

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**  
**FocusC-MAX**



## Рекомендации по заправке топливом

**Открытие капота.** Поверните против часовой стрелки эмблему компании Ford, расположенную на решетке радиатора. Чтобы открыть замок капота, вставьте ключ в замок и вначале поверните его против часовой стрелки. Немного поднимите крышку капота и поверните ключ до упора по часовой стрелке. Сразу же после открытия капота выньте ключ из замка и верните на место эмблему компании Ford.

**Открытие лючка заливной горловины топливного бака.** Полностью откройте лючок заливной горловины топливного бака, чтобы он зафиксировался в открытом положении. Для открытия пробки заливной горловины поверните ее против часовой стрелки.

Вы можете вписать ниже в пустые графы необходимые сведения, относящиеся к вашему автомобилю, чтобы иметь их под рукой во время заправки. Необходимые сведения приводятся в главе *Технические характеристики и заправочные емкости*.

### Топливо

Емкость топливного бака:  
Бензиновый двигатель: 55 л.

Дизельный двигатель: 53 л.

**Неэтилированный бензин  
(октановое число 95)**

Также может использоваться неэтилированный бензин (октановое число 98).

**Дизельное топливо**

Запрещено использовать топливо типа RME (биологического происхождения).

### Давление воздуха в шинах

Измеренное в холодном состоянии, бар.

**Нормальная нагрузка –  
до 3 человек**

Передние

Задние

### Моторное масло

При доливе моторного масла ни в коем случае не превышайте отметку "MAX" на щупе.

### Уровень вязкости

### Типоразмер шин

**Полная нагрузка –  
более 3 человек**

Передние

Задние



Иллюстрации, техническая информация, данные и описания, включенные в эту публикацию, являлись верными на момент поступления в печать. Мы оставляем за собой право внесения любых изменений, отвечающих целям постоянного развития и совершенствования продукции.

Это издание не может быть размножено, перепечатано, занесено в систему обработки информации или переслано при помощи электронных, механических, фотографических или прочих средств, а также сохранено в форме записи, переведено на другой язык, отредактировано, изменено или дополнено без предварительного письменного разрешения Ford-Werke Aktiengesellschaft. Эти условия также распространяются на разделы данного Руководства и их использование в других публикациях.

Несмотря на то, что были приложены все усилия к тому, чтобы данное издание было максимально полным и точным, в него могут вноситься изменения.

В этом издании описаны опции и варианты отделки, доступные для всего модельного ряда автомобилей Ford, продающихся в каждой европейской стране. Поэтому некоторые из описаний могут не относиться конкретно к вашему автомобилю.

**Внимание.** Фирменные запчасти и аксессуары Ford разработаны специально для автомобилей компании. Ford. Они предназначены для вашего автомобиля Ford.

Мы хотели бы подчеркнуть, что другие запчасти и аксессуары не проходят процедуры проверки и одобрения специалистами компании Ford. Несмотря на непрерывный контроль за рынком товаров, мы не можем гарантировать пригодность таких изделий. Компания Ford не несет ответственности за любой ущерб, вызванный применением таких изделий.

© Copyright 2003

Разработано Ford-Werke Aktiengesellschaft, Ford Customer Service Division

Код No CG3478ru 05/2003

Напечатано в России

Напечатано на бумаге без содержания хлора (TCF).

# Содержание

<b>Введение</b>	<b>4</b>
Предисловие	4
Безопасность и защита окружающей среды	5
Обкатка автомобиля	7
<b>Показывающие приборы</b>	<b>10</b>
Световые сигнализаторы и индикаторы	12
Показывающие приборы	22
<b>Информационные системы автомобиля</b>	<b>27</b>
Блок передачи сообщений	27
<b>Органы управления климатической установкой</b>	<b>49</b>
Отопление и вентиляция	49
Кондиционер воздуха	58
Дисплей(и) системы отопления	70
Дополнительные системы подогрева	72
<b>Световое оборудование</b>	<b>74</b>
Фары	75
Регулировка фар	78
Указатели поворота	80
Плафоны внутреннего освещения	81
<b>Органы управления автомобилем</b>	<b>83</b>
Регулировка положения рулевого колеса	83
Органы управления стеклоочистителем/стеклоомывателем	84
Система круиз-контроля	90
Зеркала	92
Электрические стеклоподъемники	94
Вентиляционный люк	99

# Содержание

## **Замки (безопасность) 106**

Ключи	106
Замки	107
Высокочастотный пульт дистанционного управления	112
Охранная сигнализация	122

## **Сиденья и системы безопасности, ограничивающие подвижность 125**

Сиденья	125
Системы безопасности, ограничивающие подвижность	129
Подушки безопасности	148
Детские удерживающие приспособления	158

## **Вождение 164**

Тормозная система	164
Рулевое управление	175
Система динамической стабилизации (ESP)	176
Пуск двигателя	178
Коробка передач	182
Загрузка автомобиля	194
Буксировка прицепа	201
Система помощи при парковке	212

## **Экстренные ситуации на дороге 216**

Выключатель аварийной световой сигнализации	216
Аварийный выключатель подачи топлива	217
Плавкие предохранители и реле	218
Замена ламп	225
Замена колеса	237
Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	247
Буксировка автомобиля	249

## **Чистка-мойка 254**

Чистка-мойка вашего автомобиля	254
Меры по предотвращению коррозии днища кузова	256

## Содержание

<b>Уход и профилактика</b>	<b>260</b>
Техническое обслуживание	260
Регламент профилактического обслуживания	261
Открытие капота	262
Моторное отделение	264
Моторное масло	267
Тормозная жидкость/жидкость гидропривода сцепления	269
Охлаждающая жидкость	270
Рабочая жидкость рулевого гидроусилителя	272
Аккумуляторная батарея	273
Жидкость стеклоомывателя	273
Информация о шинах	275
<b>Технические характеристики и заправочные емкости</b>	<b>278</b>
Идентификационные номера	278
Информация о топливе	279
Информация о двигателе	281
Расход топлива	282
Моторное масло	284
Эксплуатационные жидкости	285
Массы автомобилей	287
Габаритные размеры автомобилей	294
<b>Аксессуары</b>	<b>300</b>
<b>Предметный указатель</b>	<b>302</b>
<b>Рекомендации по заправке топливом</b>	<b>310</b>

## Введение

### ПРЕДИСЛОВИЕ

Примите наши поздравления с приобретением нового автомобиля Ford. Внимательно изучите свой автомобиль при помощи этого Руководства. Чем больше вы будете знать и понимать свой автомобиль, тем выше окажутся его надежность и экономичность в эксплуатации, а также удовольствие от вождения.

- Данное **Руководство по эксплуатации** познакомит вас с тем, как обращаться с автомобилем, и даст рекомендации по вождению и общему уходу за автомобилем.

В Руководстве описаны все опции и варианты модели, продаваемые в каждой европейской стране, поэтому некоторые из описаний могут не относиться к вашему автомобилю. Более того, поскольку Руководства издаются с определенной периодичностью, здесь могут быть описаны опции, еще не поступившие в продажу.

- **Руководство по аудиосистеме** содержит рекомендации, относящиеся к аудиооборудованию компании Ford.
- Информация о проведенных технических обслуживаниях, а также записи результатов проверок состояния лакокрасочного покрытия и кузова вашего автомобиля занесены в **Журнал технического обслуживания**.
- **Сервисная книжка** содержит информацию о гарантийных обязательствах компании Ford и программе обслуживания компании Ford.
- Система DVD Multi Media, навигационные системы и система телематики описываются в отдельных руководствах.

Регулярное обслуживание вашего автомобиля позволит повысить как эксплуатационные характеристики, так и стоимость автомобиля при продаже на вторичном рынке. Авторизованные дилеры компании Ford – более чем 7000 фирм, работающих во всех европейских странах и имеющих профессиональный опыт обслуживания, – готовы прийти к вам на помощь.

Специально обученный персонал дилерских фирм обладает самой высокой квалификацией, необходимой для правильного и качественного обслуживания вашего автомобиля. Кроме этого, в их распоряжении имеется широкий спектр специальных инструментов и оборудования, непосредственно разработанных для обслуживания автомобилей Ford.



При продаже автомобиля обязательно передайте новому владельцу "Руководство по эксплуатации". Оно является неотъемлемой принадлежностью автомобиля.

### для ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



#### **Символы-предупреждения, встречающиеся в этом Руководстве**

Каким образом вы можете уменьшить риск травм и предотвратить ущерб, который может быть причинен другим людям, вашему автомобилю и его оборудованию? Ответы на подобные вопросы даны в тексте этого Руководства в разделах комментариев, выделенных треугольными символами-предупреждениями. Такие рекомендации необходимо прочитать и соблюдать.

**Примечание:** Важная информация также дана в разделах, выделенных словом

**Примечание.** Необходимо, чтобы вы прочитали такие примечания и поняли их смысл.



#### **Символы-предупреждения на вашем автомобиле**



Если вы увидите такой символ, обязательно ознакомьтесь с соответствующим разделом

Руководства до начала обслуживания или регулировки соответствующего элемента.

### Охрана окружающей среды



Все мы должны вносить свой вклад в охрану окружающей среды. Правильная эксплуатация автомобиля и применение разрешенных способов утилизации чистящих и смазочных материалов являются немаловажными моментами на пути достижения этой цели. Разделы Руководства, относящиеся к вопросам охраны окружающей среды, выделены символом с изображением дерева.

## Введение

### Защитные приспособления, повышающие безопасность вождения

Полностью исключить риск телесных повреждений при дорожно-транспортных происшествиях невозможно, однако при помощи современных технологий его можно уменьшить.

Например, в дополнение к передней и задней зонам, поглощающим энергию ударов, ваш автомобиль также имеет **элементы защиты от боковых ударов** в боковых дверях, **боковые подушки безопасности** в спинках передних сидений **передние и задние боковые надувные шторки безопасности** (устанавливаемые дополнительно) в нижней кромке потолка для обеспечения защиты в случае боковых ударов.

**Удерживающая система**, оснащенная **двухступенчатой подушкой(ами) безопасности**, обеспечивает защиту в случае лобового столкновения. **Безопасные сиденья** предотвращают выскальзывание туловища из-под ремня безопасности. Эти системы предназначены для снижения риска получения травм.

Для того чтобы реальная потребность в таких системах защиты никогда не возникла, при вождении автомобиля будьте осторожны и внимательны.



Прочитайте раздел *Подушки безопасности*. Неправильное пользование подушками безопасности может привести к получению травм.



**Высокая опасность!** Если напротив сиденья расположена **действующая** подушка безопасности, не устанавливайте на это сиденье детские удерживающие приспособления.

Это сопряжено с риском гибели ребенка или получения им серьезной травмы при надувании подушки безопасности.

Для обеспечения оптимальной безопасности при перевозке детей используйте подходящие удерживающие приспособления, установленные на задних сиденьях.

### Безопасность, обеспечиваемая электронными приборами

Для обеспечения вашей безопасности автомобиль оснащен сложными электронными приборами.



При включении электрооборудования, которое не было изначально установлено на автомобиле (например, мобильного телефона без внешней антенны), могут создаваться электромагнитные поля, вызывающие сбой в работе электронных систем автомобиля. Поэтому необходимо выполнять инструкции производителей электрооборудования и соблюдать правила, действующие в конкретном регионе.



### Выключатель подачи топлива

В случае аварии защитный выключатель автоматически отключает подачу топлива в двигатель. Выключатель также может сработать при возникновении резкой вибрации (например, при наезде на препятствие при парковке). Чтобы вернуть выключатель в рабочее положение, см. инструкции на странице 217.

### ОБКАТКА

Специальных правил обкатки вашего автомобиля не существует. На протяжении первых 1500 км следует воздерживаться только от слишком высоких скоростей. Своевременно переключайте передачи и избегайте больших нагрузок на двигатель. Это необходимо для обеспечения правильной приработки движущихся деталей.

Пробег обкатки, требуемый для новых шин, составляет приблизительно 500 км. На протяжении этого периода автомобиль может проявлять необычные ходовые качества. Поэтому на протяжении первых 500 км следует воздерживаться от чрезмерно высоких скоростей.

По возможности на протяжении первых 150 км при поездках по городу или 1500 км движения по шоссе следует избегать сильной нагрузки на тормозную систему.

После того как будут пройдены первые 1500 км, вы можете постепенно повышать скорость движения автомобиля, вплоть до максимально разрешенных скоростей.



Избегайте высоких частот вращения двигателя. Этим вы защитите двигатель, снизите расход топлива, уменьшите уровень шума, сопровождающего работу двигателя, и частично устраните вредное воздействие на окружающую среду.

Желаем вам безопасных и приятных поездок на вашем новом автомобиле Ford.

## Введение

### Глоссарий автомобильных символов

Ниже приводится ряд символов, которые могут быть изображены на вашем автомобиле.

Обратитесь к “Руководству по эксплуатации”	
Предупреждающий символ	
Аварийная световая сигнализация	
Ремень безопасности	
Подушка безопасности	
Боковая подушка безопасности	
Сигнализатор нейтрализации подушки безопасности	
Предупреждение, касающееся детских удерживающих систем	
Безопасные замки дверей (с блокировкой от случайного отпирания ребенком)	
Тормозная система	
Антиблокировочная тормозная система	
Система динамической стабилизации (ESP)	
Тормозная жидкость, не основанная на нефтепродуктах	

### Глоссарий автомобильных символов

Осветительное оборудование	
Передние противотуманные фары	
Электрообогреватель ветрового стекла	
Электрообогреватель заднего стекла	
Электрические стеклоподъемники	
Топливо	
Двигатель	
Температура охлаждающей жидкости двигателя	
Моторное масло	
Аккумуляторная батарея	
Аккумуляторная кислота	
Взрывоопасный газ	
Не допускается курение, присутствие открытого пламени или искр	

## Панель приборов

Страница 74-77

Наружные приборы освещения, передние противотуманные фары, задние противотуманные фонари

Страница 78-79

Регулировка направления световых пучков фар

Страница 80

Фонари указателей поворота/ фары дальнего света

Страница 12-26

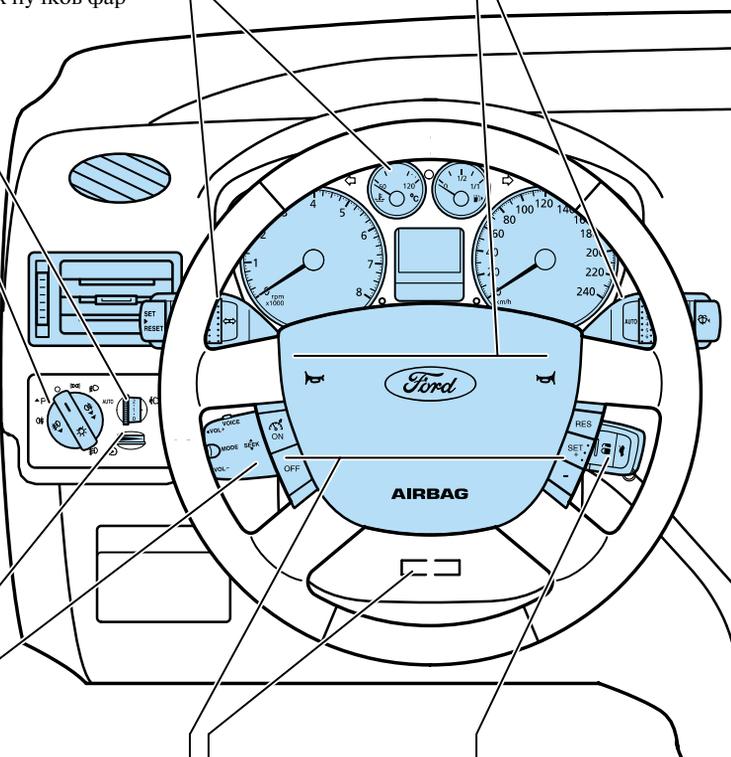
Панель приборов

Страница 84

Звуковой сигнал

Страница 84-87

Рычаг стеклоочистителя



Страница 88-89

Дистанционное управление автомагнитолой

Страница 78

Регулятор яркости подсветки панели приборов

Страница 83

Регулировка положения рулевого колеса

Страница 90

Система круиз-контроля

Страница 175

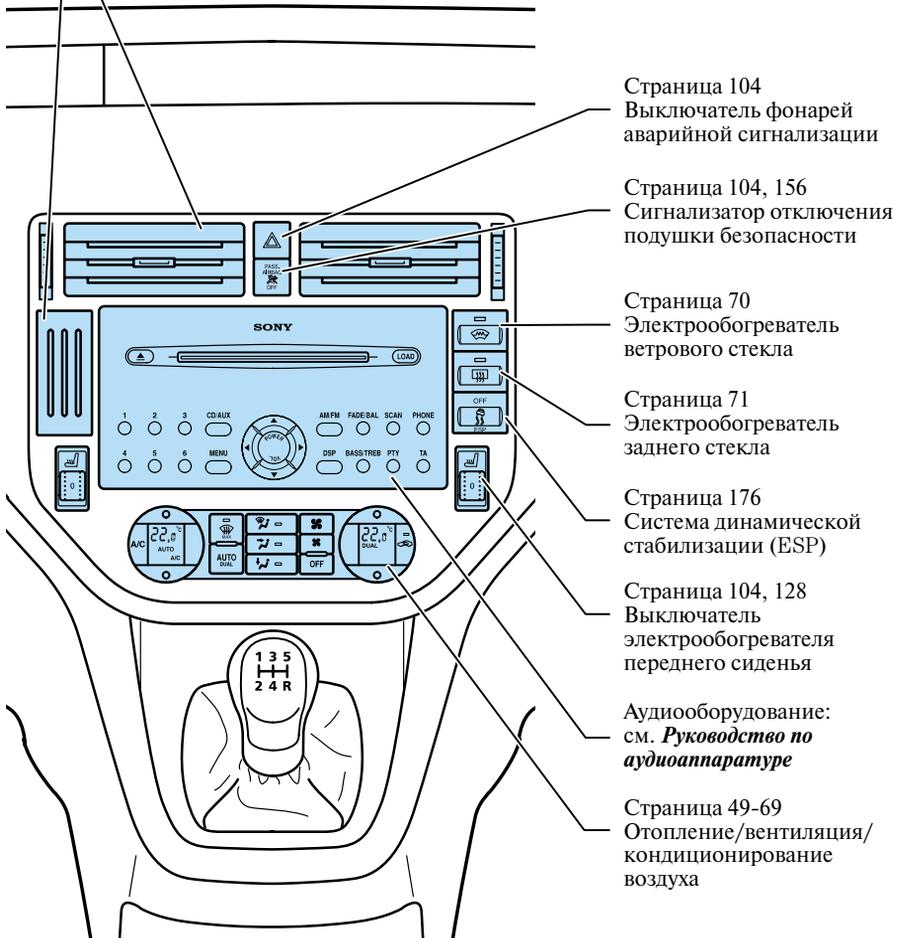
Замок зажигания

## Панель приборов

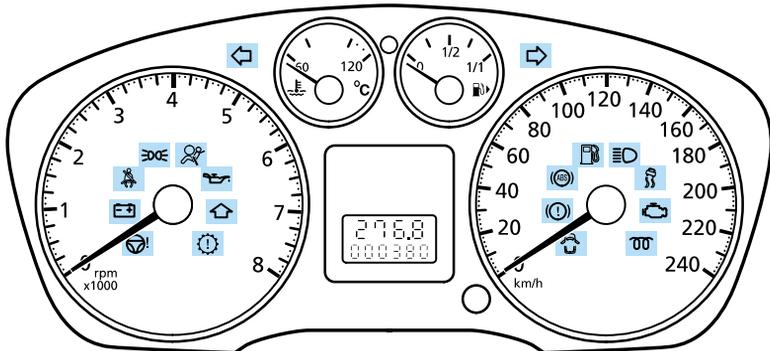
Страница 196  
Отделение для карточек

Страница 51  
Вентиляционные дефлекторы

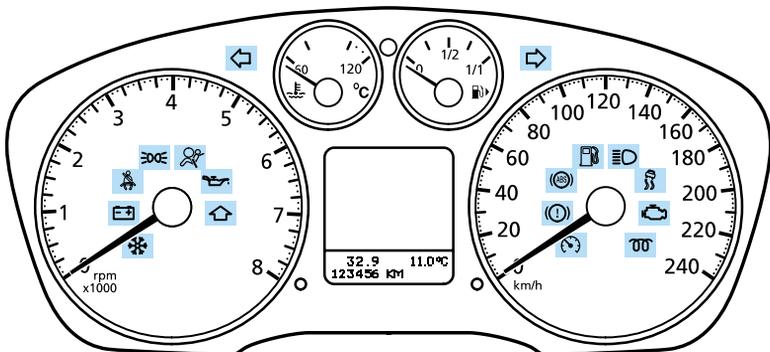
Внешний вид и расположение отдельных элементов на автомобилях определенных модификаций могут отличаться от показанных здесь. Однако ссылки на страницы данного Руководства остаются в силе.



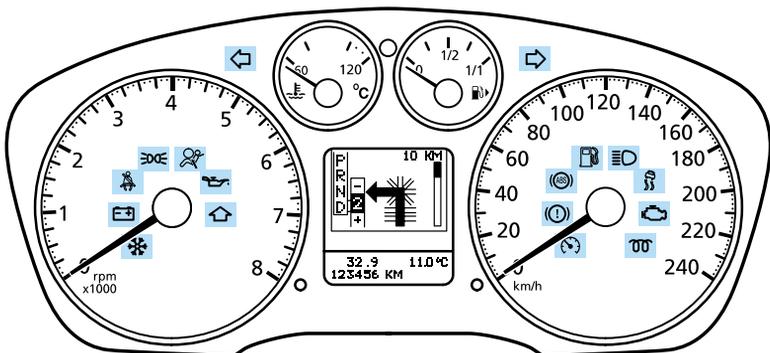
## Панель приборов



Автомобили без блока передачи сообщений



Автомобили с блоком передачи сообщений



Автомобили с блоком передачи сообщений и многофункциональным дисплеем

### СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ

Имеются различные варианты конструкции панели приборов. На следующих страницах описаны отдельные показывающие приборы, световые сигнализаторы и индикаторы.

#### Сигнализатор неисправности гидроусилителя рулевого управления



Загорается при включении зажигания. Должен погаснуть, как только двигатель будет запущен.

Если сигнализатор загорается во время движения, это свидетельствует о неисправности гидроусилителя рулевого управления. Проверьте данную систему на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

#### Сигнализатор возможности гололеда



Загорается при включении зажигания. При температурах наружного воздуха в диапазоне от  $+4^{\circ}\text{C}$  до  $+1^{\circ}\text{C}$  символ оранжевого цвета предупреждает о возможном наличии льда на дорожном покрытии.

При температурах ниже  $+1^{\circ}\text{C}$  сигнализатор загорается красным светом.



Даже если температура наружного воздуха поднимается выше  $+4^{\circ}\text{C}$ , это не гарантирует, что на дороге отсутствуют опасности, связанные с неблагоприятными погодными условиями.

## Панель приборов

### Сигнализатор неисправности системы зажигания



Загорается при включении зажигания. Должен погаснуть, как только будет запущен двигатель.

Если сигнализатор не гаснет после запуска двигателя или загорается при движении, немедленно выключите все электрооборудование, в котором нет острой необходимости, и немедленно езжайте на ближайшую сервисную станцию. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

Более подробные сведения приводятся в разделе *Запуск двигателя* на странице 178 и далее.

### Сигнализатор непристегнутых ремней безопасности



Если водитель не пристегнул свой ремень безопасности, когда скорость автомобиля превышает 7 км/ч, загорается сигнализатор непристегнутых ремней безопасности, и раздается предупредительный звуковой сигнал.

Более подробные сведения приводятся в разделе *Сигнализатор непристегнутых ремней безопасности* на странице 141.

### Индикатор включения фар



Загорается при включенном зажигании (положение II), когда включен ближний свет фар или включены передние и задние габаритные фонари.

### **Сигнализатор неисправности подушек безопасности/преднатяжителей ремней безопасности**



Загорается на короткое время при включении зажигания (положение II), подтверждая работоспособность системы.

Если сигнализатор загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности. Проверьте исправность системы на сервисной станции.

Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

Более подробные сведения приводятся в разделе *Подушки безопасности* на странице 148 и далее.

### **Сигнализатор падения давления масла**



Загорается при включении зажигания. Должен погаснуть, как только будет запущен двигатель.

Если данный сигнализатор продолжает гореть после запуска двигателя или загорается во время движения, немедленно остановитесь, заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла.

Если уровень масла низкий, немедленно долейте масло до требуемого уровня.



Не продолжайте поездку, если уровень моторного масла соответствует норме, так как загорание сигнализатора может быть вызвано неисправностью системы смазки двигателя, что может привести к выходу двигателя из строя. Проверьте двигатель на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

## Панель приборов

### Сигнализатор максимальной частоты вращения двигателя



Загорается при достижении максимальной частоты вращения двигателя (оборотов в минуту). Переключитесь на более высокую передачу или уменьшите нажатие на педаль акселератора.

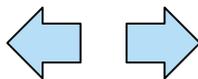
### Сигнализатор неисправности систем двигателя



Загорается на короткое время при включении зажигания (положение II), подтверждая работоспособность системы.

Если данный сигнализатор загорается во время движения, это указывает на неисправность двигателя и систем, относящихся к силовому агрегату. Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и немедленно заглушите двигатель. Проверьте двигатель на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

### Индикатор указателей поворота



Мигает во время работы фонарей указателей поворота. Внезапное увеличение частоты мигания указывает на перегорание лампы одного из фонарей указателей поворота.

### Сигнализатор незакрытых дверей

Загорается при включении зажигания и остается включенным, если любая из боковых дверей, капот или дверь багажного отделения закрыты неполностью.



### Индикатор включения системы круиз-контроля

Этот индикатор горит, если включена система круиз-контроля.

Подробное описание работы системы приводится в разделе *Система круиз-контроля* на странице 90 и далее.



### Сигнализатор/индикатор тормозной системы

Загорается на короткое время при включении зажигания (положение II), подтверждая работоспособность системы.

Сигнализатор/индикатор загорается при включенном стояночном тормозе. Если сигнализатор/индикатор продолжает гореть после выключения стояночного тормоза, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости.



Немедленно долейте тормозную жидкость, чтобы довести ее уровень до отметки **“MAX”**. Проверьте систему на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford. Если сигнализатор/индикатор загорается во время движения, это указывает на выход из строя одного из тормозных контуров. При этом второй тормозной контур продолжает работать. Пока неисправность не будет устранена, водите автомобиль медленно и осторожно. Перед продолжением поездок проверьте тормозную систему на сервисной станции.

## Панель приборов

### Сигнализатор/индикатор системы ABS



Загорается на короткое время при включении зажигания (положение II), подтверждая работоспособность системы.

Если сигнализатор/индикатор загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности. Проверьте систему на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

При этом поддерживается обычный режим торможения (без использования системы ABS).

Важные сведения по использованию системы ABS приводятся в разделе *Тормозная система* на странице 164 и далее.

### Сигнализаторы/индикаторы тормозной системы и системы ABS



Если **оба** индикатора/сигнализатора загораются одновременно во время движения, **остановите автомобиль** как можно скорее на ближайшем безопасном участке дороги. Перед продолжением поездок проверьте тормозную систему на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.



Снижайте скорость постепенно. Тормозите с большой осторожностью. Избегайте резких нажатий на педаль тормоза.

## Панель приборов

### **Сигнализатор малого количества топлива**



Если загорится данный сигнализатор, как можно скорее заправьте автомобиль. Также см. раздел *Измеритель уровня топлива* на странице 26.

Сигнализатор загорается, когда в баке остается достаточно топлива для того, чтобы автомобиль проехал 80 км. Однако это расстояние рассчитано на основе среднего расхода топлива, который изменяется в зависимости от условий движения и стиля вождения. Более подробные сведения приводятся в разделах *Запас хода* и *Средний расход топлива* на странице 31.

### **Индикатор включения дальнего света фар**



Загорается во время работы фар в режиме дальнего света или при использовании сигнализации светом фар.

## Панель приборов

### Сигнализатор/индикатор системы динамической стабилизации (ESP)



При включении зажигания (положение II) этот сигнализатор/индикатор загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Мигание сигнализатора/индикатора во время движения указывает на то, что система активирована.

Если после включения зажигания сигнализатор/индикатор не загорается или горит постоянным светом во время движения, это свидетельствует о неисправности системы. При возникновении неисправности система выключается. Проверьте систему на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

**Примечание:** Если система отключается вручную путем нажатия на кнопку выключателя системы динамической стабилизации (ESP), сигнализатор/индикатор загорается и продолжает гореть до момента включения системы или выключения зажигания.

Более подробные сведения приводятся в разделах *Отключение системы ESP* на странице 177 и *Система динамической стабилизации (ESP)* на странице 176 и далее.

### **Сигнализатор необходимости проверки двигателя**



Загорается при включении зажигания. Должен погаснуть, как только будет запущен двигатель.

Если данный сигнализатор загорается при работающем двигателе, это указывает на наличие неисправности. Как можно скорее проверьте двигатель на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

Если сигнализатор **мигает** во время движения, **немедленно сбавьте скорость**. Если сигнализатор продолжает мигать, избегайте резких ускорений и большой частоты вращения двигателя и как можно скорее проверьте двигатель на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

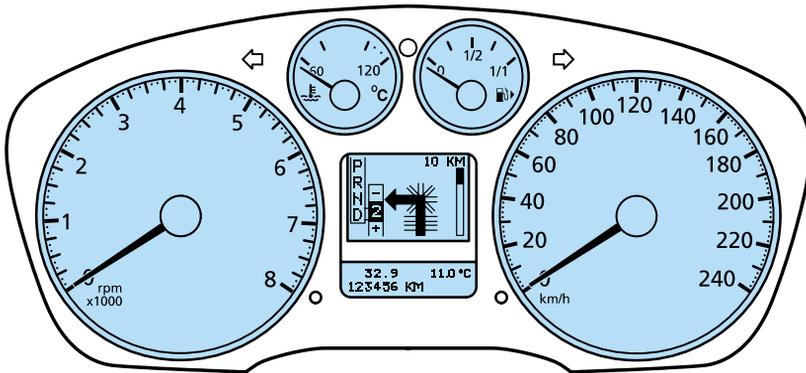
### **Индикатор включения свечей предпускового подогрева (только дизельные двигатели)**



Загорается при включении зажигания. Не запускайте двигатель до тех пор, пока данный индикатор не погаснет.

Более подробные сведения приводятся в разделе *Запуск двигателя* на странице 178 и далее.

## Панель приборов

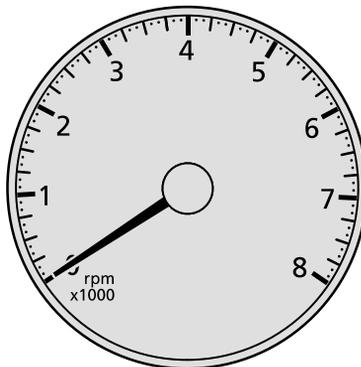


### УКАЗАТЕЛИ

#### Тахометр

Показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту. Максимально допустимая частота вращения для каждого двигателя приводится в таблице *Технические характеристики двигателя* на странице 281 и далее.

На автомобилях с дизельным двигателем максимальное значение шкалы тахометра равно 6000 оборотов в минуту.

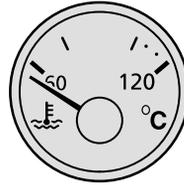


## Панель приборов

### Указатель температуры

Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. При нормальной рабочей температуре стрелка остается в границах центральной зоны.

Если стрелка заходит в красную зону, это означает, что двигатель перегревается. Выключите зажигание и определите причину возникновения этого состояния после того, как двигатель остынет.



В определенных условиях вентилятор системы охлаждения может продолжать работать в течение нескольких минут после остановки двигателя. Это нормальное явление.

Внимательно следите за тем, чтобы пальцы или детали одежды, например, галстуки или шарфы, не попадали под лопасти вентилятора.



Никогда не снимайте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости при прогревом двигателя, поскольку это может привести к ожогам. Не запускайте двигатель до тех пор, пока проблема не будет устранена.

## Панель приборов

### Счетчик общего пробега

(автомобили, не имеющие блока передачи сообщений)

Регистрирует общий пробег автомобиля.

### Счетчик суточного пробега

(автомобили, не имеющие блока вывода сообщений)

Счетчик суточного пробега может регистрировать величину пробега во время отдельных поездок. Для обнуления его показаний нажмите на кнопку.



(автомобили, имеющие блок передачи сообщений)

**Примечание:** На автомобилях, имеющих блок передачи сообщений, счетчики общего и суточного пробега интегрированы в блок передачи сообщений. Более подробные сведения об обнулении показаний счетчика суточного пробега приводятся в разделе *Блок передачи сообщений* на странице 27 и далее.



## Панель приборов

### Многофункциональный дисплей

Если ваш автомобиль оснащен навигационной системой и панелью приборов с многофункциональным дисплеем, при работе навигационной системы на дисплей будет выводиться следующая информация:

- Стрелка будет показывать направление следующего поворота.
- Строка состояния в правой части дисплея будет отсчитывать расстояние, оставшееся до следующего поворота.
- Расстояние до следующего поворота будет отсчитываться в километрах или метрах (если осталось проехать меньше одного километра).

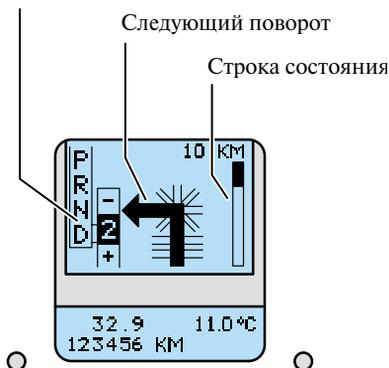
Информация по работе с навигационной системой приводится в отдельном руководстве.

Если на вашем автомобиле установлена автоматическая коробка передач Durashift CVT, на дисплее будет выводиться следующая информация:

- Текущее положение рычага селектора выбора режимов – **P** (Парковка), **R** (Задний ход), **N** (Нейтраль) или **D** (Движение).
- Текущий режим переключения передач – автоматический или ручной.
- В ручном режиме дисплей показывает номер передачи, включенной в коробке передач.

Более подробные сведения об автоматической коробке передач Durashift CVT приводятся в разделе *Автоматическая коробка передач Durashift CVT* на странице 183 и далее.

Положение рычага селектора



Следующий поворот

Строка состояния

## Панель приборов

### Указатель уровня топлива

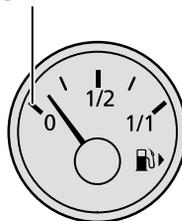
После полной заправки топливного бака стрелка не перемещается из положения, соответствующего полному объему, до тех пор, пока автомобиль не проедет определенное расстояние.

Объем топлива, требуемый для заправки топливного бака, может быть меньше номинальной емкости бака, поскольку в нем всегда остается небольшое количество топлива.

Если указатель показывает низкий уровень топлива, как можно скорее заправьте автомобиль.

Стрелка, изображенная рядом с символом заправочного пистолета, указывает, на какой стороне автомобиля находится крышка заливной горловины топливного бака.

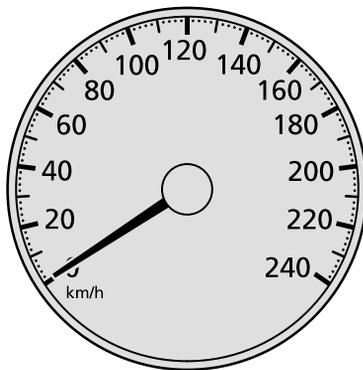
Заправьте топливный бак!



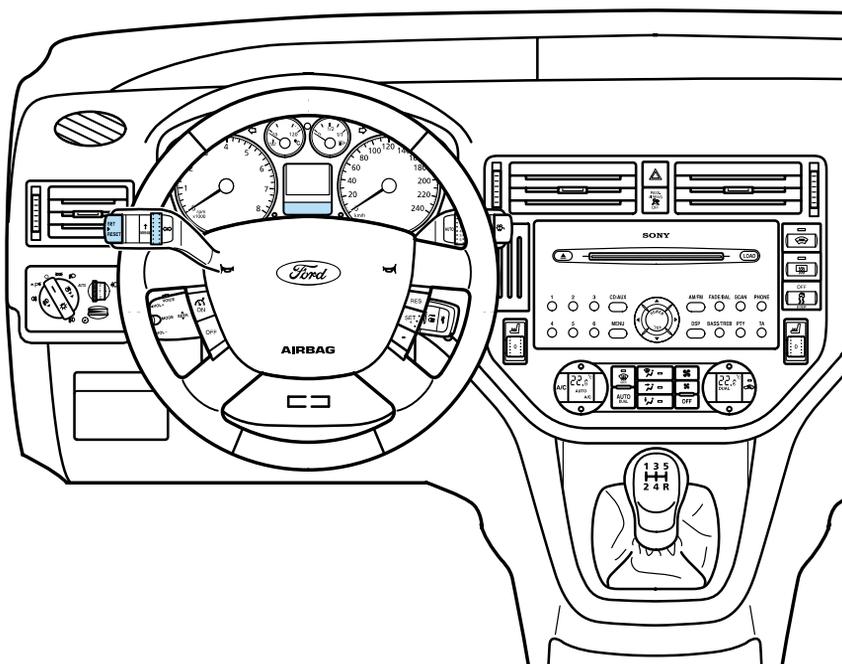
### Спидометр

Показывает текущую скорость движения.

**Примечание:** На работу спидометра влияет типоразмер шин, установленных на автомобиле. Если размер шин (диаметр, но не ширина) изменился по сравнению с шинами, установленными на заводе, обратитесь на сервисную станцию для перепрограммирования системы управления двигателем. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford. Если не произвести перепрограммирования, спидометр будет показывать неправильную скорость.



## Информационные системы автомобиля



### БЛОК ПЕРЕДАЧИ СООБЩЕНИЙ

Блок передачи сообщений обеспечивает водителя различными видами информации об автомобиле.

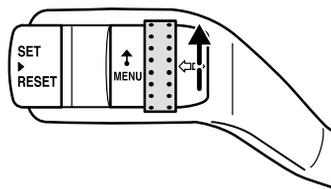
С помощью блока передачи сообщений водитель может запрограммировать различные системы и функционирование многофункционального рычага, расположенного на рулевой колонке.

Блок передачи сообщений также выводит на дисплей предупредительные сообщения об ошибках или неисправностях в различных системах автомобиля. Более подробные сведения приводятся в разделе *Предупредительные сообщения* на странице 33.

## Информационные системы автомобиля

### Органы управления

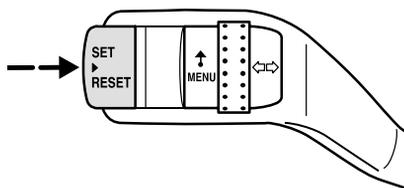
Вращая круглый регулятор, просмотрите имеющиеся экраны внутри меню и выберите требуемую настройку.



Нажмите на кнопку **SET/RESET** для выбора подменю и регулировки настроек.



Для обеспечения безопасности дорожного движения выполняйте настройку и обнуление функций, только когда автомобиль неподвижен.



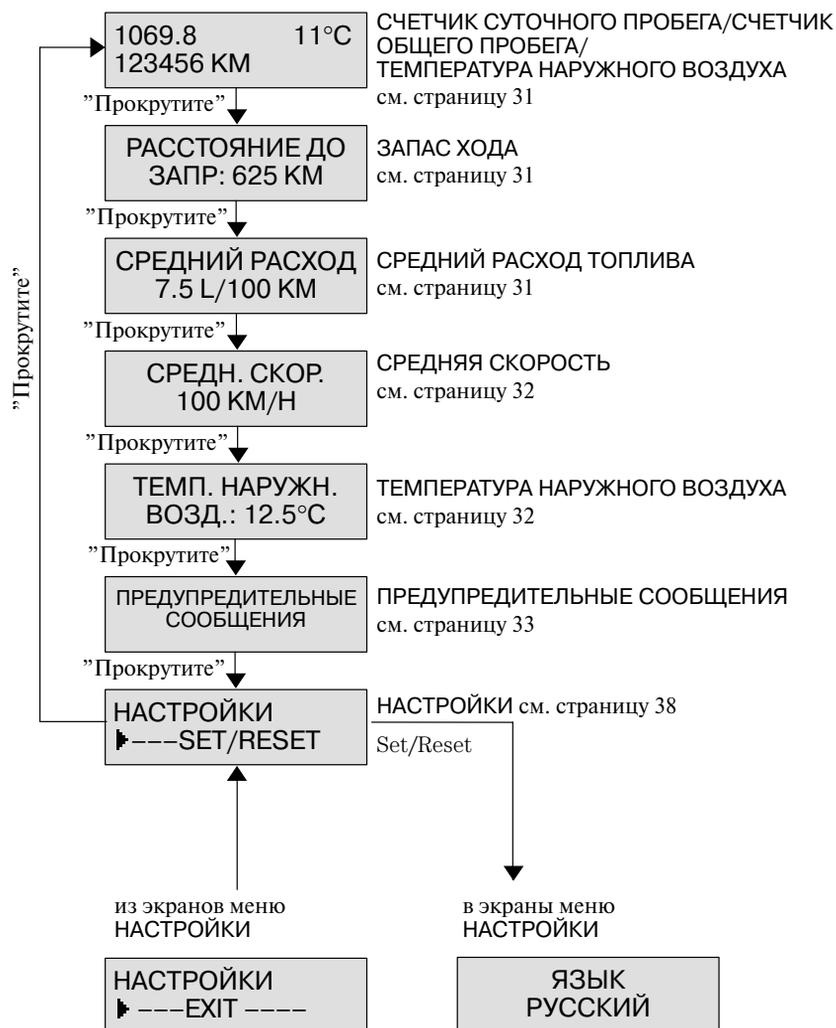
На рисунках, расположенных на следующих страницах, приводится обзор меню "MAIN" и меню Настройки.

**Примечание:** Выводимые экраны зависят от установленного оборудования, поэтому на дисплее блока передачи сообщений вашего автомобиля некоторые экраны могут не появляться.

## Информационные системы автомобиля

### Обзор экранов меню "MAIN"

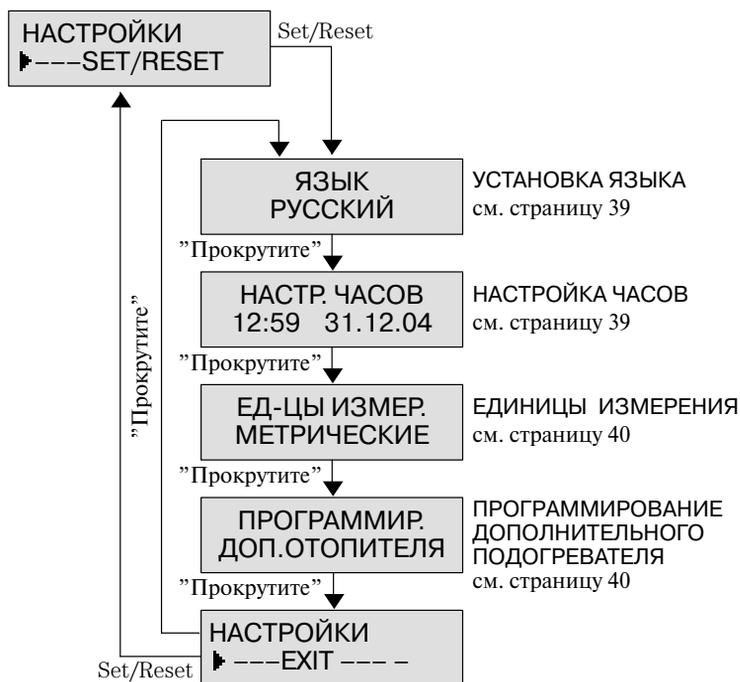
"Прокрутите" с помощью круглого регулятора показания дисплея и нажмите на кнопку **SET/RESET** для выбора подменю и/или регулировки настроек.



## Информационные системы автомобиля

### Обзор экранов меню "НАСТРОЙКИ"

"Прокрутите" с помощью круглого регулятора показания дисплея и нажмите на кнопку **SET/RESET** для выбора подменю и/или регулировки настроек.



## Информационные системы автомобиля

### Счетчик общего пробега

Регистрирует общий пробег автомобиля.

1069.8 11°C  
**123456 KM**

### Счетчик суточного пробега

Счетчик суточного пробега может регистрировать величину пробега во время отдельных поездок.

**1069.8** 11°C  
123456 KM

Чтобы обнулить показания, нажмите на кнопку **SET/RESET**.

**0000.0** 11°C  
123456 KM

### Запас хода

Показывает примерное расстояние, которое может проехать автомобиль с тем количеством топлива, которое находится в баке. Изменение стиля вождения может повлиять на значение этого показателя.

**РАССТОЯНИЕ ДО  
ЗАПР: 625 KM**

”Прокрутите” с помощью круглого регулятора показания дисплея до появления этого экрана.

Короткий предупредительный сигнал звучит при достижении следующих значений: 80 км, 40 км, 20 км, 0 км.

Кроме того, когда запас хода равен 80 км или меньше, загорается сигнализатор малого количества топлива в баке. Более подробные сведения приводятся в разделе *Сигнализатор малого количества топлива* на странице 19.

### Средний расход топлива.

Показывает средний расход топлива с момента последнего обнуления функции.

**СРЕДН. РАСХОД  
6.5 L/100 KM**

”Прокрутите” с помощью круглого регулятора показания дисплея до появления этого экрана и нажмите на кнопку **SET/RESET** в любой момент, когда вы хотите обнулить величину среднего расхода топлива, например, после заправки топлива или перед началом поездки.

**СРЕДН. РАСХОД  
--.- L/100 KM**

## Информационные системы автомобиля

### Средняя скорость

Показывает среднюю скорость движения, рассчитанную на протяжении последних 1000 км или с момента последнего обнуления функции.

”Прокрутите” с помощью круглого регулятора показания дисплея до появления этого экрана и нажмите на кнопку **SET/RESET** для обнуления данной величины.

СРЕДН. СКОР.  
100 КМ/Н

СРЕДН. СКОР.  
--- КМ/Н

### Температура наружного воздуха

Показывает температуру наружного воздуха. Короткий предупредительный звуковой сигнал раздается в следующих случаях:

при температурах  $+4^{\circ}\text{C}$  или ниже:  
предупреждение о заморозках;  
при температурах  $0^{\circ}\text{C}$  или ниже:  
опасность гололеда на дорогах.

кроме того, при температурах  $+4^{\circ}\text{C}$  или ниже загорается сигнализатор возможности гололеда. Более подробные сведения приводятся в разделе *Сигнализатор предупреждения о гололеде* на странице 13.

”Прокрутите” с помощью круглого регулятора показания дисплея до появления этого экрана и нажмите на кнопку **SET/RESET** для переключения между метрическими и британскими единицами измерения.

ТЕМП. НАРУЖН.  
ВОЗД.:  $12.5^{\circ}\text{C}$

ТЕМП. НАРУЖН.  
ВОЗД.:  $54.5^{\circ}\text{F}$



Даже если температура воздуха поднимается выше  $+4^{\circ}\text{C}$ , это не гарантирует отсутствие опасностей, связанных с холодной погодой.

## Информационные системы автомобиля

### Предупредительные сообщения

При появлении на дисплее предупредительного сообщения водитель должен подтвердить, что прочитал его, нажав на кнопку **SET/RESET**. После нажатия на кнопку **SET/RESET** дисплей вернется к выводу ранее показываемой информации.

В случае появления дальнейших предупредительных сообщений водитель также должен подтвердить, что прочитал их, нажав на кнопку **SET/RESET**.

После подтверждения о приеме предупредительное(ые) сообщение(я) будут помещены в меню **MAIN** в зоне, показанной на странице 29, до тех пор, пока проблема не будет решена. При "прокрутке" меню **MAIN** предупредительные сообщения будут появляться одно за другим приблизительно в течение двух секунд каждое, и от водителя не требуется подтверждать их чтение путем нажатия на кнопку **SET/RESET**.

Вывод на дисплей некоторых предупредительных сообщений дополняется загоранием предупредительного сигнализатора, расположенного рядом с дисплеем, который горит красным или желтым светом в зависимости от серьезности проблемы.

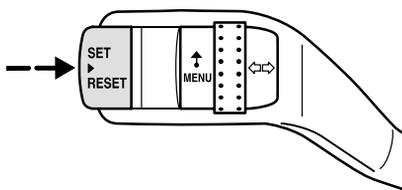
Предупредительные сообщения дополняются загоранием сигнализатора желтым светом.

Сообщения об опасности дополняются загоранием сигнализатора красным светом.

Если присутствует сообщение об опасности/предупреждение, сопровождаемое загоранием сигнализатора красным или желтым светом, сигнализатор будет продолжать гореть.

Отдельные предупредительные сообщения описываются на следующих страницах.

НИЗКАЯ НАРУЖН.  
ТЕМПЕРАТУРА



НИЗКИЙ УРОВЕНЬ  
ЖИДК.СТЕКЛОМ.

ВЫСОКАЯ ТЕМП.  
ДВИГАТЕЛЯ

1069.8      11°C  
123456 KM

## Информационные системы автомобиля

### **Сообщения об опасности, сопровождаемые загоранием красного сигнализатора**

#### • **ВЫСОКАЯ ТЕМП. ДВИГАТЕЛЯ**

Указывает на то, что двигатель может перегреться.

Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги. Определите причину возникновения проблемы после того, как двигатель остынет.



Чтобы избежать ожога, не снимайте крышку с расширительного бачка с охлаждающей жидкостью при горячем двигателе. Не запускайте двигатель до тех пор, пока проблема не будет устранена.

#### • **НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗН. ЖИДК.**

Указывает на то, что уровень тормозной жидкости сильно понизился.

Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и проверьте уровень тормозной жидкости.



Незамедлительно долейте тормозную жидкость, соответствующую спецификациям компании Ford, чтобы довести ее уровень до отметки **"MAX"**. Проверьте систему на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

Если уровень тормозной жидкости соответствует норме, предупредительное сообщение может быть вызвано неисправностью системы ABS. Проверьте систему на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

#### • **НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТ.ДВИГАТЕЛЯ**

Указывает на возникновение неисправности двигателя и/или связанных с ним систем.

Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и немедленно заглушите двигатель. Проверьте систему на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

#### • **РАЗГОН УМЕНЬШЕН**

Указывает на неисправность электронной системы управления разгоном (EAC). Автомобиль может безопасно продолжать движение, однако интенсивность разгона будет значительно снижена. Автомобиль по-прежнему сможет развивать максимальную скорость.

Как можно скорее проверьте систему на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

#### • **РЕЖИМ ОГРАНИЧ. СКОРОСТИ**

Указывает на неисправность электронной системы управления разгоном (EAC). Частота вращения двигателя снизится до холостого хода и не будет увеличиваться при нажатии на педаль акселератора.

После нажатия и отпущения педали тормоза частота вращения двигателя повысится до величины в диапазоне от 1500 до 4000 об/мин, и автомобиль сможет безопасно продолжать движение со скоростью до 56 км/ч. Повторное нажатие на педаль тормоза приведет к снижению частоты вращения двигателя до холостого хода.

Как можно скорее проверьте систему на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

## Информационные системы автомобиля

- НЕИСПР. ЛАМПЫ СТОП-СИГНАЛА

Указывает на неисправность в электронной цепи выключателя фонарей стоп-сигнала. Автомобиль может двигаться в нормальном режиме. Однако в случае отсутствия такого предупредительного сообщения система круиз-контроля (если она установлена) не может быть включена. Автомобилем можно безопасно управлять. Как можно скорее проверьте систему на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

- ОТКРЫТА ДВЕРЬ ВОДИТЕЛЯ
- ОТКРЫТА ЗАДН. ЛЕВАЯ ДВЕРЬ
- ОТКРЫТА ДВЕРЬ ПАССАЖ.
- ОТКРЫТА ЗАДН. ПРАВАЯ ДВЕРЬ
- ОТКРЫТ БАГАЖНИК
- ОТКРЫТ КАПОТ

Открыта указанная дверь, багажное отделение или капот. Закройте боковую дверь, дверь багажного отделения или капот, прежде чем продолжить движение.

***Предупредительные сообщения, сопровождаемые загоранием сигнализатора желтым светом***

- НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ЖИДК. СТЕКЛОМ.

Низкий уровень жидкости в бачке стеклоомывателя. Долейте жидкость стеклоомывателя.

- СИСТЕМА ESP ОТКЛ.

Указывает на неисправность системы динамической стабилизации (ESP). Если возникает неисправность, происходит отключение системы. Проверьте систему на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford. Более подробные сведения приводятся в разделе *Система динамической стабилизации (ESP)* на странице 176 и далее.

- РАЗРЯЖЕН ЭЛ.-Т ПИТАНИЯ ДУ

Указывает, что разряжен элемент питания высокочастотного пульта дистанционного управления. Замените элемент питания. Более подробные сведения приводятся в разделе *Высокочастотный пульт дистанционного управления* на странице 112 и далее.

- НЕИСПРАВНОСТЬ УСИЛ. РУЛ.УПР.

Указывает на неисправность гидроусилителя рулевого управления. Система рулевого управления полностью сохранит свою работоспособность, однако вам придется прикладывать большее усилие к рулевому колесу. Проверьте систему на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

- ЭЛ.СТОЯН.ТОРМ. ЕЩЕ ЗАДЕЙСТВ.

Указывает на то, что электрический стояночный тормоз (EPB) все еще включен. Выключите электрический стояночный тормоз. Более подробные сведения приводятся в разделе *Электрический стояночный тормоз (EPB)* на странице 169 и далее.

## Информационные системы автомобиля

- **ЭЛ.СТОЯН.ТОРМ. НЕ ЗАДЕЙСТВ.**

Указывает на то, что электрический стояночный тормоз (EPB) еще не включен. Включите электрический стояночный тормоз. См. раздел *Электрический стояночный тормоз (EPB)* на странице 169 и далее.

- **ОГРАНИЧ.РАБОТА ЭЛ.СТОЯН.ТОРМ.**

Указывает на то, что электрический стояночный тормоз (EPB) неисправен. Стояночный тормоз по-прежнему работает, однако необходимо как можно скорее проверить систему на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

**Примечание:** Когда появляется данное сообщение, может потребоваться вынуть ключ из замка зажигания, прежде чем станет возможным включение электрического стояночного тормоза. На автомобилях с автоматической коробкой передач Durashift CVT может оказаться невозможным выключение электрического стояночного тормоза, когда рычаг селектора находится в положениях **P** или **N**.

- **ПОЛНЫЙ ОТКАЗ ЭЛ.СТОЯН.ТОРМ.**

Указывает на возникновение серьезной неисправности электрического стояночного тормоза (EPB). Стояночный тормоз не будет работать. Как можно скорее проверьте систему на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

- **НЕИСПРАВНОСТЬ КОРОБКИ ПЕР.**

Указывает на неисправность автоматической коробки передач Durashift CVT. Как можно скорее проверьте коробку передач на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

### **Предупредительные сообщения, не сопровождаемые загоранием сигнализатора**

- **FUEL COMPUTER DATA ERROR**

Неисправен компьютер управления топливной системой. Проверьте систему на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

- **ODOMETER DATA ERROR**

Неисправен счетчик общего пробега. Проверьте систему на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

- **НИЗКАЯ НАРУЖН. ТЕМПЕРАТУРА**

Указывает на то, что температура наружного воздуха ниже +5 °C. При этом также загорается сигнализатор предупреждения о гололеде на приборной панели. См. также раздел *Сигнализатор предупреждения о гололеде* на странице 13.



Даже если температура наружного воздуха поднимается выше +4 °C, это не гарантирует, что на дороге отсутствуют опасности, связанные с холодной погодой.

- **НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ТОПЛИВА**

Указывает на низкий уровень топлива в баке. Как можно скорее заправьте бак топливом. При этом на панели приборов также загорается сигнализатор малого количества топлива в баке. См. также раздел *Сигнализатор малого количества топлива в баке* на странице 19.

## Информационные системы автомобиля

- **ЗАДЕЙСТВОВАНИЕ ПЕРЕДАЧИ/  
НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА**

При низких температурах наружного воздуха для автомобилей с автоматической коробкой передач Durashift CVT после запуска двигателя может потребоваться несколько секунд, чтобы включить передачу, соответствующую режиму **R** (Задний ход) или **D** (Движение). В этом случае сообщения **ЗАДЕЙСТВОВАНИЕ ПЕРЕДАЧИ** и **НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА** будут попеременно появляться на дисплее до включения нужной передачи. Если при появлении этих сообщений педаль тормоза не будет нажата, автоматическая коробка передач не включит нужную передачу. Удерживайте нажатой педаль тормоза, пока сообщения **ЗАДЕЙСТВОВАНИЕ ПЕРЕДАЧИ** и **НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА** не исчезнут с дисплея. Как только эти сообщения исчезнут, это означает, что автоматическая коробка передач включила нужную передачу. Если названные сообщения не появляются на дисплее, нужная передача будет включена сразу после выбора соответствующего диапазона.

## Информационные системы автомобиля

### Меню НАСТРОЙКИ

Чтобы войти в меню НАСТРОЙКИ, ”прокрутите” с помощью круглого регулятора показания дисплея до появления этого экрана и нажмите на кнопку **SET/RESET**.

В меню НАСТРОЙКИ имеются следующие подменю:

- Язык
- Настройка часов
- Единицы измерения
- Программирование дополнительного подогревателя
- Настройки – Выход

**Примечание:** Выводимые экраны зависят от установленного оборудования, поэтому на дисплее блока передачи сообщений вашего автомобиля некоторые экраны могут не появляться.

**Примечание:** Для обеспечения безопасности движения изменения в меню НАСТРОЙКИ могут выполняться только при неподвижном автомобиле. Если меню НАСТРОЙКИ или одно из его подменю открыто в момент начала движения автомобиля, блок передачи сообщений автоматически выйдет из меню НАСТРОЙКИ.

НАСТРОЙКИ  
▶---SET/RESET

## Информационные системы автомобиля

### Выбор языка

Можно выбрать один из одиннадцати языков.

Для выбора требуемого языка ”прокрутите” с помощью круглого регулятора показания дисплея до появления этого меню.

Выберите требуемый язык, нажав на кнопку **SET/RESET** и выйдите из данного меню с помощью круглого регулятора, чтобы сохранить выбранный язык. Можно выбрать следующие языки:

английский (UK), немецкий, итальянский, французский, испанский, турецкий, русский, голландский, польский, шведский, португальский.

ЯЗЫК  
РУССКИЙ

### Настройка часов

Этот экран имеется только на версиях автомобилей, оснащенных дополнительным программируемым подогревателем, но не имеющих аудиосистемы Ford. Если на автомобиле установлена аудиосистема Ford, настройка часов выполняется с помощью автомагнитолы. Более подробные сведения приводятся в *Руководство по аудиоаппаратуре*.

Для настройки времени и даты:

”Прокрутите” с помощью круглого регулятора показания дисплея до появления этого экрана и нажмите на кнопку **SET/RESET**. Начнут мигать цифры, соответствующие часам. Установите текущее время на часах с помощью круглого регулятора.

Нажмите на кнопку **SET/RESET**, чтобы подтвердить выбранную настройку, и перейдите к настройке текущего времени в минутах.

Аналогично установите текущее время в минутах и дату.

Установите текущий год и нажмите на кнопку **SET/RESET**. Установленные значения времени, даты и года будут сохранены в памяти.

НАСТР. ЧАСОВ  
12:59 31.12.04

НАСТР. ЧАСОВ  
10:59 31.12.04

НАСТР. ЧАСОВ  
12:59 31.12.04

## Информационные системы автомобиля

### Единицы измерения

Для переключения между метрическим и британскими единицами измерения ”прокрутите” с помощью круглого регулятора показания дисплея до появления этого экрана и нажмите на кнопку **SET/RESET**.

ЕД-ЦЫ ИЗМЕР.  
МЕТРИЧЕСКИЕ

ЕД-ЦЫ ИЗМЕР.  
БРИТАНСКИЕ

### Программирование дополнительного подогревателя

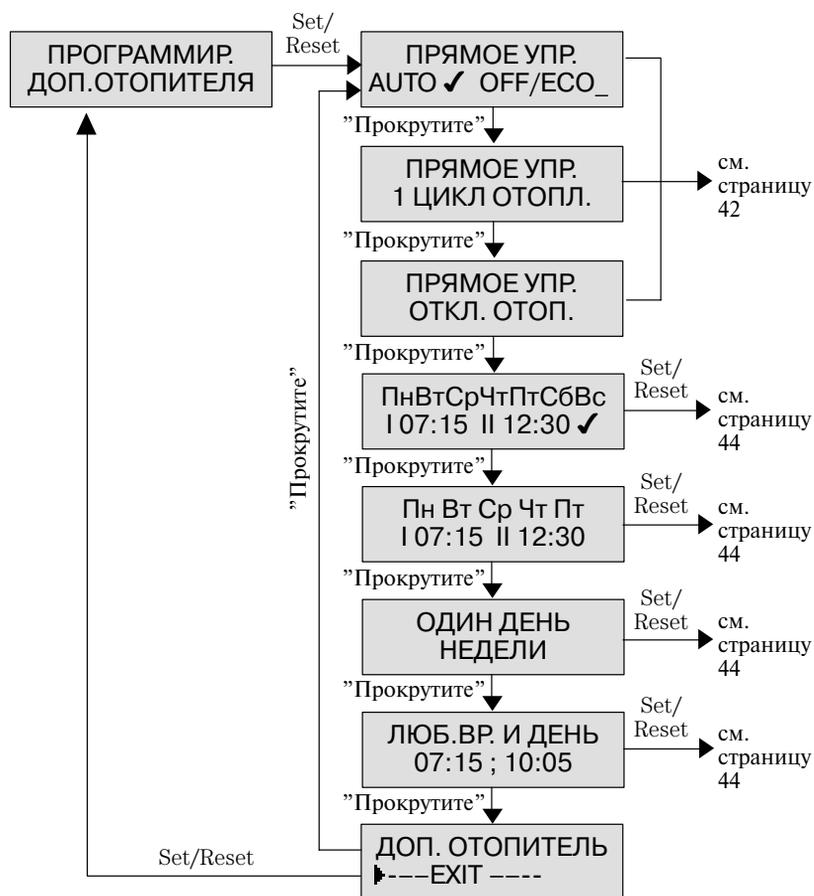
Важная информация о дополнительном программируемом подогревателе приводятся в разделе *Дополнительный программируемый подогреватель* на странице 72 и далее.

