя или не включается при нажатии на переключатель O/D OFF, возможно, имеются неполадки в электронной системе коробки передач. Как можно скорее обратитесь к обслуживающему вас дилеру, чтобы исключить риск повреждения коробки передач.

Использование режима D (Движение) и переключателя O/D OFF

На индикаторе переключения передач вашего автомобиля показано только одно положение движения (вместо Drive и Overdrive). Однако на рычаге выбора передач находится переключатель с маркировкой OVERDRIVE. Нажмите на переключатель; на щитке приборов загорится индикатор O/D OFF. Когда индикатор O/D OFF горит, коробка передач работает на первой, второй и третьей передаче и не переключается на четвертую передачу. В положении D (O/D OFF) доступно более интенсивное торможение двигателем, чем в положении Overdrive, для движения на спуск или в городском цикле.



Для возврата коробки передач к нормальной работе в режиме Overdrive, еще раз нажмите на переключатель O/D OFF. Вы можете использовать этот переключатель для выбора режима Overdrive или D(O/D OFF) в любой момент во время поездки.

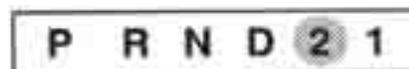
Если индикатор O/D OFF многократно включается и выключается при запуске двигателя или не включается при нажатии на переключатель O/D OFF, возможно, имеются неполадки в электронной системе коробки передач. Как можно скорее обратитесь к обслуживающему вас дилеру, чтобы исключить риск повреждения коробки передач.

Управление автомобилем

2 (2-я передача)

Используйте положение 2 (2-я передача) для троганья на скользких дорогах или дополнительного торможения двигателем, чтобы уменьшить скорость автомобиля на спуске.

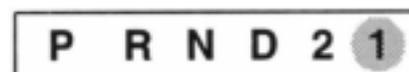
Скорость на этой передаче не должна превышать 108 км/ч. Вы можете в любой момент времени переключиться со 2-й передачи в положение Overdrive.



1 (1-я передача)

Используйте положение 1 (1-я передача), если необходимо дополнительное торможение двигателем при резком спуске.

Во время подъема любой крутизны автоматическая коробка передач переключится на нужную передачу самостоятельно, переключаться на 1-ю передачу не требуется.



Скорость на этой передаче не должна превышать 56 км/ч. Вы можете в любой момент времени переключиться со 1-й передачи в положение Overdrive.



Припарковывая автомобиль, не используйте рычаг выбора передач вместо стояночного тормоза. Обязательно задействуйте стояночный тормоз и следите за тем, чтобы рычаг выбора передач был четко зафиксирован в положении Р (Парковка). Каждый раз, когда вы выходите из автомобиля, выключайте зажигание. Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра. Если вы не соблюдаете эти меры предосторожности, автомобиль может внезапно прийти в движение и причинить травмы окружающим.

СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА (4x4) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Общая информация о системе 4x4



Важная информация о безопасной эксплуатации автомобилей данного типа приведена в разделе "**Подготовка к поездкам**" этой главы.

Ваш автомобиль оснащен системой 4x4. Система 4x4 способна использовать для передачи усилия движения все четыре колеса вашего автомобиля. Это повышает тяговое усилие, позволяя совершать на вашем автомобиле поездки по такой местности и в таких условиях движения, к которым не приспособлены автомобили с приводом на два колеса.

Тяговое усилие всегда передается на передние колеса и на задние колеса через коробку передач и узел муфты (RVC), что позволяет выбрать вариант работы привода, наиболее подходящий с учетом условий движения.

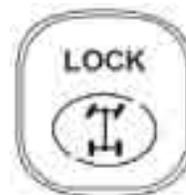
Спецификации смазок и объемы заполнения блока отбора мощности и заднего моста указаны в главе "*Объемы заполнения и технические характеристики*".

Управление автомобилем

Индикатор системы полного привода

Индикатор 4x4 горит в описанных ниже случаях. Если индикатор 4x4 загорается не в соответствующем режиме, немедленно обратитесь к вашему дилеру Ford.

- Этот индикатор загорается при нажатии на переключатель.
- Этот индикатор загорается при включении режима 4x4.



Поездки по бездорожью в режиме 4x4

Ваш автомобиль имеет специальную комплектацию, предусмотренную для движения по песку, снегу, грязи и пересеченной местности, причем по своим эксплуатационным характеристикам такой автомобиль несколько отличается от обычных автомобилей и при движении по дорогам, и при поездках по бездорожью.

Непрерывно удерживайте рулевое колесо, особенно во время движения по рельефной местности. Поскольку внезапные изменения рельефа местности могут привести к резкому перемещению рулевого колеса, удерживайте рулевое колесо с наружной стороны. Не удерживайте рулевое колесо за спицы.

Соблюдайте осторожность, чтобы исключить возможность повреждения автомобиля невидимыми препятствиями, например, крупными валунами или кочками.

Перед началом движения вам следует обследовать местность или изучить карту. Заранее продумайте будущий маршрут. Дополнительную информацию по этим вопросам вы найдете в брошюре "Управление автомобилем с полным приводом", которая входит в комплект документации для владельца.

Управление автомобилем (Глубокий снег/грязь)

Если ваш автомобиль застрял в грязи или в снегу, выберите режим 4x4 ON. Автомобиль можно раскачать, попеременно, с равными интервалами между переключениями, выбирая передачу движения вперед и передачу заднего хода. Выбрав каждую передачу, слегка нажимайте на педаль акселератора.

Не используйте режим раскачки, если двигатель не прогрет до нормальной рабочей температуры, поскольку это может привести к повреждению коробки передач.

Не используйте этот режим дольше нескольких минут, поскольку это может привести к повреждению коробки передач и шин или к перегреву двигателя.



Не допускайте пробуксовки колес на скорости более 56 км/ч. Это может привести к повреждению шин и травмированию пассажиров или окружающих.

Движение по песку

При движении по песку старайтесь, чтобы все четыре колеса находились на наиболее твердом участке колеи. Не уменьшайте давление в шинах. Вместо этого выбирайте пониженную передачу и поддерживайте постоянную скорость движения. Нажимайте на педаль акселератора медленно и избегайте пробуксовки колес.

Движение по грязи и по воде

Если вам необходимо преодолеть глубокую водную преграду, двигайтесь с медленной скоростью. Во время движения по воде возможно снижение тягового усилия или тормозной способности.

Пересекая водную преграду, определите ее глубину. Запрещено преодолевать водные преграды, глубина которых выше нижней границы ступиц колес. Двигайтесь с медленной скоростью. При проникновении влаги в систему зажигания двигатель может заглохнуть.

После преодоления водной преграды обязательно проверяйте работу тормозной системы. Влажные фрикционные элементы тормозов неспособны останавливать автомобиль столь же эффективно, как сухие. Просушивание фрикционных элементов тормозных колодок можно ускорить, прикладывая к педали тормоза легкое давление во время движения с медленной скоростью.

После движения по грязи очистите грязь, налипшую на вращающиеся карданные валы, полуоси и шины. Налипание большого количества грязи на шины и вращающиеся карданные валы вызывает дисбаланс, который может привести к повреждению элементов ходовой части.

Если произошло погружение коробки передач, блока отбора мощности или заднего моста в воду, следует проверить и, если необходимо, заменить соответствующие рабочие жидкости.

Управление автомобилем

Проникновение воды внутрь коробки передач, блока отбора мощности или заднего моста может привести к их повреждению!

Движение по пересеченной местности

Во время движения на подъем избегайте поперечных траекторий и резких отвесных склонов. Автомобиль может утратить сцепление с землей и сползти вбок. Двигайтесь прямо вверх или прямо вниз, или попытайтесь объехать возвышенность стороной. Перед подъемом на вершину холма, выясните, что представляет собой его противоположный склон.

При подъеме на крутой склон желательно начинать движение на пониженной передаче, а не переключаться на пониженную передачу после начала подъема. Это уменьшает нагрузку на двигатель и вероятность того, что двигатель заглохнет.

Во время крутого спуска старайтесь не тормозить резко. Если необходимо дополнительное торможение двигателем, переключитесь на пониженную передачу.

Если вы двигаетесь на подъем, и включен круиз-контроль, скорость автомобиля может значительно снизиться, особенно если вы перевозите тяжелый груз.

Если скорость автомобиля снижается более чем на 16 км/ч, круиз-контроль автоматически отключается. Восстановите скорость, нажав на педаль акселератора.

Если работа круиз-контроля отменяется после движения на подъем, восстановите скорость, нажав и удерживая переключатель SET ACCEL (при скорости выше 50 км/ч).

Во время резкого подъема в автоматических коробках передач возможны частые переключения передач. Для того чтобы устранить эти частые переключения, переключитесь из положения  (С ускоряющей передачей) в положение D (Движение).

Движение по снегу и льду

Автомобиль с системой 4x4 имеет преимущества перед автомобилем с приводом на два колеса при движении по снегу и льду, хотя он так же, как и любой другой автомобиль может попасть в занос.

Двигаясь по снегу или льду, избегайте внезапных нажатий на педаль акселератора и резких изменений направления движения. При трогании неподвижного автомобиля нажимайте на педаль акселератора медленно и плавно.

Применяйте обычное торможение. Для обеспечения эффективной работы антиблокировочной системы тормозов (АБС) прикладывайте к педали тормоза устойчивое равномерное давление.

Учитывайте увеличение тормозного пути и двигайтесь с меньшей, чем обычно скоростью. Если это целесообразно, выберите пониженную передачу.

ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ

Перед тем как погрузить в автомобиль багаж, ознакомьтесь со следующими терминами:

- **Базовая собственная масса:** Масса автомобиля с учетом всего стандартного оборудования, рабочих жидкостей, смазок и т.д., но без учета массы пассажиров и дополнительного оборудования.
- **Полезная нагрузка:** Суммарная максимально допустимая масса груза, пассажиров и опционного оборудования. Полезная нагрузка равна расчетной полной массе автомобиля за вычетом базовой собственной массы.
- **GVW (полная масса автомобиля):** Базовая собственная масса плюс полезная нагрузка. GVW не является предельным значением или технической характеристикой.
- **GVWR (расчетная полная масса автомобиля):** Максимальная суммарная масса автомобиля в базовой комплектации, пассажиров, опционного оборудования и багажа. Значение GVWR индивидуально для каждого автомобиля и указывается на сертификационном ярлыке систем безопасности, который находится на стойке двери водителя.
- **GAWR (расчетная полная нагрузка на мост):** Несущая способность каждого из мостов. Значение GAWR индивидуально для каждого автомобиля и указывается на сертификационном ярлыке систем безопасности, который находится на стойке двери водителя.
- **GCW (полная масса автопоезда):** Суммарная масса буксирующего автомобиля (включая массу пассажиров и груза) и прицепа.
- **GCWR (расчетная полная масса автопоезда):** Максимальная суммарная масса буксирующего автомобиля (включая массу пассажиров и груза) и прицепа. GCWR обозначает максимальную расчетную буксируемую массу автомобиля.
- **Максимальная расчетная масса прицепа:** Максимальная допустимая масса прицепа, которую может буксировать автомобиль. Для определения максимальной расчетной массы прицепа собственная масса автомобиля для каждой комбинации двигателя и коробки передач, требуемого опционного буксировочного оборудования и массы водителя вычитается из GCWR буксирующего автомобиля.
- **Максимальная масса прицепа:** Максимальная допустимая масса прицепа, которую может буксировать автомобиль (с учетом массы пассажиров и багажа). Она определяется вычитанием массы загруженного прицепа из GCWR буксирующего автомобиля.
- **Диапазон массы прицепа:** Предписанный диапазон массы прицепа: от нуля до максимальной расчетной массы прицепа.

При расчете суммарной массы учитывайте нагрузку, которую создает загруженный прицеп на сцепное устройство.

Управление автомобилем



Не превышайте значения GVWR и GAWR, указанные на сертификационном ярлыке.

Не используйте шины, имеющие меньшую грузоподъемность по сравнению с оригинальными шинами, поскольку это может уменьшить предельные нормы GVWR и GAWR. Шины, имеющие большую грузоподъемность по сравнению с оригинальными шинами, не повышают предельные нормы GVWR и GAWR.

На сертификационном ярлыке систем безопасности, который расположен на стойке двери водителя, указан ряд важных ограничений расчетной массы автомобиля. Учитывайте эти ограничения перед добавлением любого дополнительного оборудования. Если вы увеличиваете массу передней части вашего автомобиля (в частности, устанавливаете дополнительное оборудование в салоне), не должна превышать резервная грузоподъемность переднего моста (FARC). С учетом резервной грузоподъемности переднего моста, можно увеличивать массу передней части автомобиля, ограничив при этом полезную нагрузку другими способами (например, сократив массу багажа или количество пассажиров).

Обязательно проследите за тем, чтобы масса пассажиров, груза и оборудования не превышала предельные значения, установленные для вашего автомобиля, в том числе полную массу автомобиля и расчетную нагрузку на передний и задний мост. Эти ограничения не допускаются превышать ни при каких обстоятельствах. Превышение любого предельного номинального значения массы может привести к серьезному повреждению автомобиля и/или к получению травм.

Специальные инструкции для владельцев грузовиков с кузовом пикап и внедорожных автомобилей



Важная информация о безопасной эксплуатации автомобилей данного типа приведена в разделе "Подготовка к поездкам" главы «Управление автомобилем».



Загруженные автомобили с более высоким центром тяжести могут иметь иные особенности управления по сравнению с незагруженными автомобилями. Управляя загруженным автомобилем, следует соблюдать дополнительные меры предосторожности, в частности, уменьшать скорость движения и учитывать увеличение тормозного пути.

Ваш автомобиль обладает большей грузоподъемностью и способен вмещать большее количество пассажиров по сравнению с большинством легковых автомобилей. В зависимости от характера и распределения нагрузки, при перевозке людей и грузов центр тяжести автомобиля может перемещаться вверх.

Экстренные ситуации на дороге

ПРЕОДОЛЕНИЕ ВОДНЫХ ПРЕГРАД

Двигайтесь по стоячей воде на небольшой скорости, особенно если вам неизвестна глубина. В такой ситуации тяговое усилие и эффективность тормозных механизмов могут быть понижены, и, если в систему зажигания проникнет влага, может заглохнуть двигатель. Вода также может проникнуть в воздухозаборную систему двигателя и привести к значительным повреждениям двигателя.

Если требуется преодолеть глубокую водную преграду или проехать по стоячей воде, двигайтесь очень медленно. Не допускается движение по воде, уровень которой выше низа ступиц колес.

После преодоления водной преграды обязательно проверяйте работу тормозной системы. Влажные фрикционные элементы тормозов неспособны останавливать автомобиль столь же эффективно, как сухие. Просушивание фрикционных элементов тормозных колодок можно ускорить, прикладывая к педали тормоза легкое давление во время движения с медленной скоростью.

Если при преодолении глубокой водной преграды агрегаты трансмиссии погружаются в воду, возможно проникновение в них воды и возникновение внутренних повреждений.

АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Используйте аварийную световую сигнализацию только для предупреждения других участников движения о поломке автомобиля, приближающейся опасности и т.д. Лампы аварийной световой сигнализации действуют и при выключенном зажигании.

- Кнопка аварийной световой сигнализации расположена на панели управления.
- Нажмите на кнопку, чтобы включить все лампы аварийной световой сигнализации одновременно.
- Для выключения аварийной световой сигнализации нажмите на кнопку еще раз.



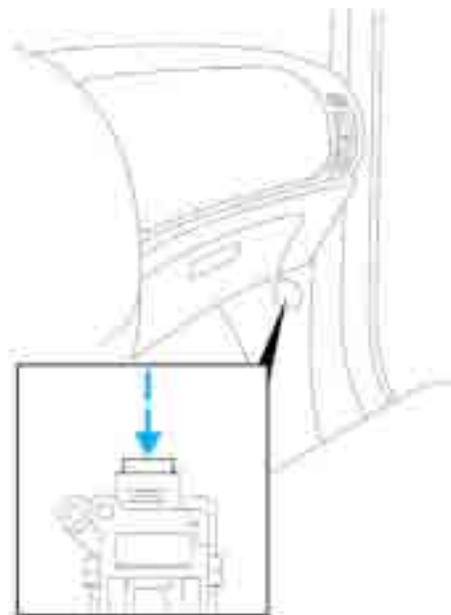
АВАРИЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ТОПЛИВНОГО НАСОСА (ПРИ НАЛИЧИИ)

Выключатель топливного насоса предназначен для остановки электрического топливного насоса в случае, если автомобиль получает сильный удар.

Если после столкновения коленчатый вал двигателя проворачивается, но двигатель автомобиля не запускается, возможно, сработал аварийный выключатель топливного насоса.

Экстренные ситуации на дороге

Аварийный выключатель топливного насоса находится в нише для ног со стороны переднего пассажира, под сдвижной панелью. Для доступа к кнопке переустановки аварийного выключателя необходимо открыть панель.



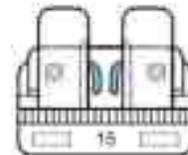
Для переустановки аварийного выключателя топливного насоса выполните описанную ниже процедуру.

1. Переведите ключ зажигания в положение OFF.
2. Проверьте топливную систему на наличие протечек.
3. Если очевидные протечки отсутствуют, переустановите аварийный выключатель топливного насоса, нажав на кнопку переустановки.
4. Переведите ключ зажигания в положение ON. Выждите несколько секунд и возвратите ключ зажигания в положение OFF.
5. Еще раз проверьте топливную систему на наличие протечек.

ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ

Плавкие предохранители

Если электрические элементы автомобиля не работают, причиной этого может быть перегорание плавкого предохранителя. На перегорание плавкого предохранителя указывает обрыв нити. Перед заменой любых электрических элементов проверяйте соответствующие плавкие предохранители.



ПРИМЕЧАНИЕ: Обязательно заменяйте перегоревший предохранитель новым предохранителем, имеющим предписанные номинальные характеристики. Использование плавкого предохранителя, рассчитанного на более высокий ток, может привести к значительному повреждению электропроводки и к возгоранию.

Экстренные ситуации на дороге

Панель плавких предохранителей, расположенная в пассажирском салоне

Эта панель плавких предохранителей располагается под сдвижной панелью на левой стороне. Для доступа к плавким предохранителям снимите крышку панели.

Для снятия плавкого предохранителя используйте съемник, закрепленный на крышке панели плавких предохранителей.



Плавкие предохранители имеют следующую кодировку:

Экстренные ситуации на дороге

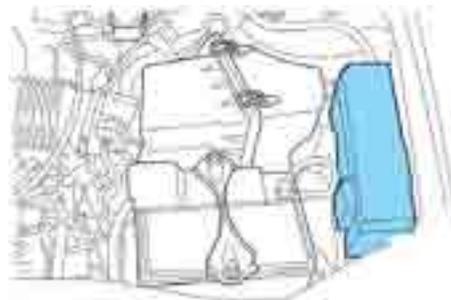
() Установлен () Не используется

№	Назначение предохранителя	Номинал	№	Назначение предохранителя	Номинал
1	(Угольный фильтр)	(5A)	15	TNS	15A
2	A/C	5A	16	Панель приборов	10A
3	Задний стеклоочиститель	10A	17	(Люк крыши)	(15A)
4	(4 WD)	(10A)	18	Освещение	5A
5	АБС/ASC	5A	19	(Аудиосистема)	(10A)
6	Указатели	10A	20	Аварийная световая сигнализация	15A
7	Двигатель	10A	21	(Задние фонари)	(10A)
8	Панель приборов	10A	22	(Задний противотуманный фонарь)	(15A)
9	БЕС	3A	23	Звуковой сигнал	20A
10	Стеклоочиститель	20A	24	Стоп-сигналы	15A
11	Зажигание	10A	25	Электропривод стеклоподъемников/ Электропривод сидений	30A
12	Аудиосистема	5A	26	Замки	30A
13	Запасной		27	Освещение салона	10A
14	Прикуриватель	20A			

Экстренные ситуации на дороге

Электрораспределительная коробка

Электрораспределительная коробка расположена в моторном отделении. В электрораспределительной коробке находятся плавкие предохранители, защищающие основные электрические системы вашего автомобиля от перегрузок.



Перед обслуживанием плавких предохранителей обязательно отсоединяйте аккумулятор.



Перед подсоединением аккумулятора или доливкой рабочих жидкостей в бачки обязательно устанавливайте на место крышку электрораспределительной коробки.

Если аккумулятор был отсоединен, а затем снова подсоединен, обратитесь к разделу "Аккумулятор" в главе "Обслуживание и уход".

Экстренные ситуации на дороге

Вариант модели		Номинал предохранителя / Функция электронного оборудования	Номинал предохранителя	Цвет
2.3L	3.0L			
✓	✓	N.C	N.C	
✓	✓	H/L-LH-LOW	15A	Голубой
✓	✓	H/L-RH-LOW	15A	Голубой
✓	✓	EEC	5A	Оранжевый
✓		N.C	N.C	
	✓	HEGO	15A	Голубой
✓	✓	FUEL RUMP	20A	Желтый
✓	✓	ДИОД 1 СТАРТЕР	YL8T-14A604-A	Черный
✓	✓	ДИОД 2 А/С	YL8T-14A604-A	Черный
✓	✓	N.C	N.C	
✓	✓	INJ	30A F-TYPE	Розовый
✓		ETC	10A	Красный
	✓	ALT	15A	Голубой
✓	✓	N.C	N.C	
✓	✓	F.FOG	20A	Желтый
✓	✓	ABS	25A	Белый
✓	✓	H/L HI	15A	Голубой
✓	✓	AUDIO	15A	Голубой
✓	✓	A/C	15A	Голубой
✓	✓	PWR2	15A	Голубой
✓		MAIN	60A F-TYPE	Желтый
	✓	IG MAIN	40A F-TYPE	Зеленый
✓	✓	COOLING FAN2	40A F-TYPE	Зеленый
✓	✓	BTN2	60A F-TYPE	Желтый
✓	✓	DEFOG	40A F-TYPE	Зеленый
✓		ABS	60A F-TYPE	Желтый
✓		COOLING FAN1	40A F-TYPE	Зеленый

Экстренные ситуации на дороге

Вариант модели		Номинал предохранителя / Функция электронного оборудования	Номинал предохранителя	Цвет
2.3L	3.0L			
✓		BTN1	60A F-TYPE	Желтый
✓		HEATER	60A F-TYPE	Желтый
	✓	HEATER	40A F-TYPE	Зеленый
	✓	ABS	60A F-TYPE	Желтый
	✓	COOLING FAN1	50A F-TYPE	Красный
	✓	ADD FAN	50A F-TYPE	Красный
✓	✓	HEAD LAMP-LOW	-----	Черный
✓		STARTER	-----	Черный
✓		COOLING FAN2	-----	Черный
✓		ETC	-----	Черный
✓		EEC	-----	Черный
✓		COOLING FAN1	-----	Черный
✓		DEFOG	-----	Черный
✓		FUEL PUMP	-----	Черный
✓		A/C	-----	Черный
✓		F.FOG	-----	Черный
	✓	EEC	-----	Черный
	✓	FUEL PUMP	-----	Черный
	✓	COOLING FAN	-----	Черный
	✓	ADD FAN1	-----	Черный
	✓	R DEFOGGER	-----	Черный
	✓	STARTER	-----	Черный
	✓	ADD FAN2	-----	Черный
	✓	F.FOG	-----	Черный
	✓	A/C	-----	Черный
✓	✓	HEAD LAMP-HIGH	-----	Черный

Экстренные ситуации на дороге

ЗАМЕНА КОЛЕС

Если шина спустится во время движения, не следует резко тормозить. Сбросьте скорость постепенно. Крепко удерживая рулевое колесо, медленно доберитесь до безопасного участка на обочине дороги.

Запасное колесо

В комплектацию вашего автомобиля может входить временная или обычная запасная шина. Временная запасная шина имеет соответствующую маркировку. Она меньше по размеру и предназначена только для использования в экстренных ситуациях. Как можно скорее замените временную шину полноразмерной.

Экстренные ситуации на дороге

Если установлена временная шина, не рекомендуется использовать режим 4WD. Если необходимо использовать режим 4WD, не превышайте скорость 16 км/ч и расстояние 80 км.



Если временная запасная шина используется постоянно, и не соблюдаются приведенные выше рекомендации, шина может выйти из строя, и вы можете потерять контроль над автомобилем.

Во время поездок с временной запасной шиной **не допускается:**

- ни при каких обстоятельствах превышать скорость 80 км/ч,
- загружать автомобиль сверх максимальной расчетной массы автомобиля, которая указана на сертификационном ярлыке систем безопасности,
- буксировать прицеп,
- использовать цепи противоскольжения,
- пользоваться автоматической автомойкой, поскольку уменьшается дорожный просвет автомобиля,
- пытаться отремонтировать временную запасную шину или снять ее с колеса,
- использовать колесо, предназначенное для автомобиля другого типа.

Процедура замены колеса



Когда одно из передних колес приподнято над землей, коробка передач не способна самостоятельно удержать автомобиль от перемещения или соскальзывания с домкрата, даже если рычаг выбора передач установлен в положение P (Парковка) (в автомобиле с АКП) или R (Задний ход)(в автомобиле с МКП).



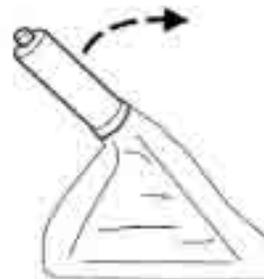
Для того чтобы предотвратить перемещение автомобиля во время замены колеса, обязательно задействуйте стояночный тормоз, затем заблокируйте с обеих сторон колесо, диагонально противоположное заменяемому колесу (т.е. колесо на противоположной стороне автомобиля).



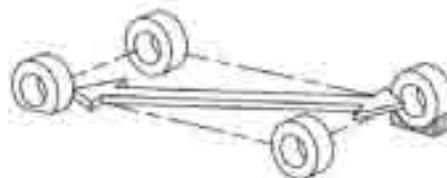
Если автомобиль сорвется с домкрата, это может серьезно травмировать вас или окружающих.

Экстренные ситуации на дороге

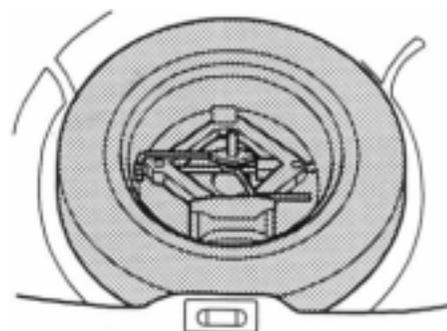
1. Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной поверхности, включите аварийную световую сигнализацию, выберите передачу Р (Парковка) (в автомобиле с АКП) или R (Задний ход)(в автомобиле с МКП).
2. Задействуйте стояночный тормоз и выключите двигатель.



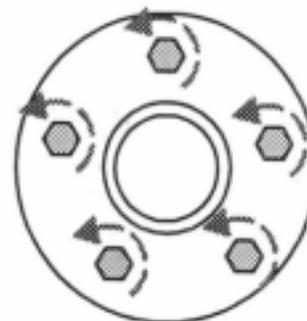
3. Заблокируйте диагонально противоположное колесо.



4. Поднимите крышку грузового отсека и извлеките из ниши для колеса сумку с инструментами, в которой находится рукоятка домкрата, монтажный ключ, длинная шланга и запасное колесо.

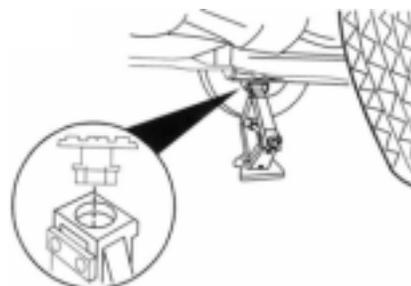


5. Ослабьте гайки крепления колеса на пол-оборота, против часовой стрелки, но не выворачивайте гайки полностью, пока колесо не будет приподнято над землей.

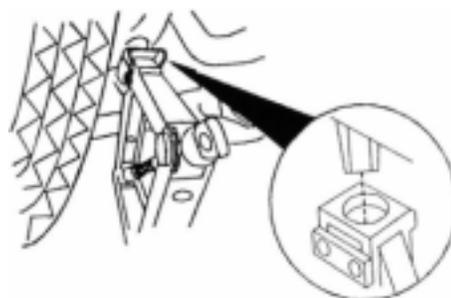


Экстренные ситуации на дороге

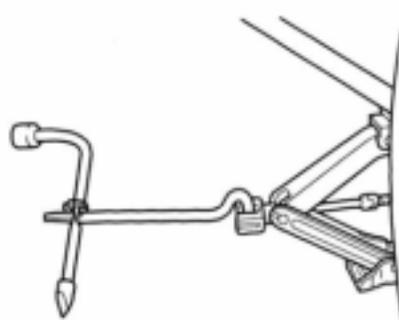
- Перед установкой домкрата под днищем автомобиля **ПРОВЕРЬТЕ** предписанные места установки домкрата:
- Спереди места установки домкрата располагаются под передними рычагом подвески.



- Сзади места установки домкрата располагаются под задними продольными рычагами подвески.



6. Расположите домкрат, руководствуясь рисунками, и поворачивайте рукоятку домкрата по часовой стрелке, пока колесо не приподнимется над землей на 25 мм максимум.



Экстренные ситуации на дороге

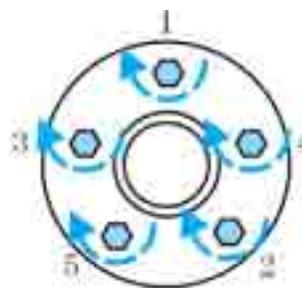
Не используйте для поддомкрачивания дифференциалы.



Для снижения риска травм при замене колеса запрещено находиться под днищем автомобиля. Если автомобиль поднят на домкрате, не запускайте двигатель. Домкрат предназначен только для замены колес.



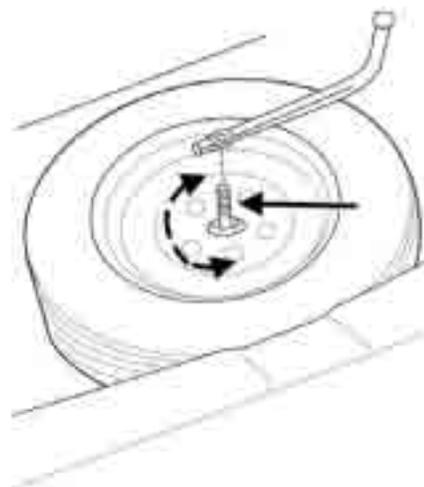
7. Выверните гайки крепления колеса при помощи монтажного ключа.
8. Замените спущенное колесо запасным колесом. При установке проследите за тем, чтобы вентиль был обращен наружу. Установите и слегка затяните гайки, чтобы колесо удерживалось на ступице. Не затягивайте гайки колеса полностью, пока колесо не будет опущено на землю.
9. Опустите колесо, поворачивая рукоятку домкрата против часовой стрелки.
10. Снимите домкрат и полностью затяните гайки.



Экстренные ситуации на дороге

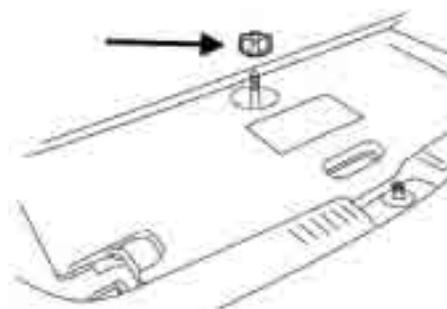
Для того чтобы убрать запасное колесо под пол грузового отсека, необходимо установить длинную штангу, находящуюся в сумке с инструментами.

11. С помощью монтажного ключа снимите штангу с пола грузового отсека и установите ее.
12. Уберите спущенное колесо и сумку с инструментами. Закрепите домкрат так, чтобы он не перемещался во время движения.



Если в грузовой отсек убрано полноразмерное колесо, крышку грузового отсека невозможно закрепить в фиксаторах, расположенных на спинке сиденья.

13. Установите крышку грузового отсека вверх спущенного колеса и зафиксируйте ее пластиковой гайкой.



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ПОМОЩИ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО АККУМУЛЯТОРА



Газы, присутствующие рядом с аккумулятором, могут взорваться от пламени, искр или зажженной сигареты. Такой взрыв может привести к травме или повреждению автомобиля.



Не запускайте двигатель вашего автомобиля толканием. Это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора выхлопных газов.



Аккумуляторы содержат серную кислоту, контакт с которой может привести к ожогам кожи и глаз и к разъеданию одежды.

Экстренные ситуации на дороге

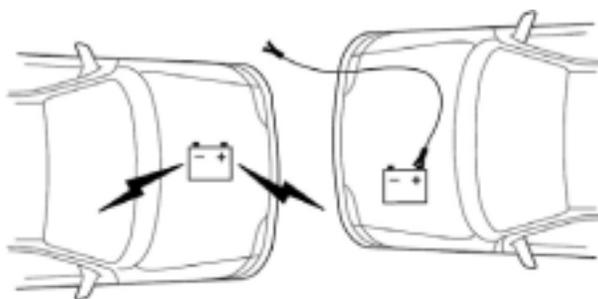
Не пытайтесь запустить двигатель автомобиля толканием. В автомобилях с автоматической коробкой передач отсутствует возможность запуска двигателя толканием.

Подготовка автомобиля

В случае отсоединения аккумулятора или установки нового аккумулятора коробке передач необходимо заново запомнить стратегию переключения передач. Поэтому возможно жесткое переключение передач в коробке передач. Такая работа считается нормальной и не влияет на функционирование или долговечность коробки передач. Со временем процесс адаптивного запоминания полностью обновляет параметры работы коробки передач, обеспечивая оптимальное качество переключения.

- 1. Используйте для запуска двигателя автомобиля только источник электропитания, рассчитанный на 12 В.**
2. Не отсоединяйте разряженный аккумулятор от автомобиля, поскольку это может привести к повреждению электрической системы автомобиля.
3. Установите автомобиль со вспомогательным аккумулятором на близком расстоянии к капоту автомобиля с разряженным аккумулятором и убедитесь в том, что автомобили не соприкасаются. Задействуйте стояночный тормоз в обоих автомобилях и не дотрагивайтесь до вентилятора охлаждения двигателя и других движущихся деталей.
4. Проверьте все клеммы аккумуляторов и перед подключением соединительных проводов удалите любые сильные следы ржавчины. Убедитесь в том, что вентиляционные крышки прочно закрыты и не перекошены.
5. Включите вентилятор отопителя в обоих автомобилях для защиты от любых пиков напряжения. Выключите все прочее вспомогательное электрооборудование.

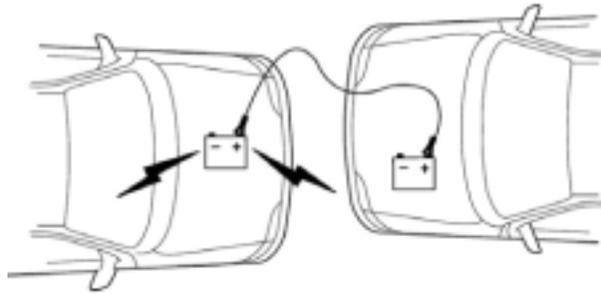
Порядок подсоединения проводов



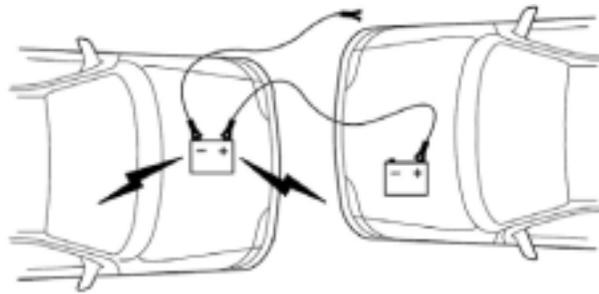
1. Подсоедините положительный (+) соединительный провод к положительной (+) клемме разряженного аккумулятора.

Примечание: На рисунках *стрелки-молнии* обозначают вспомогательный аккумулятор.

Экстренные ситуации на дороге

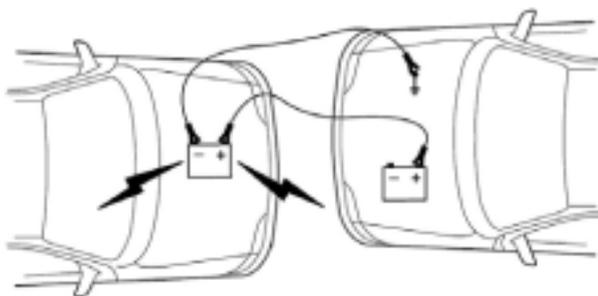


2. Подсоедините другой конец положительного (+) провода к положительной (+) клемме вспомогательного аккумулятора.



3. Подсоедините отрицательный (-) соединительный провод к отрицательной (-) клемме вспомогательного аккумулятора.

Экстренные ситуации на дороге



4. Наконец, подсоедините отрицательный (-) соединительный провод к обнаженному металлическому участку на заглушенном двигателе, на расстоянии от аккумулятора и карбюратора/системы впрыска топлива. Не используйте топливопроводы, крышки клапанного механизма двигателя или впускной коллектор в качестве точек заземления.



Не подсоединяйте другой конец второго провода к отрицательной (-) клемме разряженного аккумулятора. Искра может привести к взрыву газов, присутствующих рядом с аккумулятором.

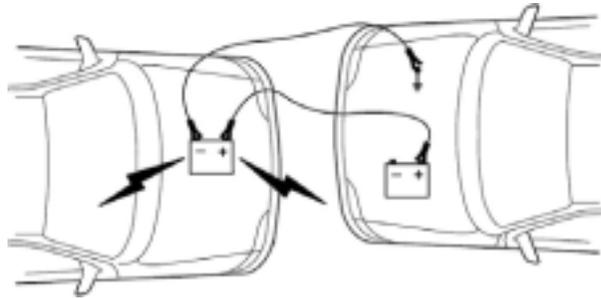
5. Убедитесь в том, что провода не соприкасаются с лопастями вентиляторов, ремнями, движущимися деталями обоих двигателей и с любыми элементами систем впрыска топлива.

Порядок запуска двигателя

1. Запустите двигатель автомобиля со вспомогательным аккумулятором с умеренно-высокой частотой вращения.
2. Запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором.
3. После того как двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором будет запущен, перед отсоединением проводов оставьте оба автомобиля с работающими двигателями еще на три минуты.

Экстренные ситуации на дороге

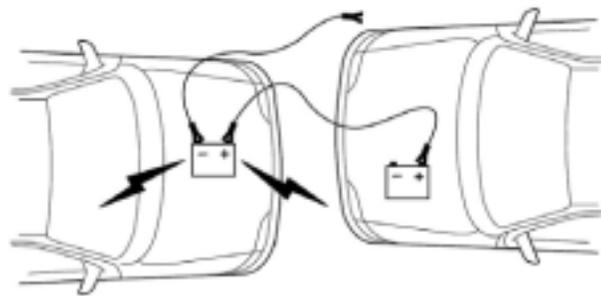
Порядок отсоединения проводов



Отсоединяйте соединительные провода в обратной последовательности.

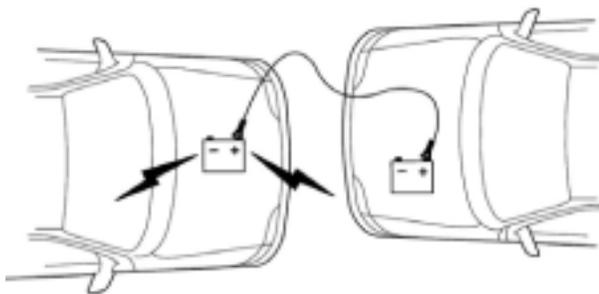
1. Отсоедините провод от металлической точки заземления.

Примечание: На рисунках *стрелки-молнии* обозначают вспомогательный аккумулятор.

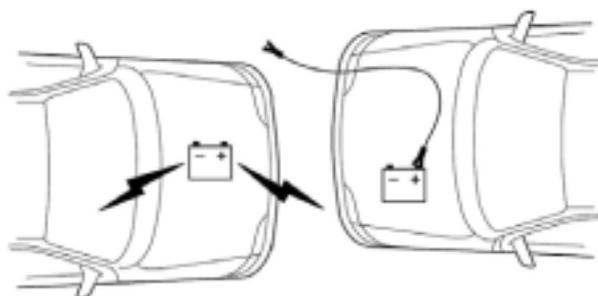


2. Отсоедините провод от отрицательной (-) клеммы вспомогательного аккумулятора.

Экстренные ситуации на дороге



3. Отсоедините провод от положительной (+) клеммы вспомогательного аккумулятора.

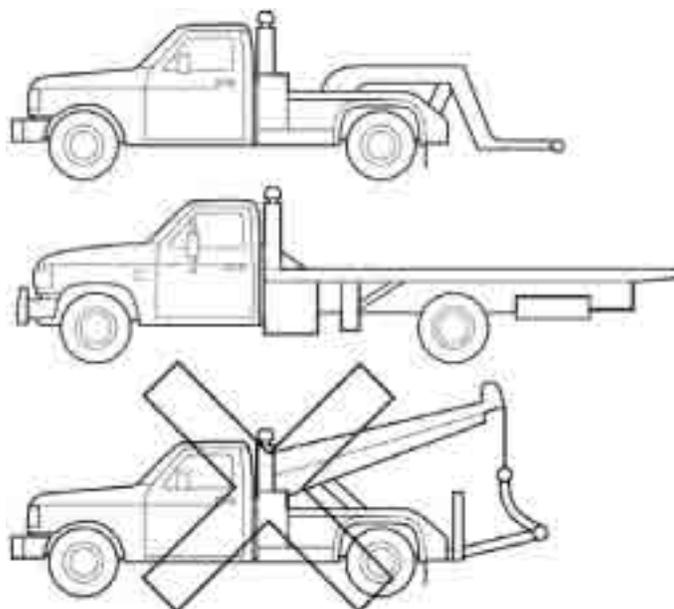


4. Отсоедините провод от положительной (+) клеммы аккумулятора, который был разряжен.

После запуска двигателя автомобиля с разряженным аккумулятором и отсоединения соединительных проводов дайте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу, чтобы компьютер двигателя смог заново запомнить параметры режима холостого хода.

В случае отсоединения аккумулятора или установки нового аккумулятора коробке передач необходимо заново запомнить стратегию переключения передач. Поэтому возможно жесткое переключение передач в коробке передач. Такая работа считается нормальной и не влияет на функционирование или долговечность коробки передач. Со временем процесс адаптивного запоминания полностью обновляет параметры работы коробки передач, обеспечивая оптимальное качество переключения.

ЭВАКУАЦИЯ НЕИСПРАВНОГО АВТОМОБИЛЯ



Если вам необходимо отбуксировать автомобиль, обратитесь в профессиональное агентство или к Вашему дилеру Форд.

Рекомендуется буксировка автомобиля с использованием подъемника колес и платформ или безбортовой эвакуационной платформы. Не используйте при буксировке ленточные стропы. Процедуры буксировки на ленточных стропях не одобрены компанией Ford.

Если во время буксировки автомобиль с поднятыми колесами будет развернут против хода движения, рекомендуется установить передние (ведущие) колеса на тележку, чтобы предотвратить повреждение коробки передач в блоке с ведущим мостом.

Экстренные ситуации на дороге

Автомобили с приводом 4x4 рекомендуется буксировать с использованием подъемника для колес и платформ или безбортовой эвакуационной платформы с отрывом всех колес от земли.

Буксировка автомобиля с использованием другого оборудования или с нарушением предписанных правил может привести к повреждению автомобиля.

Если возникла внезапная поломка, и нет возможности воспользоваться платформами и эвакуатором, допускается буксировать ваш автомобиль, независимо от типа коробки передач и силового агрегата, с опорой всех колес на землю, если соблюдаются следующие условия:

- Установите коробку передач в положение N (Нейтральное положение).
- Максимальная скорость буксировки не превышает 56 км/ч.
- Максимальное расстояние буксировки составляет 80 км.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Для того чтобы помочь вам в обслуживании вашего автомобиля мы нанесли маркировку на самостоятельно обслуживаемые элементы в моторном отделении для упрощения их поиска.

Если вашему автомобилю требуется профессиональное обслуживание, необходимые запасные части и сервис вам предложит ваш дилер. Уточните в "Руководстве по гарантийному обслуживанию, на какие запасные части и услуги распространяется гарантия.

Используйте только рекомендуемое топливо, смазки, рабочие жидкости и запчасти, соответствующие применимым спецификациям. Оригинальные запасные части Форд разработаны и изготовлены для поддержания оптимальных эксплуатационных характеристик вашего автомобиля.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ АВТОМОБИЛЯ

При проверке состояния и обслуживании вашего автомобиля соблюдайте осторожность.

- Не выполняйте никакие операции на горячем двигателе.
- Когда двигатель работает, следите за тем, чтобы свободные концы одежды, украшения и длинные волосы не соприкасались с движущимися деталями.
- Не выполняйте никакие операции, когда автомобиль с работающим двигателем находится в закрытом помещении, и вы не уверены в достаточной эффективности вентиляции.
- Открытое пламя, зажженные сигареты и горючие вещества не должны находиться вблизи аккумулятора и любых элементов, связанных с топливной системой.

Если отсоединяется аккумулятор, двигателю требуется «заново выучить» параметры холостого хода для восстановления нормальных ходовых характеристик, как разъяснено в разделе "*Аккумулятор*» этой главы.

Работа при выключенном двигателе

- Автоматическая коробка передач:
 1. Задействуйте стояночный тормоз и убедитесь в том, что рычаг выбора передач четко зафиксирован в положении Р (Парковка).
 2. Выключите двигатель и извлеките ключ зажигания.
 3. Заблокируйте колеса, чтобы автомобиль случайно не пришел в движение.
- Механическая коробка передач:
 1. Задействуйте стояночный тормоз.
 2. Выжмите педаль сцепления и выберите 1-ю передачу.

Текущее обслуживание и уход

3. Выключите двигатель и извлеките ключ зажигания.
4. Заблокируйте колеса, чтобы автомобиль случайно не пришел в движение.

Работа при включенном двигателе

- Автоматическая коробка передач:
 1. Задействуйте стояночный тормоз и убедитесь в том, что рычаг выбора передач четко зафиксирован в положении Р (Парковка).
 2. Заблокируйте колеса, чтобы автомобиль случайно не пришел в движение.



Не запускайте двигатель автомобиля, если снят воздушный фильтр, и не снимайте воздушный фильтр, когда работает двигатель.

- Механическая коробка передач:
 1. Задействуйте стояночный тормоз, выжмите педаль сцепления и переведите коробку передач в нейтральное положение.
 2. Заблокируйте колеса, чтобы автомобиль случайно не пришел в движение.