С использованием данного меню могут быть запрограммированы различные расписания работы дополнительного программируемого подогревателя. ”Прокрутите” с помощью круглого регулятора показания дисплея до появления этого экрана и нажмите на кнопку **SET/RESET**.

ПРОГРАММИР.  
ДОП.ОТОПИТЕЛЯ

## Информационные системы автомобиля

### Просмотр меню программирования дополнительного подогревателя



## Информационные системы автомобиля

### Меню ПРЯМОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Имеющиеся функции зависят от типа подогревателя, установленного на вашем автомобиле.

Дополнительный программируемый подогреватель и подогреватель, работающий на топливе, могут включаться и выключаться вручную в меню Прямое управление.

Дополнительный подогреватель автомобиля с дизельным двигателем (электрический подогреватель РТС) не может включаться и выключаться вручную.

#### ***Постоянное отключение дополнительного программируемого подогревателя или подогревателя, работающего на топливе (в зависимости от типа установленного подогревателя)***

Дополнительный подогреватель, установленный на вашем автомобиле, может быть постоянно отключен, например, для снижения расхода топлива.

Для отключения дополнительного подогревателя "прокрутите" показания дисплея до появления данного экрана.

Галочка, расположенная рядом со словом **AUTO**, подтверждает, что дополнительный подогреватель может быть автоматически включен соответствующей системой автомобиля, когда это необходимо, либо вручную.

Галочка, расположенная рядом со словом **OFF/ECO**, подтверждает, что дополнительный подогреватель постоянно отключен и не может быть автоматически включен соответствующей системой автомобиля, либо вручную.

Для переключения между двумя названными режимами нажмите на кнопку **SET/RESET**.

ПРЯМОЕ УПР.  
AUTO ✓ OFF/ECO\_

ПРЯМОЕ УПР.  
AUTO ✓ OFF/ECO\_

ПРЯМОЕ УПР.  
AUTO\_ OFF/ECO ✓

## Информационные системы автомобиля

Если выбран режим **OFF/ECO**, на других дисплеях появится символ блокировки (🔒), показывая, что данные функции в настоящий момент недоступны.

ПРЯМОЕ УПР.  
1 ЦИКЛ ОТОПЛ. 🔒

ПРЯМОЕ УПР.  
ОТКЛ. ОТОП. 🔒

### **Включение дополнительного программируемого подогревателя или подогревателя, работающего на топливе, вручную**

Для включения дополнительного программируемого подогревателя или подогревателя, работающего на топливе, ”прокрутите” показания дисплея до появления этого экрана и нажмите на кнопку **SET/RESET**. Курсор будет заменен галочкой (✓). Галочка на этом экране подтверждает, что подогреватель в настоящий момент включен и что он выполнит один цикл подогрева.

ПРЯМОЕ УПР.  
1 ЦИКЛ ОТОПЛ. ✓

На дисплее появится сообщение  
МОЩНОСТЬ ДОП. ОТОПИТЕЛЯ  
XXX%.

### **Выключение дополнительного программируемого подогревателя или подогревателя, работающего на топливе.**

Для выключения дополнительного программируемого подогревателя или подогревателя, работающего на топливе, во время выполнения цикла подогрева ”прокрутите” показания дисплея до появления этого экрана и нажмите на кнопку **SET/RESET**. Курсор будет заменен на галочку (✓). Галочка на данном экране подтверждает, что в настоящий момент подогреватель выключен.

ПРЯМОЕ УПР.  
ОТКЛ. ОТОП. ✓

На дисплее появится сообщение ДОП.  
ОТОПИТЕЛЬ ВЫКЛ..

## Информационные системы автомобиля

### Функции "СЕМЬ ДНЕЙ В НЕДЕЛЮ", "ПЯТЬ ДНЕЙ В НЕДЕЛЮ", "ОДИН ДЕНЬ В НЕДЕЛЮ" и "ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И ДЕНЬ"

Вы можете задать время, к которому подогреватель должен прогреть автомобиль. Для программирования подогревателя имеются четыре функции:

- "СЕМЬ ДНЕЙ В НЕДЕЛЮ"

Можно запрограммировать одно или два времени прогрева автомобиля для каждого дня недели.

ПнВтСрЧтПтСбВс  
I 08:30 II 15:45

- "ПЯТЬ ДНЕЙ В НЕДЕЛЮ"

Можно запрограммировать одно или два времени прогрева автомобиля для каждого дня с понедельника по пятницу.

Пн Вт Ср Чт Пт  
I 07:15 II 12:30

- "ОДИН ДЕНЬ В НЕДЕЛЮ"

Можно запрограммировать одно или два времени прогрева автомобиля для одного конкретного дня недели.

ОДИН ДЕНЬ  
В НЕДЕЛЮ

- "ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И ДЕНЬ"

Можно запрограммировать одно время для одного конкретного дня в течение 12 месяцев, начиная со дня программирования.

ЛЮБ.ВР. И ДЕНЬ  
12:59 30.11

## Информационные системы автомобиля

### Процедура программирования для функций "СЕМЬ ДНЕЙ В НЕДЕЛЮ", "ПЯТЬ ДНЕЙ В НЕДЕЛЮ" и "ОДИН ДЕНЬ В НЕДЕЛЮ":

1. В меню программирования дополнительного подогревателя "прокрутите" с помощью круглого регулятора показания дисплея до появления соответствующего меню и нажмите на кнопку **SET/RESET**.

ПнВтСрЧтПтСбВс  
I 08:30 II 15:45

2. При программировании функции **ОДИН ДЕНЬ В НЕДЕЛЮ** выберите день недели с помощью круглого регулятора и нажмите на кнопку **SET/RESET** для программирования расписания работы на этот день.

ПОНЕДЕЛЬНИК  
I 08:30 II 17:45

ВТОРНИК  
I 08:30 II 17:45

3. Цифры, соответствующие первому программируемому времени, будут мигать.

ПнВтСрЧтПтСбВс  
I --:-- II 15:45

4. Нажмите на кнопку **SET/RESET**, и цифры, соответствующие времени в часах, будут мигать.

ПнВтСрЧтПтСбВс  
I --:-- II 15:45

5. Установите время в часах с помощью круглого регулятора.

ПнВтСрЧтПтСбВс  
I 07:-- II 15:45

6. Нажмите на кнопку **SET/RESET**, и цифры, соответствующие времени в минутах, будут мигать.

ПнВтСрЧтПтСбВс  
I 07:-- II 15:45

7. Установите время в минутах с помощью круглого регулятора.

ПнВтСрЧтПтСбВс  
I 07:15 II 15:45

8. Нажмите на кнопку **SET/RESET**, и цифры, соответствующие второму программируемому времени, будут мигать. Повторите действия с 4 по 7 для установки второго программируемого времени.

ПнВтСрЧтПтСбВс  
I 07:15 II --:--

## Информационные системы автомобиля

**Примечание:** Если не требуется программировать второе время, выбирайте черточки при ”прокрутке” значений часов и минут. Эти значения будут появляться на дисплее в диапазонах от 23 до 00 часов и от 59 до 00 минут.

9. После установки значения минут для второго программируемого времени нажмите на кнопку **SET/RESET**, курсор начнет мигать.

10. Снова нажмите на кнопку **SET/RESET**, курсор будет заменен на галочку (✓). Галочка подтверждает, что расписание работы теперь сохранено в памяти и подогреватель будет прогревать автомобиль в заданное время.

**Примечание:** Невозможно одновременно выбрать функции **СЕМЬ ДНЕЙ В НЕДЕЛЮ**, **ПЯТЬ ДНЕЙ В НЕДЕЛЮ** и **ОДИН ДЕНЬ В НЕДЕЛЮ**, поскольку для каждого дня можно запрограммировать только одно/два времени работы.

Если одно/два времени работы для одной из этих функций сохранены в памяти и активированы, что подтверждается галочкой (✓), для двух других функций на экране программирования появится символ блокировки (🔒), показывая, что данные функции не могут быть активированы. Для активации одной из двух других функций вначале нейтрализуйте функцию, которая активна в настоящий момент, удалив галочку.

Для нейтрализации функции откройте соответствующее меню программирования и последовательно нажимайте на кнопку **SET/RESET**, пока галочка не замигает. Еще раз нажмите на кнопку **SET/RESET**, чтобы удалить галочку и нейтрализовать функцию.

ПнВтСрЧтПтСбВс  
I 07:15 II 12:30\_

ПнВтСрЧтПтСбВс  
I 07:15 II 12:30 ✓

## Информационные системы автомобиля

### Процедура программирования для функции "ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И ДЕНЬ"

1. В меню программирования дополнительного подогревателя "прокрутите" с помощью круглого регулятора показания дисплея до появления соответствующего меню и нажмите на кнопку **SET/RESET**.

ЛЮБ.ВР. И ДЕНЬ  
12:59 30.11

2. Цифры, соответствующие программируемому времени в часах, будут мигать.

ЛЮБ.ВР. И ДЕНЬ  
--:-- --.---

3. Установите с помощью круглого регулятора требуемое время в часах.

ЛЮБ.ВР. И ДЕНЬ  
07:-- --.---

4. Нажмите на кнопку **SET/RESET**, и цифры, соответствующие программируемому времени в часах, будут мигать.

ЛЮБ.ВР. И ДЕНЬ  
07:-- --.---

5. Установите с помощью круглого регулятора требуемое время в минутах.

ЛЮБ.ВР. И ДЕНЬ  
07:20 --.---

6. Нажмите на кнопку **SET/RESET**, и цифры, соответствующие программируемому месяцу, будут мигать.

ЛЮБ.ВР. И ДЕНЬ  
07:20 --.---

7. Установите с помощью круглого регулятора требуемый месяц.

ЛЮБ.ВР. И ДЕНЬ  
07:20 --.02

## Информационные системы автомобиля

8. Нажмите на кнопку **SET/RESET**, и цифры, соответствующие программируемому числу, будут мигать.

ЛЮБ.ВР. И ДЕНЬ  
07:20 --.02

9. Установите с помощью круглого регулятора требуемое число

ЛЮБ.ВР. И ДЕНЬ  
07:20 20.02

10. Курсор будет мигать.

ЛЮБ.ВР. И ДЕНЬ  
07:20 20.02 \_

11. Нажмите на кнопку **SET/RESET**, чтобы подтвердить настройки. Курсор будет заменен на галочку (✓). Галочка подтверждает, что расписание работы теперь сохранено в памяти и подогреватель будет прогревать автомобиль в заданное время.

ЛЮБ.ВР. И ДЕНЬ  
07:20 20.02 ✓

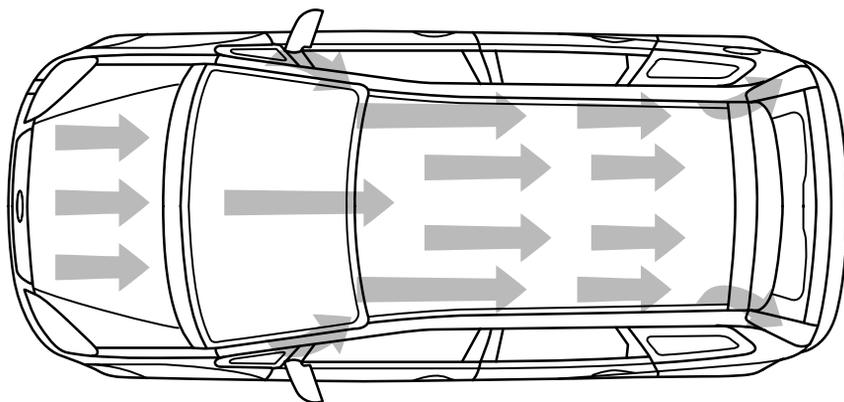
Для нейтрализации функции откройте меню программирования и последовательно нажимайте на кнопку **SET/RESET**, пока галочка не начнет мигать. Еще раз нажмите на кнопку **SET/RESET**, чтобы удалить галочку и нейтрализовать функцию.

### НАСТРОЙКИ – ВЫХОД

Чтобы выйти из меню **НАСТРОЙКИ** и вернуться в меню **MAIN**, "прокрутите" показания дисплея до появления этого экрана и нажмите на кнопку **SET/RESET**.

НАСТРОЙКИ  
▶ ---EXIT---

## Органы управления климатической установкой



### ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА

#### Распределение воздуха по салону

##### *Наружный воздух*

Наружный воздух поступает из воздухозаборных отверстий, расположенных перед ветровым стеклом, в систему отопления, вентиляции и кондиционирования, а оттуда подается в салон автомобиля.

Для эффективной работы системы всегда очищайте воздухозаборные отверстия от снега, опавших листьев и других посторонних предметов.

Воздух выходит через вентиляционные решетки, расположенные в задней части салона и багажного отделения, и удаляется из автомобиля через вытяжные отверстия, находящиеся в задней части кузова. Чрезмерная загруженность багажного отделения препятствует свободному течению воздуха, что может вызвать запотевание стекол.

## Органы управления климатической установкой

### **Рециркуляция воздуха**

В случае выбора режима рециркуляции воздуха вентилятор будет подавать только воздух, находящийся в салоне автомобиля. Наружный воздух не будет поступать в салон.

Включайте режим рециркуляции воздуха для предотвращения попадания в салон неприятных наружных запахов, а также для ускорения охлаждения салона при работе кондиционера.

Если используется режим рециркуляции воздуха, окна, как правило, быстрее покрываются влагой. При первой же возможности включите подачу наружного воздуха или кондиционер.

**Примечание:** Не рекомендуется включать режим рециркуляции воздуха в течение более 30 минут, поскольку при этом не происходит обновления воздуха в салоне.

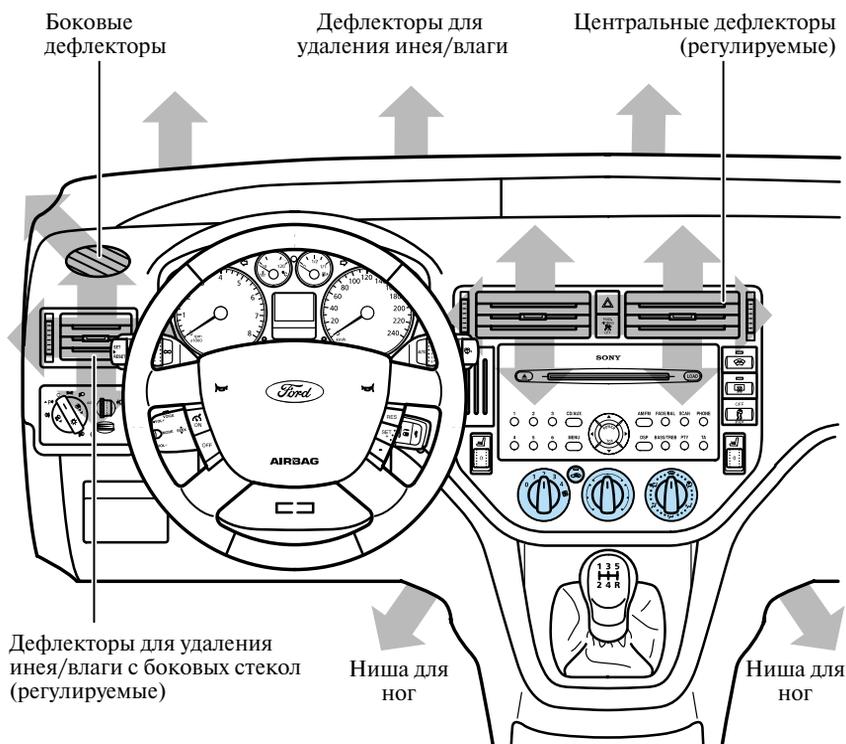
### **Фильтр очистки воздуха**

Фильтр очистки воздуха предотвращает попадание в салон автомобиля большей части потенциально опасных для здоровья частиц, находящихся в воздухе, таких как цветочная пыльца, промышленные выбросы и дорожная пыль. Фильтр из активированного угля также поглощает запахи.

Заезжая на автоматизированную автомойку, необходимо выключить вентилятор салона, чтобы не допустить засорение фильтра частицами воска.

Фильтр очистки воздуха необходимо заменять с периодичностью, указанной в *Сервисной книжке*.

## Органы управления климатической установкой



### Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха

Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха регулирует количество воздуха, поступающего в салон автомобиля, распределение воздуха по салону, а также подогрев или охлаждение воздуха. Данная система расположена позади панели управления и имеет ряд кнопок и регуляторов.

### Система вентиляции

Электровентилятор всасывает наружный или рециркулируемый воздух и направляет его в салон автомобиля. Количество подаваемого воздуха и режим его распределения по салону можно регулировать.

**Примечание:** Система вентиляции издает шум. Это нормальное явление, и на него можно не обращать внимания.

## Органы управления климатической установкой

### Система отопления

Воздух проходит через теплообменник, в котором он нагревается. Температуру воздуха можно регулировать.

**Примечание:** Интенсивность подогрева воздуха зависит от температуры охлаждающей жидкости, поэтому система отопления эффективно работает только при прогревом двигателя.

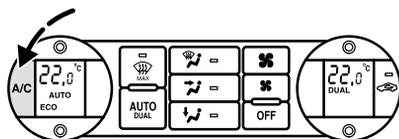
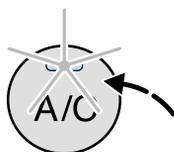
### Кондиционирование воздуха

Воздух проходит через теплообменник кондиционера, где он охлаждается, если кондиционер воздуха включен. Кроме того, из воздуха удаляется влага, что снижает запотевание стекол.

Получающийся при этом конденсат удаляется из автомобиля. Поэтому, если вы увидите лужицу воды под стоящим автомобилем, это является совершенно нормальным явлением.

**Примечание:** Кондиционер воздуха функционирует только если температура наружного воздуха выше +5 °С, двигатель работает и вентилятор салона включен.

 В процессе работы кондиционер воздуха использует энергию двигателя. Это приводит к повышению расхода топлива. Для экономии энергии и снижения расхода топлива выключайте кондиционер воздуха, когда в нем нет необходимости, или включайте режим рециркуляции воздуха. Полностью закройте все окна автомобиля.



## Органы управления климатической установкой

### **Общие рекомендации по регулированию микроклимата в салоне автомобиля**

Для эффективного прогрева салона теплый воздух должен направляться в зону ног водителя и пассажира.

Поскольку это может привести к запотеванию стекол в холодную или влажную погоду, необходимо направить часть воздуха к ветровому и боковым стеклам.

Для эффективного охлаждения салона необходимо направлять охлажденный воздух на уровень лица.

Такие регулировки обеспечивают наиболее комфортабельные климатические условия для людей, находящихся в салоне автомобиля — “холодная голова и теплые ноги”.

## Органы управления климатической установкой

### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

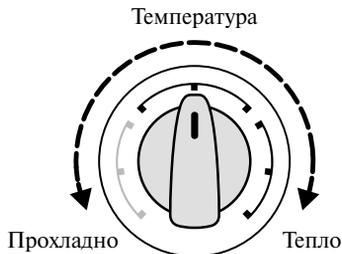
#### Регулятор температуры

Установите регулятор в требуемое положение.

**Примечание:** Интенсивность прогрева воздуха в салоне зависит от температуры охлаждающей жидкости, и, следовательно, эффективное отопление возможно только при прогревом двигателя.

**Примечание:** Когда регулятор температуры установлен в максимальное положение, при необходимости автоматически включается дополнительный подогреватель. При этом на дисплей выводится сообщение (МОЩНОСТЬ ДОП. ОТОПИТЕЛЯ XXX%).

Более подробное описание приводится в разделе *Блок передачи сообщений* в главе *Информационные системы автомобиля* на странице 27 и *Дополнительные системы отопления* на странице 72.

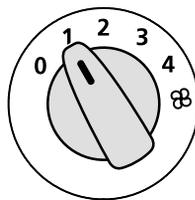


#### Вентилятор салона

Вентилятор салона выключен в положении **0**.

Для увеличения скорости работы вентилятора салона установите регулятор в более высокое положение.

Если вентилятор салона выключен, при определенных погодных условиях возможно запотевание ветрового стекла.



## Органы управления климатической установкой

### Регулятор распределения воздуха салона

Распределяет поток воздуха следующим образом:

#### **На ветровое стекло**

Весь поток воздуха направлен в сторону ветрового стекла для устранения инея или влаги. При этом происходит автоматическое отключение функции рециркуляции. Если необходимо, для более быстрого удаления инея или влаги используйте электрообогрев стекол.



#### **В ниши для ног/ на ветровое стекло**

Основной поток воздуха подается в передние и задние ниши для ног и на ветровое стекло.

#### **В ниши для ног**

Весь поток воздуха направлен в сторону передних и задних ниш для ног. Небольшая часть воздуха подается к дефлекторам ветрового и боковых стекол для удаления инея или влаги.

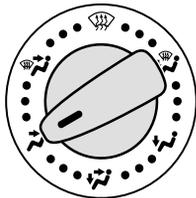


#### **На уровень лица/ в ниши для ног**

Основной поток воздуха направлен в сторону лица и в сторону ниш для ног, небольшая часть направлена в сторону ветрового стекла. Используйте это положение в холодную погоду.

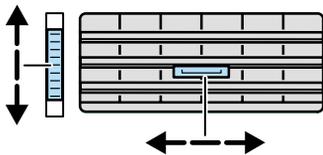
#### **На уровень лица**

Весь поток воздуха подается из центральных и боковых дефлекторов.



В этом положении центральные и боковые дефлекторы должны быть полностью открыты.

Количество и направление подачи воздуха могут регулироваться с помощью центральных и боковых дефлекторов.



## Органы управления климатической установкой

### На уровень лица/ на ветровое стекло

Основной поток воздуха подается на уровне лица и на ветровое стекло.

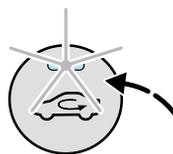
### Промежуточные положения

Регулятор распределения воздуха также можно установить в любое промежуточное положение (между символами) для более точной настройки.



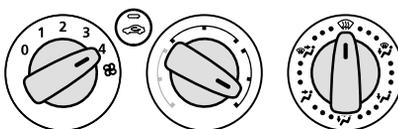
### Рециркуляция воздуха

Используйте эту кнопку для переключения между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха. Встроенный в кнопку индикатор загорается при включении режима рециркуляции воздуха.



### Быстрое удаление инея/ влаги с ветрового стекла

Выберите максимальную температуру, установите регулятор распределения воздуха в положение  и установите максимальную скорость работы вентилятора салона. Это автоматически приводит к выключению режима рециркуляции воздуха через одну секунду. При необходимости включите электрообогрев ветрового и заднего стекол. После удаления инея/влаги со стекол установите переключатель в положение , чтобы обеспечить комфортный микроклимат в салоне автомобиля. По мере необходимости отрегулируйте температуру и режим распределения воздуха.

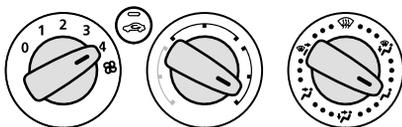
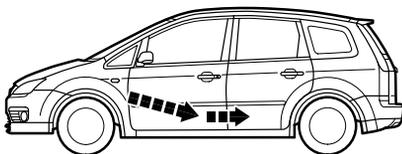


Данное положение предназначено только для быстрого удаления инея/влаги со стекол, и его не рекомендуется включать в течение длительного периода.

## Органы управления климатической установкой

### Быстрый прогрев салона автомобиля

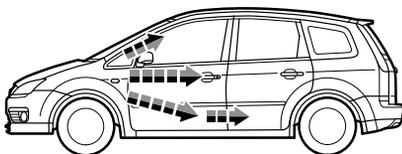
Как только двигатель прогреется до рабочей температуры, установите регулятор распределения воздуха в положение . Установите регулятор скорости вентилятора салона в положение, соответствующее максимальной скорости. Небольшое количество воздуха будет подаваться к ветровому и боковым стеклам, чтобы предотвратить образование инея или влаги.



### Рекомендуемое положение регуляторов в холодную погоду

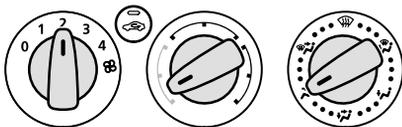
Если поток воздуха, поступающий в положении , недостаточен для устранения запотевания стекол, выберите положение .

В зависимости от температуры наружного воздуха может потребоваться выбрать положение между  и . Закройте центральные дефлекторы и откройте боковые дефлекторы, чтобы повысить эффективность удаления инея и влаги с боковых стекол. Установите скорость вентилятора салона и температуру, обеспечивающие максимальный комфорт.

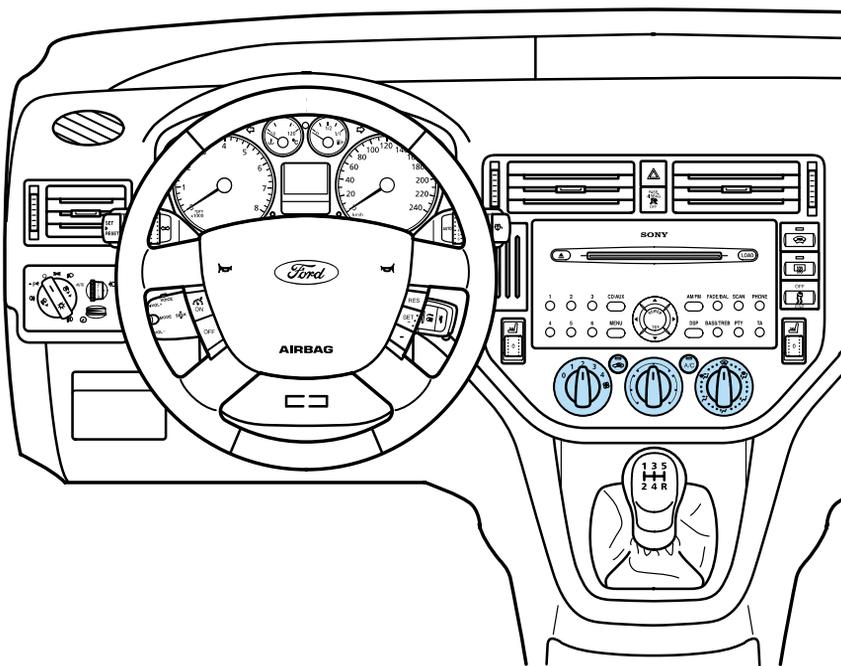


### Вентиляция

Установите регулятор распределения воздуха в положение  или в положение . Выберите любую скорость работы вентилятора салона. По собственному усмотрению отрегулируйте центральные и боковые дефлекторы.



## Органы управления климатической установкой



### КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Количество подаваемого воздуха, температура и режим распределения воздуха по салону могут устанавливаться с помощью регуляторов. Регулировки должны устанавливаться вручную в зависимости от погодных условий, чтобы обеспечивать оптимальный уровень комфорта и предотвращать запотевание стекол. См. предыдущий раздел.

Чтобы узнать о дополнительных функциях двухзонной системы климат-контроля (в зависимости от установленного оборудования), см. раздел *Двухзонная система климат-контроля* на странице 62 и далее.

## Органы управления климатической установкой

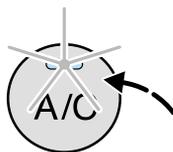
### Включение кондиционера воздуха

Для включения кондиционера воздуха нажмите на кнопку **A/C**. При включении кондиционера загорается индикатор, встроенный в кнопку.

Если переключатель вентилятора салона повернут в положение **0**, кондиционер воздуха выключается. При последующем включении вентилятора салона кондиционер воздуха включается автоматически.

Для выключения кондиционера нажмите еще раз на кнопку **A/C**. См. примечание в разделе *Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха* на странице 52.

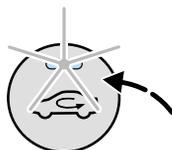
Выключение кондиционера воздуха может привести к ухудшению микроклимата в салоне автомобиля и в определенных случаях стать причиной запотевания стекол.



## Органы управления климатической установкой

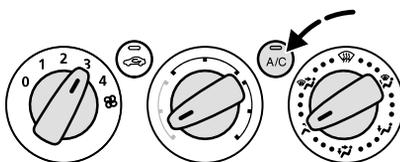
### Рециркуляция воздуха при выключенном кондиционере воздуха

Режимом рециркуляции воздуха следует пользоваться в основном во избежание проникновения внутрь автомобиля неприятных запахов. Если используется режим рециркуляции воздуха, стекла, как правило, быстрее покрываются влагой. При первой же возможности включите подачу наружного воздуха или, если температура наружного воздуха больше  $+5^{\circ}\text{C}$ , включите кондиционер воздуха.



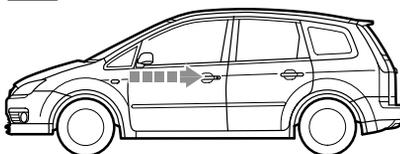
### Охлаждение наружным воздухом

При высокой температуре наружного воздуха включите кондиционер и выключите режим рециркуляции воздуха. Включите вентилятор салона и установите регулятор температуры в положение “прохладно”. Выберите режим распределения воздуха по собственному усмотрению.

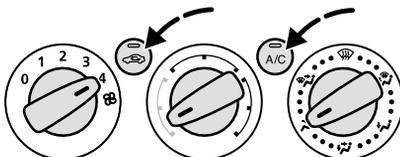


### Быстрое охлаждение воздуха в салоне автомобиля

При высокой температуре наружного воздуха включите кондиционер воздуха. Включите вентилятор салона. Установите регулятор температуры в положение “холодно”. Выберите режим распределения воздуха по собственному усмотрению.



В случае высокой атмосферной влажности и с целью получения максимального охлаждения воздуха включите также режим рециркуляции воздуха и высокую скорость вентилятора салона.

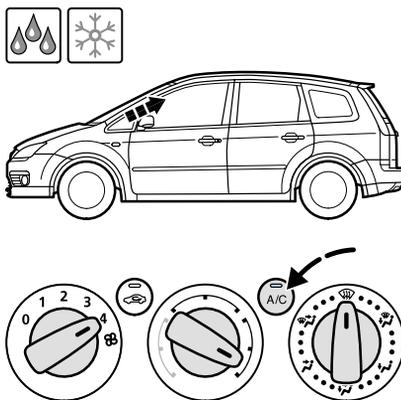


## Органы управления климатической установкой

### Ветровое стекло: удаление инея/влаги

Установите регулятор распределения воздуха в положение . Наружный воздух начнет поступать в салон автомобиля. Если регулятор распределения воздуха установлен в положение , кондиционер воздуха автоматически включится через одну секунду. Убедитесь в том, что включен вентилятор салона. В кнопке **A/C** загорается индикатор при включении режима удаления инея/влаги со стекол.

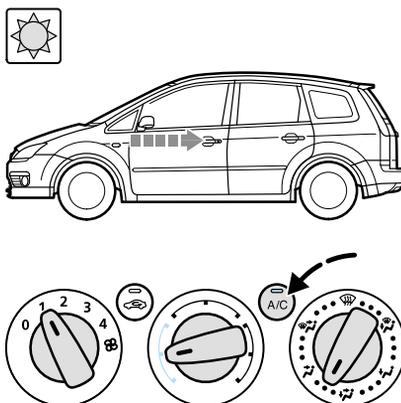
Кондиционер воздуха и режим рециркуляции воздуха могут включаться и выключаться, когда регулятор распределения воздуха по салону находится в положении .



### Оптимальное положение при теплой и умеренной температуре наружного воздуха

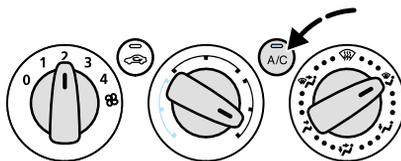
Включите кондиционер воздуха и установите низкую скорость вентилятора салона. Установите температуру “холодно”. Если воздушный поток слишком холодный, выберите более высокую температуру. Смесь подогретого и охлажденного воздуха будет регулироваться до получения требуемой температуры.

Выберите режим распределения воздуха по собственному усмотрению.

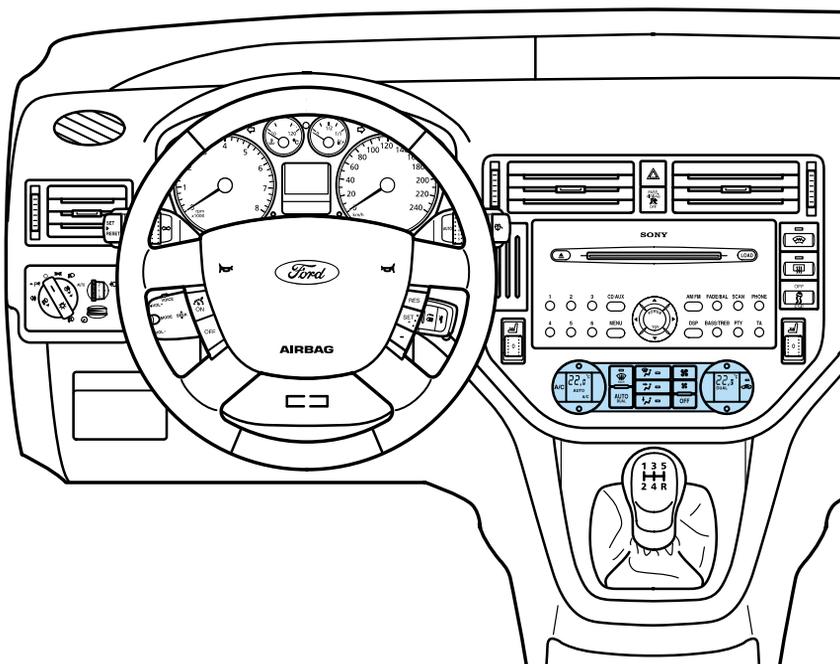


### Уменьшение влажности воздуха в положении

Кондиционер воздуха поглощает влагу, ускоряя ее испарение со стекол. Включите кондиционер воздуха, чтобы ускорить удаление влаги со стекол во влажную погоду, если температура наружного воздуха больше +5 °C.



## Органы управления климатической установкой

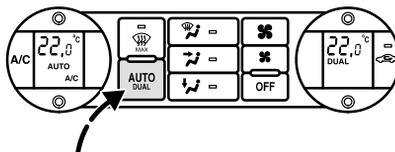


### ДВУХЗОННАЯ СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Двухзонная система климат-контроля автоматически поддерживает заданную температуру воздуха в салоне.

Температура, количество и режим распределения воздуха по салону регулируются автоматически и устанавливаются в зависимости от условий вождения и погоды.

Однократное нажатие на кнопку **AUTO** включает автоматический режим работы.



## Органы управления климатической установкой

Для всех времен года рекомендуется выбирать температуру 22 °С и режим “AUTO” (кондиционер воздуха включен). Такие настройки позволяют добиться наиболее комфортных климатических условий в салоне и предотвратить запотевание стекол.

При необходимости можно устанавливать настройки в соответствии с индивидуальными требованиями. Однако рекомендуется, чтобы изменялось только значение задаваемой температуры, а система оставалась в режиме “AUTO”. Чувствительность к температуре у разных людей отличается. Поэтому рекомендуется корректировать задаваемую температуру, если вы почувствуете снижение комфорта.

Старайтесь не менять регулировки, когда температура воздуха в салоне слишком высокая или низкая. Двухзонная система климат-контроля автоматически приспосабливается к текущей ситуации.

Для правильной работы системы необходимо, чтобы боковые и центральные дефлекторы были полностью открыты.

Датчик, измеряющий температуру воздуха в салоне, расположен на боковой поверхности центральной консоли. Датчик яркости солнечного света расположен в верхней части панели управления. Эти датчики нельзя закрывать посторонними предметами.

## Органы управления климатической установкой

При низких температурах наружного воздуха, если система работает в режиме “AUTO”, до тех пор пока двигатель остается холодным, поток воздуха направляется в сторону ветрового стекла и боковых стекол.

**Примечание:** Описание *Навигационной системы “Ford DVD”* совместно с Двухзонной системой климат-контроля приводится в отдельном руководстве.

### Задание температуры

Синяя кнопка: уменьшение температуры.

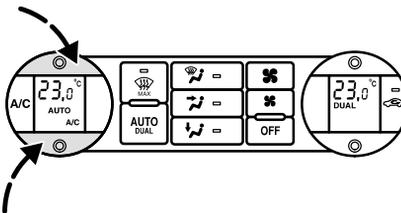
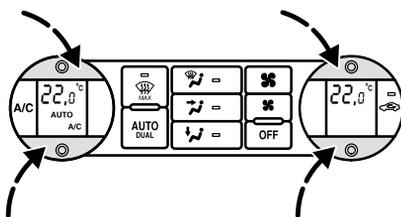
Красная кнопка: увеличение температуры.

С помощью этих кнопок можно задавать температуру в диапазоне от 16 °C до 28 °C с шагом 0,5 °C. В положении LO (ниже 16 °C) система переключается в режим непрерывного охлаждения; в положении HI (выше 28 °C) система переключается в режим непрерывного отопления и не поддерживает постоянную температуру.

Для переключения единиц измерения температуры из °Cельсия в °Фаренгейта см. *Единицы измерения* в разделе *Блок передачи сообщений* на странице 40.

### Задание одинаковых температур воздуха в зонах водителя и пассажира (однозонный режим работы или функция “DUAL”)

В режиме “AUTO” заданные значения температуры воздуха в салоне в зонах водителя и пассажира связаны между собой. Если с помощью кнопок задается температура воздуха в зоне водителя, будет задаваться то же значение температуры воздуха и в зоне пассажира. В режиме однозонной работы на правом дисплее будет выводиться слово DUAL (СДВОЕННЫЙ).

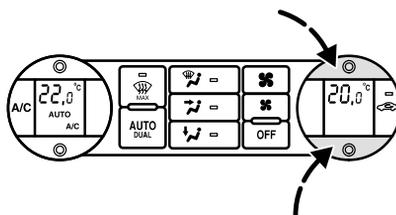


## Органы управления климатической установкой

### **Задание различных температур воздуха в зонах водителя и пассажира (двухзонный режим работы)**

Нажимайте на кнопки задания температуры воздуха в зоне пассажира, чтобы выбрать желаемую температуру в зоне пассажира. Температура воздуха в зоне водителя не изменится. Заданные температуры для каждой зоны салона будут выведены на дисплеи, а слово DUAL исчезнет. Можно задавать температуры, различающиеся до 4 °С.

Если в одной зоне задано значение HI или LO, то в обеих зонах будет задано значение HI или LO.

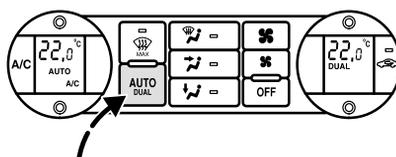


### **Переключение однозонного и двухзонного режимов работы**

Для переключения однозонного и двухзонного режимов работы нажмите и удерживайте кнопку **AUTO** в течение как минимум двух секунд. Если система находилась в режиме однозонной работы, слово DUAL исчезнет с дисплея.

Теперь температуры воздуха в салоне в зонах водителя и пассажира могут задаваться независимо друг от друга.

Чтобы вернуться в режим однозонной работы, нажмите и удерживайте кнопку **AUTO** в течение как минимум двух секунд. Слово DUAL вновь появится на дисплее, и температура воздуха в салоне в зоне пассажира будет задаваться такой же, как температура в зоне водителя.



## Органы управления климатической установкой

### Ручное управление системой климат-контроля

Если при автоматическом управлении не достигаются желаемые уровни комфорта, настройки системы могут устанавливаться вручную. Система будет по-прежнему автоматически поддерживать температуру воздуха в салоне.

Изменение настроек вручную ограничивает возможности автоматического функционирования двухзонной системы климат-контроля и может привести к снижению уровня комфорта.

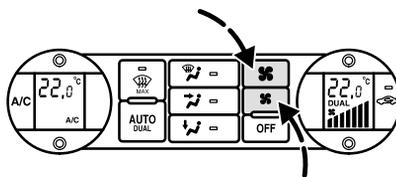
### Вентилятор салона

Нажмите на кнопку  для уменьшения скорости работы вентилятора салона.

Нажмите на кнопку  для увеличения скорости работы вентилятора салона.

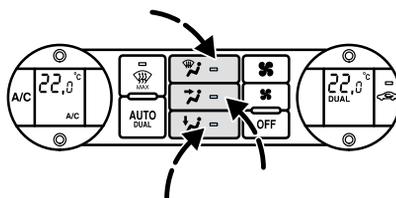
Настройки вентилятора показываются на правом дисплее.

Для возврата в режим “АВТО” нажмите на кнопку **AUTO**.



### Распределение воздуха

Для регулировки режима распределения воздуха по салону нажмите на соответствующую кнопку. При нажатии на кнопку загорается встроенный в нее индикатор, указывая режим работы. Вы можете одновременно выбрать любое сочетание настроек ,  и .



### На ветровое стекло

Весь поток воздуха направлен к ветровому стеклу и дефлекторам, препятствующих образованию инея/влаги на боковых стеклах.

## Органы управления климатической установкой

### **↻ На уровень лица**

Весь поток воздуха направлен в сторону лица.

### **↻ В ниши для ног**

Весь поток воздуха направлен в ниши для ног.

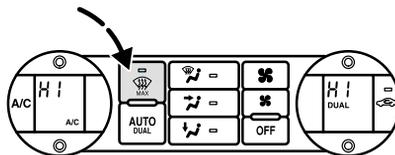
↻ — эту настройку можно выбрать при включенном или выключенном кондиционере воздуха и в сочетании с настройками ↻ и/или ↻. Эту настройку также можно выбрать в сочетании с режимом рециркуляции воздуха.

Если выбрана настройка ↻, настройки ↻, ↻ и ↻ автоматически отключаются и включается кондиционер воздуха. Наружный воздух начинает поступать в салон. Выбор режима рециркуляции воздуха невозможен.

### **Удаление инея/влаги с ветрового стекла**

Установите регулятор распределения воздуха в положение ↻. Наружный воздух начнет поступать в салон. Кондиционер воздуха будет автоматически включен. До тех пор пока регулятор распределения воздуха установлен в положение ↻, выбор режима рециркуляции воздуха невозможен. Происходит автоматическое управление скоростью вентилятора салона и температурой воздуха, и эти параметры не могут изменяться вручную.

Задается высокая скорость вращения вентилятора салона, а для температуры устанавливается величина HI.



## Органы управления климатической установкой

При необходимости будет дополнительно включен автоматический подогреватель. Это указывается выводом сообщения на дисплей (МОЩНОСТЬ ДОП. ОТОПИТЕЛЯ XXX%). Более подробные сведения приводятся в разделе *Блок передачи сообщений* в главе *Информационные системы автомобиля* на странице 27 и далее.

При выборе настройки  дисплеи системы отопления автоматически включаются и через короткое время выключаются.

Чтобы вернуться в режим “AUTO”, нажмите на кнопку **AUTO** или кнопку(и) с горящими встроенными индикаторами.

### Включение и выключение кондиционера воздуха

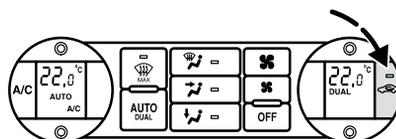
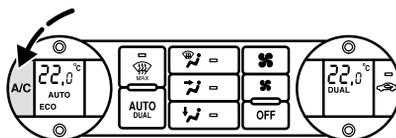
Нажмите на кнопку **A/C** для выключения кондиционера воздуха. На дисплее появится слово **ECO**.

Выключение кондиционера воздуха может привести к ухудшению микроклимата в салоне автомобиля и, в определенных случаях, стать причиной запотевания стекол.

Снова включите кондиционер воздуха, нажав на кнопку **A/C**, если температура воздуха в салоне слишком высока или стекла начинают запотевать.

### Рециркуляция воздуха

Для переключения между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха нажмите на кнопку выключателя режима рециркуляции. Во время работы системы горит индикатор, встроенный в кнопку.



## Органы управления климатической установкой

### **Автоматическое управление рециркуляцией воздуха**

Если система работает в режиме “АУТО” при достаточно высоких температурах воздуха снаружи и внутри автомобиля, система управления климатической установкой автоматически выбирает режим рециркуляции воздуха для достижения максимально эффективного охлаждения салона.

После того как будет достигнута заданная температура, система автоматически переключается в режим подачи наружного воздуха. При работе в автоматическом режиме индикатор, встроенный в кнопку выключателя, не горит.

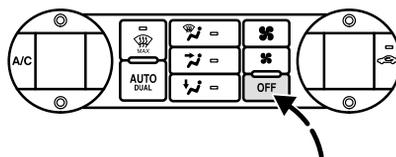
### **Выключение двухзонной системы климат-контроля**

Для выключения двухзонной системы климат-контроля нажмите на кнопку **OFF**. Заданные настройки сохраняются в памяти.

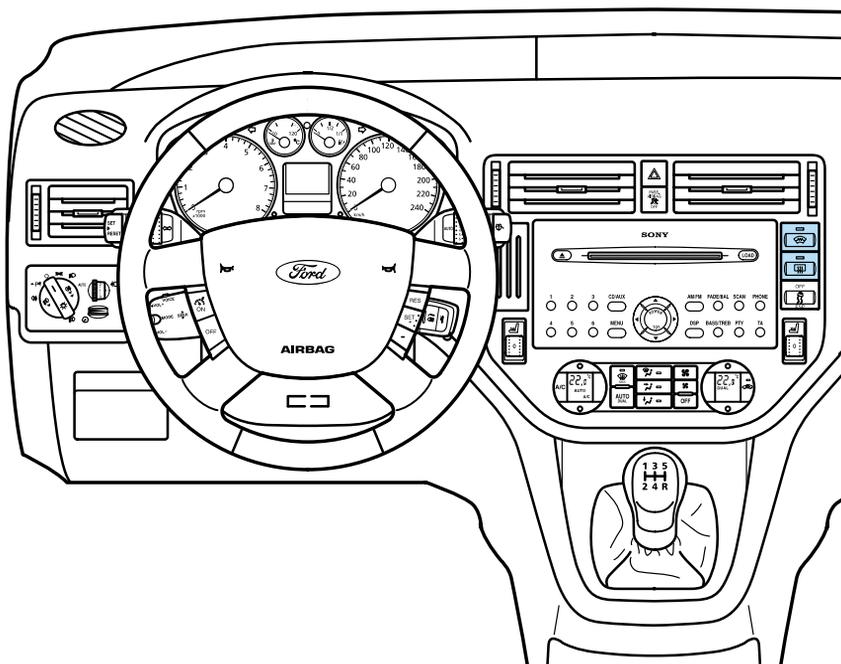
Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха выключается, и включается режим рециркуляции воздуха. Такая настройка приведет к снижению уровня комфорта и вызовет запотевание стекол.

**Примечание:** Рекомендуется включать эту настройку только при движении с открытыми окнами/вентиляционным люком. При этом система не будет работать в автоматическом режиме для регулирования параметров дополнительного воздуха, поступающего через открытое окно и/или вентиляционный люк.

Нажмите на любую кнопку, чтобы снова включить систему.



## Органы управления климатической установкой



### ЭЛЕКТРОБОГРЕВ ВЕТРОВОГО И ЗАДНЕГО СТЕКОЛ

Используется для быстрого удаления инея или влаги с ветрового и заднего стекол. Электрообогрев следует включать, только если это необходимо.

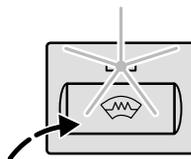
## Органы управления климатической установкой

### **Выключатель электрообогревателя ветрового стекла**

Система функционирует только при работающем двигателе. Для того чтобы включить или выключить систему, нажмите на кнопку выключателя. При включении загорается индикатор, встроенный в кнопку.

Система электрообогрева автоматически отключается через короткое время.

Электрообогреватель следует включать, только если это необходимо.



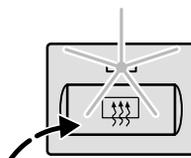
### **Электрообогрев заднего стекла**

Сначала включите зажигание.

Для того чтобы включить или выключить систему, нажмите на кнопку выключателя. При включении загорается индикатор, встроенный в кнопку.

На некоторых версиях автомобиля наружные зеркала с электроприводом также имеют электрообогреватели для удаления инея и влаги со стекол. Эта система работает при включенном электрообогревателе заднего стекла.

Система электрообогрева стекол автоматически выключается примерно через 14 минут.



## Органы управления климатической установкой

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ОТОПЛЕНИЯ

#### Дополнительный программируемый подогреватель (устанавливаемый дополнительно)

Дополнительный программируемый подогреватель работает независимо от подогревателя автомобиля, подогревая охлаждающую жидкость системы охлаждения двигателя. Он получает необходимое для своей работы топливо из топливного бака автомобиля.



Дополнительный программируемый подогреватель не должен включаться в закрытых помещениях, на топливозаправочных станциях, а также вблизи источников горячих паров или пыли.

Дополнительный программируемый подогреватель может работать как при работающем, так и при неработающем двигателе.

**Примечание:** Дополнительный программируемый подогреватель работает, только если в баке осталось не менее 7,5 литров топлива.

При включении дополнительного программируемого подогревателя возможен выход отработавших газов из под днища автомобиля. Это нормальное явление.

При правильном использовании дополнительный программируемый подогреватель обеспечивает следующие преимущества:

- Заранее прогревает салон автомобиля.
- Удаляет иней со стекол в морозную погоду и препятствует конденсации влаги на стеклах.
- Позволяет избежать холодных пусков двигателя и обеспечивает более быстрый прогрев двигателя до рабочей температуры.

Дополнительный программируемый подогреватель также может использоваться при движении автомобиля, чтобы облегчить работу системы отопления автомобиля и обеспечить более быстрый прогрев салона.

#### Программирование дополнительного подогревателя

Дополнительный подогреватель программируется с помощью центрального дисплея.

**Примечание:** После того, как дополнительный программируемый подогреватель выполнит один цикл подогрева, выполнение следующего цикла подогрева будет возможно только после следующего запуска двигателя. Это предусмотрено для предотвращения разряда аккумуляторной батареи.

Для получения информации об установке периодов работы подогревателя см. раздел *Блок передачи сообщений* на странице 27.

## Органы управления климатической установкой

### **Дополнительный подогреватель – автомобиль с дизельным двигателем**

(в зависимости от страны поставки)

Дополнительный подогреватель автомобиля с дизельным двигателем (электрический подогреватель РТС) подогревает охлаждающую жидкость двигателя и воздух в салоне на автомобилях с дизельным двигателем. Он автоматически включается или выключается в зависимости от температуры наружного воздуха, температуры охлаждающей жидкости и нагрузки генератора.

При работе дополнительного подогревателя автомобиля с дизельным двигателем на дисплей блока передачи сообщений выводится соответствующее сообщение. В нижней части дисплея выводится величина в процентах, представляющая собой текущую интенсивность работы дополнительного подогревателя.

МОЩНОСТЬ ДОП.  
ОТОПИТЕЛЯ XXX %

### **Подогреватель, работающий за счет сгорания топлива**

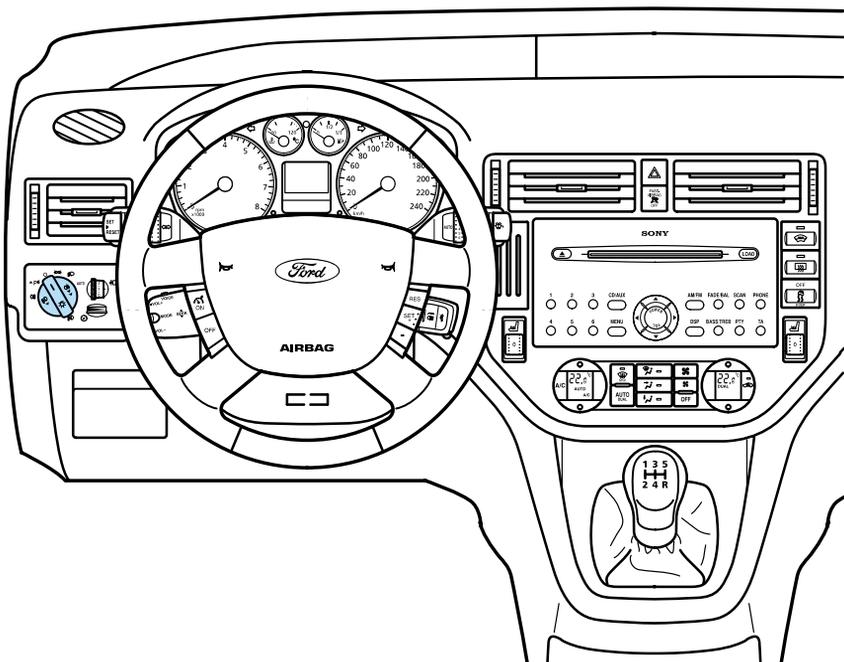
Подогреватель, работающий за счет сгорания топлива, прогревает охлаждающую жидкость двигателя и воздух в салоне автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями. Он автоматически включается или выключается в зависимости от температуры наружного воздуха и охлаждающей жидкости, пока водитель не отключит его.

Когда включен подогреватель, работающий за счет сгорания топлива, на дисплей блока передачи сообщений выводится соответствующее сообщение. В нижней части дисплея выводится величина в процентах, представляющая собой текущую интенсивность работы дополнительного подогревателя.

Подогреватель, работающий за счет сгорания топлива, может быть отключен с помощью блока передачи сообщений. См. раздел *Блок передачи сообщений* на странице 27.

МОЩНОСТЬ ДОП.  
ОТОПИТЕЛЯ XXX %

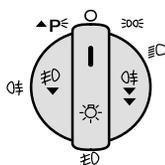
## Осветительное оборудование



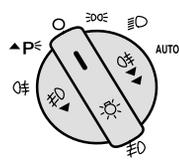
### Приборы наружного освещения

#### Выключатель приборов наружного освещения

Если дверь водителя будет открыта при включенных приборах наружного освещения и выключенном зажигании, раздастся звуковой сигнал.



без режима  
“AUTO”



с режимом  
“AUTO”

## Осветительное оборудование

### ○ **Освещение выключено**

Нейтральное положение.

### ☀ **Передние и задние габаритные фонари**

Поверните на одну позицию по часовой стрелке.

### ☞ **Фары**

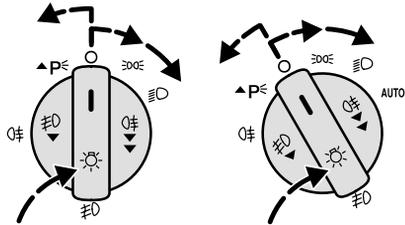
Поверните на две позиции по часовой стрелке при включенном зажигании.

Направление световых пучков фар следует отрегулировать для соответствия левосторонней или правосторонней системе движения.

Проконсультируйтесь на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

### ▲P☹ **Стояночные фонари**

Нажмите на выключатель и поверните его против часовой стрелки.

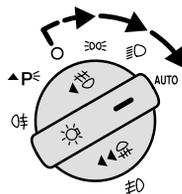


## Осветительное оборудование

### AUTO Автоматический режим работы

Поверните выключатель освещения на три позиции по часовой стрелке.

Когда выключатель освещения установлен в положение **AUTO**, ближний свет фар будет включаться автоматически в зависимости от яркости наружного освещения. Функция автоматического управления работой приборов освещения активируются только при включенном зажигании (положение II).



Функция автоматического управления работой приборов освещения является дополнительной и не предназначена для того, чтобы освободить водителя от ответственности за управление приборами наружного освещения автомобиля.

**Примечание:** В режиме “AUTO” дальний свет фар может быть включен только после того, как функция автоматического управления работой приборов освещения уже включила ближний свет фар

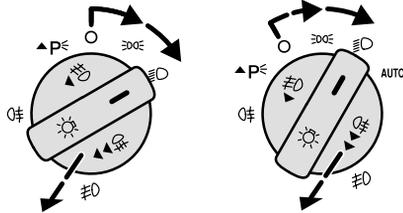
В режиме “AUTO”, если включен дальний свет фар, а функция автоматического управления работой приборов освещения выключает фары, дальний свет фар также будет выключен. Когда в следующий раз фары будут автоматически включены, включится ближний свет фар. В этом случае необходимо снова включить дальний свет фар, потянув рычаг многофункционального выключателя по направлению к рулевому колесу. См. раздел *Рычаг многофункционального выключателя* на странице 80.

**Примечание:** Невозможно включить передние противотуманные фары или задние противотуманные фонари, когда выключатель наружного освещения находится в положении **AUTO**. Для включения передних противотуманных фар и/или задних противотуманных фонарей включите фары, повернув выключатель в положение  $\text{H}$ .

## Осветительное оборудование

### **Передние противотуманные фары**

Включите фары (положение ) и вытяните выключатель на одну позицию.



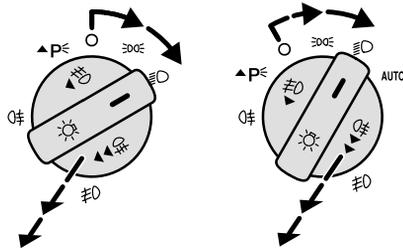
При включении передних противотуманных фар загорается встроенный в выключатель индикатор. **Передними противотуманными фарами** следует пользоваться, только если видимость значительно ограничена туманом, снегом или дождем.



### **Передние и задние противотуманные фары/фонари**

Включите фары (положение ) и вытяните выключатель на две позиции.

На автомобилях, не оснащенных передними противотуманными фарами, выключатель можно выдвинуть только на одну позицию.

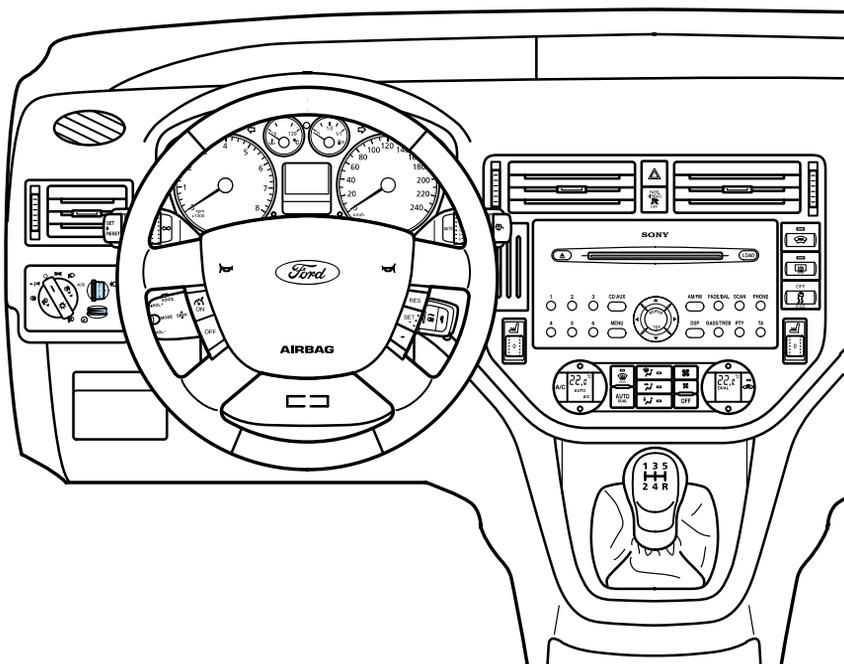


При включении передних и задних противотуманных фар/фонарей загорятся оба соответствующих индикатора на панели приборов.



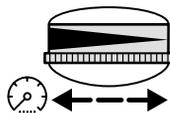
Задние противотуманные фонари разрешается включать только в условиях ограниченной видимости (менее 50 м) и запрещается включать во время дождя или снегопада.

## Осветительное оборудование



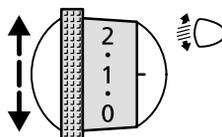
### Регулятор яркости подсветки панели приборов (диммер)

Позволяет отрегулировать яркость подсветки панели приборов. Подсветка панели приборов включается только при включенных приборах наружного освещения.



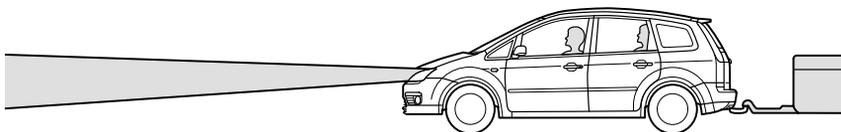
### Корректор наклона световых пучков фар

Вертикальное направление световых пучков фар можно отрегулировать в зависимости от загрузки автомобиля. Поверните круглый регулятор вниз, чтобы направить свет фар ниже, или вверх, чтобы направить свет фар выше. В таблице на следующей странице приводятся положения регулятора для различных условий загрузки автомобиля.

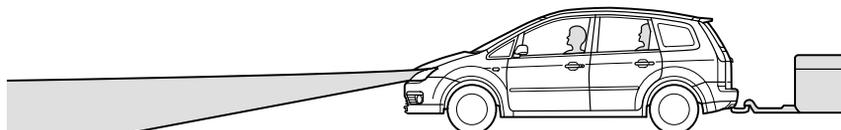


## Осветительное оборудование

Без коррекции наклона световых пучков фар



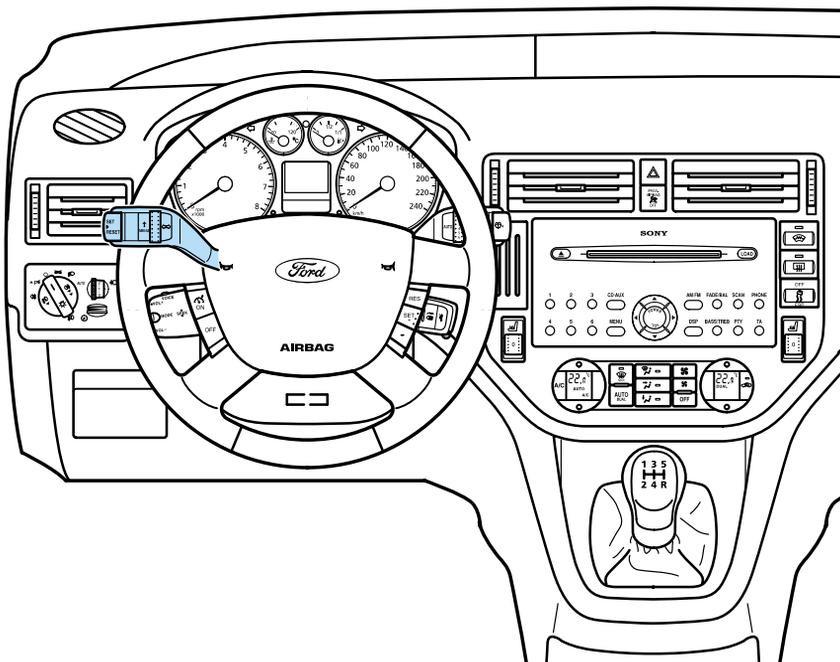
С коррекцией наклона световых пучков фар



Рекомендуемые положения регулятора наклона световых пучков фар			
Нагрузка			Положения регулятора
Количество человек		Груз в багажном отделении <sup>1</sup>	
На передних сиденьях	На задних сиденьях		
1-2	—	—	0
1-2	3	—	1
1-2	3	макс. <sup>1</sup>	2
1	—	макс. <sup>1</sup>	3
2	3	макс. <sup>1</sup>	4

<sup>1</sup> Необходимые данные приводятся в разделе *Массы автомобиля* на странице 287 и далее.  
При буксировке прицепа может потребоваться более высокое положение регулятора (+ 1).

## Осветительное оборудование



### **Рычаг многофункционального выключателя**

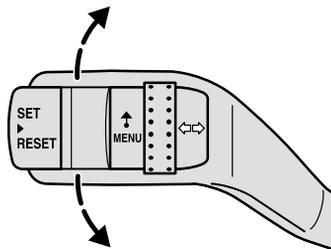
Описанные ниже функции доступны только при включенном зажигании.

### **Рычаг указателей поворота**

Включение правого указателя поворота: поднимите рычаг вверх.

Включение левого указателя поворота: опустите рычаг вниз.

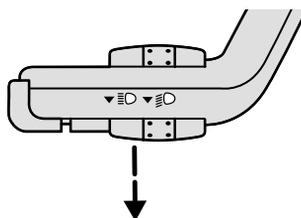
При перестроении в другой ряд слегка нажмите (не фиксируя) на рычаг указателя поворота вверх или вниз, и соответствующие фонари указателей поворота мигнут три раза.



## Осветительное оборудование

### Дальний/ближний свет фар

Потяните рычаг в сторону рулевого колеса. Для возврата в режим ближнего света фар снова потяните рычаг в сторону рулевого колеса.



### Мигание фарами

Слегка потяните рычаг в сторону рулевого колеса.

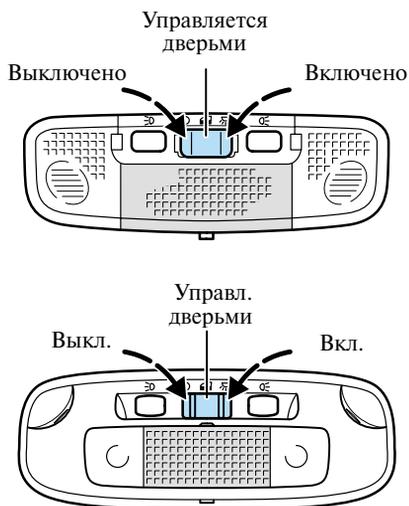
### ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

Выключатель плафона освещения салона имеет три положения: выключен, управляется дверьми, включен.

На некоторых версиях, когда включен режим управления дверьми, плафон освещения салона будет гореть некоторое время после включения зажигания или закрывания дверей.

Плафоны освещения салона и индикаторы приближения к препятствию, расположенные на нижней стороне наружных зеркал (если они установлены), также загорятся при отпирании двери (только при использовании центрального электрического замка), либо с помощью ключа, либо с помощью пульта дистанционного управления.

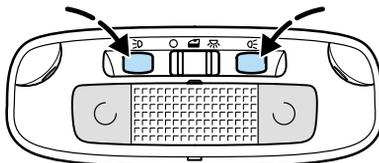
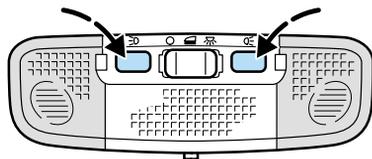
Автомобиль имеет функцию экономии энергии аккумуляторной батареи, которая выключает внутреннее освещение примерно через 10 минут, если оно включено, а зажигание выключено. Чтобы снова включить освещение, включите зажигание (положение II) на короткое время или закройте и снова откройте любую дверь.



## Осветительное оборудование

### Фонари местной подсветки

Фонари местной подсветки управляются отдельными выключателями.

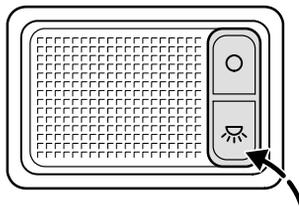


### Лампы подсветки туалетных зеркал

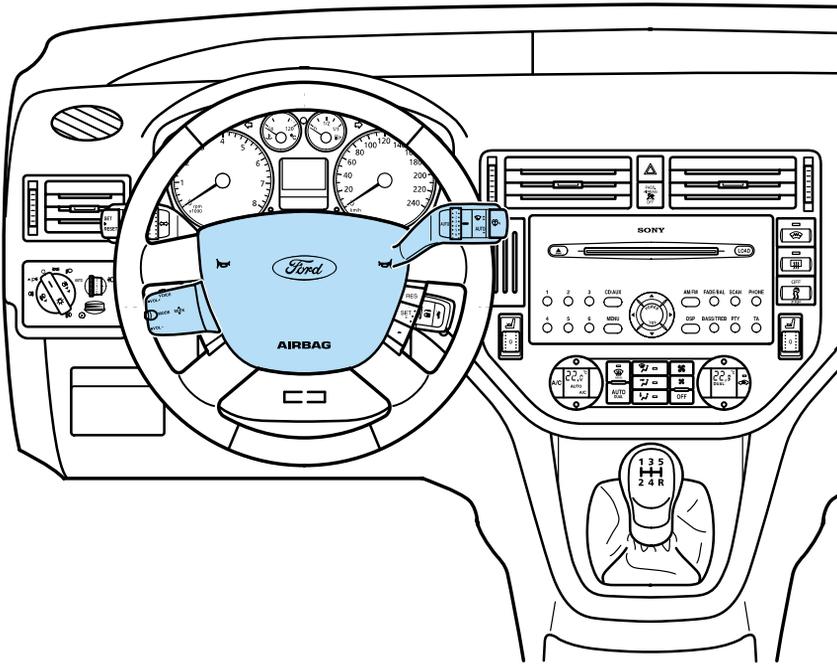
Нажмите на кнопку , чтобы включить лампу.

Нажмите на кнопку , чтобы выключить лампу.

При поднимании солнцезащитного козырька вверх лампа подсветки гаснет автоматически.



## Органы управления



### РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

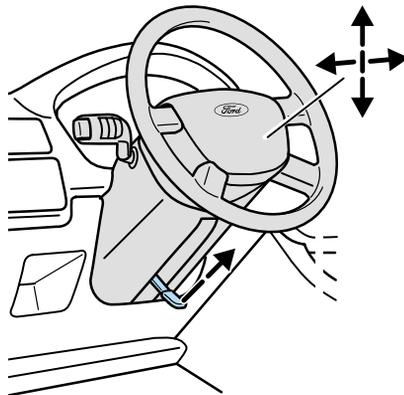


Никогда не регулируйте положение рулевого колеса во время движения.

Для того чтобы отрегулировать высоту рулевого колеса и расстояние между рулевым колесом и водителем, освободите рычаг блокировки.

Верните рычаг в исходное положение, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

Дальнейшие подробности, относящиеся к правильной позе водителя, приводятся в разделе *Сиденья* на странице 125.

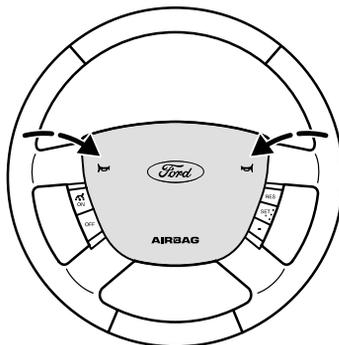


## Органы управления

### ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

Нажмите на накладку ступицы рулевого колеса.

Звуковой сигнал также работает при выключенном зажигании.



### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕМ/ СТЕКЛОМЫВАТЕЛЕМ

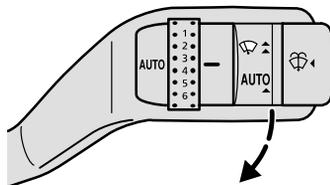
Описанные ниже функции действуют только при включенном зажигании.

Имеются две опции стеклоочистителей: работающий в прерывистом режиме **или** автоматический стеклоочиститель.

#### Ветровое стекло

##### **Однократная очистка**

Опустите рычаг вниз.



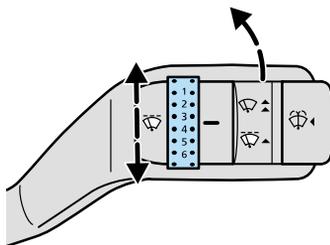
##### **Прерывистая очистка** (при наличии)

Переведите рычаг на одну позицию вверх.

Для регулирования интервалов между взмахами щеток можно использовать поворотный выключатель:

**1** = Короткий интервал

**6** = Увеличенный интервал



## Органы управления

### **AUTO Автоматические стеклоочистители** (при наличии)

Переместите рычаг вверх на одну позицию (положение **AUTO**).

Если включен автоматический режим работы стеклоочистителя, или в момент включения зажигания рычаг стеклоочистителя находится в положении **AUTO**, то щетки стеклоочистителя сделают один полный взмах независимо от того, сухое ветровое стекло или мокрое. После этого датчик дождя будет непрерывно измерять количество осадков на ветровом стекле и автоматически изменять скорость работы переднего стеклоочистителя (прерывистый режим, нормальная или высокая скорость).

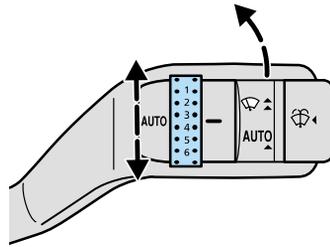
Если рычаг стеклоочистителя установлен в положение **AUTO**, но ветровое стекло остается сухим, щетки не будут работать до тех пор, пока датчик не определит наличие воды на ветровом стекле.

Поворотный выключатель может использоваться для установки чувствительности датчика дождя:

**1** = Высокая чувствительность. Щетки начнут двигаться, если на ветровом стекле обнаружено даже небольшое количество воды.

**6** = Низкая чувствительность. Щетки начнут двигаться, только если на ветровом стекле обнаружено значительно большее количество воды.

**Примечание:** Функция автоматического стеклоочистителя предназначена для использования исключительно в условиях дождливой погоды. Она очень чувствительна к попаданию любых предметов на ветровое стекло в зону, расположенную вблизи датчика дождя. При попадании частиц грязи или насекомых в эту зону, а также при движении в тумане возможно включение стеклоочистителя даже несмотря на то, что ветровое стекло совершенно сухое.



**!** В условиях обледенения автомобиля убедитесь, что ветровое стекло полностью очищено от льда и инея, прежде чем включать автоматический режим работы стеклоочистителя.

**!** Выключайте автоматический режим работы стеклоочистителя перед въездом на автомойку.

**!** Заменяйте щетки стеклоочистителя, как только они начинают оставлять на стекле полосы воды или ина, либо если они перестают полностью удалять воду с ветрового стекла. Если своевременно не заменить щетки, датчик дождя будет по-прежнему регистрировать наличие воды на ветровом стекле. Это приведет к тому, что стеклоочиститель будет продолжать работать несмотря на то, что большая часть поверхности ветрового стекла уже сухая.

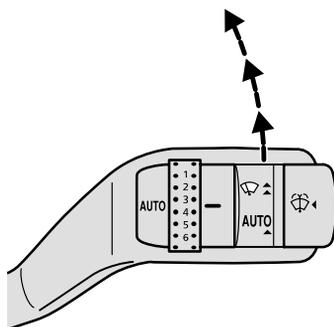
## Органы управления

### Обычная очистка

Переведите рычаг на две позиции вверх.

### Высокоскоростная очистка

Переведите рычаг на три позиции вверх.



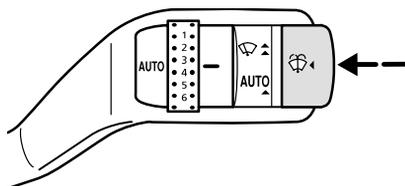
### Стеклоомыватель

Нажмите на кнопку, расположенную на конце рычага. Стеклоомыватель функционирует совместно с очистителем ветрового стекла.

После завершения цикла очистки/омывания щетки стеклоочистителя останавливаются, а затем выполняют еще один цикл очистки стекла.

При включении стеклоомывателя также включается омыватель фар, если фары включены (в зависимости от страны поставки и комплектации автомобиля).

После отпускания кнопки стеклоочиститель продолжает работать в течение короткого времени.



Продолжительность одного цикла работы стеклоомывателя не должна превышать 10 секунд. Никогда не включайте систему при пустом бачке омывателя.

## Органы управления

### Заднее стекло

#### **Прерывистая очистка**

Потяните рычаг в сторону рулевого колеса.

#### **Очистка стекол при включении передачи заднего хода**

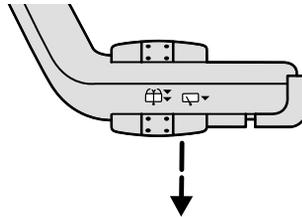
Если очиститель заднего стекла выключен, но при этом для очистителя ветрового стекла включен режим прерывистой, обычной или высокоскоростной очистки, то при включении передачи заднего хода очиститель заднего стекла начнет работать с тем же интервалом, что и очиститель ветрового стекла (со скоростью прерывистой или обычной очистки).

#### **Стеклоомыватель**

Потяните рычаг дальше для того, чтобы включить стеклоомыватель. Стеклоомыватель функционирует совместно с очистителем заднего стекла. После отпускания рычага стеклоочиститель продолжает работать в течение короткого промежутка времени.



Продолжительность одного цикла работы стеклоомывателя не должна превышать 10 секунд. Никогда не включайте систему при пустом бачке омывателя.



## Органы управления

### ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ АУДИОСИСТЕМОЙ

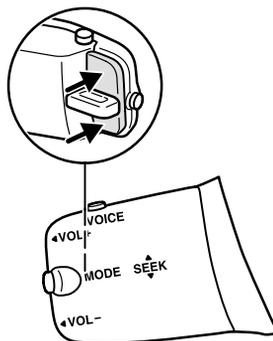
Выберите режим радиоприемника, воспроизведения компакт-дисков или аудиокассет.

Система дистанционного управления позволяет управлять следующими функциями:

#### Громкость

Для увеличения громкости нажмите верхнюю кнопку на задней части рычага дистанционного управления.

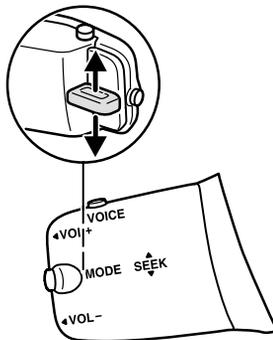
Для уменьшения громкости нажмите нижнюю кнопку на задней части рычага дистанционного управления.



#### Поиск станций

В режиме работы радиоприемника нажмите на рычаг вверх или вниз, чтобы настроиться на следующую радиостанцию, соответственно, в верхней или нижней частях частотного диапазона.

В режиме работы CD-проигрывателя нажмите на рычаг вверх или вниз, чтобы перейти, соответственно, на следующую или предыдущую дорожку.



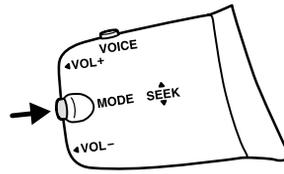
## Органы управления

### Вызов из памяти предварительно настроенных станций или переход к следующему компакт-диску

- Нажмите и быстро отпустите кнопку, расположенную сбоку.

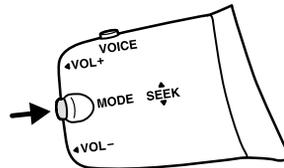
В режиме работы радиоприемника будет вызвана из памяти ближайшая предварительно настроенная радиостанция.

В режиме работы CD-проигрывателя произойдет переход к следующему компакт-диску, если установлен CD-чейнджер.



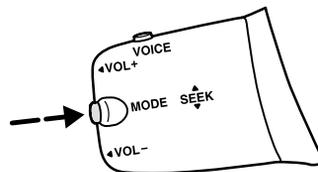
### Прерывание приема дорожной информации

- При всех режимах работы для прерывания приема дорожной информации кратко нажмите на кнопку, расположенную сбоку.



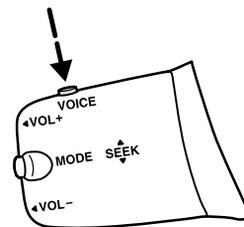
### Выбор частотного диапазона

В режиме работы радиоприемника нажмите и удерживайте кнопку, расположенную сбоку, чтобы переключиться на другой диапазон частот.



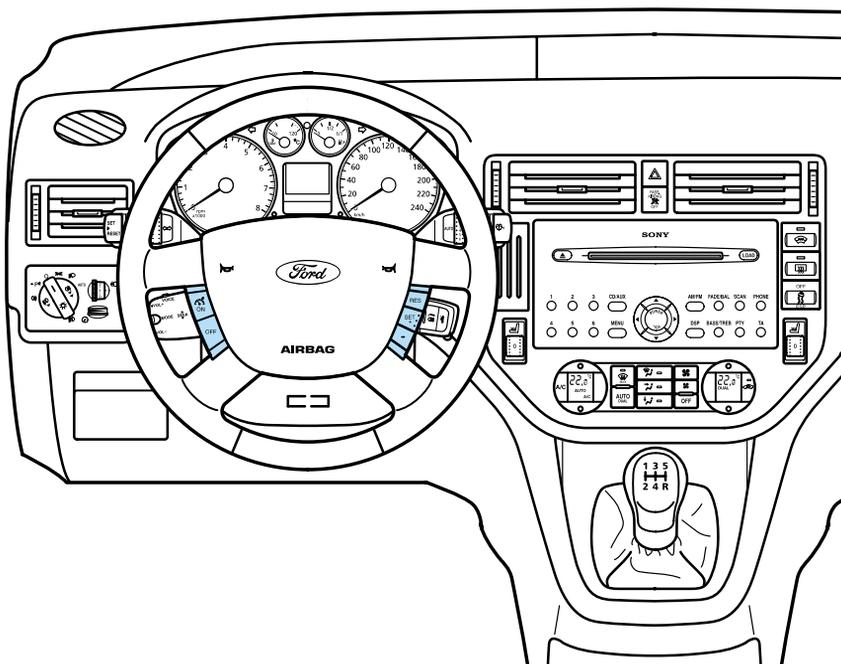
### Голосовое управление

Чтобы включить или выключить голосовое управление, нажмите на кнопку, расположенную сверху.



Более подробные сведения по управлению аудиосистемой приводятся в *Руководстве по аудиосистеме*.

## Органы управления



### СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ



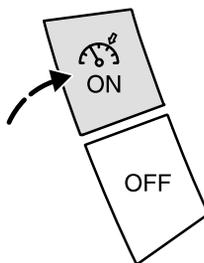
Системой круиз-контроля не следует пользоваться при интенсивном движении, на извилистых или скользких дорогах.

#### Включение

Нажмите на кнопку **ON**.

Система круиз-контроля не функционирует до тех пор, пока скорость движения автомобиля не превысит 40 км/ч.

При включении системы загорится индикатор на панели приборов.

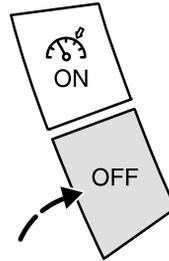


## Органы управления

### Выключение

Нажмите на кнопку **OFF**.

Занесенное в память значение скорости будет удалено.



### Занесение в память значения скорости

Нажмите на кнопку **SET+** или **-**.

Текущая величина скорости автомобиля станет новой скоростью, занесенной в память.

### Изменение скорости

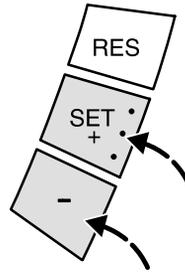
Нажмите на кнопку **SET+**, чтобы увеличить скорость.

Нажмите на кнопку **-**, чтобы уменьшить скорость.

Скорость движения автомобиля изменится без необходимости нажатия на педаль акселератора.

Можно изменять скорость автомобиля на небольшую величину путем кратковременного нажатия на соответствующую кнопку.

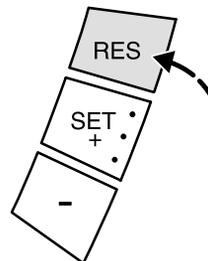
Текущая величина скорости автомобиля станет новой скоростью, занесенной в память.



### Функция отмены/возобновления

Выключение системы круиз-контроля происходит при нажатии на педаль тормоза или на педаль сцепления или в том случае, если задействована система контроля тягового усилия (при ее наличии).

Нажмите на кнопку **RES**, чтобы снова включить систему круиз-контроля с использованием последней скорости, занесенной в память.

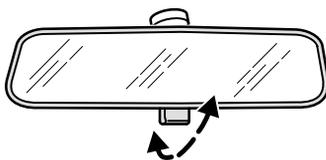


## Органы управления

### ЗЕРКАЛА

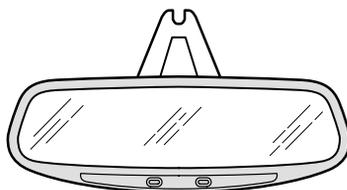
#### Внутреннее зеркало заднего вида

Для уменьшения ослепления светом движущихся сзади автомобилей в темное время суток опустите зеркало, нажав на рычаг.



#### Зеркало с автоматическим затемнением поверхности

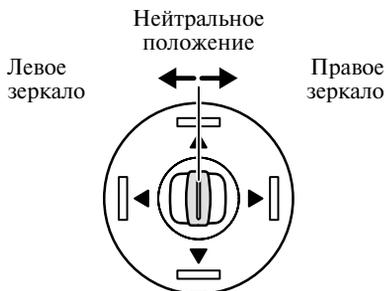
В зеркале с автоматическим затемнением поверхности функция затемнения включается автоматически при попадании на него яркого света от движущихся сзади автомобилей. Функция автоматически отключается при включении передачи заднего хода.



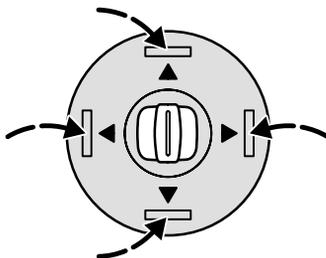
#### Наружные зеркала заднего вида с электроприводом

Отрегулируйте зеркала в удобное положение при помощи блока управления. После того как регулировка выполнена, снова установите переключатель в центральное положение.

На некоторых версиях автомобилей наружные зеркала имеют электрообогреватель, который включается одновременно с электрообогревателем заднего стекла.



Направления регулировки зеркала



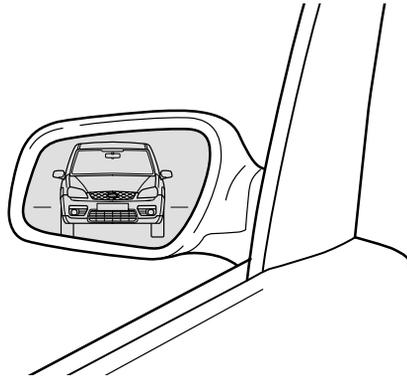
## Органы управления

### Выпуклые наружные зеркала заднего вида

Заднее поле обзора увеличено, чтобы уменьшить до минимума так называемые “мертвые зоны” в районе задних углов автомобиля.

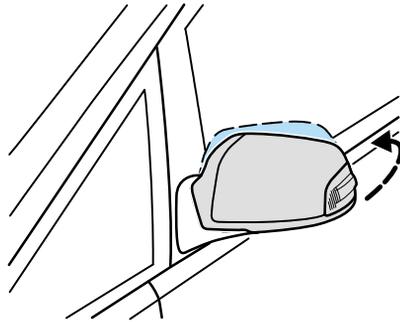


Предметы, отражаемые такими зеркалами, выглядят уменьшенными и поэтому кажутся более отдаленными, чем на самом деле. Будьте внимательны и не переоценивайте расстояние до предметов, отражаемых в таких зеркалах.



### Складывание наружных зеркал заднего вида

При необходимости (например, при движении в ограниченном пространстве), наружное зеркало можно сложить вручную. Для того чтобы вернуть наружное зеркало в исходное положение, поверните его в опоре до момента фиксации.



## Органы управления

### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Стеклоподъемниками окон можно управлять только при включенном зажигании.

**Примечание:** Электрическими стеклоподъемниками также можно управлять при выключенном зажигании с помощью функции полного отпирания/полного запираания.

См. раздел *Полное отпирание/полное запираание* на странице 115.



Перед включением электрических стеклоподъемников необходимо проверить, чтобы ничто не препятствовало перемещению стекол, и убедиться, что дети и/или домашние животные не находятся вблизи оконных проемов. Несоблюдение этого предостережения может привести к получению серьезных травм. Взрослые не должны оставлять детей в автомобиле без присмотра. Кроме этого, всегда забирайте ключи из автомобиля, оставляемого без присмотра.

## Органы управления

### Открытие/закрывание окон

Все электрические стеклоподъемники могут управляться клавишами, расположенными на панели водительской двери.

**Примечание:** Если часто нажимать на клавиши в течение короткого периода времени, система может временно стать неработоспособной, чтобы не допустить выхода из строя в связи с перегревом.

#### **Управляющие клавиши на водительской двери:**

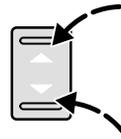
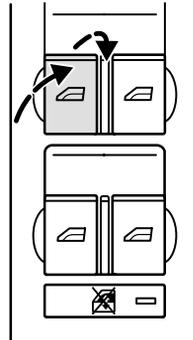
Для открытия: нажмите вниз на переднюю часть клавиши.

Для закрытия: нажмите вверх на переднюю часть клавиши.

#### **Управляющие клавиши на дверях переднего и задних пассажиров:**

Для открытия: нажмите на клавишу .

Для закрытия: нажмите на клавишу .



### Полное открытие/закрывание окон при однократном нажатии на клавишу

Окна могут полностью открываться и закрываться при однократном нажатии на клавишу.

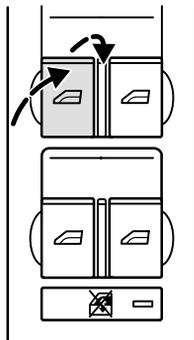
**Примечание:** На автомобилях, имеющих электрические стеклоподъемники только на передних дверях, окно водителя при однократном нажатии на клавишу может полностью только открываться, но не закрываться.

## Органы управления

### **Управляющие клавиши на двери водителя:**

Для полного открытия кратко нажмите на клавишу до второго упора. Нажмите на клавишу еще раз вниз или вверх, чтобы остановить стекло.

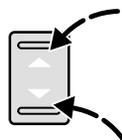
Для полного закрытия поднимите клавишу до второго упора. Поднимите клавишу еще раз или нажмите на нее, чтобы остановить стекло.



### **Управляющие клавиши на дверях переднего и задних пассажиров:**

Для полного открытия кратко нажмите на клавишу  до второго упора. Нажмите на клавишу еще раз, чтобы остановить стекло.

Для полного закрытия нажмите на клавишу  до второго упора. Нажмите на клавишу еще раз, чтобы остановить стекло.

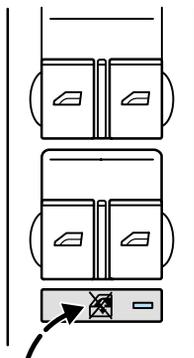


### **Выключатель безопасности стеклоподъемников задних дверей**

Выключатель на двери водителя позволяет нейтрализовать выключатели электрических стеклоподъемников задних дверей. Рекомендуется пользоваться этой функцией, если на задних сиденьях находятся дети.

Когда выключатели стеклоподъемников задних дверей нейтрализованы, в клавише выключателя на двери водителя загорается индикатор.

Стеклоподъемниками задних дверей всегда можно управлять при помощи выключателей, расположенных на двери водителя.



### Функция защиты от заземления для стеклоподъемников

Если какой-либо предмет препятствует закрытию окна, стекло автоматически останавливается и опускается на некоторую высоту.

Чтобы отключить эту функцию при возрастании сопротивления, например, зимой, выполните описанные ниже действия.



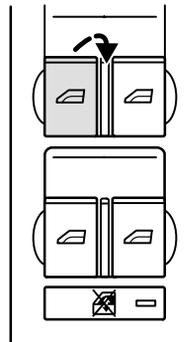
Небрежное закрывание окон может отменить действие этой защитной функции и привести к травмам.

Дважды поднимите стекло до точки, в которой возникает сопротивление, и дайте ему возможность переместиться в обратном направлении.

Поднимите стекло в третий раз до точки, в которой возникает сопротивление. Функция защиты от заземления отключена, и окно больше не может закрываться в автоматическом режиме. Стекло преодолевает сопротивление и затем сможет полностью подняться. Если стекло полностью не поднимается после третьей попытки, проверьте систему на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.



Когда стекло полностью поднимается в третий раз, функция защиты от заземления отключена. Убедитесь в отсутствии препятствий на пути поднимающегося стекла.



## Органы управления

### Восстановление настроек памяти

Если аккумуляторная батарея была отсоединена, то после ее подсоединения необходимо перенастроить память отдельно для каждого окна:

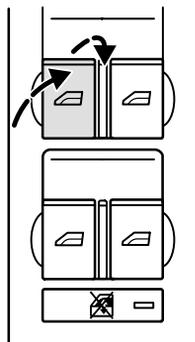
Поднимите клавишу выключателя и удерживайте ее до полного закрытия окна. Удерживайте клавишу в поднятом положении еще одну секунду.

**Примечание:** Окна не могут полностью закрываться при однократном нажатии на клавишу выключателя до восстановления настроек памяти.

Отпустите клавишу, затем снова поднимите ее два или три раза еще на одну секунду.

Откройте окно и попробуйте полностью закрыть его при однократном нажатии на клавишу, кратковременно подняв клавишу до второго упора. Если процедура перенастройки была выполнена правильно, окно полностью закроется.

Выполните перенастройку и повторите процедуру, если окно полностью не закрывается при однократном нажатии на клавишу.



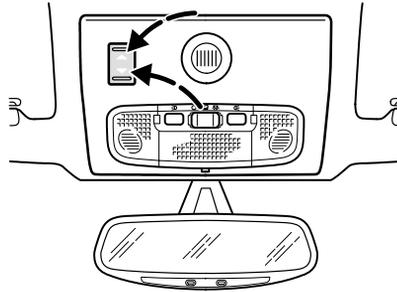
До момента восстановления настроек памяти функция защиты от защемления не действует. Небрежное закрывание окон может привести к получению травм.

## Органы управления

### ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК

Привод вентиляционного люка работает только при включенном зажигании.

**Примечание:** Электроприводом вентиляционного люка также можно управлять при выключенном зажигании с помощью функции полного отпираания/полного запираания автомобиля. См. раздел *Полное открывание/полное закрывание* на странице 115.



Перед включением электропривода вентиляционного люка необходимо проверить, чтобы не было препятствий для его перемещения, и убедиться в отсутствии детей и/или домашних животных вблизи проема вентиляционного люка. Несоблюдение этого предостережения может привести к получению серьезных травм. Взрослые не должны оставлять детей в автомобиле без присмотра. Кроме этого, всегда забирайте ключи из автомобиля, оставляемого без присмотра.

Вентиляционный люк управляется при помощи выключателя, расположенного между солнцезащитными козырьками.

**Примечание:** Если электропривод вентиляционного люка часто включается в течение короткого периода времени, возможно временное прекращение работы системы. Это предотвращает выход из строя системы в связи с перегревом.

## Органы управления

Существует два способа открывания вентиляционного люка: можно поднять заднюю часть люка или открыть переднюю часть люка и сдвинуть его назад под крышу. Для того чтобы изменить способ открывания вентиляционного люка, вначале необходимо закрыть его. Открывание/закрывание вентиляционного люка происходит при непрерывном нажатии на клавишу выключателя.

### Открывание и закрывание вентиляционного люка

#### **Если вентиляционный люк закрыт:**

Нажмите на клавишу выключателя , чтобы открыть.

Нажмите на клавишу выключателя , чтобы поднять заднюю часть вентиляционного люка.

#### **Если вентиляционный люк частично приподнят**

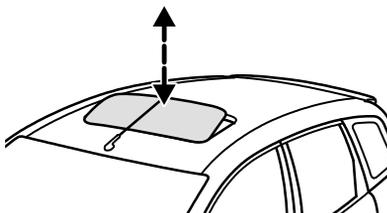
Нажмите на клавишу выключателя , чтобы поднять заднюю часть вентиляционного люка выше.

Нажмите на клавишу выключателя , чтобы закрыть вентиляционный люк.

#### **Если вентиляционный люк частично открыт:**

Нажмите на клавишу выключателя , чтобы еще больше открыть вентиляционный люк.

Нажмите на клавишу выключателя , чтобы закрыть вентиляционный люк.



## Органы управления

### Полное открывание/закрывание вентиляционного люка при однократном нажатии клавиши выключателя

Вентиляционный люк крыши можно полностью открывать и закрывать при однократном нажатии клавиши выключателя. Кратко нажмите на любую часть клавиши выключателя до второго упора и полностью отпустите ее. Перемещение вентиляционного люка прекращается при повторном нажатии. Когда вентиляционный люк приходит в закрытое положение, он автоматически останавливается.

**Примечание:** В случае полного открывания при однократном нажатии клавиши вентиляционный люк останавливается примерно в 8 см от положения полного открытия. Это “комфортное” положение позволяет снизить аэродинамический шум, который иногда слышен, когда вентиляционный люк открыт полностью. Вентиляционный люк автоматически останавливается в этом “комфортном” положении, только если он открывается в режиме полного перемещения при однократном нажатии клавиши.

Чтобы полностью открыть вентиляционный люк, снова нажмите на клавишу выключателя  до второго упора.

### Функция защиты от заземления вентиляционного люка

При наличии препятствия закрывание вентиляционного люка прекращается автоматически, и он перемещается на некоторое расстояние в обратном направлении.

Чтобы отключить эту функцию при возрастании сопротивления, например, зимой, выполните описанные ниже действия.



Небрежное закрывание вентиляционного люка может отменить действие этой защитной функции и привести к травмам.

Дважды закройте вентиляционный люк до точки, в которой возникает сопротивление, и дайте ему возможность переместиться в обратном направлении. Если поднята задняя часть люка, нажмите на клавишу , чтобы закрыть люк, или, если люк открыт, нажмите на клавишу .

Закройте вентиляционный люк в третий раз, преодолев сопротивление.



Во время закрывания люка в третий раз функция предотвращения заземления нейтрализуется. Убедитесь в том, что на пути закрывающегося люка нет никаких препятствий.

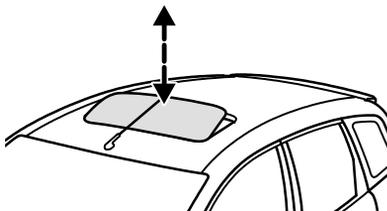
## Органы управления

### Процедура перенастройки

Если вентиляционный люк больше не удастся правильно закрыть, выполните описанную ниже процедуру перенастройки.

- Поднимите заднюю часть вентиляционного люка как можно выше. Отпустите клавишу выключателя.
- Снова нажмите и удерживайте эту клавишу в течение 30 секунд, пока вентиляционный люк не начнет перемещаться.
- Быстро отпустите и тотчас же снова нажмите и удерживайте клавишу выключателя. Вентиляционный люк закроется, полностью откроется и снова закроется. Не отпускайте клавишу, пока люк во второй раз не окажется в положении закрывания.

Если клавиша выключателя не будет постоянно нажата, выполнение процедуры перенастройки будет прервано. В этом случае выполните процедуру сначала еще один раз.



При выполнении данной процедуры функция предотвращения защемления не действует. Убедитесь в том, что на пути закрывающегося вентиляционного люка нет никаких препятствий.

## Органы управления

### Безопасный режим

Если система определяет сбой в работе, активируется безопасный режим. Вентиляционный люк перемещается только с интервалами, не превышающими примерно 0,5 секунды, а затем снова останавливается. После того как вентиляционный люк перестанет перемещаться, закройте его, снова нажав на клавишу выключателя. Если приподнята задняя часть вентиляционного люка, поднимите ее до упора вверх, а затем закройте люк. Состояние системы должно быть незамедлительно проверено на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.



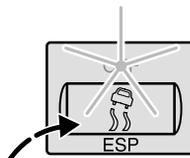
При выполнении этой процедуры функция предотвращения заземления не действует. Убедитесь в том, что на пути закрывающегося вентиляционного люка нет никаких препятствий.

## ДРУГИЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

### Выключатель системы динамической стабилизации (ESP)

Для активации или отключения системы нажмите и удерживайте выключатель в течение не менее одной секунды. При этом загорятся индикатор включения системы ESP на панели приборов и буквы **OFF** на кнопке выключателя. При запуске двигателя система активируется автоматически.

Для получения более подробной информации см. раздел *Система динамической стабилизации (ESP)* на странице 176 и далее.



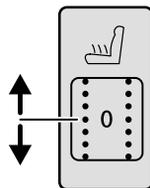
## Органы управления

### Выключатель электрообогревателя передних сидений

Для увеличения или уменьшения температуры обогрева сидений вращайте круглый регулятор.

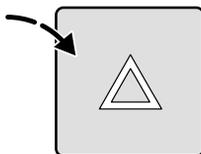
Электрообогреватель отключен, когда регулятор находится в положении **0**.

Для получения более подробной информации см. раздел *Электрообогреватель передних сидений* на странице 128.



### Кнопка аварийной световой сигнализации

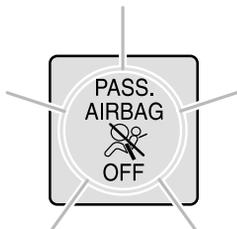
Пользуйтесь аварийной световой сигнализацией только в экстренных ситуациях для предупреждения участников движения о поломке автомобиля или приближающейся опасности. Чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на кнопку. Кнопка аварийной световой сигнализации не имеет встроенного мигающего индикатора. Фонари аварийной световой сигнализации работают и при выключенном зажигании.



### Сигнализатор нейтрализации подушки безопасности

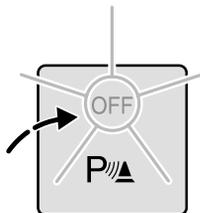
Загорание сигнализатора нейтрализации подушки безопасности указывает на то, что передняя подушка безопасности пассажира отключена.

Для получения более подробной информации см. раздел *Нейтрализация подушки безопасности* на странице 156.



### Выключатель системы помощи при парковке

Система помощи при парковке автоматически активируется при каждом включении зажигания (положение **II**). Нажмите на кнопку для включения или выключения системы. Когда система выключена, на кнопке выключателя загораются буквы **OFF**.



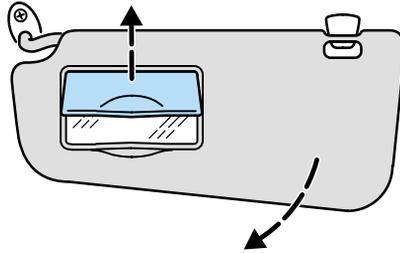
Для получения более подробной информации см. раздел *Система помощи при парковке* на странице 212 и далее.

## Органы управления

### Солнцезащитные козырьки

Солнцезащитные козырьки можно высвободить из фиксирующих зажимов и развернуть в сторону бокового окна.

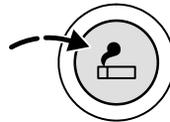
Крышку туалетного зеркала можно сдвинуть.



### Прикуриватель



Никогда не удерживайте прикуриватель в нажатом положении, поскольку это приведет к его повреждению. Оставляя детей в автомобиле без присмотра, в качестве меры предосторожности всегда вынимайте прикуриватель из гнезда.



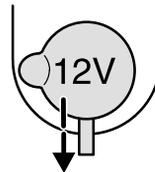
Для пользования прикуривателем нажмите на него и дождитесь, пока он автоматически выдвинется из своего гнезда. Прикуриватель работает и при выключенном зажигании.

### Электрическая розетка

Электрическая розетка расположена в центральной части консоли и в багажном отделении (в зависимости от комплектации автомобиля).

Розетка прикуривателя и задняя электрическая розетка могут быть использованы для питания 12-вольтного электрооборудования, потребляющего ток силой до 10 Ампер. Однако при неработающем двигателе это ускорит разряд аккумуляторной батареи.

При подключении электроприборов используйте только рекомендуемые соединительные элементы из ассортимента фирменных аксессуаров компании Ford или соединительные элементы, пригодные для использования с разъемами стандарта SAE.



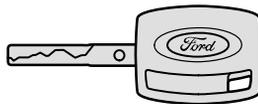
## Замки (система безопасности)

### КЛЮЧИ

Ключ отпирает/запирает все замки вашего автомобиля. При потере ключа запасные ключи можно заказать через дилеров компании Ford, сообщив номер ключа, который указан на брелке, прикрепленном к оригинальным ключам.

Всегда следует иметь при себе второй ключ, который может потребоваться в экстренной ситуации. Храните запасной ключ в безопасном месте.

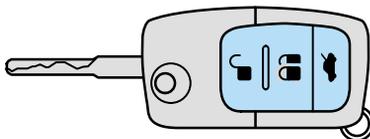
Более подробные сведения приводятся в разделе *Иммобилайзер двигателя* на странице 120.



### Ключ с высокочастотным пультом дистанционного управления

Передачик системы дистанционного управления встроен в корпус ключа.

Более подробные сведения приводятся в разделе *Иммобилайзер двигателя* на странице 112.



## Замки (система безопасности)

### ЗАМКИ

Все двери могут запираются или отпираются снаружи с помощью ключа, вставленного в замок двери водителя. Из салона автомобиля все двери могут быть заперты или отперты с помощью блокировочной кнопки на двери водителя и отперты с помощью рукоятки двери.

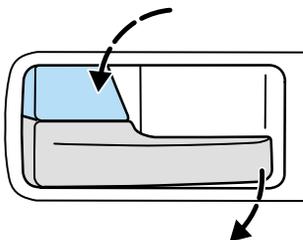
Чтобы запереть отдельно каждую заднюю дверь, при покидании автомобиля нажмите на блокировочную кнопку и захлопните дверь. Дверь заперта, если блокировочная кнопка нажата.

Работа охранной сигнализации, датчиков сканирования салона и функции двойной блокировки замков дверей описана в соответствующих разделах ниже.

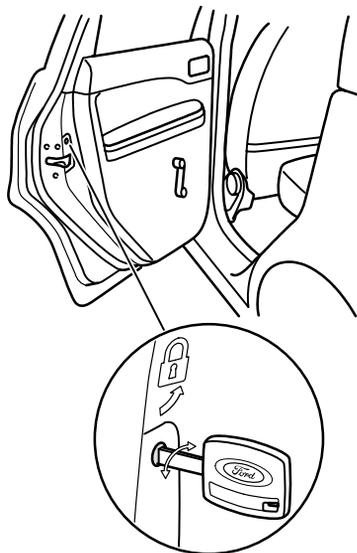
### Замки задних дверей с функцией защиты от открывания детьми

Поверните ключ в задней двери в направлении, указанном стрелкой, чтобы включить систему блокировки от открывания детьми. Теперь невозможно открыть дверь изнутри. Чтобы отключить систему блокировки, поверните ключ в направлении, противоположном указанному стрелкой.

Нажмите  
(чтобы запереть дверь)



Потяните  
(чтобы открыть дверь)



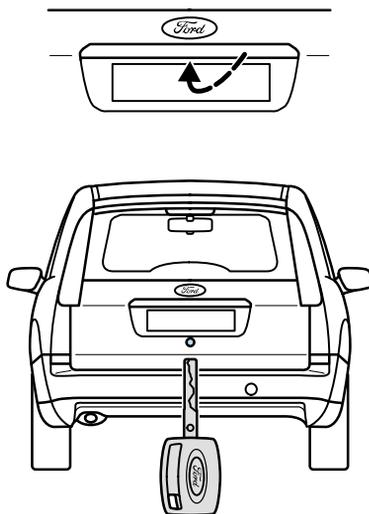
## Замки (система безопасности)

### Багажное отделение

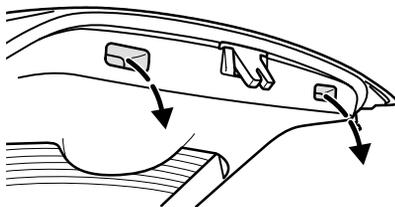
Ваш автомобиль имеет наружную кнопку замка отпирания двери багажного отделения. Нажмите на кнопку замка, чтобы открыть дверь багажного отделения. При этом замки автомобиля должны быть разблокированы.

Дверь багажного отделения также можно открыть ключом.

Освещение багажного отделения включается автоматически.



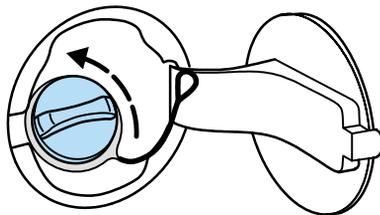
На внутренней стороне двери багажного отделения имеется утопленная скоба, облегчающая закрывание.



### Лючок заливной горловины топливного бака

Полностью откройте лючок до его фиксации в открытом положении. Для открывания крышки заливной горловины топливного бака поверните ее против часовой стрелки.

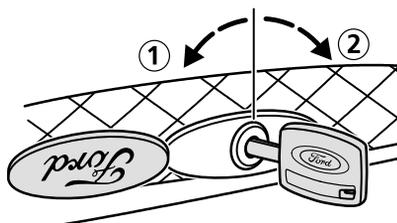
Чтобы закрыть крышку, поверните ее по часовой стрелке до щелчка.



## Замки (система безопасности)

### Открывание капота

Поверните против часовой стрелки эмблему компании Ford на решетке радиатора и поверните ключ сначала против часовой стрелки (1). Немного поднимите капот и поверните ключ до упора по часовой стрелке (2), чтобы открыть капот.



Чтобы не повредить и не потерять ключ, выньте его из замка сразу после открытия капота и поверните эмблему компании Ford, чтобы она встала на свое прежнее место.

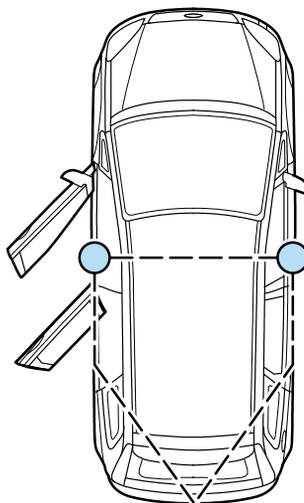
Более подробные сведения приводятся в разделе *Открывание капота* на странице 262.

### ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ЗАМОК ДВЕРЕЙ

Систему центрального электрического замка дверей можно активировать при помощи двери водителя или передней пассажирской двери. Система функционирует, только если передние двери закрыты. Система активируется снаружи автомобиля с помощью ключа или пульта дистанционного управления, либо из салона путем нажатия блокировочной кнопки на ручке двери.

Чтобы не допустить проникновения посторонних лиц в любую часть автомобиля во время поездки (например, при остановке на светофоре), необходимо при движении запирать замки всех дверей.

**Примечание:** Только автомобили, не имеющие пульта дистанционного управления, оснащены замком двери пассажира, который можно отпереть ключом снаружи.



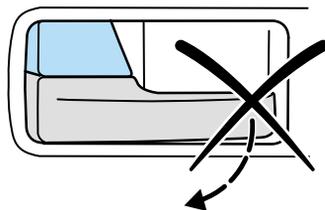
## Замки (система безопасности)

### Центральный электрический замок с функцией двойной блокировки

Функция двойной блокировки замков (суперблокировки) является дополнительной мерой защиты от кражи, предотвращающей открывание дверей автомобиля изнутри.



Не следует пользоваться функцией двойной блокировки замков дверей, если в автомобиле находятся люди.



Открыть дверь изнутри невозможно

Двойная блокировка возможна только в том случае, если закрыты передние двери.

### Активизация

Поверните ключ в замке двери водителя в положение **1** дважды в течение трех секунд.

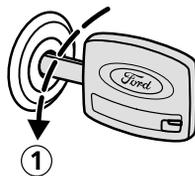
Фонари указателей поворота дважды мигнут для подтверждения того, что система работает.

Функцию двойной блокировки также можно активировать с помощью пульта дистанционного управления. Более подробные сведения приводятся в разделе *Высокочастотный пульт дистанционного управления* на странице 112.

При запираии замков активируется охранная сигнализация (если она установлена).

Центральный электрический замок и охранная сигнализация также могут активироваться независимо от функции двойной блокировки замков при однократном повороте ключа в замке двери в положение **1**.

Более подробные сведения приводятся в разделе *Охранная сигнализация* на странице 122 и далее.

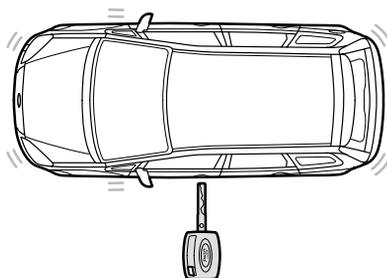


## Замки (система безопасности)

### Выключение

Для выключения центрального электрического замка или функции двойной блокировки замков откройте дверь водителя с помощью ключа или пульта дистанционного управления.

Однократное длительное мигание фонарей указателей поворота подтверждает, что центральный электрический замок или функция двойной блокировки замков выключены.



При возникновении сбоев в электрической системе автомобиля сохраняется возможность открывать ключом замки передних дверей автомобиля по отдельности.

Более подробные сведения приводятся в разделе *Высокочастотный пульт дистанционного управления* на странице 112.

## Замки (система безопасности)

### Высокочастотный пульт дистанционного управления

 Автомобиль или багажное отделение открываются при случайном нажатии на кнопку  или  даже если ключ с пультом дистанционного управления не будет направлен в сторону автомобиля (например, если он находится у вас в кармане).

Расстояние действия между передатчиком и автомобилем зависит от условий окружающей среды и может изменяться в значительных пределах.

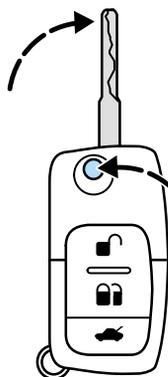
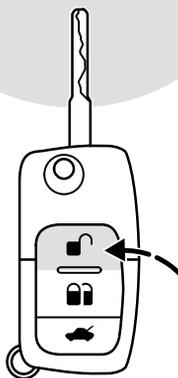
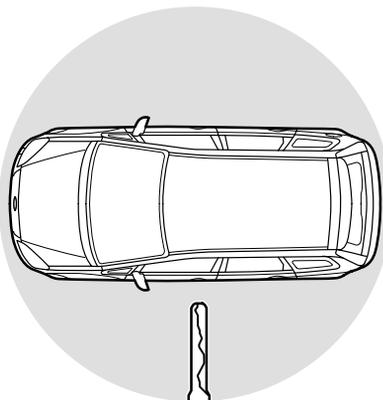
Багажное отделение может открываться вручную с помощью кнопки замка, расположенной на двери багажного отделения.

 Радиочастота, используемая для пульта дистанционного управления, также может использоваться в других приборах, имеющих передатчики, действующие на короткое расстояние (например, в любительской радиоаппаратуре, медицинском оборудовании, беспроводных наушниках, пультах дистанционного управления, системах охранной сигнализации и т.д.). При возникновении помех на частотах работы пульта дистанционного управления использование любых функций дистанционного управления, таких как запираение или отпираение замков или активация сигнализации, невозможно. Однако вы можете закрывать и открывать замки ключом.

Чтобы найти одобрение типа для вашего пульта дистанционного управления, см. таблицу на странице 296.

Чтобы разблокировать стержень ключа в пластмассовом корпусе, нажмите на кнопку.

Чтобы заблокировать, нажмите на кнопку и поверните стержень ключа в корпус обратно до защелкивания.



## Замки (система безопасности)

### Отпирание замков дверей

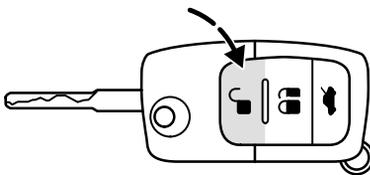
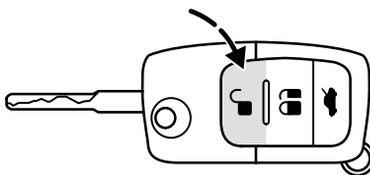
При двукратном нажатии на кнопку  отключается охранная сигнализация, а также отпираются замки всех боковых дверей, двери багажного отделения и лючка заливной горловины топливного бака.

Однократное длительное мигание фонарей указателей поворота подтверждает отпирание замков всех боковых дверей, двери багажного отделения и лючка заливной горловины топливного бака, а также отключение охранной сигнализации.

**Примечание:** В случае нажатия кнопки , если не открыта ни одна из дверей или багажное отделение, и не включено зажигание, через 45 секунд происходит автоматическая активация центрального электрического замка и системы охранной сигнализации.

### Перепрограммирование функции отпирания замков

Вы можете перепрограммировать функцию отпирания замков таким образом, чтобы при однократном нажатии на кнопку  отключался центральный электрический замок или функция двойной блокировки замков и система охранной сигнализации и отпирались бы двери водителя. При двукратном нажатии на кнопку  в течение трех секунд также отпирались бы двери пассажиров.



## Замки (система безопасности)

Для перепрограммирования функции отпирания замков нажмите и удерживайте кнопки  и  одновременно в течение не менее четырех секунд при выключенном зажигании. Успешное перепрограммирование функции отпирания замков будет подтверждено двукратным миганием фонарей указателей поворота.

Если нажать и удерживать обе кнопки одновременно в течение не менее четырех секунд еще раз, будет восстановлен исходный режим работы функции.

### **Отпирание замка двери багажного отделения**

Нажмите на кнопку  два раза с интервалом не более трех секунд.

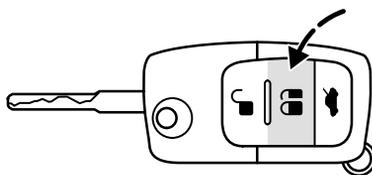
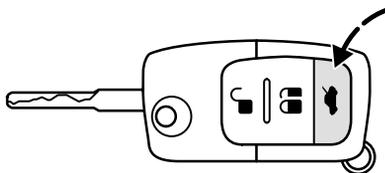
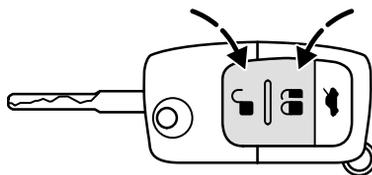
### **Запирание замка**

При однократном нажатии на кнопку  активируется центральный замок и охранная сигнализация.

Двукратное мигание фонарей указателей поворота подтверждает активацию системы.

Если в автомобилях, оснащенных функцией двойной блокировки замков, дважды нажать на кнопку  в течение трех секунд, будет включена функция двойной блокировки и активированы датчики сканирования салона охранной сигнализации.

Двукратное мигание фонарей указателей поворота подтверждает активацию системы.



Не следует пользоваться функцией двойной блокировки замков дверей, если в автомобиле находятся люди.

## Замки (система безопасности)

### Полное открывание/закрывание



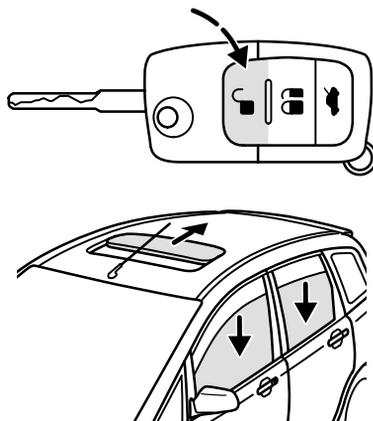
Перед включением электрических стеклоподъемников или электропривода вентиляционного люка необходимо проверить, чтобы ничто не препятствовало перемещению стекол и люка, и убедиться, что дети и/или домашние животные не находятся вблизи проемов окон и люка. Невыполнение этого предостережения может привести к получению серьезных травм. Взрослые не должны оставлять детей в автомобиле без присмотра. Кроме этого, обязательно следует забирать ключи из автомобиля, оставляемого без присмотра.

Данная система автоматически открывает/закрывает все окна и вентиляционный люк снаружи автомобиля.

**Примечание:** Функция полного открывания/закрывания позволяет полностью открывать/закрывать окна при однократном нажатии на клавишу только на автомобилях, оснащенных четырьмя электрическими стеклоподъемниками. Вентиляционный люк всегда может быть открыт/закрыт с использованием этой функции независимо от числа установленных на автомобиле электрических стеклоподъемников.

### Полное открывание

Для открывания нажмите и удерживайте кнопку  в течение трех секунд. При повторном нажатии на кнопку  или на кнопку  функция открывания прекращает свое действие. В процессе полного открывания вентиляционный люк всегда открывается в режиме сдвига под крышу.



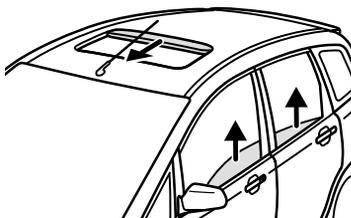
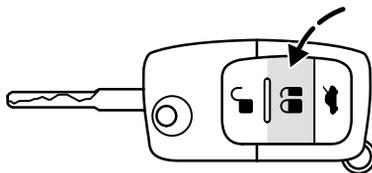
## Замки (система безопасности)

### Полное закрывание

Для закрывания нажмите и удерживайте кнопку  в течение двух секунд. Повторное нажатие на любую кнопку приводит к прекращению закрывания. В процессе полного закрывания также действует функция предотвращения заземления.

Более подробные сведения приводятся в разделе *Функция защиты от заземления электрических стеклоподъемников* на странице 97 и *Функция защиты от заземления привода вентиляционного люка* на странице 101.

**Примечание:** Функция полного закрывания окон при однократном нажатии на клавишу действует только при правильной настройке памяти для каждого стеклоподъемника. Более подробные сведения приводятся в разделе *Обнуление содержания памяти* на странице 98.



Соблюдайте осторожность при использовании функции полного закрывания. В экстренной ситуации незамедлительно нажмите на кнопку, чтобы остановить перемещение.

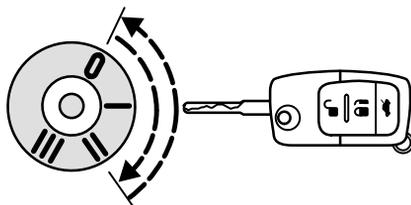
## Замки (система безопасности)

### Программирование ключей

Для вашего автомобиля можно запрограммировать не больше восьми ключей. В ходе выполнения процедуры программирования ключи должны находиться внутри автомобиля.

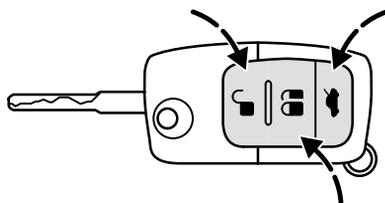
Пристегните ремни безопасности передних сидений и закройте все двери, чтобы исключить включение звуковых предупредительных сигналов, вызванных конфликтными ситуациями в работе электронного оборудования.

1. Для программирования новых ключей с высокочастотным пультом дистанционного управления поверните ключ в замке зажигания в положение **0**. Звуковой сигнал подтвердит, что в течение 10 секунд у вас есть возможность запрограммировать ключи.



2. Поверните ключ в замке зажигания в положение **0**. Звуковой сигнал подтвердит, что в течение 10 секунд у вас есть возможность запрограммировать ключи.

3. Нажмите на любую кнопку нового ключа. В качестве подтверждения раздастся звуковой сигнал. Повторите это последнее действие для **всех** ваших ключей с высокочастотным пультом дистанционного управления, включая оригинальные ключи. Не вынимайте ключ из замка зажигания при нажатии на кнопку на этом ключе.



4. Снова включите зажигание (положение **II**) или подождите десять секунд, не приступая к программированию следующего ключа, чтобы закончить процедуру программирования текущего ключа.

После выполнения этой процедуры вы сможете запереть и отпереть замки вашего автомобиля только при помощи только что запрограммированных ключей с высокочастотным пультом дистанционного управления.