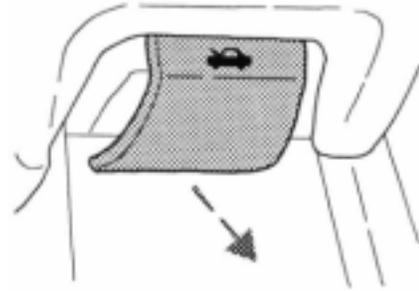
Не запускайте двигатель автомобиля, если снят воздушный фильтр, и не снимайте воздушный фильтр, когда работает двигатель.



Вентилятор охлаждения автоматический и может включиться в любой момент времени. Перед выполнением любых работ вблизи вентилятора обязательно отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА

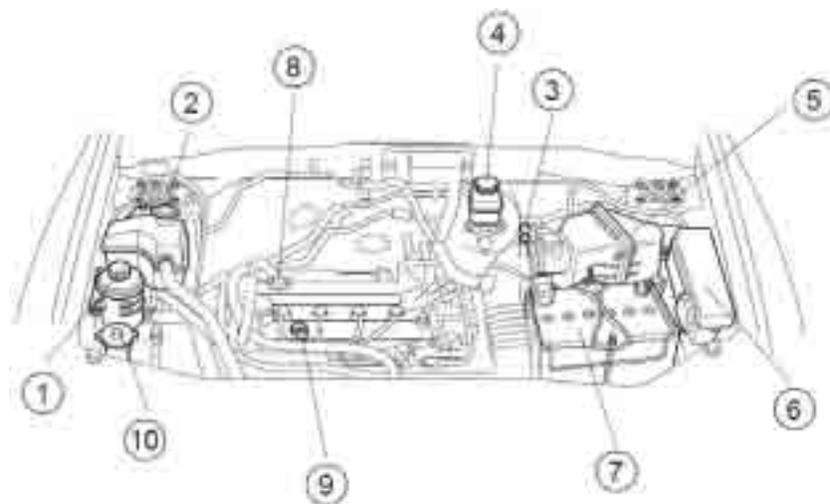
1. Изнутри автомобиля потяните за рычаг открывания капота, расположенный под панелью управления.



2. Встав лицом к капоту, поднимите вспомогательный фиксирующий рычаг, расположенный по центру, между капотом и решеткой радиатора.
3. Поднимите крышку капота и зафиксируйте ее с помощью выдвижной штанги.

Текущее обслуживание и уход

ЭЛЕМЕНТЫ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ В МОТОРНОМ ОТДЕЛЕНИИ Двигатель 2.3L DOHC I4



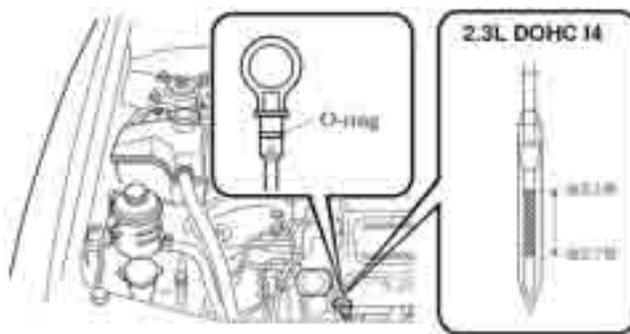
1. Бачок для рабочей жидкости усилителя рулевого управления
2. Бачок для охлаждающей жидкости двигателя
3. Щуп для проверки трансмиссионной жидкости
4. Бачок для тормозной жидкости
5. Воздушный фильтр в сборе
6. Электрораспределительная коробка
7. Аккумулятор
8. Крышка маслозаливной горловины двигателя
9. Щуп для измерения уровня моторного масла
10. Бачок для рабочей жидкости омывателя лобового стекла

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла

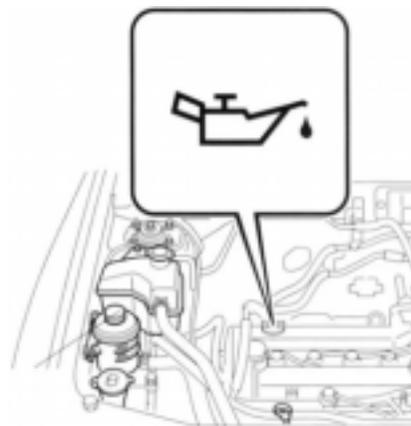
Проверяйте уровень моторного масла при каждой дозаправке автомобиля топливом.

1. Убедитесь в том, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности.
 2. Выключите двигатель и выждите несколько минут, чтобы масло перетекло в масляный картер.
 3. Обязательно задействуйте стояночный тормоз и следите за тем, чтобы рычаг выбора передач был четко зафиксирован в положении Р (Парковка) (в автомобиле с АКП) или в положении 1 (1-я передача) (в автомобиле с МКП).
 4. Откройте капот. Остерегайтесь горячих частей двигателя и выхлопной системы.
 5. Найдите и осторожно извлеките указатель уровня моторного масла (щуп).
- Двигатель 2.3L DOHC I4



6. Насухо оботрите щуп. До упора вставьте щуп внутрь и снова извлеките его наружу.

- Если уровень масла находится **между отметками "MIN" и "MAX"**, это приемлемо. **НЕ ДОЛИВАЙТЕ МАСЛО.**
 - Если уровень масла находится ниже отметки "MIN", долейте достаточное количество масла, чтобы его уровень находился в диапазоне "MIN-MAX".
- Двигатель 2.3L DOHC I4



Текущее обслуживание и уход

- Если уровень масла находится выше отметки "MAX", это может привести к повреждению двигателя. Необходимо, чтобы механик слил избыточное количество масла из двигателя.
7. Вставьте щуп обратно и убедитесь в том, что он полностью зафиксирован.

Доливка моторного масла

1. Проверьте уровень моторного масла. За инструкциями обратитесь к разделу "*Проверка уровня моторного масла*" в этой главе.
2. Если уровень моторного масла не соответствует предписанному диапазону, доливайте только фирменное моторное масло, имеющее рекомендуемую вязкость. Снимите крышку маслозаливной горловины двигателя и используйте воронку для заливки масла в заливное отверстие.
3. Еще раз проверьте уровень моторного масла. Убедитесь в том, что уровень масла не поднимается выше отметки "MAX" или "FULL" на указателе уровня моторного масла (щупе).
4. Вставьте щуп обратно и убедитесь в том, что он полностью зафиксирован.
5. До упора заверните крышку маслозаливной горловины двигателя, повернув ее по часовой стрелке на 1/4 оборота до момента полной фиксации.

Для того чтобы исключить возможную потерю масла, НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ автомобиль, если извлечен указатель уровня моторного масла и/или снята крышка маслозаливной горловины двигателя.

Рекомендации по подбору моторного масла и фильтра

Используйте изделия с показанным на иллюстрации сертификационным торговым знаком.



Рекомендуется использовать оригинальное моторное масло Форд SAE 5W-30.

Это масло обеспечивает оптимальный расход топлива и долговечность эксплуатации и учитывают все потребности двигателя вашего автомобиля.

Не используйте дополнительные присадки к моторному маслу, очищающие добавки или другие средства для обработки двигателя. В этом нет необходимости, и, кроме того, использование дополнительных присадок может приводить к повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.

Выполняйте замену моторного масла и фильтра в соответствии с предписанным графиком обслуживания.

Фирменные масляные фильтры Ford предназначены для обеспечения дополнительной защиты двигателя и долговечной эксплуатации. При использовании сменного масляного фильтра, не соответствующего спецификациям компании Ford на материалы и конструкцию, возможно возникновение детонации или шумов при запуске двигателя.

Для двигателя вашего автомобиля рекомендуется использовать только рекомендованный компанией Форд масляный фильтр

Текущее обслуживание и уход

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Проверка и доливка тормозной жидкости
Проверка уровня и замена тормозной жидкости должна выполняться по необходимости. Предписанные интервалы проверки указаны в руководстве по плановому профилактическому обслуживанию.

1. Очистите крышку бачка перед открытием для избежания попадания воды или грязи в бачок.
2. Визуально проверьте уровень рабочей жидкости.
3. При необходимости добавьте тормозную жидкость из чистого нераспечатанного контейнера до отметки MAX. Не следует заливать жидкость выше этой отметки.
4. Используйте только тормозные жидкости, соответствующие спецификациям компании Ford.



Рекомендуется использование жидкости DOT 3. При отсутствии жидкости DOT 3 возможно использование жидкости DOT 4.



Тормозная жидкость токсична. Если тормозная жидкость попала в глаза, следует промывать их водой в течение 15 минут. При раздражении обратитесь к врачу. При случайном проглатывании следует выпить воды и вызвать рвоту. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Если вы используете тормозную жидкость типа DOT 5 или любую другую, отличную от DOT 3 или DOT 4, вы необратимо повредите тормозную систему.



Нельзя допускать падения уровня тормозной жидкости ниже отметки MIN на бачке. Низкий уровень тормозной жидкости может привести к полному отказу тормозной системы, что в свою очередь может привести к травмам и гибели водителя и пассажиров, а также повреждению перевозимого груза.

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЯ ЛОБОВОГО СТЕКЛА

Проверка и доливка рабочей жидкости стеклоомывателя

Проверяйте уровень рабочей жидкости омывателя лобового стекла при каждой дозаправке. Бачок обозначен значком .

Если уровень жидкости низкий, долейте достаточное количество жидкости в бачок. Чтобы избежать замерзания жидкости в бачке при отрицательной температуре окружающего воздуха необходимо в соответствии с сезоном использовать специальную незамерзающую жидкость.

Используйте только рабочую жидкость стеклоомывателя, соответствующую спецификациям Ford.

Государственные или местные правила применения летучих органических соединений могут ограничивать использование метанола - традиционной добавки для рабочей жидкости стеклоомывателя, препятствующей ее замерзанию. Рабочие жидкости стеклоомывателя с добавками против замерзания, не содержащими метанол, следует использовать, только если они обеспечивают защиту в холодную погоду, не повреждая лакокрасочное покрытие автомобиля, щетки стеклоочистителя и систему омывания стекол.



Текущее обслуживание и уход



Не заливайте рабочую жидкость стеклоомывателя в бачок для охлаждающей жидкости двигателя. При попадании рабочей жидкости стеклоомывателя в систему охлаждения возможно повреждение двигателя и элементов системы охлаждения.

Проверка и доливка рабочей жидкости стеклоомывателя двери багажного отделения

Рабочая жидкость стеклоомывателя двери багажного отделения поступает из бачка омывателя лобового стекла.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Проверка охлаждающей жидкости двигателя

На предприятии-изготовителе система охлаждения двигателя была заполнена охлаждающей жидкостью длительного срока эксплуатации. При нормальных условиях эксплуатации нет необходимости в замене охлаждающей жидкости. Для замены жидкости обратитесь к официальному дилеру Форд.

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в бачке, когда двигатель холодный.

- Уровень охлаждающей жидкости двигателя должен находиться на отметке "уровня холодного заполнения" или в границах "диапазона холодного заполнения", отмеченного на стенке бачка для охлаждающей жидкости (в зависимости от варианта двигателя).
- Проверяйте уровень охлаждающей жидкости одновременно с проверкой уровня моторного масла
- Обязательно прочитайте и проанализируйте раздел "*Меры предосторожности при обслуживании автомобиля*" в этой главе.

Если охлаждающая жидкость двигателя не будет проверена в рекомендованные сроки, возможно падение уровня или полная выработка охлаждающей жидкости двигателя в бачке. Если уровень рабочей жидкости в бачке низкий или бачок пустой, долейте в бачок охлаждающую жидкость двигателя. Обратитесь к разделу "*Доливка охлаждающей жидкости двигателя*" в этой главе.



Рабочие жидкости автомобиля не являются взаимозаменяемыми. Не используйте охлаждающую жидкость двигателя, антифриз или рабочую жидкость омывателя лобового стекла в непредусмотренных целях или в других системах автомобиля.

Доливка охлаждающей жидкости двигателя

Следует использовать только специальные охлаждающие жидкости Ford. Для доливки необходимо использовать только оригинальную жидкость Форд, разбавленную дистиллированной водой в соотношении 50/50.

- Не используйте спирт, метанол, охлаждающий соляной раствор или любые охлаждающие жидкости двигателя, смешанные с антифризом на основе спирта или метанола. Спирт или другие жидкости могут привести к повреждению двигателя из-за перегрева или замерзания.
- Не добавляйте в охлаждающую жидкость дополнительные ингибиторы или присадки. Они могут оказать негативное действие и нарушить антикоррозионную защиту, обеспечиваемую охлаждающей жидкостью двигателя.



Не доливайте охлаждающую жидкость, когда двигатель горячий. Пар и брызги жидкости, выделяющиеся из горячей системы охлаждения, могут причинить сильные ожоги. Кроме этого, вы можете получить ожог в случае разбрызгивания охлаждающей жидкости на горячие детали двигателя.

Текущее обслуживание и уход



Не заливайте охлаждающую жидкость двигателя в бачок омывателя лобового стекла. При попадании охлаждающей жидкости двигателя на лобовое стекло возможно ухудшение обзора через лобовое стекло.

В автомобилях, оснащенных системой охлаждения с расширительным бачком и негерметизированной крышкой расширительного бачка, доливайте охлаждающую жидкость в расширительный бачок, когда двигатель холодный. Доливайте охлаждающую жидкость и воду, смешанные в требуемой пропорции, до уровня “холодного заполнения”. В автомобилях, оснащенных бачком дегазации с герметизированной крышкой, а также в автомобилях с расширительным бачком, в которых необходимо снимать крышку сброса давления на радиаторе, при доливке охлаждающей жидкости двигателя выполните описанные ниже действия.



Чтобы исключить риск травм, перед снятием крышки сброса давления убедитесь в том, что двигатель холодный. Система охлаждения находится под давлением. Если вы немного отвернете крышку, пар и горячая жидкость могут с силой вырваться наружу.

1. Сначала выключите двигатель и дайте ему остыть.
2. Когда двигатель остынет, оберните крышку сброса давления на бачке для охлаждающей жидкости плотной тканью. Медленно поворачивайте крышку против часовой стрелки, пока не начнется сброс давления.
3. Пока сбрасывается давление, отойдите назад.
4. Когда вы убедитесь в том, что давление полностью сброшено, поверните обернутую ткань крышку против часовой стрелки и снимите крышку.
5. Медленно залейте в бачок охлаждающую жидкость, смешанную в требуемой пропорции, до "диапазона холодного заполнения" или "уровня холодного заполнения", указанного на бачке. Если вы сняли крышку радиатора в системе с расширительным бачком, заливайте охлаждающую жидкость в радиатор до момента, когда охлаждающая жидкость станет видна и радиатор будет заполнен почти полностью.
6. Установите крышку. Плотнo заверните крышку. (Крышка должна быть плотно завернута, чтобы исключить потерю охлаждающей жидкости).

После каждой доливки охлаждающей жидкости следует проверять уровень охлаждающей жидкости в бачке во время нескольких очередных поездок. Если необходимо, долейте достаточное количество охлаждающей жидкости двигателя и дистиллированной воды, смешанных в пропорции 50/50, для достижения рекомендованного уровня заполнения.

Текущее обслуживание и уход

Если ежемесячно необходимо доливать более 1,0 л охлаждающей жидкости двигателя, обратитесь к обслуживающему вас дилеру для проверки системы охлаждения двигателя. Возможно, в системе охлаждения присутствует протечка. Работа двигателя при низком уровне охлаждающей жидкости может привести к перегреву и, возможно, к повреждению двигателя.

Охлаждающая жидкость вторичной переработки

Ford Motor Company НЕ РЕКОМЕНДУЕТ применять охлаждающую жидкость вторичной переработки.

 Отработанную охлаждающую жидкость двигателя следует утилизировать с соблюдением применимых норм. Выполняйте местные требования и соблюдайте стандарты вторичной переработки и утилизации рабочих жидкостей автомобиля.

Объем доливки охлаждающей жидкости

Для того чтобы определить объем заполнения системы охлаждения вашего автомобиля, обратитесь к разделу "Объемы заполнения" в главе "Объемы заполнения и технические характеристики".

Доливайте охлаждающую жидкость в бачок системы охлаждения двигателя как описано в разделе "Доливка охлаждающей жидкости двигателя" в этой главе.

Сложные климатические условия

Если автомобиль эксплуатируется в очень холодную погоду (при температурах ниже -36°C):

- может потребоваться повышенная концентрация охлаждающей жидкости, более 50%.
- **НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ не доводите концентрацию охлаждающей жидкости до уровня выше 60%.**
- Концентрация охлаждающей жидкости выше 60% ухудшает способность охлаждающей жидкости к защите от перегрева и может привести к повреждению двигателя.

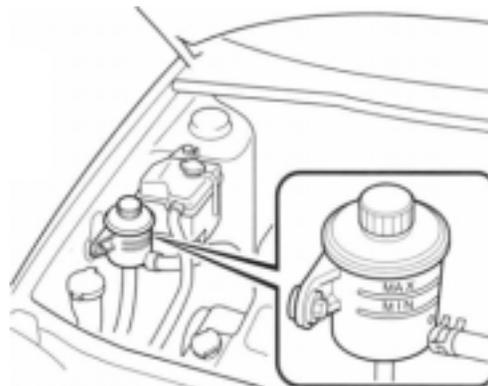
Если вы эксплуатируете автомобиль в очень жаркую погоду:

- по-прежнему необходимо поддерживать концентрацию охлаждающей жидкости более 40%.
- **НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ** не уменьшайте концентрацию охлаждающей жидкости до уровня ниже 40%.
- **Пониженная концентрация охлаждающей жидкости (менее 40%) ухудшает антикоррозийную способность охлаждающей жидкости и может привести к повреждению двигателя.**
- **Пониженная концентрация охлаждающей жидкости (менее 40%) ухудшает способность охлаждающей жидкости двигателя к защите от замерзания и может привести к повреждению двигателя.**

В автомобилях, которые круглогодично эксплуатируются в умеренном климате, для оптимальной работы системы охлаждения и защиты двигателя следует смешивать охлаждающую жидкость двигателя и дистиллированную воду в пропорции 50/50.

ПРОВЕРКА И ДОЛИВКА РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Проверяйте рабочую жидкость усилителя рулевого управления одновременно с проверкой уровня масла в двигателе. Если необходим долив, используйте только оригинальную рабочую жидкость гидроусилителя Форд.



1. Включите двигатель и дайте ему поработать до достижения нормальной рабочей температуры (стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя должна приблизиться к центру нормального диапазона между отметками H и C).
2. Когда двигатель работает на холостом ходу, несколько раз поверните рулевое колесо влево и вправо.
3. Выключите двигатель.

Текущее обслуживание и уход

4. Проверьте уровень рабочей жидкости в бачке. Уровень рабочей жидкости должен находиться между отметками "MIN" и "MAX". Не доливайте рабочую жидкость, если ее уровень находится в границах этого диапазона.



5. Если уровень рабочей жидкости низкий, доливайте ее небольшими порциями, непрерывно проверяя уровень, пока он не достигнет диапазона между отметками "MIN" и "MAX". Обязательно установите крышку на бачок.

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

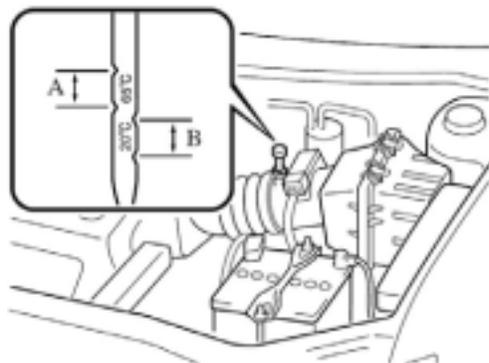
Проверка рабочей жидкости автоматической коробки передач (если установлена)

Коробка передач вашего автомобиля не расходует рабочую жидкость. Однако уровень рабочей жидкости следует проверять, если отмечаются неполадки в работе коробки передач (например, проскальзывание или медленная скорость переключения), или если вы обнаруживаете признаки утечки рабочей жидкости.

При нагревании рабочая жидкость автоматической коробки передач расширяется. Для точной проверки требуется, чтобы рабочая жидкость нагрелась. Для этого проедьте на автомобиле приблизительно 30 км. Если автомобиль долгое время двигался на высокой скорости или в городском цикле в жаркую погоду или буксировал прицеп, перед проверкой следует выключить двигатель примерно на 30 минут, чтобы рабочая жидкость остыла.

1. Проедьте на автомобиле 30 км или иное расстояние, необходимое для достижения нормальной рабочей температуры.
2. Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и задействуйте стояночный тормоз.
3. Задействовав стояночный тормоз и удерживая ногу на педали тормоза, запустите двигатель и переведите рычаг выбора передач через все положения. Выждите достаточное время для задействования каждой передачи.
4. Зафиксируйте рычаг выбора передач в положении P (Парковка) и не включайте двигатель.

5. Извлеките щуп и оботрите его чистой неворсистой тряпкой. Если необходимо, определите, где находится щуп, при помощи раздела этой главы "Элементы, расположенные в моторном отделении".
6. Вставьте щуп и убедитесь, что он полностью вошел в трубку заливной горловины.
7. Извлеките щуп и проверьте уровень рабочей жидкости. Уровень рабочей жидкости должен находиться в зоне штриховки, предусмотренной для нормальной рабочей температуры.



Низкий уровень рабочей жидкости

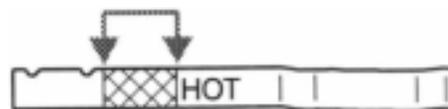
Не эксплуатируйте автомобиль, если уровень располагается в нижней части щупа, и температура наружного воздуха выше 10°C.



Правильный уровень рабочей жидкости

Уровень рабочей жидкости коробки передач следует проверять при нормальной рабочей температуре 66-77°C на ровной горизонтальной поверхности. Нормальная рабочая температура достигается приблизительно через 30 км движения.

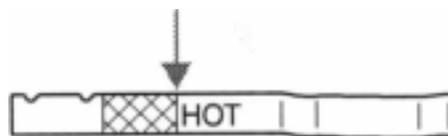
При нормальной рабочей температуре 66-77°C уровень рабочей жидкости коробки передач должен находиться в зоне штриховки.



Высокий уровень рабочей жидкости

Если уровень рабочей жидкости поднимается выше зоны штриховки, возможна поломка коробки передач. Переполнение рабочей жидкостью коробки передач может вызывать сбои переключения и/или заедания передач и/или приводить к повреждениям.

Высокий уровень рабочей жидкости может возникнуть вследствие перегрева.



Корректировка уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач

Перед доливом любой рабочей жидкости убедитесь, что вы используете подходящую жидкость. Как правило, тип жидкости указан на щупе. Вы можете уточнить его у Вашего дилера компании Форд.

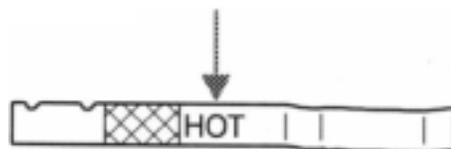
Использование не разрешенной к применению рабочей жидкости автоматической коробки передач может привести к повреждению внутренних элементов коробки передач.

Текущее обслуживание и уход

Если необходимо, доливайте рабочую жидкость порциями по 250 мл через трубку заливной горловины, пока не будет достигнут предписанный уровень.