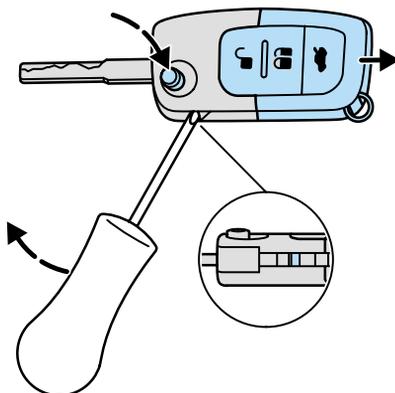
## Замки (система безопасности)

### Замена элемента питания

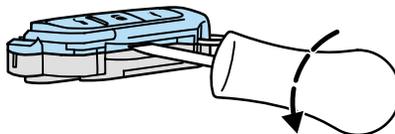
Если радиус действия передатчика ключа постепенно уменьшается, следует заменить элемент питания (элемент питания типа 3V CR 2032).

Выполните следующие действия:

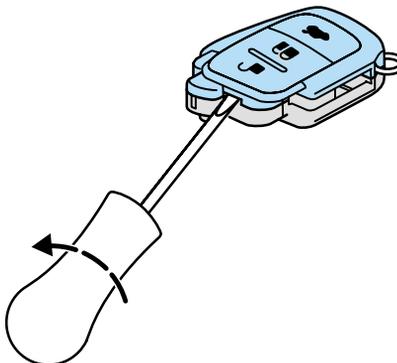
- Разблокируйте стержень ключа, нажав на кнопку.
- Вставьте лезвие отвертки как можно дальше в отверстие на боковой поверхности корпуса ключа и нажмите им по направлению к стержню ключа, чтобы снять блок передатчика с корпуса.



- Вставьте отвертку в прорезь на боковой поверхности блока передатчика и поверните ее, чтобы начать открывать блок передатчика.

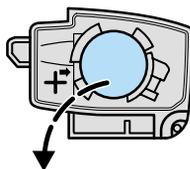


- Вставьте отвертку в прорезь в передней части блока передатчика и поворачивайте ее, чтобы полностью открыть блок. Будьте внимательны, чтобы не потерять кольцо ключа.



## Замки (система безопасности)

- Вставьте отвертку в отверстие, показанное стрелкой, и осторожно выньте элемент питания. Будьте осторожны, чтобы не коснуться контактной поверхности элемента питания или поверхности микросхемы.



- Вставьте новый элемент питания, используя мягкую ткань и не касаясь его контактной поверхности. Контактная поверхность “плюс” элемента питания (помеченная знаком +), должна располагаться вверху.

- Соберите верхнюю и нижнюю части корпуса блока передатчика, вставив одну часть в другую и нажав до защелкивания. Будьте осторожны, чтобы не коснуться контактной поверхности элемента питания или поверхности микросхемы.

- Вставьте блок передатчика в нижнюю часть корпуса ключа до защелкивания.

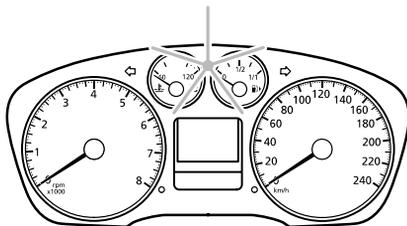


Запрещается выбрасывать использованные литиевые элементы питания вместе с обычным бытовым мусором. Выбрасывая использованные элементы питания, помните о необходимости охраны окружающей среды.

## Замки (система безопасности)

### ИММОБИЛАЙЗЕР ДВИГАТЕЛЯ

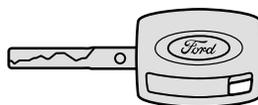
Иммобилайзер двигателя — это система противоугонной защиты, препятствующая запуску двигателя неправильно закодированным ключом.



### Закодированные ключи

Закодированные ключи входят в комплектацию вашего автомобиля.

Только эти ключи с правильным электронным кодом можно использовать для запуска двигателя автомобиля.

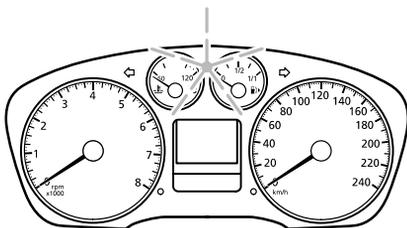


Для кодирования любого нового ключа необходимы два закодированных ключа. В случае потери одного ключа доставьте автомобиль вместе со всеми имеющимися ключами к авторизованному дилеру компании Ford, который заменит потерянный ключ за ваш счет и перепрограммирует его вместе со всеми остальными ключами.

### Автоматическая активация системы

Система включается через пять секунд после выключения зажигания. Индикатор иммобилайзера мигает с двухсекундными интервалами.

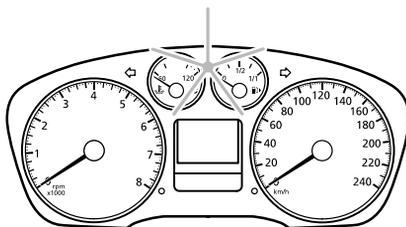
Это означает, что автомобиль находится под защитой электронной противоугонной системы.



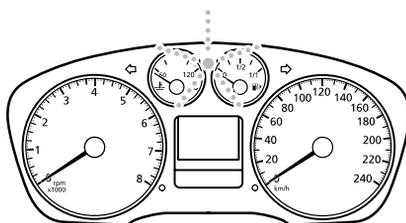
## Замки (система безопасности)

### Автоматическое отключение иммобилайзера

Если при включении зажигания иммобилайзер распознает правильный код ключа, он отключается. Индикатор продолжает гореть примерно в течение трех секунд, а затем гаснет.



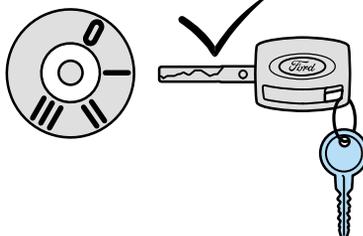
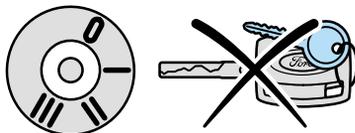
Если индикатор горит постоянным светом в течение одной минуты или мигает в течение примерно одной минуты, а затем продолжает мигать с переменными интервалами, это означает, что иммобилайзер не «узнал» код вашего ключа, либо присутствует ошибка системы. Выньте ключ из замка зажигания и вставьте его еще раз.



Если двигатель не запустился, это указывает на возникновение неисправности в работе системы иммобилайзера. Незамедлительно проверьте состояние системы на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.



Для бесперебойного обмена информацией между иммобилайзером и ключом не допускайте экранирования ключа любыми металлическими предметами.



## Замки (система безопасности)

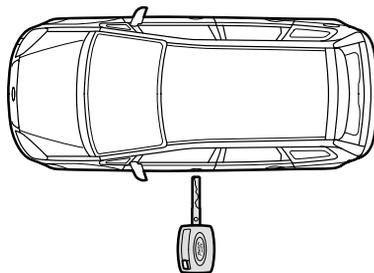
### СИСТЕМА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Система препятствует действиям воров, которые пытаются открыть двери салона, багажного отделения, капот, либо снять автомагнитола.

#### Активизация

Система активируется в момент запираения замков автомобиля. Поверните ключ до упора в положение запираения и удерживайте его в этом положении в течение одной секунды.

См. раздел *Центральный электрический замок с функцией двойной блокировки* на странице 110 и далее, а также раздел *Высокочастотный пульт дистанционного управления* на странице 112 и далее.



#### Автоматическая задержка активизации

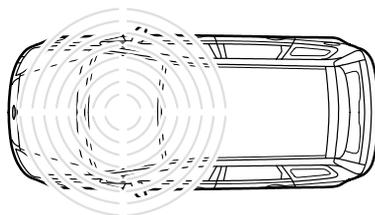
20-секундная задержка активации охранной сигнализации начинает действовать с момента закрытия всех дверей салона, багажного отделения и капота.

## Замки (система безопасности)

### Срабатывание сигнализации

В случае несанкционированного открывания двери салона, багажного отделения или капота в течение 30 секунд звучит предупреждающий сигнал. Кроме этого, в течение пяти минут мигает аварийная световая сигнализация.

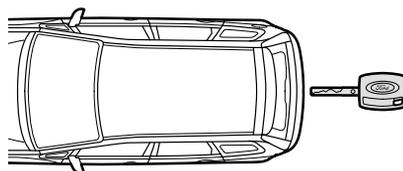
Сигнализация срабатывает снова при любой попытке запустить двигатель или снять автомагнитолу.



### Отключение

Систему охранной сигнализации можно отключить в любой момент, открыв замок одной из передних дверей (даже если сигнализация сработала).

Система охранной сигнализации двери багажного отделения отключается при отпирании замка багажного отделения с помощью ключа или пульта дистанционного управления. После закрывания багажного отделения система будет снова активирована.

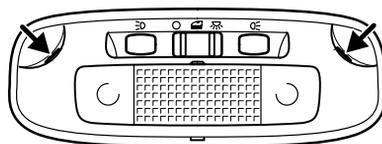


## ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ С ВНУТРЕННИМИ ДАТЧИКАМИ

Эта система защищает от несанкционированных попыток проникновения, контролируя любые перемещения, происходящие внутри автомобиля.

### Активация

Система охранной сигнализации с внутренними датчиками активируется при включении функции двойной блокировки замков.



## Замки (система безопасности)



Эта система функционирует правильно только в том случае, если полностью закрыты все окна и вентиляционный люк. Кроме того, датчики, расположенные на корпусе плафона освещения салона, не должны быть ничем закрыты. Система адаптируется к условиям, возникающим в салоне автомобиля. Однако систему не следует активировать, если в автомобиле находятся люди, животные или другие подвижные предметы.

### Отложенная активация и подтверждение активации

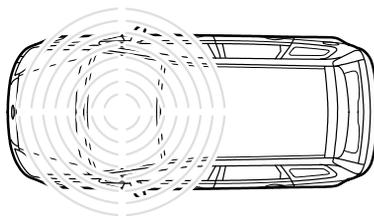
Эта функция действует так же, как и система охранной сигнализации.

### Срабатывание сигнализации

В случае несанкционированного проникновения в салон автомобиля система срабатывает так же, как и система охранной сигнализации.

### Дополнительный программируемый подогреватель

Если дополнительный программируемый подогреватель включен при активированной системе охранной сигнализации, данная система автоматически отключается, чтобы предотвратить ее срабатывание из-за работы подогревателя.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

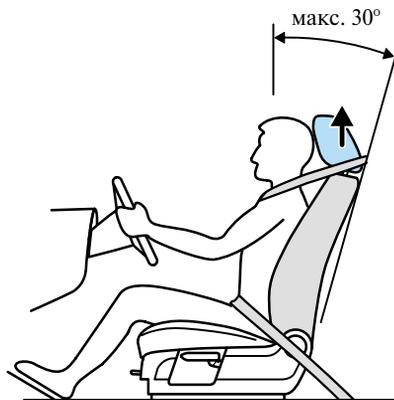
### СИДЕНЬЯ

#### Правильная поза на сиденье

Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушки безопасности обеспечивают защиту людей, находящихся в автомобиле.

Эффективное использование этих элементов обеспечит дополнительную защиту, если вы будете соблюдать следующие правила:

- Сидите в как можно более вертикальном положении, чтобы основание позвоночника располагалось как можно дальше, а спинка сиденья была наклонена не больше, чем на 30 градусов.
- Отрегулируйте подголовники таким образом, чтобы верхушка подголовника находилась на уровне верхней части головы.
- Не устанавливайте передние сиденья слишком близко к панели управления. Водитель должен удерживать рулевое колесо, чтобы его ладони находились в точках, соответствующих 10 и 2 часам на циферблате часов, а локти были слегка согнуты. Ноги также должны быть слегка согнуты, чтобы водитель имел возможность нажимать на педали до упора.
- Ремень безопасности должен проходить через центр плеча. Поясной ремень должен плотно обхватывать бедра, а не живот.



Не пользуйтесь любыми дополнительными чехлами сидений, которые не предназначены для сидений с боковыми подушками безопасности. Установку таких чехлов следует выполнять только на сервисной станции.

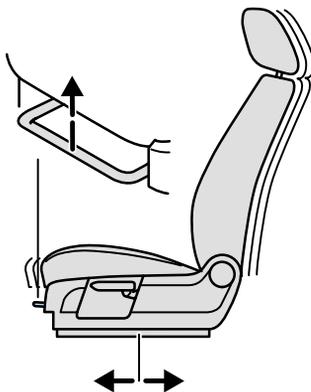
## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления



Не регулируйте положение сидений во время движения.

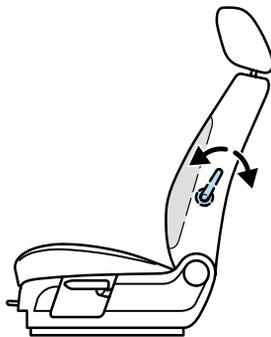
### Перемещение сидений вперед и назад

Для регулировки положения сиденья потяните вверх рычаг, расположенный на наружной передней кромке основания сиденья. Отпустив рычаг, толкните сиденье, чтобы убедиться в надежности фиксации защелки.



### Регулировка поясничной опоры

Для увеличения выступа поясничной опоры сиденья потяните вперед рычаг, расположенный на боковой части спинки сиденья. Для уменьшения выступа потяните рычаг назад.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

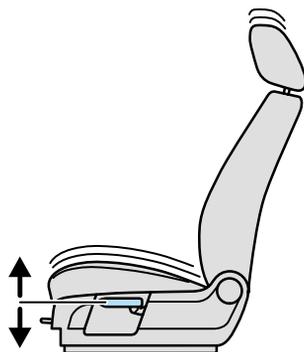
### Регулировка высоты сиденья водителя

Отрегулируйте высоту сиденья с помощью рычага, расположенного на наружной боковой поверхности подушки сиденья.

Для подъема сиденья несколько раз потяните рычаг вверх, пока не будет достигнута желаемая высота.

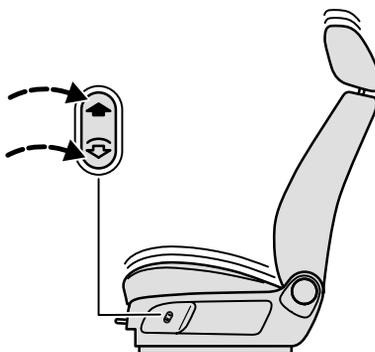
Для опускания сиденья несколько раз надавите на рычаг, пока не будет достигнута желаемая высота.

При каждом перемещении рычага сиденье поднимается или опускается на небольшую высоту.



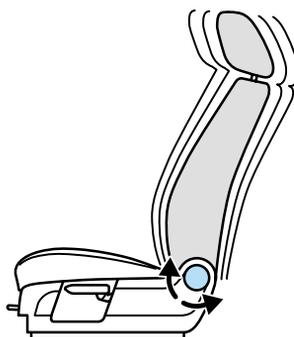
### Регулировка высоты сиденья водителя с электроприводом

Нажмите на клавишу выключателя, расположенного на наружной боковой поверхности подушки сиденья, чтобы поднять или опустить сиденье.



### Регулировка угла наклона спинки сиденья

Поверните маховичок, расположенный на наружной боковой поверхности подушки сиденья. Если сиденья сдвинуты до упора вперед, спинки сидений можно откинуть назад полностью.



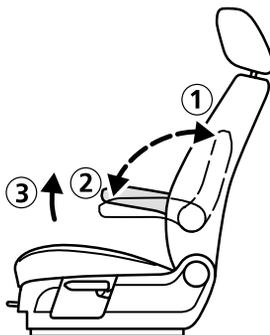
## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Подлокотник

Регулировка высоты подлокотника сиденья водителя

- Оттяните подлокотник до упора назад, повернув его дальше вертикального положения (1).
- Полностью опустите подлокотник вниз (2).
- Медленно потяните подлокотник вверх в требуемое положение (3).

**Примечание:** Если подлокотник установлен слишком высоко, повторите описанную процедуру.



### Электрообогрев передних сидений

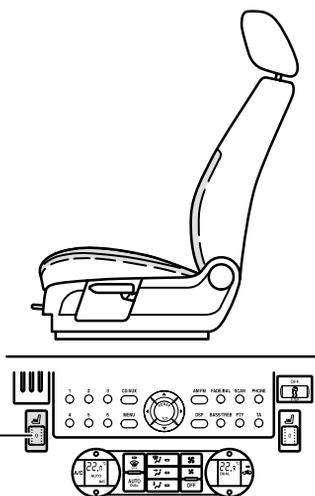
Электрообогреватели передних сидений управляются с помощью вращающихся регуляторов, расположенных на панели управления.

Требуемая температуры обогрева сидений устанавливается путем вращения регулятора.

Электрообогреватель выключается, если регулятор находится в положении **0**.

Максимальная температура достигается через пять или шесть минут. Регулировка температуры осуществляется при помощи термостата.

Электрообогреватели сидений работают, только когда ключ находится в замке зажигания в положении **II**.



Включение электрообогрева сидений при остановленном двигателе приводит к разряду аккумуляторной батареи.

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Подголовники

#### Подголовники передних сидений

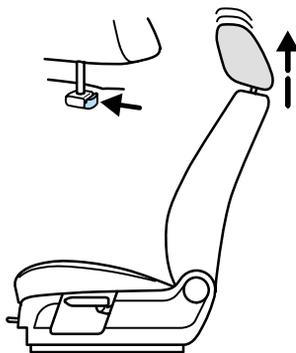
 Отрегулируйте подголовники таким образом, чтобы верхушка подголовника находилась на уровне верхней части головы.

Для регулировки высоты вытяните подголовник вверх или нажмите на кнопку блокировки и толкните подголовник вниз.

Убедитесь, что подголовник зафиксирован.

Для снятия подголовника нажмите на кнопку блокировки и вытяните подголовник вверх.

Для установки подголовника на место нажмите на кнопку и толкните подголовник вниз.

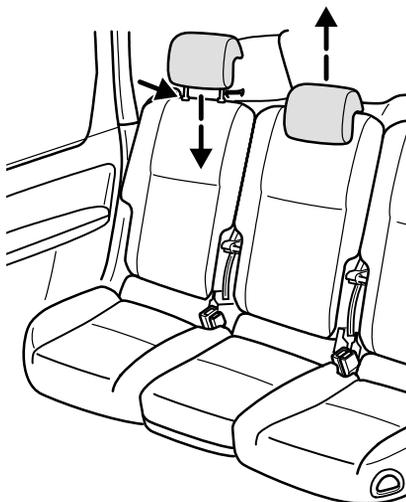


#### Подголовники задних сидений

Для поднятия подголовника тяните его вверх до установки в требуемое положение.

Для опускания нажмите на кнопку блокировки и толкните подголовник вниз.

 Обязательно поднимайте подголовник заднего сиденья, если на нем сидит пассажир или установлено удерживающее приспособление для детей.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

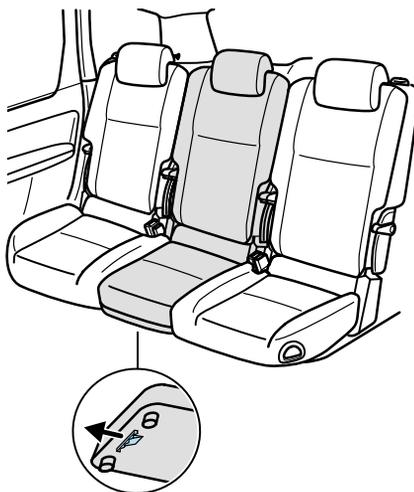
### Система повышения комфорта сидений

На заднем ряду сидений подушка центрального сиденья может быть поднята, все центральное сиденье сдвинуто назад, а крайние сиденья немного сдвинуты назад и к центру, что обеспечивает больше пространства для ног и плеч задних пассажиров.

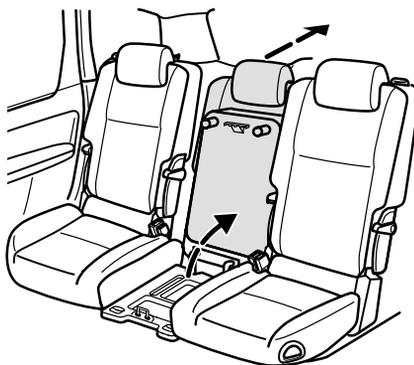


Убедитесь, что в багажном отделении отсутствуют предметы, которые могут помешать перемещению сидений или могут быть повреждены при сдвиге сидений назад.

- Вначале сложите переднюю часть крышки багажного отделения.
- Поднимите подушку центрального сиденья, отпустив рычаг, расположенный под сиденьем.

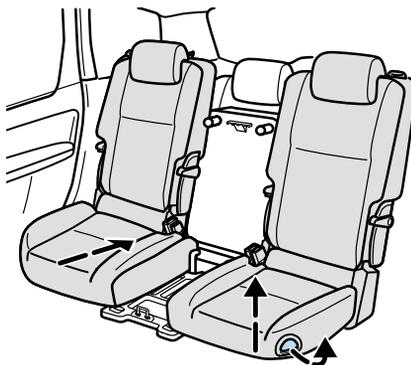


- При подъеме подушки сиденья все сиденье сдвинется назад. Откиньте спинку сиденья до фиксации в сложенном положении.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

- Потяните за рычаг, расположенный на внешней боковой стенке подушки каждого внешнего сиденья, и толкните сиденье назад. При перемещении сидений назад они также немного сдвигаются к центру. Отпустив рычаг, с силой нажмите на сиденье, чтобы убедиться в надежной фиксации его замков.
- Чтобы вернуть сиденье обратно в переднее положение, потяните за рычаг и сдвиньте сиденье вперед. Отпустив рычаг, с силой нажмите на сиденье, чтобы убедиться в надежной фиксации его замков.
- Чтобы вернуть центральное сиденье в его начальное положение, потяните за рычаг, расположенный под подушкой сиденья. Опустите подушку центрального сиденья и нажмите на нее, чтобы зафиксировать в замках.
- Откиньте вперед переднюю часть крышки багажного отделения.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

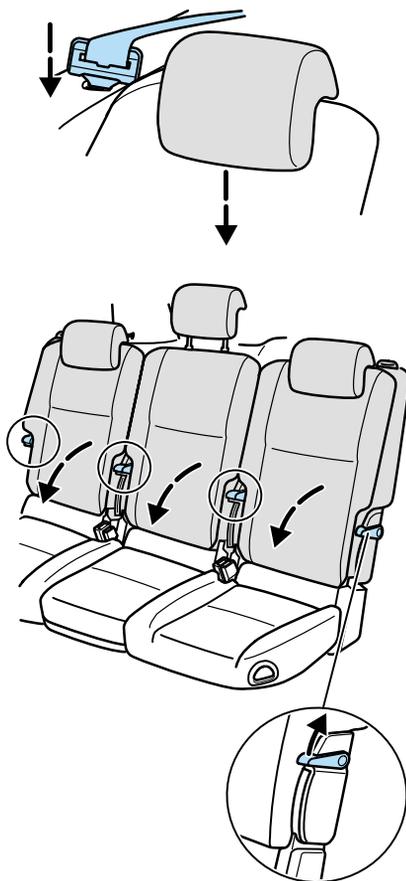
### Складывание вперед спинок задних сидений

Спинки всех трех сидений могут быть сложены вперед независимо друг от друга.

 Не складывайте вперед спинки сидений, когда они находятся в положении “комфорт” (сдвинуты назад). Это может привести к повреждению сидений или панелей отделки. Сдвиньте сиденья до упора вперед.

- Выньте ремни безопасности из направляющих скоб, расположенных на спинках внешних сидений.
- Вставьте язычки ремней безопасности в специальные удерживающие гнезда. Удерживающее гнездо для ремня безопасности центрального сиденья расположено в панели отделки потолка. См. раздел *Ремень безопасности заднего сиденья* на странице 142 и далее.
- Опустите подголовники внешних сидений и поднимите подголовник центрального сиденья.
- Потяните за рычаг, расположенный на боковой поверхности спинки сиденья, наклоните спинку сиденья вперед и нажмите на нее, чтобы она опустилась до упора.
- Задняя часть спинки центрального сиденья выполнена в виде стола и имеет два гнезда для стаканов (в зависимости от комплектации).

 Чтобы не получить ожогов, не ставьте стаканы с горячими напитками в гнезда для стаканов при движении автомобиля.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

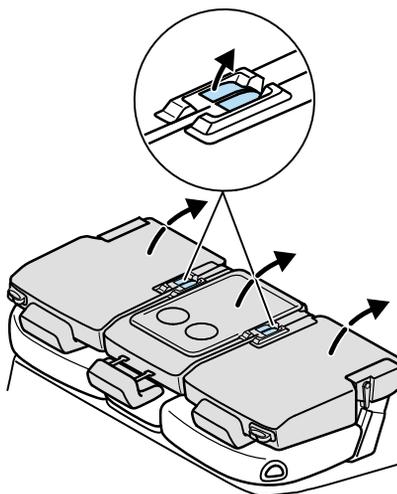
### Возвращение спинок сидений в верхнее положение

- Потяните за рычаг на спинке сиденья и поднимите спинку вверх. Спинка сиденья должна зафиксироваться в своем замке.
- Убедитесь, что ремни безопасности правильно работают и что они находятся перед спинками сидений.



Всегда поднимайте подголовник в рабочее положение, когда на заднем сиденье находится пассажир или удерживающее приспособление для ребенка.

При использовании ремней безопасности они должны быть вставлены в направляющие скобы на верхней части спинок наружных сидений.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

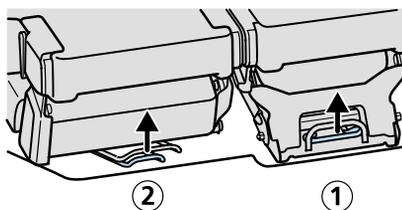
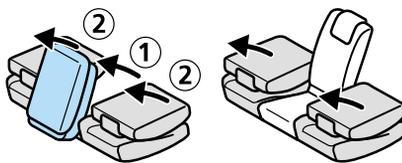
### Откидывание задних сидений вперед

Задние сиденья могут откидываться вперед для увеличения объема багажного отделения.

1. Сначала сложите вперед спинку(и) сиденья(ий). См. раздел *Откидывание вперед спинок задних сидений*.

**Примечание:** Все три сиденья могут откидываться вперед независимо друг от друга. Однако, если требуется откинуть вперед одно или оба внешних сиденья вместе с центральным сиденьем, вначале необходимо откинуть вперед центральное сиденье. Если требуется откинуть вперед только внешние сиденья, спинка центрального сиденья должна оставаться в верхнем положении.

2. Потяните за нижнюю скобу замка в задней части сидений, чтобы открепить их от пола и откинуть вперед.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

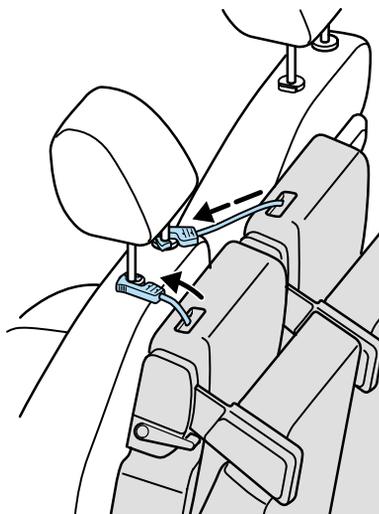
3. Существуют два метода фиксации сидений в верхнем положении в зависимости от оборудования, установленного на автомобиле. Ваш автомобиль оснащен либо стропами с крючками, расположенными на задней части подушек сидений, либо опорными стойками, расположенными на полу под задними сидениями.

### **Автомобили, имеющие стропы с крючками**

Когда сиденья откинута вперед, вытяните из нижней части спинок стропы с крючками и зацепите их за направляющие стержни подголовников передних сидений, чтобы удерживать откинутые сиденья в вертикальном положении.



При откидывании вперед задних сидений всегда закрепляйте стропы с крючками за направляющие стержни подголовников передних сидений. Если этого не сделать, задние сиденья могут упасть назад.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Автомобили, имеющие опорные стойки сидений

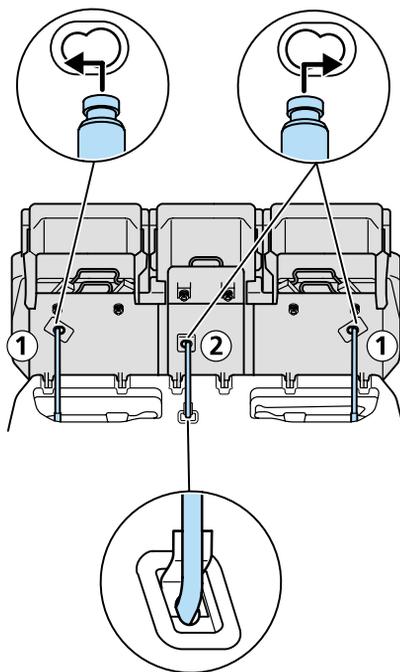
После откидывания сидений вперед закрепите их с помощью опорных стоек:

#### • Внешние сиденья

Поднимите опорные стойки внешних сидений и вставьте их концы в отверстия большего диаметра, расположенные в основании сидений (1). После установки сдвиньте опорные стойки в отверстия меньшего диаметра, чтобы зафиксировать их.

#### • Центральное сиденье

Вставьте конец опорной стойки с металлической скобой в фиксирующее гнездо в полу, удерживая стойку при ее установке в вертикальном положении. Вставьте другой конец в отверстие большего диаметра, расположенное в основании центрального сиденья (2). После установки сдвиньте конец опорной стойки в отверстие меньшего диаметра, чтобы зафиксировать его.



Всегда закрепляйте задние сиденья с помощью опорных стоек при их откидывании вперед. Если этого не сделать, задние сиденья могут упасть назад.

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

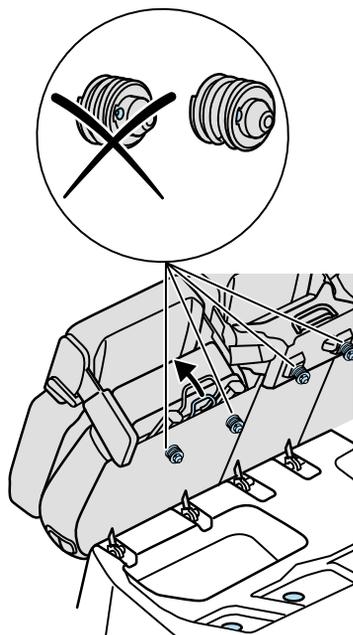
### Возвращение задних сидений в исходное положение

 Убедитесь, что в багажном отделении нет предметов, которые окажутся под задними сиденьями и могут быть повреждены при их опускании.

 Чтобы не получить травму, будьте внимательны при опускании сидений назад.

 Убедитесь, что запорные отверстия в полу не закрыты песком, гравием или другими предметами, которые могут помешать надежной фиксации сидений.

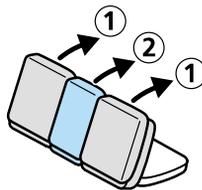
1. Перед опусканием сидений обратно на место потяните за нижний рычаг, расположенный на задней части каждого сиденья, и убедитесь, что фиксаторы находятся в незапертом положении (имеют максимальную длину).



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

**Примечание:** Если одно или оба внешних сиденья откинуты вперед вместе с центральным сиденьем, вначале следует опустить на место внешние сиденья.

2. Если ваш автомобиль оснащен стропами с крючьями, смотрите этап 3. Если он оснащен опорными стойками, смотрите этап 4.
3. Отсоедините стропы с крючьями. Они будут втянуты внутрь сидений. Перейдите к этапу 5.
4. Сдвиньте опорные стойки в отверстия большего диаметра, расположенные в основании сидений, и выньте их. Сложите опорные стойки внешних сидений и закрепите их в фиксаторах, расположенных в полу. Отсоедините опорную стойку центрального сиденья и закрепите ее в фиксаторе, расположенном на полу под правым сиденьем. Перейдите к этапу 5.
5. Откиньте сиденья назад до их фиксации в замках.
6. Поднимите спинки сидений и убедитесь, что они зафиксированы в своих замках.
7. Убедитесь, что ремни безопасности работают правильно и что они находятся перед спинками сидений.
8. Ремни безопасности должны быть вставлены в направляющие скобы, расположенные в верхней части спинок внешних сидений.



Убедитесь, что сиденье надежно зафиксировано в замках, с силой нажав вперед и назад на спинку каждого сиденья или потянув вверх его подушку.

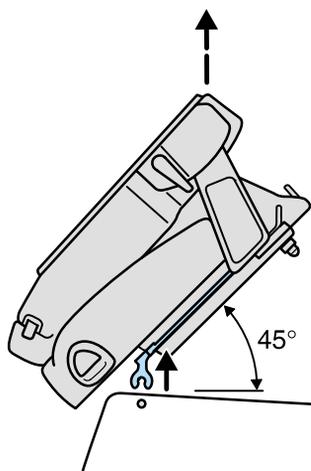
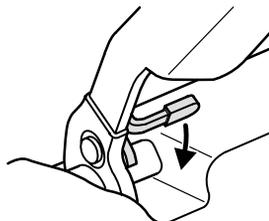
## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Снятие задних сидений

Для увеличения объема багажного отделения задние сиденья можно полностью снять.

Выполните процедуру *Откидывание вперед задних сидений*.

1. Наклоните сиденье, которое вы хотите снять, на угол, равный примерно 45 градусам по отношению к полу. Удерживая сиденье в этом положении, нажмите вниз на оба рычага, помеченные красным цветом, чтобы повернуть фиксирующие скобы в открытое положение.
2. Для снятия сиденья с крепежной балки, расположенной на полу, необходимо удерживать его под углом примерно в 45 градусов по отношению к полу.
3. Поднимите и снимите сиденье.



Задние сиденья имеют большую массу. Чтобы не получить травму, будьте внимательны при снятии сидений.

### Установка на место задних сидений



Убедитесь, что в багажном отделении нет предметов, которые окажутся под задними сиденьями и могут быть повреждены при опускании сидений.



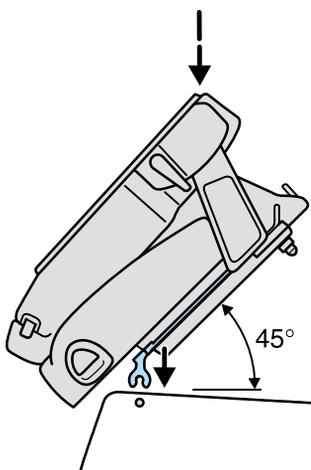
Чтобы не получить травму, будьте внимательны при опускании сидений назад.

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

 Убедитесь, что запорные отверстия в полу не закрыты песком, гравием или другими предметами, которые могут помешать надежной фиксации сидений.

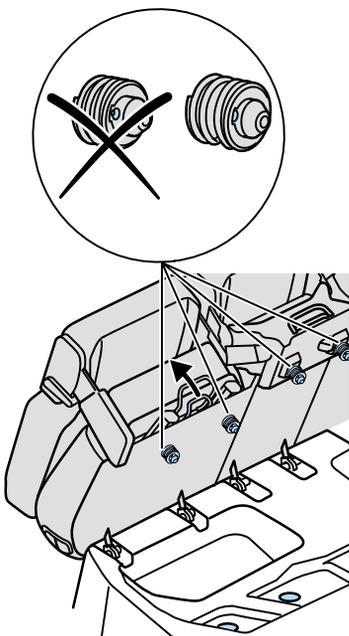
Убедитесь, что оба запорных выступа повернуты в открытое положение.

- Для установки на место задних сидений установите переднюю часть каждого сиденья на крепежную балку, расположенную на полу. Для этого необходимо удерживать сиденье под углом примерно в 45 градусов по отношению к полу.



- Прежде чем опускать сиденья назад, потяните за нижнюю скобу в задней части каждого сиденья, чтобы убедиться, что его фиксирующие замки находятся в незапертом состоянии.

- Нажмите вниз на спинку сиденья, чтобы она зафиксировалась в замках.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Обязательно постоянно пользуйтесь ремнями безопасности/ удерживающими приспособлениями для детей. Запрещается пристегивать одним ремнем нескольких человек. Следите за тем, чтобы ремень не провисал, не перекручивался и не был заблокирован посторонними предметами.



Старайтесь не надевать толстую и объемную одежду. Для обеспечения максимальной защиты ремень безопасности должен плотно прилегать к туловищу.

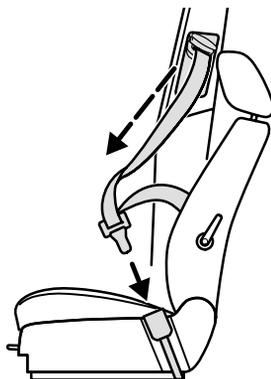
### Пристегивание ремней безопасности

Равномерно вытяните ремень из катушки. Если вытягивать ремень рывком или при наклонном положении автомобиля, его может заклинить.

Ремень безопасности должен проходить через середину плеча. Поясной ремень должен плотно обхватывать бедра, а не живот.

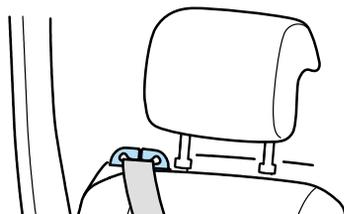


Вставьте язычок ремня в замок до отчетливого щелчка. В противном случае ремень безопасности будет закреплен неправильно.



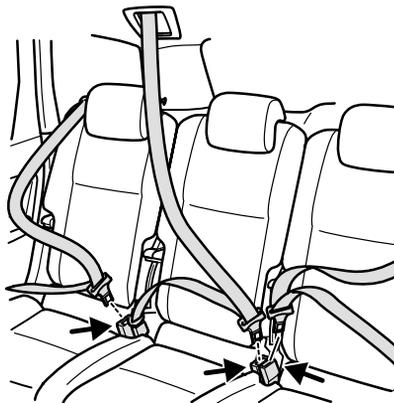
Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите на красную кнопку замка и дайте ремню полностью и равномерно намотаться на катушку.

При использовании ремней безопасности задних сидений они должны быть вставлены в направляющие скобы на спинках внешних сидений.



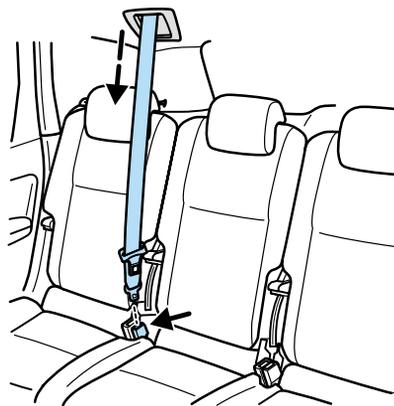
## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Следите за тем, чтобы каждый ремень был закреплен в соответствующем замке.



### Ремень безопасности центрального заднего сиденья

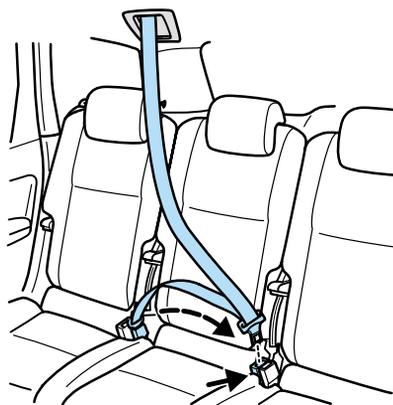
Инерционная катушка ремня безопасности центрального заднего сиденья расположена в отделке потолка. Чтобы пристегнуть ремень безопасности, постепенно вытяните его и вставьте черный язычок меньшего размера в черный замок меньшего размера, расположенный с правой стороны центрального сиденья.



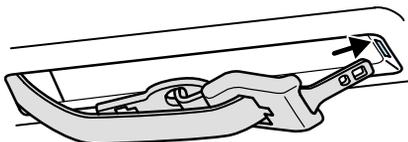
## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Затем вытяните ветвь ремня с язычком большего размера, протяните ее через бедра и вставьте язычок в замок большего размера, расположенный в левой части центрального сиденья.

Чтобы отстегнуть ремень безопасности, вначале нажмите на красную кнопку левого замка и дайте ремню намотаться на катушку. При постоянном пользовании ремень можно оставлять зафиксированным в правом замке. Если ремень не используется, либо в случае складывания или снятия задних сидений, необходимо освободить ремень из правого замка, нажав на кнопку на боковой поверхности замка, и дать ему плавно намотаться на катушку, расположенную в отделке потолка.



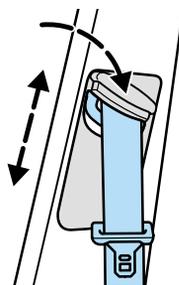
Уложите обратно на место язычок замка уменьшенного размера и вставьте язычок замка большего размера в удерживающее гнездо, как показано на рисунке.



### Регулировка высоты ремней безопасности передних сидений

Ремень безопасности не должен проходить через шею. Чтобы отрегулировать положение ремня безопасности, нажмите на кнопку блокировки ползуна верхнего крепления ремня и переместите ползун таким образом, чтобы ремень проходил через центр плеча.

Небольшое перемещение вверх ползуна верхнего крепления ремня безопасности при нажатии на кнопку облегчает разблокировку запорного механизма ползуна.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Беременные женщины

 Беременные женщины должны пользоваться правильно расположенными ремнями безопасности. Это повышает безопасность матери и будущего ребенка.

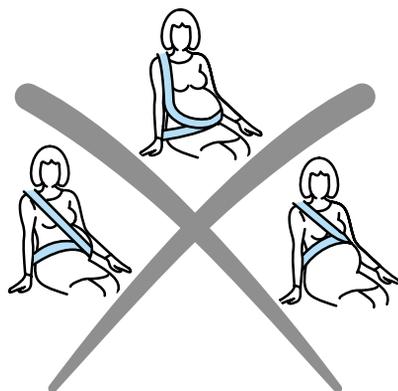
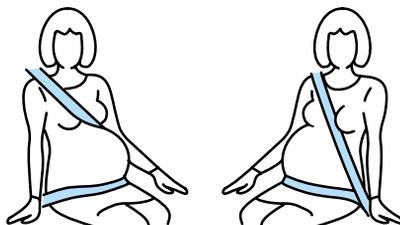
 Никогда не пользуйтесь одной только поясной ветвью ремня безопасности, имеющего поясную и плечевую ветви, и не сидите на поясной ветви, пристегнувшись только плечевой ветвью. Оба этих действия чрезвычайно опасны и увеличивают риск получения серьезной травмы.

Существует большое число способов неправильного пользования ремнем безопасности, при которых повышается комфорт, но есть только один способ, при котором обеспечивается безопасность.

Поясная ветвь ремня должна удобно охватывать бедра значительно ниже живота беременной женщины. Дигональная ветвь ремня должна проходить между грудой и находиться выше и сбоку от живота.

Ни в коем случае не помещайте никаких предметов между телом и ремнем безопасности с целью смягчения рывка в случае аварии. Это может быть опасным и уменьшить эффективность действия ремня безопасности по защите от травм.

При пользовании ремнем безопасности следите за тем, чтобы не было провисания лямок ремня и чтобы он не был перекручен, поскольку провисание лямок ремня безопасности значительно снижает эффективность и обеспечиваемый уровень защиты. Для оптимальной защиты ремень безопасности должен плотно прилегать к телу. Не наклоняйте слишком сильно назад спинку передних сидений, поскольку ремни безопасности обеспечивают наиболее эффективную защиту только в том случае, если спинка сиденья находится в положении, близком к вертикальному.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

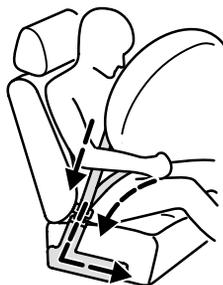
### Преднатяжители ремней безопасности



Запрещается демонтировать преднатяжители ремней безопасности. Преднатяжители, сработавшие при аварии, требуется заменить. Ремонт или утилизацию преднатяжителей должен выполнять только специально обученный персонал на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

Удерживающая система, включающая преднатяжители ремней безопасности передних сидений, позволяет уменьшить риск получения серьезных травм при сильном лобовом столкновении. При сильном ударе ремни безопасности натягиваются, что позволяет уменьшить провисание ремня. Преднатяжитель ремня безопасности – это специальное устройство, которое устраняет провисание лямок ремня безопасности. При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности натягиваются плечевая и поясная лямки ремня безопасности.

Преднатяжитель ремня безопасности не срабатывает при любом боковом, заднем ударе или слабом лобовом столкновении. Более подробные сведения приводятся в разделе *Подушки безопасности* на странице 148 и далее.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности



Когда скорость автомобиля превышает 7 км/ч, если водитель не пристегнул свой ремень безопасности, загорается сигнализатор непристегнутого ремня безопасности, и раздаются удары гонга. Удары гонга прекратятся через 10 минут. Сигнализатор будет гореть, пока водитель не пристегнет свой ремень безопасности.



Система определения непристегнутого ремня безопасности остается активированной и после пристегивания водителем ремня безопасности. Она снова включит сигнализатор, если водитель отстегнет свой ремень безопасности.



Не пытайтесь сидеть на застегнутом ремне безопасности, вставив его язычок в замок, чтобы помешать работе функции определения непристегнутого ремня безопасности. Удерживающая система правильно работает, только если все пассажиры пристегнули свои ремни безопасности.

### **Отключение сигнализатора непристегнутого ремня безопасности на один цикл включения-выключения зажигания**

Для отключения системы водитель должен пристегнуть и отстегнуть свой ремень безопасности в течение 3 секунд после включения зажигания.

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Уход за ремнями безопасности

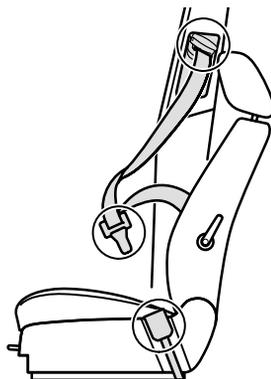
Периодически проверяйте ремни безопасности на наличие повреждений или износа.



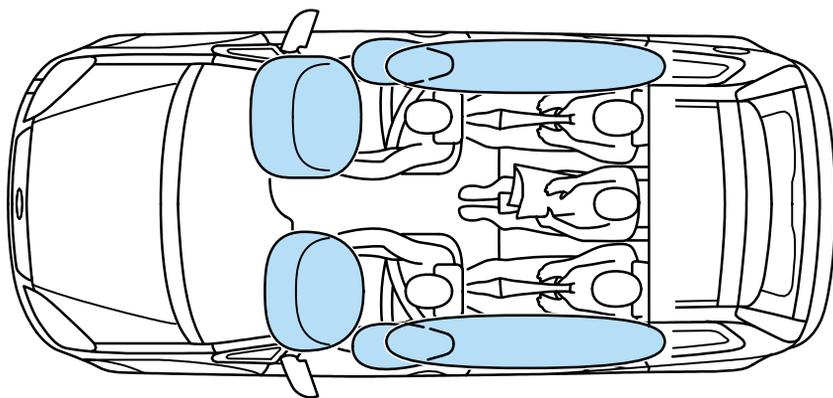
Не пытайтесь отремонтировать или смазать механизмы натяжителей и замков, либо внести любые изменения в конструкцию ремней.

Ремни безопасности, которые подверглись большой нагрузке в результате аварии, необходимо заменить, а крепления – проверить на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

Информация о чистке ремней безопасности приводятся в разделе *Чистка ремней безопасности* на странице 257.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления



### ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Подушки безопасности в сочетании с ремнями безопасности позволяют уменьшить риск получения серьезных травм при сильном столкновении.

### Система подушек безопасности

Система подушек безопасности включает в себя следующие основные элементы:

- нейлоновые подушки безопасности, имеющие две степени надувания, с газогенераторами;
- боковые подушки безопасности;
- боковые надувные шторки безопасности (устанавливаются дополнительно);
- преднатяжители ремней безопасности;
- различные датчики столкновения;
- сигнализатор неисправности, расположенный на панели приборов;
- выключатель нейтрализации подушки безопасности (при его наличии);
- сигнализатор нейтрализации подушки безопасности (при его наличии);
- электронный блок управления и диагностики.

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

**Примечание:** При надувании подушки безопасности раздается громкий хлопок. Также нормально появление облачка безвредного порошкообразного осадка.

### Передние подушки безопасности

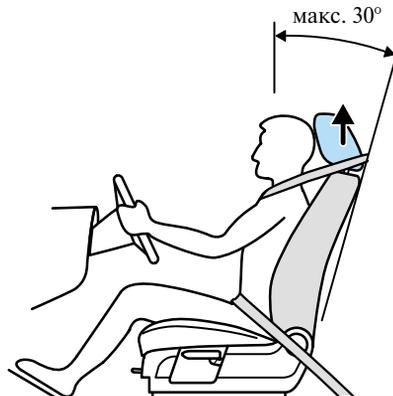
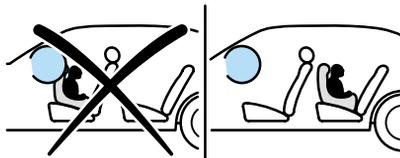
 **Высокая опасность!** Не устанавливайте детское удерживающее приспособление на сиденье, защищенное расположенной перед ним **подключенной** подушкой безопасности!

Это сопряжено с риском гибели или серьезной травмы ребенка при надувании подушки безопасности.

Для обеспечения оптимальной безопасности при перевозке детей используйте подходящие удерживающие приспособления, установленные на задних сиденьях.

Для достижения оптимальной эффективности действия подушки безопасности подушка и спинка сиденья должны быть правильно установлены.

- Сидите в как можно более вертикальном положении, чтобы основание позвоночника располагалось как можно дальше, а спинка сиденья была наклонена не более, чем на 30 градусов.
- Отрегулируйте подголовники таким образом, чтобы верх подголовника находился на уровне верхней части головы.
- Не устанавливайте передние сиденья слишком близко к панели управления. Водитель должен удерживать рулевое колесо, чтобы его ладони находились в точках, соответствующих 10 и 2 часам на циферблате часов, а локти были слегка согнуты. Ноги также должны быть слегка согнуты, чтобы водитель имел возможность нажимать на педали до упора.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

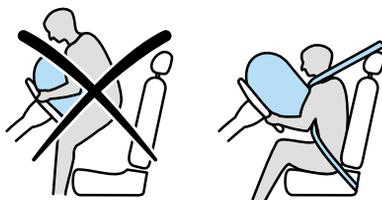
- Ремни безопасности должны проходить через середину плеча. Поясной ремень должен плотно обхватывать бедра, а не живот.

Так выглядит идеальная поза водителя при движении, позволяющая уменьшить риск получения травм, связанный с тем, что он находится на слишком близком расстоянии от надувающейся подушки безопасности.

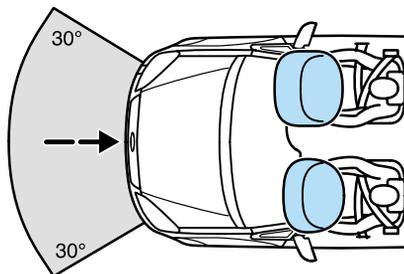
Спинка сиденья переднего пассажира также должна быть наклонена на угол примерно равный 20-25 градусам, чтобы обеспечить максимальную защиту с помощью подушки безопасности.



Обязательно пристегивайте ремень безопасности и следите за наличием достаточного расстояния между водителем и рулевым колесом. Только в том случае, если ремень безопасности правильно пристегнут, он способен удерживать туловище в положении, обеспечивающем максимальную эффективность действия подушки безопасности. Надувание подушек безопасности сопряжено с риском получения травм.



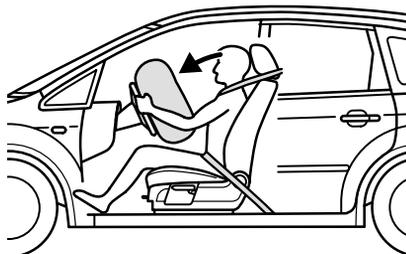
Не вносите никаких изменений в конструкцию передней части автомобиля, поскольку это может отрицательно отразиться на надувании подушки безопасности.



Передние подушки безопасности срабатывают при **сильных столкновениях**: лобовых или с отклонением угла удара от оси автомобиля **не более 30 градусов**. В момент удара подушки безопасности надуваются в течение нескольких тысячных долей секунды. Как только тела людей, сидящих на передних сиденьях, соприкасаются с подушками безопасности, газ выходит наружу, смягчая перемещение вперед.

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

При незначительных лобовых столкновениях, а также при боковых и задних ударах или опрокидывании автомобиля система передних подушек безопасности не срабатывает.

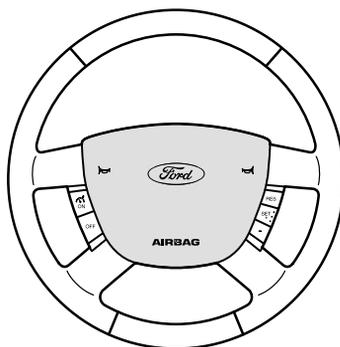


Пространство для надувания подушек безопасности всегда должно быть свободно. В этих зонах и над ними не должно находиться никаких предметов.

Поверхности в этих областях можно протирать только влажной, но ни в коем случае не мокрой тряпкой.



Ремонт рулевого колеса, рулевой колонки и системы подушек безопасности может выполнять только специально подготовленный персонал на сервисной станции. Случайное срабатывание подушки безопасности может привести к травмам. Технический персонал обслуживающего вас дилера компании Ford прошел специальное обучение, необходимое для проведения работ с вашим автомобилем.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### ***Двухступенчатое надувание – Интеллектуальная система защиты (IPS)***

Система датчиков, установленных на автомобиле, определяет скорость автомобиля и силу удара при аварии. В случае аварии система способна проанализировать различные характеристики удара, определить наличие/отсутствие пассажира на переднем сиденье и активировать соответствующие устройства безопасности.

В большинстве случаев надувается первая ступень подушки безопасности, для того чтобы удержать водителя/пассажира. Вторая ступень надувается позже. При наиболее сильных столкновениях надуваются обе ступени подушки безопасности, чтобы удержать водителя/пассажира. Такая система повышает защитный потенциал при большей части ударов средней силы, когда не требуется надувание второй ступени подушек безопасности, в том числе, для водителя и пассажира, которые не сидят в стандартных безопасных позах.

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Боковые подушки безопасности

На установку боковых подушек безопасности указывает наклейка на спинке сиденья. Боковые подушки безопасности устанавливаются в наружных боковых частях спинок передних сидений. При сильном боковом столкновении надувается подушка безопасности, расположенная с соответствующей стороны.

Боковая подушка безопасности надувается в пространстве между панелью двери и находящимся на сиденье водителем/пассажиром. Как только тело сидящего человека соприкасается с подушкой безопасности, газ выходит наружу, смягчая удар.

**Боковые подушки безопасности не срабатывают при незначительных боковых столкновениях, а также при лобовых и задних столкновениях.**

Рекомендуется применять для очистки сидений фирменные чистящие составы компании Ford.



### Передние и задние боковые надувные шторки подушки безопасности (устанавливаются дополнительно)

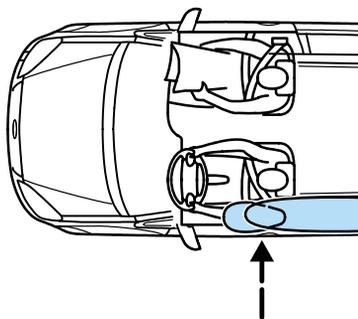
Литые символы на панелях отделки передней и средней стоек кузова указывают на то, что на автомобиле установлены боковые надувные шторки безопасности.

Боковые надувные шторки безопасности установлены над передними и задними боковыми окнами в обивке потолка автомобиля.

При сильном боковом столкновении надувается шторка безопасности, расположенная с соответствующей стороны.

**Боковые надувные шторки безопасности не срабатывают при незначительных боковых столкновениях, а также при лобовых и задних столкновениях.**

Рекомендуется использовать для очистки обивки потолка фирменные чистящие средства компании Ford.



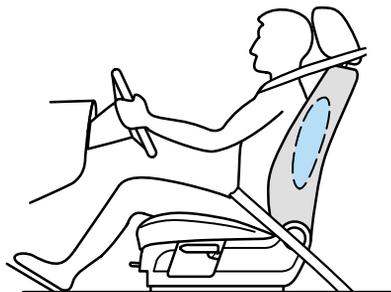
## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления



Ремонт чехлов передних сидений, датчиков, закрепленных на сиденьях, и обивки крыши должен выполнять только специально подготовленный персонал на сервисной станции. Случайное срабатывание подушек безопасности может привести к травмам. Технический персонал обслуживающего вас дилера компании Ford прошел специальное обучение, необходимое для проведения работ с вашим автомобилем.

Запрещается загромождать, заслонять или накрывать подушки безопасности, поскольку это может препятствовать их правильному раскрытию и повышать риск получения травмы. В частности, не перекидывайте пальто или пиджак через спинку сиденья и не размещайте перевозимый груз так, чтобы он достигал обивки потолка.

Не пользуйтесь любыми дополнительными чехлами сидений, которые не предназначены для сидений с боковыми подушками безопасности. Установку таких чехлов должен выполнять только специально подготовленный персонал на сервисной станции.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

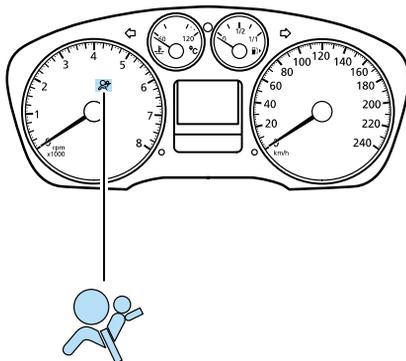
### Сигнализатор неисправности подушек безопасности/преднатяжителей ремней безопасности

Расположен на панели управления. Загорается приблизительно на три секунды при повороте ключа в замке зажигания в положение **II**, подтверждая работоспособность системы.

Если сигнализатор не загорается, продолжает гореть постоянно или загорается время от времени во время движения, то это свидетельствует о возникновении неисправности.

Проверьте систему на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

Снятие системы подушек безопасности можно проводить только на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

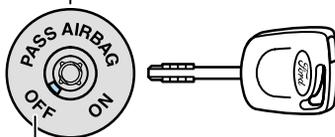
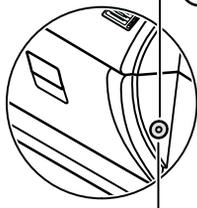
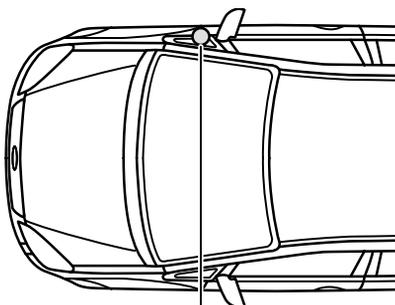
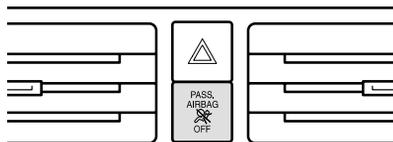
### Нейтрализация подушки безопасности

Ваш автомобиль подготовлен к установке выключателя, позволяющего нейтрализовать подушку безопасности переднего пассажира с помощью ключа зажигания, для исключительных случаев, когда требуется установить детское кресло/удерживающее приспособление на сиденье пассажира, защищенное подушкой безопасности.

Выключатель можно установить только на сервисной станции обслуживающего вас дилера.

Выключатель для нейтрализации подушки безопасности пассажира, управляемый ключом зажигания, устанавливается на торцевой поверхности панели управления одновременно с сигнализатором отключения подушки безопасности, расположенным в центре панели управления.

При установке удерживающего приспособления для детей на переднее сиденье автомобиля убедитесь, что выключатель переведен в положение **OFF** (НЕЙТРАЛИЗОВАНА).



Нейтрализована

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

 Для исключения риска получения травм **запрещено** устанавливать удерживающее приспособление для ребенка на переднее сиденье, если подушка безопасности этого сиденья не находится в состоянии **OFF** (не нейтрализована).

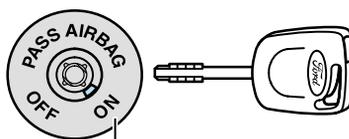
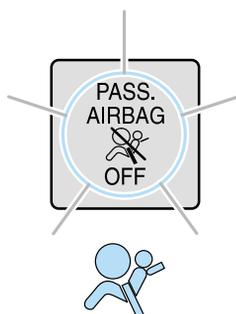


При включении зажигания (положение **II**) убедитесь в том, что загорелся сигнализатор отключения подушки безопасности.

Если сигнализатор неисправности подушек безопасности/преднатяжителей ремней безопасности на панели приборов горит постоянно, это свидетельствует о возникновении неисправности в системе. Снимите удерживающее приспособление для детей с переднего сиденья автомобиля. Проверьте систему на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford. См. также раздел *Сигнализатор неисправности подушек безопасности/преднатяжителей ремней безопасности* на странице 155.

После снятия удерживающего приспособления для детей с переднего сиденья автомобиля убедитесь, что выключатель, управляемый ключом зажигания, переведен в положение **ON** (АКТИВИРОВАНА).

 Для гарантии эффективной работы удерживающей системы автомобиля, предназначенной для взрослого пассажира, убедитесь в том, что подушка безопасности находится в состоянии **ON** (АКТИВИРОВАНА).



Активирована

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### УДЕРЖИВАЮЩИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ

 Для обеспечения оптимальной безопасности детей ростом не выше 150 см **или** не старше 12 лет используйте подходящие удерживающие приспособления, устанавливаемые на заднем сиденье автомобиля.

 **Высокая опасность!** Не устанавливайте удерживающие приспособления для детей на сиденье автомобиля, напротив которого установлена **действующая** подушка безопасности.

*Оригинальный текст в соответствии с правилом ECE R94.01:  
Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!*

Это сопряжено с риском гибели ребенка или получения серьезной травмы при надувании подушки безопасности.