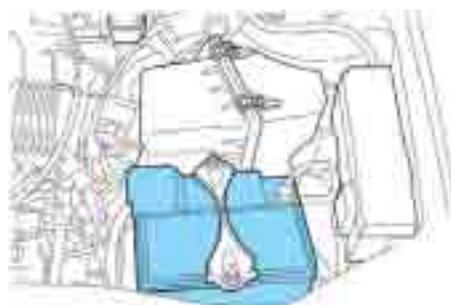
Если произойдет переполнение, квалифицированный сотрудник дилерства Форд должен слить излишек рабочей жидкости.

Переполнение рабочей жидкостью коробки передач может вызывать сбои переключения и/или заедывания передач и/или приводить к повреждениям.



АККУМУЛЯТОР

Ваш автомобиль оснащен аккумулятором Motorcraft, не нуждающимся в обслуживании. Как правило, доливка воды в течение срока эксплуатации автомобиля не требуется.



Однако в сложных условиях эксплуатации и при эксплуатации в жарком климате периодически проверяйте уровень электролита.

Уровень электролита в каждом рабочем элементе аккумулятора должен доходить до "указателя уровня". Не переполняйте рабочие элементы аккумулятора.

Если уровень электролита в аккумуляторе низкий, допускается заливать только дистиллированную воду. Если в аккумулятор часто приходится заливать воду, необходимо проверить состояние системы зарядки.

Если аккумулятор снабжен крышкой, после очистки или замены аккумулятора обязательно установите крышку на место.

Для гарантии длительной бесперебойной работы аккумулятора следите за тем, чтобы поверхность аккумулятора была сухой и чистой. Кроме этого, следите за тем, чтобы провода аккумулятора были прочно закреплены на клеммах аккумулятора.

Если вы обнаружите на аккумуляторе или клеммах следы коррозии, отсоедините провода от клемм и очистите аккумулятор проволочной щеткой. Вы можете нейтрализовать кислоту водным раствором пищевой соды.



Аккумуляторы вырабатывают взрывоопасные газы, которые могут причинить травму. Поэтому не допускайте присутствия рядом с аккумулятором пламени, искр или горящих веществ. Работая рядом с аккумулятором, обязательно надевайте защитную маску и защитные очки. Обеспечивайте достаточную вентиляцию.



При поднимании аккумулятора с пластиковым корпусом чрезмерное давление на боковые стенки может привести к вытеканию кислоты через вентиляционные отверстия и причинить травму и/или повредить автомобиль или аккумулятор. Поднимайте аккумулятор вместе с полкой для установки аккумулятора или удерживайте аккумулятор за противоположные углы.



Храните аккумуляторы в недоступном для детей месте. Аккумуляторы содержат серную кислоту. Избегайте ее попадания на кожу, в глаза или на одежду. Работая рядом с аккумулятором, надевайте защитные очки, чтобы предохранить глаза на случай разбрызгивания раствора кислоты. При попадании кислоты на кожу или в глаза немедленно промойте пораженный участок водой в течение как минимум 15 минут и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. При проглатывании кислоты немедленно обратитесь к врачу.

Текущее обслуживание и уход



Болты заземления, клеммы и сопутствующие элементы аккумулятора содержат свинец и соединения свинца. **После работы с аккумулятором мойте руки.**

Поскольку двигатель автомобиля имеет электронное управление, обеспечиваемое компьютером, некоторые режимы управления поддерживаются электропитанием от аккумулятора. После отсоединения аккумулятора или установки нового аккумулятора двигателю для достижения оптимальной управляемости и качества работы необходимо заново запомнить параметры режима холостого хода и стратегии корректировки впрыска топлива. Для того чтобы инициировать этот процесс:

1. Задействуйте стояночный тормоз (при этом автомобиль должен быть полностью неподвижен).
 2. Установите рычаг выбора передач в положение Р (Парковка), выключите все вспомогательное электрооборудование и запустите двигатель.
 3. Дайте двигателю поработать, пока он не достигнет нормальной рабочей температуры.
 4. Дайте двигателю поработать в режиме холостого хода не менее одной минуты.
 5. Включите систему кондиционирования воздуха и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода не менее одной минуты.
 6. Для завершения процесса запоминания приведите автомобиль в движение.
- **Для запоминания параметров режима холостого хода и стратегии корректировки впрыска топлива автомобилю может потребоваться преодолеть некоторое расстояние.**
 - **Если вы не обеспечите внесение в память системы управления двигателем параметры корректировки впрыска топлива в режиме холостого хода, это может негативно влиять на качество работы в режиме холостого хода, пока такие параметры не будут внесены в память снова.**

В случае отсоединения аккумулятора или установки нового аккумулятора коробке передач необходимо заново запомнить свою адаптивную стратегию. Поэтому возможно жесткое переключение передач в коробке передач. Такая работа считается нормальной и не влияет на функционирование или долговечность коробки передач. Со временем процесс адаптивного запоминания полностью обновляет параметры работы коробки передач, обеспечивая оптимальное качество переключения.

В случае отсоединения аккумулятора или установки нового аккумулятора после подсоединения аккумулятора необходимо настроить часы и частоты в ячейках предварительной настройки радиоприемника.

- Выбрасывая отработанные автомобильные аккумуляторы, не забывайте об экологической ответственности. Соблюдайте местные стандарты утилизации. За дополнительной информацией о вторичной переработке автомобильных аккумуляторов обратитесь в местный авторизованный центр вторичной переработки.



ОЧИСТИТЕЛИ ЛОБОВОГО СТЕКЛА

Проверяйте состояние щеток стеклоочистителя как минимум два раза в год, или чаще, если они работают с меньшей эффективностью. Мастика, применяемая для полировки кузова на автомойках, ухудшают качество работы щеток.

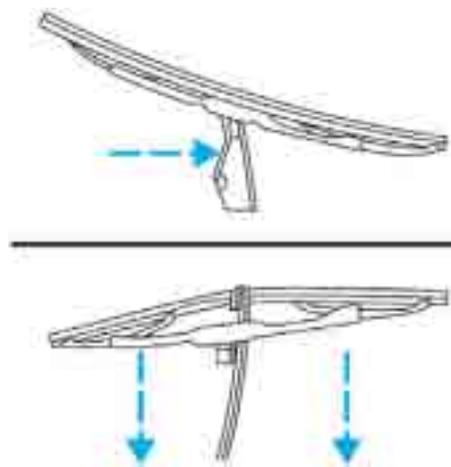
Проверка щеток стеклоочистителя

Если щетки стеклоочистителя не обеспечивают качественную очистку, очистите щетки и стекло неразбавленной рабочей жидкостью стеклоомывателя или неагрессивным чистящим средством. Тщательно смойте чистящее средство водой. Чтобы не повредить щетки стеклоочистителя, не пользуйтесь бензином, керосином, разбавителями и растворителями.

Замена щеток стеклоочистителя

Замена щеток стеклоочистителя:

1. Отведите рычаг стеклоочистителя от лобового стекла и зафиксируйте его в нерабочем положении.
2. Расположите щетку под углом к рычагу стеклоочистителя. Нажмите на фиксатор, чтобы освободить щетку, и вытяните щетку вниз, в направлении лобового стекла, чтобы отсоединить ее от рычага.
3. Установите новую щетку на рычаг стеклоочистителя и нажмите до щелчка, чтобы зафиксировать щетку.



Текущее обслуживание и уход

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Обратитесь к разделу этой главы «*Очистители лобового стекла*», в котором дана дополнительная информация о щетках стеклоочистителя.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН

Проверка давления

- Используйте точный манометр.
- Проводите измерение давления в шинах, когда шины холодные, после того, как автомобиль стоял на стоянке не менее часа или проехал путь менее чем в 5 километров.
- Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с рекомендуемыми значениями, указанными на сертификационном ярлыке.



Если шины неправильно накачаны, это может повлиять на управляемость автомобиля, а также шина может внезапно выйти из строя, вследствие чего водитель может потерять контроль над автомобилем.

Замена шин

Следует провести замену шин, как только индикатор износа станет виден через протектор.



При замене полноразмерных шин не допускается устанавливать одновременно шины с радиальным и с диагональным протектором. Используйте шины только того типоразмера, который указан на сертификационном ярлыке. Убедитесь, что все шины имеют одинаковый типоразмер, рассчитаны на единый скоростной режим и грузоподъемность. Используйте только такие комбинации шин, которые указаны на ярлыке. Несоблюдение этих правил может нарушить управляемость и безопасность вашего автомобиля.



Убедитесь в том, что все сменные шины имеют одинаковый размер, тип, грузоподъемность и рисунок протектора (например, вездеходные), соответствующий оригинальной комплектации компании Ford.



Не заменяйте шины, которыми укомплектован ваш автомобиль, шинами с улучшенными эксплуатационными характеристиками или увеличенного размера.



Несоблюдение этих правил может ухудшить ходовые характеристики автомобиля, сделать его менее управляемым и повысить риск опрокидывания.

Кроме этого, установка шин, которые по размеру больше или меньше оригинальных шин автомобиля, может нарушить точность показаний спидометра.

Текущее обслуживание и уход

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗИМНИХ ШИН И ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ



Зимние шины обязательно должны иметь такой же типоразмер и класс, как и шины, которыми укомплектован ваш автомобиль.

Шины вашего автомобиля имеют всесезонный протектор, обеспечивающий сцепление с дорожным полотном в дождь и в снег. Однако в некоторых климатических условиях может потребоваться использование зимних шин или цепей противоскольжения. Компания Ford предлагает разрешенные к использованию фирменные цепи противоскольжения и рекомендует использовать такие цепи или цепи класса "S" SAE. За дополнительной информацией о цепях противоскольжения для вашего автомобиля обратитесь к обслуживающему вас дилеру.

При использовании зимних шин и цепей противоскольжения соблюдайте следующие правила:

- Цепи противоскольжения следует устанавливать только на задние колеса.
- Прочно закрепляйте цепи противоскольжения и следите за тем, чтобы цепи не соприкасались с любой электропроводкой, тормозными магистралями или топливопроводами.
- Управляйте автомобилем с осторожностью. Если вы услышите скрежет или удары цепей противоскольжения об автомобиль, остановитесь и подтяните цепи. Если это окажется неэффективным, снимите цепи противоскольжения, чтобы предотвратить возможное повреждение автомобиля.
- Старайтесь не перегружать автомобиль.
- Снимайте цепи противоскольжения, если в них больше нет необходимости.
- Не используйте цепи противоскольжения во время поездок по сухим дорогам.
- Если установлены цепи противоскольжения, не превышайте скорость 48 км/ч.

ЧТО СЛЕДУЕТ ЗНАТЬ ОБ АВТОМОБИЛЬНОМ ТОПЛИВЕ

Важные правила техники безопасности



Не допускайте переполнения топливного бака. Давление, возникающее в переполненном баке, может привести к протечке, выливаю топлива и возгоранию.



Топливная система может находиться под давлением. Если из-под крышки заливной горловины топливного бака выделяются пары, или вы слышите шипящие звуки, дождитесь их прекращения перед тем, как полностью снять крышку заливной горловины топливного бака. При несоблюдении этого условия топливо может вылиться и причинить травму вам или окружающим.

Текущее обслуживание и уход



Если вы используете неподходящую крышку заливной горловины топливного бака, чрезмерное давление или разрежение в топливном баке могут повредить топливную систему или привести к соскакиванию крышки топливного бака при столкновении, что может стать причиной травмы.



Неправильное использование или обращение с автомобильным топливом может стать причиной сильной травмы или гибели.



Бензин может содержать канцерогенное вещество бензол.

Соблюдайте следующие правила обращения с автомобильным топливом:

- Перед заправкой автомобиля погасите сигарету или трубку и потушите любое открытое пламя.
- Перед заправкой автомобиля обязательно выключайте двигатель.
- Если автомобильное топливо попало в организм человека, это может причинить вред здоровью или привести к гибели. Автомобильное топливо, в частности бензин, высоко токсично и может стать причиной гибели или хронического заболевания. Если топливо попадет в организм человека, немедленно обратитесь к врачу, даже если отсутствуют очевидные симптомы отравления. Токсичное воздействие топлива может не проявляться в течение нескольких часов.
- Старайтесь не вдыхать пары топлива. Вдыхание чрезмерного количества паров любого топлива может вызвать раздражение глаз и дыхательных путей. При обширном или длительном вдыхании паров топлива возможно возникновение серьезного хронического заболевания.
- Избегайте попадания жидкого топлива в глаза. При попадании брызг топлива в глаза снимите контактные линзы, если вы их носите, промойте глаза водой в течение 15 минут, а затем обратитесь за медицинской помощью. Отсутствие необходимой медицинской помощи может привести к неизлечимой травме глаз.
- Топливо также может причинить вред здоровью в случае проникновения через кожу. Если брызги топлива попадут на кожу или на одежду, немедленно снимите загрязненную одежду и тщательно промойте кожу водой с мылом. Многократный или длительный контакт с жидким топливом или парами топлива вызывает раздражение кожи.



Текущее обслуживание и уход

- Соблюдайте особую осторожность, если вы принимаете дисульфирамы для лечения алкоголизма. При вдыхании паров бензина или его попадании на кожу может возникнуть резкая отрицательная реакция организма. У людей с повышенной чувствительностью организма может развиваться серьезное заболевание. Если брызги топлива попадут на кожу, тщательно промойте кожу водой с мылом. Незамедлительно обратитесь к врачу, если возникнет недомогание.



При дозаправке автомобиля обязательно заглушите двигатель и не допускайте присутствия искр или открытого пламени рядом с заливной горловиной топливного бака. Не курите во время дозаправки. Пары топлива в определенных условиях становятся исключительно опасными. Соблюдайте осторожность и старайтесь не вдыхать чрезмерное количество паров топлива.



Поток топлива, проходящего через заправочный пистолет, может приводить к образованию статического электричества, которое может стать причиной возгорания при закачивании топлива в незаземленную емкость.

При заливке топлива в незаземленную емкость соблюдайте следующие правила, чтобы избежать накопления статического электричества:

- Поставьте канистру для топлива рекомендованной конструкции на землю.
- НЕ ЗАПОЛНЯЙТЕ канистру, когда она находится в автомобиле.
- Во время заливки топлива заправочный пистолет должен соприкасаться с канистрой.
- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ приспособления, удерживающие нажатой защелку на рукоятке заправочного пистолета.

Выбор топлива

Используйте только НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН. Использование этилированного бензина запрещено законом и может привести к повреждению вашего автомобиля.

Не используйте топливо, содержащее метанол. Это может привести к повреждению важных элементов топливной системы.

Ваш автомобиль не предназначен для заправки топливом или топливными присадками, содержащими металлические соединения, включая присадки на основе марганца с содержанием ММТ.

Гарантия не распространяется на дефекты, вызванные заправкой топливом, не предназначенным для вашего автомобиля.

Рекомендации по выбору октанового числа топлива

Ваш автомобиль предназначен для использования неэтилированного бензина, имеющего октановое число не менее 92.

Не следует беспокоиться, если в двигателе иногда возникает легкая детонация. Однако, если при использовании топлива с рекомендованным октановым числом в большинстве режимов движения возникает сильная детонация, обратитесь к обслуживающему вас дилеру, чтобы предотвратить возможность повреждения двигателя.

Качество топлива

Если возникают трудности при запуске двигателя, неустойчивая работа в режиме холостого хода или неполадки управления во время запуска холодного двигателя, обратитесь к обслуживающему вас дилеру.

Нет необходимости добавлять в топливный бак любые дополнительные присадки, если вы постоянно пользуетесь высококачественным топливом с рекомендованным октановым числом. Имеющиеся в продаже дополнительные присадки могут привести к повреждению топливной системы. Гарантия не распространяется на дефекты, вызванные использованием топливных присадок.

Забота о чистоте воздуха

Компания Ford рекомендует для снижения вредных выбросов использовать сорта бензина с особым составом, которые выделяют меньшее количество загрязнений при сгорании.

Текущее обслуживание и уход

Полная выработка топлива

Старайтесь избегать полной выработки топлива в баке, поскольку это может оказать негативное воздействие на элементы силового агрегата.

Если произошла полная выработка топлива:

- Возможно, вам потребуется несколько раз попеременно перевести ключ зажигания из положения OFF в положение ON после дозаправки, чтобы дать топливной системе возможность закачать топливо из бака в двигатель.
- Возможно, загорится индикатор . За дополнительной информацией об индикаторе “Проверка двигателя” обратитесь к главе “Панель управления”.

Крышка заливной горловины топливного бака

Крышка заливной горловины топливного бака имеет специальную конструкцию, для ее открывания/закрывания необходимо 1/8 оборота.

При дозаправке автомобиля:

1. Выключите двигатель.
2. Осторожно поверните крышку заливной горловины против часовой стрелки на 1/8 оборота до момента остановки.
3. Потяните за крышку и снимите ее с заливного патрубка топливного бака.
4. Для установки крышки совместите выступы на крышке с выемками на заливном патрубке.
5. Поверните крышку заливной горловины по часовой стрелке на 1/8 оборота до момента остановки.

Если после дозаправки индикатор “CHECK FUEL CAP”  загорается и продолжает гореть при запуске двигателя, возможно, крышка заливной горловины топливного бака неправильно установлена. Установите крышку в безопасное положение. Если крышка заливной горловины установлена правильно, индикатор  погаснет через три цикла движения. (Цикл движения состоит из запуска холодного двигателя с последующим смешанным движением в городском цикле/по автомагистрали).

Если необходимо заменить крышку заливной горловины топливного бака, используйте фирменную запчасть Форд. Гарантия не распространяется на любые повреждения топливного бака или топливной системы, если не используется рекомендованная фирменная крышка заливной горловины топливного бака Ford.



Топливная система может находиться под давлением. Если из-под крышки заливной горловины топливного бака выделяются пары, или вы слышите шипящие звуки, дождитесь их прекращения перед тем, как полностью снять крышку заливной горловины топливного бака. При несоблюдении этого условия топливо может вылиться и причинить травму вам или окружающим.



Если вы используете неподходящую крышку заливной горловины топливного бака, чрезмерное давление или разрежение в топливном баке могут повредить топливную систему или привести к соскакиванию крышки топливного бака при столкновении, что может стать причиной травмы.

Топливный фильтр

Для замены топливного фильтра обратитесь к обслуживающему вас дилеру.

При замене топливного фильтра используйте разрешенный к применению фирменный сменный топливный фильтр. Гарантия не распространяется на любые повреждения топливной системы, если не используется разрешенный к применению топливный фильтр.

ВАЖНЫЕ ПРАВИЛА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ЭКОНОМИЧНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА

Методы измерения

Лучший источник информации о фактическом расходе топлива – это водитель автомобиля. Собираемая информация должна быть максимально точной и единообразной. Данные о расходе топлива, периодичности дозаправки, показаниях указателя уровня топлива НЕ ЯВЛЯЮТСЯ точными индикаторами. Не рекомендуется измерять расход топлива в течение первых 1600 км пробега (в период приработки двигателя). Вы получите более точные результаты через 3000 - 5000 км.

Заправка топливного бака

Приведенная в спецификациях емкость топливного бака вашего автомобиля равна номинальной емкости заполнения топливного бака, указанной в разделе "*Объемы заполнения*" главы «*Объемы заполнения и технические характеристики*».

Емкость бака - это номинальный объем заполнения бака в сумме с резервным объемом. Номинальный объем заполнения - это разница между объемом топлива, находящимся в топливном баке, когда бак полностью заполнен, и когда стрелка указателя уровня топлива показывает, что топливный бак пуст. Резервный объем - это небольшое количество топлива, остающееся в баке после того как стрелка указателя показывает, что топливный бак пуст.

Текущее обслуживание и уход

Количество полезного топлива в резервном объеме непостоянно, и его не следует учитывать для увеличения расчетного расстояния до дозаправки. Возможно, при дозаправке после перемещения стрелки указателя уровня топлива на нулевую отметку вы не сможете залить в топливный бак количество топлива, соответствующее номинальной емкости, поскольку в баке сохраняется резервный объем топлива.

Расчет расхода топлива

1. Залейте полный бак и запишите первоначальные показания одометра.
2. При каждой дозаправке топливного бака записывайте количество заливаемого топлива.
3. Не менее чем после трех-пяти дозаправок залейте полный бак и запишите текущие показания одометра.
4. Вычтите первоначальные показания одометра из текущих показаний одометра.
5. Для расчета расхода топлива **умножьте количество израсходованных литров топлива на 100, затем разделите результат на общее количество пройденных километров.**

Ведите такой учет не менее чем в течение одного месяца и фиксируйте условия движения (поездки по городу или по автомагистрали). Это позволяет точно оценить, сколько топлива расходует ваш автомобиль, с учетом существующих условий движения. Кроме этого, подсчет расхода топлива летом и зимой показывает, какое влияние оказывает на расход топлива уровень температуры. Как правило, при низких температурах расходуеться больше топлива.

Управление автомобилем - навыки экономичного вождения

Проанализируйте приведенные ниже рекомендации и, возможно, это поможет вам добиться снижения расхода топлива.

Управление автомобилем

- Плавное движение без резких маневров позволяет экономить до 10% топлива.
- Как правило, минимальный расход топлива достигается при движении с постоянной скоростью без остановок.
- Непроизводительный расход топлива может возникать при длительной работе двигателя на холостом ходу (более одной минуты).
- Начинать торможение заблаговременно; плавное снижение скорости может исключить потребность в полной остановке.
- Внезапные или резкие разгоны могут приводить к увеличению расхода топлива.
- Снижайте скорость постепенно.
- Поддерживайте умеренную скорость (при движении со скоростью 88 км/ч расходуется на 15% меньше топлива, чем при движении со скоростью 105 км/ч).
- Нарастивание частоты вращения коленчатого вала двигателя перед выключением двигателя может привести к увеличению расхода топлива.
- Использование кондиционера или функции обогрева может приводить к увеличению расхода топлива.
- Если происходит частое переключение между 3-й и 4-й передачей при движении по холмистой местности, целесообразно отключить круиз-контроль. Неоправданные переключения передач такого типа могут приводить к увеличению расхода топлива.
- Прогревание двигателя по утрам в холодную погоду не требуется и может приводить к увеличению расхода топлива.
- Постоянное давление вашей ноги на педаль тормоза во время движения может приводить к увеличению расхода топлива.
- Сократите количество маневров и сведите к минимуму число остановок и троганий.

Профилактическое обслуживание

- Поддерживайте правильное давление в шинах и используйте шины только с рекомендованным типоразмером.
- Поездки на автомобиле с невыверенными углами установки колес приводят к увеличению расхода топлива.
- Используйте рекомендуемое моторное масло.

Текущее обслуживание и уход

- Выполняйте все операции планового профилактического обслуживания. Придерживайтесь рекомендуемого графика планового профилактического обслуживания и выполняйте все профилактические проверки, которые должен выполнять владелец.

Условия поездок

- Большая загрузка автомобиля или буксировка прицепа могут приводить к увеличению расхода топлива при любой скорости движения.
- Перевозка лишнего багажа может приводить к увеличению расхода топлива (приблизительно 0,4 л топлива на километр расходуется дополнительно на каждые 180 кг перевозимого багажа).
- Установка на автомобиль некоторых аксессуаров (например, улавливающих детекторов, трубчатых балок/кронштейнов для дополнительных фар, подножек, полок для перевозки лыж/багажа) может приводить к увеличению расхода топлива.
- Применение топлива, смешанного со спиртом, может увеличивать расход топлива.
- Расход топлива может возрастать на протяжении первых 12-16 км поездки при низких температурах наружного воздуха.
- При поездках по равнинной местности расход топлива ниже, чем при движении по холмистой местности.
- Коробка передач обеспечивает оптимальный расход топлива при движении на высшей передаче, обеспечивающей движение вперед, с постоянным давлением, прикладываемым к педали акселератора.
- При движении на высокой скорости закрывайте окна.

Расход топлива, указываемый в справочных источниках в т.ч. данном руководстве, является приблизительным, ожидаемым в автомобиле при оптимальных условиях. Расход топлива двигателем вашего автомобиля может быть иным, в зависимости от условий эксплуатации.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА

Ваш автомобиль оснащен различными элементами, предназначенными для контроля токсичности выхлопа, и каталитическим нейтрализатором, что обеспечивает соответствие автомобиля применимым стандартам токсичности выхлопа. Для того чтобы гарантировать качественную работу каталитического нейтрализатора и других элементов, служащих для понижения токсичности выхлопа:

- Используйте только рекомендуемое топливо, указанное в спецификации.

Текущее обслуживание и уход

- Избегайте полной выработки топлива в баке.
- Не выключайте зажигание во время движения, особенно на высокой скорости.
- Обеспечьте выполнение операций, описанных в руководстве по плановому профилактическому обслуживанию, в соответствии с рекомендованным графиком.

Операции планового профилактического обслуживания, перечисленные в руководстве по плановому профилактическому обслуживанию, имеют исключительно важное значение для обеспечения долговечности и высокого качества работы вашего автомобиля и систем понижения токсичности выхлопа.

При необходимости замены элементов, влияющих на токсичность выхлопа, или для обслуживания автомобиля должны применяться только утвержденные компанией Ford запасные части.



Не оставляйте автомобиль с выключенным или включенным двигателем и не совершайте поездки по сухой траве. Система контроля токсичности выхлопа нагревает моторное отделение и элементы системы выпуска, поэтому существует риск возгорания.

Включение сигнализатора , индикатора системы зарядки или индикатора температуры, протечки рабочих жидкостей, странные запахи, повышение дымности выхлопа или падение мощности двигателя могут указывать на неполадки в работе системы контроля токсичности выхлопа.



Утечки из системы выпуска могут приводить к проникновению вредных и потенциально смертоносных газов в пассажирский салон.

Не вносите никакие неразрешенные изменения в конструкцию вашего автомобиля или двигателя. По закону владельцы автомобилей и любые компании, занимающиеся производством, ремонтом, обслуживанием, продажей, сдачей в аренду, коммерческими операциями с автомобилями или управляющие автохозяйствами, не имеют права умышленно демонтировать устройства понижения токсичности выхлопа или препятствовать их работе. Информация о системе контроля токсичности выхлопа вашего автомобиля указана на информационной табличке системы контроля токсичности выхлопа, которая закреплена на двигателе или рядом с двигателем. На этой табличке указывается рабочий объем двигателя и некоторые параметры регулировки двигателя.

Пожалуйста, обратитесь за полной информацией о гарантиях на систему контроля токсичности выхлопа к *"Руководству по гарантиям"*.

Текущее обслуживание и уход

Лампы

Замена ламп наружных световых приборов

Периодически проверяйте состояние следующих световых приборов автомобиля:

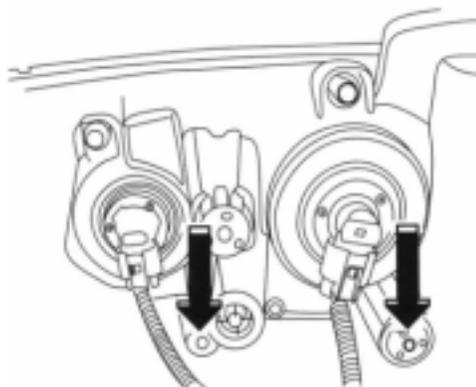
- Фары.
- Противотуманные фары/фонари.
- Верхний дополнительный стоп-сигнал.
- Стоп-сигналы.
- Указатели поворота.
- Подсветка номерного знака.
- Задние фонари.
- Фонари заднего хода.

Не снимайте неисправную лампу с автомобиля, если у вас нет возможности немедленно ее заменить. Если лампа снята и не заменена, в патрон лампы может проникнуть грязь. Это повлияет на работу световых приборов автомобиля.

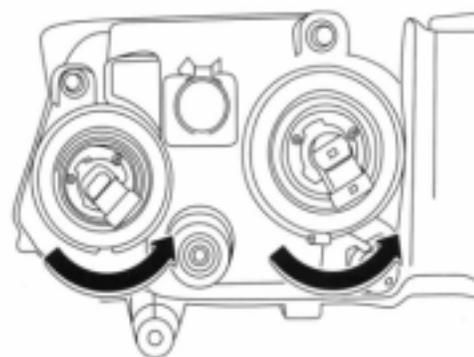
Замена ламп фар

1. Убедитесь в том, что переключатель фар выключен.
2. Откройте крышку капота.

3. Нажмите на фиксатор. Расстыкуйте электрический разъем лампы.



4. Выверните лампу(ы) против часовой стрелки и установите новую лампу(ы).



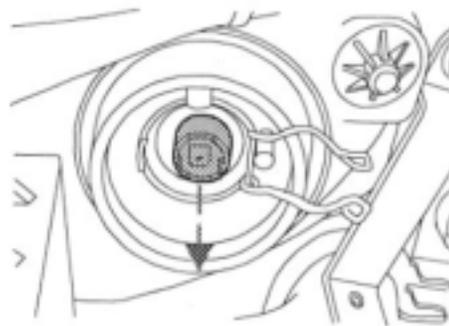
Лампы (ксеноновые) ближнего света фар

Не заменяйте ксеноновые лампы ближнего света самостоятельно. Обратитесь к обслуживающему вас дилеру.

Текущее обслуживание и уход



Не дотрагивайтесь и не позволяйте детям дотрагиваться до колбы галогенной лампы. Удерживайте лампу за пластиковый цоколь, не дотрагиваясь до стекла, поскольку жир с ваших пальцев может привести к разрыву колбы после включения лампы.



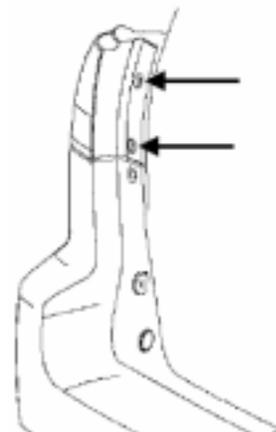
Заменять ксеноновые лампы самостоятельно очень опасно, т.к. можно получить поражение током очень высокого напряжения. Поэтому рисковать не следует. Обратитесь за консультацией к авторизованному дилеру Ford.

Если вы случайно дотронетесь до колбы, перед включением лампы протрите ее спиртом.

5. Удерживая новую лампу под углом примерно 30 градусов, прочно вверните ее по часовой стрелке в патрон.
6. Состыкуйте электрический разъем на пластиковом держателе лампы.

Замена ламп в блоке задних фонарей и ламп указателей поворота

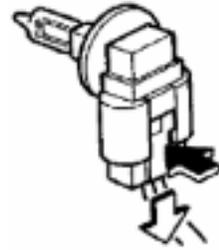
1. Выверните два винта.
2. Извлеките наружу блок фонарей.
3. Разверните патрон.
4. Замените лампу.
5. Для установки лампы повторите вышеописанный процесс в обратной последовательности.



Стоп-сигналы/задние фонари оснащены светодиодными лампами, которые не следует без необходимости снимать. Это может привести к проникновению воды. Если возникнут неполадки, обратитесь к вашему дилеру.

Замена ламп противотуманных фар

1. Разверните держатель лампы против часовой стрелки и снимите его.
2. Отстыкуйте электрический разъем противотуманной фары.
3. Установите новую лампу.
4. Вверните по часовой стрелке держатель лампы.



Замена ламп фонарей заднего хода

Для замены этих ламп обращайтесь к вашему дилеру

Замена ламп задних фонарей

1. Разверните держатель лампы против часовой стрелки, чтобы его можно было снять.
2. Извлеките лампу из держателя, не перекашивая ее, и установите новую лампу.
3. Установите снятые элементы на место, действуя в обратной последовательности.

Текущее обслуживание и уход

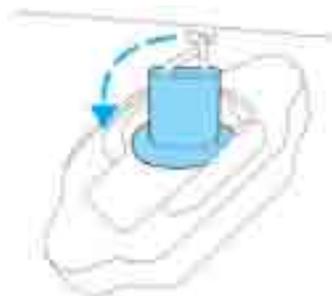


Обращайтесь с галогенными лампами фар осторожно и храните их в недоступном для детей месте. Удерживайте лампу только за металлический цоколь и не дотрагивайтесь до стеклянной колбы. Масло, попадающее на лампу с ваших рук, может привести к разрыву колбы при последующем включении фар.



Замена ламп подсветки номерного знака

1. Снимите узел подсветки номерного знака с задней двери багажного отделения.
2. Снимите патрон лампы, развернув его против часовой стрелки.
3. Вытяните перегоревшую лампу из патрона, не перекашивая, и нажатием установите новую лампу.
4. Вставьте патрон лампы в модуль лампы и поверните по часовой стрелке.
5. Установите модуль лампы в исходное положение на двери багажного отделения.

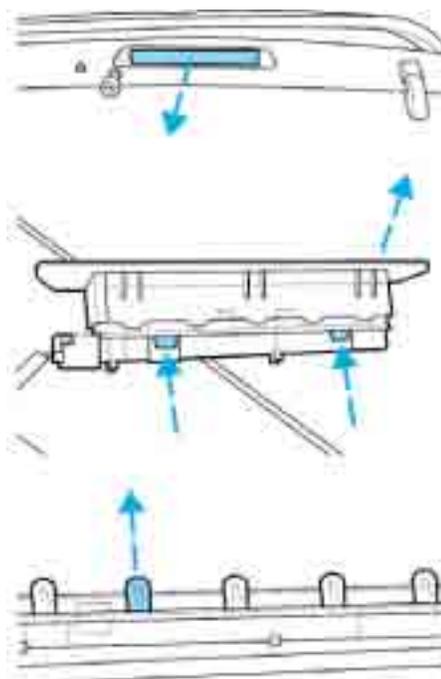


Замена ламп верхнего дополнительного стоп-сигнала

Снятие модуля лампы:

1. Выверните два винта и снимите модуль лампы с задней двери багажного отделения.
2. Извлеките патрон лампы из модуля лампы, нажав на зажимы.
3. Вытяните перегоревшую лампу из патрона, не перекашивая, и нажатием установите новую лампу.

Установите снятые элементы в исходное положение, повторив те же операции в обратной последовательности.



Замена ламп передних ламп стояночных фонарей/указателей поворота

Для замены этих ламп обратитесь к дилеру.

Замена ламп противотуманных фонарей

Для замены этих ламп обратитесь к дилеру.

Замена ламп освещения салона

Регулярно проверяйте работу перечисленных ниже ламп освещения салона:

- потолочный плафон,
- лампы для чтения.

Для замены этих ламп обратитесь к дилеру.

ПРАВИЛЬНЫЙ ПОДБОР ЛАМП

Лампы, которые следует использовать при замене, указаны в следующей таблице. Лампы фар должны иметь утвержденную маркировку "D.O.T." в Северной Америке и маркировку "E" в Европе, что гарантирует требуемое качество работы ламп, яркость и направленность освещения и безопасный обзор. Лампы, рекомендованные для замены, не повреждают корпус, сохраняют в силе гарантию на модули ламп и обеспечивают качественную и долговечную работу.

Назначение		Количество ламп	Номер
Фары	Ближний свет фар	2	Галогенная лампа 9006(HB4)
	Дальний свет фар	2	Ксеноновая лампа D2S
		2	9005(HB3)
Лампы указателей поворота		2	WY21W
Стояночные фонари		2	W5W
Задний стоп-сигнал/задний фонарь		2	Светодиодная лампа
Задние лампы указателей поворота		2	WY21W
Фонарь заднего хода		2	W16W
Противотуманный фонарь		2	H11
Верхний дополнительный стоп-сигнал		2	W5W
Подсветка номерного знака		2	W5W

Для замены ламп обращайтесь к дилеру.

УГОЛ НАКЛОНА СВЕТА ФАР

Требуемая корректировка наклона света фар вашего автомобиля выполняется на сборочном предприятии.

Если ваш автомобиль попадет в аварию, выверку фар должен проверить квалифицированный механик.

Текущее обслуживание и уход

ОЧИСТКА И УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

Обратитесь к Вашему дилеру Форд за информацией о чистящих средствах, полиролях и мастиках, которые рекомендованы компанией Ford.

Как вымыть автомобиль

Регулярно мойте автомобиль холодной или прохладной водой. Не пользуйтесь агрессивными чистящими средствами и мылом. Если на кузове скопилось много грязи, воспользуйтесь высококачественным средством, предназначенным для автомобилей. Для получения оптимальных результатов обязательно используйте чистую губку, рукавицу или аналогичный подручный инвентарь и большое количество воды. Чтобы не появлялись пятна, старайтесь не мыть автомобиль, пока не остыл капот, а также если автомобиль только что находился или находится под прямыми солнечными лучами.

Особенно важно регулярно мыть автомобиль в зимний период. Большое количество грязи и дорожной соли трудно отмыть, причем эти загрязнения могут приводить к поломке автомобиля.



Перед заездом на автоматическую мойку сложите наружную антенну. Выключите вентилятор обдува, чтобы в него не проникла грязь.



Как можно скорее смывайте и стирайте с кузова брызги бензина и другую грязь, например, птичий помет. Если грязь не будет своевременно удалена, она может повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Перед заездом на автомобильную мойку снимайте все внешние аксессуары (например, антенны). Если на автомойке на кузов автомобиля наносится мастика, рекомендуется очистить щетки стеклоочистителя и лобовое стекло в соответствии с рекомендациями раздела *«Очистка щеток стеклоочистителя и лобового стекла»*.

После мойки автомобиля несколько раз выжмите педаль тормоза при движении, чтобы просушить тормозные механизмы.

Днище кузова

Периодически полностью обмывайте днище кузова. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия не были закупорены. Контролируйте возможные повреждения.

Нанесение мастики

Регулярно наносите на кузов автомобиля мастику, чтобы уменьшить количество царапин и повреждений лакокрасочного покрытия.

Мастику необходимо нанести, если вода на поверхности кузова перестает собираться в капли. Этот интервал может составлять, в зависимости от условий эксплуатации, три-четыре месяца.

Используйте только мастики на натуральной или синтетической основе. Перед нанесением мастики полностью удалите грязь с помощью чистящего средства и чистой ветоши. Используйте специальное средство для удаления пятен смолы.

Следите за тем, чтобы мастика не попадала на лобовое стекло или любые шероховатые или вздувшиеся участки. Если мастика наносится на автомойке, рекомендуется очистить щетки стеклоочистителя и лобовое стекло, как описано в разделе *«Очистка щеток стеклоочистителя и лобового стекла»*.

Устранение дефектов лакокрасочного покрытия

Для устранения небольших царапин или повреждений лакокрасочного покрытия используйте ремонтные комплекты, входящие в ассортимент фирменной автокосметики Ford. Соблюдайте инструкции по применению этих средств.

Незамедлительно удаляйте с лакокрасочного покрытия птичий помет, древесный сок, личинки насекомых, пятна смолы, дорожную соль, промышленные осадки и другие загрязнения.

Текущее обслуживание и уход

Очистка двигателя

Чистые двигатели работают с большей эффективностью, поскольку при скоплении смазки и грязи температура двигателя постоянно поднимается выше нормы. Во время очистки и мытья двигателя:

- Соблюдайте осторожность, если для очистки двигателя используется механическая моечная установка. Вода под большим давлением может проникнуть внутрь герметичных деталей и причинить повреждения.
- Не обливайте горячий двигатель холодной водой, чтобы избежать появления трещин на блоке цилиндров или на других элементах двигателя.
- Не наносите никакие средства на приводной ремень (включая оплетку ремня).



Двигатель 2.3L DOHC I4

- Во время очистки двигателя накрывайте обозначенные участки, чтобы исключить их повреждение водой.
- Не мойте и не ополаскивайте работающий двигатель; попадание воды внутрь работающего двигателя может причинить внутренние повреждения.

Очистка колес

Мойте колеса тем же средством, которое вы применяете для мытья кузова автомобиля. Не применяйте средства очистки колес на кислотной или спиртовой основе, а также металловолокно, топливо и сильнодействующие бытовые моющие средства. Не применяйте абразивы, которые повреждают специальную финишную отделку поверхности колес. Используйте специальное средство для удаления консистентной смазки и смолы.

Щетки, применяемые на некоторых автомойках, могут повреждать финишную отделку колес. Уточните, применяются ли на автомойке абразивные щетки.

Очистка неокрашенных наружных элементов из пластика

Используйте для обычной очистки средства, предназначенные для винила. Если необходимо, применяйте специальное средство для удаления смолы. Не очищайте пластиковые детали растворителями, разбавителями или средствами на бензиновой основе.

Очистка наружных световых приборов

Пользуйтесь тем же средством, которое вы применяете для автомобиля

Чтобы на рассеивателях не появлялись царапины, не пользуйтесь сухими бумажными полотенцами, химическими растворителями и абразивными средствами.

Очистка лобового стекла, щеток стеклоочистителя и заднего стекла

Если эффективность работы щеток стеклоочистителя ухудшается, очистите резиновые полотна неразбавленным раствором стеклоомывателя или щадящим моющим средством. Чтобы не повредить щетки стеклоочистителя, не пользуйтесь бензином, керосином, разбавителями и растворителями.

Если качественная работа щеток не восстановлена, возможно, стекла загрязнены, например, древесной смолой или мастикой, которую применяют на автомойках. Используйте для очистки наружной поверхности лобового и заднего стекла неабразивные чистящие средства, которые можно приобрести у вашего дилера Ford. **Не применяйте** абразивные средства, поскольку это может приводить к появлению царапин на лобовом стекле. Стекло чистое, если при ополаскивании вода свободно стекает с него, не образуя капли. Лобовое стекло, заднее стекло и щетки стеклоочистителя следует регулярно очищать, изношенные щетки необходимо заменять.

Текущее обслуживание и уход

Очистка сидений, оборудованных боковыми подушками безопасности

Удаляйте пыль и загрязнения при помощи волосяной щетки или пылесоса. Удаляйте пятна сразу после их появления. Соблюдайте инструкции, прилагаемые к чистящему средству. Не наносите на чехол сиденья обильное количество чистящего средства для обивки.



Не используйте химические растворители и сильнодействующие моющие средства для очистки модулей боковых подушек безопасности, которые встроены в сиденья. Эти средства могут загрязнить модули подушек безопасности и нарушить эффективность их срабатывания в случае аварии.

Очистка панели приборов

Протирайте панель влажной тряпкой, затем вытирайте ее насухо сухой тряпкой.

Не следует применять средства для очистки или полировки, которые придают дополнительный блеск верхней части панели управления. Матовая обшивка этой секции панели предохраняет глаза водителя от нежелательных бликов света, отражаемых лобовым стеклом.



Не используйте растворители или сильнодействующие чистящие средства для очистки рулевого колеса или панели управления, чтобы избежать загрязнения системы подушек безопасности.

Очистка прозрачных панелей щитка приборов

Протирайте панель влажной тряпкой, затем вытирайте ее насухо сухой тряпкой.

Не используйте бытовые чистящие средства или составы для очистки стекла, поскольку это может привести к повреждению прозрачного пластика.

Очистка потолочной консоли

Протирайте консоль влажной тряпкой, затем вытирайте ее насухо сухой тряпкой.

По возможности не применяйте чистящие средства или полироли, которые придают поверхности консоли блеск. Матовая обшивка консоли предохраняет глаза водителя от нежелательных бликов света, отражаемых лобовым стеклом.

Очистка тканевых поверхностей в салоне

Удаляйте пыль и загрязнения при помощи волосяной щетки или пылесоса.

Удаляйте пятна сразу после их появления. Не применяйте бытовые моющие средства и очистители для стекол. Содержащиеся в них вещества могут обесцвечивать тканевую обивку и оставлять на ней следы. При необходимости применяйте щадящий мыльный раствор.

Очистка и обслуживание ремней безопасности

Очищайте ремни безопасности щадящим средством, рекомендованным для очистки тканевой обивки или ковровых покрытий. Не отбеливайте и не окрашивайте ленты ремней, поскольку это может ухудшить их прочность.

Периодически осматривайте ремни безопасности, чтобы убедиться в отсутствии разрывов, порезов и признаков износа. Если ваш автомобиль попал в аварию, обратитесь к разделу «Проверка ремней безопасности» в главе «Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления».

Отделка под дерево

Используйте для удаления пятен универсальный чистящий раствор и мягкую ветошь.

Внутренняя сторона окон

Если стекла запотевают изнутри, обработайте их специальным аэрозолем.

Очистка зеркал

Не пользуйтесь для очистки зеркал сухой тканью и абразивные материалы. Протирайте зеркала мягкой ветошью со щадящим моющим средством. Соблюдайте осторожность, удаляя лед с наружных зеркал, чтобы не повредить отражающую поверхность.

Спецификации и объемы заполнения

Объемы заполнения

Тип масла	Название по номенклатуре Ford	Область применения	Объем заполнения
Тормозная жидкость	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ DOT3	Все легковые автомобили	Доливайте до отметки на бачке.
Моторное масло (включая замену фильтра)	5W-30 Форд	Двигатель 2.3L DOHC I4	3,9 л (4,3 л)

Тип масла	Название по номенклатуре Ford	Область применения	Объем заполнения
Объем топливного бака	-	Двигатель 2.3L DOHC I4	61 л
Рабочая жидкость усилителя рулевого управления	MERCON ATF	Все легковые автомобили	Доливайте до отметки на бачке.
Трансмиссионное масло	5M51 3F823 AA	Двигатель 2.3 DOHC I4, автоматическая коробка передач	8,0 л
	MERCON ATF	Двигатель 3.0L V6 DURATEC, автоматическая коробка передач	9,6 л
Бачок распределительной коробки	Синтетическое масло с улучшенными эксплуатационными характеристиками SAE 75W-140	Полный привод (4*4)	0,35 л (до метки)
Охлаждающая жидкость двигателя	Охлаждающая жидкость	Все легковые автомобили	7,5 л
Масло для заполнения заднего моста	Трансмиссионное масло SAE 80W-90	Полноприводные автомобили	1,4 л
Рабочая жидкость стеклоомывателя	Высококачественный моющий концентрат	Все легковые автомобили	2,6 л

Спецификации и объемы заполнения

Позиция	Название по номенклатуре Ford	Номер по номенклатуре Ford	Спецификация Ford
Петли дверей, замки дверей, ответные части замков дверей, направляющие сидений, петля и пружина крышки заливной горловины двигателя, замок заливной горловины двигателя	Универсальное смазочное масло	D0AZ-19584-AA или F5AZ-19G209-AA	ESB-M1C93-B или ESR-M1C159-A
Рабочая жидкость системы сцепления и тормозная жидкость	Тормозная жидкость с улучшенными эксплуатационными характеристиками DOT3 или DOT4	96EG-17K022-D4	ESA-M6C25-A и DOT3
Система полного привода	Высококачественное смазочное масло, рассчитанное на длительный срок эксплуатации	XG-1-C или XG-1-T или XG-1-K	ESA-M1C75-B
Охлаждающая жидкость двигателя	Высококачественная фирменная охлаждающая жидкость Ford	PWSS-M97B44-TA	ESE-M97B44-A
Моторное масло	Моторное масло 5W-30	ESE-M2C153-AAZ	WSS-M2C153-G с идентификационным знаком API
Двигатель 3.0L DOHC V6 DURATEC, автоматическая коробка передач ¹	MERCON R ATF	ESP-M2C166-H	MERCON R
Двигатель 2.3L DOHC I4, автоматическая коробка передач ²	ATF-M III	5M51 3F823 AA	ATF-M III
Рабочая жидкость усилителя рулевого управления	MERCON R ATF	5M31-3F823-AA	MERCON R

Спецификации и объемы заполнения

Позиция	Название по номенклатуре Ford	Номер по номенклатуре Ford	Спецификация Ford
Задний распределительный вал (система полного привода)	ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ СМАЗОЧНОЕ МАСЛО ДЛЯ ЗАДНЕГО РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА SAE 80W-90	XY-80W90-QL	WSP-M2C197-A
Распределительная коробка (система полного привода) ³	Синтетическое масло с улучшенными эксплуатационными характеристиками SAE 75W-140	F1TZ-19580-B	WSL-M2C192-A
Стеклоомыватель	Высококачественная рабочая жидкость стеклоомывателя	GLASS-FC01-CC	ESR-M17P5A

- ① Правильно подбирайте трансмиссионное масло для автоматической коробки передач. Спецификация трансмиссионного масла указана на шупе или на рукоятке шупа. MERCON и MERCON V не являются взаимозаменяемыми. Не смешивайте MERCON и MERCON V. Уточните предписанные интервалы обслуживания в инструкциях по обслуживанию.