При установке детского кресла/удерживающего приспособления обязательно прочитайте и соблюдайте инструкции изготовителя.

 Несоблюдение инструкций изготовителя и внесение любых изменений в конструкцию детского кресла/удерживающего приспособления создает риск получения серьезных травм или гибели ребенка.

**Примечание:** Если ваш автомобиль оснащен системой нейтрализации подушки безопасности, см. раздел *Нейтрализация подушки безопасности* на странице 156.

 Не держите ребенка на коленях во время движения.



Безопасная детская люлька



Направление движения

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Дети ростом до 150 см или возрастом до 12 лет должны перевозиться на автомобиле в специальных удерживающих приспособлениях, таких как люльки для младенцев, детские кресла или приподнимающие подушки для детей, установленные на задних сиденьях.

Удерживающие приспособления должны подходить ребенку и быть официально разрешены к применению (в зависимости от страны).

Вместе с “взрослым” ремнем безопасности эти удерживающие приспособления обеспечивают максимальную безопасность детей.

Обслуживающий вас дилер компании Ford может предложить вам различные детские кресла, одобренные ECE. Спросите у дилера, какие детские кресла рекомендованы для вашего автомобиля.

### Примечание:

- Если автомобиль попал в аварию, обслуживающий вас дилер должен проверить безопасное детское кресло, чтобы выявить возможные повреждения.
- Неиспользуемое детское кресло не должно находиться под прямыми лучами солнца.
- Если неиспользуемое детское кресло остается в салоне автомобиля, закрепите его ремнем безопасности.
- Не оставляйте детей, сидящих на безопасном детском кресле или в автомобиле, без присмотра.
- Убедитесь, что детское кресло ни за что не задевает (например, за дверь или за рельс для перемещения сиденья), поскольку при этом оно может получить повреждение.
- При установке детского кресла/удерживающего приспособления с ремнем безопасности всегда следите за тем, чтобы ремень не провисал и не перекручивался.

### Установка детских удерживающих приспособлений



Если на вашем автомобиле Ford установлена действующая подушка безопасности переднего пассажира, дети ростом до 150 см или возрастом до 12 лет должны перевозиться в удерживающих приспособлениях на заднем сиденье – **и ни в коем случае** не перевозиться на переднем сиденье.



Для исключения риска получения травмы **запрещается** устанавливать обращенное спинкой вперед детское удерживающее приспособление на переднее сиденье, если подушка безопасности не находится в состоянии **OFF** (не нейтрализована).

В приведенной ниже таблице указываются разрешенные места для установки в автомобиле детских удерживающих приспособлений.

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Положения установки удерживающих приспособлений для детей					
Сиденья	Весовые категории				
	0	0+	I	II	III
	До 10 кг (приблизительно 0-9 месяцев)	До 13 кг (приблизительно 0-2 года)	13-18 кг (приблизительно 9 месяцев - 4 года)	15-25 кг (приблизительно 3 1/2-12 лет)	22-36 кг (приблизительно 6-12 лет)
	Безопасная детская люлька	Безопасное детское кресло	Дополнительное кресло/подушка		
Подушка безопасности переднего пассажира "ON" (АКТИВИРОВАНА)	X	X	X	X	X
Подушка безопасности переднего пассажира "OFF" (НЕЙТРАЛИЗОВАНА)	U	U	U	U	U
Задние сиденья	U	U	U	U	U

**U** = посадочное место подходит для установки удерживающих приспособлений универсального класса, разрешенных для соответствующей весовой категории/возраста.

**X** = посадочное место не подходит для детей этой весовой категории/возраста.

Если в исключительном случае требуется перевозить ребенка старше 1 года на переднем сиденье, защищенном действующей подушкой безопасности, всегда используйте удерживающее приспособление, в котором ребенок сидит лицом вперед, и сдвиньте сиденье на максимальное расстояние назад.



**Высокая опасность!** Если напротив сиденья установлена подушка безопасности, не пользуйтесь детскими удерживающими приспособлениями, закрепляемыми спинкой вперед!

При установке детского удерживающего приспособления на переднее сиденье может оказаться невозможным затянуть поясную ветвь ремня, чтобы не осталось слабину. В этом случае установите спинку сиденья в полностью вертикальное положение.

Для установки детского удерживающего приспособления на переднее сиденье, убедитесь, что выключатель подушки безопасности пассажира повернут в положение **OFF** (НЕЙТРАЛИЗОВАНА) (см. страницу 156 далее). Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение.

Обслуживающий вас дилер компании Ford может предложить вам различные детские кресла, одобренные ECE. Проконсультируйтесь со специалистами по поводу удерживающих приспособлений для детей, рекомендуемых для каждой весовой категории/возраста.

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Ваш автомобиль оснащен креплениями типа ISOFIX для детских удерживающих приспособлений. Обслуживающий вас дилер компании Ford покажет вам, где они расположены и как ими пользоваться.

Детские кресла, имеющие креплений ISOFIX, не получившие одобрения компании Ford, не рекомендованы к применению компанией Ford. Поэтому для таких кресел не гарантируется ни пригодность для вашего автомобиля, ни безопасность независимо от того, устанавливаются они с использованием креплений ISOFIX или обычных ремней безопасности.

Необходимо подбирать удерживающие приспособления в зависимости от возраста и веса ребенка:

- Дети возрастом до 2 лет и весом меньше 13 кг должны перевозиться в установленных спинкой вперед **детских безопасных люльках** на заднем сиденье.

- Дети возрастом приблизительно до 4 лет и весом от 13 до 18 кг должны перевозиться в **безопасных детских креслах** на заднем сиденье.

Безопасная детская люлька



Направление движения

Безопасное детское кресло



Направление движения

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

- Дети возрастом от трех с половиной до 12 лет и весом от 15 до 36 кг должны перевозиться на **приподнимающей подушке** на заднем сиденье. Дополнительный регулируемый ремень безопасности, закрепленный на приподнимающей подушке, обеспечивает правильное пролегание диагонального ремня через плечо ребенка. Высокая посадка гарантирует, что “взрослый” ремень безопасности проходит, как и требуется, через центр плеча, а не вдоль шеи, и нижний ремень плотно обхватывает бедра, а не живот. Убедитесь в том, что ребенок сидит в положении, близком к вертикальному.



Не следует пользоваться приподнимающей подушкой в комбинации только с поясным ремнем безопасности. Предпочтительнее всего пользоваться приподнимающей подушкой вместе с поясным/плечевым ремнем безопасности и устанавливать ее на заднее сиденье автомобиля.

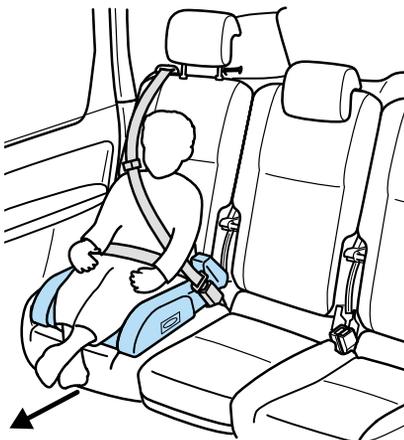


Никогда не располагайте плечевой ремень под рукой или за спиной ребенка, поскольку при этом не обеспечивается защита верхней части туловища, и может возрасти риск гибели или серьезной травмы в случае аварии.



Никогда не усаживайте ребенка на спальные подушки, книги или полотенца. Эти предметы могут соскользнуть и повысить вероятность получения серьезной травмы или гибели ребенка в случае столкновения.

Приподнимающая подушка



Направление движения

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Крепления детских кресел типа ISOfix

Ваш автомобиль подготовлен к установке креплений типа ISOfix для детских кресел. Вы можете получить консультацию у обслуживающего вас дилера компании Ford по доступу к этой системе и методам ее использования.

Дилеры компании Ford постоянно получают последнюю информацию по изменениям и улучшениям рекомендованных детских удерживающих приспособлений.

Обслуживающий вас дилер компании Ford может предложить вам различные детские кресла, одобренные ECE. Проконсультируйтесь со специалистами по поводу удерживающих приспособлений, рекомендуемых для детей каждой весовой категории/возраста.

Детские кресла типа ISOfix, не получившие одобрения компании Ford, не рекомендуются для использования этой компанией. Поэтому не может быть гарантирована ни безопасность, ни пригодность таких кресел для вашего автомобиля, как при их установке с помощью системы креплений типа ISOfix, так и при использовании обычных ремней безопасности.



Детские кресла с креплениями типа ISOfix требуют специального одобрения ECE, относящегося к их использованию на автомобиле. У обслуживающего вас дилера компании Ford имеется широкий выбор детских кресел, получивших одобрение ECE для вашего автомобиля.



При установке детского сиденья или удерживающего приспособления обязательно прочитайте и соблюдайте инструкции производителя.



Существует риск гибели или серьезного ранения ребенка, если не выполнять правильно инструкции производителя или при любом изменении конструкции детского удерживающего приспособления.

## Вождение

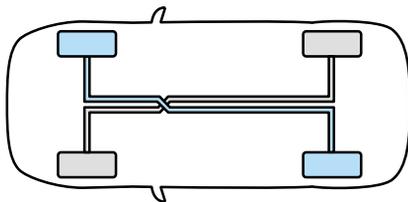
### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

#### Двухконтурная тормозная система

Ваш автомобиль оснащен двухконтурной диагональной тормозной системой. Если один из тормозных контуров выходит из строя, другой продолжает работать.

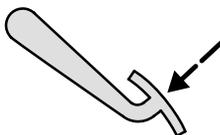


Если тормозной контур выйдет из строя, то при нажатии на педаль тормоза будет появляться ощущение мягкости. В этом случае вам потребуется прикладывать большее усилие к педали тормоза и учитывать увеличение тормозного пути. Перед продолжением поездок тормозная система должна быть проверена на сервисной станции. Необходимо выполнить эту проверку как можно скорее. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.



#### Дисковые тормозные механизмы

Попадание влаги в дисковые тормозные механизмы приводит к уменьшению эффективности торможения. После автомойки или проезда через лужу слегка нажмите на педаль тормоза при движении автомобиля, чтобы просушить тормозные механизмы.

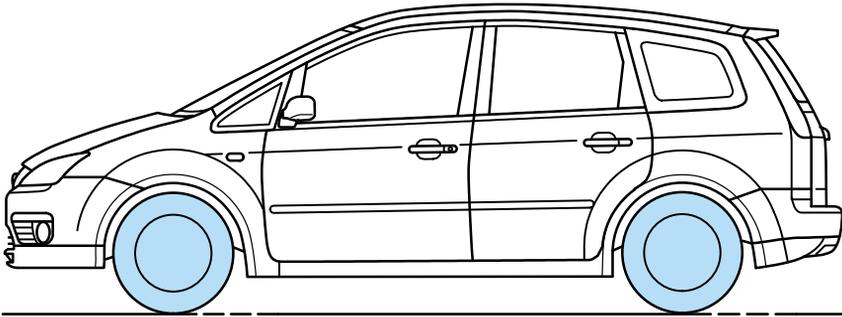


#### Тормозная жидкость

Если при выключении стояночного тормоза сигнализатор/индикатор тормозной системы не гаснет, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости.



Незамедлительно долейте тормозную жидкость, соответствующую требованиям компании Ford, чтобы довести ее уровень в бачке до отметки **“MAX”**, и обратитесь на сервисную станцию для проверки тормозной системы, прежде чем продолжать поездку. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.



### **Антиблокировочная тормозная система (ABS)**

Антиблокировочная тормозная система предотвращает блокировку колес даже при сильном нажатии на педаль тормоза. В результате этого автомобиль сохраняет управляемость, что помогает объезжать препятствия.

### **Действие системы ABS**

При обычном торможении антиблокировочная тормозная система не используется. Система начинает работать только в том случае, если существует вероятность блокировки колес. Ее работу можно определить по пульсации педали тормоза. **Не отпускайте педаль тормоза в процессе торможения.**



## Вождение

### Торможение с использованием системы ABS

При необходимости резкого снижения скорости выжмите педаль сцепления, нажмите до упора и не отпускайте педаль тормоза. Система ABS начнет работать немедленно, что позволит вам сохранить полный контроль над автомобилем и при наличии достаточного пространства объехать препятствие.

Рекомендуем вам освоить данную технику торможения, но при этом избегать любого неоправданного риска.

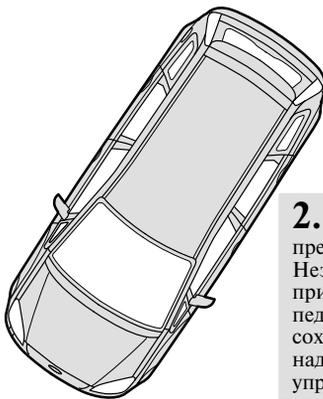


Хотя система ABS обеспечивает оптимальную эффективность торможения, тормозной путь может колебаться в значительных пределах в зависимости от состояния дороги и условий движения. Система ABS не может устранить опасность, связанную с движением на очень близком расстоянии от движущегося впереди автомобиля, аквапланированием, чрезмерно высокой скоростью на поворотах или плохим качеством дорожного покрытия.

Два важных правила торможения с использованием системы ABS в экстренных ситуациях:

**1.** Выжмите педаль сцепления и непрерывно нажимайте до упора на педаль тормоза.

**2.** Объезжайте препятствие. Независимо от усилия, прикладываемого к педали тормоза, сохраняется контроль над рулевым управлением.



### **Тормозной усилитель, обеспечивающий экстренное торможение**

Тормозной усилитель, обеспечивающий экстренное торможение, определяет режим экстренного торможения по интенсивности нажатия на педаль тормоза. Он автоматически обеспечивает максимальную эффективность торможения в течение всего времени, когда нажата педаль тормоза. В критических ситуациях это способствует сокращению тормозного пути.



Тормозной усилитель, обеспечивающий экстренное торможение, является вспомогательным инструментом и не освобождает водителя от необходимости проявлять внимание при движении.

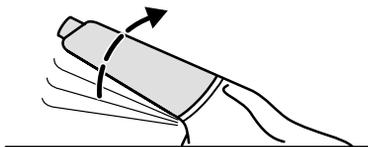
## Вождение

### Стояночный тормоз

Всегда затягивайте рычаг стояночного тормоза до упора и включайте первую передачу или передачу заднего хода, прежде чем покинуть автомобиль.

Включение стояночного тормоза:

- Нажмите до упора на педаль тормоза.
- При нажатой педали тормоза резко потяните рычаг стояночного тормоза вверх до упора.
- Перемещая рычаг вверх, не нажимайте на кнопку блокировки.
- Если автомобиль стоит на подъеме и его передняя часть направлена вверх, включите первую передачу и поверните рулевое колесо в сторону от тротуара.
- Если автомобиль стоит на подъеме и его передняя часть направлена вниз, включите передачу заднего хода и поверните рулевое колесо в сторону тротуара.



Автомобили с автоматической коробкой передач Durashift CVT нужно всегда оставлять на стоянке, переместив рычаг селектора в положение **P**.

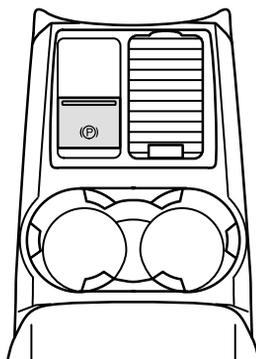
Для выключения стояночного тормоза нажмите с усилием на педаль тормоза, слегка потяните рычаг вверх, нажмите на кнопку блокировки и опустите рычаг вниз.

### Электрический стояночный тормоз (EPB)

Электрический стояночный тормоз (EPB) заменяет традиционный ручной стояночный тормоз. Он включается с помощью клавиши, расположенной на центральной консоли. Электрический стояночный тормоз обеспечивает следующие преимущества по сравнению с обычным стояночным тормозом:

- Легкость использования – стояночный тормоз затягивается полностью независимо от силы водителя.
- Безопасность – электрический стояночный тормоз включается автоматически при вынимании ключа из замка зажигания (в зависимости от страны поставки).

Всегда включайте электрический стояночный тормоз и включайте первую передачу или передачу заднего хода, прежде чем покинуть автомобиль.

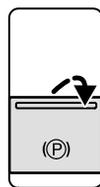


### Включение электрического стояночного тормоза

Для включения электрического стояночного тормоза потяните вверх клавишу выключателя. На панели приборов загорится сигнализатор/индикатор тормозной системы, подтверждающий включение стояночного тормоза.

Сигнализатор/индикатор тормозной системы на панели приборов будет гореть некоторое время, если повернуть ключ в замке зажигания в положение **0** или вынуть ключ из замка.

- Если автомобиль стоит на подъеме, и его передняя часть направлена вверх, включите первую передачу и поверните рулевое колесо в сторону от тротуара.
- Если автомобиль стоит на подъеме, и его передняя часть направлена вниз, включите передачу заднего хода и поверните рулевое колесо в сторону тротуара.



## Вождение



Необходимо всегда покидать автомобили с автоматической коробкой передач Durashift CVT, установив селектор в положение **P**.

### **Автоматическое включение электрического стояночного тормоза**

Электрический стояночный тормоз включается автоматически при вынимании ключа из замка зажигания (в зависимости от страны поставки).

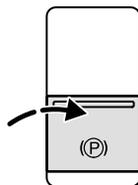
**Примечание:** Если ключ зажигания поворачивается в положение **O**, но не вынимается из замка зажигания в течение 10 минут или дольше, электрический стояночный тормоз **не будет** автоматически включен при вынимании ключа из замка зажигания.

Если дверь водителя будет открыта до включения электрического стояночного тормоза, на дисплее блока передачи сообщений появится предупреждение ЭЛ.СТОЯН.ТОРМ. НЕ ЗАДЕЙСТВ. Включите электрический стояночный тормоз.

Чтобы предотвратить автоматическое включение электрического стояночного тормоза, нажмите и удерживайте клавишу его выключателя в момент выключения зажигания или вынимания ключа из замка зажигания.



Будьте внимательны, чтобы не оставлять автомобиль с невключенным электрическим стояночным тормозом. Помните, что если вы нажмете на клавишу в момент вынимания ключа из замка зажигания, стояночный тормоз не будет включен.





Обеспечьте надежную блокировку колес автомобиля, чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля, если вы оставляете его на стоянке, не включив электрический стояночный тормоз.

### **Включение электрического стояночного тормоза при движении автомобиля**



За исключением аварийных ситуаций электрический стояночный тормоз не должен включаться при движении автомобиля.

Если включить электрический стояночный тормоз во время движения автомобиля, то на панели приборов загорится сигнализатор/индикатор тормозной системы и раздастся предупредительный звуковой сигнал (удар гонга).

Существуют два режима работы электрического стояночного тормоза в зависимости от скорости движения автомобиля:

- При скоростях движения до 4 км/ч нажатие на клавишу вверх приведет к включению стояночного тормоза в с максимальной эффективностью.
- При скоростях движения больше 4 км/ч тормозное усилие будет возрастать постепенно, пока клавиша удерживается в нажатом вверх положении, начиная с умеренной тормозной силы и заканчивая максимальной тормозной силой. Стояночный тормоз будет включен до тех пор, пока клавиша выключателя не будет отпущена или нажата вниз, либо пока автомобиль не остановится.



## Вождение

### **Выключение электрического стояночного тормоза**

Ключ должен находиться в замке зажигания в положении II.

#### **• Автомобили с механической коробкой передач**

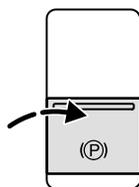
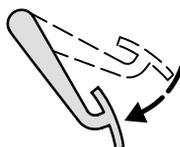
Нажмите на педаль тормоза или сцепления и надавите вниз на клавишу выключателя, чтобы выключить электрический стояночный тормоз.

#### **• Автомобили с автоматической коробкой передач Durashift CVT**

Нажмите на педаль тормоза и надавите вниз на клавишу, чтобы выключить электрический стояночный тормоз.

Если автомобиль стоит на подъеме, и вы хотите тронуться с места вперед, убедитесь, что рычаг селектора находится в положении **D**. Чтобы не допустить скатывания автомобиля назад при выключении электрического стояночного тормоза, в момент нажатия вниз на клавишу выключателя нажмите также на педаль акселератора, чтобы увеличить частоту вращения двигателя.

Если автомобиль стоит на спуске, и вы хотите тронуться задним ходом в направлении вверх, убедитесь, что рычаг селектора находится в положении **R**. Чтобы не допустить скатывания автомобиля вперед при выключении электрического стояночного тормоза, в момент нажатия вниз на клавишу выключателя нажмите также на педаль акселератора, чтобы увеличить частоту вращения двигателя.



**Примечание:** Сигнализатор/индикатор тормозной системы на панели приборов погаснет, чтобы подтвердить выключение стояночного тормоза.

**Примечание:** Если электрический стояночный тормоз включен в момент начала движения автомобиля, на дисплее блока вывода сообщений появится предупреждение ЭЛ.СТОЯН.ТОРМ. ЕЩЕ ЗАДЕЙСТВ. Выключите электрический стояночный тормоз.

### **Отключение электрического питания**



Может оказаться, что вы не сможете включить или выключить электрический стояночный тормоз в случае отключения электропитания, например, сильного разряда аккумуляторной батареи, выхода из строя генератора или электронного оборудования автомобиля.

В случае отключения электропитания загорится сигнализатор неисправности системы зажигания на приборной панели и на дисплей блока передачи сообщений будет выведено предупреждение ОГРАНИЧ.РАБОТА ЭЛ.СТОЯН.ТОРМ. Проверьте систему на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию FORD.

Электрический стояночный тормоз может быть выключен вручную. См. раздел *Выключение электрического стояночного тормоза*.



## Вождение

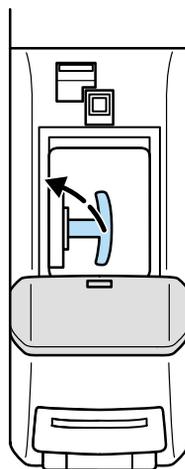
### **Аварийное выключение стояночного тормоза**

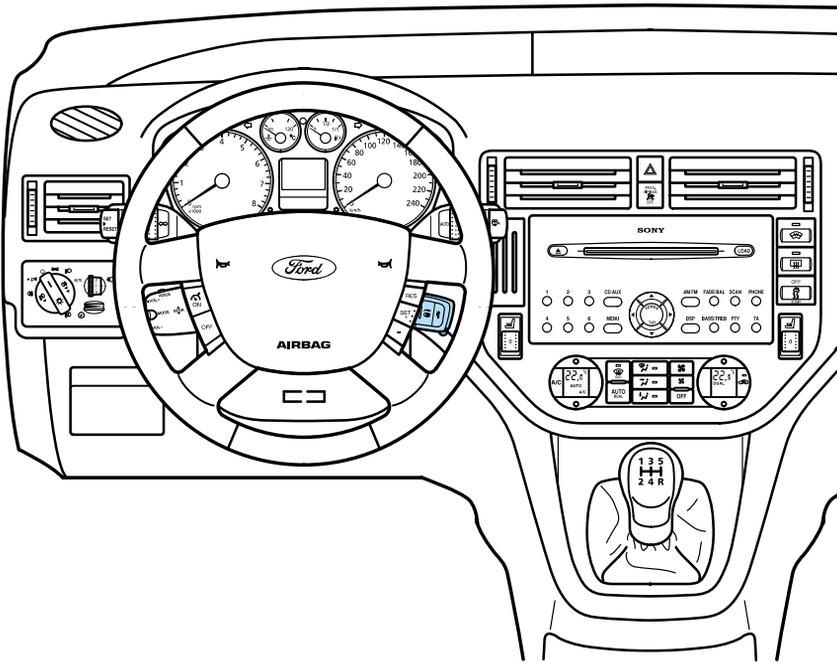
Если электрический привод стояночного тормоза не работает, стояночный тормоз можно выключить вручную.



Выполняйте операцию аварийного выключения стояночного тормоза, только если колеса автомобиля надежно заблокированы, предотвращая самопроизвольное качение.

- Откройте багажное отделение в центральной консоли и снимите находящийся в нем поддон.
- Уберите резиновый коврик, лежащий на дне консоли.
- Открепите Т-образный рычаг, расположенный на полу автомобиля.
- Потяните как можно сильнее Т-образный рычаг вверх, пока не раздастся характерный шум.
- Теперь стояночный тормоз выключен.
- Как можно скорее проверьте систему. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.





### **ЗАМОК РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ/ ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ**

Комбинированный замок рулевой колонки/замок зажигания имеет следующие положения:

**0** Зажигание выключено, рулевое колесо заблокировано (только когда замок рулевой колонки защелкнут).

**I** Рулевой механизм разблокирован. Зажигание и все основные электрические цепи выключены.

Не следует оставлять ключ в замке зажигания в этом положении на долгое время во избежание разряда аккумуляторной батареи.

**II** Зажигание включено, все электрические цепи готовы к работе. Горят сигнализаторы и индикаторы. Это положение, в котором ключ зажигания должен находиться при движении. Его также требуется выбирать во время буксировки вашего автомобиля.

**III** Включение стартера. Отпускайте ключ сразу же после запуска двигателя.

При извлечении ключа из замка зажигания срабатывает замок рулевой колонки, препятствующий поворачиванию рулевого колеса.



Никогда не поворачивайте ключ зажигания в положение **0** во время движения автомобиля.

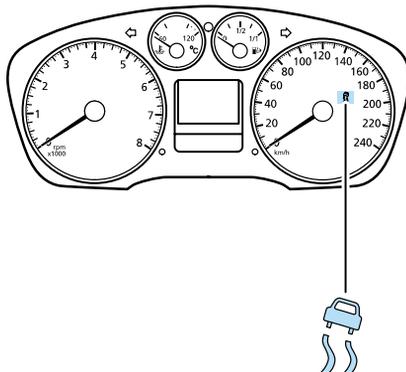
## Вождение

### СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP)

Эта система поддерживает необходимое тяговое усилие на колесах, устойчивость и управляемость автомобиля при разгоне и торможении, управляя работой двигателя и тормозной системы.



Водители должны избегать ненужного риска даже несмотря на то, что система динамической стабилизации обеспечивает потенциал для значительно более безопасного вождения.



### Принцип действия

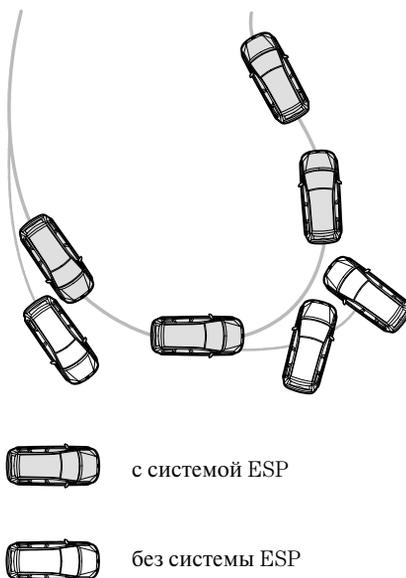
Система ESP поддерживает функцию контроля тягового усилия, уменьшая пробуксовку ведущих колес при разгоне. Это облегчает трогание автомобиля на скользких дорогах и рыхлых поверхностях. Система также обеспечивает устойчивость, препятствуя отклонению автомобиля от заданной траектории движения. Это достигается за счет притормаживания отдельных колес и/или при необходимости уменьшения крутящего момента двигателя.

При включении зажигания (положение II) на короткое время загорается соответствующий сигнализатор/индикатор, чтобы подтвердить работоспособность системы.

Во время движения сигнализатор/индикатор начинает мигать при активации системы ESP.



В случае мигания сигнализатора/индикатора системы ESP водитель должен проявить особую внимательность и приспособить свой стиль вождения к текущим дорожным условиям.



Если сигнализатор/индикатор не загорается при включении зажигания или продолжает гореть при движении, это свидетельствует о неисправности. (Кроме случаев, когда система отключена водителем, см. ниже.) В случае неисправности систем ESP или контроля тягового усилия (TCS), данные системы будут автоматически отключены.



Если на автомобиле установлен блок передачи сообщений, на дисплее появится предупредительное сообщение. Необходимо проверить систему на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

СИСТЕМА ESP  
ОТКЛ.

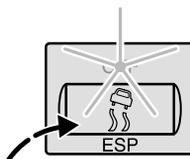
### Отключение системы ESP

При движении по глубокому снегу или песку вы можете почувствовать, что легче вести автомобиль при отключенной системе, например, чтобы “вытащить” автомобиль из снега.

Можно отключить систему вручную, нажав и удерживая кнопку “ESP” в течение как минимум одной секунды. Когда система отключена, одновременно будут гореть сигнализатор/индикатор системы ESP на панели приборов и слово “OFF” на кнопке выключателя системы. Чтобы снова активировать систему, нажмите еще раз на кнопку.

При каждом включении зажигания активация системы происходит автоматически.

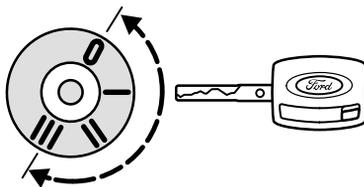
Более подробное описание приводится в разделах *Система динамической стабилизации (ESP)* на странице 176, *Сигнализатор/индикатор системы динамической стабилизации (ESP)* на странице 20 и *Блок передачи сообщений* на странице 35.



## Вождение

### ОБЩИЕ ПРАВИЛА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Продолжительность работы стартера при каждом цикле запуска не должна превышать 30 секунд. Отпускайте ключ зажигания сразу же после запуска двигателя. Если двигатель не запустился, верните ключ зажигания в положение **0** и повторите процедуру запуска.



**Блокиратор повторного запуска стартера**

Перед повторным включением стартера необходимо вернуть ключ зажигания в положение **0**.



Если двигатель не запускается, смотрите инструкции, касающиеся выключателя подачи топлива, на странице 217.

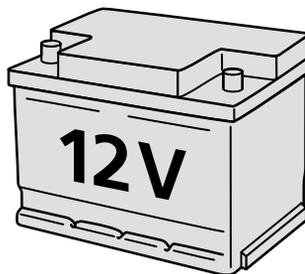
### Бензиновые двигатели

Если аккумуляторная батарея была отсоединена, автомобиль может проявлять некоторые необычные ходовые качества на протяжении примерно 8 км после подсоединения аккумуляторной батареи.

Это происходит, поскольку системе управления двигателем требуется перенастройка под параметры двигателя. Можно не обращать внимания на любые необычные ходовые качества, проявляющиеся в этот период.

### Ограничитель частоты вращения коленчатого вала двигателя

Частота вращения коленчатого вала двигателя ограничивается электронным устройством с целью защиты двигателя.



### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

#### Автомобили с бензиновыми двигателями

##### *Холодный/прогретый двигатель*

- Выжмите до отказа педаль сцепления и запустите двигатель, не нажимая на педаль акселератора.



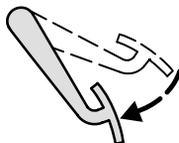
При температурах ниже  $-20^{\circ}\text{C}$  перед запуском двигателя переведите ключ зажигания в положение II не менее чем на одну секунду. Это обеспечивает повышение давления топлива в системе до максимального уровня.

- Если двигатель не запускается в течение 15 секунд, подождите непродолжительное время и повторите процедуру запуска.
- Если двигатель не запускается после **трех** попыток, подождите 10 секунд и следуйте процедуре, описанной в разделе *Залитый бензином двигатель*.
- Если возникают сложности с запуском двигателя при температурах ниже  $-25^{\circ}\text{C}$ , для облегчения запуска нажмите на педаль акселератора на 1/4-1/2 хода.

##### **Залитый бензином двигатель**

- Выжмите педаль сцепления до упора.
- Медленно нажмите на педаль акселератора **до упора**, удерживайте педаль в этом положении и запустите двигатель.
- Если двигатель не запускается, повторите процедуру *Холодный/прогретый двигатель*.

Педаль сцепления



Педаль акселератора



Педаль сцепления



Педаль акселератора



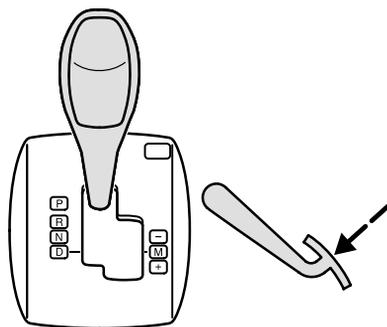
## Вождение

### Автомобили с автоматической коробкой передач Durashift CVT

Двигатель можно запускать, только когда селектор выбора режимов находится в положении **P** или **N**.

На вашем автомобиле установлено дополнительное устройство, блокирующее рычаг селектора, когда он находится в положении **P**.

После запуска двигателя рычаг может быть перемещен из положения **P**, только когда **педаль тормоза нажата до упора** и **нажата кнопка на рычаге селектора**.



Перед переводом рычага селектора в режим движения включите стояночный тормоз или нажмите на педаль тормоза. Если этого не сделать, автомобиль может сразу резко тронуться с места при выборе режима движения.

Холодный двигатель после запуска работает с повышенной частотой вращения холостого хода. В результате автомобиль стремится “ползти” при включении заднего хода и всех передач для движения вперед.

### Автомобили с дизельными двигателями

#### Холодный/прогретый двигатель

- Выжмите педаль сцепления, не нажимая на педаль акселератора.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение II.
- Если индикатор включения свечей предпускового подогрева горит, прежде чем запускать двигатель, дождитесь его выключения.
- Продолжайте без остановки вращать стартером вал двигателя до его запуска.
- Если двигатель заглох, полностью повторите процедуру запуска.
- При очень низких температурах (ниже  $-15^{\circ}\text{C}$ ) требуемая продолжительность работы стартера может достигать 30 секунд. Если такие погодные условия носят длительный характер, рекомендуется применять предпусковой подогреватель двигателя.

#### Глушение двигателя

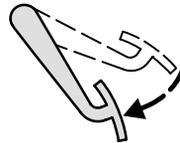
Отпустите педаль акселератора. Дождитесь, когда частота вращения коленчатого вала двигателя уменьшится до холостого хода, и заглушите двигатель.



Не нажимайте на педаль акселератора.

Если двигатель будет остановлен при большой частоте вращения коленчатого вала, турбокомпрессор будет продолжать работать после того, как давление моторного масла упадет до нуля. Это приведет к преждевременному износу подшипника турбокомпрессора.

Педаль сцепления



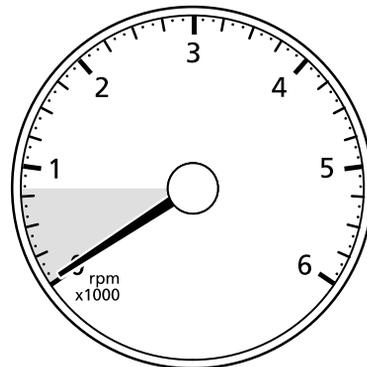
Педаль акселератора



Индикатор включения свечей предпускового подогрева не горит



Вначале дождитесь снижения частоты вращения коленчатого вала до холостого хода ...



... и ни в коем случае не нажимайте на педаль акселератора.

## Вождение

### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

#### Механическая коробка передач



Передачу заднего хода следует включать, только когда автомобиль неподвижен.

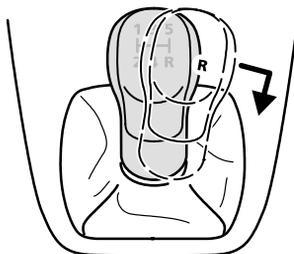
Во избежание появления шумов при включении передачи заднего хода выжмите педаль сцепления и подождите приблизительно три секунды при неподвижном автомобиле.



Не прикладывайте к рычагу переключения передач излишнее боковое усилие при переключении с 5-й на 4-ю передачу, поскольку это может привести к случайному включению 2-й передачи.

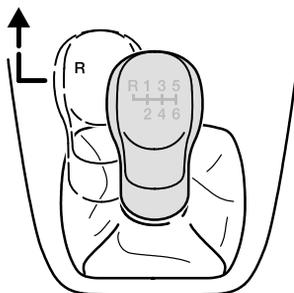
#### 5-ступенчатая коробка передач

Для включения передачи заднего хода переместите рычаг переключения передач вправо и назад.



#### 6-ступенчатая коробка передач

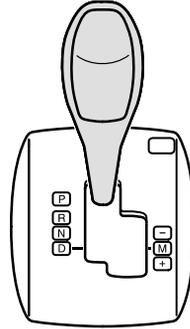
Для включения передачи заднего хода переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение, а затем с силой сдвиньте рычаг влево, преодолевая сопротивление пружины, прежде чем переместить его вперед и включить передачу.



## Автоматическая коробка передач Durashift CVT

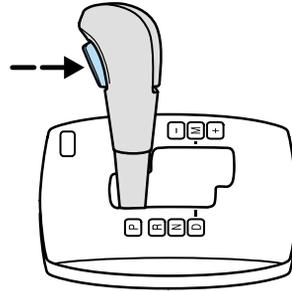
Автоматическая коробка передач Durashift CVT, установленная на вашем автомобиле, имеет электронное управление. Все передаточные отношения непрерывно меняются.

Данная коробка передач также позволяет переключать передачи вручную (аналогично механической коробке передач).



## Рычаг селектора диапазонов

При перемещении селектора из положений **P** в **R**, из **R** в **P** или из **N** в **R** вначале необходимо нажать кнопку, расположенную на передней части блокиратора рычага селектора. При переводе рычага селектора из положения **P** поверните ключ в замке зажигания в положение **II** и нажмите на педаль тормоза.



## Положения рычага селектора

**Примечание:** Положения рычага селектора показываются только на многофункциональном дисплее

### **P** = Парковка



Это положение следует выбирать, только когда автомобиль неподвижен.



Всегда полностью затягивайте рычаг стояночного тормоза и проверяйте, чтобы рычаг селектора был надежно зафиксирован в положении **P**. Всегда выключайте зажигание, когда покидаете автомобиль.

**P** = Парковка ..... **P**

**R** = Передача заднего хода .... **R**

**N** = Нейтральное положение .. **N**

**D** = Движение вперед ..... **D**

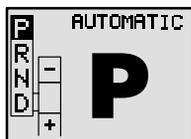
## Вождение

В этом положении коробка передач заблокирована.

Положения рычага селектора показываются только на многофункциональном дисплее.



Если рычаг селектора не установлен в положение **P**, при открытии двери водителя раздастся предупредительный звуковой сигнал (независимо от положения ключа в замке зажигания).

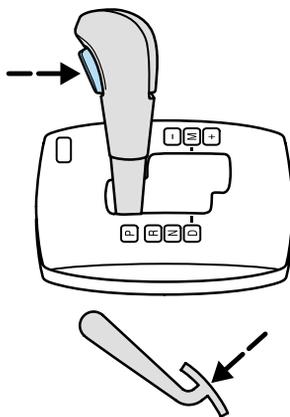


Система экономии энергии аккумуляторной батареи через определенное время отключит предупредительный звуковой сигнал.

При запуске двигателя рычаг селектора должен находиться в положении **P**. При необходимости также можно запустить двигатель, когда рычаг селектора находится в положении **N**.



После запуска двигателя необходимо отпустить педаль тормоза и кнопку на рычаге селектора, чтобы можно было переместить рычаг селектора из положения парковки **P**.



Рычаг селектора может быть перемещен из положения **P**, только если ключ находится в замке зажигания в положении **II**. Нажмите на педаль тормоза и кнопку на блокираторе рычага селектора.

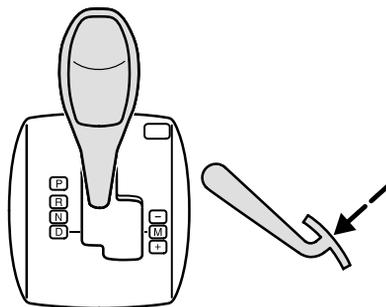
В экстренных ситуациях рычаг селектора может быть перемещен из положения парковки **P** механически. См. раздел *Аварийное перемещение рычага селектора из положения парковки коробки передач Durashift CVT*) на странице 253.

### **R = Задний ход**

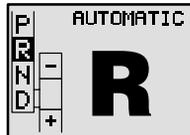


Это положение следует выбирать, только когда автомобиль неподвижен, и двигатель работает на холостом ходу.

Нажмите на педаль тормоза при включении режима **R**.



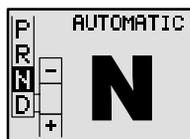
Положения рычага селектора показываются только на многофункциональном дисплее.



### **N = Нейтральное положение**

В этом положении мощность от двигателя не передается на ведущие колеса.

Положения рычага селектора показываются только на многофункциональном дисплее.



Когда рычаг селектора находится в этом положении, необходимо нажать на педаль тормоза или включить стояночный тормоз, чтобы не допустить движения автомобиля.

## Вождение

### **D = Движение**

Это нормальное положение для движения вперед.

Положения рычага селектора показываются только на многофункциональном дисплее.

При отпуске педали тормоза автомобиль начнет медленно двигаться. Для разгона нажмите на педаль акселератора. В этом положении все передачи включаются автоматически в зависимости от условий движения.

### **Ручной режим переключения передач**

Ручной режим переключения передач в автоматической коробке передач Durashift CVT аналогичен переключению передач в механической коробке передач. Имеются семь передач для движения вперед.

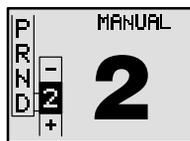
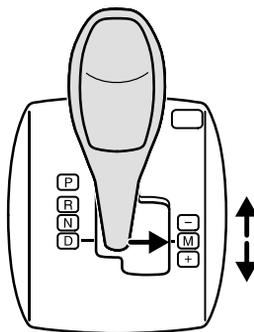
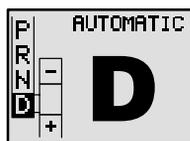
Этот режим можно включить, когда автомобиль стоит или движется. Переместите рычаг селектора в положение **D**, а затем сдвиньте его вправо.

Многофункциональный дисплей показывает текущую передачу, включенную в коробке передач.

Чтобы переключиться на низшую передачу, качните с небольшим усилием рычаг в направлении (-).

Чтобы переключиться на высшую передачу, качните рычаг в обратном направлении (+).

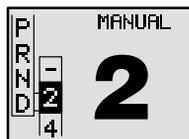
Можно пропускать передачи, последовательно качая рычаг селектора в нужном направлении через короткие интервалы времени.



**Примечание:** Ручной режим переключения в данной коробке передач возможен в тех случаях, когда это позволяет скорость движения автомобиля и частота вращения двигателя. Такие меры повышают комфорт и безопасность.

Номер нужной передачи будет появляться на месте символов – или + на многофункциональном дисплее в зависимости от того, выбрана ли низшая или высшая передача. После того как нужная передача будет включена, ее номер появится в центре.

Возможно только логически обоснованное переключение передач.



Не удерживайте постоянно рычаг селектора в положениях – или +.

Ручной режим переключения передач также обеспечивает выполнение функции “Kickdown”. Более подробные сведения приводятся в разделе *Функция “Kickdown”* на странице 189.

Чтобы не допустить остановки двигателя, коробка передач автоматически переключается на низшую передачу, если скорость автомобиля слишком мала.

Более подробные сведения приводятся в разделе *Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач Durashift CVT* на странице 188.

## Вождение

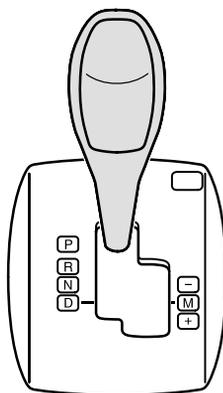
### ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ DURASHIFT CVT

#### Начало движения

При работе двигателя на холостом ходу и нажатой педали тормоза переведите рычаг селектора в одно из положений движения. Отпустите педаль тормоза. Автомобиль начнет медленное движение в выбранном направлении. Для увеличения скорости нажмите на педаль акселератора.



Двигатель автомобиля с автоматической коробкой передач Durashift CVT невозможно запустить путем буксировки или толкания. Используйте соединительные кабели, подсоединенные к аккумуляторной батарее другого автомобиля.

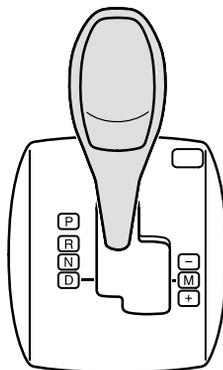


#### ***Троганье автомобиля при движении по песку, грязи или снегу***

При пробуксовке ведущих колес попытайтесь раскатать автомобиль, двигаясь вперед и назад. Для этого попеременно переводите рычаг селектора режимов в положения **D** и **R**, как можно меньше нажимая на педаль акселератора.

Для усиления эффекта раскачивания переведите рычаг селектора режимов в положение **R**, когда автомобиль продолжает двигаться вперед, и наоборот.

Во избежание чрезмерного износа коробки передач при переключении между передачей, обеспечивающей движение вперед, и передачей заднего хода (раскачивании) поддерживайте минимальную возможную частоту вращения коленчатого вала двигателя.



Когда автомобиль стоит, можно включить в ручном режиме только передачи **1** и **2**. Зимой можно начинать движение на второй передаче по обледенелым и покрытым снегом дорогам.

Когда автомобиль стоит, вначале включите режим **D**, затем переместите рычаг селектора вправо и затем назад (+). Многофункциональный дисплей покажет, что включена вторая передача.

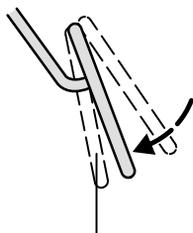
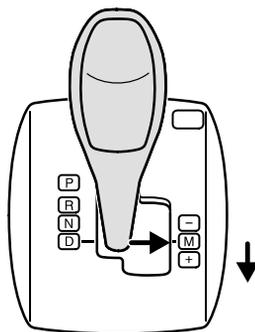
### Функция “Kickdown”

Функция “Kickdown” действует, когда рычаг селектора находится в положении **D** и в режиме ручного переключения передач, что позволяет в полной мере использовать мощность двигателя при обгонах и движении на крутых подъемах.

Когда при нажатии на педаль акселератора преодолевается первый упор, коробка передач автоматически переключается на низшую передачу или выбирает передаточное отношение, при котором обеспечивается максимальное ускорение автомобиля. Когда селектор режимов находится в положении **D**, автоматическая коробка передач непрерывно изменяет передаточные отношения, чтобы поддерживать частоту вращения двигателя вблизи значения, при котором развивается максимальная мощность двигателя, и вы не замечаете моментов переключения передач. В ручном режиме переключения коробка передач автоматически поочередно переключается на высшие передачи каждый раз, когда двигатель развивает на текущей передаче максимальную мощность. В этом режиме вы сможете заметить моменты переключения передач.

В ручном режиме переключения передач, если педаль акселератора не нажата настолько сильно, чтобы преодолеть первый упор, частота вращения двигателя будет увеличиваться до максимальной, но функция “Kickdown” не будет включена.

При отпускании педали акселератора, когда освобождается первый упор, функция “Kickdown” отключается.



Функция “Kickdown”

## Вождение

### Режимы движения

Автоматическая коробка передач Durashift CVT распознает различные условия движения, такие как спортивный стиль, движение на подъеме и на спуск и, соответственно, адаптируется, чтобы обеспечить оптимальную стратегию переключения передач для каждого режима движения.

### Адаптивная скорость переключения передач

При быстром нажатии на педаль акселератора происходит быстрое переключение передач. Медленное нажатие на педаль акселератора приводит к медленному переключению передач.

### Режим холодной погоды

Для повышения эффективности автоматическая коробка передач использует в холодную погоду алгоритм переключения передач, отличающийся от используемого в теплую погоду.

### Режим жаркой погоды

В случае преобладания высоких температур наружного воздуха и/или высоких нагрузок автоматическая коробка передач использует алгоритм переключения передач, отличающийся от нормального, и на дисплее блока передачи сообщений появится фраза НЕИСПРАВНОСТЬ КОРОБКИ ПЕР. См. раздел *Предупредительные сообщения* на странице 36.

### Режим движения на спуске

Автоматическая коробка передач распознает условия движения на спуске и обеспечивает более интенсивное торможение двигателем независимо от того, используется тормозная система или нет.

### Режим движения на подъеме

Автоматическая коробка передач распознает условия движения на подъеме, буксировки прицепа и другие случаи увеличения нагрузки и обеспечивает повышенную частоту вращения двигателя для получения более высокой мощности.

### Быстрое отпусkanie педали акселератора

Если быстро отпустить педаль акселератора, например, при движении на вираже, автоматическая коробка передач сохраняет включенной текущую передачу для увеличения эффекта торможения двигателем.

### Движение на вираже

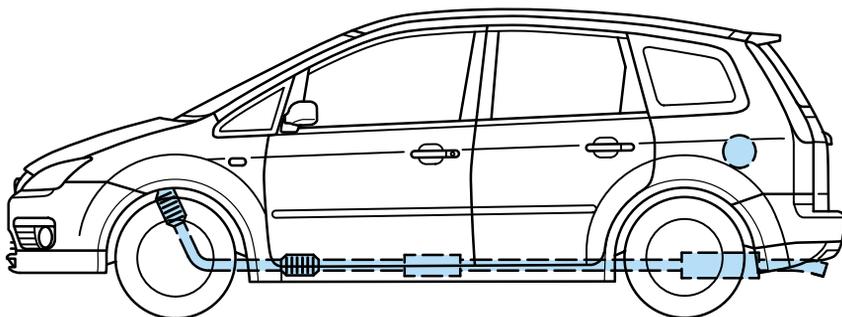
Автоматическая коробка передач распознает условия движения на вираже и сохраняет включенной текущую передачу для уменьшения числа переключений на вираже и повышения интенсивности ускорения после прохождения виража.

### Адаптивный спортивный режим

Автоматическая коробка передач распознает спортивный стиль вождения и поддерживает его путем выбора оптимального алгоритма переключения передач.

### Управление частотой вращения на холостом ходу

Данная функция повышает комфорт и уменьшает расход топлива. Она включается, когда автомобиль стоит с работающим двигателем, а рычаг селектора находится в положении **D** или **R** и педаль тормоза нажата. Когда автомобиль “ползет”, функция не включается.



### КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

(автомобили с бензиновыми двигателями)

Каталитический нейтрализатор способствует снижению токсичности отработавших газов.

### Заправка



Пользуйтесь только неэтилированным бензином. Бензин, содержащий свинец, наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору и датчику HO<sub>2</sub>S (подогреваемому кислородному датчику). Компания Ford не несет ответственности за ущерб, причиненный в связи с использованием этилированного бензина. Несмотря на то, что на такие поломки не распространяется действие гарантии, немедленно обратитесь на ближайшую сервисную станцию, если вы случайно заправили бак этилированным бензином. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.



Заливная горловина топливного бака автомобилей с бензиновыми двигателями имеет уменьшенный диаметр, совместимый только с заправочными пистолетами для неэтилированного бензина.

## Вождение



Когда заправочный пистолет отключается второй раз, топливный бак заправлен полностью.



Во избежание выплескивания топлива, которое может создать опасность для других участников движения, в особенности, для мотоциклистов и велосипедистов, всегда прекращайте заправку автомобиля после второго автоматического отключения заправочного пистолета. Лишнее топливо заполняет расширительное пространство топливного бака, что может привести к выплескиванию топлива из бака.

### Вождение автомобиля, оснащенного каталитическим нейтрализатором



Если во время движения происходят пропуски зажигания или очевидно падение эффективности работы двигателя, направьтесь на медленной скорости на ближайшую сервисную станцию. Не открывайте дроссельную заслонку полностью.

Избегайте любых режимов эксплуатации, которые могут привести к попаданию в каталитический нейтрализатор несгоревшего или неполностью сгоревшего топлива, особенно когда двигатель прогрет.

### Избегайте следующих состояний:

- Полная выработка топлива из бака.
- Неоправданно долгие периоды проворачивания стартером коленчатого вала двигателя.
- Работа двигателя при отсоединенном разъеме свечи зажигания.
- Запуск прогретого до рабочей температуры двигателя методом буксировки или толкания. Используйте соединительные кабели и аккумуляторную батарею другого автомобиля.
- Выключение зажигания во время движения.

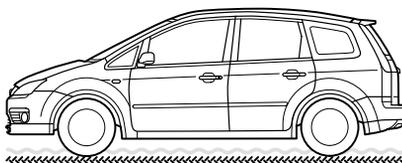
Заправьте бак топливом!



### Парковка



Важно не парковать автомобиль, не оставляя его с двигателем, работающем на холостом ходу, и не запускать двигатель там, где есть сухие листья или сухая трава. Даже после остановки двигателя в течение короткого периода времени система выпуска продолжает выделять значительное количество тепла, что создает риск пожара.



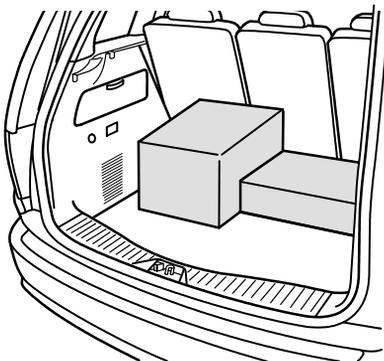
## Вождение

### ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ

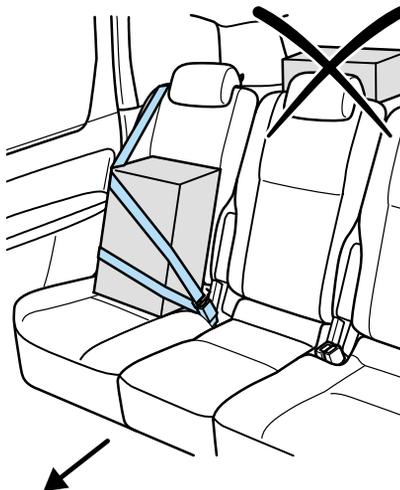
#### Перевозка багажа



Багаж и другие грузы следует размещать в багажном отделении как можно ниже и как можно ближе к передней части автомобиля. Вождение автомобиля с открытой задней дверью/дверью багажного отделения опасно, поскольку в салон автомобиля могут проникнуть выхлопные газы.



Если в салоне автомобиля приходится размещать какие-либо предметы, закрепляйте их во избежание перемещения по салону.



### Крышка багажного отделения

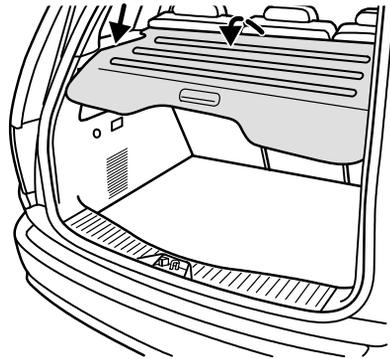


Крышка багажного отделения не предназначена для перевозки на ней багажа. Не кладите на крышку багажного отделения никаких предметов.

Отсоедините два подъемных шнура от задней двери багажного отделения. Сложите крышку багажного отделения, начиная с передней части. Отсоедините крышку багажного отделения от точек ее крепления и выньте из автомобиля.

При установке крышки на место убедитесь, что она надежно зафиксирована в своих точках крепления.

**Примечание:** При перемещении задних сидений для обеспечения положения комфорта сложите крышку, начиная с передней части.



### Багажные отделения

#### *Переднее отделение для мелкого багажа*

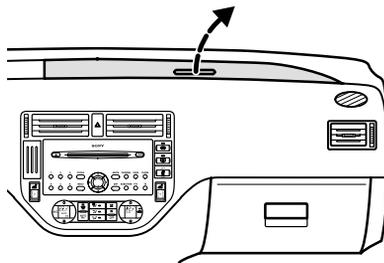
Для того чтобы открыть отделение, потяните за крышку.

Чтобы закрыть отделение, нажмите на крышку, чтобы она встала на свое место.

**Примечание:** Не храните чувствительные к теплу предметы и жидкости в переднем отделении для мелкого багажа.



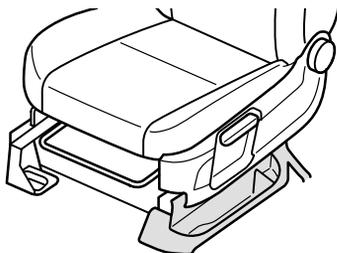
Запрещено вождение автомобиля с открытой крышкой переднего отделения для мелкого багажа. Это приведет к ухудшению обзора через ветровое стекло. Перед началом движения убедитесь, что крышка надежно зафиксирована в закрытом положении.



## Вождение

### **Лоток для мелких предметов в сиденье водителя**

Лоток для мелких предметов расположен с наружной стороны сиденья водителя.

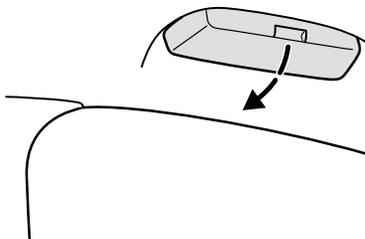


### **Карманы в дверях**

Карманы для мелкого багажа встроены в панели отделки передних дверей.

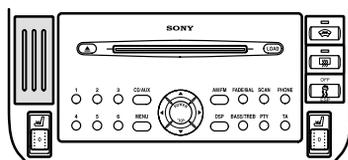
### **Ящик для очков**

Для того чтобы открыть ящик для очков, потяните за крышку.



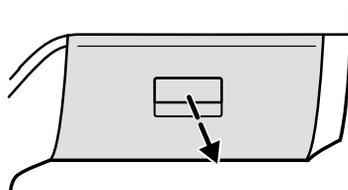
### **Отделение для карточек**

Отделение для карточек можно использовать для хранения различных карточек, например, карточек оплаты парковки и т. д.



### **Перчаточный ящик**

Для открытия перчаточного ящика потяните за рычажок.

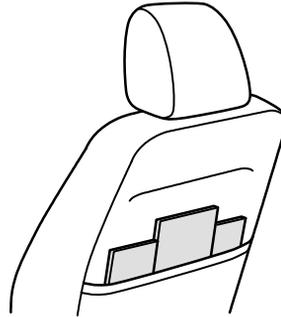


### **Солнцезащитные козырьки**

Солнцезащитные козырьки имеют карманы для хранения различных документов.

### **Карманы для карт**

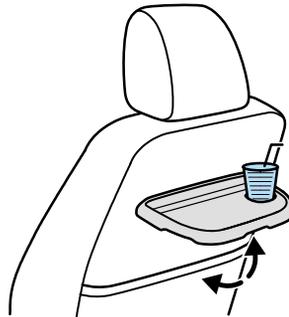
Карманы для карт расположены в задней части спинок передних сидений.



### **Подносы на спинках передних сидений**

Подносы, расположенные на задней поверхности спинок передних сидений, могут быть перемещены в горизонтальное положение, чтобы служить в качестве стола и подставки для стаканов. Убедитесь, что поднос зафиксирован в поднятом положении.

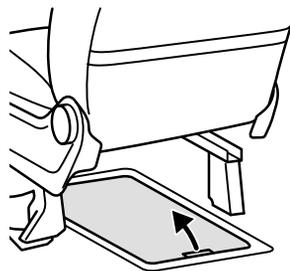
Для складывания подноса нажмите на него, преодолевая силу пружины



Во избежание получения ожогов никогда не ставьте горячие напитки в подставки для стаканов во время движения.

### **Багажные отделения, расположенные под полом**

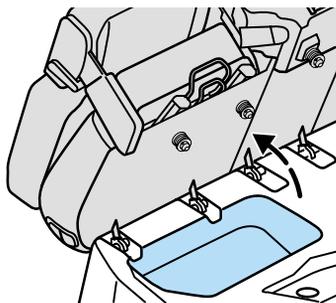
Для получения доступа к багажным отделениям, расположенным под полом в нишах для ног задних пассажиров, поднимите их крышки, отделанные ковриками.



## Вождение

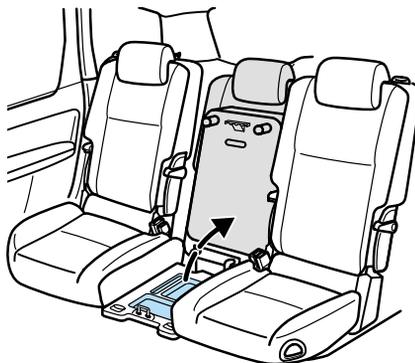
### **Багажные отделения под крайними задними сиденьями**

Для получения доступа к багажным отделениям, расположенным под крайними задними сиденьями, откиньте задние сиденья вперед. См. раздел *Откидывание вперед задних сидений* на странице 134.



### **Багажное отделение под центральным задним сиденьем (при наличии)**

Для получения доступа к багажному отделению поднимите подушку центрального заднего сиденья. См. раздел *Система повышения комфорта сидений* на странице 130.



### **Центральная консоль**

(автомобили с ручным стояночным тормозом)

В центральную консоль встроены следующие элементы:

- Передний лоток для мелких предметов
- Пепельница

Для опустошения пепельницы выньте внутреннее гнездо.

- Прикуриватель

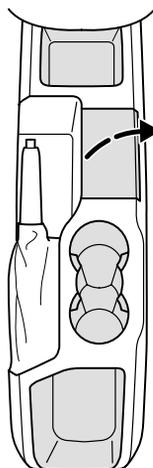
См. раздел *Прикуриватель* на странице 105.

- Подставки для стаканов



Во избежание ожогов никогда не ставьте горячие напитки в подставки для стаканов во время движения.

- Задний лоток для мелких предметов



## Вождение

### Центральная консоль

(автомобили с электрическим стояночным тормозом)

В центральную консоль встроены следующие элементы:

- Пепельница

Чтобы открыть пепельницу, нажмите в направлении, указанном стрелкой. Для опустошения пепельницы выньте внутреннее гнездо.

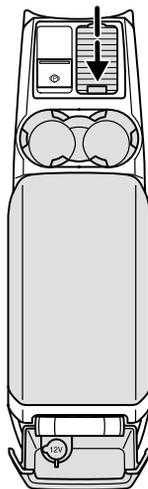
- Прикуриватель

См. раздел *Прикуриватель* на странице 105.