Двигатель	Двигатель 2.3 L DOHC-16C 14
Рабочий объем (куб.дюймы/куб.см.)	137,9 (2261)
Рекомендуемое топливо	Бензин, октановое число не ниже 92
Последовательность воспламенения	1-3-4-2
Межэлектродный зазор свечей зажигания	1,25 – 1,35 мм (0,049 – 0,053 дюйма)
Система зажигания	DIS
Степень сжатия в цилиндрах	9.7:1

¹ НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ фирменную охлаждающую жидкость двигателя Ford, рассчитанную на длительный срок эксплуатации, F6AZ-19544-AA, которая соответствует спецификации Ford WSS-M97B44-D (оранжевого цвета). Обратитесь к разделу “Доливка охлаждающей жидкости двигателя” в главе “Текущее обслуживание и уход”.

² Убедитесь в том, что используется подходящая рабочая жидкость автоматической коробки передач. Требования к трансмиссионной жидкости указаны на шупе или на рукоятке шупа. Рабочие жидкости MERCON[®] и MERCON[®] V не являются взаимозаменяемыми. НЕ СМЕШИВАЙТЕ MERCON[®] и MERCON[®] V. Уточните интервал обслуживания в руководстве по обслуживанию.

³ Блок отбора мощности (РТО) заполняется смазкой, рассчитанной на весь срок эксплуатации. Смазку необходимо проверять или заменять только при подозрении на наличие протечки или если необходим ремонт. Заменяйте смазку блока отбора мощности (РТО) предписанной синтетической смазкой после каждого погружения этого узла в воду. Не используйте режим 4x4 во время движения по сухому дорожному полотну.

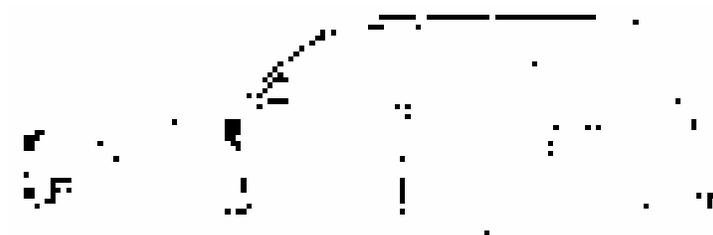
Спецификации и объемы заполнения

Основные размеры автомобиля

Основные размеры автомобиля	4-дверный вариант, мм
(1) длина	4480
(2) ширина	1845
(3) Высота автомобиля *	1710/1735
(4) база	2620
(5) Колея передних колес / колея задних колес	1550/1530

Примечание

Высота * в зависимости от типоразмера шин и наличия багажника на крыше автомобиля:





ПРОИГРЫВАТЕЛЬ CD / РАДИОПРИЕМНИК

Общие функции и принцип работы	186
Функции и принцип работы радиоприемника	191
Функции и принцип работы проигрывателя CD	193
Функции и принцип работы проигрывателя MP3	196
Работа в режиме AUX	200
Спецификации и функциональные характеристики	201

Общие функции и принцип работы



(1) Выключатель/Регулятор громкости [PWR/VOL]

А. Включение/выключение [PWR/VOL]:

1. Переведите ключ зажигания в положение (ACC). Когда блок готов к работе, на экране появляется индикация времени (питание блока выключено).



2. Нажмите [PWR/VOL], чтобы включить блок. На экране появится начальная заставка. Нажмите [PWR/VOL] еще раз, чтобы выключить блок.



Общие функции и принцип работы

Выберите “TREBLE” для регулировки:

Поверните регулятор [PWR/VOL] против часовой стрелки, чтобы уменьшить высокие частоты (TREBLE) (0 —12)



Поверните регулятор [PWR/VOL] по часовой стрелке, чтобы усилить низкие частоты TREBLE (0 —+12)



Выберите “BALANCE” для регулировки:

Поверните регулятор [PWR/VOL] против часовой стрелки, чтобы усилить левый канал (L : 0 ~ L15)



Поверните регулятор [PWR/VOL] по часовой стрелке, чтобы усилить правый канал (R : 0~R15)



Выберите “FADER” для регулировки:

Поверните регулятор [PWR/VOL] против часовой стрелки, чтобы усилить задний динамик (R : 0 ~ R15)



Поверните регулятор [PWR/VOL] по часовой стрелке, чтобы усилить передний динамик (F : 0 ~ F15)



**Примечание:

Если в аудио-режиме (BAS/TRE/BAL/FAD) в течение 5 секунд не выполняются никакие операции, возобновляется обычный режим экрана. Еще раз нажмите на кнопку [menu], чтобы выбрать аудио-режим.

(3) Attention/Loud [ATT/LOUD]

Attention [ATT/LOUD] :

Нажмите [ATT/LOUD], чтобы мгновенно уменьшить Громкость; на экране появится индикатор “ATT”

Нажмите [ATT/LOUD] еще раз, чтобы отменить функцию Attention; индикатор “ATT” погаснет.



Общие функции и принцип работы

LOUD [ATT/LOUD]:

Нажмите и удерживайте дольше 2 секунд кнопку [ATT/LOUD], чтобы увеличить настройки BASS и TREBLE при низкой или средней громкости.

После выполнения этой операции на экране загорится индикатор “LOUD”.

Еще раз нажмите и удерживайте дольше 2 секунд кнопку [ATT/LOUD], чтобы отменить функцию LOUD; индикатор ”LOUD” погаснет.



(4) Настройка часов [CLK]

- Нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку [CLK], чтобы открыть на экране индикацию времени. Нажмите еще раз, чтобы отменить показ времени и возвратиться к предыдущему режиму.

- Нажмите и удерживайте дольше 2 секунд кнопку [CLK], чтобы настроить время. (настройка по умолчанию: 12:00)

Сначала будет мигать обозначение часов. Используйте кнопку [SEEK V] / [SEEK A], чтобы увеличить/уменьшить количество часов.

Нажмите [CLK] еще раз. Замигает обозначение минут. Используйте кнопку [SEEK V] / [SEEK A], чтобы увеличить/уменьшить количество минут.

- Нажмите на кнопку [CLK] еще раз, чтобы завершить настройку времени.



Примечание: При настройке времени появляется обозначение “ADJ”.



Когда питание блока отключено, на экране горит индикация времени.

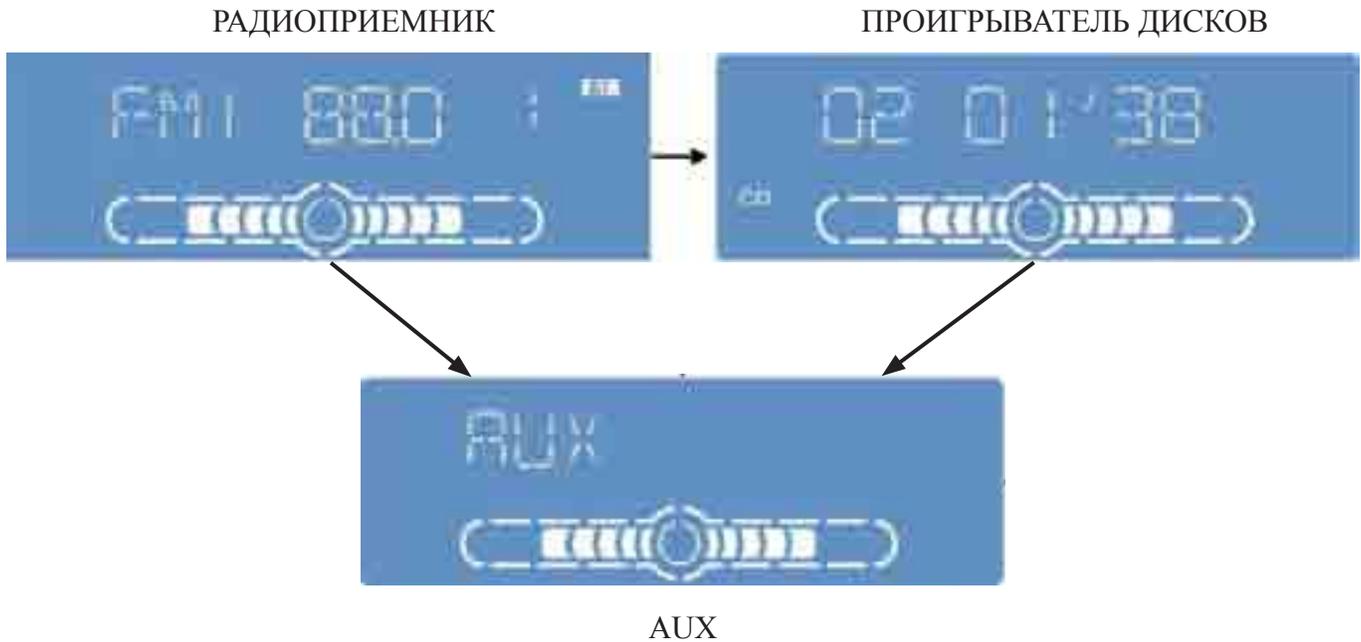


индикация времени

Общие функции и принцип работы

(5) РЕЖИМ [MODE]

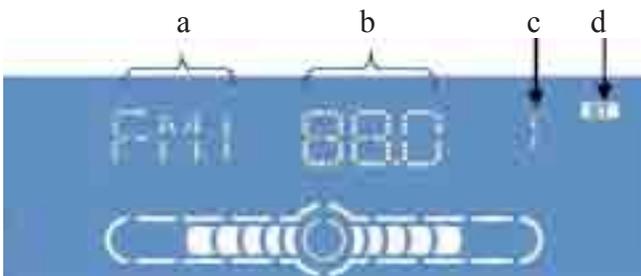
- Включив блок, нажмите на переключатель [MODE], чтобы выбрать источник звука. Последовательность выбора аудиооборудования следующая:



Функции и принцип работы радиоприемника



ЭКРАН



a. Диапазон вещания

- Канал FM 1

b. Частота вещания настроенной сейчас радиостанции

c. Номер предварительно настроенной радиостанции (1-6)

d. Индикатор приема стереосигнала

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

(1) Переключение радиоканалов

- В режиме радиоприемника нажмите на кнопку [BAND], чтобы выбрать диапазон вещания. Вы можете настроить радиостанции диапазона FM / AM.

Нажмите [BAND] для переключения на другой диапазон вещания в следующей последовательности.

FM1 → FM2 → FM3 → AM1 → AM2



Функции и принцип работы радиоприемника

Автоматические предварительные настройки, заносимые в память

Нажмите [BAND], чтобы выбрать режим радиоприемника, затем нажмите и удерживайте [BAND] (автоматическая предварительная настройка радиостанций) дольше 2 секунд.

- С помощью этой операции в ячейки памяти, соответствующие кнопкам [1]-[6], автоматически заносятся шесть частот вещания радиостанций с максимально мощным сигналом. После того как выполнена настройка настроенные радиостанции последовательно сканируются, в течение 10 секунд каждая.

Для того чтобы настроиться на предварительно настроенную радиостанцию, нажмите на соответствующую кнопку предварительной настройки (от [1] до [6]).

- В режиме поиска частота, отображаемая на экране, будет изменяться.

Если настроенная радиостанция работает в стерео-режиме, на экране появляется индикатор "ST".

Количество предварительно настраиваемых станций

FM1	FM2	FM3	AM1	AM2
До 6				

После завершения процедуры запоминания настроек новые значения частоты вещания радиостанций будут заноситься в ячейки памяти [1]-[6] поверх предыдущих.

Кнопки предварительной настройки радиостанций [1]-[6]

Используйте настройку ручную или автоматическую настройку.

Нажмите и удерживайте кнопку предварительной настройки [1]-[6] дольше 2 секунд, чтобы занести настроенную сейчас радиостанцию в соответствующую ячейку памяти (от [1] до [6]).

Повторяя эту операцию, вы можете занести в память радиостанции диапазона [FM1] - [AM2].

* ПРИМЕЧАНИЕ:

Повторив описанную процедуру, вы можете изменить предварительно настроенную радиостанцию.

Настройка на радиостанцию, занесенную в память радиоприемника

Нажмите [BAND], чтобы выбрать желаемый диапазон вещания, затем с помощью кнопок [1] - [6] настройтесь на ранее настроенную или стандартную настроенную радиостанцию.

С помощью кнопок [1]-[6] можно заносить настроенную радиостанцию в память радиоприемника.

(8) SEEK ∇ – (9) SEEK \wedge

Настройка вручную

Нажмите на кнопку [SEEK ∇] и отпустите через 2 секунды, чтобы выбрать меньшую частоту вещания.

Нажмите на кнопку [SEEK \wedge] и отпустите через 2 секунды, чтобы выбрать большую частоту вещания.

- Для диапазона FM шаг настройки равен 0,1 МГц, для диапазона AM - 9 КГц. Во время настройки индикация частоты на экране изменяется.

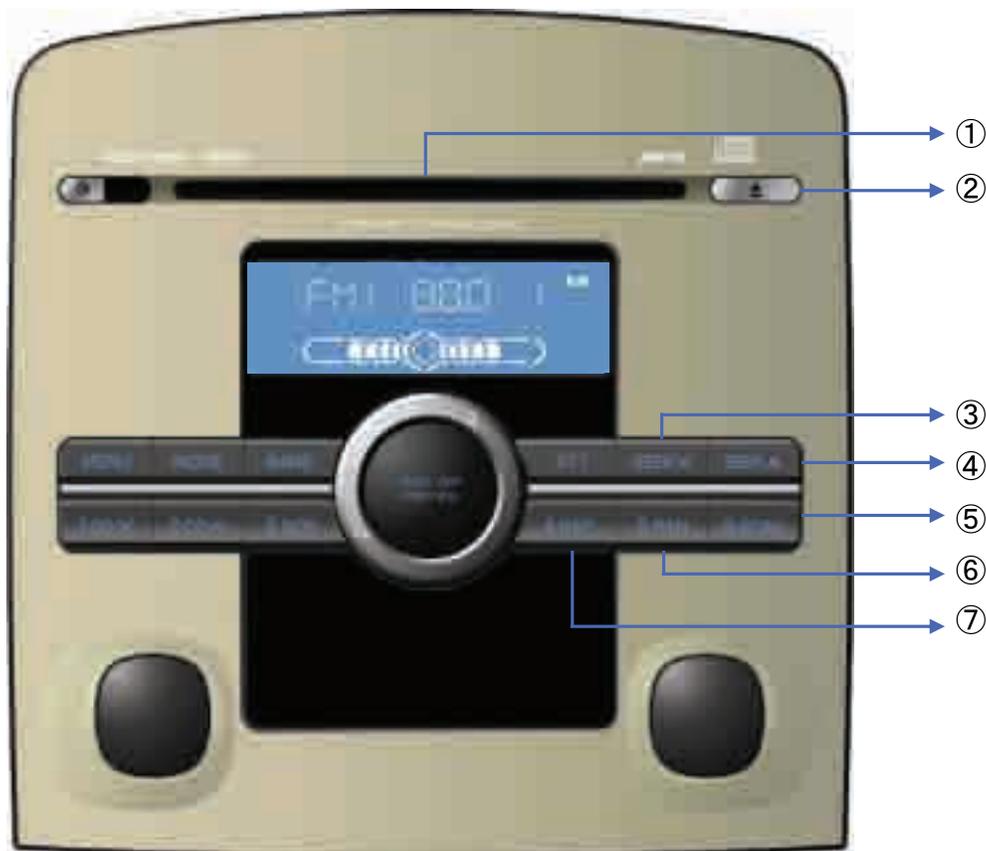
Автоматическая настройка

Нажмите и удерживайте [SEEK ∇] дольше 2 секунд; процесс настройки автоматически остановится на ближайшей меньшей частоте, на которой принимается сигнал радиостанции.

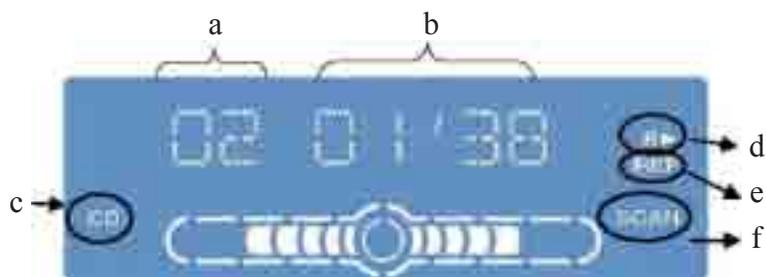
Нажмите и удерживайте [SEEK \wedge] дольше 2 секунд; процесс настройки автоматически остановится на ближайшей большей частоте, на которой принимается сигнал радиостанции.

- Нажмите [SEEK ∇] или [SEEK \wedge] еще раз, чтобы остановить автоматическую настройку.

Функции и принцип работы проигрывателя CD



ЭКРАН



- a . Номер записи
- b . время воспроизведения
- c . тип воспроизводимого CD-диска
- d . “ R ▶ “ – индикация функции воспроизведения в произвольном порядке
- e . “ REP “ – индикация функции повтора
- f . “ SCAN “ – индикация функции сканирования

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

1. Этот аудиоблок может воспроизводить диски формата CD / CD-R / CD-RW / MP3.
Примечание: Если запись на диске выполнена некачественно, возможно, он не будет воспроизводиться аудиоблоком.
2. Правила воспроизведения дисков формата CD / CD-R / CD-RW

Функции и принцип работы проигрывателя CD

(1) Установка и прослушивание CD-диска

При установке диска на экране появляется надпись “LOADING” (“ЗАГРУЗКА”). После этого вы можете прослушать CD-диск.

Когда проигрыватель считывает данные, записанные на диске, появляется надпись “READING” (“ЧТЕНИЕ”). Затем воспроизведение начинается автоматически.



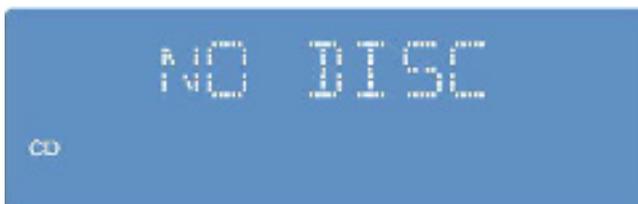
(2) ▲ Кнопка извлечения (служит для извлечения CD-диска)

Нажмите на кнопку [▲], чтобы извлечь CD-диск.

Если диск не вынут из лотка, он будет загружен обратно в аудиоблок через 10 секунд.



Если в проигрыватель не загружен диск, на экране появляется надпись “NO DISC” (“НЕТ ДИСКА”).



(3) Кнопка SEEK ▼:

Нажмите и отпустите через 2 секунды кнопку [SEEK ▼] для возврата к началу текущей записи.

Дважды нажмите на кнопку [SEEK ▼] для возврата к предыдущей записи.

Нажмите и удерживайте кнопку [SEEK ▼] дольше 2 секунд, чтобы включилась FAST REVERSE (УСКОРЕННАЯ ПРОКРУТКА НАЗАД). Отпустите кнопку, чтобы остановить ускоренную прокрутку и вернуться к нормальному режиму прослушивания.

(4) Кнопка SEEK ▲:

Нажмите на кнопку [SEEK ▲] и отпустите через 2 секунды для перехода к следующей записи.

Нажмите и удерживайте кнопку [SEEK ▲] дольше 2 секунд, чтобы включилась FAST FORWARD (УСКОРЕННАЯ ПРОКРУТКА ВПЕРЕД). Отпустите кнопку, чтобы остановить ускоренную прокрутку и вернуться к нормальному режиму прослушивания.

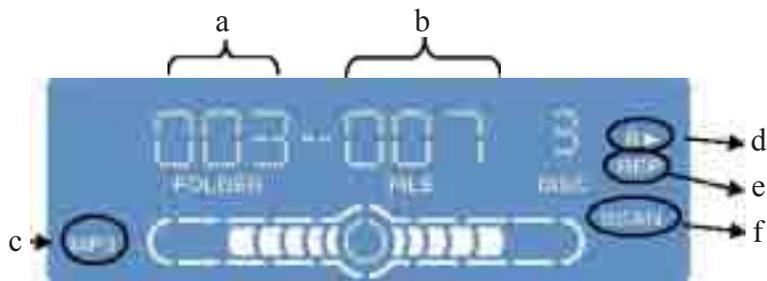
Функции и принцип работы проигрывателя CD

- (5) Кнопка SCAN:** Нажмите на кнопку [SCAN]. На экране появится обозначение “SCAN”, и в последовательном порядке будут воспроизведены по 10 секунд из каждой записи на всех CD-дисках.
- Нажмите на кнопку еще раз, чтобы отменить режим сканирования. Индикатор “SCAN” погаснет.
- (6) Кнопка R▶:** Нажмите на кнопку [R▶]. На экране появится обозначение “R▶”, затем все доступные записи будут воспроизведены в произвольном порядке.
- Нажмите на кнопку еще раз, чтобы отменить функцию RANDOM PLAY (“ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ В ПРОИЗВОЛЬНОМ ПОРЯДКЕ”). Индикатор “R▶” погаснет.
- (7) Кнопка REP:** Нажмите на кнопку [REP]. На экране появится обозначение “REP”.
- Текущая запись будет повторена.
- Нажмите на кнопку еще раз, чтобы отменить функцию REPEAT PLAY (“ПОВТОРНОЕ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ”). Индикатор “REP” погаснет.

Функции и принцип работы проигрывателя MP3



ЭКРАН



- a. Номер папки MP3
- b. Номер файла MP3
- c. Тип воспроизводимого CD-диска (MP3)
- d. "R▶" – индикатор функции произвольного воспроизведения
- e. "REP" – индикатор функции повтора
- f. "SCAN" – индикатор функции сканирования

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

(1) Установка и прослушивание CD-диска формата MP3

При установке диска на экране появляется надпись "LOADING" ("ЗАГРУЗКА"). После этого вы можете прослушать CD-диск формата MP3.

Когда проигрыватель считывает данные, записанные на диске, появляется надпись "READING" ("ЧТЕНИЕ"). Затем воспроизведение начинается автоматически.

LOADING

READING

Функции и принцип работы проигрывателя MP3

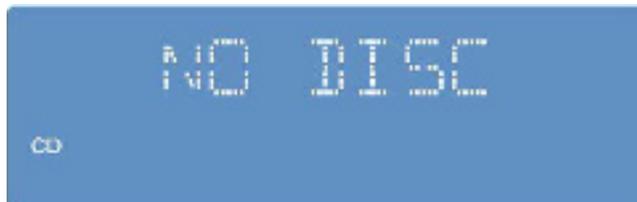
(2) ▲ Кнопка извлечения (служит для извлечения CD-диска формата MP3)

Нажмите на кнопку [▲], чтобы извлечь CD-диск формата MP3.

Если диск не вынут из лотка, он будет загружен обратно в аудиоблок через 10 секунд.



Если в проигрыватель не загружен диск, на экране появляется надпись “NO DISC” (“НЕТ ДИСКА”).



(3) Кнопка SEEK ▼:

Нажмите и отпустите через 2 секунды кнопку [SEEK ▼] для возврата к началу текущего файла.

Дважды нажмите на кнопку [SEEK ▼] для возврата к предыдущему файлу.

Нажмите и удерживайте кнопку [SEEK ▼] дольше 2 секунд, чтобы включилась FAST REVERSE (УСКОРЕННАЯ ПРОКРУТКА НАЗАД). Отпустите кнопку, чтобы остановить ускоренную прокрутку и вернуться к нормальному режиму прослушивания.

(4) Кнопка SEEK ▲:

Нажмите на кнопку [SEEK ▲] и отпустите через 2 секунды для перехода к следующему файлу.

□ Нажмите и удерживайте кнопку [SEEK ▲] дольше 2 секунд, чтобы включилась FAST FORWARD (УСКОРЕННАЯ ПРОКРУТКА ВПЕРЕД). Отпустите кнопку, чтобы остановить ускоренную прокрутку и вернуться к нормальному режиму прослушивания.

(5) Кнопка SCAN:

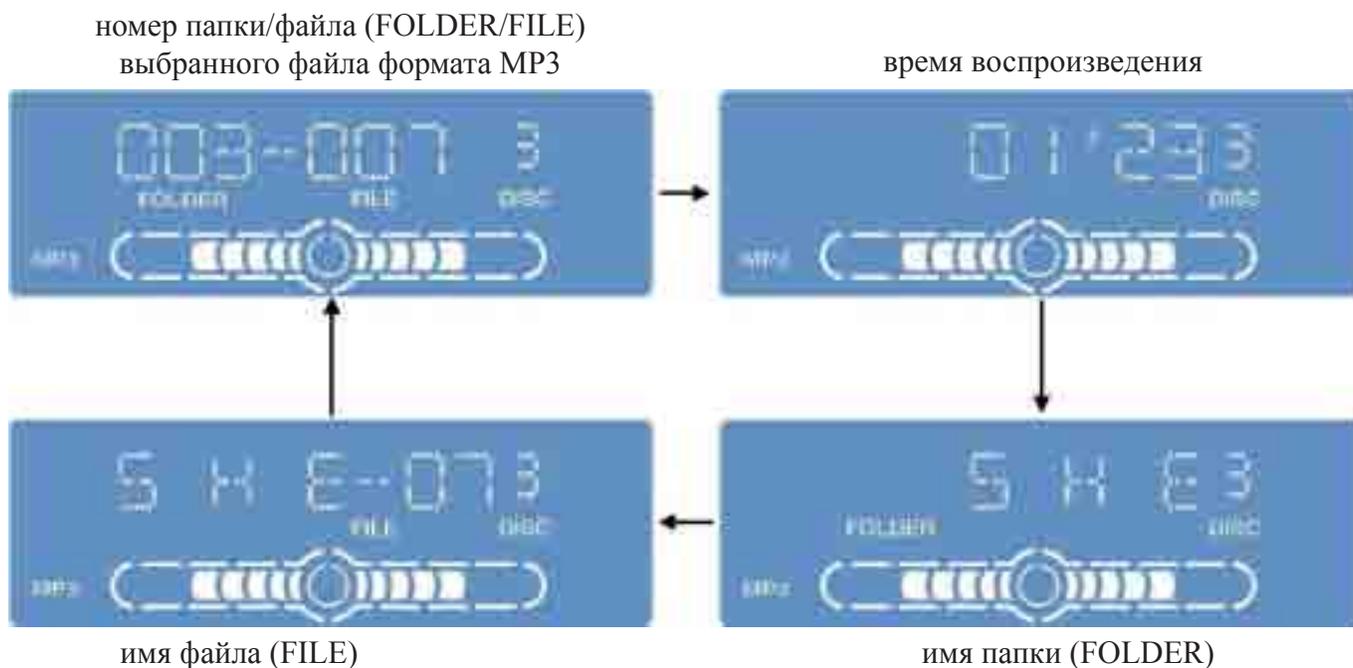
Нажмите на кнопку [SCAN]. На экране появится обозначение “SCAN”.

Будут последовательно воспроизведены первые 10 секунд записей из всех файлов, хранящихся во всех папках.

Нажмите на кнопку еще раз, чтобы отменить режим сканирования. Индикатор “SCAN” погаснет.

Функции и принцип работы проигрывателя MP3

- (6) Кнопка R▶ :** Нажмите на кнопку [R▶]. На экране появится обозначение “R▶”. Все доступные файлы, записанные во всех папках, будут воспроизводиться в произвольной последовательности. Нажмите на кнопку еще раз, чтобы отменить функцию RANDOM PLAY (“ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ В ПРОИЗВОЛЬНОМ ПОРЯДКЕ”). Индикатор “R▶” погаснет.
- (7) Кнопка REP:** Нажмите на кнопку [REP]. На экране появится обозначение “REP”. Текущий файл будет повторен. Нажмите на кнопку еще раз, чтобы отменить функцию REPEAT PLAY (“ПОВТОРНОЕ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ”). Индикатор “REP” погаснет.
- (8) Кнопка CD ∨:** Нажмите на кнопку [CD ∨], чтобы прослушать первый файл из предыдущей папки.
- (9) Кнопка CD ∧:** Нажмите на кнопку [CD ∧], чтобы прослушать первый файл из следующей папки.
- (10) Кнопка SCR:** Нажмите на кнопку [SCR]. На экране на 5 секунд появится вся информация о выбранном сейчас файле формата MP3, в следующей последовательности.



Функции и принцип работы проигрывателя MP3

- Длина имени файла/папки, которая может быть отображена на экране, - не более 128 символов
- Если длина имени файла/папки превышает размеры экрана, используется режим “бегущей строки”
- Аудиоблок воспроизводит набор символов ASCII и специальные символы, используемые в других языках.
(См. “Примечания о формате MP3”)
- Аудиоблок не поддерживает китайский язык.
- Неотображаемые знаки и символы преобразуются в “-”.

ПРИМЕЧАНИЯ:

Если возникает ситуация, описанная ниже, аудиоблок выгружает диск автоматически, и на экране появляется сообщение об ошибке “ERROR1-ERROR3”.

1. Диск загрязнен или установлен неправильной стороной.
2. Диск поцарапан.
3. По какой-либо причине не работает проигрыватель.

→ Диск будет выгружен автоматически. Если нормальная работа проигрывателя не восстанавливается, обратитесь за помощью к вашему дилеру или в авторизованный сервисный центр.

4. Проигрыватель не может воспроизводить файлы некоторых типов.
(Например, проигрыватель не поддерживает определенные файловые системы, режимы сжатия, форматы данных, расширения имен файлов, не работает с поврежденными данными).

→ Выбирайте записи того формата, которые поддерживаются этим проигрывателем. Уточните формат данных, записанных на диске, и, если необходимо, запишите новый CD-диск.

* Экранные сообщения об ошибках

ERROR 1	Диск загрязнен или установлен неправильной стороной; выберите следующий диск.
ERROR 2	Диск поцарапан; выберите следующий диск.
ERROR 3	Диск не работает по какой-либо иной причине. Нажмите ▲, чтобы извлечь лоток. После проверки установите лоток в исходное положение.

Работа в режиме AUX

РАБОТА В ДРУГИХ РЕЖИМАХ

РЕЖИМ AUX

Для изменения нажмите на кнопку [MODE].
Вы можете выбрать режим AUX.

* * Если вход AUX не подключен, режим AUX будет неактивен.



Правила очистки и уборки

Не допускайте попадания на аудиоблок воды или присутствия высокой влажности, чтобы не возникал риск возгорания или повреждения из-за короткого замыкания.

Питающее напряжение

Это изделие предназначено для подключения к системе бортового аккумуляторного питания с напряжением 12В постоянного тока и отрицательным заземлением.

Правильная эксплуатация

- Это устройство изготовлено из прецизионных элементов; самостоятельная разборка или внесение модификаций не допускаются.

* ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте воздействия на диски прямых солнечных лучей или высоких температур. Это может привести к деформации диска и к повреждению проигрывателя.

Прием сигналом AM/FM автомобильным радиоприемником

- Волны ультракороткого вещательного диапазона проходят через ионосферу и не отражаются. Однако в высоких горах или среди высотных зданий будет происходить отражение таких радиоволн.
- Как правило, радиус вещания в диапазоне FM составляет примерно 40-50 км. При передаче стерео-сигнала радиус вещания сокращается.
- Если радиоприемник находится на очень большом расстоянии от передатчика, качество приема ухудшается, поскольку сигнал становится слишком слабым, и принимаются только помехи.
- В некоторых зонах радиоприемник может принимать два мощных сигнала радиостанций, работающих на близких частотах. Радиоприемник может внезапно выключиться, или могут возникнуть помехи при приеме сигнала другой частоты, которая очень близка к частоте настроенной радиостанции.
- Средневолновые сигналы и коротковолновые сигналы диапазона AM неспособны проникать через ионосферу и создают дифракцию. Когда волна сталкивается с высокой горой или зданием, радиус ее передачи больше, чем у волны диапазона FM, и поэтому очень высока вероятность приема сигнала двух радиостанций, вещающих в диапазоне AM.

Устранение неисправностей

▣ Правила ухода

Протирайте поверхность аудиоблока чистой и сухой мягкой тканью; не используйте растворители, например, бензин или разбавитель, поскольку они могут повредить поверхность.

Обслуживание

Если необходима проверка или ремонт, обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр компании Ford. Не ремонтируйте и не разбирайте аудиоблок.

Обслуживание этого изделия может выполнять только квалифицированный персонал.

Спецификации:

- Каналы CD: 2 канала
- Формат CD: 16-битовый поточный
- Частота отклика CD: 5 Гц – 20 кГц
- Соотношение мощности сигнала CD и помех: 75 -10 дБ ~75 + 20 дБ
- Частотный диапазон АМ: 522 ~ 1629 кГц
- Эффективная чувствительность в диапазоне АМ: менее 30 дБ
- Частотный диапазон FM: 76,0 ~ 89,9 МГц
- Эффективная чувствительность в диапазоне FM: 8 ± 6 дБ
- Искажение CD: менее 0,5%
- Электропитание: 12 В постоянного тока (11 В ~16 В), отрицательное заземление
- Потребление тока: менее 4 А (при выходной мощности 0,5 Вт – 4 динамика)
- Максимальная выходная мощность: 45 Вт * 4 (нагрузка 4 Ом от динамика)

Функции

- Полностью автоматическое воспроизведение
- До 30 предварительно настраиваемых радиостанций (диапазон FM – до 18 радиостанций, диапазон АМ – до 12 радиостанций)
- (ATT/LOUD) – Информационные сообщения/Контроль громкости
- Независимая регулировка высоких/низких частот
- АРМ (автоматическая предварительная настройка радиостанций)
- SEL (последовательный выбор режимов работы)
- REP (повторное воспроизведение)
- SCAN (воспроизведение отрывков записей)
- RAN (произвольное воспроизведение)
- Режим дополнительного оборудования AUX
- Показ папок с записями формата MP3 * Функции работы с файлами
- (В данных CD-диска формата MP3 обязательно должны быть записаны имена папки и файла)



6-ДИСКОВЫЙ ПРОИГРЫВАТЕЛЬ CD /
РАДИОПРИЕМНИК

Общие функции и принцип работы 6-дискового проигрывателя CD/MP3	204
Функции и принцип работы радиоприемника	209
Функции и принцип работы 6-дискового проигрывателя CD/MP3	211
Функции и принцип работы проигрывателя MP3	214
Работа в режиме AUX	219
Спецификации и функциональные характеристики 6-дискового проигрывателя CD/MP3	220

Общие функции и принцип работы



(1) Выключатель/Регулятор громкости [PWR/VOL]

А. Включение/выключение [PWR/VOL]:

1. Переведите ключ зажигания в положение (ACC). Когда блок готов к работе, на экране появляется индикация времени (питание блока выключено).



2. Нажмите [PWR/VOL], чтобы включить блок. На экране появится начальная заставка. Нажмите [PWR/VOL] еще раз, чтобы выключить блок.



Общие функции и принцип работы

Выберите “TREBLE” для регулировки:

Поверните регулятор [PWR/VOL] против часовой стрелки, чтобы уменьшить высокие частоты (TREBLE) (0 —12)



Поверните регулятор [PWR/VOL] по часовой стрелке, чтобы усилить низкие частоты TREBLE (0 —+12)



Выберите “BALANCE” для регулировки:

Поверните регулятор [PWR/VOL] против часовой стрелки, чтобы усилить левый канал (L : 0 ~ L15)



Поверните регулятор [PWR/VOL] по часовой стрелке, чтобы усилить правый канал (R : 0~R15)



Выберите “FADER” для регулировки:

Поверните регулятор [PWR/VOL] против часовой стрелки, чтобы усилить задний динамик (R : 0 ~ R15)



Поверните регулятор [PWR/VOL] по часовой стрелке, чтобы усилить передний динамик (F : 0 ~ F15)



©Нажмите и удерживайте дольше 2 секунд кнопку [MENU], чтобы восстановить стандартные (нулевые) настройки для Bass / Tre / Bal / Fad.

*Примечание:

Если в аудио-режиме (BAS/TRE/BAL/FAD) в течение 5 секунд не выполняются никакие операции, возобновляется обычный режим экрана. Еще раз нажмите на кнопку [menu], чтобы выбрать аудио-режим.

(3) Attention/Loud [ATT/LOUD]

Attention [ATT/LOUD] :

Нажмите [ATT/LOUD], чтобы мгновенно уменьшить Громкость; на экране появится индикатор “ATT”

Нажмите [ATT/LOUD] еще раз, чтобы отменить функцию Attention; индикатор “ATT” погаснет.



Общие функции и принцип работы

LOUD [ATT/LOUD]:

Нажмите и удерживайте дольше 2 секунд кнопку [ATT/LOUD], чтобы увеличить настройки BASS и TREBLE при низкой или средней громкости.

После выполнения этой операции на экране загорится индикатор “LOUD”.

Еще раз нажмите и удерживайте дольше 2 секунд кнопку [ATT/LOUD], чтобы отменить функцию LOUD; индикатор ”LOUD” погаснет.



(4) Настройка часов [CLK]

- Нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку [CLK], чтобы открыть на экране индикацию времени. Нажмите еще раз, чтобы отменить показ времени и возвратиться к предыдущему режиму.

- Нажмите и удерживайте дольше 2 секунд кнопку [CLK], чтобы настроить время. (настройка по умолчанию: 12:00)

Сначала будет мигать обозначение часов. Используйте кнопку [SEEK V] / [SEEK A], чтобы увеличить/уменьшить количество часов.

Нажмите [CLK] еще раз. Замигает обозначение минут. Используйте кнопку [SEEK V] / [SEEK A], чтобы увеличить/уменьшить количество минут.

- Нажмите на кнопку [CLK] еще раз, чтобы завершить настройку времени.

Примечание: При настройке времени появляется обозначение “ADJ”.



Когда питание блока отключено, на экране горит индикация времени.

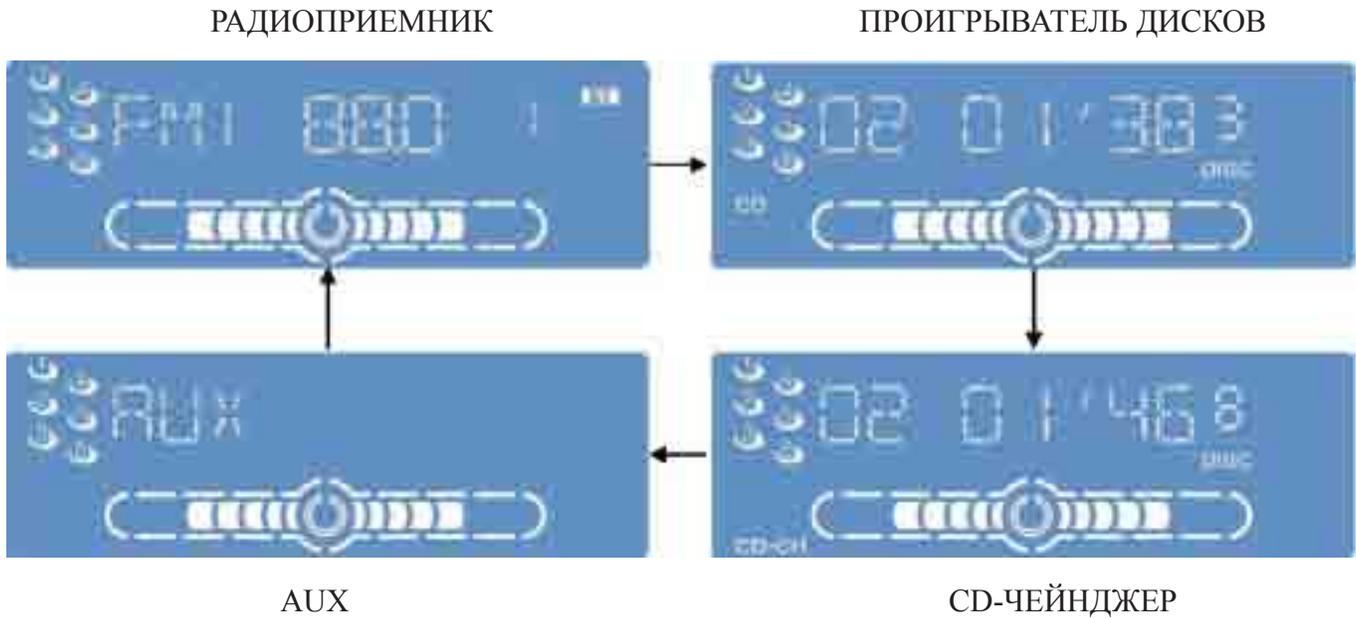


индикация времени

Общие функции и принцип работы

(5) РЕЖИМ [MODE]

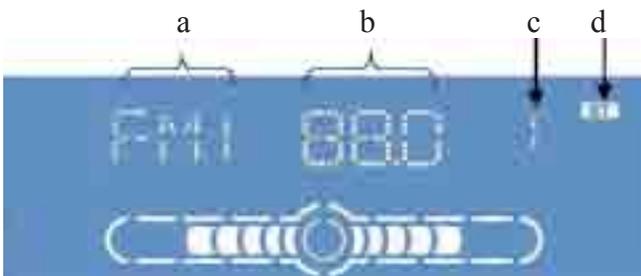
- Включив блок, нажмите на переключатель [MODE], чтобы выбрать источник звука. Последовательность выбора аудиооборудования следующая:



Функции и принцип работы радиоприемника



ЭКРАН



a. Диапазон вещания

- Канал FM 1

b. Частота вещания настроенной сейчас радиостанции

c. Номер предварительно настроенной радиостанции (1-6)

d. Индикатор приема стереосигнала

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

(1) Переключение радиоканалов

- В режиме радиоприемника нажмите на кнопку [BAND], чтобы выбрать диапазон вещания. Вы можете настроить радиостанции диапазона FM / AM.

Нажмите [BAND] для переключения на другой диапазон вещания в следующей последовательности.

FM1 → FM2 → FM3 → AM1 → AM2



Функции и принцип работы радиоприемника

Автоматические предварительные настройки, заносимые в память

Нажмите [BAND], чтобы выбрать режим радиоприемника, затем нажмите и удерживайте [BAND] (автоматическая предварительная настройка радиостанций) дольше 2 секунд.

- С помощью этой операции в ячейки памяти, соответствующие кнопкам [1]-[6], автоматически заносятся шесть частот вещания радиостанций с максимально мощным сигналом. После того как выполнена настройка настроенные радиостанции последовательно сканируются, в течение 10 секунд каждая.

Для того чтобы настроиться на предварительно настроенную радиостанцию, нажмите на соответствующую кнопку предварительной настройки (от [1] до [6]).

- В режиме поиска частота, отображаемая на экране, будет изменяться.

Если настроенная радиостанция работает в стерео-режиме, на экране появляется индикатор "ST".

* Количество предварительно настраиваемых станций

FM1	FM2	FM3	AM1	AM2
До 6				

После завершения процедуры запоминания настроек новые значения частоты вещания радиостанций будут заноситься в ячейки памяти [1]-[6] поверх предыдущих.

Кнопки предварительной настройки радиостанций [1]-[6]

Используйте настройку ручную или автоматическую настройку.

Нажмите и удерживайте кнопку предварительной настройки [1]-[6] дольше 2 секунд, чтобы занести настроенную сейчас радиостанцию в соответствующую ячейку памяти (от [1] до [6]).

Повторяя эту операцию, вы можете занести в память радиостанции диапазона [FM1] - [AM2].

* ПРИМЕЧАНИЕ:

Повторив описанную процедуру, вы можете изменить предварительно настроенную радиостанцию.

Настройка на радиостанцию, занесенную в память радиоприемника

Нажмите [BAND], чтобы выбрать желаемый диапазон вещания, затем с помощью кнопок [1] - [6] настройтесь на ранее настроенную или стандартную настроенную радиостанцию.

С помощью кнопок [1]-[6] можно заносить настроенную радиостанцию в память радиоприемника.

(8) SEEK ∇ – (9) SEEK \wedge

Настройка вручную

Нажмите на кнопку [SEEK ∇] и отпустите через 2 секунды, чтобы выбрать меньшую частоту вещания.

Нажмите на кнопку [SEEK \wedge] и отпустите через 2 секунды, чтобы выбрать большую частоту вещания.

- Для диапазона FM шаг настройки равен 0,1 МГц, для диапазона AM - 9 КГц. Во время настройки индикация частоты на экране изменяется.

Автоматическая настройка

Нажмите и удерживайте [SEEK ∇] дольше 2 секунд; процесс настройки автоматически остановится на ближайшей меньшей частоте, на которой принимается сигнал радиостанции.

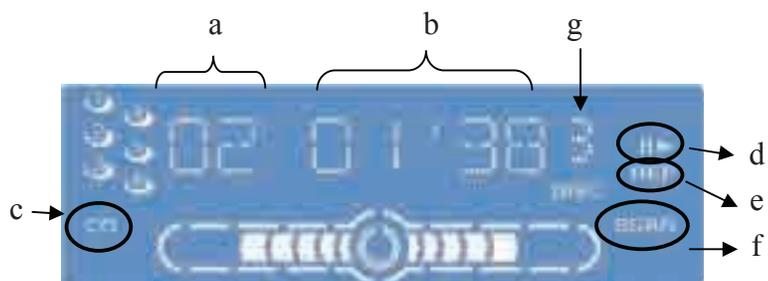
Нажмите и удерживайте [SEEK \wedge] дольше 2 секунд; процесс настройки автоматически остановится на ближайшей большей частоте, на которой принимается сигнал радиостанции.