- Подставки для стаканов



Во избежание ожогов никогда не ставьте горячие напитки в подставки для стаканов во время движения.

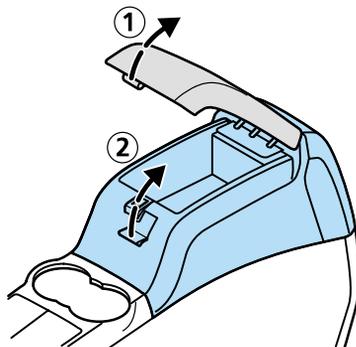


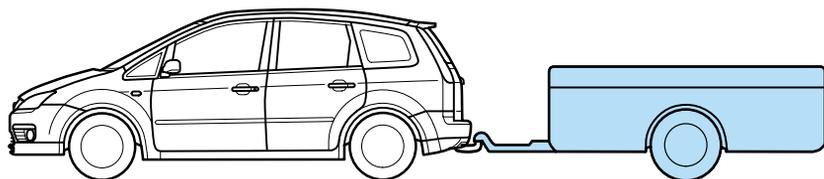
- Багажный ящик

Чтобы открыть багажный ящик, потяните за рычаг и поднимите вверх крышку (1). В верхней крышке багажного ящика имеется отдельное небольшое багажное отделение. Для получения доступа к основному багажному ящику, расположенному внизу, поднимите поддон, поднимите всю верхнюю часть багажного ящика центральной консоли и откиньте его назад (2).

- Здня пепельница/багажное отделение
- Задняя электрическая розетка

См. раздел *Электрическая розетка* на странице 105.





### БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА



Если ваш автомобиль укомплектован съемным буксировочным крюком, всегда снимайте его на время поездок без прицепа.

В некоторых странах максимально допустимая масса прицепа указывается в регистрационных документах на автомобиль. Если эти сведения отсутствуют, обратитесь за информацией к обслуживающему вас дилеру компании Ford. Не превышайте максимально допустимую общую массу автомобиля и прицепа, указанную на идентификационной табличке автомобиля. За дополнительной информацией обратитесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford. Вы можете приобрести буксировочные устройства и соответствующие комплекты электрооборудования у дилеров компании Ford.

В целях безопасности дорожного движения никогда не превышайте максимально допустимую массу прицепа и нагрузку на буксировочное устройство (75 кг).

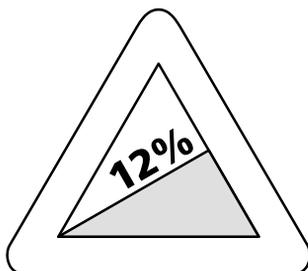
Превышение предельных значений массы может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля.

## Вождение

Величины максимально допустимой полезной нагрузки автомобиля и прицепа являются обязательными для выполнения по соображениям безопасности при движении по дорогам с углом наклона не более 12 градусов на высоте до 1000 метров над уровнем моря.



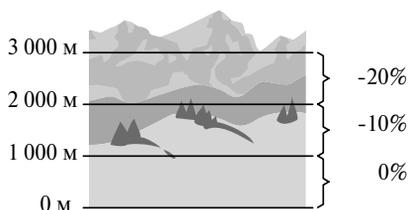
Во время поездок с прицепом не превышайте максимально допустимую скорость.



Разреженный воздух в высокогорной местности отрицательно влияет на характеристики работы двигателя. Поэтому действует следующее ограничение:

Если высота составляет более 1000 м над уровнем моря, максимально допустимую массу автомобиля и прицепа требуется уменьшать не менее чем на 10% на каждые 1000 метров высоты.

Пример. При движении по горной дороге на высоте 2400 метров максимально допустимая общая масса автомобиля и прицепа должна быть уменьшена на 20%.



### Крутые спуски и подъемы

Приближаясь к крутому спуску, заблаговременно переключитесь на пониженную передачу. Учитывайте ограниченные возможности тормозной системы прицепа. Нажимайте на педаль тормоза только в течение коротких периодов во избежание перегрева тормозной системы.

Если у автомобилей с автоматической коробкой передач Durashift CVT при движении на спуске обеспечивается недостаточно интенсивное торможение двигателем, выберите ручной режим переключения и включите первую или вторую передачу.



Антиблокировочная тормозная система не управляет работой инерционного тормоза прицепа.

### Автомобили, оснащенные кондиционером воздуха

Для обеспечения оптимальной работы двигателя выключайте кондиционер воздуха при поездках с прицепом или тяжелым грузом по горной местности с крутыми спусками и подъемами.

## Вождение

### Съемный буксировочный крюк

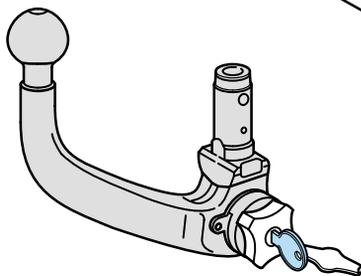
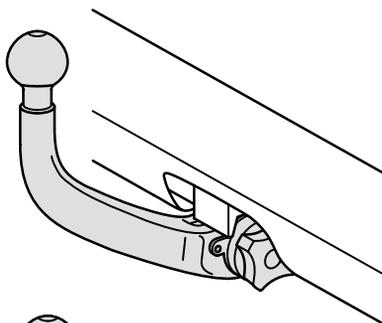


**Всегда снимайте** буксировочный крюк, когда он не используется.



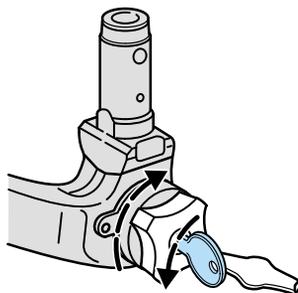
**Никогда не оставляйте** незакрепленным снятый буксировочный крюк внутри автомобиля. Это повышает риск травм в случае аварии.

Буксировочный крюк можно установить только тогда, когда механизм крепления правильно разблокирован.



### **Разблокирование механизма крепления буксировочного крюка**

- Снимите защитную крышку. Вставьте ключ и поверните его против часовой стрелки, чтобы разблокировать механизм.
- Удерживайте буксировочный крюк. Вытяните маховичок и поверните его по часовой стрелке до щелчка.
- Красная маркировка на маховичке должна совпасть с белой маркировкой на буксировочном крюке.
- Отпустите маховичок. Буксировочный крюк заблокирован.



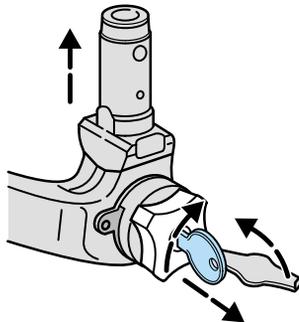
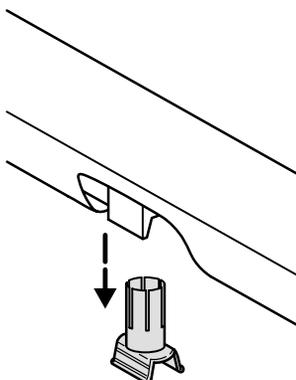
**Не пользуйтесь** для установки или снятия буксировочного крюка никакими инструментами. Не вносите изменений в конструкцию буксировочного устройства. Не пытайтесь разобрать или отремонтировать буксировочный крюк.

### Установка буксировочного крюка

 При установке буксировочного крюка следует соблюдать особую осторожность, поскольку от этого зависит безопасность автомобиля и прицепа.

 Буксировочный крюк можно устанавливать только тогда, когда механизм крепления полностью разблокирован.

- Выньте заглушку из гнезда буксировочного крюка.
- Вставьте буксировочный крюк в гнездо, удерживая его в вертикальном положении, и нажмите на него вверх, чтобы запорный механизм автоматически зафиксировал крюк. (Держите руки подальше от маховичка.)
- Когда буксировочный крюк правильно вставлен, зеленая метка на маховичке должна располагаться рядом с белой точкой.
- Фиксация: поверните ключ по часовой стрелке.
- Выньте ключ и вставьте заглушку в отверстие для ключа.

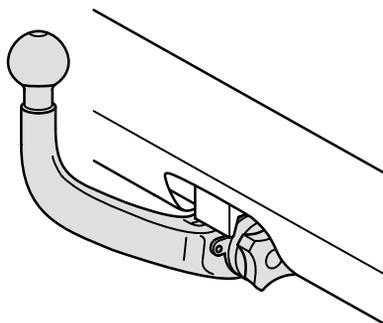


## Вождение

### **Вождение автомобиля с прицепом**

Перед началом поездки убедитесь, что буксировочный крюк правильно заблокирован. Проверьте следующее:

- Зеленая метка на маховичке должна располагаться рядом с белой точкой на буксировочном крюке.
- Маховичок должен быть утоплен внутрь буксировочного крюка.
- Ключ должен быть вынут.
- Положение буксировочного крюка должно быть устойчивым. (Если резко дернуть буксировочный крюк, он должен оставаться абсолютно неподвижным.)



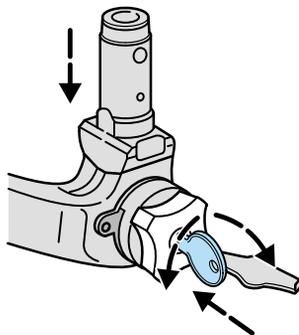
Если хотя бы одно из названных выше условий не выполняется, не пользуйтесь буксировочным крюком и проверьте его на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

### **Снятие буксировочного крюка**

- Отсоедините прицеп.
- Выньте заглушку, защищающую отверстие для ключа. Вставьте ключ в замок и поверните его против часовой стрелки, чтобы разблокировать механизм.
- Удерживайте буксировочный крюк. Выдвиньте маховичок и поверните его по часовой стрелке до щелчка, затем потяните буксировочный крюк вниз и выньте его из гнезда.
- Отпустите маховичок.

Когда механизм разблокирован, буксировочный крюк можно вставить в любой момент.

- Если буксировочный крюк не используется в течение длительного времени, заблокируйте механизм. Нажмите на рычаг вверх.



Не пользуйтесь для установки или снятия буксировочного крюка никакими инструментами. Не вносите изменений в конструкцию буксировочного устройства. Не пытайтесь разобрать или отремонтировать буксировочный крюк.



Никогда не оставляйте буксировочный крюк в незаблокированном положении, если подсоединен прицеп (это может привести к травмам).

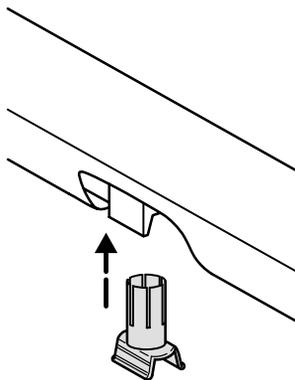
## Вождение

### **Вождение автомобиля без прицепа**

- Когда буксировочный крюк не используется, снимите его и закрепите в багажном отделении.
- После снятия буксировочного крюка вставьте в его гнездо заглушку.



Никогда не оставляйте незакрепленный буксировочный крюк внутри автомобиля. Это повышает риск травм в случае аварии.



### **Уход**

Поддерживайте чистоту буксировочного устройства. Периодически смазывайте замок графитовой смазкой.



Перед паровой очисткой автомобиля снимайте буксировочный крюк и закрывайте его гнездо заглушкой.

Запишите номер ключа, чтобы в случае необходимости заказать дополнительный ключ.

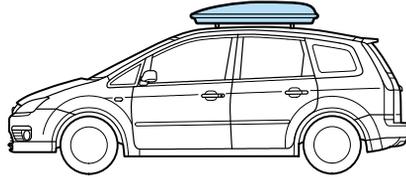
### ВЕРХНИЙ БАГАЖНИК

Максимально допустимая нагрузка на крышу автомобиля составляет 75 кг, включая массу верхнего багажника.



При движении с грузом на верхнем багажнике изменяются положение центра тяжести автомобиля и его аэродинамические характеристики. Это может негативно отразиться на управляемости автомобиля. При движении с высокой скоростью или с крупногабаритным грузом на верхнем багажнике (например, снаряжением для серфинга или лыжными ящиками) может создаваться большая подъемная сила. Также возможно увеличение тормозного пути.

Скорректируйте стиль вождения с учетом изменения поведения автомобиля, в особенности, на поворотах и при наличии бокового ветра.



Различные модели верхних багажников с соответствующими системами креплений можно приобрести у обслуживающего вас дилера компании Ford. За дополнительной информацией обратитесь к инструкциям по установке, прилагаемым к фирменному верхнему багажнику компании Ford.

Точки крепления: отверните болт и снимите крышку. При замене крышки поверните болт, чтобы он заблокировался.



Необходимо проверять все элементы крепления верхнего багажника к крыше автомобиля перед началом поездки, через 50 км после начала движения, а также периодически через каждые 1000 км.

Не превышайте допустимую полную массу автомобиля. См. раздел *Масса автомобиля* на странице 287 и далее.

## Вождение

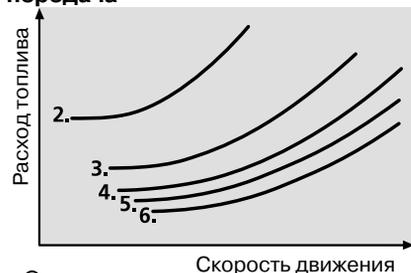
### РАСХОД ТОПЛИВА

Для получения сопоставимых справочных данных все европейские автомобилестроители измеряют расход топлива при одинаковых официально утвержденных и тщательно контролируемых условиях испытаний: в соответствии с Директивой ЕС 80/1268 ЕЕС.

Расход топлива и уровень выбросов CO<sub>2</sub> зависят от типа двигателя, вида коробки передач, типоразмера шин, массы автомобиля, а также от многих других факторов. См. таблицы с указанием расхода топлива на странице 282, приводимые далее.

Фактический расход топлива зависит от следующих факторов:

### Скорость движения и включенная передача



На этом графике показано влияние скорости движения и включенной передачи на расход топлива. Продолжительное движение на низкой передаче для повышения интенсивности разгона значительно увеличивает расход топлива.

### Продолжительность поездки/температура двигателя

Частые холодные запуски и короткие поездки приводят к значительному увеличению расхода топлива.

### Условия движения и состояние дороги

Малая скорость движения, движение на подъем, частые крутые повороты и неровное дорожное покрытие оказывают значительное влияние на расход топлива.

### Хаотичный стиль вождения

Старайтесь предугадывать опасные ситуации впереди и поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося перед вами автомобиля.

Это не только уменьшит расход топлива, но и снизит уровень шума.



Если в населенном пункте вам приходится долго стоять у железнодорожного переезда или светофора, рекомендуется на это время заглушить двигатель.

Трехминутное ожидание с двигателем, работающим на холостом ходу, эквивалентно поездке на расстояние немногим менее 1 километра.

### Нагрузка на автомобиль

Увеличение нагрузки на автомобиль сопровождается повышением расхода топлива. Снимайте верхний багажник после его использования.

### Состояние автомобиля

Низкое давление воздуха в шинах или недостаточный уход за двигателем или автомобилем также приводят к увеличению расхода топлива.



### **Рекомендации по экономичному вождению и нанесению минимального ущерба окружающей среде:**

Придерживайтесь экономичного стиля вождения и используйте дополнительное электрооборудование, только когда в этом есть необходимость.

- Начинайте движение сразу после пуска двигателя без его предварительного прогрева.
- Нажимайте на педаль акселератора плавно.
- Как можно быстрее переключайтесь на более высокую передачу для поддержания умеренной частоты вращения коленчатого вала двигателя.
- Продолжайте движение на высшей передаче как можно дольше. Переключайтесь на низшую передачу только при достижении скорости, при которой двигатель может перестать работать устойчиво.
- Избегайте полного открытия дроссельной заслонки. Уменьшение расхода топлива достигает 50%, если частота вращения двигателя составляет только  $\frac{3}{4}$  от максимального значения.
- Заранее оценивайте ситуацию на дороге.
- Выключайте кондиционер воздуха и электрообогреватели обоих стекол (при наличии), если в их использовании нет необходимости.
- Периодически проверяйте/доводите до нормы давление воздуха в шинах.
- Обеспечьте регулярное техническое обслуживание вашего автомобиля, предпочтительно у обслуживающего вас дилера компании Ford.

## Вождение

### ПАРКОВКА

#### Система помощи при парковке

Система с ультразвуковыми датчиками измеряет расстояние до ближайшего объекта при маневрировании между препятствиями и помогает водителю правильно определять расстояния с помощью аудиосигналов.



Система помощи при парковке является дополнительной и не освобождает водителя от необходимости быть предельно внимательным и осторожным при маневрировании во время парковки. Например, некоторые объекты, расположенные вблизи автомобиля (на расстоянии примерно 30 см), которые находятся выше или ниже датчиков, могут быть не “увидены” системой помощи при парковке, что может привести к повреждению автомобиля. Ультразвуковые волны, сильные осадки и/или другие условия, при которых происходит искаженное отражение волн, могут нарушить способность датчиков выявлять препятствия. Кроме того, не всегда обнаруживаются предметы, имеющие неблагоприятные поверхностные характеристики, которые поглощают ультразвуковые волны.

Имеются два варианта систем:

- Задняя система помощи при парковке с четырьмя датчиками, установленными на заднем бампере.

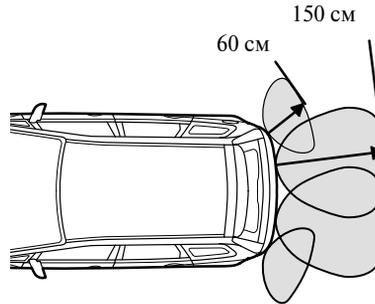
**или**

- Передняя и задняя система помощи при парковке с четырьмя дополнительными датчиками, установленными на переднем бампере.

Система помощи при парковке активируется при каждом включении зажигания (положение II).

### **Задняя система помощи при парковке**

При включении передачи заднего хода, если ключ находится в замке зажигания в положении II, задняя система помощи при парковке автоматически издает предупредительные звуковые сигналы приближения к препятствию (до ближайшего обнаруженного препятствия) при движении автомобиля задним ходом, если определяются препятствия в зоне действия системы (приблизительно 150 см сзади и 60 см сбоку от автомобиля).



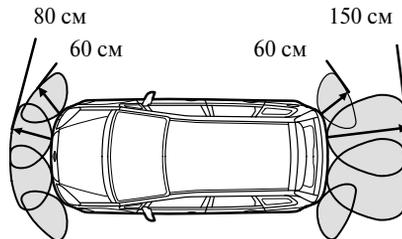
Если обнаруживается препятствие сзади автомобиля, будут раздаваться короткие звуковые сигналы из заднего громкоговорителя, частота которых увеличивается по мере приближения автомобиля к препятствию. Когда будет обнаружено препятствие на расстоянии примерно 25 см или менее от задней части автомобиля, звуковой сигнал станет непрерывным.

Задняя система помощи при парковке автоматически отключается, если на автомобиль устанавливается буксировочное устройство, официально одобренное компанией Ford.

### **Передняя и задняя системы помощи при парковке**

При установке передней и задней систем помощи при парковке задняя система помощи при парковке функционирует, как описано в предыдущем разделе.

Передняя система помощи при парковке издает предупредительные звуковые сигналы при движении вперед или при неподвижном автомобиле, если обнаружены препятствия в диапазоне работы системы (приблизительно 80 см от передней части автомобиля).

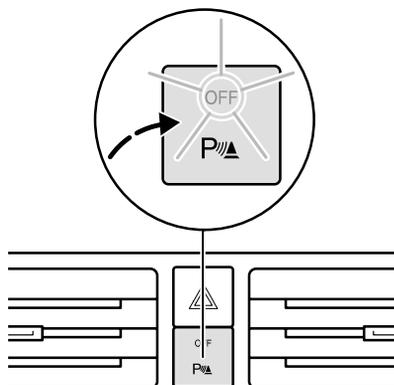


## Вождение

Передние датчики действуют только в заданном диапазоне скоростей автомобиля и не включаются при скорости движения больше 15 км/ч или при замедлении, пока скорость автомобиля не снизится до 10 км/ч. Передние датчики можно нейтрализовать вручную, включив стояночный тормоз.

Если автомобиль оснащен передней и задней системами помощи при парковке, на панели управления устанавливается выключатель. При нажатии кнопки выключателя одновременно включаются или выключаются передняя и задняя системы помощи при парковке. В кнопке выключателя загорается индикатор, когда система выключена или при обнаружении ошибки в системе. Выключатель не устанавливается при оснащении автомобиля только задней системой помощи при парковке.

**Примечание:** Передняя система помощи при парковке также работает при включении нейтральной передачи или передачи заднего хода. На автомобилях, оснащенных автоматической коробкой передач Durashift CVT, система также работает, когда выбран режим **P** (Парковка).



Если обнаруживается препятствие спереди или сзади автомобиля, будут раздаваться короткие звуковые сигналы из переднего или заднего громкоговорителя, частота которых увеличивается по мере приближения автомобиля к препятствию. Когда будет обнаружено препятствие на расстоянии примерно 25 см или менее от задней части автомобиля, или 30 см или менее от передней части автомобиля, звуковой сигнал задней или передней системы помощи при парковке станет непрерывным.



Если, к примеру, вы маневрируете в тесном пространстве, например, в гараже, боковые датчики могут определить присутствие стен, и через 3 секунды система отключит звуковой сигнал. Однако по мере продолжения движения внутренние датчики могут обнаружить присутствие задней стены, и звуковой сигнал включится снова.



Если автомобиль полностью загружен, может произойти ложное обнаружение препятствия сзади.

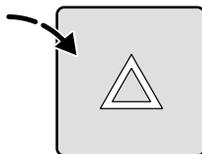
### Примечание:

- Для надежной работы системы необходимо очищать датчики на заднем бампере от инея, льда, снега, грязи, не допускать царапин и механических повреждений.
- При мойке автомобиля под высоким давлением следует направлять струю воды на датчики лишь кратковременно и с расстояния не менее 20 см.
- Запрещено очищать датчики абразивными или царапающими предметами.
- Если система неисправна в момент включения передачи заднего хода или зажигания, то при включении зажигания раздастся лишь одиночный предупредительный сигнал длительностью в три секунды и загорится индикатор в кнопке выключателя (при его наличии). При обнаружении ошибки система автоматически отключается. Проверьте систему на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.
- Не рекомендуется эксплуатировать автомобиль с установленным буксировочным крюком без прицепа, если он оборудован задней системой помощи при парковке.
- Система помощи при парковке может издавать ложные предупредительные звуковые сигналы при регистрации ультразвуковых волн от посторонних источников, работающих на той же частоте, что и датчики.

## Экстренные ситуации на дороге

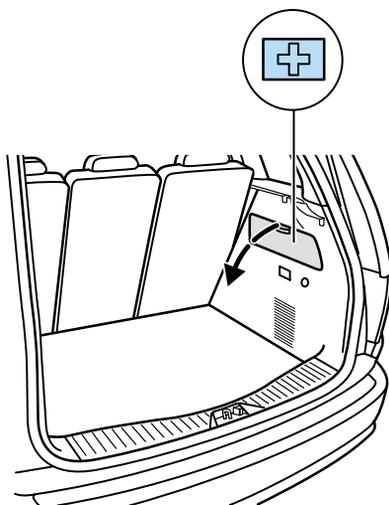
### КНОПКА АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Пользуйтесь аварийной световой сигнализацией только в экстренных ситуациях для предупреждения участников движения о поломке автомобиля или приближающейся опасности. Для того чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на кнопку. Кнопка аварийной световой сигнализации не имеет мигающего индикатора. Фонари аварийной световой сигнализации могут быть включены и при выключенном зажигании.



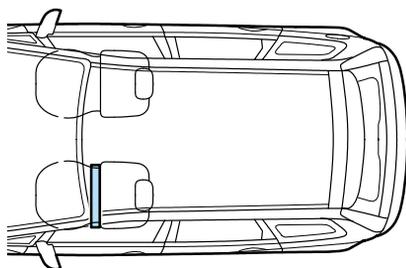
### АПТЕЧКА И ЗНАК АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

Аптечка может храниться в правой панели отделки багажного отделения.



Под сиденьем водителя предусмотрено отделение для хранения знака аварийной остановки. Для получения доступа к этому отделению сдвиньте сиденье водителя вперед.

Аптечку и знак аварийной остановки, удовлетворяющие требованиям местных правил, можно приобрести у обслуживающего вас дилера.



## Экстренные ситуации на дороге

### АВАРИЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДАЧИ ТОПЛИВА

Автомобиль оснащен аварийным выключателем, отключающим подачу топлива в случае аварии. Это прежде всего необходимо для вашей собственной безопасности.

Выключатель также может сработать при возникновении резкой вибрации (например, при наезде на препятствие при парковке).

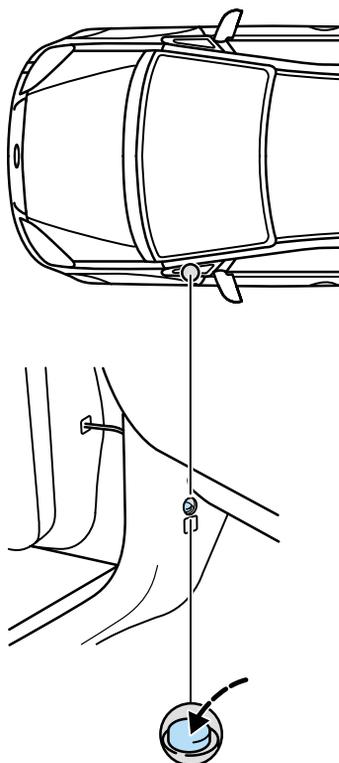
Выключатель расположен на боковой панели салона перед дверью водителя. В случае срабатывания выключателя его кнопка будет поднята.



Не возвращайте в рабочее положение аварийный выключатель подачи топлива, если присутствуют явные утечки или запах топлива.

### Возвращение в рабочее положение выключателя

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **0**.
- Проверьте топливную систему на наличие утечек.
- Если очевидные утечки топлива отсутствуют, верните в рабочее положение аварийный выключатель подачи топлива, нажав на кнопку выключателя (см. рисунок).
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **II**. Через несколько секунд верните ключ в положение **I**.
- Еще раз проверьте топливную систему на наличие утечек.



## Экстренные ситуации на дороге

### ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ



Перед заменой плавкого предохранителя или реле выключайте зажигание и все электрооборудование.

Новый предохранитель, устанавливаемый взамен перегоревшего, обязательно должен иметь такие же номинальные характеристики.

Расположение блоков плавких предохранителей, в которых находятся основные плавкие предохранители и реле, показано на рисунках.

Для замены реле требуется специальная подготовка.

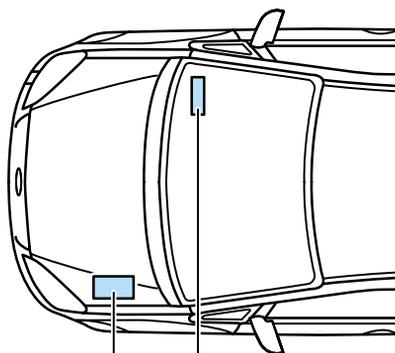


Внесение любых несанкционированных изменений в электрическую или топливную системы автомобиля может поставить под угрозу безопасность автомобиля, создать риск возгорания или привести к повреждению двигателя. Выполняйте все работы, относящиеся к этим системам, а также по замене плавких “макси” предохранителей на сервисных станциях. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

Перегоревший предохранитель можно определить по обрыву нити. Все плавкие предохранители устанавливаются нажатием.

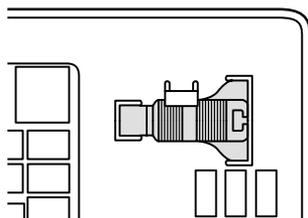
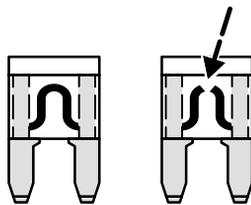
### Замена плавкого предохранителя

Пинцет для снятия плавких предохранителей находится в крышке дополнительного блока предохранителей.



Центральный блок плавких предохранителей

Вспомогательный блок плавких предохранителей



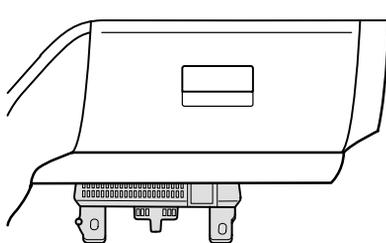
## Экстренные ситуации на дороге

### Центральный блок плавких предохранителей

Находится за перчаточным ящиком в панели управления.

Для получения доступа к блоку плавких предохранителей:

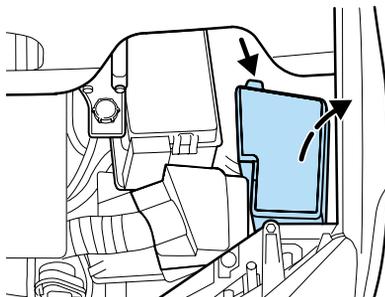
- Отверните два болта отделки панели управления под перчаточным ящиком и снимите панель отделки.
- Ослабьте болты быстрого крепления на блоке плавких предохранителей.
- Опустите блок плавких предохранителей и потяните его на себя.
- Подвесьте блок плавких предохранителей на переднюю часть удерживающего кронштейна.
- Наклейка с информацией о плавких предохранителях поможет вам найти нужные предохранители и реле. В зависимости от версии автомобиля комплект плавких предохранителей и реле может быть различным.
- Установка выполняется в обратной последовательности.



### Вспомогательный блок плавких предохранителей

Расположен в левой части моторного отделения.

Чтобы открыть блок плавких предохранителей, потяните за рычажок на задней части блока и поднимите крышку.

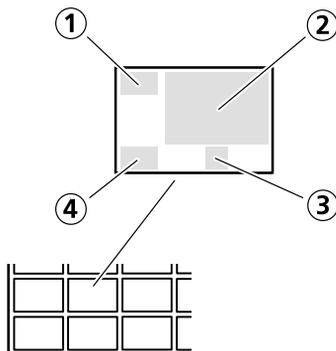


## Экстренные ситуации на дороге

### Схема расположения плавких предохранителей

Прямоугольники на схеме обозначают плавкие предохранители и реле. В прямоугольниках указывается следующая информация:

1. Символ функции: см. таблицу на следующей странице.
2. Номер плавкого предохранителя (**F**) или реле (**R**).
3. Номинал плавкого предохранителя (Ампер).



Следующие плавкие предохранители идентифицируются надписью “См. Руководство по эксплуатации” в табличках с описанием плавких предохранителей вашего автомобиля.

Центральный блок плавких предохранителей		
Предохранитель	Сила тока (ампер)	Защищаемые цепи
43	10	Электронные модули
44	10	Разъем канала информационной связи
46	10	Панель приборов, центральный блок плавких предохранителей
68	7.5	Дополнительные элементы на панели приборов
72	25	Основное питание электронного оборудования
83	10	Модули аудиосистемы высокого уровня
84	10	Фонари заднего хода, питание от замка зажигания электрооборудования буксируемого прицепа

Центральный блок плавких предохранителей	
Реле	Защищаемые цепи
15	Фонари дневного света
18	Реле аксессуаров

## Экстренные ситуации на дороге

<b>Дополнительный блок плавких предохранителей (в моторном отделении)</b>		
Предохранитель	Сила тока (ампер)	Защищаемые цепи
5	80	Подогреватель РТС (только на автомобилях с дизельным двигателем)
13	20	Электрическая обмотка стартера
21	20	Подогреватель, работающий на топливе, или дополнительный программируемый подогреватель
26	10	Датчик разряда аккумуляторной батареи
30	10	Компьютер управления двигателем
32	10	Кислородные датчики 3 и 4 (только на автомобилях с бензиновым двигателем)
33	10	Кислородные датчики 1 и 2 (только на автомобилях с бензиновым двигателем)
34	10	Инжекторы, катушки зажигания
35	10	Компьютер управления двигателем/клапаны/электромагнитные клапаны
36	10	Компьютер управления силовым агрегатом

<b>Дополнительный блок плавких предохранителей (в моторном отделении)</b>	
Реле	Защищаемые цепи
13	Обмотка стартера

## Экстренные ситуации на дороге

### Символы, изображенные на блоках плавких предохранителей

Символ	Значение	Символ	Значение
	Обратитесь к “Руководству по эксплуатации”		Омыватель фар
	Электровентилятор охлаждения двигателя		Звуковой сигнал
<b>ЕНРАС</b>	Гидроусилитель рулевого управления		Подогреватель дизельного топлива
	Центральный блок плавких предохранителей, реле зажигания	<b>A/C</b>	Кондиционер воздуха
	Свечи предпускового подогрева дизельного двигателя		Система управления зарядом аккумуляторной батареи
	Модуль системы ABS, насосы/клапаны систем ABS/ESP		Дальний свет фар, левая сторона
	Система управления двигателем или электронный модуль		Дальний свет фар, правая сторона
	Вентилятор отопителя		Прикуриватель, задняя электрическая розетка
	Электрообогреватель ветрового стекла		Электропривод вентиляционного люка

## Экстренные ситуации на дороге

Символ	Значение
	Электронный модуль в двери переднего пассажира/водителя, центральный замок
	Электрообогреватель зеркал
	Фонари дневного света, парковочные фонари, габаритные фонари, задние фонари
	Насос стеклоомывателя, подогреваемые жиклеры стеклоомывателя
	Фары ближнего света, фонари дневного света
	Комбинированный выключатель освещения
	Очиститель ветрового стекла
	Электропривод складывания наружных зеркал или датчик разряда аккумуляторной батареи

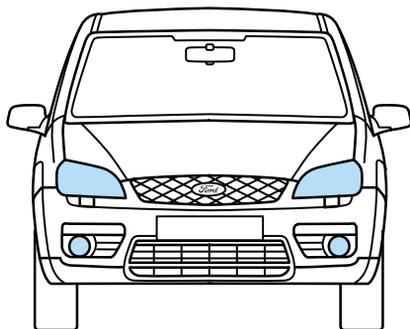
Символ	Значение
	Топливный насос
	Электрообогреватель заднего стекла
	Модуль подачи питания к буксируемому прицепу
	Передняя левая фара ближнего света
	Электрические регулировки сиденья водителя
	Электрические стеклоподъемники
	Подушки безопасности
<b>AUDIO</b>	Модули аудиосистемы

## Экстренные ситуации на дороге

Символ	Значение
<b>IGN</b>	Питание панели приборов от замка зажигания, электронные модули, иммобилайзер
	Противотуманные фары/фонари
<b>DTRL</b>	Фонари дневного света, питание комбинированного выключателя освещения от замка зажигания
	Фонари освещения номерного знака
	Фонари стоп-сигналов
	Центральный замок, ключ зажигания
	Очиститель заднего стекла
	Электрический стояночный тормоз
<b>EPB</b>	Электрический стояночный тормоз

Символ	Значение
<b>12V</b>	Электрическая розетка в багажном отделении
	Таймер отключения освещения салона с целью экономии энергии аккумуляторной батареи
	Электронный модуль в двери, правой задней/левой задней
	Электрообогреватель передних сидений
	Реле запрета запуска двигателя
	Электрообогреватель заднего стекла, электрообогреватель наружных зеркал
	Автомобиль, позволяющий садиться в него без ключа
	Фонарь заднего хода (автомобили с АКП Durashift CVT)

## Экстренные ситуации на дороге



### ЗАМЕНА ЛАМП

Перед заменой любой лампы всегда выключайте освещение и зажигание.

Никогда не удерживайте галогенные лампы за колбу. Устанавливайте только лампы с УФ-фильтрами. Всегда заменяйте перегоревшую лампу новой лампой такого же типа.



После каждой замены ламп требуется проверять регулировку фар.



На автомобилях, оснащенных фарами типа “Xenon”, производите замену ламп на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford. Высокое напряжение создает риск получения травм.

### Регулировка фар типа “Xenon”

Фары данного типа могут регулироваться для поездок по дорогам с левосторонним и правосторонним движением, например, при путешествиях за рубеж.

Эту регулировку следует выполнять на сервисной станции.

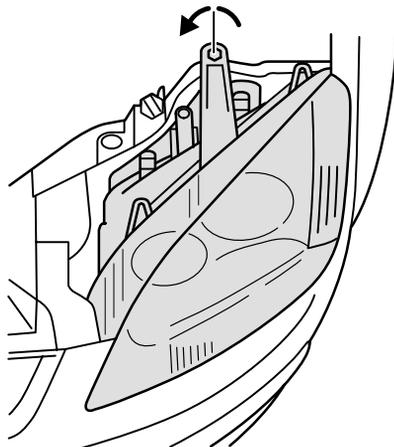
## Экстренные ситуации на дороге

### Фары, габаритные огни, указатели поворота

Для того чтобы заменить любую из этих ламп, необходимо снять блок ламп. Для выполнения этой операции требуется отвертка с головкой “Торх” Т6 или отвертка подходящих размеров с плоским лезвием.

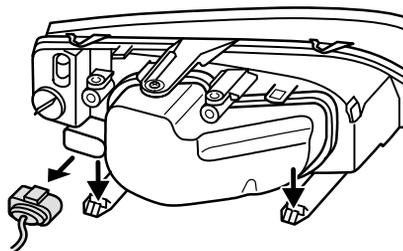
#### Снятие блока ламп

- Откройте капот.
- Отверните с помощью отвертки болт с головкой “Торх” в блоке ламп.



- Нажмите лезвием отвертки на два фиксатора в задней части блока ламп, чтобы освободить его.
- Осторожно выньте блок ламп и отсоедините электрический разъем.

Установка выполняется в обратной последовательности.



При установке на место блока ламп убедитесь, что электрический разъем вставлен правильно.

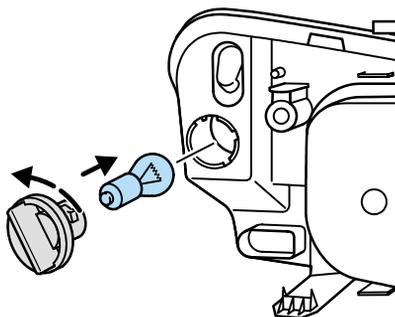
## Экстренные ситуации на дороге

### Передний фонарь указателя поворота

Сферическая лампа типа PУ мощностью 21 Вт оранжевого цвета.

Поверните против часовой стрелки и выньте патрон лампы. На прилагающемся большом усилии, поверните против часовой стрелки и выньте лампу. Замените лампу.

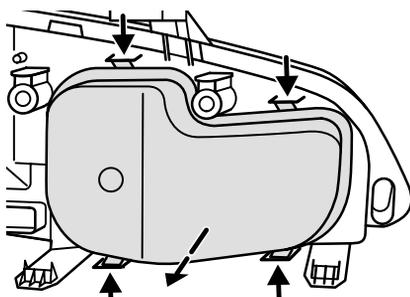
При установке на место обратите внимание на правильное положение направляющих выступов.



### Открытие крышки блока фары

Освободите четыре фиксатора и снимите крышку.

**Примечание:** При установке на место крышки убедитесь, что провода не зажаты уплотнителями. Это может привести к запотеванию фар.

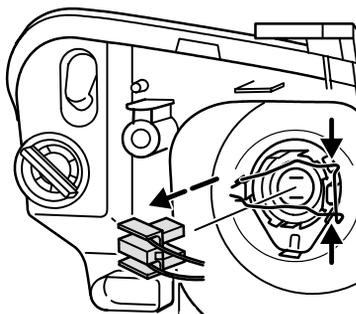


## Экстренные ситуации на дороге

### Фары – ближний свет

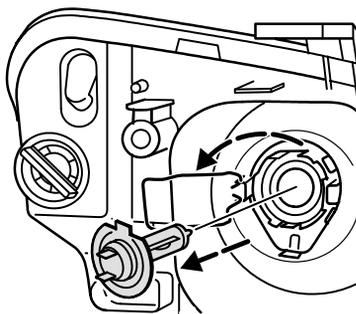
Галогенная лампа типа Н7  
мощностью 55 Вт.

Отсоедините электрический разъем,  
освободите фиксатор проводов и  
отверните его в сторону.



Выньте перегревшую лампу и замените  
ее на исправную.

Установка выполняется в обратной  
последовательности.

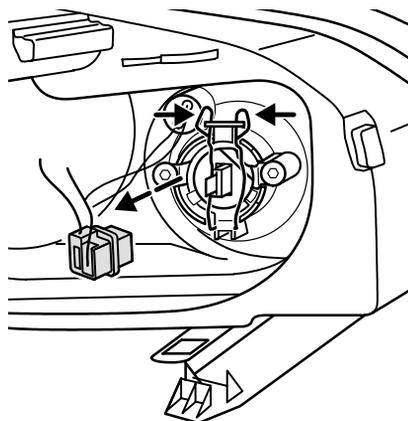


## Экстренные ситуации на дороге

### Фары – дальний свет

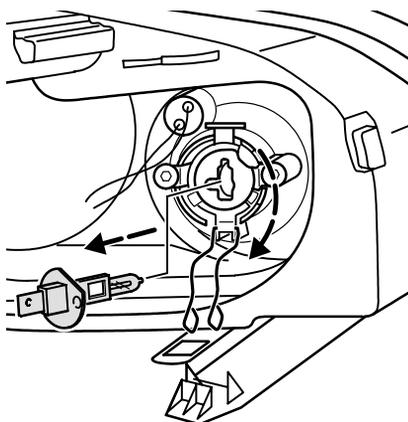
Галогенная лампа типа Н1 мощностью 55 Вт.

Отсоедините электрический разъем, освободите фиксатор проводов и отверните его в сторону.



Выньте перегревшую лампу и замените ее на исправную.

Установка выполняется в обратной последовательности.



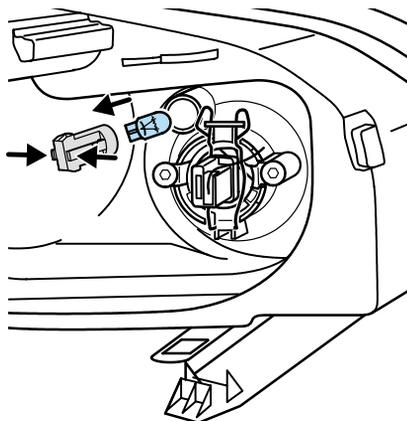
## Экстренные ситуации на дороге

### Габаритные фонари

Бесцокольная лампа мощностью 5 Вт.

Нажмите на зажимы с обеих сторон патрона лампы и выньте патрон.  
Осторожно выньте лампу из патрона.

Установка выполняется в обратной последовательности.



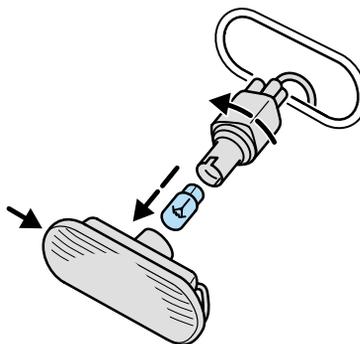
### Боковые фонари повторителей указателей поворота

Бесцокольная лампа мощностью 5 Вт.

Осторожно выньте фонарь вместе с патроном.

Крепко зажмите пальцами патрон лампы, поверните фонарь против часовой стрелки и снимите его. Выньте и замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

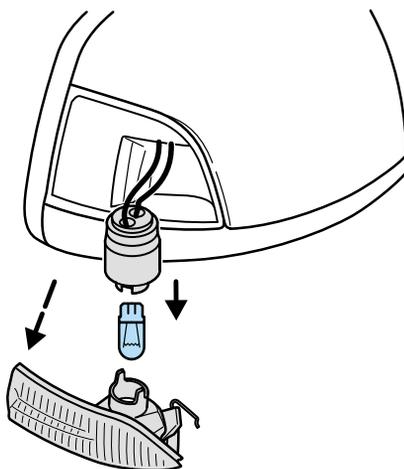


## Экстренные ситуации на дороге

### Боковые фонари повторителей указателей поворота на наружных зеркалах

Бесцокольная лампа типа WY мощностью 5 Вт оранжевого цвета

Осторожно сдвиньте фонарь в сборе в направлении передней части автомобиля и потяните его за заднюю часть. Выньте фонарь в сборе. Выньте патрон с лампой из корпуса фонаря. Выньте и замените лампу.

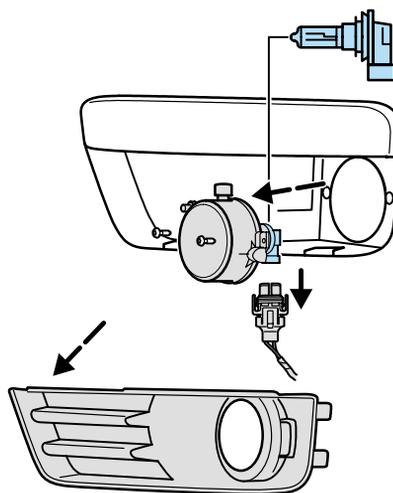


### Передние противотуманные фары

Галогенная лампа типа H8 мощностью 35 Вт.

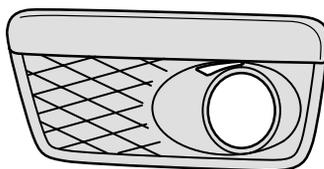
Выдвиньте наружу гнездо противотуманной фары, сдвиньте его вниз и снимите. Отпустите два болта и снимите блок фары. Отсоедините электрический разъем. Выньте и замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

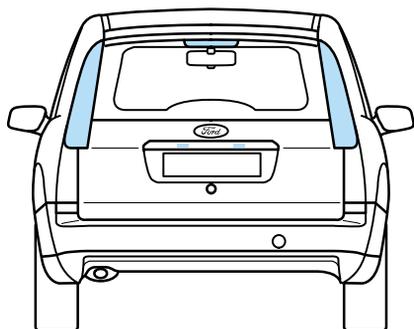


### Автомобили с комплектом улучшенной отделки кузова

Вставьте пальцы в отверстие гнезда над противотуманной фарой и выньте весь блок.



## Экстренные ситуации на дороге

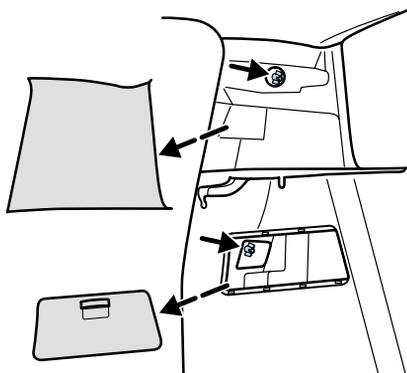


### Задние фонари

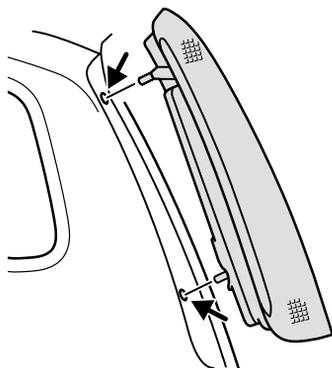
Откройте дверь багажного отделения.  
Снимите панель отделки стойки в багажном отделении.

Снимите панель отделки боковой стенки, чтобы получить доступ ко второй барашковой гайке.

Снимите две барашковые гайки. Будьте осторожны, чтобы барашковые гайки не упали в открытое отверстие.



Выньте блок задних ламп из двух пластиковых фиксаторов, расположенных на панели кузова.



## Экстренные ситуации на дороге

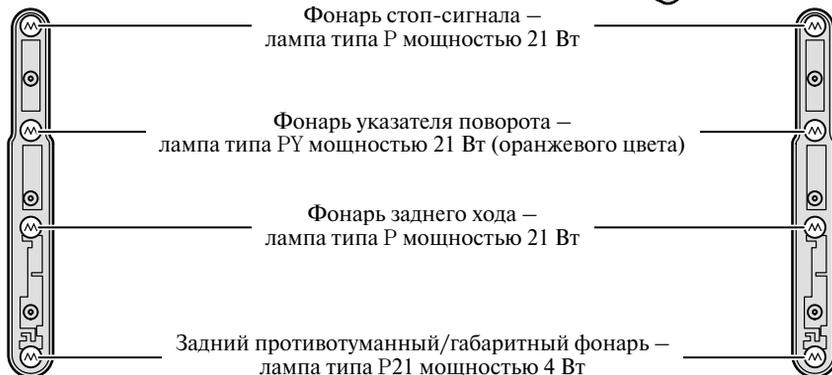
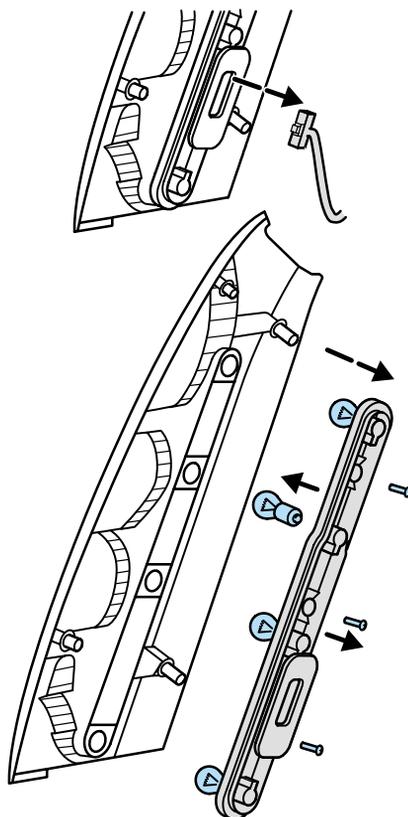
Отсоедините электрический разъем.

Ослабьте три болта и снимите всю панель ламп.

Поверните лампу против часовой стрелки, не прикладывая больших усилий, и выньте ее. Замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

После установки убедитесь в том, что лампы правильно функционируют.



## Экстренные ситуации на дороге

### Верхний дополнительный фонарь стоп-сигнала

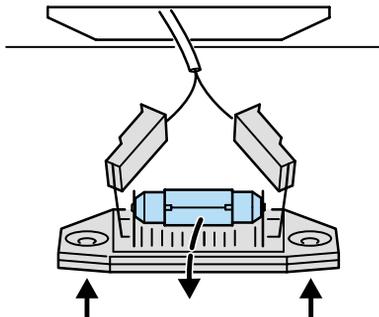
Проконсультируйтесь на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

### Фонарь освещения номерного знака

Лампа типа “festoon” мощностью 5 Вт

Ослабьте два болта типа “Phillips” и снимите фонарь в сборе. Выньте и замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.



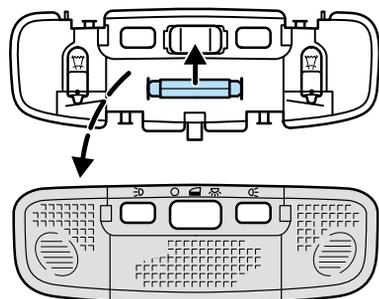
### Внутреннее освещение

Лампа типа “festoon” мощностью 10 Вт.

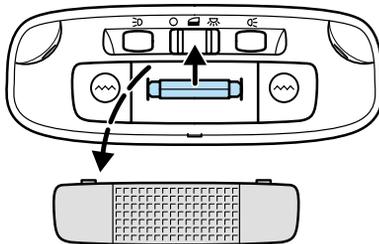
Эту лампу можно заменить, не снимая блок с панели потолка. Убедитесь в том, что выключатель установлен в положение “OFF” (ВЫКЛЮЧЕН).

Вставьте отвертку с плоским лезвием в щель между корпусом плафона и рассеивателем с противоположной стороны от выключателей. Осторожно выдвиньте рассеиватель на небольшое расстояние. Возьмитесь за боковую часть рассеивателя и снимите его с блока плафона.

Снимите и замените лампу. Вставьте рассеиватель обратно в блок плафона.



Автомобили без датчиков охраны салона



Автомобили с датчиками охраны салона

## Экстренные ситуации на дороге

### Фонари местного освещения

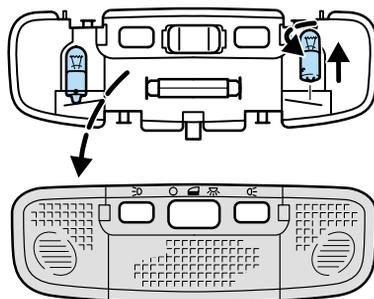
(автомобили без датчиков охраны салона)

Бесцокольная лампа мощностью 5 Вт.

Эти лампы можно заменять, не снимая блок плафона с потолка. Убедитесь, что лампы выключены.

Вставьте отвертку с плоским лезвием в щель между корпусом плафона и рассеивателем с противоположной стороны от выключателей. Осторожно выдвиньте рассеиватель на небольшое расстояние. Возьмитесь за боковую часть рассеивателя и снимите его с блока плафона.

Чтобы снять патрон с лампой, поверните его против часовой стрелки. Замените лампу. Вставьте рассеиватель обратно в блок плафона.



### Фонари местного освещения

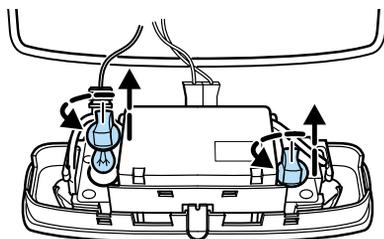
(автомобили с датчиками охраны салона)

Бесцокольная лампа мощностью 6 Вт.

Осторожно открепите корпус фонаря от окантовки на панели потолка, вставив плоскую отвертку в выемку, и освободите металлическое стопорное кольцо.

Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы. Замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

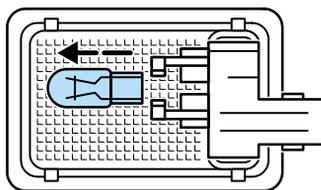


## Экстренные ситуации на дороге

### Лампы подсветки зеркал

Бесцокольная лампа мощностью 5 Вт.

Откройте корпус фонаря при помощи плоской отвертки. Снимите и замените лампу. Сначала вставьте корпус фонаря обратно в ту секцию окантовки, которая расположена напротив выключателя.

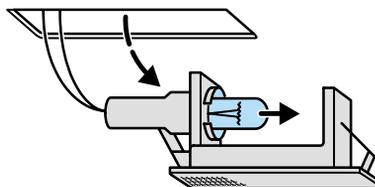


### Плафон освещения багажного отделения

Бесцокольная лампа мощностью 5 Вт.

Осторожно извлеките блок плафона из держателя при помощи плоской отвертки и выньте лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

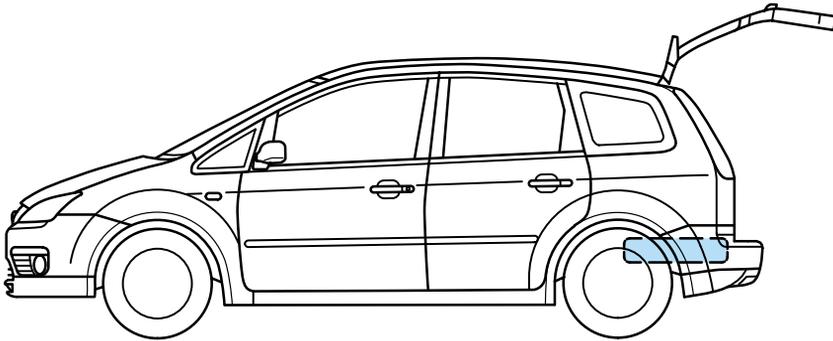


### Плафон освещения ниши для ног

Бесцокольная лампа мощностью 5 Вт.

Извлеките наружу и замените лампу.

## Экстренные ситуации на дороге



### ЗАМЕНА КОЛЕСА

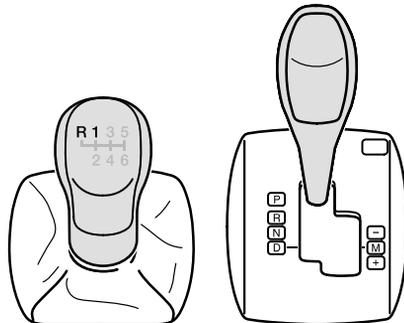
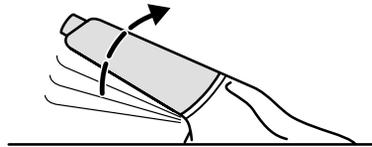


Перед подъемом автомобиля при помощи домкрата исключительно важно соблюдать описанные ниже меры предосторожности.

- Поставьте автомобиль в таком месте, где он не будет создавать помех движущемуся потоку транспорта, а также там, где в процессе замены колеса вы не будете подвергаться опасности.
- Установите знак аварийной остановки для предупреждения других водителей.
- Убедитесь в том, что автомобиль стоит на твердой ровной горизонтальной поверхности.
- Если необходимо, дополнительно закрепите колеса автомобиля при помощи упоров.
- Убедитесь в том, что передние колеса повернуты прямо вперед.
- Включите стояночный тормоз, а также первую передачу или передачу заднего хода. Если автомобиль имеет автоматическую коробку передач Durashift CVT, переведите селектор диапазонов в положение **P**.



Автомобильный домкрат допускается использовать только для замены колес. Запрещено работать под автомобилем, когда он удерживается только одним домкратом.



## Экстренные ситуации на дороге

### Запасное колесо



Используйте колеса и шины только разрешенных типоразмеров. Использование других типоразмеров может привести к поломке автомобиля.

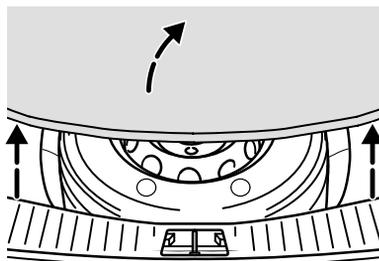


Если запасное колесо по размеру колесного диска или типоразмеру шины отличается от остальных колес, требуется соблюдать следующие правила:

- Не превышайте ограничение скорости 80 км/ч. При установке запасного колеса управляемость автомобиля может ухудшиться.
- Ограничьтесь поездками на минимально возможные расстояния.
- Не устанавливайте на автомобиль несколько запасных колес одновременно.
- Не используйте цепи противоскольжения на этих типах колес.
- Не пользуйтесь автоматической автомобильной мойкой.
- У автомобилей, оснащенных системой динамической стабилизации (ESP), могут проявляться некоторые необычные ходовые характеристики, возникновения которых можно избежать, отключив систему. См. раздел *Система динамической стабилизации (ESP)*.
- Водите автомобиль осторожно и замените запасное колесо как только появится возможность.

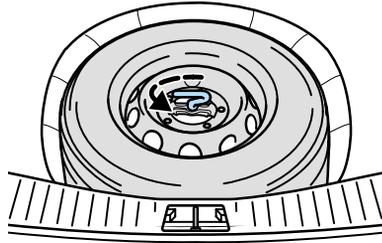
Запасное колесо находится под напольным коврик в багажном отделении.

- Поднимите заднюю часть напольного коврика багажного отделения и снимите его.



## Экстренные ситуации на дороге

- Полностью отверните болт, вращая его против часовой стрелки.
- Выньте запасное колесо.
- Выньте домкрат, находящийся под запасным колесом.
- Установите поврежденное колесо, действуя в обратной последовательности.



### Автомобильный домкрат



Автомобильный домкрат допускается использовать только для замены колес. Не работайте под днищем автомобиля, поддерживаемого только домкратом.

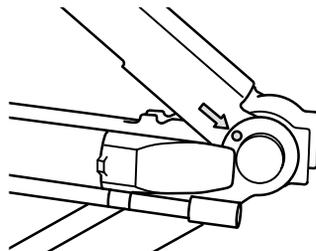
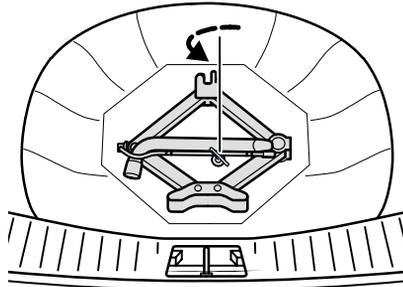
См. предупреждение в разделе *Замена колеса*.

Автомобильный домкрат и колесный ключ находятся в нише для запасного колеса. Отверните удерживающий болт, вращая его против часовой стрелки, и достаньте домкрат вместе с колесным ключом.

После пользования домкратом вращайте рукоятку до тех пор, пока стрелка на рычаге не окажется напротив точки на корпусе домкрата. Это необходимо для того, чтобы закрепить колесный ключ на домкрате.

Закрепите колесный ключ на рукоятке домкрата и сложите рукоятку, чтобы она прижалась к домкрату, как показано на рисунке.

Положите домкрат в нишу для запасного колеса и закрепите его удерживающим болтом.

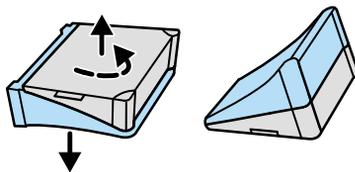


## Экстренные ситуации на дороге

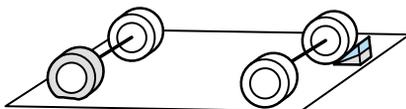
### Колесный упор (продается дополнительно)

Во время замены колеса при необходимости установите под диагонально противоположное колесо любой подходящий упор или специальный колесный упор.

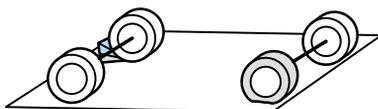
Потяните две половинки упора в разные стороны и разверните их на 180 градусов.



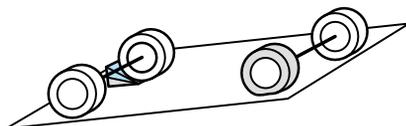
- При подъеме домкратом **передней части** автомобиля на **горизонтальной поверхности** установите колесный упор на землю под шину диагонально расположенного **заднего** колеса, чтобы упор располагался под **задней частью** колеса.



- При подъеме домкратом **задней части** автомобиля на **горизонтальной поверхности** установите колесный упор на землю под шину диагонально расположенного **переднего** колеса, чтобы упор располагался под **передней частью** колеса.



- Если вы вынуждены остановить автомобиль на **спуске**, установите упор на землю под шину диагонально расположенного колеса, чтобы упор находился под той частью колеса, **которая обращена вниз**.

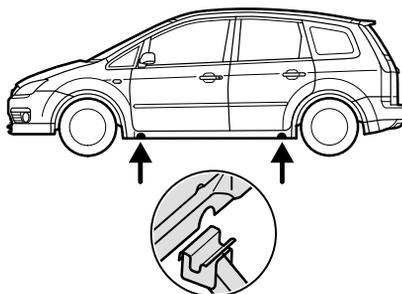


## Экстренные ситуации на дороге

### Точки упора домкрата

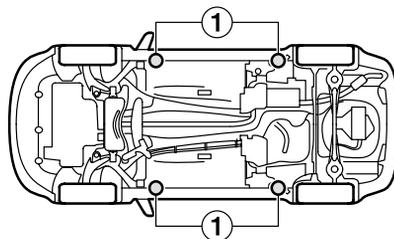
Домкрат должен упираться только в специальные зоны, расположенные под порогами дверей.

Их можно легко найти по маленьким выемкам, расположенным около порогов.



Точки (1) также могут использоваться для подъемных столов, подъемников сервисных станций или подъемных стоек.

Установка домкрата в других точках может привести к значительным повреждениям кузова, рулевого управления, подвески, двигателя, тормозной системы и топливопроводов.



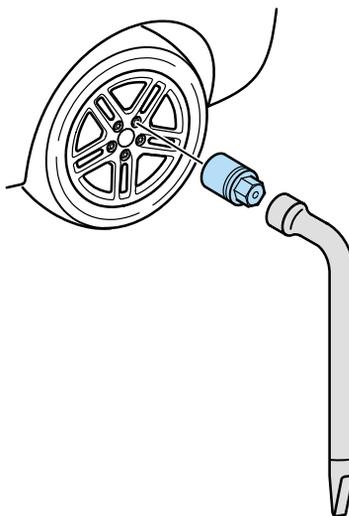
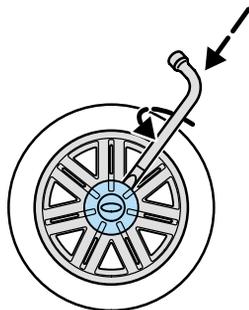
Автомобильный домкрат допускается использовать только для замены колес. Не работайте под днищем автомобиля, удерживаемого только домкратом.

См. также предупреждение в разделе *Замена колеса* на странице 237.

## Экстренные ситуации на дороге

### Снятие колеса

- Убедитесь в том, что передние колеса повернуты в положение для движения по прямой.
- Включите стояночный тормоз, а также первую передачу или передачу заднего хода. Если автомобиль имеет автоматическую коробку передач Durashift CVT, переведите селектор диапазонов в положение **P**.
- Пассажиры должны выйти из автомобиля.
- Если необходимо, во избежание отката или соскальзывания автомобиля закрепите его колеса при помощи упоров.
- Вставьте плоский конец колесного ключа между колесным диском и декоративным колпаком и осторожно покачайте, чтобы снять декоративный колпак.
- Если ваш автомобиль укомплектован колесами с легкосплавными дисками и гайками-“секретками” (в зависимости от страны), установите ключ в приспособление для заворачивания гайки-“секретки”.
- Ослабьте гайки крепления колеса.
- Установите домкрат таким образом, чтобы его основание всей своей поверхностью находилось на твердой опоре.



Домкрат должен находиться в вертикальном положении относительно точки его упора в кузов.

- Поднимайте автомобиль домкратом до тех пор, пока колесо не приподнимется над землей.
- Отверните и снимите гайки крепления колеса, снимите колесо.

Если ваш автомобиль укомплектован колесными дисками из легкого сплава и гайками-“секретками”, к нему прилагается сертификат с указанием серийного номера гаек колес. Вы можете приобрести запасные гайки-“секретки” и приспособления для их заворачивания, предъявив этот сертификат обслуживающему вас дилеру компании Ford.

## Экстренные ситуации на дороге

### Установка колеса



**Запрещено** крепить колесные диски из легкого сплава гайками, предназначенными для стальных колесных дисков.

- Установите колесо на шпильки крепления колеса. Установите гайки крепления колеса и затяните их по часовой стрелке. Проследите за тем, чтобы конусный конец гайки был обращен к колесу.

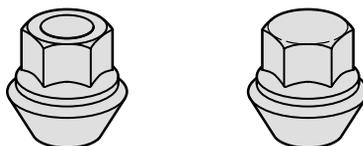
Гайки, предназначенные для колесных дисков из легкого сплава, также можно использовать для крепления запасного колеса со стальным диском.

- Опустите автомобиль и уберите домкрат.
- Установите ключ поверх приспособления для заворачивания гайки-“секретки” (только для колес с дисками из легкого сплава).
- Полностью затяните гайки крепления колеса в показанной последовательности.
- Установите на место колесный колпак, слегка ударя по нему кулаком.
- Уберите приспособление для заворачивания гаек-“секреток” в безопасное место. Закрепите колесный ключ на домкрате. После использования домкрата вращайте его рукоятку до тех пор, пока стрелка на рычаге не окажется напротив точки на корпусе домкрата. Это необходимо для того, чтобы закрепить колесный ключ на домкрате.
- Уберите домкрат и поврежденное колесо, действуя в обратной последовательности, и закрепите их.

При первой же возможности проверьте момент затяжки гаек крепления колеса и давление воздуха в шинах.



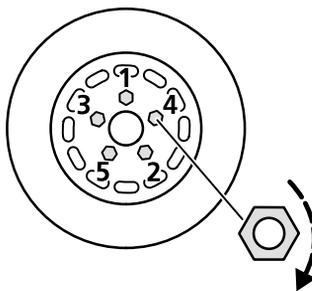
Колесные гайки для стальных колесных дисков



Колесные гайки для колесных дисков из легкого сплава



Колесные гайки для колесных дисков из легкого сплава с гайками-“секретками”



## Экстренные ситуации на дороге

### АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

#### Правила техники безопасности



Обязательно выполняйте следующие правила безопасного обращения с аккумуляторной батареей:

- Надевайте защитные очки. Не допускайте попадания капель кислоты или частиц свинца на кожу или одежду.
- Аккумуляторная кислота обладает разъедающим действием. Используйте рукавицы и защитные очки. Не наклоняйте аккумуляторную батарею, поскольку электролит может вылиться через вентиляционные отверстия. При попадании кислоты в глаза немедленно промойте их чистой водой в течение нескольких минут. Затем немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании кислоты на кожу или одежду нейтрализуйте ее при помощи щелочной ванны (мыла) и смойте водой. При проглатывании кислоты немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Аккумуляторная батарея и электролит должны находиться вне пределов досягаемости детей.
- В процессе заряда аккумуляторной батареи происходит выделение взрывоопасных газов.



## Экстренные ситуации на дороге

- Не допускается присутствия открытого огня и искр, а также курения. Не допускайте искрения при работе с электропроводкой и электрооборудованием. Не замыкайте выводы аккумуляторной батареи. Возникающее при этом короткое замыкание сопровождается появлением искр и может привести к травмам.



- Электронная система зажигания работает под высоким напряжением. Никогда не дотрагивайтесь до элементов этой системы при работающем двигателе или включенном зажигании.

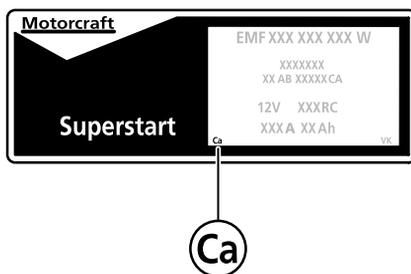


### Снятие и установка



При снятии и установке аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

- Ваш автомобиль оснащен серебрино-кальциевой аккумуляторной батареей (с маркировкой **Ca**). Аккумуляторные батареи такого типа требуется заменять только серебрино-кальциевыми батареями. Использование аккумуляторных батарей любого другого типа не допускается. Сила тока и емкость новой аккумуляторной батареи должны соответствовать характеристикам заменяемой батареи или характеристикам, рекомендуемым компанией Ford. Проконсультируйтесь на сервисной станции, чтобы узнать о характеристиках нужной вам аккумуляторной батареи. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.



## Экстренные ситуации на дороге

- Аккумуляторные батареи имеют большую массу. Прочно удерживайте аккумуляторную батарею и убедитесь в том, что ваши физические возможности позволяют вам ее поднять.
- Выключите зажигание и все электрооборудование. Всегда отсоединяйте вначале кабель “массы” (-).

Соблюдайте особую осторожность во избежание случайного замыкания обоих выводов аккумуляторной батареи металлическим инструментом или случайного соприкосновения “положительного” вывода с кузовом автомобиля.

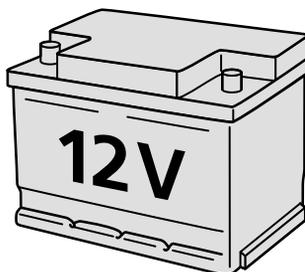
- При установке аккумуляторной батареи всегда сначала подсоединяйте “положительный” кабель (+), а затем – кабель “массы” (-).
- После подсоединения аккумуляторной батареи поверните ключ в замке зажигания в положение II на 30 секунд.

Если аккумуляторная батарея была отсоединена, автомобиль может проявлять некоторые необычные ходовые качества на протяжении примерно 8 км после подсоединения батареи.

Это происходит, поскольку системе управления двигателем требуется перенастройка под параметры двигателя. На любые необычные ходовые качества, проявляющиеся в этот период, можно не обращать внимания.

Аудиосистему потребуется перепрограммировать при помощи ключевого кода.

 Пришедшие в негодность аккумуляторные батареи содержат серную кислоту и свинец. Ни при каких обстоятельствах не выбрасывайте аккумуляторные батареи вместе с обычным бытовым мусором. Воспользуйтесь специализированной свалкой для промышленных отходов.

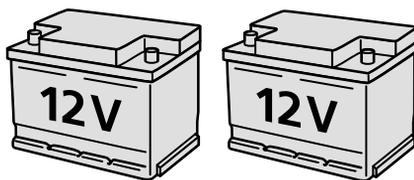


## Экстренные ситуации на дороге

### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ

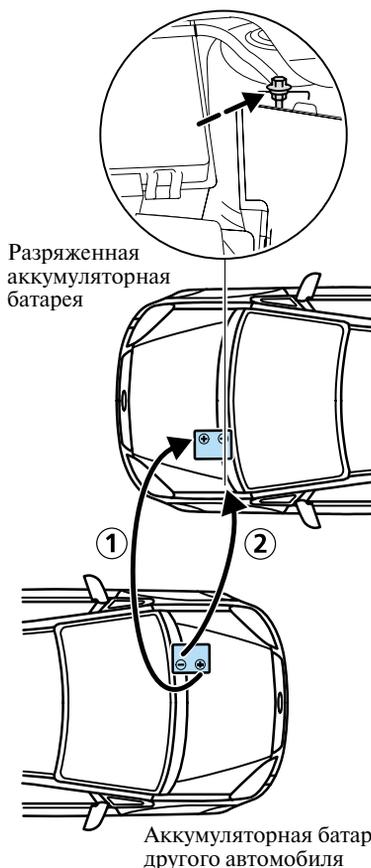
Соединяйте только аккумуляторные батареи с одинаковым номинальным напряжением (12 В). Пользуйтесь соединительными кабелями соответствующего сечения с изолированными зажимами. Не отсоединяйте аккумуляторную батарею от электрической системы автомобиля.

Подходящие для этой процедуры соединительные кабели можно приобрести у обслуживающего вас дилера.



### Порядок подсоединения кабелей

- Установите автомобили таким образом, чтобы они не соприкасались.
- Заглушите двигатель. Отключите все ненужное электрооборудование.
- Соедините “положительную” (+) клемму разряженной аккумуляторной батареи с “положительной” (+) клеммой аккумуляторной батареи другого автомобиля (кабель 1).
- Соедините один конец второго кабеля с “отрицательным” (-) выводом аккумуляторной батареи другого автомобиля, а другой конец — с болтом главной “массы” кузова, который расположен с левой стороны колодца подвески автомобиля, двигатель которого необходимо запустить (кабель 2). **Не подсоединяйте “отрицательный” вывод (-) разряженной аккумуляторной батареи.**
- Убедитесь в том, что соединительные кабели не касаются движущихся элементов двигателя.



## Экстренные ситуации на дороге

### Порядок запуска двигателя

- Запустите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей и работайте с умеренно высокой частотой вращения.
- Запустите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
- Дайте двигателям обоих автомобилей поработать не менее трех минут, прежде чем отсоединять кабели.

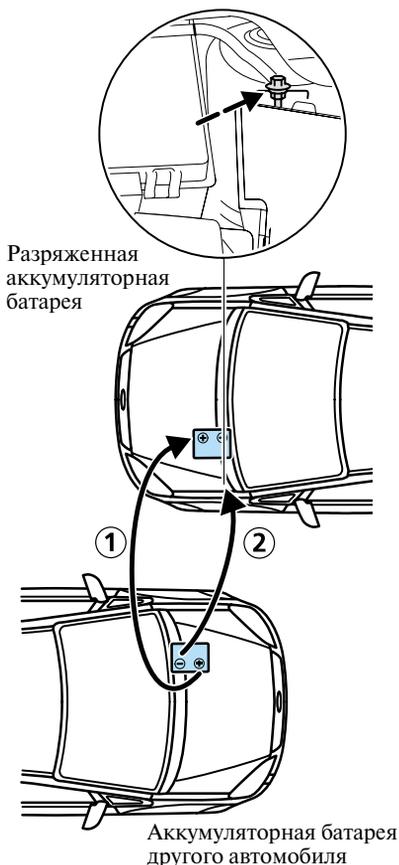
### Порядок отсоединения кабелей

- Для снижения пикового напряжения в момент отсоединения включите вентилятор салона и обогрев заднего стекла автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

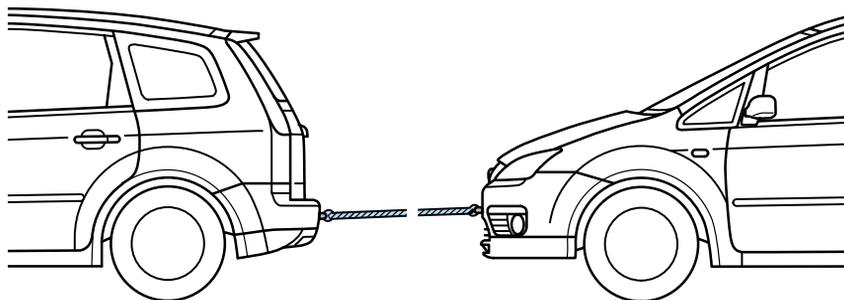


Не включайте фары вместо обогрева заднего стекла.  
Пиковое напряжение может вызвать перегорание ламп.

- Сначала отсоедините кабель 2 (-), затем – кабель 1 (+).



## Экстренные ситуации на дороге

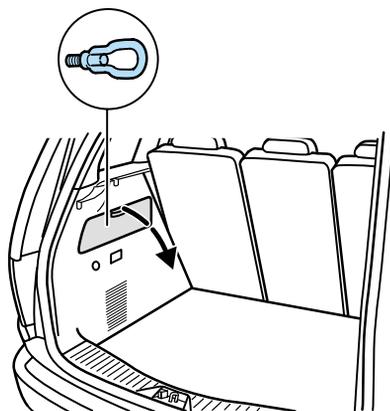


### БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Автомобиль оснащен буксировочной петлей с резьбовым креплением для подсоединения буксировочного троса спереди или сзади. Буксировочная петля хранится в левой панели боковой отделки багажного отделения и должна **всегда** находиться в автомобиле.

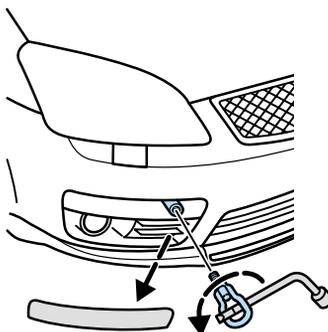


Буксировочная петля с резьбовым креплением имеет **левую резьбу**. Устанавливая буксировочную петлю, ввинчивайте ее **против часовой стрелки**. Воспользовавшись колесным ключом, убедитесь в том, что буксировочная петля затянута до упора.



Вставьте пальцы в отверстие, расположенное в нижней части крышки для буксировочной петли, и откройте крышку. На автомобилях с улучшенной отделкой кузова вставьте пальцы в отверстие гнезда для противотуманной фары и выдвиньте все гнездо. Установите буксировочную петлю.

После использования отверните буксировочную петлю и установите крышку в исходное положение.



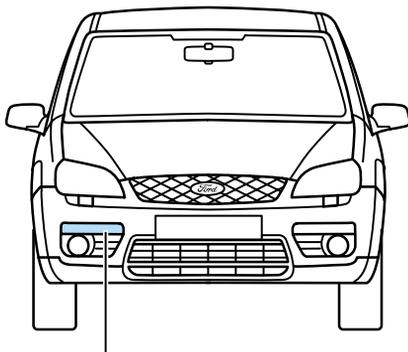
## Экстренные ситуации на дороге

При буксировке автомобиля начинайте движение медленно и плавно, избегая рывков буксирующего автомобиля. Чрезмерное натяжение буксировочного троса может привести к повреждению обоих автомобилей.

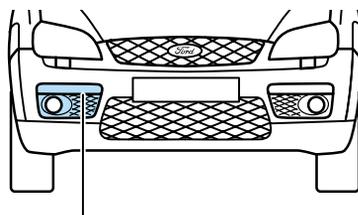
**Примечание:** Включите аварийную световую сигнализацию на обоих автомобилях.



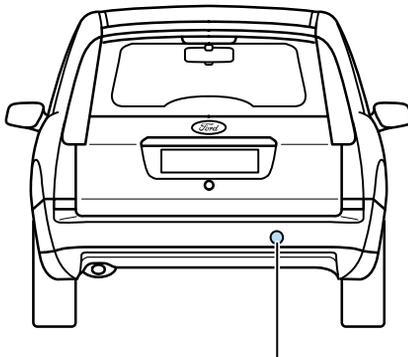
При буксировке автомобиля ключ зажигания должен быть повернут в положение II, чтобы система рулевого управления, фонари указателей поворота и стоп-сигналов находились в рабочем состоянии. Поскольку при остановленном двигателе вакуумный усилитель тормозов и гидроусилитель рулевого управления не работают, необходимо прикладывать дополнительные усилия к педали тормоза и рулевому колесу. Учитывайте увеличение тормозного пути и требуемого усилия, прикладываемого к рулевому колесу.



Место крепления передней буксировочной петли



Место крепления передней буксировочной петли (автомобили с улучшенной отделкой кузова)



Место крепления задней буксировочной петли

## Экстренные ситуации на дороге

### Запуск двигателя автомобиля с механической коробкой передач буксировкой или толканием

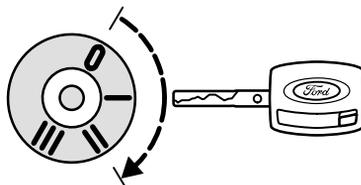


Чтобы не допустить выхода из строя каталитического нейтрализатора, **запрещается** запускать буксировкой или толканием двигатель вашего автомобиля, если двигатель **прогрет до рабочей температуры**. Пользуйтесь соединительными кабелями и аккумуляторной батареей другого автомобиля.

Допускается запускать **холодный** двигатель буксировкой или толканием автомобиля.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение II.
- Нажмите на педаль акселератора.
- Выжмите педаль сцепления и включите третью передачу.
- После того как двигатель автомобиля будет запущен буксировкой или толканием, медленно отпустите педаль сцепления.

При запуске холодного дизельного двигателя толканием или буксировкой могут возникнуть трудности, поскольку система запуска холодного двигателя не может быть активирована при разряженной аккумуляторной батарее.



## Экстренные ситуации на дороге

### Буксировка автомобилей с автоматической коробкой передач Durashift CVT

При буксировке автомобиля с автоматической коробкой передач Durashift CVT рычаг селектора диапазонов должен находиться в положении **N** (Нейтраль).



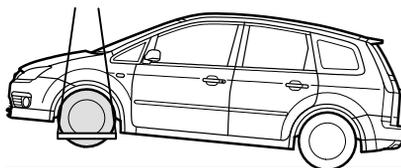
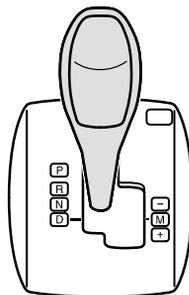
Запрещена буксировка автомобиля с автоматической коробкой передач CVT со скоростью больше 50 км/ч на расстояние больше 50 километров.

Если необходимо отбуксировать автомобиль на большее расстояние, его ведущие колеса должны быть подняты так, чтобы они не касались земли. Буксируемый автомобиль должен быть развернут по направлению движения.



Никогда не буксируйте автомобиль, развернутый против направления движения, с вращающимися ведущими колесами. Несоблюдение этой инструкции может привести к выходу из строя автоматической коробки передач Durashift CVT.

Двигатель автомобиля с автоматической коробкой передач Durashift CVT невозможно запустить методом буксировки или толкания. Используйте соединительные кабели.



## Экстренные ситуации на дороге

### Рычаг аварийного отключения режима парковки (автомобили с автоматической коробкой передач Durashift CVT)

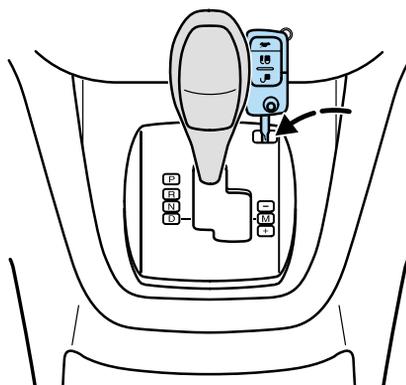
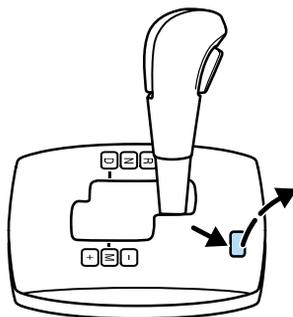
Механический рычаг аварийного отключения предусмотрен для обеспечения возможности перемещения рычага селектора диапазонов из положения парковки **P** в случае разряда аккумуляторной батареи или возникновения неполадок в электрической системе.

Снимите крышку центральной консоли рядом с рычагом селектора с помощью маленькой отвертки.

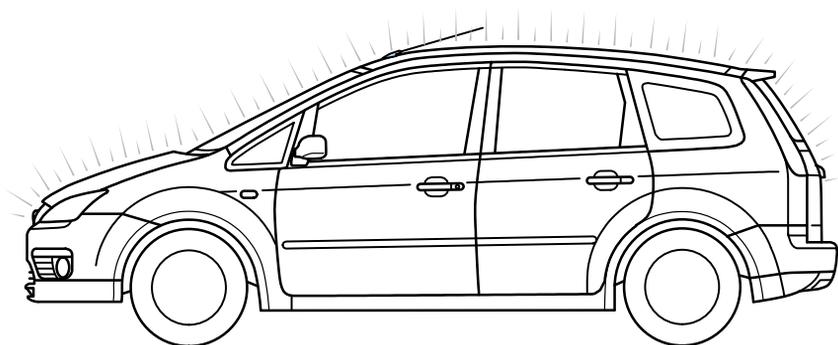
Ключом (или предметом сходной формы) толкните вниз рычаг блокировки в отверстие, расположенное под крышкой, и одновременно с этим переместите рычаг селектора из положения **P**.



Если селектор будет снова переведен в положение **P**, необходимо повторить описанную процедуру.



## Чистка-мойка



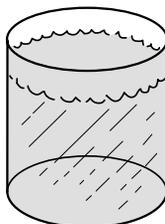
### МОЙКА АВТОМОБИЛЯ

Запрещается выбрасывать моющие средства вместе с бытовым мусором. Воспользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов.



Мойте автомобиль только на площадках, имеющих экологически безопасные канализационные системы.

Самое важное моющее средство, необходимое для ухода за лакокрасочным покрытием автомобиля, — это чистая вода.



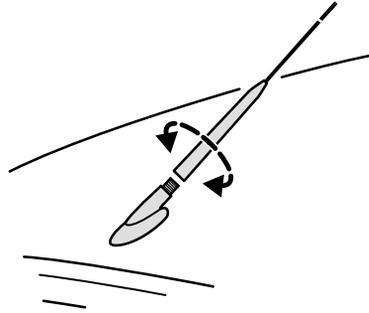
Мойте автомобиль только холодной или прохладной водой.

### Автоматические автомойки

Оптимальная процедура — это мытье без использования щеток на хорошей автомойке. Если для мытья автомобиля используется вода под высоким давлением, возможно проникновение воды внутрь салона.



Перед въездом на автоматическую автомойку отверните и снимите наружную антенну. Выключите вентилятор салона во избежание загрязнения фильтра очистки воздуха.



Если выбран цикл с полировкой, проследите за тем, чтобы после мойки полировочный состав был удален с ветрового стекла.

### Моечная установка, работающая под высоким давлением

Очень важно выполнять инструкции по пользованию моечной установкой, работающей под высоким давлением, в частности, относящиеся к давлению (не более 80 бар) и расстоянию от распыляющего сопла до поверхности кузова (не менее 30 см), поскольку в противном случае можно сильно повредить хрупкие детали.

Рекомендуется пользоваться плоскими распыляющими соплами. Не направляйте струю воды на радиатор, генератор или шаровые шарниры подвески.

**Примечание:** Не пользуйтесь круглыми распыляющими соплами.

В зимний период не забывайте регулярно мыть днище автомобиля для удаления соли, вызывающей коррозию.

## Чистка-мойка

### Мойка автомобиля вручную

Если вы моете автомобиль с применением автомобильного шампуня, ополаскивайте его обильным количеством воды. Протирайте автомобиль насухо куском замши.



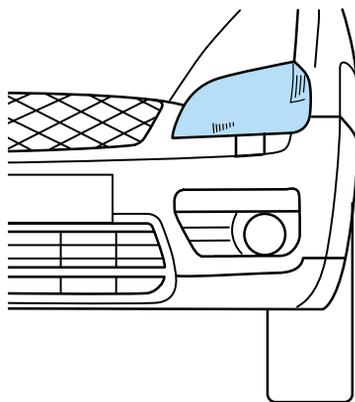
Во время движения несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза для удаления влаги с тормозных дисков.

### Очистка панели управления

Рекомендуется очищать панель управления мягкой щеткой или теплой водой и неворсистой тканью. Специальные чистящие средства можно приобрести у обслуживающего вас дилера компании Ford.

### Очистка фар

Во избежание повреждения прозрачных пластиковых рассеивателей фар не применяйте сильнодействующие абразивные средства или химические растворители. Не протирайте фары в сухом состоянии и не пользуйтесь острыми предметами для очистки рассеивателей.



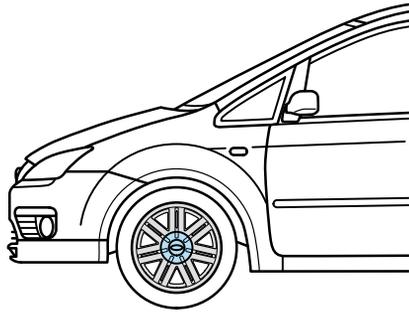
### Защита днища кузова

Днище кузова вашего автомобиля прошло антикоррозионную обработку. Необходимо регулярно проверять антикоррозионную защиту днища кузова и при необходимости проводить эту работу на сервисной станции. Рекомендуется пользоваться услугами авторизованных сервисных станций Ford.

## Чистка-мойка

### Очистка колес

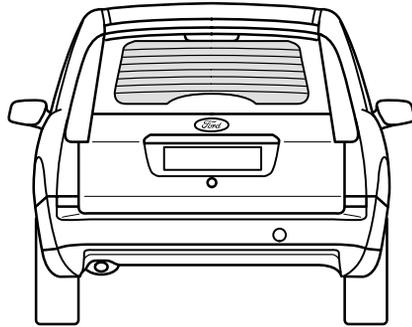
В зависимости от пройденного расстояния колеса необходимо мыть примерно один раз в неделю во избежание засорения тормозной пылью. Пользуйтесь составом для очистки колес или теплой водой и мягкой губкой. Никогда не применяйте абразивные материалы. Это приводит к повреждению специального покрытия поверхности. Рекомендуется применять фирменный состав для очистки колес “Ford Wheel Cleaner”.



### Очистка заднего стекла

Во избежание повреждения нагревательных элементов для очистки внутренней поверхности заднего стекла пользуйтесь мягкой тканью или влажной замшей. Не пользуйтесь для очистки стекла растворителями или острыми предметами.

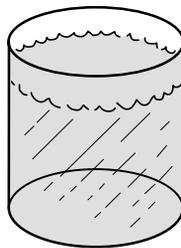
Чтобы не уменьшать эффективность работы стеклоочистителя, протирайте наружную поверхность заднего стекла растворителем без содержания силикона, например, метиловым спиртом. Не наносите любые специальные покрытия, поскольку это может привести к возникновению шумов во время работы стеклоочистителя.



### Очистка ремней безопасности

Пользуйтесь средством для очистки салона или чистой теплой водой. Рекомендуется применять фирменный состав для очистки салона “Ford Interior Cleaner”. Высушивайте ремни на воздухе, не нагревая их.

Не применяйте химические чистящие средства, кипяток, отбеливатели или красители. Не допускайте проникновения влаги в механизмы втягивания ремней безопасности.



## Чистка-мойка

### Чистящие средства

Для достижения наилучших результатов пользуйтесь следующими средствами из фирменного ассортимента составов по уходу за автомобилями компании Ford:

- Автомобильный шампунь.
- Автомобильная мастика.
- Полировочный состав.
- Полировочный состав для поверхностной обработки.
- Защитный состав для обработки пластика и резины.
- Аэрозоль для очистки рулевого колеса и панели управления.
- Состав для очистки салона.
- Состав, препятствующий обледенению ветрового стекла.
- Состав для очистки стекол в летнее время.
- Состав для очистки стекол в зимнее время.
- Состав для удаления остатков насекомых.
- Состав для очистки колес.
- Специальный состав для очистки стекол.



Перечисленные изделия экологически безопасны с момента их изготовления и до момента утилизации.

### Устранение мелких повреждений лакокрасочного покрытия

Повреждения лакокрасочного покрытия, причиненные щебнем, и небольшие царапины можно устранить при помощи краски в аэрозольной упаковке или закрашивающего карандаша. Рекомендуется применять средства из фирменного ассортимента компании Ford. Соблюдайте инструкции по применению каждого из этих средств.



Для сохранения гарантии на кузов автомобиля немедленно удаляйте с поверхности кузова безобидно выглядящие, но часто обладающие агрессивным воздействием на лакокрасочное покрытие вещества, такие как экскременты птиц, древесную смолу, останки насекомых, пятна гудрона, дорожную соль и осадки, вызванные промышленным загрязнением атмосферы.

### Защита лакокрасочного покрытия кузова

Один или два раза в год необходимо обрабатывать лакокрасочное покрытие кузова вашего автомобиля мастикой. Это позволяет сохранить блеск покрытия и ускоряет стекание с кузова дождевых капель.



В процессе полировки автомобиля следите за тем, чтобы полировочный состав не попадал на пластмассовые поверхности, поскольку его будет трудно удалить с таких участков.

Не полируйте автомобиль при ярком солнечном свете.

Не наносите полировочный состав на ветровое или заднее стекла, поскольку это может ухудшить эффективность работы стеклоочистителей или привести к возникновению шумов во время их работы.

### Уход за кожаной отделкой



Пользуйтесь только специальными моющими и чистящими средствами, предназначенными для обработки кожи.

Протирайте кожаные поверхности влажной хлопчатобумажной или шерстяной тканью и вытирайте насухо мягкой чистой тканью. Сильно загрязненные поверхности можно очистить мягким моющим средством, например, слабым мыльным раствором.

В обычных условиях рекомендуется обрабатывать кожу специальным защитным составом через каждые шесть месяцев.

Не допускается переувлажнять кожу. Принимайте все необходимые меры предосторожности, чтобы вода не проникала в швы.

## Профилактика и уход

### ОБСЛУЖИВАНИЕ

При выполнении операций, имеющих существенное значение для обеспечения надежности и эксплуатационных характеристик вашего автомобиля, придерживайтесь интервалов обслуживания, указанных в Руководствах по обслуживанию.

Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

#### Что должен делать владелец

- Регулярно проверяйте уровень рабочих жидкостей и при необходимости доводите их до нормы.
- Проверьте давление воздуха в шинах.
- Проверьте работу тормозной системы и осветительного оборудования.
- Проверьте работу световых сигнализаторов и индикаторов.

Для вашего удобства ниже приведен график профилактического обслуживания.

Бачки для тормозной жидкости, охлаждающей жидкости двигателя и рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления прозрачные, что позволяет проводить быструю визуальную проверку.

Крышки заливных горловин и шуп для измерения уровня моторного масла окрашены в желто-черный цвет, чтобы их было легче найти.



Электронная система зажигания работает под высоким напряжением. Никогда не дотрагивайтесь до элементов этой системы при работающем двигателе или включенном зажигании.



Перед проведением работ в моторном отделении всегда выключайте зажигание. В определенных условиях вентилятор системы охлаждения может продолжать работать в течение нескольких минут после выключения двигателя. Это нормальное явление.

Внимательно следите за тем, чтобы пальцы или детали одежды, например, галстуки или шарфы, не попадали под лопасти вентилятора.

### Общий уход за автомобилем

Во время мытья двигателя происходит смывание грязи, следов топлива, смазки и рабочих жидкостей.



Мойте автомобиль только на площадках, имеющих экологически безопасные канализационные системы.



Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, антифриза, аккумуляторных батарей и шин при замене указанных элементов пользуйтесь специализированной свалкой для промышленных отходов или обратитесь за помощью к обслуживающему вас дилеру. Ни при каких обстоятельствах указанные жидкости и элементы не должны попадать в баки для бытового мусора или сливаться в канализацию.

Охрана окружающей среды должна быть нашей общей заботой.

## Профилактика и уход

### График профилактического обслуживания

Ежедневная проверка:
<ul style="list-style-type: none"><li>• Проверяйте работу всех приборов наружного освещения и освещения салона. Заменяйте перегоревшие и тусклые лампы, а также следите за чистотой всех рассеивателей.</li></ul>
При заправке топливом проверьте:
<ul style="list-style-type: none"><li>• Уровень моторного масла</li><li>• Уровень тормозной жидкости</li><li>• Уровень рабочей жидкости стеклоомывателя</li><li>• Давление воздуха в шинах и их состояние (только на холодных шинах)</li></ul>
Раз в месяц проверьте:
<ul style="list-style-type: none"><li>• Уровень охлаждающей жидкости двигателя (на холодном двигателе)</li><li>• Узлы, трубопроводы, шланги и бачки (наличие утечек)</li><li>• Уровень рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления</li><li>• Работу кондиционера воздуха *</li><li>• Действие стояночного тормоза</li><li>• Действие звукового сигнала</li></ul>

**Примечание:** \*Необходимо включать кондиционер воздуха как минимум на 30 минут в месяц.

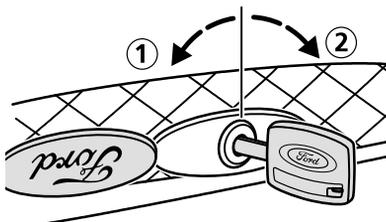


Масла, смазки и рабочие жидкости всегда должны находиться вне пределов досягаемости детей. Соблюдайте инструкции, указанные на упаковках. Избегайте попадания отработанного моторного масла на кожу.

## Профилактика и уход

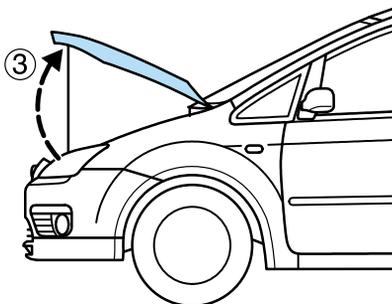
### Открытие капота

- Поверните против часовой стрелки эмблему компании Ford на решетке радиатора и поверните ключ сначала против часовой стрелки (1). Немного поднимите капот и поверните ключ до упора по часовой стрелке (2), чтобы открыть капот.



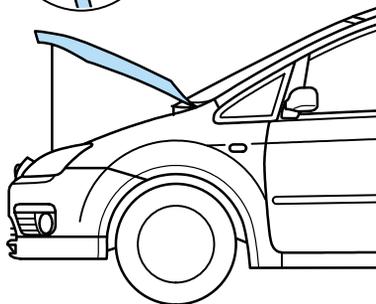
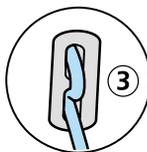
Чтобы не повредить и не потерять ключ, выньте его из замка сразу после открытия капота и поверните эмблему компании Ford, чтобы она встала на свое прежнее место.

- Поднимите капот и закрепите его, зафиксировав конец опорной стойки в гнезде (3). Убедитесь, что капот надежно закреплен.



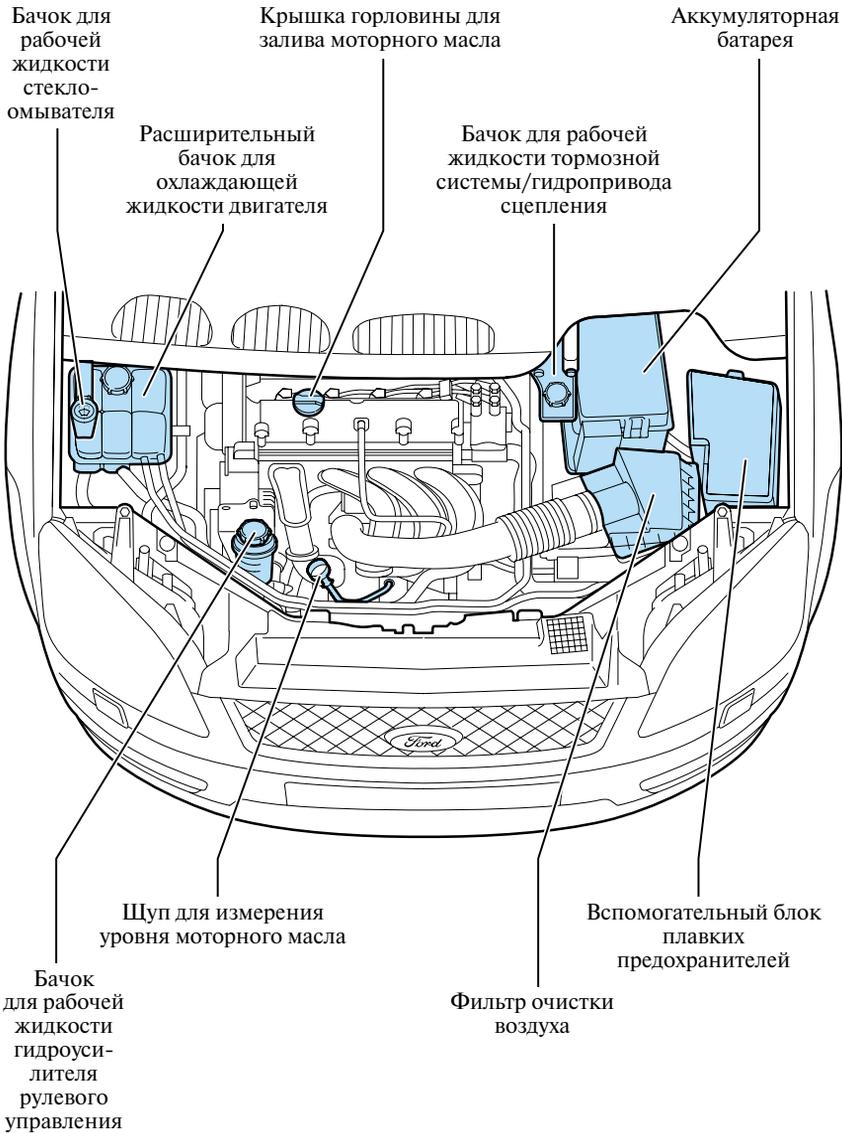
Для того чтобы закрыть капот, опустите опорную стойку и зафиксируйте ее в зажиме, опустите капот и дайте ему свободно упасть на защелку с высоты 20-30 см.

Обязательно убедитесь в полной фиксации защелки капота.



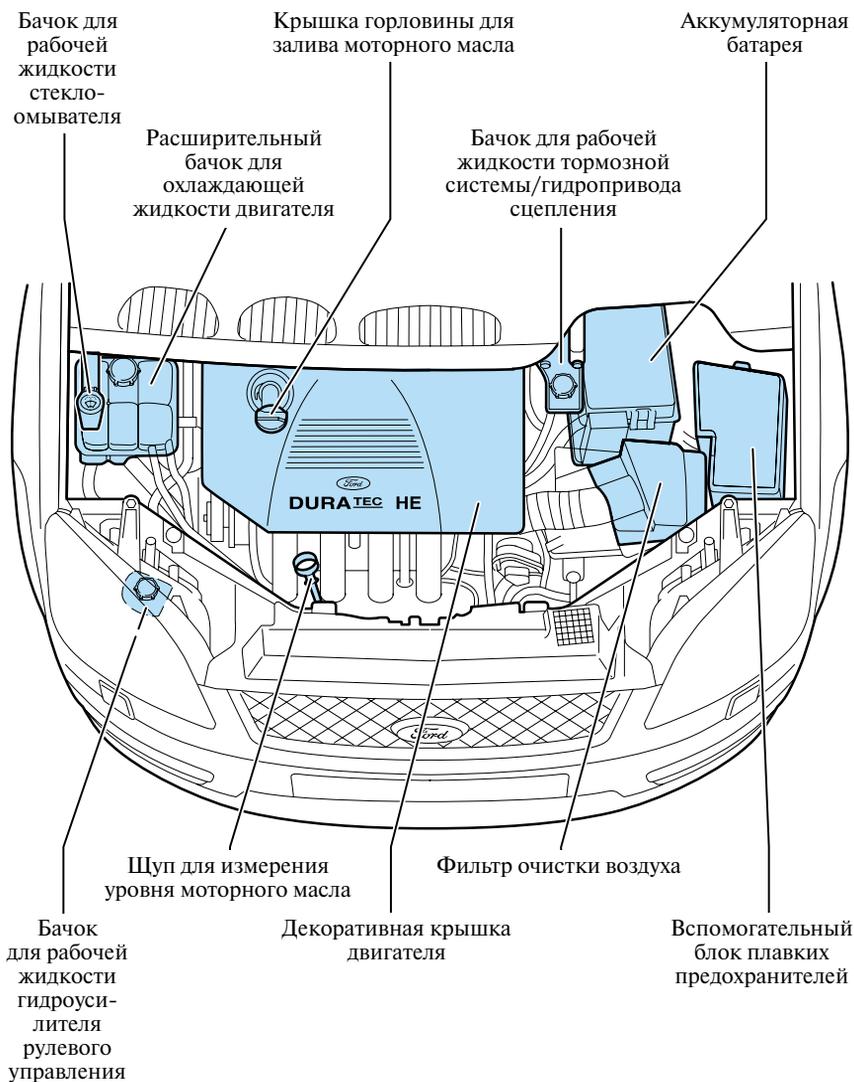
## Профилактика и уход

### Моторное отделение – двигатель Duratec 16V 1,6 л



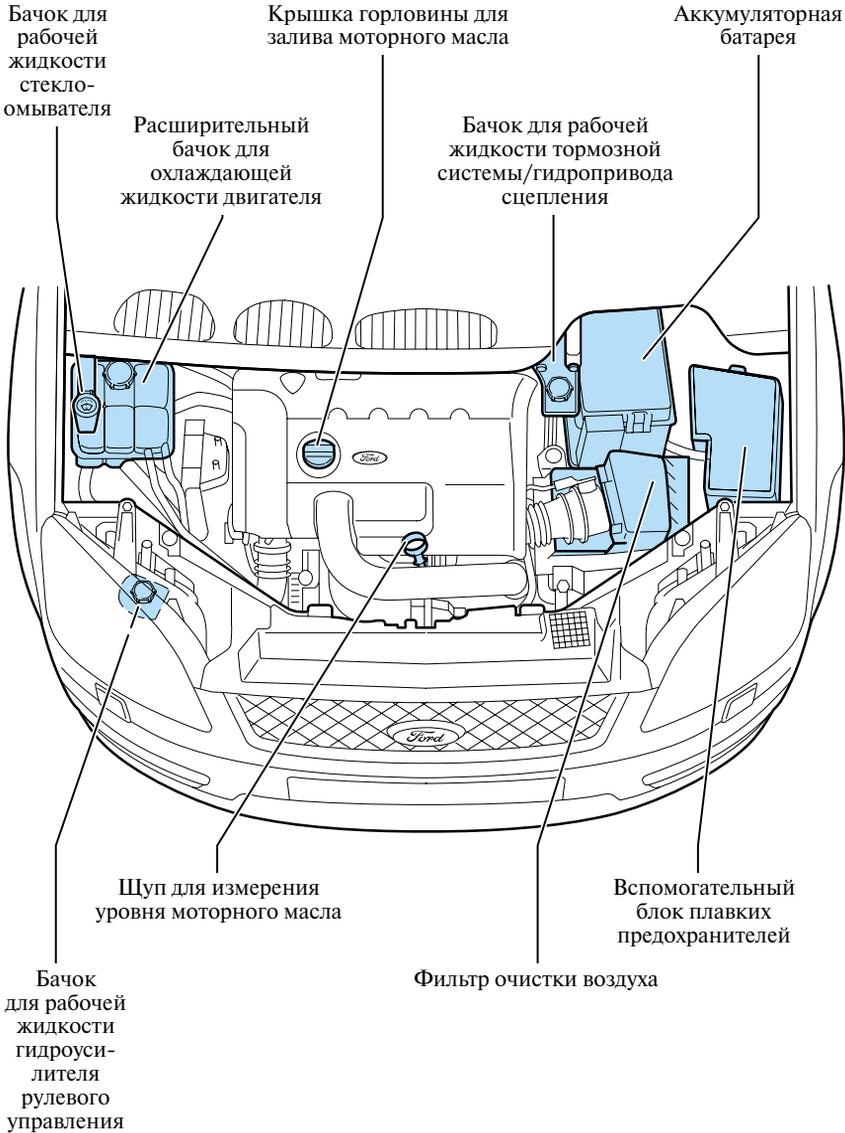
## Профилактика и уход

### Моторное отделение – двигатель Duratec-HE 1,8 л



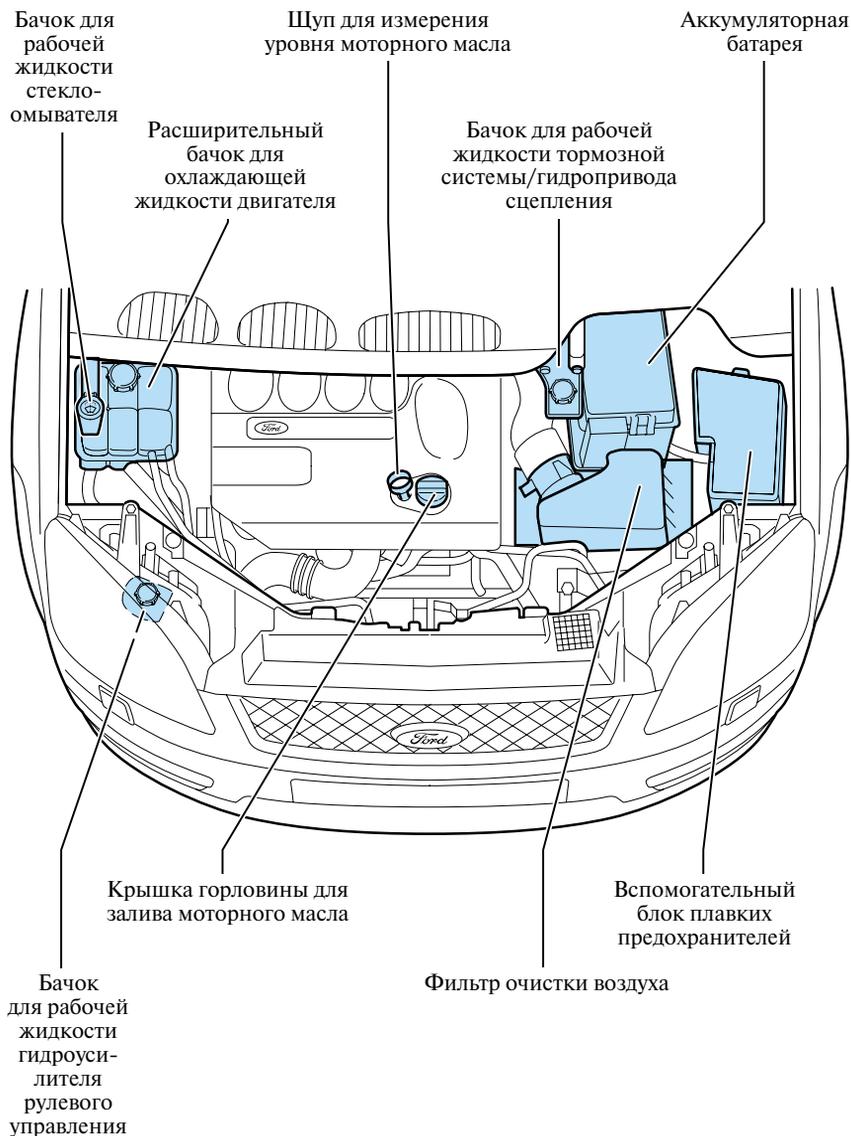
<sup>1</sup> При снятии крышки прочитайте примечание в разделе *Крышка заливной горловины моторного масла* на странице 268.

### Моторное отделение – двигатель Duratorq-TDCi 1,6 л



## Профилактика и уход

### Моторное отделение – двигатель Duratorq-TDCi 2,0 л



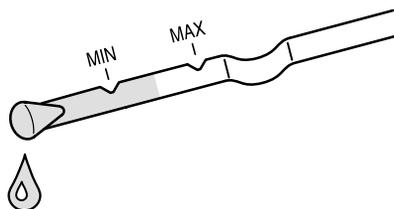
### Щуп для измерения уровня моторного масла

Расход масла двигателем вашего автомобиля зависит от многих факторов. Новые двигатели достигают нормального расхода только приблизительно через 5000 км пробега. Дизельные двигатели и двигатели с повышенными эксплуатационными характеристиками расходуют немного больше масла. При высоких нагрузках двигатель также потребляет больше масла.

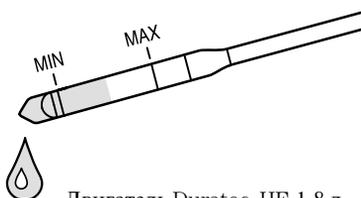
Регулярно проверяйте уровень моторного масла, например, во время заправки топливом или перед дальними поездками. Убедитесь в том, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности. Выключите зажигание и подождите несколько минут, чтобы моторное масло стекло обратно в масляный поддон (при низких температурах наружного воздуха, а также в случае если двигатель не прогрелся до рабочей температуры, для этого может потребоваться больше времени). Не следует запускать холодный двигатель до проверки уровня моторного масла. Выньте масляный щуп, оботрите его чистой неворсистой тканью, вставьте внутрь до упора и снова выньте наружу.

Если масляная пленка находится между отметками, нанесенными на щупе, доливать масло не следует. Из-за теплового расширения уровень горячего моторного масла может быть на несколько миллиметров выше отметки **“MAX”**.

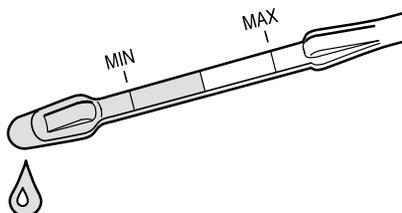
Если уровень масла находится на отметке **“MIN”**, его необходимо довести до нормы, используя только моторное масло, соответствующее спецификации компании Ford. Объем моторного масла, соответствующий различию между уровнями **“MIN”** и **“MAX”** на измерительном щупе, равен примерно 0,75 литра (1,5 литра для дизельных двигателей).



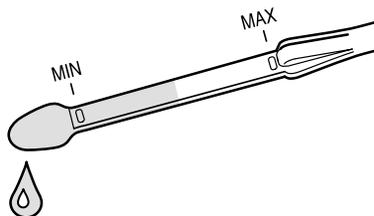
Двигатель Duratec 16V 1,6 л



Двигатель Duratec-HE 1,8 л



Двигатель Duratorq TDCi 1,6 л



Двигатель Duratorq TDCi 2,0 л

## Профилактика и уход

Доливайте масло только до верхней отметки ("MAX").

Более подробные сведения приводятся в разделе *Моторное масло* на странице 284 и в таблице *Заправочные емкости* на странице 286.

### Крышка заливной горловины моторного масла

Для закрытия крышки заливной горловины моторного масла ее надо завернуть по резьбе или вставить и повернуть до упора (в зависимости от конструкции). Чтобы открыть крышку, поверните ее против часовой стрелки. Не открывайте крышку при работающем двигателе.



Не пользуйтесь масляными присадками или другими средствами для залива в двигатель. В применении масляных присадок нет необходимости, причем в определенных случаях это может приводить к таким повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.

Для закрытия крышки заливной горловины моторного масла вращайте ее по часовой стрелке, пока не почувствуете ощутимого сопротивления.

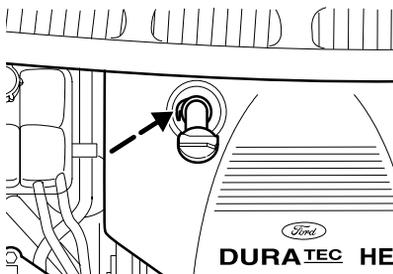
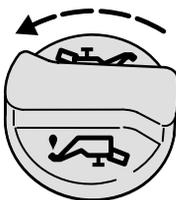
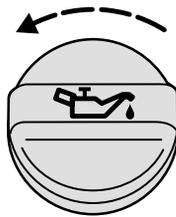


Убедитесь, что крышка плотно завернута. Недостаточный момент затяжки может привести к утечке моторного масла.



Запрещается выбрасывать пустые и заполненные отработавшим маслом канистры вместе с бытовым мусором. Воспользуйтесь специализированной свалкой для промышленных отходов.

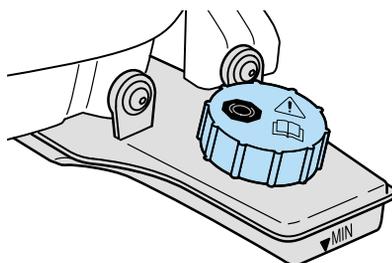
**Примечание:** При снятии декоративной крышки с двигателя Duratec-HE 1,8 л вначале необходимо снять удлинитель масляного фильтра. Поднимите с помощью отвертки боковой фиксатор, препятствующий вращению, и отверните удлинитель.



## Профилактика и уход

### Бачок для рабочей жидкости тормозной системы/ гидропривода сцепления

 Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. При контакте с тормозной жидкостью немедленно промойте пораженные участки обильным количеством воды и обратитесь к врачу.



Тормозная система и гидравлический привод сцепления снабжаются рабочей жидкостью из одного бачка.

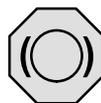
Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками **“MIN”** и **“MAX”** на стенке бачка. Если уровень тормозной жидкости опустится ниже отметки **“MIN”**, загорится сигнализатор падения уровня тормозной жидкости.

**Примечание:** Значительный износ тормозных колодок может приводить к падению уровня тормозной жидкости. Доливайте тормозную жидкость, только если ее уровень опускается ниже отметки **“MIN”**.

Доливайте только тормозную жидкость, соответствующую спецификации компании Ford. См. раздел *Рабочие жидкости* на странице 285 и далее. Как можно скорее проверьте наличие утечек в системе на сервисной станции. Как можно скорее проверьте систему на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

Перед снятием крышки с бачка тщательно протрите крышку и верхнюю часть бачка сухой тряпкой. При доливе тормозной жидкости требуется соблюдать абсолютную стерильность.

 В случае попадания тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие немедленно удалите тормозную жидкость влажной губкой и промойте обильным количеством воды.



Символ, изображенный на бачке для тормозной жидкости, означает тормозную жидкость без содержания парафинов.

## Профилактика и уход

### Расширительный бачок для охлаждающей жидкости



Никогда не снимайте крышку расширительного бачка при горячем двигателе.

Уровень охлаждающей жидкости виден через прозрачную стенку расширительного бачка. Когда двигатель холодный, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками **“MIN”** и **“MAX”**. Горячая охлаждающая жидкость расширяется и, следовательно, может подниматься выше отметки **“MAX”**.

Доливайте охлаждающую жидкость только при холодном двигателе. Если охлаждающую жидкость приходится доливать при прогревом двигателя, необходимо подождать 10 минут, чтобы дать двигателю остыть. Отворачивайте крышку медленно. При отворачивании крышки излишнее давление в системе охлаждения будет сброшено. Полностью снимите крышку. Долейте в расширительный бачок смесь, состоящую на 50% из воды и на 50% из концентрированной охлаждающей жидкости (антифриза). В местности с очень холодным климатом может потребоваться более высокая концентрация антифриза. Обратитесь за помощью к обслуживающему вас дилеру. Чтобы закрыть крышку, поверните ее по часовой стрелке до щелчка.

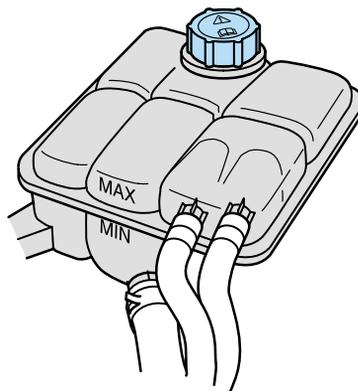


При доливе охлаждающей жидкости соблюдайте особую осторожность. Избегайте проливания охлаждающей жидкости на любой участок двигателя.

Доливайте охлаждающую жидкость, соответствующую спецификации компании Ford. Более подробные сведения приводятся в разделе *Рабочие жидкости* на странице 285 далее.



**Не** смешивайте охлаждающие жидкости различных цветов или имеющие различные характеристики.



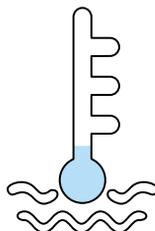
### Охлаждающая жидкость двигателя



Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу или в глаза. При контакте с охлаждающей жидкостью немедленно промойте пораженные участки обильным количеством воды и обратитесь к врачу.

Охлаждающая жидкость требуемой концентрации не только защищает двигатель от воздействия низких температур в зимнее время, но и постоянно предохраняет систему охлаждения от коррозии. Современные двигатели работают при очень высоких температурах, и охлаждающие жидкости низкого качества не способны обеспечивать требуемую защиту системы охлаждения от коррозии.

По этой причине пользуйтесь охлаждающими жидкостями, которые соответствуют спецификациям компании Ford. См. раздел *Рабочие жидкости* на странице 285 и далее.



Доливайте охлаждающую жидкость только при холодном двигателе.

## Профилактика и уход

### Проверка уровня рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления

Когда двигатель холодный, уровень рабочей жидкости должен доходить до отметки **“MAX”**.

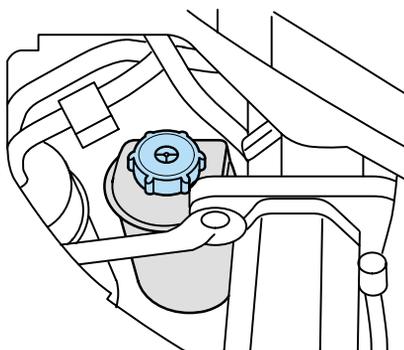
Если уровень рабочей жидкости опускается ниже отметки **“MIN”**, долейте рабочую жидкость, соответствующую спецификации. Более подробные сведения приводятся в разделе *Рабочие жидкости* на странице 285 и далее.

### **Дизельные двигатели Duratec-HE 1,8 л и турбодизели**

Для получения доступа к бачку с рабочей жидкостью необходимо снять правую фару. См. раздел *Замена ламп* на странице 225 и далее.



Двигатель Duratec 1,6 л, 16V



Двигатель Duratec-HE 1,8 л и турбодизели

## Профилактика и уход

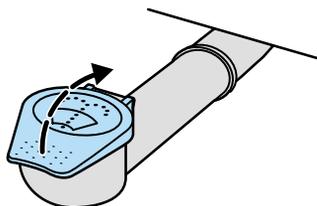
### Системы стеклоомывателей

Системы омывателей ветрового и заднего стекол снабжаются рабочей жидкостью из одного бачка. При необходимости доливайте в бачок смесь, состоящую из чистой воды и концентрата для очистки стекол. Рекомендуется использовать фирменные жидкости для очистки стекол “Ford Summer Screen Wash” и “Ford Winter Screen Wash” в летнее и в зимнее время.

Для достижения требуемой концентрации следуйте инструкциям на упаковке.

После долива тщательно закрывайте крышку бачка.

Более подробные сведения приводятся в разделе *Рабочие жидкости* на странице 285 и далее.

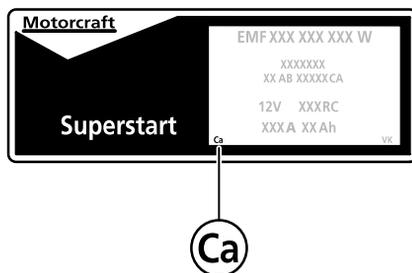


### АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

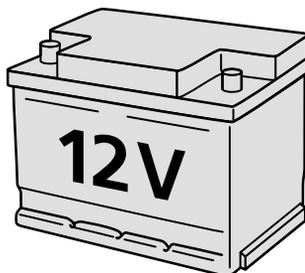
Аккумуляторная батарея практически не нуждается в обслуживании. Уровень электролита проверяется при проведении обычного технического обслуживания.