- Нажмите [SEEK ∇] или [SEEK \wedge] еще раз, чтобы остановить автоматическую настройку.

Функции и принцип работы проигрывателя CD



ЭКРАН



- a . Номер записи
- b . время воспроизведения
- c . тип воспроизводимого CD-диска
- d . “ R ► “ – индикация функции воспроизведения в произвольном порядке
- e . “ REP “ – индикация функции повтора
- f . “ SCAN “ – индикация функции сканирования
- g . номер CD-диска

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

1. Этот аудиоблок может воспроизводить диски формата CD / CD-R / CD-RW / MP3.
Примечание: Если запись на диске выполнена некачественно, возможно, он не будет воспроизводиться аудиоблоком.
2. Правила воспроизведения дисков формата CD / CD-R / CD-RW

Функции и принцип работы проигрывателя CD

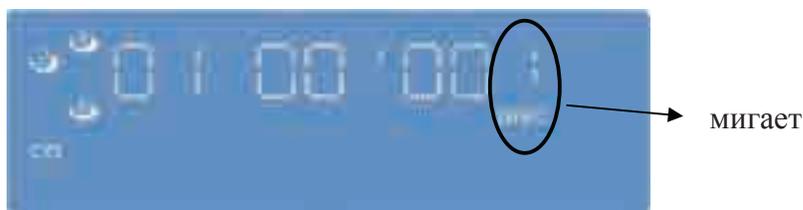
(1) Установка и прослушивание CD-диска

Когда аудиоблок в режиме “CD” готов к установке диска, на экране появляется надпись “LOAD CD”

Теперь вы можете вставить диск.



После установки диска на экране появляется мигающий номер диска.



Во время считывания данных, записанных на диск, на экране появляется надпись “READING” (“СЧИТЫВАНИЕ”).



После считывания автоматически начинается воспроизведение.



(2) ▲ Кнопка извлечения (служит для извлечения CD-диска)

Нажмите на кнопку [▲], чтобы извлечь CD-диск.

Если диск не вынут из лотка, он будет загружен обратно в аудиоблок через 10 секунд.



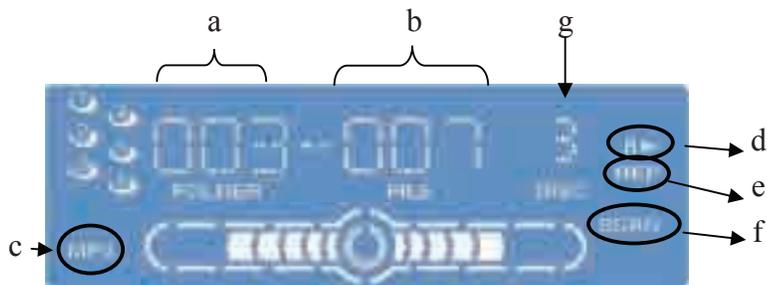
Функции и принцип работы проигрывателя CD

- (3) Кнопка SEEK ▾:** Нажмите и отпустите через 2 секунды кнопку [SEEK ▾] для возврата к началу текущей записи.
Дважды нажмите на кнопку [SEEK ▾] для возврата к предыдущей записи.
Нажмите и удерживайте кнопку [SEEK ▾] дольше 2 секунд, чтобы включилась FAST REVERSE (УСКОРЕННАЯ ПРОКРУТКА НАЗАД). Отпустите кнопку, чтобы остановить ускоренную прокрутку и вернуться к нормальному режиму прослушивания.
- (4) Кнопка SEEK ▲:** Нажмите на кнопку [SEEK ▲] и отпустите через 2 секунды для перехода к следующей записи.
Нажмите и удерживайте кнопку [SEEK ▲] дольше 2 секунд, чтобы включилась FAST FORWARD (УСКОРЕННАЯ ПРОКРУТКА ВПЕРЕД). Отпустите кнопку, чтобы остановить ускоренную прокрутку и вернуться к нормальному режиму прослушивания.
- (5) Кнопка SCAN:** Нажмите на кнопку [SCAN]. На экране появится обозначение “SCAN”, и в последовательном порядке будут воспроизведены по 10 секунд из каждой записи на всех CD-дисках.
Нажмите на кнопку еще раз, чтобы отменить режим сканирования. Индикатор “SCAN” погаснет.
- (6) Кнопка R▶:** Нажмите на кнопку [R▶]. На экране появится обозначение “R▶”, затем все доступные записи будут воспроизведены в произвольном порядке.
Нажмите на кнопку еще раз, чтобы отменить функцию RANDOM PLAY (“ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ В ПРОИЗВОЛЬНОМ ПОРЯДКЕ”). Индикатор “R▶” погаснет.
- (7) Кнопка REP:** Нажмите на кнопку [REP]. На экране появится обозначение “REP”. Текущая запись будет повторена.
Нажмите на кнопку еще раз, чтобы отменить функцию REPEAT PLAY (“ПОВТОРНОЕ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ”). Индикатор “REP” погаснет.
- (8) Кнопка CD ▾:** Нажмите и удерживайте дольше 2 секунд кнопку [CD ▾] для перехода к первой записи на предыдущем CD-диске.
Если на предыдущем диске нет записей, будет выбран ближайший диск, доступный для воспроизведения.
- (9) Кнопка CD ▲:** Нажмите и удерживайте дольше 2 секунд кнопку [CD ▲] для перехода к первой записи на следующем CD-диске.
Если на следующем диске нет записей, будет выбран ближайший диск, доступный для воспроизведения.

Функции и принцип работы проигрывателя MP3



ЭКРАН



- a. Номер папки MP3
- b. Номер файла MP3
- c. Тип воспроизводимого CD-диска (MP3)
- d. "R▶" – индикатор функции произвольного воспроизведения
- e. "REP" – индикатор функции повтора
- f. "SCAN" – индикатор функции сканирования
- g. Номер CD-диска формата MP3

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

(1) Установка и прослушивание CD-диска формата MP3

Надпись "LOAD CD" ("ЗАГРУЗКА CD") появляется на экране, когда блок готов к установке диска в режиме MP3.

Вы можете загрузить CD-диск формата MP3.



Функции и принцип работы проигрывателя MP3

После установки диска MP3 на экране появляется мигающий номер диска.



Во время считывания данных, записанных на диск, на экране появляется надпись “READING” (“СЧИТЫВАНИЕ”). После считывания автоматически начинается воспроизведение.



Аудиоблок не считывает данные о диске до начала воспроизведения, и поэтому он не может распознать формат диска: CD или MP3. По умолчанию выбирается формат CD.

(2) ▲ Кнопка извлечения (служит для извлечения CD-диска формата MP3)

Нажмите на кнопку [▲], чтобы извлечь CD-диск формата MP3.

Если диск не вынут из лотка, он будет загружен обратно в аудиоблок через 10 секунд.



(3) Кнопка SEEK √:

Нажмите и отпустите через 2 секунды кнопку [SEEK √] для возврата к началу текущего файла.

Дважды нажмите на кнопку [SEEK √] для возврата к предыдущему файлу.

Нажмите и удерживайте кнопку [SEEK √] дольше 2 секунд, чтобы включилась FAST REVERSE (УСКОРЕННАЯ ПРОКРУТКА НАЗАД). Отпустите кнопку, чтобы остановить ускоренную прокрутку и вернуться к нормальному режиму прослушивания.

(4) Кнопка SEEK ^:

Нажмите на кнопку [SEEK ^] и отпустите через 2 секунды для перехода к следующему файлу.

Нажмите и удерживайте кнопку [SEEK ^] дольше 2 секунд, чтобы включилась FAST FORWARD (УСКОРЕННАЯ ПРОКРУТКА ВПЕРЕД). Отпустите кнопку, чтобы остановить ускоренную прокрутку и вернуться к нормальному режиму прослушивания.

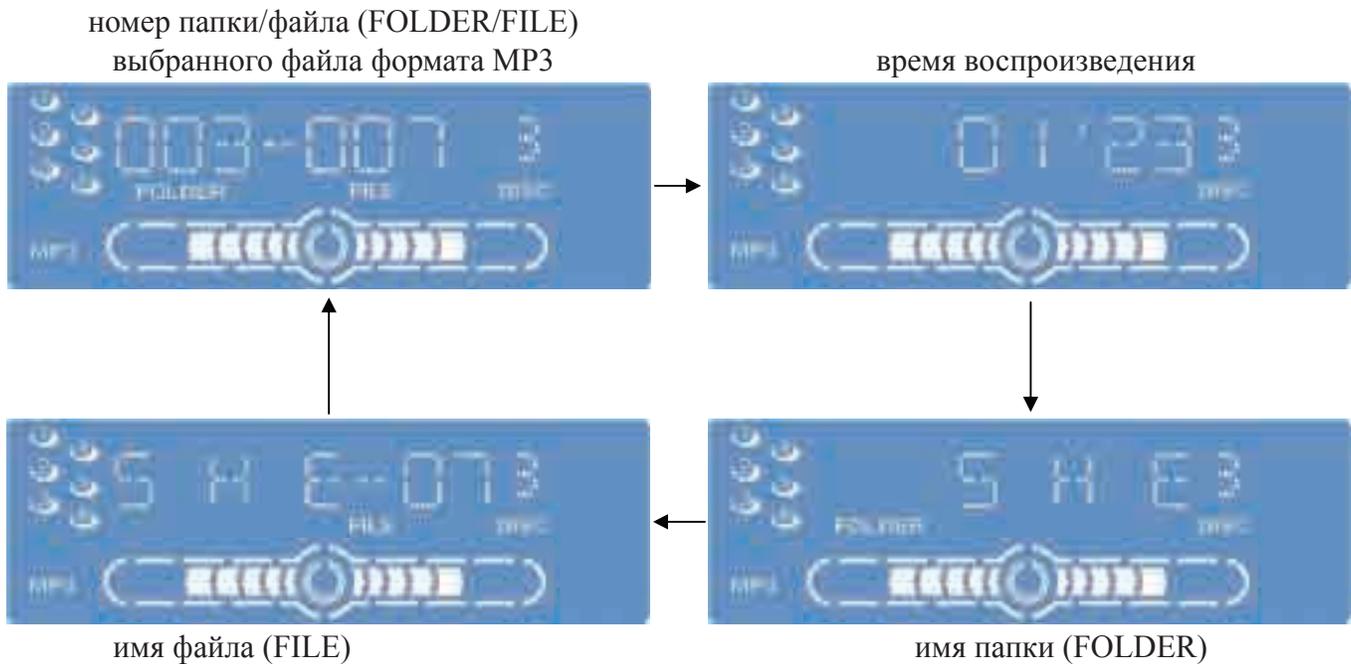
Функции и принцип работы проигрывателя MP3

- (5) Кнопка SCAN:** Нажмите на кнопку [SCAN]. На экране появится обозначение “SCAN”.
- Будут последовательно воспроизведены первые 10 секунд записей из всех файлов, хранящихся во всех папках.
- Нажмите на кнопку еще раз, чтобы отменить режим сканирования. Индикатор “SCAN” погаснет.
- (6) Кнопка R▶:** Нажмите на кнопку [R▶]. На экране появится обозначение “R▶”.
- Все доступные файлы, записанные во всех папках, будут воспроизводиться в произвольной последовательности.
- Нажмите на кнопку еще раз, чтобы отменить функцию RANDOM PLAY (“ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ В ПРОИЗВОЛЬНОМ ПОРЯДКЕ”). Индикатор “R▶” погаснет.
- (7) Кнопка REP:** Нажмите на кнопку [REP]. На экране появится обозначение “REP”.
- Текущий файл будет повторен.
- Нажмите на кнопку еще раз, чтобы отменить функцию REPEAT PLAY (“ПОВТОРНОЕ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ”). Индикатор “REP” погаснет.
- (8) Кнопка CD √:** Нажмите и отпустите через 2 секунды кнопку [CD √] для перехода к первому файлу в предыдущей папке.
- Нажмите и удерживайте дольше 2 секунд кнопку [CD √] для перехода к первой записи на предыдущем CD-диске.
- Если на предыдущем диске нет записей, будет выбран ближайший диск, доступный для воспроизведения.
- (9) Кнопка CD ^:** Нажмите и отпустите через 2 секунды кнопку [CD ^] для перехода к первому файлу в следующей папке.
- Нажмите и удерживайте дольше 2 секунд кнопку [CD ^] для перехода к первой записи на следующем CD-диске.
- Если на следующем диске нет записей, будет выбран ближайший диск, доступный для воспроизведения.

Функции и принцип работы проигрывателя MP3

(10) Кнопка SCR:

Нажмите на кнопку [SCR]. На экране на 5 секунд появится вся информация о выбранном сейчас файле формата MP3, в следующей последовательности.



- Длина имени файла/папки, которая может быть отображена на экране, - не более 128 символов
- Если длина имени файла/папки превышает размеры экрана, используется режим “бегущей строки”
- Аудиоблок воспроизводит набор символов ASCII и специальные символы, используемые в других языках. (См. “Примечания о формате MP3”)
- Аудиоблок не поддерживает китайский язык.
- Неотображаемые знаки и символы преобразуются в “-”.

Функции и принцип работы проигрывателя MP3

ПРИМЕЧАНИЯ:

Если возникает ситуация, описанная ниже, аудиоблок выгружает диск автоматически, и на экране появляется сообщение об ошибке “ERROR1-ERROR3”.

1. Диск загрязнен или установлен неправильной стороной.

2. Диск поцарапан.

3. По какой-либо причине не работает проигрыватель.

→ Диск будет выгружен автоматически. Если нормальная работа проигрывателя не восстанавливается, обратитесь за помощью к вашему дилеру или в авторизованный сервисный центр.

4. Проигрыватель не может воспроизводить файлы некоторых типов.

(Например, проигрыватель не поддерживает определенные файловые системы, режимы сжатия, форматы данных, расширения имен файлов, не работает с поврежденными данными).

→ Выберите записи того формата, которые поддерживаются этим проигрывателем. Уточните формат данных, записанных на диске, и, если необходимо, запишите новый CD-диск.

* Экранные сообщения об ошибках

ERROR 1	Диск загрязнен или установлен неправильной стороной; выберите следующий диск.
ERROR 2	Диск поцарапан; выберите следующий диск.
ERROR 3	Диск не работает по какой-либо иной причине. Нажмите ▲, чтобы извлечь лоток. После проверки установите лоток в исходное положение.

РАБОТА В ДРУГИХ РЕЖИМАХ

РЕЖИМ AUX

Для изменения нажмите на кнопку [MODE].
Вы можете выбрать режим AUX.

* Если вход AUX не подключен, режим AUX будет неактивен.



Правила очистки и уборки

Не допускайте попадания на аудиоблок воды или присутствия высокой влажности, чтобы не возникал риск возгорания или повреждения из-за короткого замыкания.

Питающее напряжение

Это изделие предназначено для подключения к системе бортового аккумуляторного питания с напряжением 12В постоянного тока и отрицательным заземлением.

Правильная эксплуатация

- Это устройство изготовлено из прецизионных элементов; самостоятельная разборка или внесение модификаций не допускаются.

* ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте воздействия на диски прямых солнечных лучей или высоких температур. Это может привести к деформации диска и к повреждению проигрывателя.

Прием сигналом AM/FM автомобильным радиоприемником

- Волны ультракороткого вещательного диапазона проходят через ионосферу и не отражаются. Однако в высоких горах или среди высотных зданий будет происходить отражение таких радиоволн.
- Как правило, радиус вещания в диапазоне FM составляет примерно 40-50 км. При передаче стерео-сигнала радиус вещания сокращается.
- Если радиоприемник находится на очень большом расстоянии от передатчика, качество приема ухудшается, поскольку сигнал становится слишком слабым, и принимаются только помехи.
- В некоторых зонах радиоприемник может принимать два мощных сигнала радиостанций, работающих на близких частотах. Радиоприемник может внезапно выключиться, или могут возникнуть помехи при приеме сигнала другой частоты, которая очень близка к частоте настроенной радиостанции.
- Средневолновые сигналы и коротковолновые сигналы диапазона AM неспособны проникать через ионосферу и создают дифракцию. Когда волна сталкивается с высокой горой или зданием, радиус ее передачи больше, чем у волны диапазона FM, и поэтому очень высока вероятность приема сигнала двух радиостанций, вещающих в диапазоне AM.

Устранение неисправностей

▣ Правила ухода

Протирайте поверхность аудиоблока чистой и сухой мягкой тканью; не используйте растворители, например, бензин или разбавитель, поскольку они могут повредить поверхность.

Обслуживание

Если необходима проверка или ремонт, обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр компании Ford. Не ремонтируйте и не разбирайте аудиоблок.

Обслуживание этого изделия может выполнять только квалифицированный персонал.

Спецификации:

- Каналы CD: 2 канала
- Формат CD: 16-битовый поточный
- Частота отклика CD: 5 Гц – 20 кГц
- Соотношение мощности сигнала CD и помех: 75 -10 дБ ~75 + 20 дБ
- Частотный диапазон AM: 531 ~ 1710 кГц
- Эффективная чувствительность в диапазоне AM: менее 30 дБ
- Частотный диапазон FM: 87,5 ~ 108 МГц
- Эффективная чувствительность в диапазоне FM: 8 ± 6 дБ
- Искажение CD: менее 0,5%
- Электропитание: 12 В постоянного тока (11 В ~16 В), отрицательное заземление
- Потребление тока: менее 4 А (при выходной мощности 0,5 Вт – 4 динамика)
- Максимальная выходная мощность: 45 Вт * 4 (нагрузка 4 Ом от динамика)

Функции

- Полностью автоматическое воспроизведение (6 CD)
- До 30 предварительно настраиваемых радиостанций (диапазон FM – до 18 радиостанций, диапазон AM – до 12 радиостанций)
- (ATT/LOUD) – Информационные сообщения/Контроль громкости
- Независимая регулировка высоких/низких частот
- APM (автоматическая предварительная настройка радиостанций)
- SEL (последовательный выбор режимов работы)
- REP (повторное воспроизведение)
- SCAN (воспроизведение отрывков записей)
- RAN (произвольное воспроизведение)
- Режим дополнительного оборудования AUX
- Показ папок с записями формата MP3 * Функции работы с файлами
- (В данных CD-диска формата MP3 обязательно должны быть записаны имена папки и файла)

□ Что такое MP3?

MP3 (MPEG аудио уровня 3) - это формат сжатия цифровой аудиоинформации. Разработчик этого формата – MPEG (Motion Picture Experts Group). Используя этот формат сжатия, вы можете записать содержимое примерно 10 музыкальных CD-дисков на один CD-диск (это применимо к данным, которые записываются на CD-R или CD-RW 659 МБ при фиксированных 128 Кб/сек. и на CD-RW при фиксированных 128 Кб/сек., с частотой выборки 44,1 КГц).

Примечания:

- Программное обеспечение для записи в формате MP3 не входит в комплектацию этого аудиоблока.
- Программное обеспечение записи CD-дисков не входит в комплектацию этого аудиоблока.

□ Правила создания файлов формата MP3

Общая информация

- Для обеспечения высокого качества звука рекомендуется применять высокую скорость передачи данных и высокую частоту выборки.
- Не рекомендуется выбирать VBR (переменную скорость передачи данных в битах), поскольку в этом случае не будет правильно отображаться время воспроизведения, и возможны пропуски звука.
- Качество звука при воспроизведении зависит от условий шифрования. Подробную информацию об этом вы найдете в инструкциях к программному обеспечению шифрования и записи, которым вы пользуетесь.

MP3

- Рекомендуется задавать опции скорости передачи данных “128 Кб/сек.” или “фиксированная”.

Обратите внимание:

- Не допускается присваивать расширение имени “.mp3” файлу, который не относится к формату MP3. Это не только приведет к шумам, которые ухудшают работу динамика, но и может повредить ваши органы слуха.

□ Экранная информация

■Экранные данные

CD-TEXT

- * Название диска
- * Название записи
- * Имя исполнителя

MP3

- * Имя папки
- * Имя файла

MP3 (с тегом ID3)

- * Название альбома
- * Название композиции

Примечания о формате MP3

■ Отображаемые символы

- Отображаемое имя файла/имя папки: не более 128 символов.
- Имена файлов и папок должны соответствовать стандартам, действующим в каждой файловой системе. Более подробная информация дана в инструкциях к программному обеспечению записи.
- Возможно отображение набора символов ASCII.

Набор символов ASCII

Буквы от A до Z, цифры от 0 до 9 и следующие символы:

(пробел) * + - / _

Примечания:

- При использовании некоторых видов программного обеспечения шифрования файлов формата mp3 возможно некорректное отображение символов на экране.
- Неотображаемые знаки и символы преобразуются в “-”.

□ Запись файлов формата MP3 на CD-дисках

- Рекомендуется свести к минимуму запись дисков, на которых одновременно находятся файлы форматов CD-DA и MP3.
- Если файлы CD-DA и MP3 записаны на одном диске, возможно, музыкальные композиции не будут воспроизводиться в предусмотренном порядке, а некоторые композиции, возможно, вообще не будут воспроизведены.
- Не записывайте на диск никакие другие файлы кроме файлов формата MP3 и никакие ненужные папки.
- Имена файлов формата MP3 следует присваивать в соответствии с оговоренными ниже правилами, а также с соблюдением правил каждой системы.
- Могут возникнуть проблемы при воспроизведении файлов формата MP3 или при показе экранной информации о файлах mp3, которые записаны с использованием определенного программного обеспечения или аппаратуры записи CD-дисков.
- Расширение имени файла “.mp3” присваивается с учетом фактического формата файла.
- Этот аудиоблок не поддерживает списки воспроизведения.
- Несмотря на то, что поддерживается запись несколькими сеансами, рекомендуется использовать однократные сеансы записи на диск.

Поддерживаемая файловая система

ISO 9660 Уровень 1 / Уровень 2, Apple Extension ISO 9660, Met - Romeo

Примечания:

- Не поддерживаются Apple HFS - UDF1.50 - Mix CD (CD Extra).

Примечания о формате MP3

Форматы сжатия (рекомендация: см. раздел “Правила создания файлов формата MP3” на предыдущей странице).

Способ сжатия	Скорость передачи данных	VBR	Периодичность выборки
MPEG 1 audio layer (MP3)	32-320 кб/сек.	Да	32 * 44,1 * 48 КГц
MPEG 2 audio layer (MP3)	8-140 кб/сек.	Да	16 * 22,05 * 24 КГц

□ Порядок выбора папок/Порядок воспроизведения файлов

Примечания:

- Количество папок, находящихся в аудиоблоке, не зависит от наличия или отсутствия файлов формата MP3.
- Если в выбранной папке нет файлов формата MP3, будут воспроизведены ближайшие по порядку файлы формата MP3.
- Последовательность воспроизведения диска с записями формата MP3 на разных проигрывателях может быть различной.
- Рядом с именем корневой папки указано обозначение “ROOT”.

Максимальное количество файлов/папок

- Максимальное количество файлов/папок: 999 (файлы + папки)
- Максимальное количество файлов в одной папке: 255
- Максимальное количество уровней в древе файлов: 8
- Максимальное количество папок: 255 (включая корневую папку)

Авторские права

Законы об авторских правах запрещают копирование, распространение и передачу материалов, защищенных авторскими правами, без разрешения правообладателя, кроме случаев использования для личных нужд.