Ваш автомобиль оснащен серебряно-кальциевой аккумуляторной батареей (с маркировкой **Ca**). Аккумуляторные батареи такого типа требуются заменять только серебряно-кальциевыми батареями. Не используйте аккумуляторные батареи любых других типов.



При замене аккумуляторной батареи параметры тока и емкость новой батареи должны соответствовать характеристикам заменяемой аккумуляторной батареи или характеристикам, рекомендуемым компанией Ford. Проконсультируйтесь на сервисной станции, чтобы узнать о характеристиках нужной вам аккумуляторной батареи. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.



## Профилактика и уход

### ПРОГРАММИРУЕМЫЙ ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Выполняйте следующие требования:

- Программируемый предпусковой подогреватель должен включаться примерно на 10 минут как минимум один раз в месяц в течение всего года. Это предотвращает заклинивание жидкостного насоса и электродвигателя подогревателя.
- Для предотвращения образования коррозии охлаждающая жидкость вашего автомобиля должна содержать не меньше 10% антифриза даже в теплые месяцы года.
- В системе охлаждения не должны находиться пузыри воздуха. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится между метками **“MAX”** и **“MIN”** на стенке расширительного бачка.

При включении программируемого предпускового подогревателя возможен выход отработавших газов сбоку из под днища автомобиля. Это нормальное явление.

### ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ

#### Для вашей безопасности

Регулярно проверяйте давление воздуха в холодных шинах, например, после заправки автомобиля топливом (не забывая и шину запасного колеса). См. раздел *Информация о шинах* на странице 289, чтобы узнать рекомендованные величины давления воздуха в шинах.

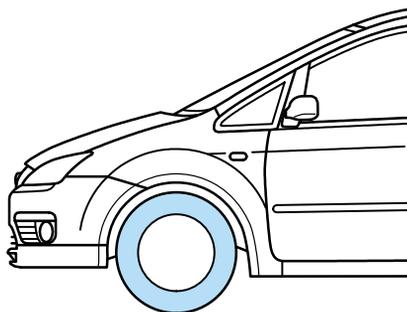
Соблюдение требуемого давления воздуха в шинах особенно важно при большой загруженности автомобиля и при движении на высокой скорости. Недостаточное давление воздуха снижает устойчивость, увеличивает сопротивляемость качению колес, ускоряет износ шин и вызывает преждевременные повреждения, которые могут приводить к авариям.

Если необходимо заехать на бордюр, делайте это медленно, причем колеса по возможности должны располагаться под прямым углом к бордюру. Обезжайте крутые препятствия и предметы с острыми краями. При парковке боковины шин не должны соприкасаться с бордюром.

Регулярно осматривайте поверхность шин, обращая внимание на порезы, инородные предметы и неравномерный износ. Неравномерный износ протектора шин может указывать на неправильные углы установки колес.

Существует установленное в законодательном порядке минимальное значение глубины протектора. Следует иметь в виду, что эффективность и безопасность работы шин, как правило, уменьшаются после того, как достигнута глубина протектора, равная 3 мм. С уменьшением глубины протектора значительно возрастает риск аквапланирования.

См. страницу 293, чтобы получить информацию о зимних шинах и цепях противоскольжения.



Утилизацию изношенных шин следует выполнять в соответствии с местными требованиями к охране окружающей среды. Производите замену зимних шин на летние, как только позволит состояние дорог. Это снижает расход топлива и уменьшает уровень шума.

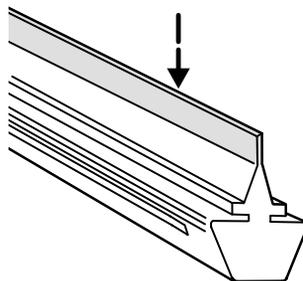
## Профилактика и уход

### СТЕКЛОМЫВАТЕЛИ

#### Проверка щеток стеклоочистителей

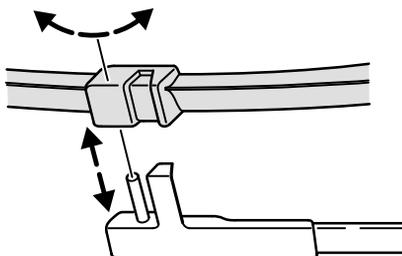
Вы можете проверить качество поверхности щеток стеклоочистителей вашего автомобиля, которые не должны иметь шероховатостей, проведя кончиками пальцев по кромке щетки. Следы смазки, силикона и топлива также препятствуют нормальному функционированию щеток. Для очистки щеток стеклоочистителей рекомендуется использовать фирменные чистящие растворы компании Ford. Очищайте поверхность щеток стеклоочистителей при помощи воды и мягкой губки.

Заменяйте щетки стеклоочистителей вашего автомобиля, по меньшей мере, один раз в год. Рекомендуется заменять щетки стеклоочистителей перед началом зимнего сезона.



#### Замена щеток стеклоочистителей

Поднимите рычаг стеклоочистителя и поверните щетку стеклоочистителя под прямым углом к рычагу. Снимите щетку стеклоочистителя с рычага.



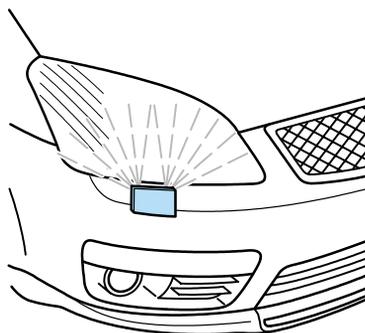
### Система омывателей фар



Продолжительность одного цикла работы системы омывателя не должна превышать 10 секунд. Никогда не включайте систему при пустом бачке омывателя.

Система омывателей фар работает только при включенных приборах наружного освещения и работающем омывателе ветрового стекла. Система снабжается рабочей жидкостью из бачка стеклоомывателей.

Регулярно проверяйте качество работы и очистки, обеспечиваемое системой омывателей фар.



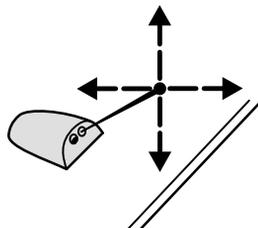
### Регулировка положения жиклеров стеклоомывателей

Жиклеры омывателей шарового типа можно точно отрегулировать при помощи иглы.

Жиклер омывателя заднего стекла расположен на спойлере двери багажного отделения справа от третьего фонаря стоп-сигнала.

Для обеспечения правильного функционирования системы постоянно очищайте жиклеры от снега и льда.

При включении электрообогревателя ветрового стекла происходит удаление льда с ветрового стекла и жиклеров омывателя ветрового стекла.



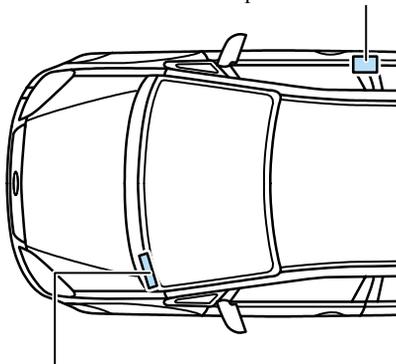
## Технические характеристики и заправочные емкости

### ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА

#### Табличка с идентификационным номером автомобиля

Табличка с идентификационным номером автомобиля расположена на основании средней стойки кузова. На этой табличке указывается информация о модели, идентификационном номере, значениях массы и идентифицируются различные элементы автомобиля.

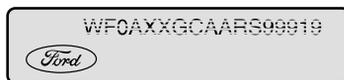
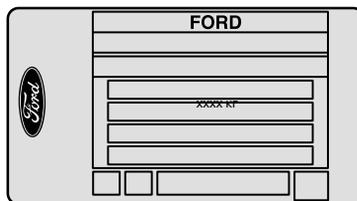
Табличка с идентификационным номером автомобиля



Идентификационный номер автомобиля

#### Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля дополнительно отштампован на пластмассовой пластине, находящейся на левой части панели управления.



#### Номер двигателя

В зависимости от типа двигателя его номер указывается в следующих местах (если смотреть по направлению движения):

- Двигатели Duratec 16V/Duratec-HE – в задней части блока цилиндров с правой стороны.
- Дизельные двигатели с турбонаддувом Duratorq-TDCi – на блоке цилиндров рядом с масляным фильтром/охладителем масла.

## Технические характеристики и заправочные емкости

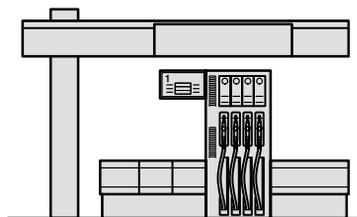
### ТОПЛИВО

Емкость топливного бака:

Бензиновые двигатели: 55 литров.

Дизельные двигатели: 53 литра.

Пользуйтесь только указанными в данной главе марками топлива, которое обязательно должно быть высококачественным и содержать очищающие компоненты и прочие присадки. Применение низкокачественного топлива может привести к повреждению двигателя.



Не пользуйтесь дополнительными присадками к маслу или другими средствами для залива в системы двигателя. В них нет необходимости, и, кроме того, это может приводить к повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.

При снятии крышки заливной горловины топливного бака может раздаваться шипение. Это нормальный звук, и на него можно не обращать внимания. Во избежание выплескивания топлива всегда прекращайте заправку в момент второго автоматического отключения заправочного пистолета.



Топливная система работает под давлением. При наличии утечек в топливной системе возникает риск получения травм. Не пользуйтесь вблизи топливной системы любыми источниками пламени или тепла.

## Технические характеристики и заправочные емкости

### Бензиновый двигатель

Используйте только высококачественное топливо, соответствующее спецификации EN 228 или эквивалентной спецификации.

### Неэтилированный бензин (октановое число 95)

Также можно пользоваться неэтилированным бензином с более высоким октановым числом, однако это не дает ощутимых преимуществ.

Заливная горловина топливного бака автомобилей с бензиновыми двигателями имеет уменьшенный диаметр, совместимый только с заправочными пистолетами для неэтилированного бензина.



Пользуйтесь только неэтилированным бензином. Бензин, содержащий свинец, наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору и датчику NO<sub>2</sub>S (подогреваемому кислородному датчику). Компания Ford не несет ответственности за ущерб, причиненный использованием этилированного бензина. Несмотря на то, что на такие поломки не распространяется действие гарантии, необходимо немедленно обратиться на ближайшую сервисную станцию, если вы случайно заправили этилированный бензин. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

### Дизельный двигатель

Используйте только высококачественное топливо, соответствующее спецификации EN 590 или эквивалентной спецификации.



Применяйте RME (дизельное биотопливо) **только в составе фирменных марок дизельного топлива с содержанием RME не более 5%**. Компания Ford не принимает на себя никакой ответственности за повреждения, причиненные использованием RME (дизельного биотоплива) в концентрациях, превышающих 5%.



Не применяйте вместо дизельного топлива топливо на основе растительных масел. Компания Ford не принимает на себя никакой ответственности за повреждения, вызванные применением растительных масел в любой концентрации.



Не рекомендуется пользоваться присадками в течение длительного времени. Не добавляйте в дизельное топливо керосин/парафин **или бензин**.

Если вы случайно заправили автомобиль бензином вместо дизельного топлива, не пытайтесь запустить двигатель. Это может привести к значительным и дорогостоящим повреждениям, в особенности, в двигателях типа TDCi. Компания Ford не принимает на себя никакой ответственности за повреждения, вызванные эксплуатацией автомобиля с дизельным двигателем, заправленного бензином. Несмотря на то, что на такие поломки не распространяется действие гарантии, в этом случае необходимо немедленно обратиться на ближайшую сервисную станцию. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

## Технические характеристики и заправочные емкости

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Тип двигателя		1,6 л Duratec 16V	1,8 л Duratec-HE
Рабочий объем,	см <sup>3</sup>	1596	1798
Макс. мощность, в соотв. с Директивами ЕС при	кВт (л.с.) об/мин	74 (100) 6000	88 (120) 6000
Макс. крутящий момент, в соотв. с Директивами ЕС при	Нм об/мин	146 4000	166 4000
Требуемая марка топлива		Неэтилированный бензин с октановым числом 95 <sup>1</sup>	
Макс. частота вращения двигателя при длительной работе,	об/мин	6450	6500
Макс. частота вращения двигателя при кратковременной работе,	об/мин	6675	6850
Частота холостого хода		725±50	700±50
Топливная система		Электронное впрыскивание топлива	
Порядок работы цилиндров		1–3–4–2	
Свечи зажигания (Motorcraft)		AYFS 22 C	AGFS 22IPJ
Зазор в свечах зажигания,	мм	1,3	1,3
Система зажигания		Электронная система зажигания	
Зазор в клапанах: (холодный двиг.) <sup>2</sup>	впускных, мм выпускных, мм	0,20±0,03 0,34±0,03	0,25±0,03 0,30±0,03
Фильтр для моторного масла (Motorcraft)		EFL 10	EFL 910

<sup>1</sup> Может использоваться неэтилированный бензин с октановым числом 98, однако это не дает заметных преимуществ.

<sup>2</sup> Проверьте/отрегулируйте при неработающем двигателе как минимум через пять минут после его остановки.

## Технические характеристики и заправочные емкости

Тип двигателя		1,6 л DuraTorq TDCi	2,0 л DuraTorq TDCi
Рабочий объем,	см <sup>3</sup>	1560	1998
Макс. мощность, в соотв. с Директивами ЕС при	кВт (л.с.) об/мин	80 (109) 4000	100 (136) 4000
Макс. крутящий момент, согласно Директивам ЕС при	Нм об/мин	245 1750	320 2000
Требуемая марка топлива		Дизельное топливо	
Макс. частота вращения двигателя при длительной работе,	об/мин	4500	4500
Макс. частота вращения двигателя при кратковременной работе,	об/мин	5000	5000
Частота холостого хода,	об/мин	750±50	800±50
Топливная система		Электронное впрыскивание топлива	
Порядок работы цилиндров		1–3–4–2	
Свечи накалывания (Motorcraft)		EZD 40	EZD 41
Зазор в клапанах: (холодный двиг.)	впускных, мм выпускных, мм	Гидравлические толкатели	
Масляный фильтр двигателя (Motorcraft)		EFL 908	EFL 909

## Технические характеристики и заправочные емкости

Расход топлива согласно Директиве ЕС 80/1268/ЕЕС						
Типоразмер шин	Передач-ное число	Масса автомобиля согласно нормам ЕС от ... до ... (кг)	Расход топлива, литров/100 км			Выбросы CO <sub>2</sub> (г/км)
			Город-ской цикл	Загород-ный цикл	Средний	
<b>1,6 л Duratec 16V 74 кВт (100 л.с.)</b>						
Все	4,06	1306...1420	8,9	5,7	6,9	166
<b>1,8 л Duratec-HE 88 кВт (120 л.с.)</b>						
Все	4,06	1306...1420	9,7	5,6	7,1	170
<b>1,6 л Duratorq-TDCi 80 кВт (109 л.с.)</b>						
Все	3,41	1306...1420	6,3	4,1	4,9	129
<b>1,6 л Duratorq-TDCi 80 кВт (109 л.с.) с АКП Durashift CVT</b>						
Все	3,41	1421...1530	7,0	5,0	5,7	151
<b>2,0 л Duratorq-TDCi 100 кВт (136 л.с.)</b>						
Все	4,07/2,85 <sup>1</sup>	1421...1530	7,5	4,5	5,6	148

<sup>1</sup> 4,07 для 1-4 передач, 2,85 для 5 и 6 передач.

## Технические характеристики и заправочные емкости

### МОТОРНОЕ МАСЛО

#### Замена моторного масла

Компания Ford рекомендует применять фирменное моторное масло Ford/Motorcraft **Formula E SAE 5W-30**. Конструкция двигателя вашего автомобиля предусматривает использование этого масла. Следует использовать данное масло для оптимальной работы двигателя.

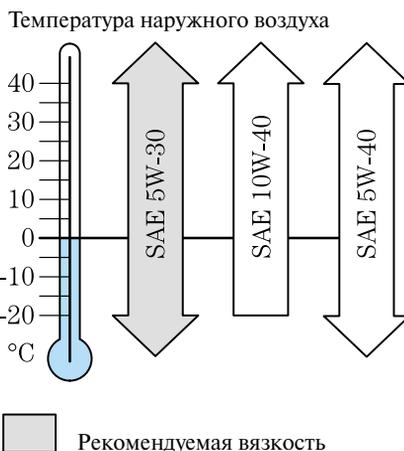
В качестве альтернативы можно применять моторные масла, имеющие класс вязкости **SAE 5W-30**, соответствующие техническим требованиям компании Ford **WSS-M2C913-B**.

#### Долив моторного масла

Если вы не можете найти масло, соответствующее этой спецификации, необходимо применять масла, имеющие класс вязкости **SAE 5W-30**, **SAE 5W-40** или **SAE 10W-40** (в зависимости от температуры наружного воздуха), соответствующие спецификации **ACEA A1/B1** или **ACEA A3/B3**. Постоянное использование только таких масел может приводить к увеличению продолжительности работы стартера при запуске двигателя, снижению эффективности работы двигателя, увеличению расхода топлива и повышению токсичности отработавших газов.

Дилеры компании Ford располагают новейшей информацией об изменениях и улучшениях, вносимых в рекомендуемые сорта масел.

Обслуживающий вас дилер компании Ford предоставит вам требуемые дополнительные рекомендации или информацию.



**Не используйте** масла, которые не соответствуют приведенным выше спецификациям или требованиям. Применение неподходящих масел может привести к повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.



Никогда не доводите уровень масла выше отметки **“MAX”** на щупе.



Не пользуйтесь дополнительными масляными присадками или другими составами для залива в системы двигателя. В них нет необходимости, и, кроме того, это может приводить к повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.

## Технические характеристики и заправочные емкости

### РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ АВТОМОБИЛЯ

Производите замену рабочих жидкостей с интервалами, указанными в *Сервисной книжке*.

#### Трансмиссионная жидкость

##### **Механическая коробка передач (5-/6-ступенчатая)**

Применяйте фирменное трансмиссионное масло для высоких нагрузок компании Ford SAE 75W90 или трансмиссионное масло, соответствующее спецификации WSD-M2C 200-C компании Ford.

Коробка передач в блоке с главной передачей не нуждается в каком-либо обслуживании. Замена масла не требуется.

#### Гидроусилитель рулевого управления

Применяйте для гидроусилителя рулевого управления фирменную рабочую жидкость компании Ford, соответствующую спецификациям WSS-M2C 204-A компании Ford.

#### Рабочая жидкость тормозной системы и гидропривода сцепления

Используйте тормозную жидкость Motorcraft Super DOT 4 или тормозную жидкость, соответствующую спецификации ESD-M6C57-A компании Ford. При необходимости доливайте тормозную жидкость до метки “MAX” на стенке бачка.

Используйте только тормозную жидкость без содержания парафина.

При тяжелых условиях эксплуатации (таких как буксировка прицепа, интенсивная эксплуатация автомобиля в горных условиях и т. д.) замена тормозной жидкости должна

проводиться одновременно с заменой любых тормозных колодок



При доливе тормозной жидкости требуется соблюдать абсолютную стерильность. Любая грязь, проникающая в тормозную систему, может привести к снижению эффективности торможения.

#### Охлаждающая жидкость

Используйте 50 % воды и 50 % охлаждающей жидкости Motorcraft SuperPlus Antifreeze или охлаждающую жидкость, соответствующую спецификациям WSS-M97 B44-D компании Ford.

Более подробная информация о доливе охлаждающей жидкости приводится в разделе *Расширительный бачок системы охлаждения* на странице 270 и далее.



Запрещается выбрасывать пустые и использованные масляные канистры и фильтры вместе с бытовым мусором. Воспользуйтесь специализированной местной свалкой для промышленных отходов.

## Технические характеристики и заправочные емкости

### Рабочая жидкость стеклоомывателя

Заливайте в бачок смесь воды и концентрата для очистки стекол. Если преобладает низкая температура наружного воздуха, применяйте зимний состав для очистки стекол и в теплое время года. Рекомендуется использовать фирменные жидкости для очистки стекол “Ford Summer Screen Wash” и “Ford Winter Screen Wash” в летнее и в зимнее время.

Для достижения требуемой концентрации следуйте инструкциям на упаковке.

### Рекомендации по заправке топливом

Чтобы быстро найти информацию, необходимую для правильных действий на топливозаправочной станции, запишите необходимые данные для вашего автомобиля на задней обложке данного Руководства.

Заправочные емкости (литров)				
Двигатель	1,6 л Duratec 16V	1,8 л Duratec-HE	1,6 л Duratorq-TDCi	2,0 л DuraTorq TDCi
Моторное масло – с фильтром – без фильтра	4,05 3,75	4,3 3,9	3,8 3,4	5,5 5,0
Механическая коробка передач	2,3	1,9		1,75
Рулевой гидроусилитель	До отметки “MAX”			
Система охлаждения, включая систему отопления	1	6,5	7,5	9,0
Система стеклоомывателя	4,0			
Топливный бак	55		53	
Бачок для рабочей жидкости тормозной системы/ гидропривода сцепления	До отметки “MAX”			

<sup>1</sup> Информация отсутствовала на момент подготовки данного Руководства.

## Технические характеристики и заправочные емкости

### МАССА АВТОМОБИЛЯ



Не превышайте максимально допустимую полную массу автомобиля и максимально допустимую нагрузку на передний и задний мосты. При буксировке прицепа соблюдайте максимально допустимые значения массы прицепа и нагрузки на буксировочное устройство. Значения массы указаны на идентификационной табличке автомобиля и в документах на автомобиль (в странах, где это требуется). За дополнительной информацией обратитесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford. Превышение этих значений может повлиять на поведение автомобиля при торможении и во время движения, привести к аварии, а также к перегреву двигателя.

### Предотвращение повреждений автомобиля

При движении по плохим дорогам, наезде на бордюрный камень, подъеме на крутые пандусы и т. п. требуется соблюдать особую осторожность, чтобы исключить повреждение низко расположенных элементов, например, спойлера и выхлопной трубы.

Будьте особенно внимательны при вождении автомобилей с уменьшенным дорожным просветом и полностью загруженных автомобилей.

При поездках с прицепом всегда соблюдайте требования, действующие в вашей стране.

Снаряженная **масса** — это масса автомобиля, подготовленного к движению, т.е., включающая массу охлаждающей жидкости, масла и рабочих жидкостей, топлива, заполняющего бак на 90%, инструмента, запасного колеса и водителя (75 кг).

**Полезная нагрузка** определяется как разность между максимальной разрешенной массой и снаряженной массой автомобиля.

Дополнительное оборудование и оборудование, установленное после покупки автомобиля, уменьшает полезную нагрузку.

Четыре человека весят в среднем 300 кг, т.е., каждый человек весит в среднем 75 кг.

## Технические характеристики и заправочные емкости

<b>Масса автомобиля (кг)</b>	
<b>1,6 л Duratec 16V 74 кВт (100 л.с.)</b>	
Снаряженная масса	1335-1464
Полезная нагрузка	391-520
Максимально допустимая масса	1855
Максимально допустимая масса груза, перевозимого на верхнем багажнике	75
<b>1,8 л Duratec-HE 88 кВт (120 л.с.)</b>	
Снаряженная масса	1387-1522
Полезная нагрузка	388-523
Максимально допустимая масса	1910
Максимально допустимая масса груза, перевозимого на верхнем багажнике	75
<b>1,6 л Duratorq TDCi 80 кВт (109 л.с.)</b>	
Снаряженная масса	1391-1515
Полезная нагрузка	405-529
Максимально допустимая масса	1920
Максимально допустимая масса груза, перевозимого на верхнем багажнике	75
<b>1,6 л Duratorq TDCi 80 кВт (109 л.с.) с АКП Durashift CVT</b>	
Снаряженная масса	1423-1543
Полезная нагрузка	387-507
Максимально допустимая масса	1930
Максимально допустимая масса груза, перевозимого на верхнем багажнике	75
<b>2,0 л Duratorq TDCi 100 кВт (136 л.с.)</b>	
Снаряженная масса	1491-1600
Полезная нагрузка	390-499
Максимально допустимая масса	1990
Максимально допустимая масса груза, перевозимого на верхнем багажнике	75

## Технические характеристики и заправочные емкости

### ШИНЫ

#### Давление воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах следует проверять перед началом поездки, когда шины холодные.

Если применяются зимние шины, давление в них требуется увеличивать на 0,1 бар. Приводимые ниже величины давления воздуха в шинах применяются при скоростях движения до 160 км/ч.

Давление воздуха в шинах (холодные шины)					
Типоразмер шин <sup>1</sup>	Двигатель	бар			
		Нормальная нагрузка до 3 человек, включительно		Полная нагрузка – более 3 человек	
		Передние	Задние	Передние	Задние
195/65 R 15	Все	2,1	2,1	2,4	2,8
205/55 R 16		2,3	2,1	2,4	2,8
205/50 R 17		2,3	2,1	2,4	2,8
225/40 R 18	Автомобили с бензиновым двигателем	2,2	2,1	2,4	2,8
	Автомобили с дизельным двигателем	2,5	2,3	2,6	2,9
T125/85 R 16 <sup>2</sup>	Все	4,2	4,2	4,2	4,2

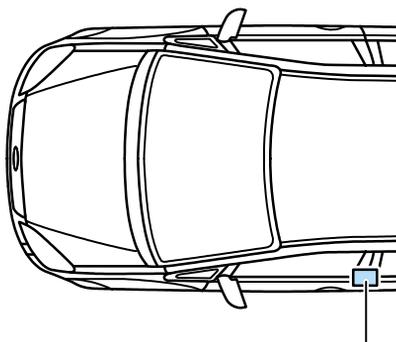
<sup>1</sup> Скоростная классификация V или W зависит от двигателя.

<sup>2</sup> Узкогабаритное запасное колесо.

## Технические характеристики и заправочные емкости

### Примечания, касающиеся давления воздуха в шинах

- Указанные значения соответствуют давлению воздуха в холодных шинах.
- Величины давления воздуха в шинах должны быть увеличены до значений, приведенных ниже, в случае продолжительных или постоянных поездок с высокой скоростью.
- Табличка с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах расположена на дверной стойке со стороны водителя.



Табличка с указанием давления воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах при продолжительных поездках со скоростью более 160 км/ч (в холодном состоянии)					
Типоразмер шин <sup>1</sup>	Двигатель	бар			
		Нормальная нагрузка до 3 человек включительно		Полная нагрузка – более 3 человек	
		Передние	Задние	Передние	Задние
195/65 R 15	Все	2,3	2,1	2,6	3,0
205/55 R 16		2,5	2,3	2,6	3,0
205/50 R 17		2,5	2,3	2,6	3,0
225/40 R 18	Автомобили с бензиновым двигателем	2,5	2,3	2,6	3,0
	Автомобили с дизельным двигателем	2,7	2,5	2,8	3,1

<sup>1</sup> Скоростная классификация V или W зависит от двигателя.

## Технические характеристики и заправочные емкости

### Замена шин



Использование не подходящих для автомобиля шин или колес может привести к авариям и нарушает соответствие автомобиля техническим требованиям.

При замене шин пользуйтесь данными, приводимыми в документах на ваш автомобиль (в странах, где это требуется), чтобы правильно подобрать для автомобиля разрешенную комбинацию колес и шин, или проконсультируйтесь с обслуживающим вас дилером компании Ford.

**Примечание:** Новым шинам требуется обкатка на протяжении приблизительно 500 км. В течение этого периода ездовые характеристики автомобиля могут изменяться. Поэтому на протяжении первых 500 км воздерживайтесь от слишком высоких скоростей.

Шины вашего автомобиля тщательно подобраны, чтобы обеспечить оптимальную управляемость автомобиля, комфорт и безопасность.

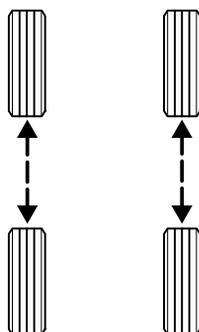
При подборе шин настоятельно рекомендуется использовать оригинальные шины, изначально устанавливаемые на вашем автомобиле, либо проконсультироваться на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.

## Технические характеристики и заправочные емкости

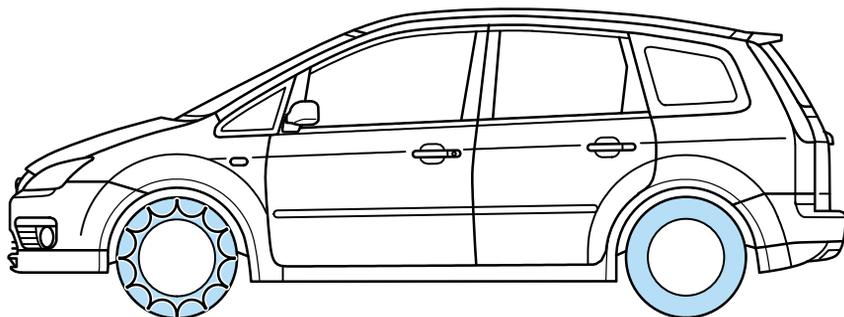
**Примечание:** На работу спидометра влияет типоразмер шин, установленных на автомобиль. Если размер шин (диаметр, но не ширина) изменился по сравнению с шинами, установленными на заводе, обратитесь на сервисную станцию компании Ford для перепрограммирования системы управления двигателем. Если не произвести перепрограммирования, спидометр будет показывать неправильную скорость.

Для обеспечения равномерного износа и долговечности передних и задних шин рекомендуется регулярно переставлять шины с передних колес на задние и наоборот через каждые 5000-10000 км, как показано на рисунке.

Наиболее подходящий интервал зависит от стиля вождения и состояния дорог. Одновременно с перестановкой следует проверять шины на наличие повреждений.



## Технические характеристики и заправочные емкости



### Зимние шины



**Запрещено** крепить колесные диски из легкого сплава гайками, предназначенными для стальных колесных дисков.

Если применяются зимние шины, их необходимо ставить на все четыре колеса. Не превышайте максимальную скорость, рекомендуемую изготовителем шин.

На панели управления в поле зрения водителя следует закрепить наклейку, на которой будет указана пониженная максимальная скорость движения.

При использовании зимних шин давление в них должно соответствовать значению, рекомендуемому изготовителем шин.

**Примечание:** Гайки для крепления колесных дисков из легкого сплава также могут использоваться для кратковременного крепления запасного колеса (не дольше двух недель).

Если вы устанавливаете запасное колесо одновременно с колесами, оснащенными зимними шинами, выполняйте требования правил, приводимых в разделе *Запасное колесо* на странице 238 и далее.

### Цепи противоскольжения

Пользуйтесь только рекомендуемыми цепями противоскольжения с мелкими звеньями и устанавливайте их на ведущие (передние) колеса.

Обратитесь за рекомендациями по поводу использования цепей противоскольжения к обслуживающему вас дилеру компании Ford.

Цепи противоскольжения могут устанавливаться только на стальные колесные диски (размером 6x15, вылет диска 52,5 мм, или 6,5x16, вылет диска 52,5 мм) с шинами 195/65 R 15 и 205/55 R 16. Запрещено надевать цепи противоскольжения на шины 205/50 R 17 или 225/40 R 18.

Не превышайте ограничение скорости 50 км/ч. Снимайте цепи сразу же после выезда на свободные от снега дороги.

Система ABS будет продолжать нормально работать.

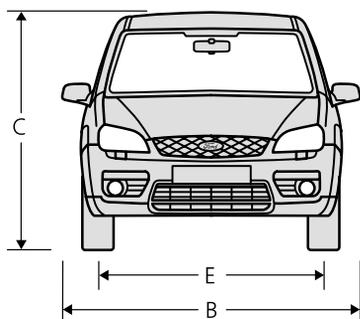
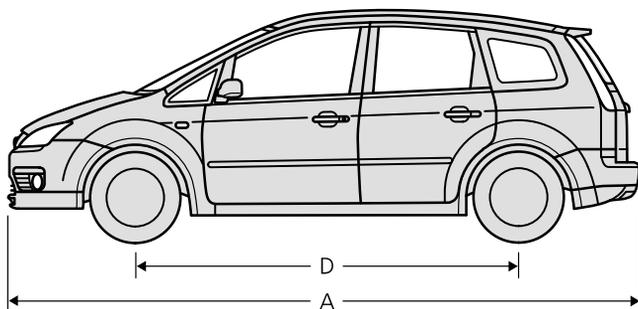
На автомобилях, оснащенных системой динамической стабилизации (ESP), могут проявляться некоторые необычные ходовые характеристики, возникновения которых можно избежать, отключив систему. См. раздел *Система динамической стабилизации (ESP)*.

Чтобы избежать повреждения полноразмерных колпаков колес перед поездками с установленными цепями противоскольжения, колпаки следует снимать.

Незамедлительно устанавливайте на место колпаки колес после снятия с шин цепей противоскольжения.

## Технические характеристики и заправочные емкости

### ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ



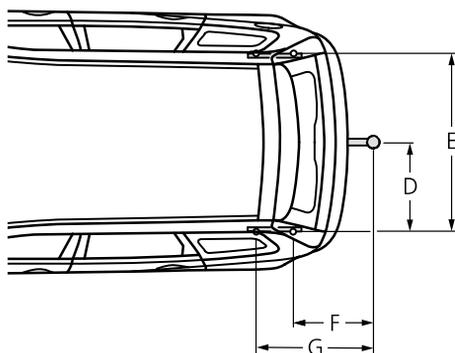
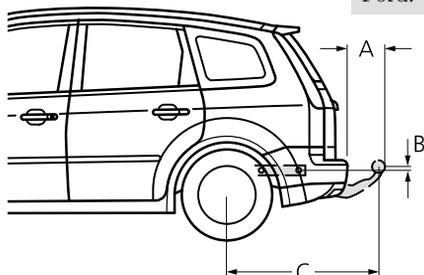
Основные размеры		мм
A = Максимальная длина		4333
B = Максимальная ширина (включая наружные зеркала)		2022
C = Максимальная (в снаряженном состоянии)		1560-1601
D = Колесная база		2640
E = Колея	передн. колеса	1535
	задние колеса	1531

## Технические характеристики и заправочные емкости

### ТОЧКИ УСТАНОВКИ БУКСИРОВОЧНОГО УСТРОЙСТВА



Установку буксировочного устройства следует выполнять только на сервисной станции. Рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Ford.



Расстояния	мм*
A = Бампер – конец шаровой опоры	102,4±2,5
B = Точка крепления – центр шаровой опоры	57,9
C = Центр колеса – центр шаровой опоры	899,9±2,5
D = Центр шаровой опоры – боковой крепеж. элемент	515,4±2,5
E = Внутренняя сторона бокового крепежного элемента	1030,9±5
F = Центр шаровой опоры – центр 1-й точки крепления	399,5±2,5
G = Центр шаровой опоры – центр 2-й точки крепления	699,5±2,5

\* Все данные относятся к буксировочному оборудованию, официально разрешенному к продаже компанией Ford.

## Технические характеристики и заправочные емкости

### ВЫСОКОЧАСТОТНЫЙ ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ, РАЗРЕШЕНИЕ ТИПА

Рекомендуется использовать пульт дистанционного управления только в перечисленных странах.

При проверке разрешения типа на пульт дистанционного управления вашего автомобиля см. следующую таблицу.

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(A)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(AL)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(AND)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(ARM)	2
(B)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(BG)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(BIH)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(CH)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(CY)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(CZ)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CZ</b> <sup>1</sup>
(D)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(DK)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(E)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(F)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(FIN)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(GB)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(GBZ)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(GR)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(H)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Hereby, Siemens VDO declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

<sup>2</sup> Data not available at the time of printing.

## Технические характеристики и заправочные емкости

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(HR)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(I)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(IL)	Siemens VDO, 5WK4 8791, XXX-2003
(IRL)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(J)	Siemens VDO, 5WK4 8793
(L)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(M)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(MK)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(N)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(NL)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(P)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(PL)	Siemens VDO, 5WK4 8791, CLBT/C/101/2003, GP-CLBT
(RC)	 電波 XXLPXXXX
(RO)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(RUS)	<sup>2</sup>
(S)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(SLO)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(TR)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(UA)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(YU)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Hereby, Siemens VDO declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

<sup>2</sup> Data not available at the time of printing.

## Технические характеристики и заправочные емкости

### СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА ДВИГАТЕЛЯ

При проверке одобрения типа на систему иммобилайзера двигателя вашего автомобиля смотрите следующую таблицу.

Type approvals of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(A)	CE 0682 0 <sup>1</sup>
(AL)	<sup>2</sup>
(AND)	CE 0682 0 <sup>1</sup>
(ARM)	<sup>2</sup>
(B)	CE 0682 0 <sup>1</sup>
(BG)	P-14-085/2002
(BIH)	<sup>2</sup>
(BY)	BY/112 03.2.3.ИА2294
(CH)	CE 0682 0 <sup>1</sup>
(CY)	M.C.W. 129/95/(11)
(CZ)	
(D)	CE 0682 0 <sup>1</sup>
(DK)	CE 0682 0 <sup>1</sup>
(E)	CE 0682 0 <sup>1</sup>
(F)	CE 0682 0 <sup>1</sup>
(FIN)	CE 0682 0 <sup>1</sup>
(FR)	CE 0682 0 <sup>1</sup>
(GB)	CE 0682 0 <sup>1</sup>
(GBZ)	No number required
(GR)	CE 0682 0 <sup>1</sup>
(H)	CE 0682 0 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Visteon Deutschland GmbH declares that the immobiliser system transceiver complies with the appropriate essential requirements of the Article 3 of the R&TTE and the other relevant provisions.

<sup>2</sup> Data not available at the time of printing.

## Технические характеристики и заправочные емкости

Type approvals of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
	SRD-153/01
	<b>CE 0682 0</b> <sup>1</sup>
	<b>CE 0682 0</b> <sup>1</sup>
	<b>CE 0682 0</b> <sup>1</sup>
	<b>CE 0682 0</b> <sup>1</sup>
	No number required
	<b>CE 0682 0</b> <sup>1</sup>
	WT/122/98 II
	08-114/2
	<b>CE 0682 0</b> <sup>1</sup>
	<b>CE 0682 0</b> <sup>1</sup>
	<b>CE 0682 0</b> <sup>1</sup>
	MŁ S.H. Nr 003/2002
	
	<b>CE 0682 0</b> <sup>1</sup>
	 ME83 POCC DE.ME83.B02099
	<b>CE 0682 0</b> <sup>1</sup>
	<b>CE 0682 0</b> <sup>1</sup>
	<b>CE 0682 0</b> <sup>1</sup>
	
	11/1-01-009/2002-006

<sup>1</sup> Visteon Deutschland GmbH declares that the immobiliser system transceiver complies with the appropriate essential requirements of the Article 3 of the R&TTE and the other relevant provisions.

## Аксессуары

### АКСЕССУАРЫ

Обслуживающий вас авторизованный дилер компании Ford может предложить вам широкий ассортимент высококачественных аксессуаров. Эти аксессуары специально разрабатываются для того, чтобы вы могли придать автомобилю индивидуальный облик с учетом собственных пожеланий, подчеркнуть его стиль и улучшить аэродинамические характеристики. Все аксессуары изготавливаются из высококачественных материалов и соответствуют жестким техническим спецификациям и требованиям к безопасности компании Ford. На все аксессуары Ford, устанавливаемые в соответствии с техническими требованиями Ford, распространяется действие гарантии Ford.

Условия гарантии описаны в *Сервисной книжке*.

За подробной информацией об аксессуарах, предлагаемых для конкретной версии автомобиля, обращайтесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford.

**Примечание:** Для обеспечения оптимальных эксплуатационных характеристик и максимальной безопасности вашего автомобиля, устанавливая на автомобиль дополнительное оборудование или аксессуары, всегда учитывайте следующие факторы:

- При перевозке большого количества пассажиров или багажа не превышайте полную грузоподъемность автомобиля и нагрузку на передний и задний мосты. За информацией о величинах массы обращайтесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford.

- Мобильные коммуникационные системы (радиоприемники-передатчики, телефоны и системы охранной сигнализации), которые устанавливаются на ваш автомобиль, должны отвечать местным нормам. Установку такого оборудования можно выполнять только на сервисной станции.
- Компания Ford не принимает на себя никакой ответственности за любые отрицательные последствия или повреждения, которые могут возникнуть в результате применения такого оборудования.

### КОМПЛЕКТ ОБОРУДОВАНИЯ “HANDS-FREE” ДЛЯ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА



Учтите, что пользование телефоном во время движения может отвлечь ваше внимание от дороги и замедлить время реакции.

**Примечание:** Комплект оборудования “hands-free” для мобильного телефона работает только при включенной аудиосистеме.

Включите зажигание (положение I или II), чтобы активировать режим “hands-free”.

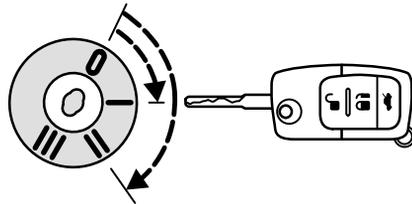
Мобильный телефон будет автоматически заряжаться, когда он установлен в держатель, при включенном зажигании (положение I или II). Когда зажигание выключено (положение 0), режим заряда отключается.

Если установленная на вашем автомобиле аудиосистема имеет автоматическую функцию “mute” (временного отключения звука), она будет отключать звук аудиосистемы во время телефонного разговора и автоматически включать его после завершения разговора.

Уровень громкости входящих телефонных звонков может регулироваться с мобильного телефона. Конкретный способ зависит от модели телефона и его программного обеспечения. Микрофон имеет заданный уровень чувствительности.

Помните, что некоторые настройки (время действия таймера автоматического отключения, уровень громкости и т.д.) могут устанавливаться индивидуально с использованием программного обеспечения вашего мобильного телефона.

Если вы получили автомобиль без установленного на заводе комплекта “hands-free”, его можно заказать и установить у обслуживающего вас дилера.



## Предметный указатель

### А

АБС. *Смотрите* Тормозная система

Аварийный выключатель подачи топлива ..... 217

Автоматическая коробка передач

Аварийное отключение режима парковки ..... 253

Автоматическая коробка передач

Durashift CVT ..... 183-190

Блокиратор рычага селектора ... 184

Буксировка ..... 252

Передача заднего хода ..... 185

Автоматическая коробка передач

Durashift CVT ..... 183-190

Вождение автомобиля с

автоматической коробкой передач

Durashift CVT ..... 188-190

Запуск двигателя ..... 180

Начало движения ..... 188

Ручное переключение передач ... 186

Функция ..... 189

Антиблокировочная тормозная система (АБС). *Смотрите* Тормозная система

Аккумуляторная батарея, Правила техники безопасности ..... 244-245

Аккумуляторная батарея ..... 244-248

Аккумуляторная батарея другого автомобиля ..... 247-248

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля . 247-248

Индикатор включения зажигания 14

Отсоединение аккумуляторной

батареи ..... 178

Уход ..... 273

Аксессуары ..... 300-301

Аптечка ..... 216

Аудиосистемы, Дистанционное управление аудиосистемой ..... 88-89

### Б

Багажное отделение

Открытие багажного отделения 108

Сигнализатор незакрытой двери

багажного отделения ..... 17

Увеличение площади пола багажного отделения ..... 132

Безопасность детей, Замки с функцией защиты от отпирания детьми ..... 107

Блок передачи сообщений ..... 27

Меню НАСТРОЙКИ ..... 38

Выбор языка ..... 39

Единицы измерения ..... 40

Настройка часов ..... 39

Обзор ..... 29-30

Органы управления ..... 28

Предупредительные сообщения 33-37

Программирование дополнительного подогревателя ..... 40-48

Просмотр меню программирования

дополнительного подогревателя .. 41

Счетчик общего пробега ..... 31

Счетчик суточного пробега ..... 31

Буксировка

Буксировочная петля ..... 249

Толкание/буксировка ..... 249-252

Точки крепления ..... 295

Буксировочная балка ..... 204-208

### В

Введение ..... 4-9

Вентиляция. *Смотрите* Отопление и вентиляция

Вентиляционный люк ..... 99-103

Верхний багажник

Вождение автомобиля с грузом на

верхнем багажнике ..... 209

Максимально допустимая нагрузка на

крышу автомобиля ..... 209

Внутреннее освещение ..... 234-236

## Предметный указатель

### В

#### Вождение

- Вождение автомобиля с грузом на верхнем багажнике ..... 209
- Вождение автомобиля с прицепом ..... 201-203
- Вождение автомобиля, оснащенного каталитическим нейтрализатором 192
- Торможение с использованием системы АБС ..... 165-166
- Экономичное вождение .... 210-211

#### Высокочастотный пульт

- дистанционного управления, разрешение типа ..... 296-297

### Г

- Гарантия ..... 191, 258

- График профилактического обслуживания ..... 261

- Глоссарий автомобильных символов 8-9

### Д

#### Двигатели

- Бензиновые двигатели ..... 178
- Блокиратор стартера ..... 178
- Дизельный двигатель, глушение . 181
- Дизельный двигатель, индикатор включения свечей подогрева ..... 21
- Залитый бензином двигатель .... 179
- Запуск двигателя ..... 178-181
- Запуск дизельного двигателя .... 181
- Иммобилайзер двигателя .... 120-121
- Капот ..... 109, 262
- Неисправность систем двигателя . 16
- Номер двигателя ..... 278
- Обкатка ..... 7
- Сигнализатор необходимости проверки двигателя ..... 21
- Технические характеристики двигателя ..... 281-282

### Д

#### Дети

- Удерживающие приспособления для детей ..... 158-162
- Установка детских кресел ... 159-160

#### Дистанционное управление

- аудиосистемой ..... 88-89

- Домкрат ..... 239-241

#### Дополнительные системы

- отопления ..... 72-73

#### Дополнительный отопитель

- автомобиля с дизельным двигателем ..... 73

#### Дополнительный подогреватель

- (программируемый) ..... 72-73

#### Дополнительные системы подогрева

- Отопитель, работающий за счет сгорания топлива ..... 73
- Программирование ..... 40-48

### Ж

- Жиклеры омывателей ..... 277

### З

- Загрузка автомобиля ..... 194

- Багажное отделение ..... 195

- Крышка багажного отделения ... 195

- Перевозка багажа ..... 194

- Перчаточный ящик ..... 196

- Заднее стекло с электрообогревом .. 71

- Замок зажигания ..... 175

- Заправка рабочими жидкостями 267-268

- Заправочные емкости ..... 286

- Запуск двигателя ..... 178-181

#### Автомобили с автоматической

- коробкой передач Durashift CVT . 180

- Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля ... 247-248

- Защита днища кузова ..... 256

- Защитные приспособления ..... 6

- Звуковой сигнал ..... 84

## Предметный указатель

- З**  
Зеркала  
Внутреннее зеркало заднего вида . 92  
Зеркало с автоматическим затемнением поверхности . . . . . 92  
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом . . . . . 92  
Складывание наружных зеркал заднего вида . . . . . 93  
Знак аварийной остановки . . . . . 216
- И**  
Идентификационные номера . . . . . 278  
Идентификационный номер автомобиля . . . . . 278  
Иммобилайзер . . . . . 120-121  
    Закодированные ключи . . . . . 120  
Источник электрического питания 105
- К**  
Капот . . . . . 109, 262  
Каталитический нейтрализатор 191-193  
Кнопка аварийной световой сигнализации . . . . . 104, 216  
Кожаная отделка . . . . . 259  
Колеса и шины  
    Давление воздуха в шинах . . 289-290  
    Замена колеса . . . . . 237-243  
    Замена шин . . . . . 291  
    Зимние шины . . . . . 293  
    Информация о шинах . . . . . 275  
    Очистка колес . . . . . 257  
    Поднятие автомобиля при помощи домкрата . . . . . 239-241  
    Снятие колеса . . . . . 242  
    Узкоразмерное запасное колесо . 238  
    Установка колеса . . . . . 243  
    Цепи противоскольжения . . . . . 293  
Колеса и шины , Запасное колесо . . . . . 238-239
- К**  
Кондиционер воздуха  
    Двухзонная система климат-контроля . . . . . 62-69  
    Удаление инея и влаги со стекол . . 61  
Кондиционирование воздуха, Удаление инея со стекол . . . . . 67  
Кондиционер воздуха . *См.отпуте*  
Отопление и вентиляция  
Комплект оборудования “hands-free” 301  
Коробка передач . . . . . 182-190
- Л**  
Лючок заливной горловины топливного бака . . . . . 108
- М**  
Макс. мощность . . . . . 281-282  
Масса автомобиля . . . . . 287-288  
Массы . . . . . 287-288  
Механическая коробка передач . . . 182  
    Заправочные емкости трансмиссионной жидкости . . . . 286  
    Запуск двигателя буксировкой/толканием . . . . . 251  
    Трансмиссионная жидкость . . . . 285  
Многофункциональный дисплей . . . 25  
Мобильный телефон . . . . . 301  
Моечная установка со щетками . . . 255  
Моечная установка, работающая под высоким давлением . . . . . 255  
Мойка автомобиля . . . . . 254-258  
Моторное масло . . . . . 267-268  
    Заправочные емкости . . . . . 286  
    Крышка заливной горловины моторного масла . . . . . 268  
    Масляный фильтр . . . . . 281-282  
    Сигнализатор падения давления масла . . . . . 15  
    Спецификации масел . . . . . 284  
    Щуп для измерения уровня моторного масла . . . . . 267-268  
Моторное отделение . . . . . 263-266

## Предметный указатель

### Н

Нейтрализация подушки безопасности ..... 156

### О

Обслуживание ..... 260-261

Объемы долива ..... 286

Ограничитель частоты вращения коленчатого вала двигателя ..... 178

#### Осветительное оборудование

Автоматическое управление работой приборов освещения ..... 76

Ближний свет фар ..... 75, 81

Выключатель приборов

освещения ..... 74-77

Габаритные фонари ..... 75

Дальний свет фар ..... 81

Задние противотуманные фонари . 77

Замена ламп ..... 225-236

Индикатор включения дальнего света фар ..... 19

Коррекция наклона световых пучков фар ..... 78-79

Лампы подсветки зеркал ..... 82

Мигание фарами ..... 81

Передние противотуманные фары 77

Плафоны внутреннего совещения ..... 81-82

Приборы наружного освещения, звуковой сигнал ..... 74

Рычаг многофункционального выключателя ..... 80-81

Рычаг указателей поворота ..... 80

Фары ..... 75, 225

Фонари местной подсветки ..... 82

### О

Отопление и вентиляция ..... 49-53

Двухзонная система климат-контроля ..... 62-69

Кондиционер воздуха с ручным управлением ..... 58-61

Кондиционирование воздуха при буксировке прицепа ..... 203

Подача наружного воздуха ..... 50

Распределение воздуха по салону . 49

Удаление инея со стекол ..... 56

Уход за кондиционером воздуха . 261

Фильтр очистки воздуха ..... 50

Охрана окружающей среды ..... 5

Охранная сигнализация с внутренними датчиками ..... 123

### П

Панель приборов ..... 10-11, 12

Парковка ..... 193

Парковка на наклонной

поверхности ..... 168

Стояночный тормоз ..... 168

Передача заднего хода ..... 182

Плавкие предохранители и реле 218-224

Плафон освещения багажного отделения ..... 236

Плафоны внутреннего освещения 81-82

Повреждения лакокрасочного покрытия ..... 258

Подогреватель, работающий за счет сгорания топлива ..... 72-73

Подголовники. *Смотрите* Сиденья

Подушка безопасности, Сигнализатор

нейтрализации подушки безопасности ..... 104

## Предметный указатель

### П

- Подушки безопасности ..... 148-157
  - Боковые надувные шторки безопасности ..... 153
  - Боковые подушки безопасности . 153
  - Двухступенчатое надувание ..... 152
  - Передние подушки безопасности 149
  - Сигнализатор неисправности подушек безопасности ..... 15, 155
- Предисловие ..... 4
- Предпусковой подогреватель, работающий на топливе ..... 274
- Предупредительные звуковые сигналы ..... 74
- Прикуриватель ..... 105
- Прицеп
  - Буксировка прицепа ..... 201-203
  - Кондиционирование воздуха при буксировке прицепа ..... 203
- Профилактика и уход ..... 260
- Противотуманные фары/фонари.
- Смотрите* Осветительное оборудование

### Р

- Рабочая жидкость гидропривода сцепления, Бачок для рабочей жидкости сцепления ..... 269
- Рабочая жидкость сцепления, Спецификации ..... 285
- Рабочие жидкости автомобиля 285-286
- Рабочий объем ..... 281-282
- Реле и плавкие предохранители 218-224
- Ремни безопасности ..... 141-147
  - Беременные женщины ..... 144
  - Преднатяжители ремней безопасности ..... 145
  - Регулировка высоты ..... 143
  - Сигнализатор неисправности преднатяжителей ремней безопасности ..... 15, 155
  - Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности ..... 146
  - Сигнализатор непристегнутых ремней безопасности ..... 14
  - Уход за ремнями безопасности .. 147

### Р

- Розетка/прикуриватель ..... 105
- Рулевое управление
  - Замок рулевого управления ..... 175
  - Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления ..... 272
  - Регулировка положения рулевого колеса ..... 83
  - Спецификации рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления ..... 285
- Рычаг многофункционального выключателя ..... 80-81
- Рулевое управление, Гидроусилитель рулевого управления ..... 13

### С

- Световое оборудование, Фары ..... 14
- Световые сигнализаторы и индикаторы ..... 12
  - Индикатор включения дальнего света фар ..... 19
  - Индикатор включения свечей подогрева ..... 21
  - Индикатор указателей поворота .. 16
  - Сигнализатор /индикатор системы (ESP) ..... 20
  - Сигнализатор малого количества топлива ..... 26
  - Сигнализатор незакрытых дверей . 17
  - Сигнализатор неисправности подушек безопасности ..... 15
  - Сигнализатор неисправности преднатяжителей ремней безопасности ..... 15
  - Сигнализатор неисправности системы зажигания ..... 14
  - Сигнализатор необходимости проверки двигателя ..... 21
  - Сигнализатор низкого уровня топлива ..... 19
  - Сигнализатор опасного повышения температуры ..... 23
  - Сигнализатор падения давления масла ..... 15
  - Сигнализатор/индикатор системы ABS ..... 18
  - Сигнализатор/индикатор тормозной системы ..... 17, 18

## Предметный указатель

### С

- Световые сигнализаторы и индикаторы, Индикатор указателей поворота ..... 16
- Световое оборудование
  - Световые индикаторы. *Смотрите*
  - Световые сигнализаторы и индикаторы
  - Световые сигнализаторы. *Смотрите*
  - Световые сигнализаторы и индикаторы
- Свечи зажигания ..... 281-282
- Сигнализатор возможности гололеда 13
- Сиденья ..... 125-138
  - Выключатель электрообогревателя передних сидений ..... 104
  - Передние сиденья ..... 126-129
  - Подголовники ..... 129
  - Правильная поза ..... 125
  - Система повышения комфорта сидений ..... 130
  - Складывание спинки сиденья ... 132
  - Снятие задних сидений ..... 139
  - Удерживающие приспособления для детей ..... 158-162
  - Установка на место задних сидений ..... 139
  - Чехлы сидений ..... 125, 154
- Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления ... 125
- Ключи. *Смотрите* Система запириания замков
- Символы-предупреждения ..... 5
- Система блокировки
  - Замок зажигания ..... 175
  - Замок рулевого механизма ..... 175
- Система динамической стабилизации (ESP) ..... 176-177
  - Выключатель системы ESP ..... 103
  - Сигнализатор/индикатор системы ESP ..... 20

### С

- Система запириания, Пульт дистанционного управления, разрешение типа ..... 296-297
- Система запириания замков
  - Замки ..... 107-111
  - Замки дверей ..... 107
  - Замки с функцией защиты от отпирания детьми ..... 107
  - Ключи ..... 106-124
  - Ключи, закодированные для иммобилайзера двигателя ..... 120
  - Открывание капота ..... 109, 262
  - Пульт дистанционного управления ..... 106, 112-119
  - Сигнализатор незакрытых дверей . 17
  - Система запириания замков, обеспечивающая безопасность 110-111
  - Центральный электрический замок дверей ..... 109-114
- Система иммобилайзера, Одобрение типа ..... 298-299
- Система круиз-контроля, Индикатор 17
- Система омывателей фар ..... 277
- Система отопления и вентиляции, Органы управления 54-57
- Система охлаждения
  - Антифриз ..... 270-271
  - Заправочные емкости охлаждающей жидкости ..... 286
  - Защита от коррозии ..... 271
  - Охлаждающая жидкость .... 270-271
  - Спецификации охлаждающей жидкости ..... 285
  - Указатель температуры ..... 23
- Система охранной сигнализации 122-123
  - Отключение сигнализации ..... 123
- Спидометр ..... 26
- Стеклоомыватели ..... 276
- Стеклоочистители/стеклоомыватели, Щетки стеклоочистителей ..... 276

## Предметный указатель

### С

- Стеклоочиститель/стеклоомыватель
  - Автоматические стеклоочистители 85
  - Заправочные емкости жидкости стеклоомывателя ..... 286
  - Очиститель ветрового стекла ..... 84
  - Очиститель/омыватель заднего стекла ..... 87
  - Прерывистая очистка ..... 84-86
  - Рычаг стеклоочистителя ..... 84-87
  - Спецификации рабочей жидкости стеклоомывателя ..... 286
- Стеклоочиститель/стеклоомыватель, Система омывания ветрового стекла ... 86
- Стеклоочиститель/стеклоомыватель, Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателя ..... 273
- Стеклоподъемники с электрическим приводом ..... 94
- Стояночный тормоз ..... 168
- Счетчик общего пробега ..... 24, 31
- Счетчик суточного пробега ..... 24, 31
- Съемное буксировочное устройство ..... 204-208

### Т

- Табличка с идентификационным номером автомобиля ..... 278
- Тахометр ..... 22
- Технические характеристики заправочные емкости ..... 278
- Типы масел ..... 284
- Топливо ..... 279
  - Дизельное топливо ..... 280
  - Емкость топливного бака ... 279, 286
  - Заправка ..... 191
  - Марка топлива ..... 281-282
  - Неэтилированный бензин .. 191, 280
  - Расход топлива ..... 210-211
  - Сигнализатор низкого уровня топлива ..... 19
  - Топливный бак ..... 279
  - Указатель уровня топлива ..... 26

### Т

- Тормозная система ..... 164-172
  - Двухконтурная тормозная система 164
  - Дисковые тормозные механизмы 164
  - Сигнализатор/индикатор системы ABS ..... 18
  - Сигнализатор/индикатор тормозной системы ..... 17
  - Сигнализатор/индикатор тормозной системы ..... 18
  - Спецификации тормозной жидкости ..... 285
  - Стояночный тормоз ..... 168
  - Тормозной усилитель, обеспечивающий экстренное торможение ..... 167
  - Электрический стояночный тормоз (EPB) ..... 169-172
- Тормозная система
  - Антиблокировочная тормозная система (ABS) ..... 165-166
  - Бачок для тормозной жидкости .. 269
  - Сигнализатор/индикатор системы ABS ..... 18
  - Тормозная жидкость ..... 164
- Точки упора домкрата ..... 241

### У

- Указатели ..... 22-26
- Управление скоростью ..... 90-91
- Уход за автомобилем ..... 254-259
  - Чистящие средства ..... 258

### Ф

- Фирменные запасные части ..... 4
- Фонари местного освещения ..... 235
- Фонари местной подсветки ..... 82

## Предметный указатель

### Х

Холодный запуск двигателя . . . . . 179

### Ц

Центральный электрический замок  
дверей. *Смотрите* Система запираения  
замков

### Э

Экстренные ситуации на дороге 104, 216

Электрические стеклоподъемники . . 94

Электрообогрев ветрового и заднего  
стекол . . . . . 70-71

## Рекомендации по заправке топливом

**Открытие капота.** Поверните против часовой стрелки эмблему компании Ford, расположенную на решетке радиатора. Для того чтобы открыть замок капота, вставьте ключ в замок и вначале поверните его против часовой стрелки. Немного поднимите крышку капота и поверните ключ до упора по часовой стрелке. Сразу же после открытия капота выньте ключ из замка и опустите на место эмблему компании Ford.

**Открытие лючка заливной горловины топливного бака.** Полностью откройте лючок заливной горловины топливного бака, чтобы он зафиксировался в открытом положении. Для открытия пробки заливной горловины поверните ее против часовой стрелки.

Вы можете вписать в пустые графы, расположенные ниже, данные, относящиеся к вашему автомобилю, чтобы иметь их под рукой во время заправки. Необходимую информацию можно найти в разделе *Технические характеристики и заправочные емкости*.

<b>Топливо</b>	<b>Емкость топливного бака:</b> Автомобили с бензиновым двигателем: 55 л. Автомобили с дизельным двигателем: 53 л.	
	<b>Неэтилированный бензин (октановое число 95)</b> Также можно использовать неэтилированный бензин с октановым числом 98.	
	<b>Дизельное топливо</b> Используйте только топливо, соответствующее спецификации EN590. Не используйте RME (дизельное биотопливо).	
<b>Моторное масло</b>	<b>Уровень вязкости</b>	
	При доливе моторного масла ни в коем случае не превышайте отметку "MAX" на щупе.	
<b>Типоразмер шин</b>		
<b>Давление воздуха в шинах</b> Измеренное в холодном состоянии, бар.	<b>Нормальная нагрузка – до 3 человек</b>	
	Передние колеса:	Задние колеса:
	<b>Полная нагрузка – более 3 человек</b>	
	Передние колеса:	Задние колеса: