

FordFocus  
Руководство  
пользователя

Feel the difference



Информация, содержащаяся в данной публикации, являлась верной на момент поступления в печать. В интересах постоянного развития компания Ford оставляет за собой право изменять спецификации, конструкцию или комплектацию своей продукции в любой момент времени без предупреждения и без возникновения каких-либо обязательств. В соответствии с законодательством об охране авторских прав запрещено полное или частичное воспроизведение материалов, содержащихся в данной публикации, без предварительного письменного разрешения компании Ford. Ошибки и пропуски информации исключены.

© Ford Motor Company 2007

Все права защищены.

Номер по каталогу: 7M5J-19A321-ATA (CG3505ru) 01/2007 20070301155250

# Содержание

---

## **Введение**

Об этом руководстве.....	7
Словарь символов.....	8
Запасные части и аксессуары.....	9

## **Быстрый обзор**

Быстрый обзор.....	12
--------------------	----

## **Безопасность детей**

Детские сиденья.....	23
Установка детского сиденья.....	24
Дополнительные подушки.....	26
Места расположения креплений ISOFIX.....	27
Замки с функцией блокировки от отпирания детьми.....	29

## **Защита людей, находящихся в автомобиле**

Принципы работы.....	30
Пристегивание ремней безопасности.....	34
Регулировка высоты крепления ремня безопасности.....	35
Использование ремней безопасности во время беременности.....	36
Дуги защиты при опрокидывании.....	36
Отключение подушки безопасности пассажира.....	37

## **Ключи и пульты дистанци- онного управления**

Общая информация о радиочастотах.....	39
Программирование пульта дистанционного управления.....	39

Замена элемента питания пульта дистанционного управления.....	41
--	----

## **Замки**

Блокировка и разблокировка замков.....	44
Система управления замками без помощи ключа.....	49
Полное открывание/ закрывание.....	56

## **Иммобилайзер двигателя**

Принципы работы.....	58
Запрограммированные ключи.....	58
Активация иммобилайзера двигателя.....	58
Отключение иммобилайзера двигателя.....	58

## **Сигнализация**

Активация сигнализации.....	59
Отключение сигнализации.....	60

## **Рулевое колесо**

Регулировка положения рулевого колеса.....	62
Звуковой сигнал.....	62
Управление аудиосистемой.....	62
Голосовое управление.....	64

## **Педали**

Регулировка положения педелей.....	65
---------------------------------------	----

## **Стеклоочистители и стекло- омыватели**

Очистители ветрового стекла.....	66
----------------------------------	----

# Содержание

---

Омыватели ветрового стекла.....	68
Очиститель и омыватели заднего стекала.....	69
Регулировка положения жиклеров омывателей стекол.....	70
Омыватели фар.....	70
Проверка щеток стеклоочистителей.....	70
Замена щеток стеклоочистителей.....	71

## Осветительное оборудование

Органы управления осветительным оборудованием.....	72
Адаптивное освещение.....	73
Передние противотуманные фары.....	73
Задние противотуманные фонари.....	74
Регулировка фар.....	74
Коррекция наклона световых пучков фар.....	75
Аварийная световая сигнализация.....	77
Система адаптивного головного освещения (AFS).....	78
Указатели поворота.....	80
Плафоны внутреннего освещения.....	81
Снятие фары.....	83
Снятие заднего фонаря.....	84
Замена ламп.....	86
Таблица технических характеристик ламп.....	98

## Окна и зеркала

Электрические стеклоподъемники.....	99
Наружные зеркала заднего вида....	101
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом.....	102
Внутреннее зеркало заднего вида.....	103

## Приборы

Указатели.....	105
Сигнализаторы и индикаторы.....	108
Звуковые предупреждения и индикаторы.....	113

## Информационные дисплеи

Общая информация.....	115
Персональные настройки.....	119
Информационные сообщения.....	133

## Органы управления микроклиматом

Принципы работы.....	138
Вентиляционные дефлекторы.....	138
Ручной режим управления микроклиматом.....	139
Автоматический режим управления микроклиматом.....	142
Окна и зеркала с обогревом.....	149
Вспомогательный отопитель.....	150
Вентиляционный люк с электроприводом.....	152

## Сиденья

Сидение в правильном положении.....	156
--	-----

# Содержание

Сиденья с ручной регулировкой.....	157	<b>Топливо и заправка</b>	
Сиденья с электрической регулировкой.....	158	Меры предосторожности.....	176
Подголовники.....	160	Качество топлива - Бензиновый.....	176
Задние сиденья.....	160	Качество топлива - Дизельный.....	176
Сиденья с обогревом.....	161	Каталитический нейтрализатор.....	177
<b>Функции обеспечения комфорта</b>		Крышка лючка заливной горловины.....	177
Солнцезащитные козырьки.....	163	Заправка топливом.....	178
Солнцезащитные козырьки.....	163	Технические характеристики.....	178
Регулятор яркости подсветки панели приборов.....	163	<b>Коробка передач</b>	
Прикуриватель.....	163	Механическая коробка передач.....	185
Пепельница.....	164	Автоматическая коробка передач - В комплектацию автомобиля входит: Автоматическая коробка передач в блоке с ведущим мостом(CFT23).....	186
Вспомогательные электрические розетки.....	164	Автоматическая коробка передач - В комплектацию автомобиля входит: 4-ступенчатая автоматическая коробка передач в блоке с ведущим мостом (4F27E).....	193
Подставки для стаканов.....	165	<b>Тормоза</b>	
Перчаточный ящик.....	165	Принципы работы.....	197
Центральная консоль.....	165	Советы по вождению автомобиля с ABS.....	198
Места для хранения вещей.....	167	Стояночный тормоз.....	198
Подлокотник заднего сиденья.....	167	<b>Система динамической стабилизации</b>	
Подстаканник.....	167	Принципы работы.....	200
Электронное устройство автоматической оплаты проезда.....	168	Использование системы динамической стабилизации.....	201
Дополнительный разъем (AUX IN).....	168		
<b>Пуск двигателя</b>			
Общая информация.....	169		
Выключатель зажигания.....	169		
Пуск бензинового двигателя.....	170		
Пуск дизельного двигателя.....	173		
Фильтр твердых частиц (DPF).....	174		
Выключение двигателя.....	175		

# Содержание

## Система помощи при парковке

Принципы работы.....	202
Использование системы помощи при парковке.....	202

## Система круиз-контроля

Принципы работы.....	204
Использование системы круиз-контроля.....	204

## Автоматический ограничитель скорости (ASL)

Принципы работы.....	207
----------------------	-----

## Перевозка груза

Крышки багажного отделения.....	208
Вещевой отсек под полом задка.....	208
Сетки для удержания грузов.....	209
Верхние багажники крыши и кронштейны для различных грузов.....	210

## Буксировка

Буксировка прицепа.....	213
Съемный буксировочный крюк.....	213

## Откидной верх

Открывание откидного верха.....	217
Закрывание откидного верха.....	219

## Советы по вождению

Обкатка.....	223
--------------	-----

## Аварийное оборудование

Аптечка.....	224
--------------	-----

Знак аварийной остановки.....	224
-------------------------------	-----

## Состояние после столкновения

Выключатель подачи топлива.....	226
Осмотр элементов системы безопасности.....	227

## Плавкие предохранители

Расположение блоков плавких предохранителей.....	228
Замена плавкого предохранителя.....	230
Таблица характеристик плавких предохранителей.....	231

## Эвакуация автомобиля

Точки крепления буксировочного оборудования.....	239
Буксировка автомобиля с опорой на четыре колеса.....	240

## Обслуживание

Общая информация.....	242
Открывание и закрывание капота.....	243
Моторное отделение - 1.4L Duratec-16V (Sigma) /1.6L Duratec-16V (Sigma) /1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	244
Моторное отделение - 2.0L Duratec-HE (M14) /1.8L Duratec-HE (M14) .....	245
Моторное отделение - 2.5L Duratec-ST (V15).....	246
Моторное отделение - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	248
Моторное отделение - 1.8L Duratorq-TDCi (Kent) Diesel.....	249

# Содержание

Моторное отделение - 2.0L Duratorq-TDCi (Puma) Diesel.....	250
Проверка моторного масла.....	251
Проверка охлаждающей жидкости двигателя.....	253
Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления.....	254
Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления.....	255
Проверка омывающей жидкости.....	255
Технические характеристики.....	256
<b>Уход за автомобилем</b>	
Очистка автомобиля снаружи.....	260
Очистка салона.....	261
Устранение мелких повреждений лакокрасочного покрытия.....	261
<b>Аккумуляторная батарея автомобиля</b>	
Обслуживание аккумуляторной батареи.....	262
Использование соединительных электрических проводов.....	262
Замена аккумуляторной батареи.....	263
<b>Колеса и шины</b>	
Общая информация.....	264
Замена колеса.....	264
Обслуживание шин.....	269
Комплект для ремонта шин.....	270
Использование зимних шин.....	276
Использование цепей противоскольжения.....	276
Технические характеристики.....	276
<b>Идентификация автомобиля</b>	
Табличка с идентификационным номером автомобиля.....	281
Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	281
Номер двигателя - 1.4L Duratec-16V (Sigma) /1.6L Duratec-16V (Sigma) /1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	281
Номер двигателя - 2.0L Duratec-HE (M14) /1.8L Duratec-HE (M14) /2.5L Duratec-ST (V15).....	282
Номер двигателя - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel/2.0L Duratorq-TDCi (Puma) Diesel.....	282
Номер двигателя - 1.8L Duratorq-TDCi (Kent) Diesel.....	282
<b>Технические характеристики</b>	
Технические характеристики.....	283
<b>Телефон</b>	
Общая информация.....	295
Настройка телефона.....	295
Настройка Bluetooth.....	298
Управление телефоном.....	299
Использование телефона - В комплектацию автомобиля не входит: Навигационная система.....	301
Использование телефона - В комплектацию автомобиля входит: Travel Pilot EX.....	304
<b>Голосовое управление</b>	
Принципы работы.....	308

# Содержание

---

Использование голосовых команд.....	309
Команды аудиоблока.....	310
Команды управления телефоном.....	315
Команды управления навигационной системой.....	320
Команды управления климат-контролем.....	321

## Приложения

Одобрения типа.....	324
Одобрения типа.....	324

# Введение

## ОБ ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ

Пожалуйста, внимательно изучите свой автомобиль при помощи этого руководства. Чем больше вы будете знать и понимать свой автомобиль, тем выше окажутся его надежность, экономичность и удовольствие, получаемое от вождения.

**В этом Руководстве описаны все опции и варианты модели, доступные в каждой европейской стране, и, следовательно, некоторые из описаний могут не относиться конкретно к вашему автомобилю. Более того, из-за определенной периодичности публикаций здесь могут быть описаны опции, еще не ставшие общедоступными.**

Регулярное обслуживание вашего автомобиля позволит повысить как эксплуатационные характеристики, так и стоимость автомобиля при перепродаже. Дилеры компании Ford - более чем 7000 компаний, работающих во всех европейских странах и имеющих профессиональный опыт обслуживания, - готовы прийти к вам на помощь.

Специально обученный персонал дилерских фирм обладает самой высокой квалификацией, необходимой для правильного и качественного обслуживания вашего автомобиля. Кроме этого, в их распоряжении имеется широкий спектр специальных инструментов и оборудования, непосредственно разработанных для обслуживания автомобилей Ford.

**Примечание:** При перепродаже автомобиля обязательно передайте новому владельцу "Руководство по эксплуатации". Оно является неотъемлемой принадлежностью автомобиля.

Ford**Focus** был одобрен TÜV, международной аккредитованной испытательной организацией, и был награжден знаком одобрения Британской аллергологической организации (British Allergy Foundation's 'Seal of Approval') за свои высокие гипоаллергенные показатели.



E78239

Все материалы, используемые в отделке салона данного автомобиля, отвечают требованиям Каталога критериев TÜV TOXPROOF Criteria Catalogue для салонов автомобилей, разработанного организациями TÜV Produkt und Umwelt GmbH и призванного свести к минимуму риск возникновения аллергических реакций.

Кроме того, эффективный пылевой фильтр защищает пассажиров от воздействия аллергенных частиц из наружного воздуха.

# Введение



E78240

Британская аллергологическая организация (BAF) считает, что при надлежащем обслуживании такие фильтры способны снижать степень воздействия хрома, никеля, латекса, пыльцы растений, и прочих сенсibilизирующих веществ и летучих органических соединений.

Исследования, проведённые BAF, выявили стабильное ослабевание индивидуальных аллергических реакций. Выводы BAF относятся только к данным фильтрам и только к веществам, признанным аллергенными.

Воздействие аллергенов на организм может быть опасным. Если вы считаете, что у вас есть аллергия на что-либо, то следует обратиться к врачу.

British Allergy Foundation's Seal of Approval является зарегистрированной в Европейском сообществе торговой маркой.

Вы можете получить более подробную информацию следующим образом:  
Адрес TÜV в Интернет:  
[www.tuvdotcom.com/pi/web/index.xml](http://www.tuvdotcom.com/pi/web/index.xml).  
Адрес British Allergy Foundation (Номер благотворительной организации 1094231) в Интернет: [www.allergyuk.org](http://www.allergyuk.org).  
Номер телефона доверия в Великобритании (только на английском языке): 44-(0)-1322-619864.

## СЛОВАРЬ СИМВОЛОВ

### Символы используемые в руководстве

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Нарушение инструкций, которые отмечены знаком предупреждения, может привести к смерти или увечьям для вас или окружающих.

#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Знак особого внимания отмечает инструкции, нарушение которых ведет к повреждению автомобиля.

### Символы наносимые на узлы автомобиля



# Введение

Если вы видите один из этих символов, прочтите соответствующий раздел руководства прежде, чем прикасаться к узлу или пытаться регулировать что-либо.

## ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И АКСЕССУАРЫ

**Теперь вы можете быть уверены, что запчасти Ford являются действительно запчастями Ford**

Ваш автомобиль отвечает самым высоким стандартам и собран с использованием Оригинальных Запчастей Ford. В результате вы можете получать удовольствие от управления вашим автомобилем в течение многих лет.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств и необходимости замены кузовных панелей мы рекомендуем использовать только Оригинальные Запчасти Ford.

Использование Оригинальных Запчастей Ford гарантирует, что ваш автомобиль будет восстановлен до первоначального состояния и сохранит максимальную остаточную стоимость.

Оригинальные Запчасти Ford отвечают строгим требованиям Ford по безопасности и высоким стандартам по точности геометрических размеров, качеству окраски и надёжности. Выбор оригинальных запчастей обеспечивает минимальные затраты на ремонт, включая стоимость запчастей и работы.

Теперь отличить Оригинальные Запчасти Ford стало легче. Перечисленные ниже Оригинальные Запчасти Ford имеют легко различимый логотип Ford. Если у вас возникнет необходимость кузовного ремонта вашего автомобиля, то проверьте наличие логотипа Ford и убедитесь, что используемые для ремонта запчасти являются Оригинальными Запчастями Ford.

**Логотип Ford наносится на следующие запчасти**

### Панели кузова

- Капот
- Крылья
- Двери
- Крышка багажника или задняя дверь



E89927

# Введение

---

## Бампер и решётка радиатора

- Решетка радиатора
- Передний и задний бамперы



E89928



E89930

## Наружное зеркало



E89929

## Освещение

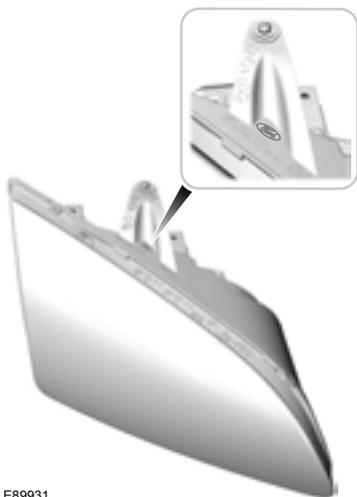
- Задние фонари
- Фара головного света

## Стекла

- Заднее окно
- Боковые стёкла
- В сторону ветрового стекла

# Введение

---



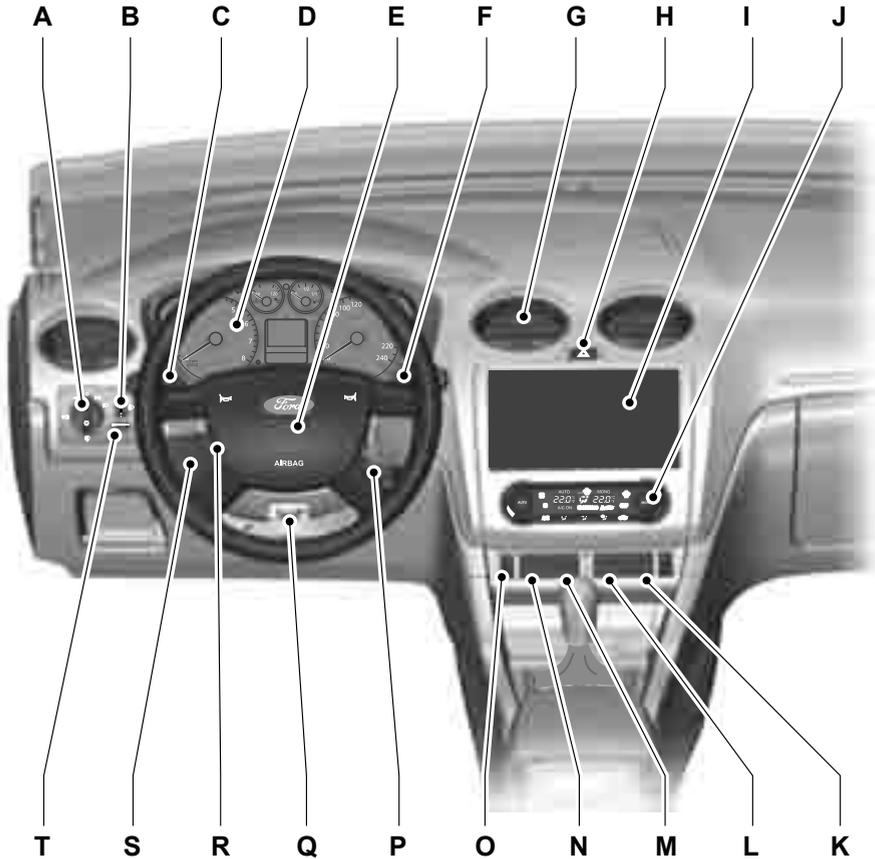
E89931

# Быстрый обзор

## БЫСТРЫЙ ОБЗОР

### Панель управления

Автомобили с левым расположением рулевого колеса



E78773

# Быстрый обзор

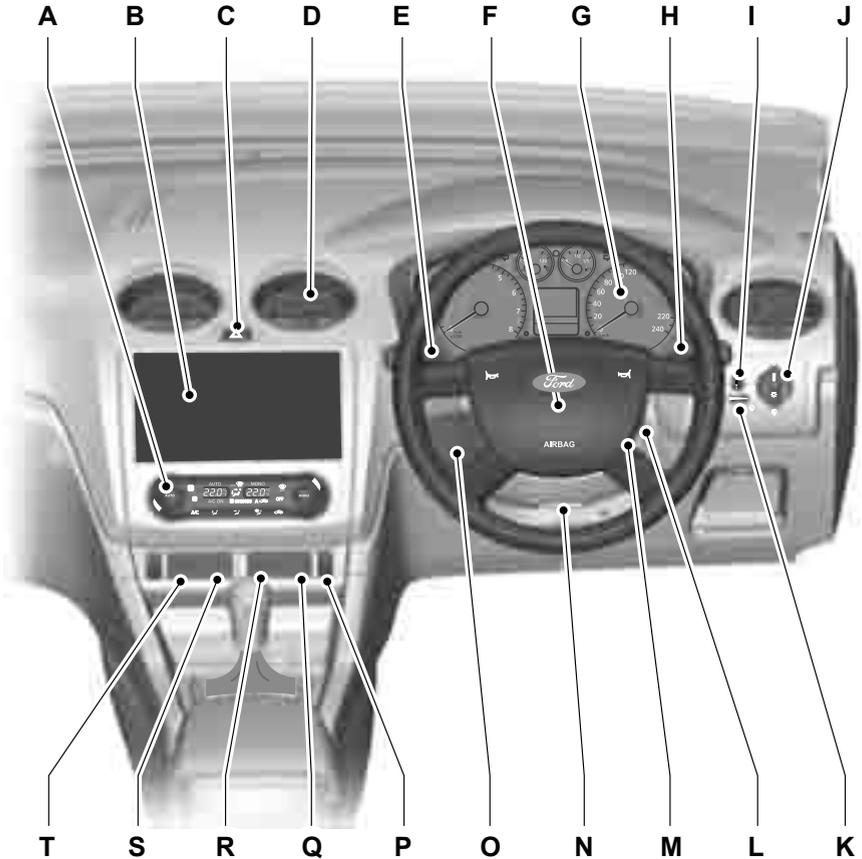
- A Органы управления освещением. См. **Осветительное оборудование** (стр. 72).
- B Регулятор наклона световых пучков фар. См. **Осветительное оборудование** (стр. 72).
- C Многофункциональный переключатель: См. **Информационные дисплеи** (стр. 115). См. **Осветительное оборудование** (стр. 72).
- D Панель приборов. См. **Приборы** (стр. 105).
- E Звуковой сигнал. См. **Рулевое колесо** (стр. 62).
- F Подрулевой переключатель очистителей и омывателей стекол. См. **Стеклоочистители и стеклоомыватели** (стр. 66).
- G Сопла системы вентиляции. См. **Органы управления микроклиматом** (стр. 138).
- H Кнопка аварийной световой сигнализации. См. **Осветительное оборудование** (стр. 72).
- |— Аудиосистема и система навигации. "Руководство по аудиоаппаратуре".
- J Органы управления микроклиматом. См. **Органы управления микроклиматом** (стр. 138).
- K Выключатель системы динамической стабилизации (ESP) (для трансформируемых автомобилей). См. **Система динамической стабилизации** (стр. 200).
- K Контрольная лампа отключения подушки безопасности (все автомобили, исключая трансформируемые). См. **Защита людей, находящихся в автомобиле** (стр. 30).
- L Выключатель электрообогрева заднего стекла. См. **Органы управления микроклиматом** (стр. 138).
- M Выключатель электрообогрева ветрового стекла. См. **Органы управления микроклиматом** (стр. 138).
- N Переключатель привода трансформируемой крыши (для трансформируемых автомобилей). См. **Откидной верх** (стр. 217).
- N Выключатель системы динамической стабилизации (ESP) (все автомобили, исключая трансформируемые). См. **Система динамической стабилизации** (стр. 200).
- O Переключатель обогрева передних сидений. См. **Сиденья** (стр. 156).
- P Замок (выключатель) зажигания. См. **Пуск двигателя** (стр. 169).

## Быстрый обзор

- Q Рычаг механизма регулировки рулевого колеса. См. **Рулевое колесо** (стр. 62).
- R Переключатели круиз-контроля. См. **Система круиз-контроля** (стр. 204).
- S Органы управления аудиосистемой. См. **Рулевое колесо** (стр. 62).
- T Регулятор яркости подсветки панели приборов. См. **Функции обеспечения комфорта** (стр. 163).

# Быстрый обзор

## Автомобили с правым расположением рулевого колеса



E78774

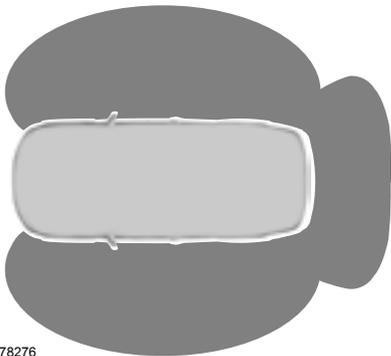
- A Органы управления микроклиматом. См. **Органы управления микроклиматом** (стр. 138).
- B Аудиосистема и система навигации. "Руководство по аудиоаппаратуре".

# Быстрый обзор

- C Кнопка аварийной световой сигнализации См. **Осветительное оборудование** (стр. 72).
- D Сопла системы вентиляции См. **Органы управления микроклиматом** (стр. 138).
- E Многофункциональный переключатель: См. **Информационные дисплеи** (стр. 115). См. **Осветительное оборудование** (стр. 72).
- F Звуковой сигнал См. **Рулевое колесо** (стр. 62).
- G Панель приборов См. **Приборы** (стр. 105).
- H Подрулевой переключатель очистителей и омывателей стекол См. **Стеклоочистители и стеклоомыватели** (стр. 66).
- |----- Регулятор наклона световых пучков фар См. **Осветительное оборудование** (стр. 72).
- J Органы управления освещением. См. **Осветительное оборудование** (стр. 72).
- K Регулятор яркости подсветки панели приборов. См. **Функции обеспечения комфорта** (стр. 163).
- L Замок (выключатель) зажигания См. **Пуск двигателя** (стр. 169).
- M Переключатели круиз-контроля См. **Система круиз-контроля** (стр. 204).
- N Рычаг механизма регулировки рулевого колеса. См. **Рулевое колесо** (стр. 62).
- O Органы управления аудиосистемой См. **Рулевое колесо** (стр. 62).
- P Переключатель обогрева передних сидений. См. **Сиденья** (стр. 156).
- Q Переключатель привода трансформируемой крыши (для трансформируемых автомобилей). См. **Откидной верх** (стр. 217).
- Q Контрольная лампа отключения подушки безопасности (все автомобили, исключая трансформируемые). См. **Защита людей, находящихся в автомобиле** (стр. 30).
- R Выключатель электрообогрева заднего стекла См. **Органы управления микроклиматом** (стр. 138).
- S Выключатель электрообогрева ветрового стекла. См. **Органы управления микроклиматом** (стр. 138).
- T Выключатель системы динамической стабилизации (ESP). См. **Система динамической стабилизации** (стр. 200).

# Быстрый обзор

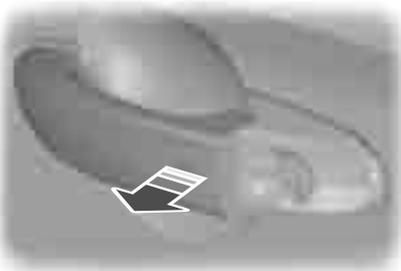
## Доступ без ключа



E78276

Для "пассивной" блокировки и разблокировки замков правильный пассивный ключ должен находиться в одной из трёх зон снаружи автомобиля.

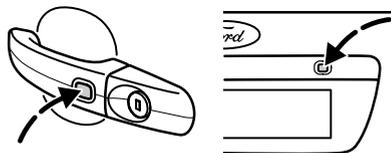
## Разблокировка замков



E78278

Чтобы разблокировать все двери (в том числе крышку багажника) и отключить охранную сигнализацию просто потяните на себя ручку любой двери.

## Блокировка замков



E78282

Кнопки блокировки расположены внутри каждой из ручек передних дверей, а также внутри крышки багажника.

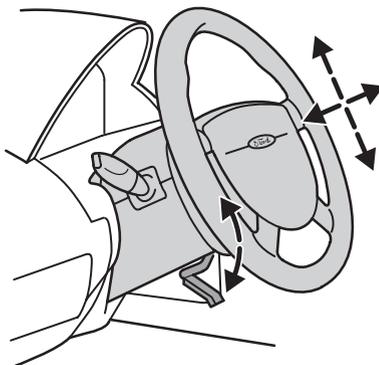
См. Система управления замками без помощи ключа (стр. 49).

## Регулировка положения рулевого колеса

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Недопустимо регулировать положение рулевого колеса во время движения.



E70358

# Быстрый обзор

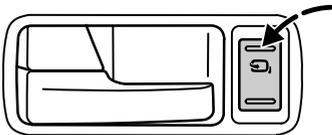
Для того чтобы отрегулировать высоту рулевого колеса и расстояние между рулевым колесом и водителем, освободите рычаг блокировки.

См. Регулировка положения рулевого колеса (стр. 62).

## Частота холостого хода двигателя после его пуска

Частота холостого хода непрогретого двигателя может быть выше, чем в обычных условиях. См. Пуск двигателя (стр. 169).

## Наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания

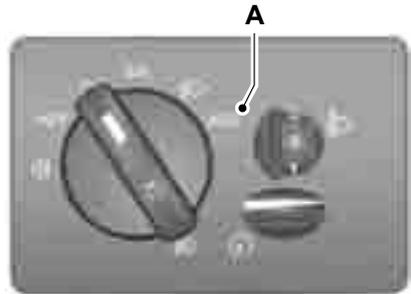


E78811

Нажмите выключатель для складывания или разворачивания зеркал заднего вида.

См. Наружные зеркала заднего вида с электроприводом (стр. 102).

## Автоматическое управление приборами наружного освещения

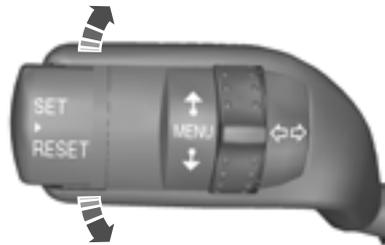


E73840

Фары включаются и выключаются автоматически в зависимости от уровня наружного освещения.

См. Органы управления осветительным оборудованием (стр. 72).

## Указатели поворота



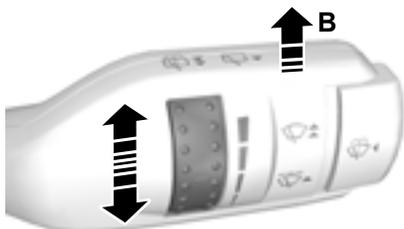
E71098

**Примечание:** Слегка нажмите на рычаг вверх или вниз, чтобы индикаторы поворота мигнули три раза.

# Быстрый обзор

См. Указатели поворота (стр. 80).

## Автоматический режим работы стеклоочистителя



E71014

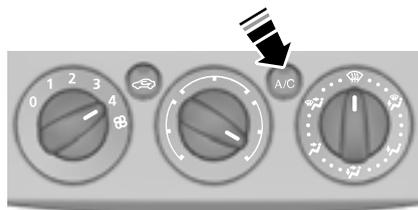
Переместите рычаг вверх на одну позицию.

Отрегулируйте чувствительность датчика дождя с помощью маховичка-регулятора.

См. Очистители ветрового стекла (стр. 66).

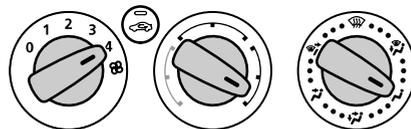
## Ручной режим управления микроклиматом

Удаление запотевания и наледи с ветрового стекла



E71382

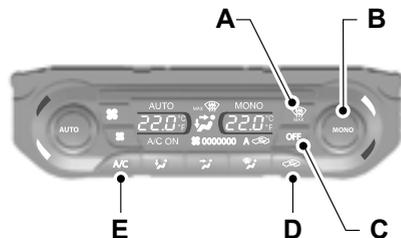
## Режим быстрого прогрева салона



E77935

См. Ручной режим управления микроклиматом (стр. 139).

## Автоматическая система климат-контроля



E78730

- A Удаление инея/влаги с ветрового стекла
- B Включение/выключение однозонного режима
- C Выключение кондиционера
- D Рециркуляция воздуха
- E Включение кондиционера

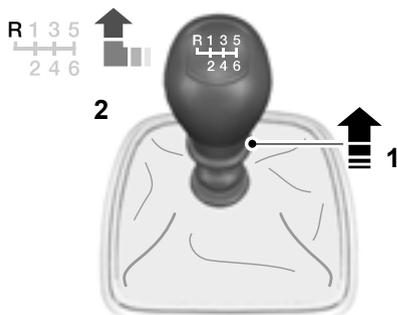
Рекомендуемые настройки: Режим AUTO, 22°C

См. Автоматический режим управления микроклиматом (стр. 142).

# Быстрый обзор

## Механическая коробка передач

Передача заднего хода -  
6-ступенчатая коробка передач



E75052

См. Коробка передач (стр. 185).

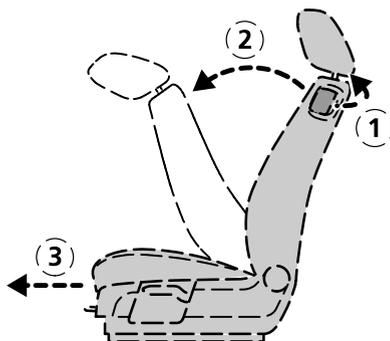
## Автоматическая коробка передач

**Примечание:** Когда двигатель запущен, перед перемещением рычага селектора из положения **P** парковки следует нажать на педаль тормоза и на кнопку рычага селектора.

См. Коробка передач (стр. 185).

## Сиденья с ручной регулировкой

Складывание спинок сидений вперед (автомобили с трехдверным кузовом)



E78817

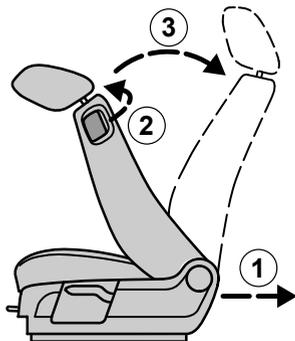
1. Потяните рычаг блокировки **1** для освобождения сиденья.

**Примечание:** Запрещается удерживать рычаг блокировки.

2. Толкните спинку сиденья вперед, для того чтобы зафиксировать ее в сложенном положении **2**.
3. Продолжайте нажимать на спинку сиденья, для того чтобы переместить сиденье вперед **3**.

# Быстрый обзор

Перевод спинок сидений в обычное положение (автомобили с трехдверным кузовом)



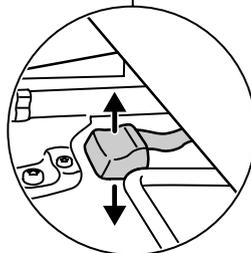
E78818

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не кладите какие-либо предметы за спинку сиденья, поскольку это может помешать срабатыванию фиксатора сиденья.

1. Переместите сиденье назад **1** до упора (положение сохраняется в памяти) или до любого желаемого положения.
2. Потяните рычаг блокировки **2** для освобождения сиденья.
3. Складывайте спинку сиденья вперед **3** до отчетливого щелчка, который означает, что сиденье зафиксировалось в сложенном положении.

Сиденья Recaro, регулируемые по 8/10 параметрам.



E78815

Чтобы увеличить или уменьшить наклон подушки сиденья на небольшой угол, потяните или надавите на рычаг.

# Быстрый обзор

## Кожаное сиденье Recaro- FocusST



E78816

Чтобы изменить длину подушки сиденья, нажмите на фиксирующий рычаг под выступающей частью подушки и передвиньте эту часть вперёд или назад.

**См. Сиденья с ручной регулировкой (стр. 157).**

# Безопасность детей

## ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ



E68916

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Детей ростом меньше 150 сантиметров или младше 12 лет следует перевозить на заднем сидении в подходящем, одобренном к применению детском кресле.

 Оригинальный текст в соответствии с правилом ECE R94.01: Очень опасно! Если напротив сиденья установлена фронтальная подушка безопасности, не используйте на этом сиденье устройства детской безопасности, в которых ребенок сидит лицом против хода движения!

 При установке устройств безопасности для детей прочтите и выполняйте указания производителя.

 Не изменяйте конструкцию таких устройств.

 Не держите ребенка на коленях во время движения.

 Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Если ваш автомобиль попал в аварию, квалифицированный механик должен проверить состояние устройств безопасности для детей.

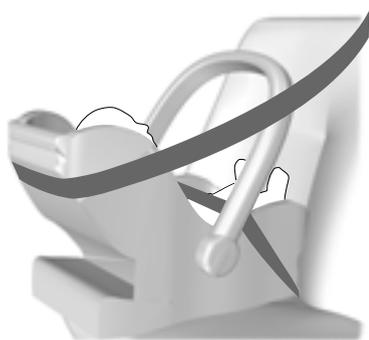
**Примечание:** В разных странах действуют разные требования к применению устройств безопасности для детей.

Чтобы выбрать устройства детской безопасности, одобренные ECE, обращайтесь к обслуживающему вас официальному дилеру компании Ford. Спрашивайте у продавцов устройства, рекомендованные для вашего автомобиля.

### Устройства детской безопасности, подходящие для различных весовых категорий

Используйте устройства детской безопасности следующим образом:

#### Детская люлька



E68918

# Безопасность детей

Усаживайте ребенка, который весит менее 13 килограммов, в обращенное назад детское кресло, устанавливаемое на заднее сиденье.

## Детское кресло



E68920

Усаживайте ребенка, который весит от 13 до 18 килограммов, в детское кресло на заднем сиденье.

## УСТАНОВКА ДЕТСКОГО СИДЕНЬЯ

### Расположение детских удерживающих устройств

Посадочные места	Весовые категории (вес и возраст ребенка)				
	0	0+	-- -----	II	III
	До 10 кг	До 13 кг	9-18 кг	15-25 кг	22-36 кг
	Детская кроватка	Детская кроватка	Детское кресло	Вспомогательное сиденье или подушка	Вспомогательное сиденье или подушка
Пассажирская подушка безопасности <b>АКТИВНА</b>	X	X	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>
Пассажирская подушка безопасности <b>ОТКЛЮЧЕНА</b>	U	U	U	U	U

# Безопасность детей

Посадочные места	Весовые категории (вес и возраст ребенка)				
	0	0+	--I-----	II	III
	До 10 кг	До 13 кг	9-18 кг	15-25 кг	22-36 кг
	Детская кроватка	Детская кроватка	Детское кресло	Вспомогательное сиденье или подушка	Вспомогательное сиденье или подушка
Задние сиденья	U	U	U	U	U

**U** Подходит для универсальных устройств безопасности детей данной весовой категории.

**X** Не подходит для детей данной весовой категории..

**U<sup>1</sup>** Подходит для универсальных устройств безопасности для детей данной весовой категории. Однако мы рекомендуем использовать одобренное устройство детской безопасности и крепить его на заднем сиденье.

# Безопасность детей

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОДУШКИ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не используйте дополнительные кресла или подушки, имеющие лишь поясной ремень безопасности.

 Не устанавливайте дополнительное кресло или подушку, если ремень безопасности плохо натягивается или перекручен.

 Не размещайте ремень безопасности под рукой ребенка или за его спиной.

 Нельзя использовать книги, подушки или полотенца для того, чтобы посадить ребенка повыше.

 Убедитесь, что ребенок сидит прямо.

 Помещайте ребенка, который весит более 15 килограммов, но ниже 150 сантиметров ростом в дополнительное кресло или подкладывайте дополнительную подушку.

## Дополнительное кресло (Группа 2)



E70710

Рекомендуется использовать дополнительное кресло со спинкой. Приподнятое расположение кресла позволит разместить плечевой ремень безопасности сидения для взрослого человека на середине плеча ребенка, а поясной ремень на его бедрах.

## Дополнительная подушка (Группа 3)



E68924

# Безопасность детей

## МЕСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ КРЕПЛЕНИЙ ISOFIX



E68945

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Используйте только рекомендуемые нами детские кресла ISOFIX.

Вы можете фиксировать детские кресла ISOFIX при помощи специальных креплений ISOFIX.

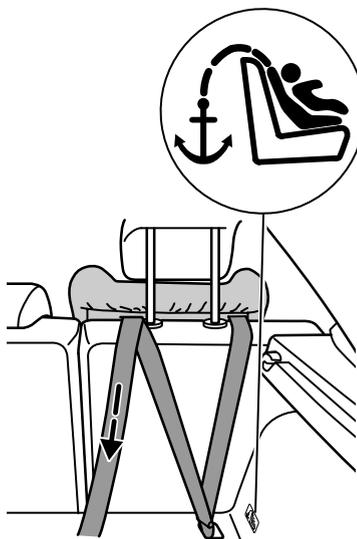
В систему ISOFIX входят два жестких рычага на удерживающем приспособлении, точки фиксации которых расположены на заднем сиденье, в месте стыка подушки и спинки. Также могут быть предусмотрены точки крепления удерживающего ремня.

Все автомобили за исключением трансформируемых

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Если вы пользуетесь системой ISOFIX, применяйте устройство, предотвращающее опрокидывание. Мы рекомендуем вам пользоваться опорой или верхним страховочным ремнём.

**Фиксация удерживающего приспособления для детей с помощью верхнего страховочного ремня.**



E78828

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

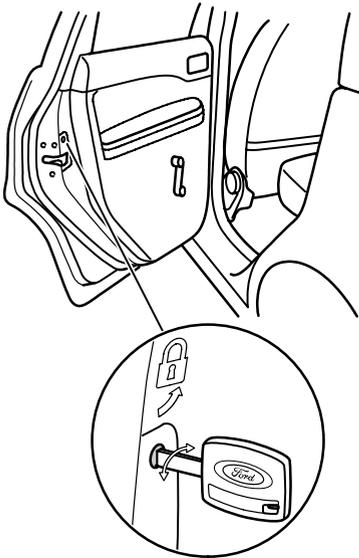


Прикрепляйте шнур только к соответствующей точке крепления.

---

Проведите шнур к точке крепления.  
Закрепите шнур в соответствии с инструкциями изготовителя.

## ЗАМКИ С ФУНКЦИЕЙ БЛОКИРОВКИ ОТ ОТПИРАНИЯ ДЕТЬМИ



E78298

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



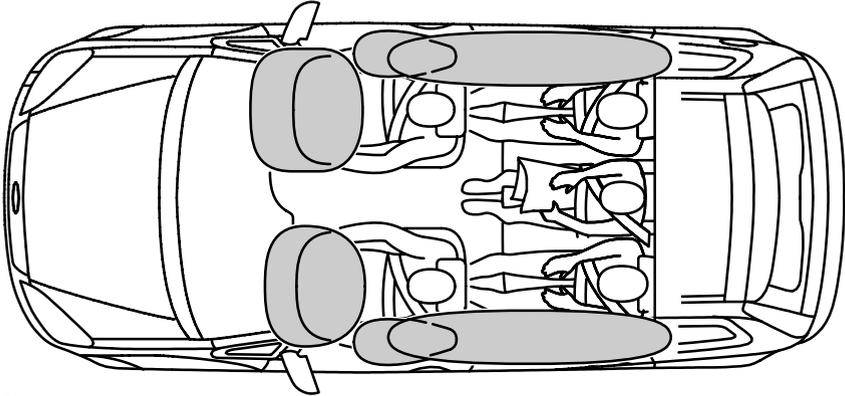
Когда активирована функция защиты от детей, дверь можно открыть только снаружи автомобиля.

Поверните ключ в замке задней двери в направлении, указанном стрелкой, чтобы включить систему блокировки от отпирания детьми. Чтобы отключить систему блокировки, поверните ключ в направлении, противоположном указанному стрелкой.

# Защита людей, находящихся в автомобиле

## ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

### Надувные подушки безопасности



E78293

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



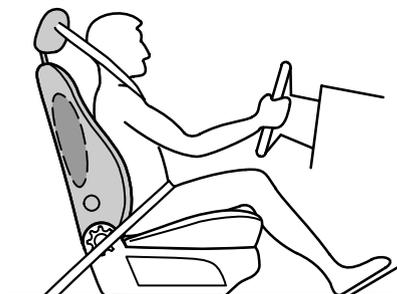
Не вносите какие-либо изменения в конструкцию передней части автомобиля, поскольку это может отрицательно сказаться на работе подушек безопасности.

**Примечание:** При наполнении подушки безопасности раздается громкий хлопок. Нормальным также является появление облачка безвредного порошкообразного осадка.

Система подушек безопасности включает в себя следующие основные элементы:

- преднатяжители ремней безопасности;
  - сигнализатор непристегнутых ремней безопасности
  - датчики замедления.
  - Сигнализатор неисправности, расположенный на панели управления.
  - выключатель подушки безопасности
  - индикатор отключения подушки безопасности, расположенный на панели приборов
  - электронный блок управления и диагностики.
- однокамерные надувные нейлоновые подушки и нагнетатели газа
  - боковые подушки безопасности
  - надувные шторки безопасности

# Защита людей, находящихся в автомобиле



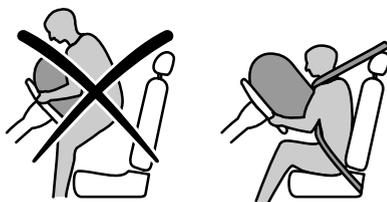
E72330

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Ремонт чехлов передних сидений, датчиков, закрепленных на сиденьях, и обивки потолка должны выполнять только механики, имеющие необходимую подготовку. При неожиданном срабатывании подушки безопасности могут травмировать людей, находящихся в автомобиле.

 Не блокируйте, не заслоняйте и не накрывайте чем-либо подушку безопасности, поскольку это может помешать подушке сработать должным образом. Не допускайте касания острых предметов в те зоны отделки салона, где установлены подушки безопасности. Острые предметы могут повредить подушки безопасности.

 Не пользуйтесь какими-либо дополнительными чехлами сидений, которые не предназначены специально для сидений со встроенными боковыми подушками безопасности. Установку чехлов для таких сидений должен выполнять только специально подготовленный персонал на сервисной станции.



E66553

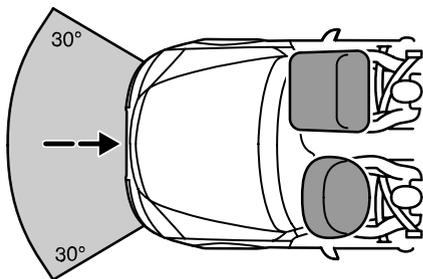
## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Обязательно пристегивайте ремень безопасности и следите, чтобы между корпусом водителя и рулевым колесом оставалось достаточное расстояние. Только в том случае, если ремень безопасности пристегнут правильно, он способен удерживать тело человека в положении, обеспечивающем максимальную эффективность действия подушки безопасности. Наполняющаяся подушка безопасности может причинить травму.

Для максимально эффективного срабатывания подушек безопасности сиденья и спинки сидений должны быть установлены в правильное положение. См. **Сидение в правильном положении** (стр. 156).

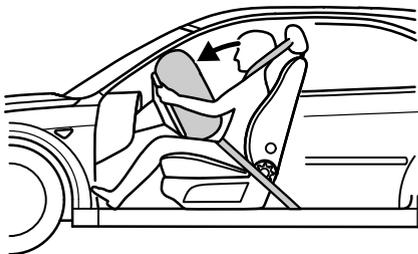
В этом разделе описана оптимальная поза водителя и переднего пассажира, позволяющая снизить риск травм, которые возникают из-за слишком малого расстояния между телом человека и сработавшей подушкой безопасности.

# Защита людей, находящихся в автомобиле



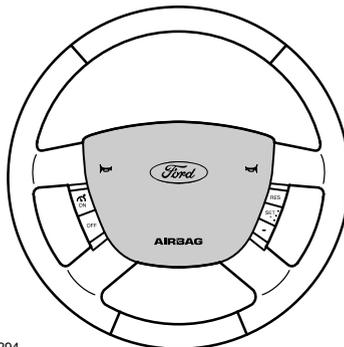
E72325

Фронтальные подушки безопасности срабатывают **при сильных столкновениях**: или **фронтальных**, или с **отклонением не более 30 градусов** от продольной оси автомобиля влево или вправо. При срабатывании подушки безопасности наполняются в течение нескольких тысячных долей секунды. Когда туловища людей, сидящих на передних сиденьях, соприкасаются с подушками безопасности, газ выходит наружу, смягчая воздействие подушки на тело человека.



E72326

При незначительных фронтальных столкновениях, а также при боковых и задних ударах или опрокидывании автомобиля система фронтальных подушек безопасности не срабатывает.



E78294

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

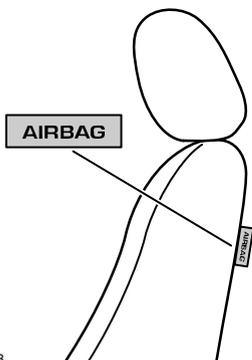
 Ремонт рулевого колеса, рулевой колонки и системы подушек безопасности может выполнять только специально подготовленный персонал на сервисной станции.

 Пространство перед кожухами подушек безопасности всегда должно оставаться свободным. В этих зонах и над ними не должны находиться какие-либо предметы.

Поверхности в этих областях можно протирать только влажной, но ни в коем случае не мокрой тканью.

# Защита людей, находящихся в автомобиле

## Боковые подушки безопасности



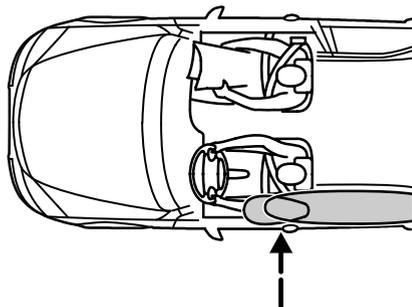
E72328

Ярлык на спинке сиденья указывает, что сиденье оборудовано встроенной подушкой безопасности. Боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений. В случае сильного бокового удара автомобиля наполняется боковая подушка безопасности, расположенная с той стороны, куда пришелся удар.

Оболочка боковой подушки разворачивается в пространстве между панелью двери и телом водителя/пассажира. Как только тело сидящего человека соприкасается с подушкой безопасности, газ выходит наружу, смягчая удар.

Боковые подушки безопасности не срабатывают при сравнительно слабых боковых ударах, а также при ударах автомобиля спереди или сзади.

## Оконные подушки (шторки) безопасности



E72329

На декоративных панелях передних и средних стоек кузова отштампованы символы, указывающие на то, что автомобиль оснащен оконными подушками. Оконные подушки безопасности установлены над передними и задними боковыми окнами в обивке потолка автомобиля. При сильном боковом столкновении наполняется оконная подушка безопасности с той стороны кузова, куда пришелся удар.

Оконные подушки безопасности не срабатывают при незначительных боковых столкновениях, а также при фронтальных и задних столкновениях.

## РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Всегда пристегивайте ремни безопасности перед началом движения.

# Защита людей, находящихся в автомобиле

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- ⚠ Запрещается пристегивать одним ремнем нескольких человек.
- ⚠ Старайтесь не надевать толстую и объемную одежду.
- ⚠ Ремень безопасности должен плотно прилегать к телу.

## Преднатяжители ремней безопасности



E72333

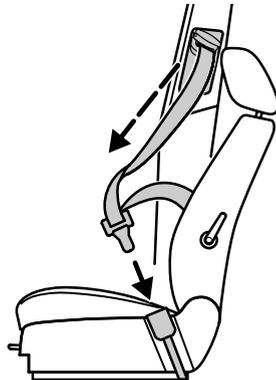
## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ⚠ Запрещается демонтировать преднатяжители ремней безопасности. Преднатяжители, сработавшие при аварии, требуется заменить. Ремонт или утилизацию преднатяжителей должен выполнять только специально обученный персонал на сервисной станции.

Система пассивной безопасности (в которую входят преднатяжители ремней безопасности передних сидений) помогает снизить риск тяжелых травм при сильном лобовом столкновении автомобиля. При сильном ударе преднатяжители натягивают ремни безопасности, выбирая слаbinу. Преднатяжитель ремня безопасности - это специальное устройство, которое устраняет слаbinу лямок ремня безопасности. При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности натягиваются плечевая и поясная ветви ремня безопасности.

Преднатяжитель ремня безопасности не срабатывает при любом боковом, заднем ударе или слабом фронтальном столкновении.

## ПРИСТЕГИВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ



E78822

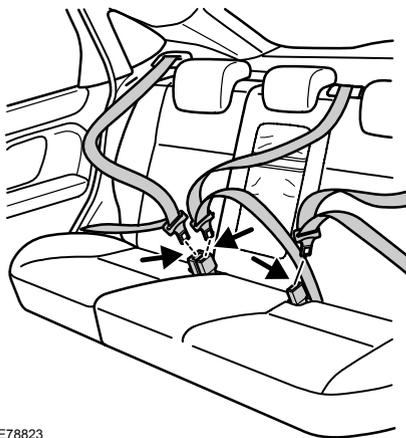
# Защита людей, находящихся в автомобиле

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Вставьте язычок в замок до отчетливого щелчка. При отсутствии щелчка ремень безопасности не будет закреплен должным образом.

Плавно вытяните ремень из катушки. Если вытягивать ремень рывком или при наклонном положении автомобиля, его может заклинить.

Для того чтобы освободить крепление ремня безопасности, нажмите красную кнопку замка и дайте ремню полностью и равномерно намотаться на катушку.



E78823

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Чтобы ремень безопасности центрального заднего сиденья функционировал должным образом, необходимо, чтобы спинки задних сидений были правильно зафиксированы в поднятом положении.

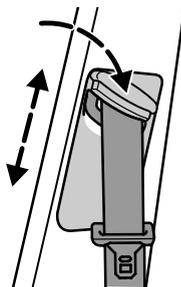
Следите за тем, чтобы каждый ремень был закреплен в соответствующем замке.

## FocusST

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Когда установлены сиденья Recaro, на заднем сиденье автомобиля могут разместиться только двое. Центральный ремень безопасности не установлен.

## РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ КРЕПЛЕНИЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ



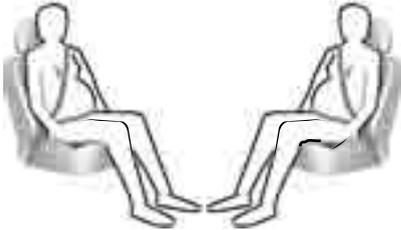
E78081

Для того чтобы отрегулировать ремень безопасности, нажмите кнопку блокировки механизма регулировки высоты и установите элемент крепления ремня таким образом, чтобы ремень проходил через центр плеча.

Небольшое перемещение вверх опоры верхнего крепления ремня безопасности при нажатии кнопки облегчает разблокировку запорного механизма опоры.

# Защита людей, находящихся в автомобиле

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ БЕРЕМЕННОСТИ



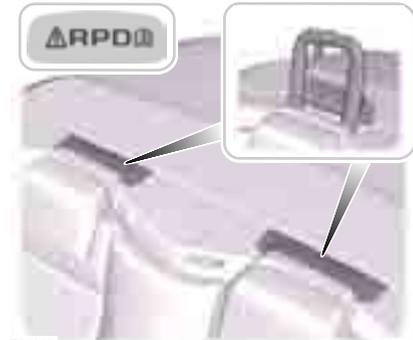
E68587

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Ради собственной безопасности и безопасности еще не рожденного малыша размещайте ремень безопасности надлежащим образом. Нельзя пользоваться только плечевым или только поясным ремнем.

Разместите поясной ремень на бедрах ниже живота беременной женщины. Плечевой ремень должен проходить между грудями выше и сбоку от живота.

## ДУГИ ЗАЩИТЫ ПРИ ОПРОКИДЫВАНИИ



E77957

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Около элементов трансформируемой крыши не должно быть каких-либо препятствий
-  Не препятствуйте движению элементов системы защиты при переворачивании.

Система защиты при переворачивании включает:

- две перевернутые U-образные дуги
- датчики переворачивания.

Защитные дуги выдвинутся в том случае, если датчики определяют, что есть риск переворачивания автомобиля.

Ремонт системы защиты при переворачивании должны производить механики, имеющие соответствующую квалификацию.

# Защита людей, находящихся в автомобиле

## ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 При использовании на переднем сиденье детского удерживающего устройства, в котором ребёнок располагается лицом назад, необходимо отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира.



E71313

## Управление выключателем подушки безопасности переднего пассажира

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Если вам необходимо установить детское удерживающее устройство на переднее сиденье, имеющее фронтальную подушку безопасности, то с помощью специального выключателя следует отключить эту подушку безопасности. Обратитесь за дополнительной информацией к обслуживающему вас дилеру.

**Примечание:** Выключатель подушки безопасности, управляемый ключом зажигания, расположен в перчаточном ящике. Индикатор отключения подушки безопасности выведен на панель приборов.

Если сигнализатор неисправности системы подушек безопасности включается или мигает во время движения, это указывает на неисправность системы. См. **Сигнализаторы и индикаторы** (стр. 108). Проверьте состояние сигнализатора сразу после снятия детского удерживающего устройства.

# Защита людей, находящихся в автомобиле

---

## Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира



E71312

A Отключена

B Включена

Поверните выключатель в положение **A**.

Убедитесь, что после включения зажигания загорается сигнализатор отключения подушки безопасности переднего пассажира.

## Включение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если вы больше не используете на переднем сиденье детское удерживающее устройство, то необходимо заново включить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира.

Поверните выключатель в положение **B**.

# Ключи и пульты дистанционного управления

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РАДИОЧАСТОТАХ

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

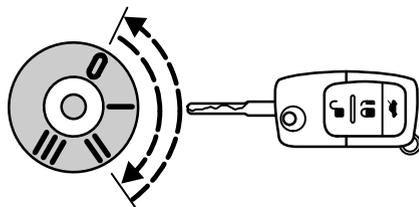
**!** Радиочастота, используемая для дистанционной разблокировки и блокировки замков, может также использоваться для работы других маломощных радиоустройств (например, любительских радиоприемников и передатчиков, медицинского оборудования, беспроводных наушников, пультов дистанционного управления, систем сигнализации и других приборов). Если частота недоступна из-за помех, вы не сможете воспользоваться пультом дистанционного управления блокировкой замков. Для открывания и запираания дверей понадобится ключ.

**Примечание:** Двери могут разблокироваться из-за случайного нажатия на кнопки дистанционного пульта.

Расстояние, на котором действует дистанционная блокировка может отличаться в зависимости от окружающей обстановки.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

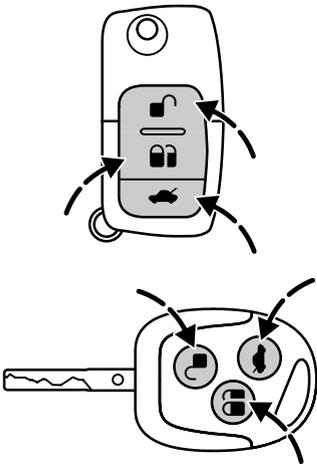
Можно запрограммировать максимум восемь пультов дистанционного управления (включая те, что были получены при покупке автомобиля). Во время программирования пульты дистанционного управления должны находиться в автомобиле. Пристегните ремни безопасности передних сидений и закройте все двери, чтобы исключить включение звуковых предупредительных сигналов, вызванных конфликтными ситуациями в работе электронного оборудования.



E78253

- Чтобы запрограммировать новые пульты дистанционного управления, следует перевести переключатель зажигания в положение II четыре раза за шесть секунд.
- Установите ключ в замке зажигания в положение 0. Звуковой сигнал подтвердит, что в течение следующих десяти секунд можно запрограммировать новые пульты дистанционного управления.

# Ключи и пульты дистанционного управления

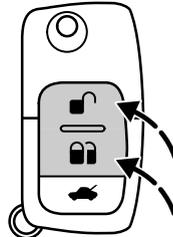


E78254

- Нажмите любую кнопку на новом пульте дистанционного управления. В качестве подтверждения раздастся звуковой сигнал. Повторите последний пункт для каждого пульта дистанционного управления, включая ваш исходный. Не извлекайте ключ из замка зажигания, когда нажимаете кнопку на его пульте дистанционного управления.
- Чтобы завершить программирование, верните переключатель зажигания в исходное положение (II) или подождите десять секунд, не программируя другие пульты. Теперь замки автомобиля можно отпереть и запереть только при помощи тех пультов, которые вы только что запрограммировали.

## Перепрограммирование функции разблокировки

Вы можете перепрограммировать функцию разблокировки замков таким образом, чтобы однократное нажатие кнопки открывания отключало систему централизованной блокировки или функцию двойной блокировки, а также систему охранной сигнализации (но таким образом, чтобы при этом разблокировался замок только водительской двери). В то же время при двукратном нажатии кнопки открывания в течение трех секунд также разблокировались бы пассажирские двери.



E78255

Для перепрограммирования функции разблокировки замков нажмите и удерживайте одновременно кнопки открывания и закрывания в течение не менее четырех секунд при выключенном зажигании. Успешное перепрограммирование функции разблокировки замков будет подтверждено двукратным миганием фонарей указателей поворота.

# Ключи и пульты дистанционного управления

Если нажать и удерживать обе кнопки одновременно в течение не менее четырех секунд еще раз, будет восстановлен исходный режим работы функции.

## ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Если мощность передатчика в пульте дистанционного управления постепенно снижается, то следует заменить батарейку (тип 3V CR 2032).

### Пульт дистанционного управления, тип 1

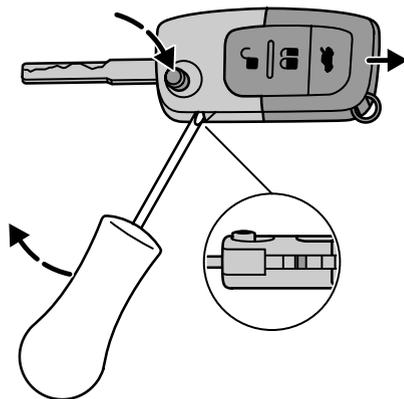
Вначале нажмите кнопку, чтобы освободить стержень ключа.

### Пассивный ключ

Извлеките запасной ключ из корпуса.

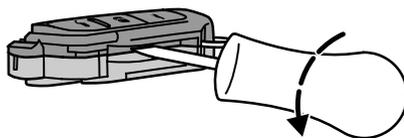
## Открытие корпуса пульта (ключа)

### Пульт дистанционного управления, тип 1



E78256

- Вставьте жало отвёртки как можно глубже в прорезь на боковой поверхности корпуса пульта и надавите на неё в сторону рабочей части ключа, чтобы извлечь контейнер.

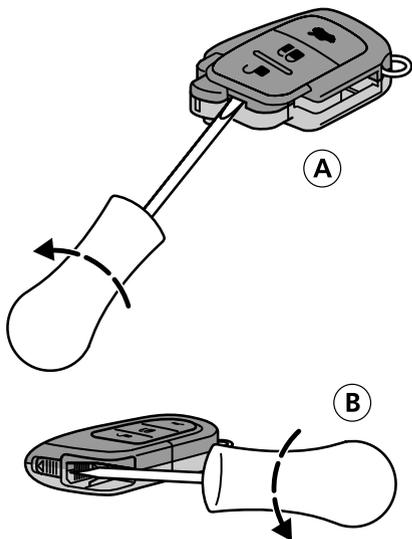


E78257

- Вставьте отвертку в прорезь на боковой поверхности корпуса пульта (ключа) и поверните ее, чтобы начать открывать корпус.

# Ключи и пульты дистанционного управления

Пульт дистанционного управления (тип 1) и пассивный ключ



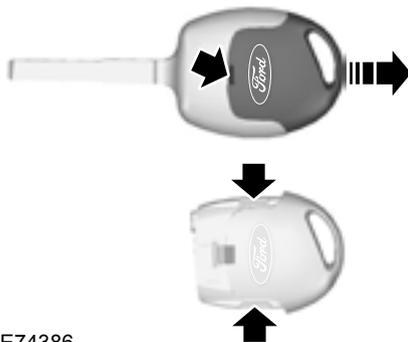
E78258

A Система дистанционного управления

B Пассивный ключ

- Вставьте отвертку в прорезь в передней части корпуса пульта (ключа) и поворачивайте ее, чтобы полностью открыть корпус. Соблюдайте осторожность, чтобы не потерять кольцо ключа.

Пульт дистанционного управления, тип 2

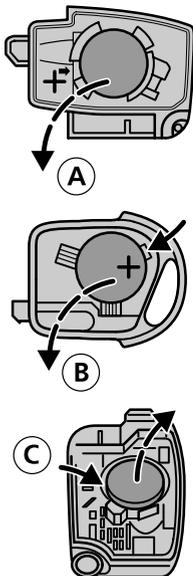


E74386

- Осторожно отсоедините блок передатчика от головки ключа, вставив отвертку в вырез на задней части головки.
- Откройте блок передатчика, при помощи плоского предмета отсоединив крепежные зажимы, расположенные по бокам.

# Ключи и пульты дистанционного управления

## Замена элемента питания



E78259

- A Тип 1
- B Тип 2
- C Пассивный ключ

- Вставьте отвертку в отверстие, показанное стрелкой, и осторожно извлеките элемент питания. Будьте осторожны, чтобы не коснуться контактной поверхности элемента питания или поверхности микросхемы.
- Вставьте новый элемент питания. "Положительный" вывод элемента питания, (помеченный символом +), должен быть обращен вверх.

## Сборка корпуса пульта (ключа)

Соедините две половинки корпуса и сожмите их до щелчка.

### Пульт дистанционного управления, тип 1

Установите стержень ключа так, чтобы он защелкнулся в корпусе.

### Пульт дистанционного управления, тип 2

Вставьте блок передатчика обратно в корпус ключа.

### Пассивный ключ

Вставьте стержень запасного ключа в корпус пассивного ключа до щелчка.

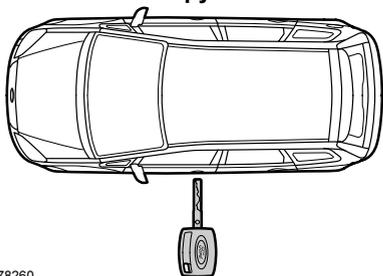
# Замки

## БЛОКИРОВКА И РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКОВ

### Двери

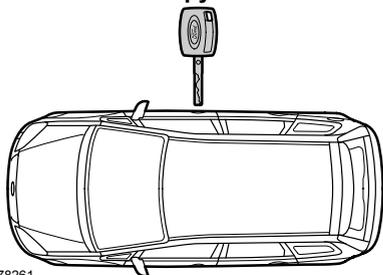
#### Блокировка и разблокировка замков снаружи автомобиля

##### Автомобили с левым расположением рулевого колеса



E78260

##### Автомобили с правым расположением рулевого колеса



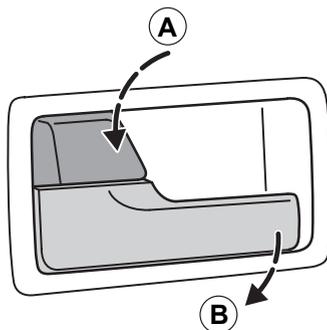
E78261

**Примечание:** Только автомобили, не имеющие пульта дистанционного управления, имеют замок в передней пассажирской двери, который можно разблокировать ключом снаружи.

Находясь снаружи автомобиля, вы можете заблокировать/разблокировать замки всех дверей поворотом ключа в замке водительской двери.

На автомобилях, не имеющих пульта дистанционного управления, все двери могут быть заблокированы и разблокированы замком на передней пассажирской двери.

#### Блокировка и разблокировка замков изнутри автомобиля



E72194

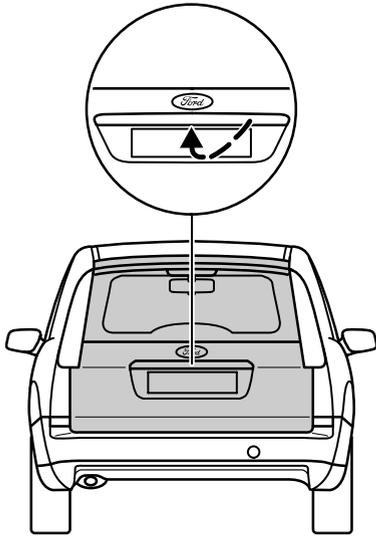
**Примечание:** На автомобилях, не имеющих пульта дистанционного управления, все двери также могут быть заблокированы и разблокированы кнопкой на передней пассажирской двери.

# Замки

Изнутри салона любую дверь можно заблокировать при помощи кнопки блокировки **A**, расположенной на панели двери водителя; и разблокировать, потянув за дверную рукоятку **B**. Для индивидуальной блокировки замка передней пассажирской двери и замков задних дверей следует перед закрытием двери нажать на кнопку блокировки её замка.

## Откидная задняя дверь

### Открывание подъемной задней двери

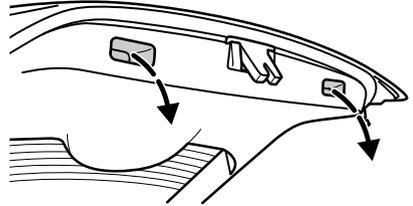


E78262

**Примечание:** При неисправности системы электрооборудования автомобиля (например, при отключении аккумуляторной батареи) открыть заднюю дверь будет невозможно. В этом случае для открывания задней двери необходимо предварительно разблокировать какую-либо боковую дверь при помощи ключа или пульта дистанционного управления.

Нажмите кнопку замка, чтобы открыть дверь багажного отделения. Замок водительской двери должен быть разблокирован.

### Закрывание задней двери



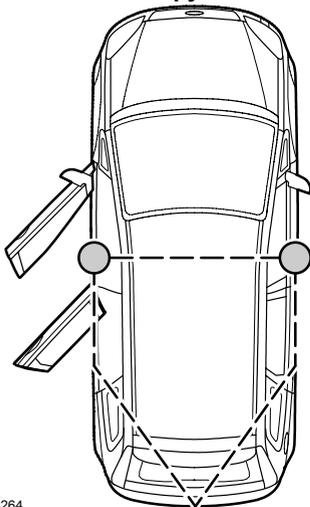
E78263

На внутренней части подъемной задней двери имеются ниши для пальцев рук, облегчающие закрывание.

# Замки

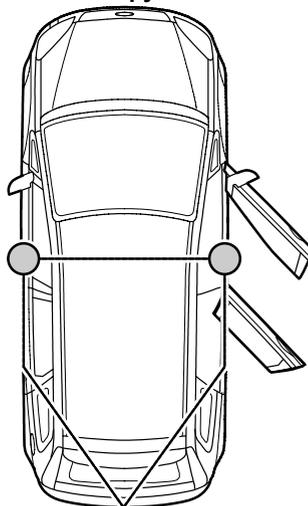
## Система централизованной блокировки замков дверей с функцией двойной блокировки

Автомобили с левым расположением рулевого колеса



E78264

Автомобили с правым расположением рулевого колеса



E78265

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



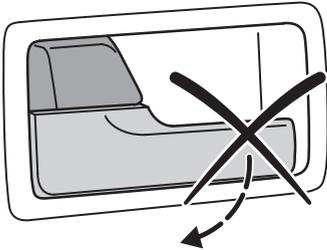
Не следует пользоваться функцией двойной блокировки замков дверей, если в автомобиле находятся люди.

**Примечание:** Только автомобили, не имеющие пульта дистанционного управления, имеют замок в передней пассажирской двери, который можно разблокировать ключом снаружи.

# Замки

Система централизованной блокировки может быть активирована от замка двери водителя. Система функционирует, только если закрыты передние двери. Система активируется либо снаружи автомобиля с помощью ключа или пульта дистанционного управления, либо из салона нажатием кнопки блокировки на ручке водительской двери.

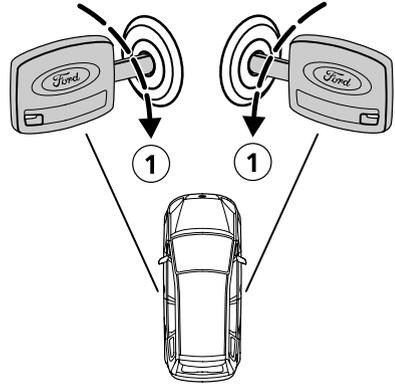
На автомобилях, не имеющих пульта дистанционного управления, она также может быть активирована при блокировке замка передней пассажирской двери ключом или кнопкой.



E72198

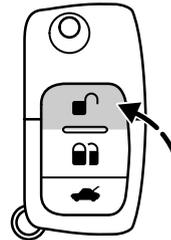
Функция двойной блокировки замков является дополнительной мерой защиты от кражи, предотвращающей открытие дверей автомобиля изнутри. Двойная блокировка возможна только в том случае, если закрыты передние двери.

## Разблокировка замков



E78266

**При помощи ключа:** Поверните ключ в замке водительской или пассажирской двери в положение 1.



E78267

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 При неисправности электрооборудования автомобиля сохраняется возможность разблокирования замка водительской двери при помощи ключа.

**При помощи пульта дистанционного управления:** Один раз нажмите на кнопку разблокировки.

# Замки

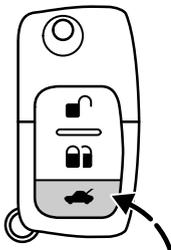
Однократное длительное включение указателей поворота свидетельствует о том, что замки всех дверей и лючка заливной горловины топливного бака разблокированы, а охранная сигнализация отключена.

## Автоматическая блокировка замков

Чтобы предотвратить случайную разблокировку дверей, система централизованной блокировки и охранная сигнализация будут автоматически активированы через 45 секунд после нажатия кнопки блокировки, если в течение этого времени:

- Не будет открыта какая-либо дверь автомобиля.
- Не будет открыта дверь багажного отделения.
- не будет включено зажигание.

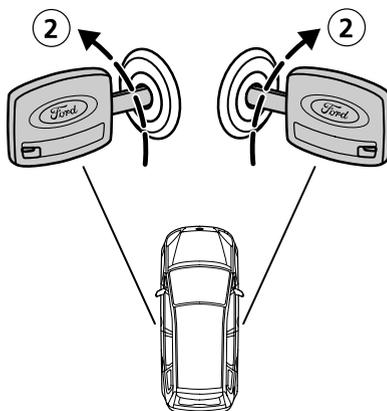
## Разблокировка задней двери



E78268

Чтобы разблокировать только заднюю дверь (боковые двери при этом остаются заблокированными), нажмите кнопку дважды с интервалом не более трех секунд.

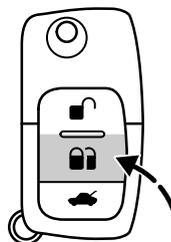
## Блокировка замков



E78269

Чтобы активировать систему централизованной блокировки замков и систему охранной сигнализации:

**При помощи ключа:** Поверните ключ в замке водительской или пассажирской двери в положение 2.



E78270

**С помощью пульта дистанционного управления:** Нажмите кнопку разблокировки один раз.

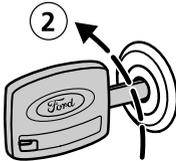
# Замки

На автомобилях, не оснащенных функцией двойной блокировки замков, фонари указателей поворота мигнут дважды, подтверждая блокировку замков.

## Двойная блокировка замков автомобиля

**Примечание:**

**Автомобили с левым расположением рулевого колеса**



E78271

**Автомобили с правым расположением рулевого колеса**

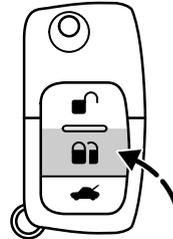


E78272

**При помощи ключа:** Поверните ключ в замке водительской двери в положение **2** дважды в течение трёх секунд.

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

**!** **Только трансформируемые автомобили** - Всегда используйте двойную блокировку, если крыша вашего автомобиля открыта.



E78270

**При помощи пульта дистанционного управления:**

- **Все автомобили, кроме трансформируемых** - Нажмите на кнопку блокировки два раза за три секунды.
- **Только трансформируемые автомобили** - Один раз нажмите на кнопку блокировки.

Фонари указателей поворота мигнут дважды, подтверждая выполнение команды.

## СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ БЕЗ ПОМОЩИ КЛЮЧА

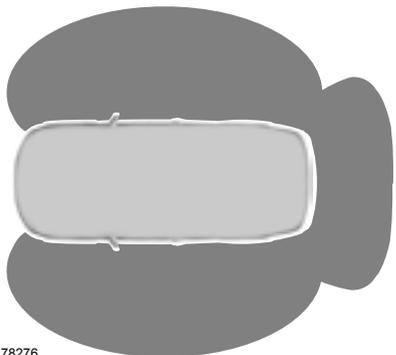
### Общая информация

Эта система позволяет управлять замками автомобиля без помощи ключа или пульта дистанционного управления.

# Замки

Преимущества системы управления замками без помощи ключа:

- можно заблокировать/разблокировать автомобиль, не вставляя ключ в замок и не нажимая кнопки пульта дистанционного управления.
- можно пустить двигатель, не вставляя ключ в замок зажигания. См. **Пуск двигателя** (стр. 169).

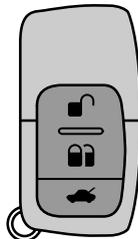


E78276

**Примечание:** Если в течение короткого промежутка времени несколько раз потянуть рукоятку (при условии, что система не обнаружит присутствие поблизости "правильного" пассивного ключа), то системой Key Free будет невозможно управлять некоторое время.

Для блокировки/разблокировки замков автомобиля достаточно, чтобы пассивный ключ находился в пределах одной из трех зон около автомобиля (в которых его присутствие фиксируется системой Key Free). Эти зоны охватывают примерно 1,5-2 м вокруг ручек передних дверей и вокруг ручки задней двери.

## Пассивный ключ



E78277

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не храните пассивный ключ рядом с металлическими предметами или электронными устройствами, например, с мобильным телефоном, так как они могут повлиять на работу системы.

Управление замками и зажиганием осуществляется при посредстве так называемого "пассивного ключа". См. **Одобрения типа** (стр. 324). Пассивный ключ может также использоваться в качестве пульта дистанционного управления. См. **Блокировка и разблокировка замков** (стр. 44).

### Запасной ключ

Запасной ключ рассчитан на следующие ситуации:

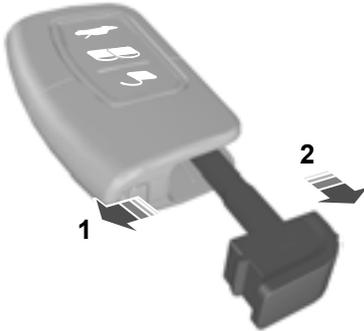
- Занята частота, на которой работает пассивный ключ.
- Если разряжен элемент питания пассивного ключа.
- Если функция управления без помощи ключа была отключена через информационный дисплей.

# Замки

- При буксировке автомобиля.
- Для повторной активации деактивированного пассивного ключа.

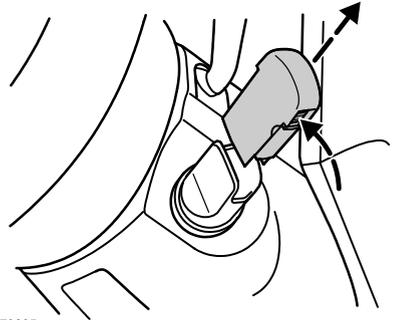
При помощи запасного ключа можно выполнять следующие действия:

- Чтобы открыть капот. См. **Открытие и закрытие капота** (стр. 243).
- Чтобы заблокировать и разблокировать замки автомобиля.
- Чтобы запустить двигатель. См. **Пуск двигателя** (стр. 169).



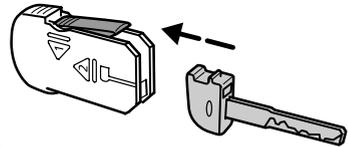
E78284

Сдвиньте фиксатор в направлении, указанном стрелкой, и пальцами вытяните стержень запасного ключа из корпуса пассивного ключа.



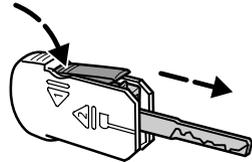
E78285

Нажмите кнопку на нижней части переключателя зажигания и снимите кожух.



E78286

Вставьте стержень ключа в кожух до щелчка. Убедитесь в том, что ключ вставляется правильно.



E78287

Чтобы освободить стержень ключа из кожуха, нажмите верхнюю часть кнопки.

Вставьте стержень запасного ключа в корпус пассивного ключа до щелчка.

Установите кожух обратно на замок зажигания.

# Замки

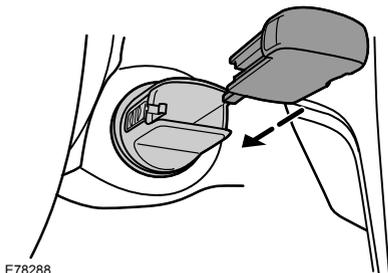
## Неработоспособные пассивные ключи

**Примечание:** *Этой процедуре необходимо подвергнуть все пассивные ключи от вашего автомобиля, независимо от того, оставались ли они внутри автомобиля или нет.*

Если один или несколько пассивных ключей остались внутри автомобиля во время блокировки замков, то эти ключи стали неработоспособными. Чтобы этими ключами можно было пользоваться снова, необходимо восстановить их работоспособность.

Чтобы восстановить все пассивные ключи, выполните следующие действия.

При помощи работающего пассивного ключа: нажмите педаль сцепления (автомобили с механической коробкой передач) или педаль тормоза (автомобили с автоматической коробкой передач), затем утопите переключатель зажигания и поверните его в положение II.



E78286

Если все имеющиеся у вас пассивные ключи не работоспособны:

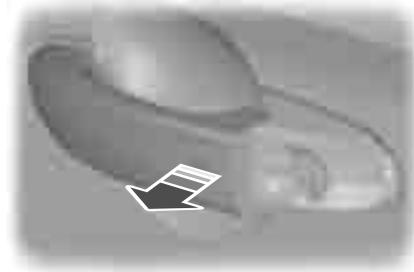
Вставьте запасной ключ в выключатель зажигания.

Утопите выключатель зажигания и поверните его в положение II.

Как только выключатель зажигания будет установлен в положение II, все пассивные ключи от вашего автомобиля станут работоспособными.

## Разблокировка замков

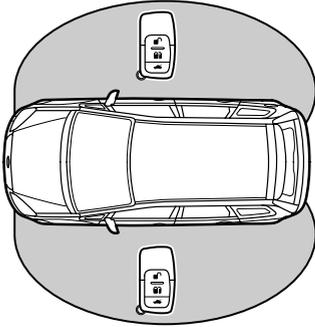
**Примечание:** *Если замки не были разблокированы в течение более чем 5 дней, то система Key Free переключается в энергосберегающий режим. Это предусмотрено для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Когда система находится в этом режиме, то для разблокировки замков потребуется немного больше времени, чем обычно. После первой же операции по разблокировке замков система выйдет из энергосберегающего режима.*



E78278

# Замки

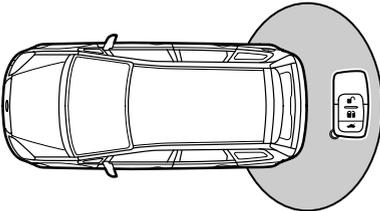
Потяните за ручку любой двери, чтобы разблокировать все двери (в том числе заднюю дверь) и отключить охранную сигнализацию.



E78279

**Примечание:** *Работоспособный пассивный ключ должен находиться в зоне его действия по отношению к открываемой двери.*

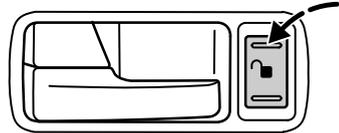
Однократное длительное включение указателей поворота подтверждает, что замки всех боковых дверей, задней двери и лючка заливной горловины топливного бака разблокированы, а охранная сигнализация отключена.



E78280

Если пассивный ключ находится в зоне, прилегающей к задней двери, то будет разблокирован замок только задней двери. Замки прочих дверей останутся заблокированными.

## Индивидуальная разблокировка замка двери водителя



E78281

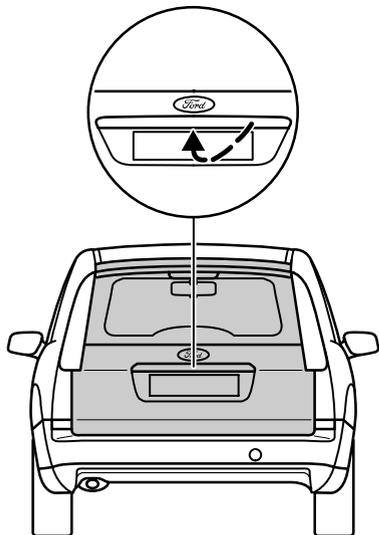
Если функция разблокировки замков была перепрограммирована таким образом, чтобы при однократном нажатии на кнопку разблокировался замок только водительской двери (См. **Программирование пульта дистанционного управления** (стр. 39)), то примите во внимание следующее:

Если первой из дверей была открыта водительская, то пассажирские двери и задняя дверь останутся заблокированными. Их можно разблокировать изнутри салона, нажав кнопку, расположенную около ручки двери водителя. Двери можно разблокировать и по отдельности, потянув за соответствующие внутренние рукоятки.

Если первой была открыта передняя пассажирская дверь или одна из задних пассажирских дверей, то замки **всех** боковых дверей и двери багажного отделения будут разблокированы.

# Замки

## Откидная задняя дверь



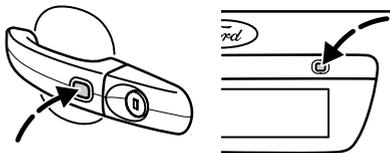
E78283

**Примечание:** Если пассивный ключ находится внутри багажного отделения, то заднюю дверь невозможно закрыть - при попытках опустить ее дверь будет снова подниматься. **ПАССИВН. КЛЮЧ В БАГАЖНИКЕ** высветится на информационном дисплее.

**Примечание:** Если в зоне, примыкающей к двери багажного отделения, система Key Free обнаружит еще один работоспособный пассивный ключ, то заднюю дверь можно будет закрыть.

Чтобы открыть багажное отделение, нажмите кнопку открывания задней двери.

## Блокировка замков



E78282

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Автомобиль не оснащен функцией самоблокировки замков. Если не нажимать ни одну из кнопок блокировки, все замки останутся разблокированными.

**Примечание:** Перед выходом из автомобиля убедитесь в том, что из замка зажигания извлечен ключ. См. **Выключатель зажигания** (стр. 169).

**Примечание:** Работоспособный пассивный ключ должен находиться в зоне его действия по отношению к открываемой двери. Если необходимо открыть дверь багажного отделения, ключ должен находиться в зоне этой двери.

# Замки

**Примечание:** После того, как активирована система блокировки, замки автомобиля останутся заблокированными в течение примерно трех секунд, даже если в это время около замков будет находиться пассивный ключ. Этого предусмотрено для того, чтобы вы могли потянуть ручки дверей для проверки блокировки замков. Когда время задержки истечет, двери разблокируются снова, если в соответствующих зонах около дверей будет находиться пассивный ключ. Величина периода задержки специалистами может быть уменьшена до нуля.

**Примечание:** Если пассивный ключ оставлен внутри автомобиля, то на информационном дисплее высветится надпись **ПАССИВН. КЛЮЧ ОСТАВЛ. ВНУТРИ**. Возьмите пассивный ключ из салона автомобиля. Все пассивные ключи, оставленные в автомобиле при его закрытии, будут деактивированы.

Чтобы активировать функцию центрального запираения и охранную сигнализацию:

- Нажмите кнопку блокировки на одной из передних дверей или на двери багажного отделения один раз.
- На автомобилях, не оснащенных функцией двойной блокировки замков, фонари указателей поворота мигнут дважды, подтверждая блокировку замков.

Чтобы активировать функцию двойной блокировки замков, охранную сигнализацию и датчики проникновения в салон:

- **Все автомобили, кроме трансформируемых** - Нажмите на кнопку блокировки на одной из передних дверей или на двери багажного отделения дважды за три секунды.
- **Только трансформируемые автомобили** - Нажмите кнопку блокировки на одной из передних дверей или на двери багажного отделения один раз.

Фонари указателей поворота мигнут дважды, подтверждая выполнение команды.

## Отключение функции управления замками без помощи ключа

Функция управления без помощи ключа может быть отключена через информационный дисплей. См.

**Информационные дисплеи** (стр. 115).

После того, как система Key Free будет отключена:

- замки дверей можно будет заблокировать/разблокировать поворотом запасного ключа в замке водительской двери или при помощи кнопок на пассивном ключе.
- двигатель можно будет запустить только при помощи запасного ключа.

# Замки

## ПОЛНОЕ ОТКРЫВАНИЕ/ ЗАКРЫВАНИЕ

С помощью функции полного открывания/закрывания вы также можете управлять электрическими стеклоподъемниками при выключенном зажигании.

**Примечание:** На автомобилях со складной крышей функция полного открывания/закрывания позволяет управлять электрическими стеклоподъемниками только передних окон.

**Примечание:** Полное закрывание работает только в случае, если вы правильно установили настройки памяти для каждого стеклоподъемника. См. **Электрические стеклоподъемники** (стр. 99).

### Полное открывание



E71955

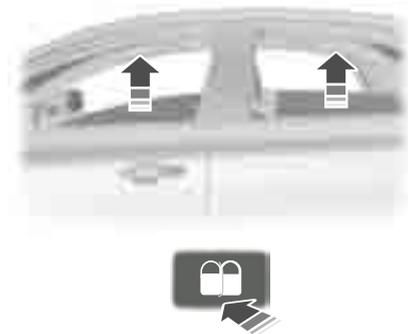
Чтобы открыть все окна, нажмите кнопку **открывание** и удерживайте ее не менее трех секунд. Чтобы остановить открытие окон, нажмите кнопку **открывание** или **закрывание**.

### Полное закрывание

**Автомобили, не оборудованные системой Key Free**

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

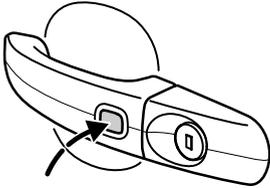
 Соблюдайте осторожность при использовании функции полного закрывания. В экстренной ситуации незамедлительно нажмите кнопку, чтобы остановить перемещение стекол или крышки люка.



E71956

Чтобы открыть все окна, нажмите кнопку **открывание** и удерживайте ее не менее трех секунд. Чтобы остановить закрытие окон, нажмите любую кнопку. В процессе полного закрывания также действует функция защиты от защемления пальцев, рук и т. п.

## Автомобили, оборудованные системой Key Free



E78275

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Соблюдайте осторожность при использовании функции полного закрывания. При возникновении опасности нажмите на кнопку на ручке водительской двери, чтобы остановить движение стекол и крышки люка.

**Примечание:** *Функция общей блокировки может быть активирована при помощи кнопки на ручке двери водителя. Функцию полного открывания/закрывания можно также активировать кнопками на пассивном ключе.*

Чтобы открыть все окна, нажмите кнопку открывания и удерживайте ее не менее трех секунд. В процессе полного закрывания также действует функция защиты от защемления пальцев, рук и т. п.

# Иммобилайзер двигателя

---

## ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Иммобилайзер двигателя - это система противоугонной защиты, которая не позволяет запустить двигатель неправильно запрограммированным ключом.

## ЗАПРОГРАММИРОВАННЫЕ КЛЮЧИ

**Примечание:** *Не допускайте экранировки ключей металлическими предметами. Это может нарушить процесс распознавания ключа приемником.*

**Примечание:** *Если вы потеряете ключ, остальные ключи будет необходимо стереть из памяти и перепрограммировать. За дополнительной информацией обращайтесь к обслуживающему вас дилеру. Сменные ключи необходимо перекодировать вместе с имеющимися ключами.*

Если вы потеряли ключ, сменный ключ можно получить у обслуживающего вас дилера Ford. По возможности сообщите дилеру номер ключа, указанный на ярлыке, которым были снабжены оригинальные ключи. Кроме этого, вы можете получить у обслуживающего вас дилера Ford дополнительные ключи.

## АКТИВАЦИЯ ИММОБИЛАЙЗЕРА ДВИГАТЕЛЯ

Иммобилайзер двигателя включается автоматически через пять секунд после выключения зажигания. Мигающий индикатор на щитке приборов подтверждает работу системы.

## ОТКЛЮЧЕНИЕ ИММОБИЛАЙЗЕРА ДВИГАТЕЛЯ

Иммобилайзер двигателя отключается автоматически после включения зажигания правильно закодированным ключом. При этом на панели приборов примерно на три секунды включается соответствующий индикатор. Если индикатор остается включенным или мигает в течение одной минуты, а затем включается через неодинаковые интервалы времени, то это свидетельствует о том, что ключ не распознан системой. Извлеките ключ из замка зажигания и вставьте его еще раз.

После попытки запустить двигатель неправильно закодированным ключом необходимо выждать примерно 20 секунд, прежде чем повторять попытку с помощью правильно закодированного ключа. Если запустить двигатель с помощью правильно закодированного ключа не удалось, это говорит о неисправности системы. Немедленно проверьте систему.

# Сигнализация

## АКТИВАЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ

Система активируется после блокировки замков автомобиля и препятствует попыткам посторонних лиц открыть двери салона, капот или багажное отделение, а также снять автомагнитолу.

В случае несанкционированного открывания двери салона, багажного отделения или капота в течение 30 секунд звучит сигнал тревоги. Лампы аварийной световой сигнализации мигают в течение пяти минут.

Сигнализация срабатывает снова при любой новой попытке запустить двигатель без зарегистрированного ключа или извлечь автомагнитолу.

### Автоматическая задержка активации

20-секундная задержка активации охранной сигнализации начинается с момента блокировки всех дверей салона, багажного отделения и капота.

### Датчики контроля салона



E71401

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Эта система функционирует правильно только в том случае, если полностью закрыты все окна и вентиляционный люк. Кроме того, датчики, расположенные на корпусе плафона освещения салона, не должны быть ничем закрыты. Перемещение находящихся в салоне людей, животных и каких-либо движущихся предметов не вызывает срабатывания системы охранной сигнализации.

**Примечание:** Датчики проникновения в салон будут отключены, если крыша открыта.

Эта система защищает автомобиль от проникновения посторонних лиц, контролируя любые перемещения, происходящие внутри автомобиля.

В случае несанкционированного проникновения в салон автомобиля система срабатывает так же, как и обычная система охранной сигнализации.

Датчики системы размещены в плафоне освещения салона.

### Только автомобили с трансформируемым кузовом

Датчики проникновения в салон будут автоматически отключены, если крыша открыта.

# Сигнализация

## **Все, за исключением Великобритании и Ирландии**

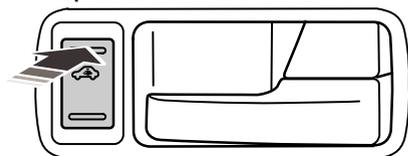
Система охранной сигнализации с датчиками объемного контроля салона активируется при включении функции двойной блокировки замков.

## **Только для Великобритании и Ирландии**

Система охранной сигнализации с датчиками объемного контроля салона активируется при включении функции центральной блокировки замков.

Чтобы отключить датчики объемного контроля:

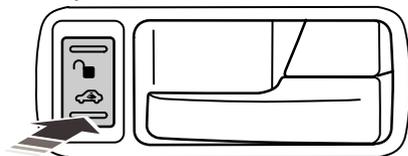
## **Автомобили, не оборудованные системой управления замками без помощи ключа**



E80555

Нажмите на верхнюю часть переключателя, расположенного рядом с ручкой водительской двери.

## **Автомобили, оборудованные системой управления замками без помощи ключа**



E80556

Нажмите на нижнюю часть переключателя, расположенного рядом с ручкой водительской двери.

## **ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ**

Систему охранной сигнализации можно отключить в любой момент, разблокировав замок двери (даже при работающей сирене охранной сигнализации) снаружи автомобиля.

Система охранной сигнализации, сработавшая при попытке открыть багажное отделение, отключится при разблокировке замка задней двери багажного отделения нажатием кнопки пульта дистанционного управления или пассивного ключа. На автомобилях с системой Key Free она деактивируется, если пассивный ключ находится в зоне чувствительности замка задней двери при открытой задней двери.

После закрытия двери багажного отделения система активируется снова.

## **Только для Великобритании и Ирландии**

Если замки автомобиля разблокированы при помощи ключа или запасного ключа (для системы управления замками без помощи ключа), то спустя 12 секунд после открывания водительской двери начнёт работать предупреждающий сигнал. В течение этого периода следует отключить систему охранной сигнализации.

# Сигнализация

---

## **Автомобили, не оборудованные системой управления замками без помощи ключа**

Чтобы отключить систему охранной сигнализации, вставьте ключ в замок зажигания и переведите его в положение II.

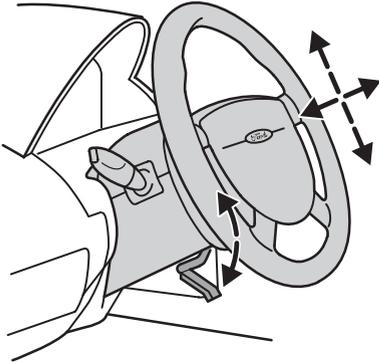
## **Автомобили, оборудованные системой управления замками без помощи ключа**

Система охранной сигнализации может быть отключена **одним** из нижеописанных способов:

- Если работающий пассивный ключ находится в салоне автомобиля, нажмите на педаль сцепления (автомобили с механической трансмиссией) или на педаль тормоза (автомобили с автоматической трансмиссией), затем утопите переключатель зажигания и поверните его в положение II.
- Вставьте запасной ключ в переключатель зажигания, утопите переключатель зажигания и переведите его в положение II.
- Нажмите на кнопку открывания на пассивном ключе.

# Рулевое колесо

## РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА



E70358

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



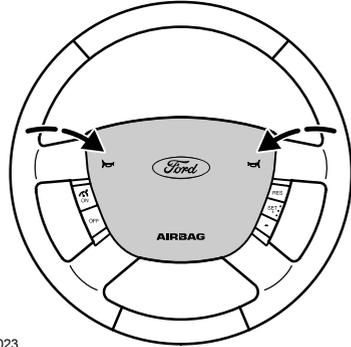
Недопустимо регулировать положение рулевого колеса во время движения.

Для того чтобы отрегулировать высоту рулевого колеса и расстояние между рулевым колесом и водителем, освободите рычаг блокировки.

Верните рычаг в исходное положение, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

См. **Сидение в правильном положении** (стр. 156).

## ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ



E78023

Звуковой сигнал также работает при выключенном зажигании.

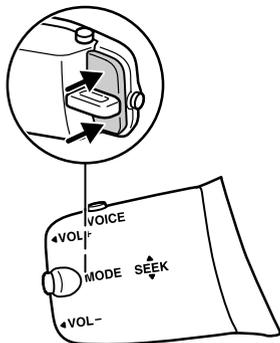
## УПРАВЛЕНИЕ АУДИОСИСТЕМОЙ

При помощи панели управления аудиосистемой выберите режим работы аудиосистемы: радиоприемник, воспроизведение CD-дисков или компакт-кассет.

Система дистанционного управления позволяет управлять следующими функциями:

# Рулевое колесо

## Регулировка громкости

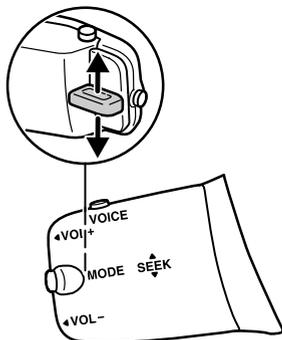


E78046

Для увеличения громкости нажмите верхнюю кнопку на задней части рычага дистанционного управления.

Для уменьшения громкости нажмите нижнюю кнопку на задней части рычага дистанционного управления.

## Поиск

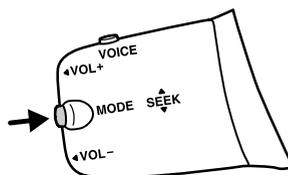


E78047

Переместите рычаг вверх или вниз:

- В режиме радиоприемника будет выполнен поиск ближайшей радиостанции с меньшей или большей частотой вещания в данном диапазоне.
- В режиме воспроизведения компакт-дисков произойдет переход к последующей или предыдущей записи на диске.

## Настройка (кнопка "Mode")



E78048

Коротко нажмите и отпустите кнопку, расположенную сбоку.

- В режиме радиоприемника будет выполнен поиск ближайшей предварительно настроенной радиостанции.
- В режиме CD произойдет выбор следующего диска, если на автомобиле установлен CD-чейнджер.
- Во всех режимах будет прерван прием транслируемой по радио дорожной информации.

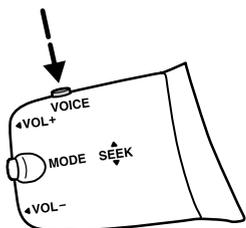
Нажмите и удерживайте кнопку, расположенную сбоку:

- В режиме радиоприемника произойдет смена частотного диапазона принимаемых радиосигналов.

# Рулевое колесо

---

## ГОЛОСОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

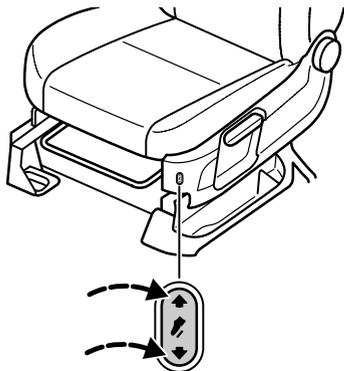


E78049

Чтобы включить или выключить голосовое управление, нажмите кнопку, расположенную сверху.

За более подробной информацией обращайтесь к отдельному Руководству.

## РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛЕЙ



E78045

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 **Никогда не производите регулировку педалей во время движения автомобиля.**

 **Если на полу автомобиля есть коврик, педали могут зацепиться за него. При установке ковриков убедитесь, что педалям остаётся достаточно места для перемещения.**

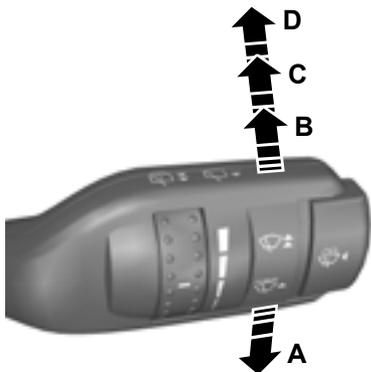
Нажмите на верхнюю часть переключателя, чтобы передвинуть педали ближе к водителю.

Нажмите на нижнюю часть переключателя, чтобы передвинуть педали дальше от водителя.

См. **Сидение в правильном положении** (стр. 156).

# Стеклоочистители и стеклоомыватели

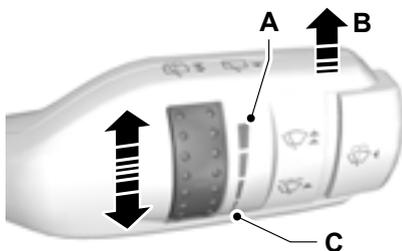
## ОЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



E71012

- A Однократная очистка
- B Прерывистый или автоматический режим работы
- C Нормальный режим работы стеклоочистителей
- D Режим ускоренной очистки

## Прерывистый режим работы

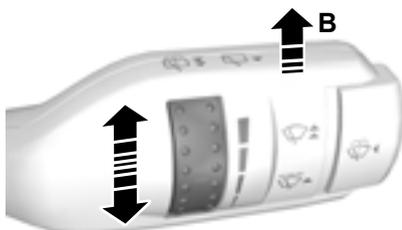


E71013

- A Длинные интервалы между взмахами щеток
- B Прерывистый режим работы
- C Короткие интервалы между взмахами щеток

Для регулировки интервалов между взмахами щеток можно использовать поворотный переключатель.

## Автоматический режим работы стеклоочистителя



E71014

# Стеклоочистители и стеклоомыватели

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Заменяйте щетки стеклоочистителя, как только они начинают оставлять на стекле полосы воды или пятна, либо если они перестают полностью удалять воду с ветрового стекла. Если не заменить щётки, датчик дождя будет определять наличие воды на ветровом стекле. В таком случае стеклоочиститель будет работать даже тогда, когда основная поверхность стекла уже очищена.

 Если на стекле была наледь, то перед включением автоматического режима убедитесь, что оно полностью оттаяло.

 Перед въездом на мойку отключите режим автоматической работы стеклоочистителя.

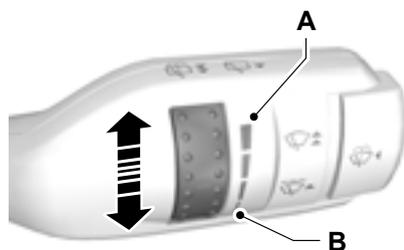
**Примечание:** Режим автоматической работы предназначен только для использования в условиях сырой погоды. Его не следует включать в сухую погоду, поскольку система очень чувствительна к частицам грязи, каплям тумана и т. д., которые оказываются в зоне датчика дождя. Это может привести к срабатыванию датчика даже при практически сухом стекле.

**Примечание:** Автоматический режим не должен использоваться во время снегопада или тумана, а также при движении по дорогам, обработанным солью. При необходимости, в таких условиях выбирайте положение **A**, **C** или **D**.

При переводе рычага в положение **B** при включённом зажигании щётки совершат одно движение вне зависимости от того, сухое ветровое стекло или мокрое.

На некоторых автомобилях если при включении зажигания рычаг уже находится в положении **B**, стеклоочиститель не начнёт работать, пока датчик дождя не определит наличие воды на ветровом стекле. Чтобы привести щетки в движение, передвиньте рычаг управления стеклоочистителем в другое положение, а затем обратно в **B**, или включите стеклоомыватель.

Датчик дождя будет непрерывно оценивать количество воды на ветровом стекле и автоматически изменять режим работы стеклоочистителя (однократное движение, прерывистый режим, нормальная или высокая скорость очистки).



E71015

- A Низкая чувствительность
- B Высокая чувствительность

# Стеклоочистители и стеклоомыватели

- A. Стеклоочиститель начнёт работать при большем количестве воды на ветровом стекле
- B. Стеклоочиститель начнёт работать даже при небольшом количестве воды на ветровом стекле.

Предусмотрено шесть фиксированных настроек чувствительности датчика дождя.

## Система автоматической работы стеклоочистителя

Некоторые автомобили, не оборудованные датчиком дождя, имеют систему изменения скорости работы стеклоочистителя в зависимости от скорости автомобиля.

При снижении скорости автомобиля до скорости шага или при остановке скорость работы стеклоочистителя понижается на один уровень.

При разгоне автомобиля стеклоочиститель опять начинает работать на выбранной вами скорости.

Перемещение рычага управления стеклоочистителем при включённой системе вызовет её отключение.

При очередном замедлении или остановке автомобиля система будет вновь активирована.

## ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



E71016

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Продолжительность одного цикла работы системы омывателя не должна превышать 10 секунд. Никогда не включайте систему при пустом бачке омывателя.

Нажатие кнопки на конце рычага вызовет совместную работу стеклоочистителя и омывателя.

После отпускания кнопки стеклоочиститель выключится через некоторое время.

# Стеклоочистители и стеклоомыватели

## ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛИ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

### Прерывистый режим работы



E71017

Потяните рычаг в сторону рулевого колеса.

### Очистка стекол при включении передачи заднего хода

Очиститель заднего стекла будет включаться автоматически при включении передачи заднего хода, если:

- стеклоочиститель заднего стекла не был включен ранее;
- рычаг управления стеклоочистителем находится в положении **A**, **B**, **C** или **D** и
- работает передний стеклоочиститель (положение **B**).

Очиститель заднего стекла начнет работать с тем же интервалом, что и очиститель ветрового стекла (со скоростью прерывистой или обычной очистки).

### Омыватель заднего окна



E71018

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Продолжительность одного цикла работы системы омывателя не должна превышать 10 секунд. Никогда не включайте систему при пустом баке омывателя.

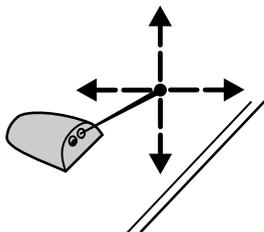
Если потянуть рычаг по направлению к рулевому колесу, очиститель и омыватель начнут работать совместно.

По завершении цикла очистки/омывания щетки стеклоочистителя останавливаются, а затем выполняют еще один рабочий цикл.

Через некоторое время после отпускания рычага стеклоочиститель выключится.

# Стеклоочистители и стеклоомыватели

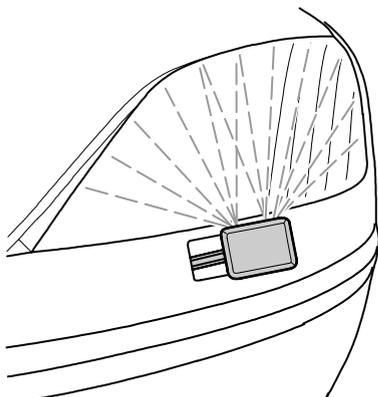
## РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ЖИКЛЕРОВ ОМЫВАТЕЛЕЙ СТЕКЛА



E73425

Жиклеры омывателей шарикового типа можно точно отрегулировать при помощи иглы.

## ОМЫВАТЕЛИ ФАР



E73427

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

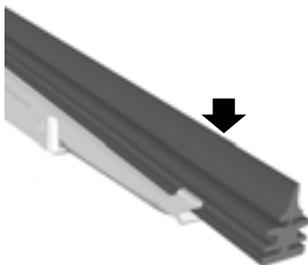


Продолжительность одного цикла работы системы омывателя не должна превышать 10 секунд. Никогда не включайте систему при пустом бачке омывателя.

**Примечание:** На некоторых автомобилях, в целях экономии омывающей жидкости, омыватели фар включаются не при каждом нажатии на кнопку. В течение 10 минут после первой активации омывателей фар они будут включаться при каждом четвёртом нажатии на кнопку.

Омыватели фар включаются только тогда, когда включено наружное освещение и работает омыватель ветрового стекла. При этом расходуется жидкость из бачка стеклоомывателя.

## ПРОВЕРКА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ



E66644

Проведите подушечками пальцев по кромке щетки стеклоочистителя.

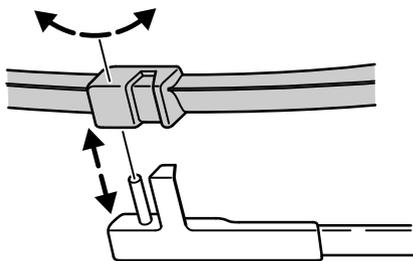
# Стеклоочистители и стеклоомыватели

---

Очищайте рабочие кромки щеток стеклоочистителей при помощи воды и мягкой губки.

## ЗАМЕНА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

### Щётки очистителя ветрового стекла



E78156

Поднимите рычаг стеклоочистителя. Расположите щетку стеклоочистителя под прямым углом к рычагу. Снимите щетку с рычага и замените ее новой.

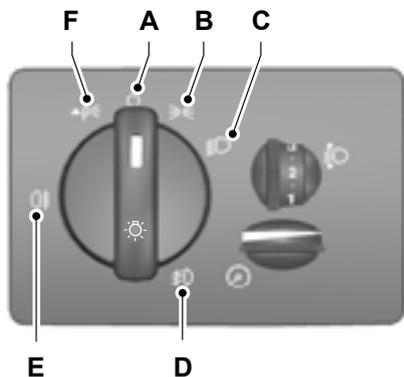
### Щётки очистителя заднего окна

Поднимите рычаг стеклоочистителя и поверните щетку стеклоочистителя под прямым углом к рычагу. Нажмите на фиксирующий зажим в направлении, показанном стрелкой, отсоедините щетку и снимите ее с рычага, вытягивая в противоположном направлении.

# Осветительное оборудование

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ОСВЕТИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

### Положения переключателя приборов наружного освещения



E71094

- A Освещение выключено
- B Передние и задние габаритные фонари
- C Фары
- D Передние противотуманные фары
- E Задние противотуманные фары
- F Стояночные фонари

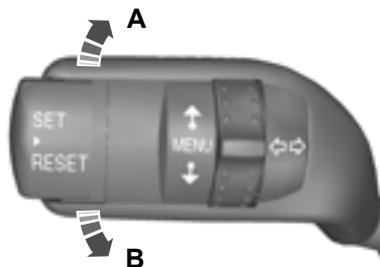
### Стояночные фонари

Сначала выключите зажигание.

### Обе стороны

Нажмите на переключатель приборов наружного освещения и поверните его в положение F.

### Одна сторона



E77368

- A С правой стороны
- B С левой стороны

### Дальний и ближний свет фар



E71095

Для переключения между ближним и дальним светом фар потяните рычаг подрулевого переключателя до упора по направлению к рулевому колесу.

# Осветительное оборудование

## Сигнализация дальним светом фар

Слегка потяните рычаг в сторону рулевого колеса.

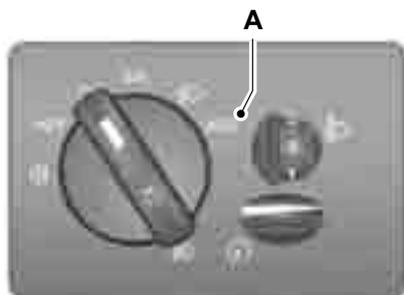
## Освещение для безопасного подхода к дому (после окончания поездки)

Выключите зажигание и включите фары, потянув рычаг указателей поворота в сторону рулевого колеса (до упора). Раздастся короткий звуковой сигнал. Фары автоматически выключатся через три минуты (если открыта хотя бы одна дверь) или через 30 секунд после закрывания последней двери.

Если после того, как была закрыта последняя дверь, в течение 30 секунд открыть любую дверь, то включиться таймер трехминутной задержки выключения осветительных приборов.

Функция задержки выключения осветительных приборов может быть отключена либо повторным нажатием рычага указателей поворота в сторону рулевого колеса, либо включением зажигания.

## АДАПТИВНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ



E73840

**Примечание:** При включении автоматического управления приборами наружного освещения, если система включила фары, вы можете включить только дальний свет.

Фары включаются и выключаются автоматически в зависимости от уровня наружного освещения.

## ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ



E71096

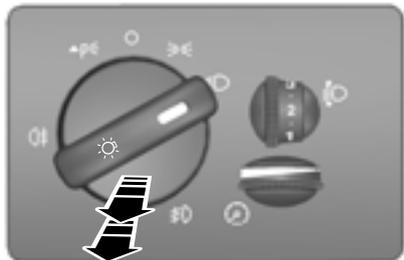
# Осветительное оборудование

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Используйте передние противотуманные фары, только если видимость значительно ограничена из-за тумана, снега или дождя.

**Примечание:** Если включено автоматическое управление приборами наружного освещения, вы не можете включить передние противотуманные фары.

## ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ



E71097

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не используйте задние противотуманные фонари в условиях дождя или снегопада когда расстояние видимости превышает 50 метров.

**Примечание:** Если включено автоматическое управление приборами наружного освещения, вы не можете включить задние противотуманные фонари.

## РЕГУЛИРОВКА ФАР

### Фары типа "Xenon"

Данные фары могут быть настроены специалистами для правостороннего или левостороннего движения.

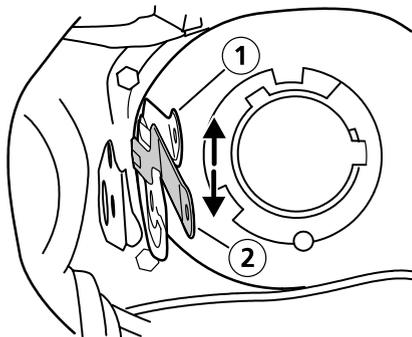
### Галогенные фары головного света

Для того чтобы настроить данные фары для правостороннего или левостороннего движения, можно использовать специальные экраны.

### Фары головного света с системой (AFS)

Чтобы настроить данные фары для правостороннего или левостороннего движения:

Демонтируйте фару в сборе и снимите крышку. См. **Замена ламп** (стр. 86).



E78861

# Осветительное оборудование

Настройка фары осуществляется при помощи рычага внутри фары. Стандартным настройкам соответствует положение 1. Чтобы настроить фару для движения по другой стороне дороги, переведите рычаг в положение 2.

По возвращении из-за границы переведите рычаг обратно в положение 1.

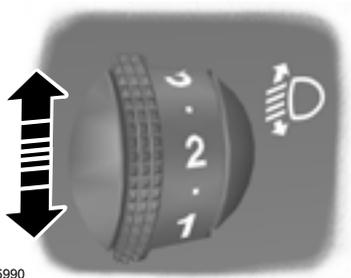
## КОРРЕКЦИЯ НАКЛОНА СВЕТОВЫХ ПУЧКОВ ФАР



E78810

- A Без регулятора наклона световых пучков фар
- B С регулятором наклона световых пучков фар

Направление света фар можно регулировать в зависимости от загрузки автомобиля.



E65990

# Осветительное оборудование

---

Рекомендуемые положения регулятора:

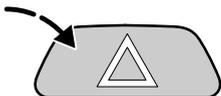
Нагрузка			Положение регулятора
Количество человек		Груз в багажном отделении <sup>1</sup>	
Передние сиденья	Задние сиденья		
1	-	-	0
2	-	-	0
2	3	-	1
2	3	Макс.	2
1	-	Макс.	3

<sup>1</sup> См. **Технические характеристики** (стр. 283). При буксировке прицепа может потребоваться перевести регулятор в высшее положение (+1).

# Осветительное оборудование

---

## АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

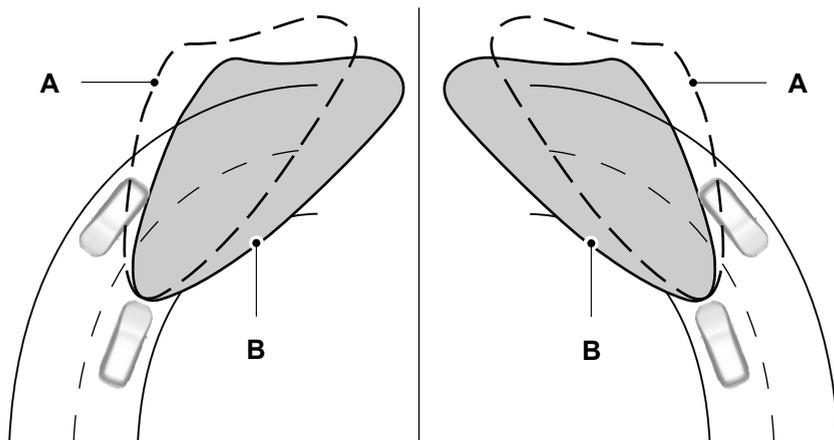


E78855

Для того чтобы включить или выключить систему, нажмите кнопку выключателя. Кнопка включения аварийной световой сигнализации не мигает. Аварийная световая сигнализация работает также при выключенном зажигании.

# Осветительное оборудование

## СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ГОЛОВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS)



E72897

- A без системы AFS
- B с системой AFS

Система адаптивного головного света изменяет направление ближнего света фар в зависимости от скорости автомобиля и угла поворота рулевого колеса. Это позволяет улучшить освещение дороги при движении ночью и избежать ослепления водителей встречных автомобилей.

При повороте рулевого колеса на остановленном автомобиле фары также меняют направление. Для предотвращения ослепления водителей встречного транспорта они поворачиваются только в сторону пассажира.

Система отключается при включении системы наружного освещения в дневное время или при движении задним ходом.

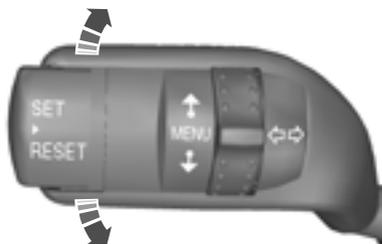
Чтобы активировать систему AFS при включённой системе наружного освещения в дневное время, переведите рукоятку управления осветительными приборами в положение **С**. См. **Органы управления осветительным оборудованием** (стр. 72).

## Осветительное оборудование

---

Если система неисправна, на информационном дисплее высветится соответствующее сообщение, а индикатор фар начнет мигать. См. **Информационные сообщения** (стр. 133). Фары вернуться в фиксированное центральное положение или положение ближнего света. Как можно скорее проверьте систему.

## УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА



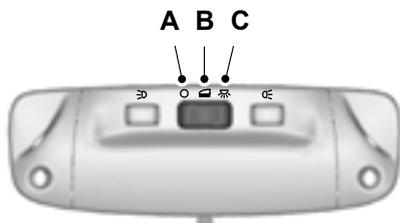
E71098

**Примечание:** Слегка нажмите на рычаг вверх или вниз, чтобы индикаторы поворота мигнули три раза.

# Осветительное оборудование

## ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

### Центральный плафон освещения салона



E71945

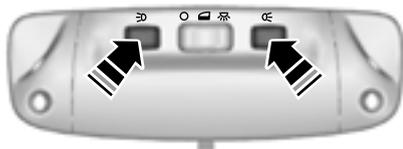
- А Вентилятор выключен
- В Действие от контактов дверей
- С Включено

Если переключатель находится в положении **В**, то лампа центрального плафона освещения салона загорится при открывании или разблокировании замка боковой двери или двери багажного отделения. Если при выключенном зажигании вы оставите открытой дверь автомобиля, то, во избежание разрядки аккумуляторной батареи, через некоторое время центральный плафон освещения будет автоматически выключен. Чтобы ее включить, на короткое время включите зажигание.

Также лампа освещения салона загорится, когда вы выключите зажигание. Она автоматически погаснет через некоторое время или когда вы запустите двигатель.

Если при выключенном зажигании вы установите переключатель в положение **С**, то загорится плафон освещения салона. Через некоторое время она погаснет, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи. Чтобы включить лампу, на короткое время включите зажигание.

### Плафоны местного освещения (для чтения)



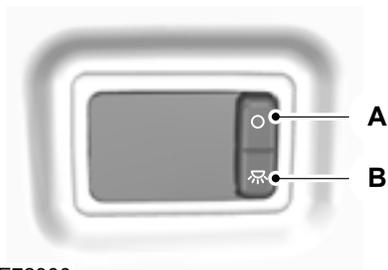
E71946

Если вы выключите зажигание, то, во избежание разрядки аккумуляторной батареи, через некоторое время лампы для чтения автоматически погаснут. Чтобы включить лампы, на короткое время включите зажигание.

# Осветительное оборудование

---

## Лампа подсветки зеркала



E72900

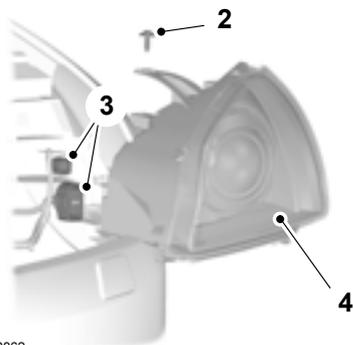
- A Вентилятор выключен
- B Включено

Если вы выключите зажигание, то, во избежание разрядки аккумуляторной батареи, через некоторое время лампы подсветки зеркала погаснут. Чтобы включить лампы, на короткое время включите зажигание.

# Осветительное оборудование

---

## СНЯТИЕ ФАРЫ



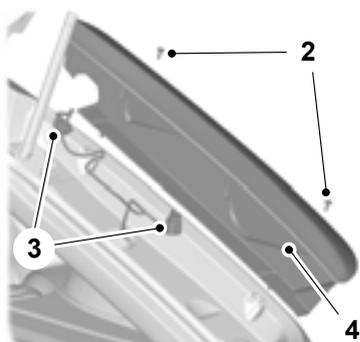
E78862

1. Откройте капот. См. **Открытие и закрытие капота** (стр. 243).
2. Выверните винт.
3. Рассоедините штекерные разъемы.
4. Снимите модуль фары.

# Осветительное оборудование

## СНЯТИЕ ЗАДНЕГО ФОНАря

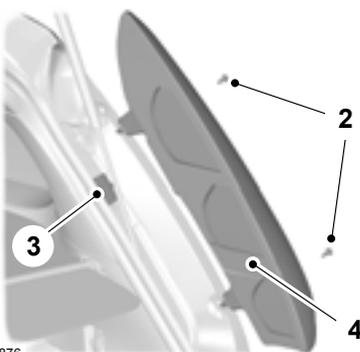
### Трёхдверный и пятидверный кузов



E78870

1. Откройте крышку багажного отделения.
2. Выверните винты.
3. Рассоедините штекерные разъемы.
4. Снимите задний фонарь.

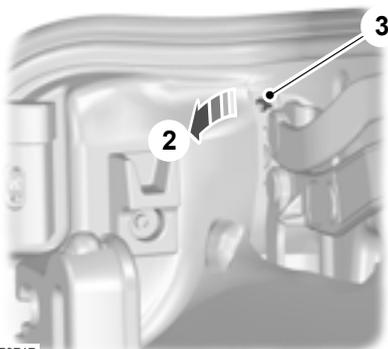
### Универсал



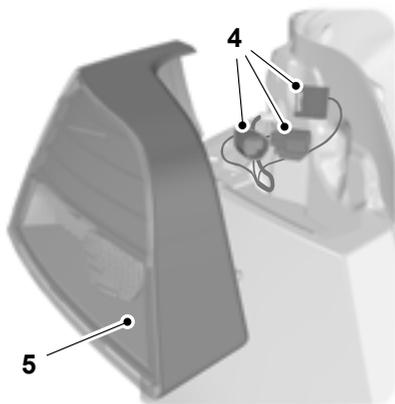
E78876

1. Откройте крышку багажного отделения.
2. Выверните винты.
3. Отсоедините штекерный разъем.
4. Снимите задний фонарь.

### Автомобили с трансформируемым кузовом



E79717



E79718

## Осветительное оборудование

---

1. Откройте крышку багажного отделения.
2. Отодвиньте ковровое покрытие.
3. Отверните гайку.
4. Рассоедините штекерные разъемы.
5. Снимите задний фонарь.

# Осветительное оборудование

## ЗАМЕНА ЛАМП

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Выключите приборы освещения и зажигание.



Перед снятием лампы подождите некоторое время, чтобы она остыла.



Если ваш автомобиль оборудован ксеноновыми фарами головного света, то для замены их ламп мы рекомендуем обращаться в дилерский центр Ford. При замене таких ламп высокое напряжение создает риск получения травм.

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Не прикасайтесь к стеклянной колбе лампы.



Устанавливайте только подходящие по техническим требованиям лампы. См. **Замена ламп** (стр. 86).

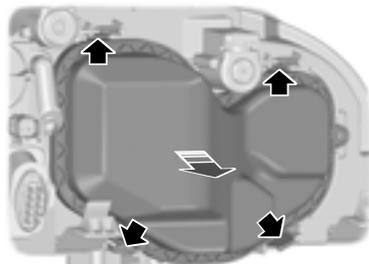
**Примечание:** Для замены ламп фар, габаритных фонарей и передних указателей поворота вам потребуется снять модуль фары. См. **Снятие фары** (стр. 83).

**Примечание:** Чтобы заменить лампу дальнего или лампу ближнего света, а также лампу габаритного огня, следует снять крышку фары.

**Примечание:** Чтобы заменить лампу сигнала торможения, лампу габаритного огня или лампу указателя поворота, необходимо снять задний фонарь. См. **Снятие заднего фонаря** (стр. 84).

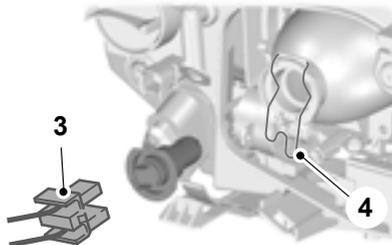
**Примечание:** Далее приведены инструкции, описывающие правильное снятие лампы. Установка производится в последовательности, обратной снятию, если нет дополнительных указаний.

## Снятие крышки фары



E78865

## Лампа ближнего света фары

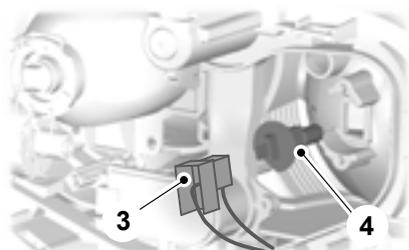


E78866

1. Снимите модуль фары. См. **Снятие фары** (стр. 83).
2. Снимите крышку.
3. Отсоедините штекерный разъем.
4. Освободите зажим и снимите лампу.

# Осветительное оборудование

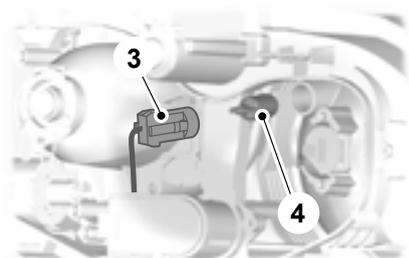
## Фары - дальний свет



E78867

1. Снимите модуль фары. См. **Снятие фары** (стр. 83).
2. Снимите крышку.
3. Отсоедините штекерный разъем.
4. Извлеките лампу.

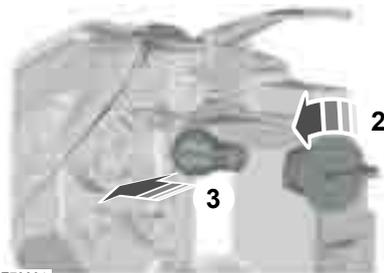
## Габаритные фонари



E78868

1. Снимите модуль фары. См. **Снятие фары** (стр. 83).
2. Снимите крышку.
3. Снимите лампу и патрон лампы.
4. Извлеките лампу.

## Передние указатели поворота



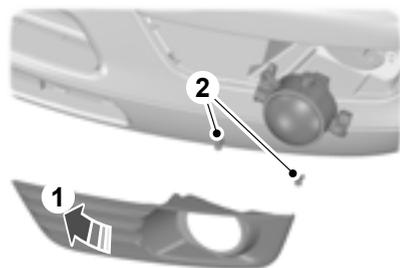
E78864

1. Снимите модуль фары. См. **Снятие фары** (стр. 83).
2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
3. Осторожно вдавите лампу в патрон, поверните против часовой стрелки и извлеките лампу наружу.

## Передние противотуманные фары

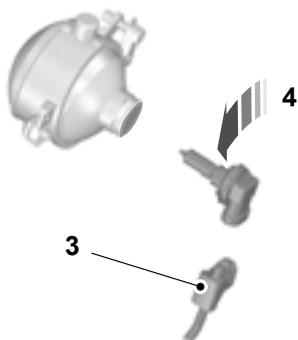
*Примечание: Лампу невозможно отсоединить от патрона.*

**Автомобили за исключением ST и трансформируемых**



E79592

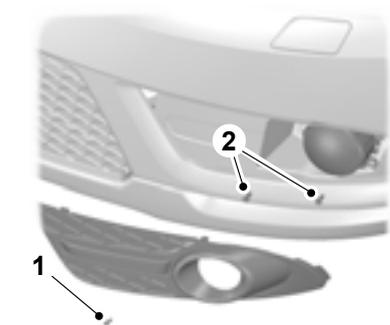
# Осветительное оборудование



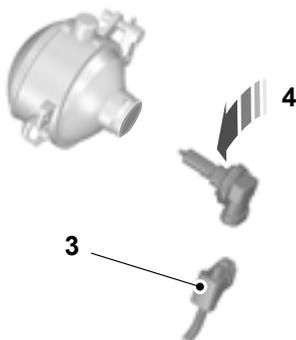
E79593

1. Снимите крышку.
2. Выверните винты.
3. Отсоедините штекерный разъем.
4. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.

**Только автомобили ST и трансформируемые**



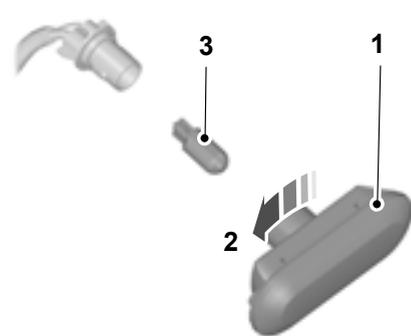
E79594



E79593

1. Отверните винт и снимите крышку.
2. Выверните винты.
3. Отсоедините штекерный разъем.
4. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.

**Боковые повторители указателей поворота**

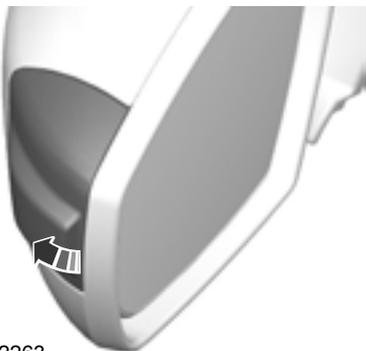


E78869

# Осветительное оборудование

1. Аккуратно снимите боковой повторитель указателя поворота.
2. Удерживая патрон лампы, поверните против часовой стрелки и снимите корпус.
3. Извлеките лампу.

## Боковые указатели поворота в зеркалах заднего вида



E72263



E72291

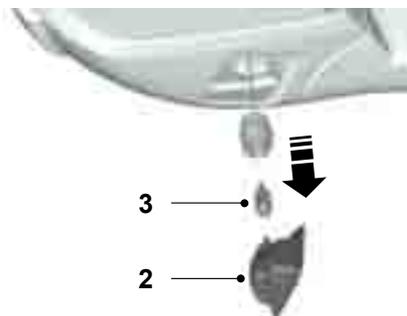
1. Аккуратно извлеките лампу, надавив на неё по направлению к переду автомобиля.
2. Снимите лампу и патрон лампы.
3. Извлеките лампу.

## Фонари подсветки дверей



1

E72264



3

2

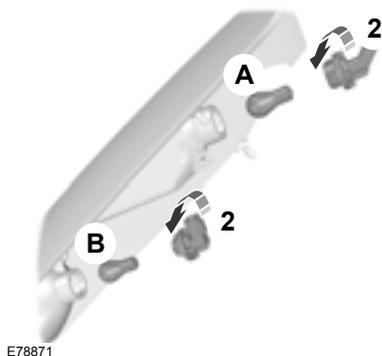
E72265

1. Поверните стекло зеркала заднего вида как можно дальше внутрь и снимите фиксатор.
2. Снимите модуль лампы.
3. Извлеките лампу.

# Осветительное оборудование

## Задние фонари - автомобили за исключением трансформируемых

### 3-дверный и 5-дверный кузова



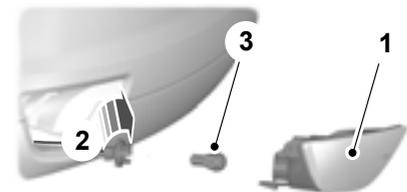
E78871

A Индикатор включения указателей поворота

B Передний и задний габаритные фонари

1. Снимите задний фонарь. См. **Снятие заднего фонаря** (стр. 84).
2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
3. Извлеките лампу.

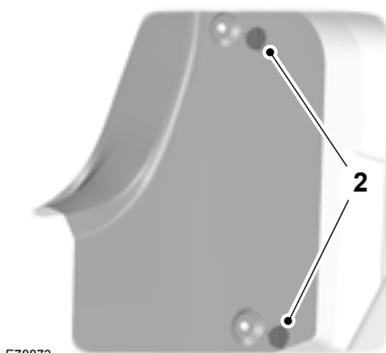
## Задний противотуманный фонарь и фонарь заднего хода



E78872

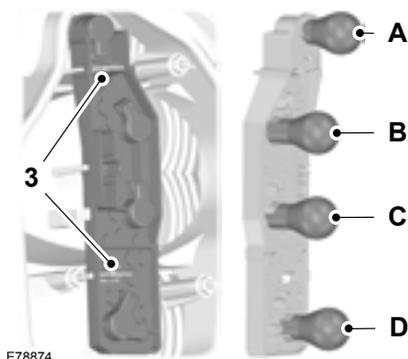
1. Аккуратно извлеките лампу.
2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
3. Извлеките лампу.

### 4-дверный кузов



E78873

# Осветительное оборудование

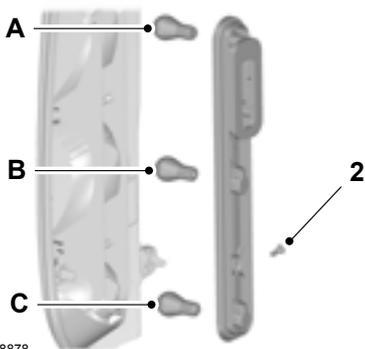


E78874

- A Стоп-сигнал
- B Фонарь заднего хода
- C Индикатор включения указателей поворота
- D Задний габаритный фонарь и стоп-сигнал

1. Откройте крышку багажного отделения.
2. Снимите фиксаторы обивки. Снимите обивку.
3. Разожмите патрон лампы.
4. Осторожно вдавите лампу в патрон, поверните против часовой стрелки и извлеките лампу наружу.

## Универсал



E78878

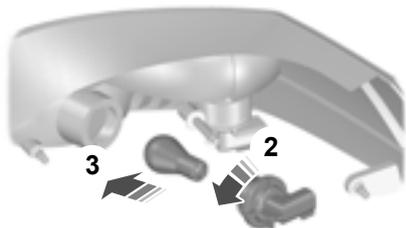
- A Передний и задний габаритные фонари
- B Индикатор включения указателей поворота
- C Противотуманный фонарь и фонарь заднего хода

1. Снимите задний фонарь. См. **Снятие заднего фонаря** (стр. 84).
2. Отверните винт и снимите патрон лампы.
3. Осторожно вдавите лампу в патрон, поверните против часовой стрелки и извлеките лампу наружу.

# Осветительное оборудование

## Задние фонари - трансформируемые автомобили

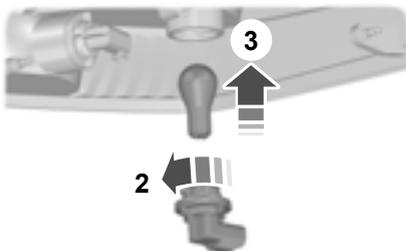
### Стоп-сигналы



E79600

1. Снимите задний фонарь. См. **Снятие заднего фонаря** (стр. 84).
2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
3. Извлеките лампу.

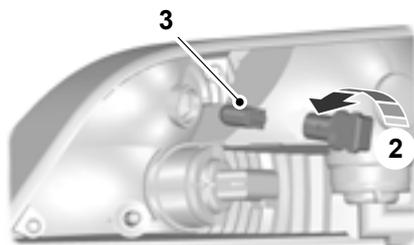
### Задние указатели поворота



E79599

1. Снимите задний фонарь. См. **Снятие заднего фонаря** (стр. 84).
2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
3. Извлеките лампу.

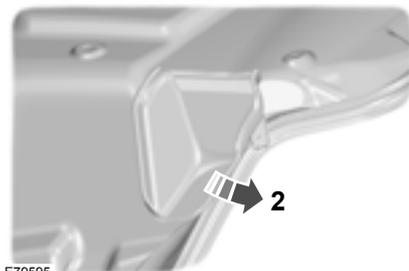
## Стоп-сигналы



E79597

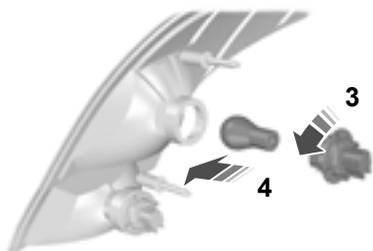
1. Снимите задний фонарь. См. **Снятие заднего фонаря** (стр. 84).
2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
3. Извлеките лампу.

## Задние противотуманные фонари



E79595

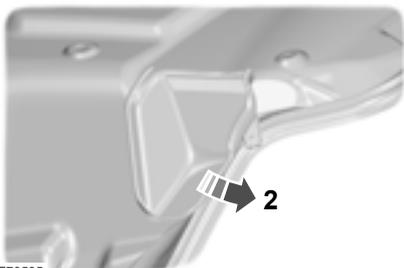
# Осветительное оборудование



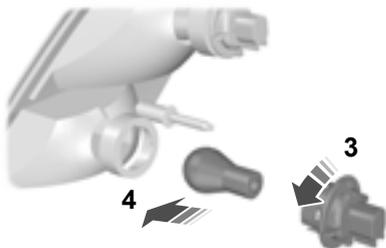
E79596

1. Откройте крышку багажного отделения.
2. Снимите обивку.
3. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
4. Извлеките лампу.

## Фонари заднего хода



E79595

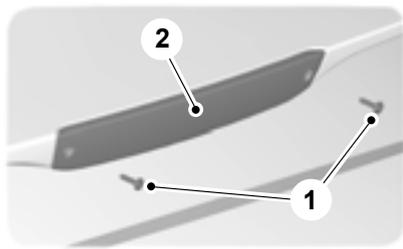


E79598

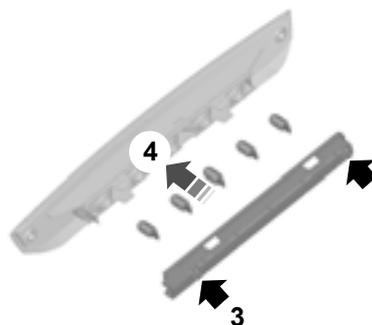
1. Откройте крышку багажного отделения.
2. Снимите обивку.
3. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
4. Извлеките лампу.

## Дополнительный стоп-сигнал

### 3-дверный, 5-дверный кузов и кузов типа универсал



E78879

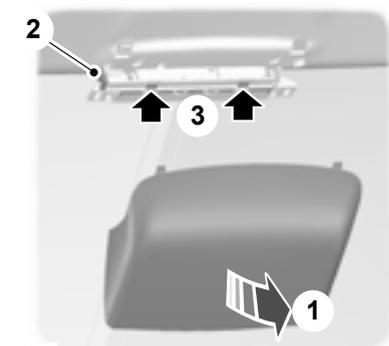


E79601

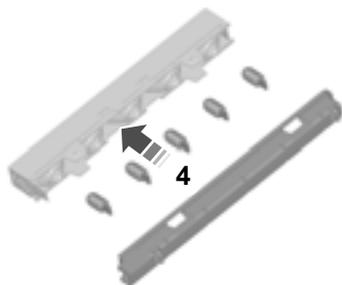
1. Выверните винты.
2. Снимите модуль лампы.
3. Разожмите патрон лампы.
4. Извлеките лампу.

# Осветительное оборудование

## 4-дверный кузов



E78880



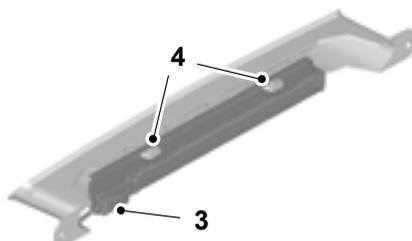
E78881

1. Снимите крышку.
2. Отсоедините штекерный разъем.
3. Разожмите патрон лампы.
4. Извлеките лампу.

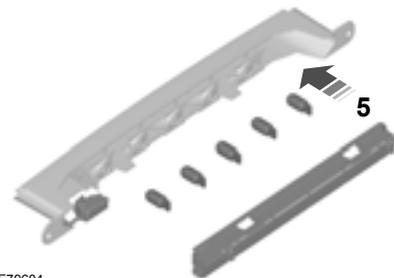
## Автомобили с трансформируемым кузовом



E79602



E79603



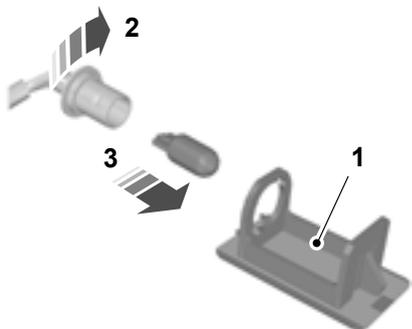
E79604

1. Откройте крышку багажного отделения.
2. Снимите обивку крышки багажного отделения.
3. Отсоедините штекерный разъем.

# Осветительное оборудование

4. Разожмите патрон лампы.
5. Извлеките лампу.

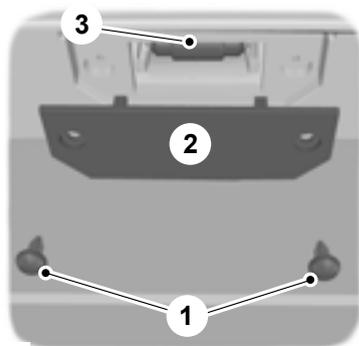
## Плафон освещения багажного отделения



E79605

1. Осторожно открепите модуль лампы.
2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
3. Извлеките лампу.

## Фонарь подсветки регистрационного знака

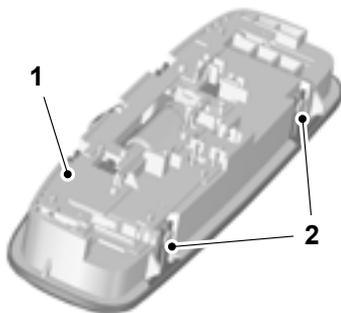


E79606

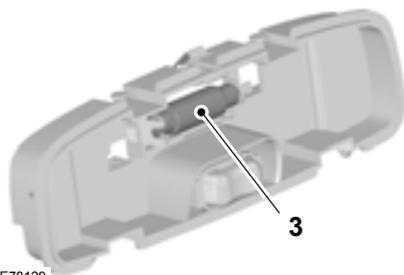
1. Выверните винты.
2. Снимите рассеиватель.
3. Извлеките лампу.

## Передний плафон освещения салона

### Автомобили с охранной сигнализацией по периметру



E78128

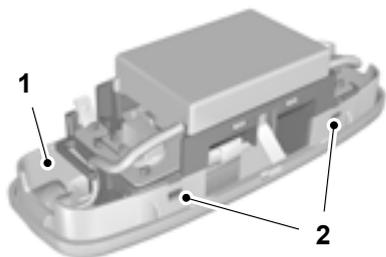


E78129

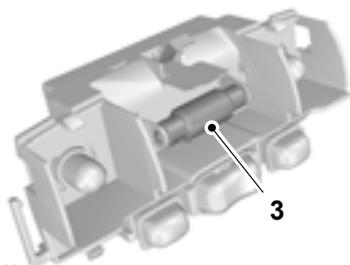
1. Осторожно открепите модуль лампы.
2. Снимите рассеиватель.
3. Извлеките лампу.

# Осветительное оборудование

## Автомобили с сигнализацией категории один



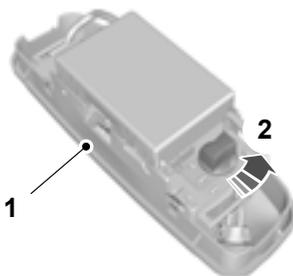
E73091



E73092

1. Осторожно открепите модуль лампы.
2. Снимите рассеиватель.
3. Извлеките лампу.

## Передние лампы для чтения



E73938



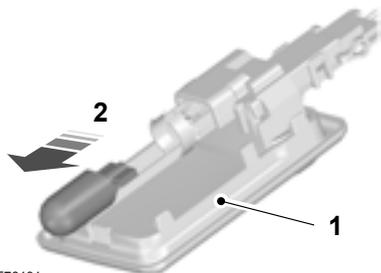
E73939

1. Осторожно открепите модуль лампы.
2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
3. Извлеките лампу.

# Осветительное оборудование

---

## Лампа подсветки зеркала



E78131

1. Осторожно открепите модуль лампы.
2. Извлеките лампу.

## Плафон подсветки зоны ног пассажиров

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт.

Извлеките и замените лампу.

# Осветительное оборудование

## ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛАМП

Лампа	Мощность, Вт
Лампа ближнего света фары	55 (H7)
Фары - дальний свет	55 (H1)
Габаритные фонари	5
Передний фонарь указателя поворота	21
Передние противотуманные фары	35 (H8)
Боковой повторитель	5
Боковой указатель поворота в зеркале заднего вида	5
Лампа подсветки входа	5
Габаритный и противотуманный фонарь (4-дверный кузов)	5/21
Габаритный фонарь и стоп-сигнал (3-дверный, 5-дверный кузова и универсал)	5/21
Габаритный фонарь (трансформируемый кузов)	5/21
Стоп-сигнал	21
Задний фонарь указателя поворота	21
Фонарь заднего хода	21
Задний противотуманный фонарь	21
Дополнительный стоп-сигнал	5
Фонарь подсветки регистрационного знака	5
Плафон освещения салона	10
Плафон для чтения	5
Дополнительное зеркало	5
Плафон освещения багажного отделения	5

# Окна и зеркала

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не пользуйтесь электрическими стеклоподъемниками, если на их пути имеются какие-либо препятствия.

**Примечание:** Если часто нажимать клавиши управления стеклоподъемниками/люком в течение короткого периода времени, то, чтобы предотвратить повреждение вследствие перегрева, система может временно стать неработоспособной.

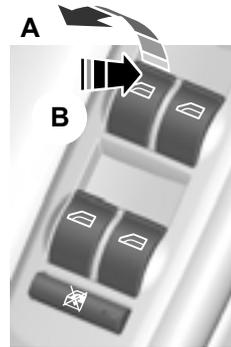
Чтобы привести в действие электрические стеклоподъемники, включите зажигание.

### Полное открывание/ закрывание

Вы также можете управлять работой электрических стеклоподъемников при выключенном зажигании с помощью функции полного открывания и закрывания. См. **Замки** (стр. 44).

### Клавиши управления на двери водителя

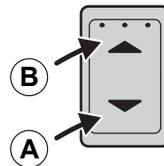
Стеклоподъемниками всех дверей можно управлять с помощью клавиш на обивке двери водителя.



E70848

- A Закрывание
- B Открыто

### Клавиши управления на передней и задней дверях



E72185

- A Открыто
- B Закрывание

# Окна и зеркала

## Автоматическое открывание и закрывание окон

Нажмите или поднимите клавишу до второго положения и полностью отпустите ее. Для того чтобы остановить стекло, нажмите или поднимите клавишу снова.

**Примечание:** На автомобилях со складной крышей функция автоматического закрывания заднего окна боковины кузова не предусмотрена.

## Выключатель стеклоподъемников задних дверей (защита от открывания окон детьми)

**Примечание:** Управлять стеклоподъемниками задних дверей всегда можно с двери водителя.



E70850

С помощью клавиш управления на двери водителя можно отключить выключатели электрических стеклоподъемников задних дверей.

Когда выключатели стеклоподъемников задних дверей отключены, лампа выключателя на двери водителя загорается, а лампы клавиш выключателей стеклоподъемников задней двери гаснут.

## Функция защиты от защемления пальцев, рук и т. п.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Небрежное закрывание окон/вентиляционного люка может отменить действие этой защитной функции и привести к травмам.

Если при закрывании окна на его пути возникнет препятствие, то стекло автоматически остановится и переместится на некоторое расстояние в обратном направлении.

## Отключение функции защиты от защемления пальцев, рук и т. п.

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Если вы закрываете окно третий раз, функция отключается. Убедитесь в отсутствии препятствий на пути закрывающегося окна.

Чтобы отключить эту функцию при возрастании сопротивления (например, зимой, когда движению стекла/крышки может мешать снег) выполните описанные ниже действия.

1. Дважды закройте окно до точки, в которой возникает сопротивление, и дайте стеклу возможность переместиться в обратном направлении.

# Окна и зеркала

2. Закройте окно в третий раз до момента возникновения сопротивления. Функция защиты от заземления отключится и вы не сможете закрыть окно автоматически. Окно преодолет сопротивление и вы можете закрыть его полностью.
3. Если окно полностью не закрывается после третьей попытки, обратитесь к квалифицированному специалисту для проверки системы.

## Восстановление настроек памяти электрических стеклоподъемников

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



До момента восстановления настроек памяти функция защиты от заземления не действует.

Если аккумуляторная батарея была отсоединена, то после ее подсоединения необходимо восстановить в запоминающем устройстве настройки, соответствующие закрытому и открытому положению окон (отдельно для каждого стеклоподъемника). Для этого:

**Примечание:** Для автомобилей со складной крышей - двери должны быть закрыты, а крыша полностью разложена перед выполнением следующих действий.

1. Поднимите клавишу выключателя и удерживайте ее, пока стекло не поднимется полностью.
2. Отпустите клавишу выключателя.

3. Поднимите клавишу снова и удерживайте ее более одной секунды.
4. Нажмите клавишу выключателя и удерживайте ее, пока стекло не поднимется полностью.
5. Отпустите клавишу выключателя.
6. Поднимите клавишу выключателя и удерживайте ее, пока стекло не поднимется полностью.
7. Откройте окно и попытайтесь закрыть его автоматически (при однократном нажатии клавиши).
8. Если окно полностью не закрывается при однократном нажатии клавиши, то повторите процедуру восстановления настроек памяти.

## НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

### Выпуклое наружное зеркало заднего вида



E71042

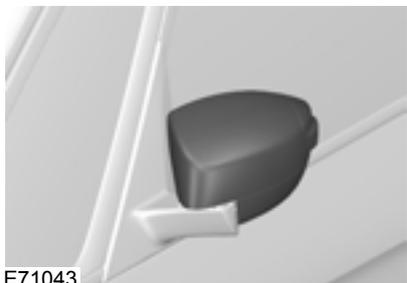
# Окна и зеркала

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не переоценивайте расстояние до объекта, который вы видите в выпуклом зеркале заднего вида. Объекты, появившиеся в таком зеркале, кажутся меньше и дальше, чем есть на самом деле.

Такое зеркало увеличивает поле обзора, уменьшая при этом так называемые "мертвые зоны" задней части вашего автомобиля.

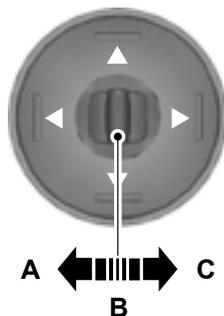
## Складывание наружных зеркал заднего вида



E71043

Убедитесь в полноте открытия и надежной фиксации зеркала после того, как вернете его в нормальное положение.

## НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



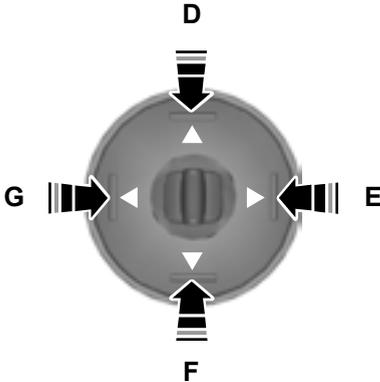
E70846

- A Левое зеркало
- B Вентилятор выключен
- C Правое зеркало

Переключатель расположен на облицовочной панели водительской двери.

# Окна и зеркала

## Наклон зеркального элемента

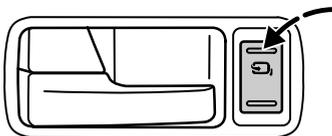


E70847

- D вверх
- E вправо
- F вниз
- G влево

На некоторых автомобилях обогрев наружных зеркал включается совместно с обогревом заднего стекла.

## Наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания



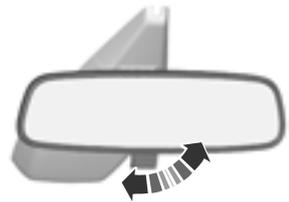
E78811

**Примечание:** Если часто нажимать клавиши управления стеклоподъемниками/люком в течение короткого периода времени, то система может временно стать неработоспособной, чтобы предотвратить повреждение вследствие перегрева.

Функция действует при включенном или выключенном зажигании.

Для складывания или установки зеркал в рабочее положение слегка нажмите кнопку выключателя. Если нажать кнопку повторно при движении зеркал, оно прекратится, и зеркала изменят направление движения.

## ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА



E71027

Чтобы снизить ослепляющее воздействие яркого света фар попутных автомобилей при движении в темное время суток, наклоните зеркало вниз.

## Окна и зеркала

---

### **Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением**



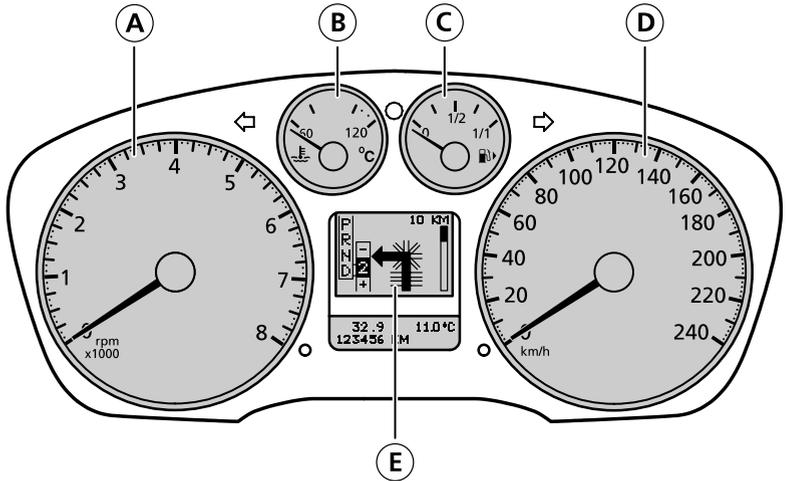
E71028

В зеркале заднего вида с автоматическим затемнением функция затемнения включается автоматически при попадании на него яркого света от фар движущихся сзади автомобилей. Эта функция автоматически отключается при включении заднего хода.

# Приборы

## УКАЗАТЕЛИ

Все автомобили

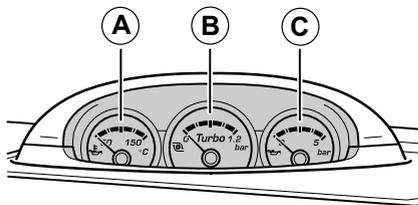


E78038

- A Тахометр
- B Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- C Указатель уровня топлива
- D Спидометр
- E Информационный дисплей Кнопка сброса указателя пробега за поездку

# Приборы

## FocusST



E78808

A	Указатель температуры масла
B	Указатель давления наддува
C	Указатель давления масла

### Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

#### Все автомобили

При нормальной рабочей температуре стрелка указателя остается в границах центральной зоны.

Если стрелка перемещается в красную зону, это указывает на перегрев двигателя. Выключите зажигание и определите причину возникновения этого состояния после того, как двигатель остынет.

#### Автомобили с информационным дисплеем

Кроме того, на дисплее появится сообщение **ВЫСОКАЯ ТЕМП. ДВИГАТЕЛЯ.**

### Указатель температуры масла

Показывает температуру моторного масла.

При нормальной рабочей температуре стрелка указателя остается в границах центральной зоны.

Если она находится в красной зоне, то это указывает на перегрев двигателя. Как можно скорее снизьте борты двигателя, чтобы дать ему остыть. Если стрелка указателя находится в красной зоне, а обороты двигателя не снижены до безопасной величины, то система автоматически понизит их, чтобы предотвратить выход двигателя из строя.

Данный датчик показывает **температуру**, масла а не его уровень.

### Указатель давления наддува

Показывает создаваемое турбонагнетателем дополнительное давление во впускном трубопроводе.

### Указатель давления масла

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если стрелка указателя давления масла находится продолжительное время в красной зоне, то в этом случае дальнейшая езда на автомобиле может привести к выходу двигателя из строя.

# Приборы

**Примечание:** Если двигатель холодный, то давление масла может достигать 5 бар. Это нормальное явление, на которое можно не обращать внимания. По мере прогрева двигателя давление масла будет снижаться.

Данный указатель способен показывать давление масла вплоть до максимальной безопасной отметки 5 бар.

Во время езды давление масла меняется, увеличиваясь с ростом оборотов двигателя и снижаясь, когда обороты двигателя падают.

Если давление масла упадёт ниже допустимого предела, то стрелка указателя давления масла перейдёт в красную зону шкалы и на главной комбинации приборов загорится контрольная лампа давления масла. Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и немедленно заглушите двигатель. Проверьте уровень масла. При необходимости долейте. См. **Проверка моторного масла** (стр. 251).

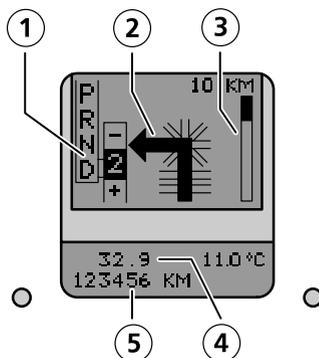
## Тахометр

На автомобилях с дизельным двигателем максимальное значение шкалы тахометра равно 6 000 оборотов в минуту.

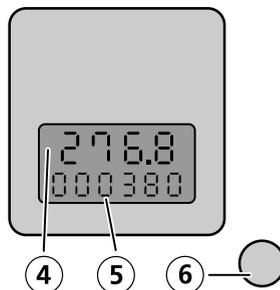
## Указатель уровня топлива

Стрелка, изображенная рядом с символом заправочной колонки, показывает, на какой стороне автомобиля расположена крышка заливной горловины топливного бака.

## Многофункциональный информационный дисплей



E78159



E78160

## Автомобили с автоматической коробкой передач

На автомобилях с автоматической коробкой передач информационный дисплей отображает следующие сведения:

Положение рычага селектора в данный момент **1** – **P** (Парковка), **R** (Движение назад), **N** (Нейтральная передача) или **D** (Движение вперёд).

# Приборы

Выбранный в данный момент режим - автоматический или ручной.

В ручном режиме на дисплее отображается передачи, включенной в коробке передач.

См. **Коробка передач** (стр. 185).

## Автомобили, оборудованные системой навигации

Если автомобиль оснащен системой навигации, то во время работы системы на дисплее отображается следующая информация:

Стрелка **2** будет показывать направление следующего поворота.

Колонка в правой части **3** дисплея будет отображать обратный отсчет по мере того, как уменьшается расстояние до следующего поворота.

## Указатель 4 пробега за поездку

Отображает расстояние, пройденное за поездку.

## Одометр 5

Регистрирует общий пробег автомобиля.

## СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ

При включении зажигания загораются следующие сигнализаторы и индикаторы:

- Надувные подушки безопасности
- падения давления моторного масла;
- Иммобилайзер двигателя

- АБС
- состояния системы динамической стабилизации (ESP);
- Двигатель
- незакрытой двери;
- неисправности тормозной системы/включения стояночного тормоза;
- неисправности систем двигателя
- Сигнализатор опасности обледенения
- Рулевое управление с усилителем
- неисправности системы электроснабжения (разряда аккумуляторной батареи);

Если сигнализатор/индикатор не загорается при включении зажигания, это указывает на неисправность соответствующей системы.

Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние системы.

## Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS)



Если во время движения включается сигнализатор неисправности системы ABS, это свидетельствует о неисправности системы. Состояние автомобиля должно быть незамедлительно проверено квалифицированным специалистом. В таком состоянии поддерживается обычное торможение (без системы ABS).

# Приборы

## Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности



Если индикатор не загорается, продолжает гореть постоянно или

загорается время от времени во время движения, то это свидетельствует о возникновении неисправности. Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние системы.

## Сигнализатор/индикатор тормозной системы

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если этот сигнализатор/индикатор включается после выключения стояночного тормоза или во время движения, немедленно обратитесь к квалифицированному специалисту для проверки тормозной системы.



Сигнализатор тормозной системы остается включенным при включённом стояночном тормозе. Он также загорается при понижении уровня тормозной жидкости ниже отметки **MIN**.

## Сигнализатор/индикатор тормозной системы и сигнализатор неисправности системы ABS

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Снижайте скорость постепенно. Тормозите с большой осторожностью. Старайтесь не нажимать резко на педаль тормоза.

Если **оба** сигнализатора горят одновременно при движении автомобиля, **как можно быстрее остановитесь**, соблюдая все меры предосторожности. В этом случае тормозную систему необходимо проверить и отремонтировать на сервисной станции.

## Индикатор состояния системы круиз-контроля



Данный индикатор на комбинации приборов загорается при включении системы.

## Индикатор указателей поворота



Внезапное увеличение частоты мигания указывает на перегорание одной из ламп указателей поворота.

# Приборы

## Сигнализатор незакрытой двери



Сигнализатор загорается при включении зажигания и остается включенным, если любая из боковых дверей, капот или дверь багажного отделения закрыты не полностью.

## Сигнализатор неисправности систем двигателя



Загорается при возникновении неисправности в двигателе или в узлах трансмиссии.

Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и немедленно заглушите двигатель. Как можно скорее обратитесь к квалифицированному специалисту для проверки силового агрегата.

## Сигнализатор неисправности систем двигателя



Если данный сигнализатор загорается при работающем двигателе, это указывает на наличие неисправности. Если сигнализатор мигает во время движения, то немедленно сбавьте скорость. Если сигнализатор продолжает мигать, то избегайте значительного ускорения автомобиля и высокой частоты вращения двигателя. Состояние автомобиля должно быть незамедлительно проверено квалифицированным специалистом.

## Индикатор включения передних противотуманных фар



Данный индикатор загорается при включении передних противотуманных фар.

## Сигнализатор опасности обледенения

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Даже если температура воздуха поднимается выше 4 °С, это не гарантирует отсутствия опасностей, связанных с холодной погодой.



При температуре окружающего воздуха от +1°С до +4°С загорается оранжевый сигнализатор опасности обледенения. При температуре воздуха ниже +1°С сигнализатор становится красным.

## Индикатор свечей накаливания



Если индикатор включения свечей предпускового подогрева светится, то, прежде чем запускать двигатель, дождитесь, пока индикатор погаснет.

## Индикатор включения фар



Индикатор включения фар загорается при включении ближнего света или подфарников и задних габаритных фонарей.

# Приборы

## Сигнализатор неисправности системы электроснабжения (разряда аккумуляторной батареи)

**Примечание:** Если напряжение аккумуляторной батареи слишком велико или слишком мало, то загорится сигнализатор неисправности системы электроснабжения (разряда аккумуляторной батареи). В этом случае обогреватели ветрового и заднего стекол, вспомогательный отопитель и кондиционер воздуха могут быть включены или выключены автоматически.



Если этот сигнализатор включился во время движения, то отключите все вспомогательное электрооборудование и немедленно направьтесь на ближайшую сервисную станцию.

## Сигнализатор низкого уровня топлива



Данный сигнализатор загорается, когда топлива в баке остаётся примерно на 80 км (50 миль) пробега. При расчёте был взят усреднённый расход топлива.

## Индикатор дальнего света фар



Индикатор загорается во время работы фар в режиме дальнего света или при сигнализации дальним светом фар.

## Сигнализатор достижения максимальных оборотов двигателя.



Загорается при достижении максимальной частоты вращения вала двигателя (оборотов в минуту).

## Сигнализатор падения давления моторного масла

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не возобновляйте поездку, если уровень масла в норме. Проверьте двигатель на сервисной станции.



Если данный сигнализатор продолжает гореть после пуска двигателя или загорается во время движения, немедленно остановитесь, заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла. Если уровень масла низкий, немедленно долейте масло до требуемого уровня.

# Приборы

## Индикатор усилителя рулевого управления



Загорается при возникновении неисправности усилителя рулевого управления.

Система рулевого управления полностью сохранит свою работоспособность, однако вам придется прикладывать большее усилие к рулевому колесу. Как можно скорее проверьте систему на сервисной станции.

## Индикатор включения задних противотуманных фонарей



Данный сигнализатор на комбинации приборов загорается при включении задних противотуманных фонарей.

## Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Сигнализатор перейдет в режим ожидания после того, как водитель и передний пассажир пристегнут ремни безопасности. Он повторно активируется, если ремень безопасности водителя и/или переднего пассажира будет отстегнут.



Никогда не садитесь поверх ремня безопасности, чтобы обмануть сигнализатор. Максимальная безопасность может быть обеспечена только тогда, когда все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

**Примечание:** При размещении вещей на переднем пассажирском сиденье может сработать датчик, определяющий наличие пассажира на сиденье, и сработают предупреждающие сигнализаторы.



Если ремень безопасности водителя/переднего пассажира не пристегнут, то когда скорость автомобиля превысит 23 км/ч (14 миль/ч), на приборной панели загорится сигнализатор непристегнутых ремней безопасности. Сигнализатор перейдет в режим ожидания после того, как водитель и передний пассажир пристегнут ремни безопасности.

Чтобы отключить этот сигнализатор на один цикл включения/выключения зажигания, при включенном зажигании в течение трех секунд пристегните и отстегните водительский ремень безопасности.

## Индикатор системы динамической стабилизации (ESP)

**Примечание:** Если индикатор не загорается при включении зажигания или продолжает гореть при движении, это свидетельствует о неисправности.



Сигнализатор светится, когда система ESP отключена, и мигает, когда система ESP активна.

# Приборы

## ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНДИКАТОРЫ

### Автоматическая коробка передач

Если рычаг находится в положении, отличном от **P**, то при открывании водительской двери раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

### Стояночный тормоз с электрическим управлением (EPB)

Предупреждающий сигнал раздастся в том случае, если:

- водительская дверь открыта до включения EPB.
- автомобиль трогается с места при включённом EPB.
- в электрической цепи есть обрыв.

### Сигнализатор опасности обледенения

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Даже если температура воздуха поднимается выше 4 °С, это не гарантирует отсутствия опасностей, связанных с холодной погодой.

Короткий предупреждающий сигнал звучит при следующих условиях:

- +4°С или ниже: возможность заморозков
- 0°С или ниже: опасность обледенения дорожного покрытия

### Ключ снаружи автомобиля

#### Автомобили, оборудованные системой Key Free

Если при работающем двигателе система Key Free не сможет определить наличие пассивного ключа внутри автомобиля, то при закрывании двери водителя начнёт звучать предупреждающий сигнал.

#### Включение зажигания обычным ключом

#### Кроме автомобилей, оборудованной системой управления замками без ключа

При открывании водительской двери будет слышен предупреждающий, если:

- ключ находится в замке зажигания.

#### Автомобили, оборудованные системой Key Free

При открывании водительской двери будет слышен предупреждающий, если:

- переключатель зажигания не извлечён.
- дополнительный ключ находится в замке зажигания.

#### Сигнализатор не выключенных фар

Если зажигание было выключено, а приборы наружного освещения остались включёнными, то при открывании водительской двери раздастся предупреждающий сигнал.

# Приборы

---

## Низкий уровень топлива

Предупреждающий сигнал будет звучать тогда, когда топлива в баке останется на: 80 км (50 миль), 40 км (25 миль), 20 км (12 миль), 0 км (0 миль) пути.

## Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Сигнализатор перейдёт в режим ожидания после того, как водитель и передний пассажир пристегнут ремни безопасности. Система повторно активируется, когда ремень водителя/пассажира будет отстегнут.



Не пытайтесь сидеть поверх ремня безопасности, вставив его язычок в замок, чтобы не мешать работе функции определения непристегнутого ремня. Максимальная безопасность может быть обеспечена только тогда, когда все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

**Примечание:** *При размещении вещей на переднем пассажирском сиденье может сработать датчик, определяющий наличие пассажира на сиденье, и сработают предупреждающие сигнализаторы.*

Если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристёгнут, то когда скорость автомобиля превысит 23 км/ч (14 миль/ч), включится звуковой сигнализатор. Звуковой сигнализатор отключится через 8 минут.

## Остановите автомобиль - работает трансформируемая крыша

Будет слышен предупреждающий сигнал, если во время открывания или закрывания крыши автомобиль начал движение.

# Информационные дисплеи

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

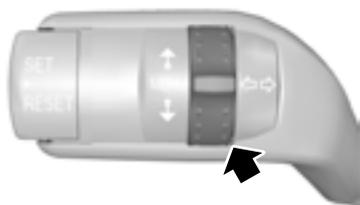
 Для обеспечения безопасности дорожного движения выполняйте настройку и перепрограммирование функций или систем, только когда автомобиль неподвижен.

При помощи информационного дисплея и многофункционального переключателя, расположенного на рулевой колонке, можно перепрограммировать различные системы.

На информационный дисплей также выводятся сообщения с предупреждениями о неисправностях или ошибках систем. См.

**Информационные сообщения** (стр. 133).

## Органы управления



E73265

Вращая круглый регулятор, "прокручивайте" окна меню и выберите требуемую настройку. Для автоматической "прокрутки" окон удерживайте регулятор в верхнем или нижнем положении.



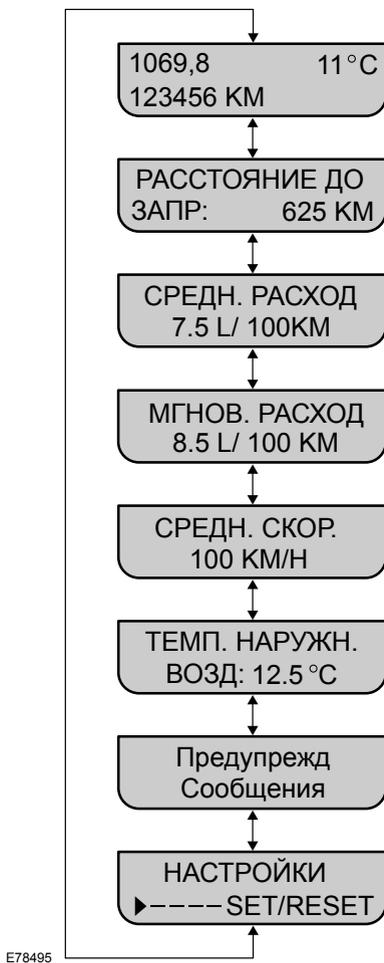
E73266

Нажмите кнопку **SET/RESET** для выбора вложенных меню и/или регулировки настроек. Если активирована функция звука, то каждое нажатие кнопки будет сопровождаться коротким звуковым сигналом.

## Главное меню

"Прокручивайте" окна с помощью круглого регулятора и нажмите кнопку **SET/RESET** для выбора вложенного меню и регулировки настроек.

# Информационные дисплеи



# Информационные дисплеи

## Одометр

1069.8 11 °C  
123456 KM

E81423

## Счетчик частичного пробега

1069.8 11 °C  
123456 KM

E81424

Чтобы обнулить показания, нажмите кнопку **SET/RESET**.

## Запас хода по топливу

РАССТОЯНИЕ ДО  
ЗАПР: 625 KM

E78496

Отображает приблизительную величину пробега автомобиля на том количестве топлива, которое осталось в баке. Изменение стиля вождения может повлиять на этот показатель.

## Средний расход топлива

СРЕДН. РАСХОД  
7.5 L/100KM

E78497

Показывает средний расход топлива с момента последнего обнуления показаний.

Чтобы обнулить значение среднего расхода топлива, прокрутите окна меню с помощью круглого регулятора до появления данного окна, а затем нажмите кнопку **SET/RESET**.

## Мгновенный расход топлива

МГНОВ. РАСХОД  
0.7 L/H

E78498

При скорости ниже 6,5 км/ч (4 мили/ч) на дисплее появляются показания расхода топлива, выраженного в л/час (галлоны в час).

МГНОВ. РАСХОД  
8.5 L/100 KM

E78499

При скорости выше 6,5 км/ч (4 мили/ч) на дисплее появляются показания расхода топлива, выраженного в л/100 км (миль на галлон).

Значение мгновенного расхода топлива обнулить нельзя.

## Средняя скорость

СРЕДН. СКОР.  
100 KM/H

E78500

Показывает среднюю скорость движения, рассчитанную на протяжении последних 1000 км (60 миль) или с момента последнего обнуления показаний.

Нажмите кнопку **SET/RESET**, чтобы обнулить значение средней скорости.

# Информационные дисплеи

## Температура наружного воздуха

ТЕМП. НАРУЖН.  
ВОЗД: 12.5 °C

E78501

Окно отображает температуру наружного воздуха.

ТЕМП. НАРУЖН.  
ВОЗД: 54.5 °F

E78502

**Примечание:** Переключение между °F и °C в данном окне меняет единицы измерения температуры только для информационного дисплея и для системы климат-контроля.

Нажмите и удерживайте кнопку **SET/RESET**, чтобы переключить информационный центр с метрической системы единиц на британскую (или обратно).

## Предупреждающие сообщения



E73266

Каждый раз, как на дисплей информационного центра выводится предупреждающее сообщение, водитель должен ознакомиться с ним, нажав кнопку **SET/RESET**. Затем дисплей снова вернется к отображению той информации, которая выводилась на него до поступления предупреждающего сообщения.

Если на дисплее появилось еще одно предупреждающее сообщение, повторите вышеописанные действия.

После подтверждения прочтения предупреждающих сообщений они будут появляться в главном меню до тех пор, пока проблема не будет решена. При прокрутке окон Главного меню предупреждающие сообщения будут появляться одно за другим примерно через две секунды, при этом нет необходимости подтверждать их прочтение, нажимая кнопку **SET/RESET**.

НИЗКИЙ УРОВЕНЬ  
ЖИДК. СТЕКЛОМ

E78503

ВЫСОКАЯ ТЕМП  
ДВИГАТЕЛЯ

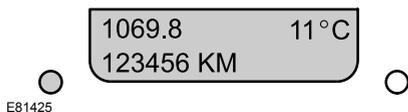
E78504

Некоторые предупреждающие сообщения сопровождаются включением контрольной лампы рядом с дисплеем.

Предупреждающие сообщения сопровождаются включением желтой контрольной лампы.

# Информационные дисплеи

Сообщения об опасности сопровождаются включением красной контрольной лампы.



Если сообщение об опасности/предупреждение вызвало включение одной из этих контрольных ламп, то они продолжают светиться, пока сообщение выведено на дисплей.

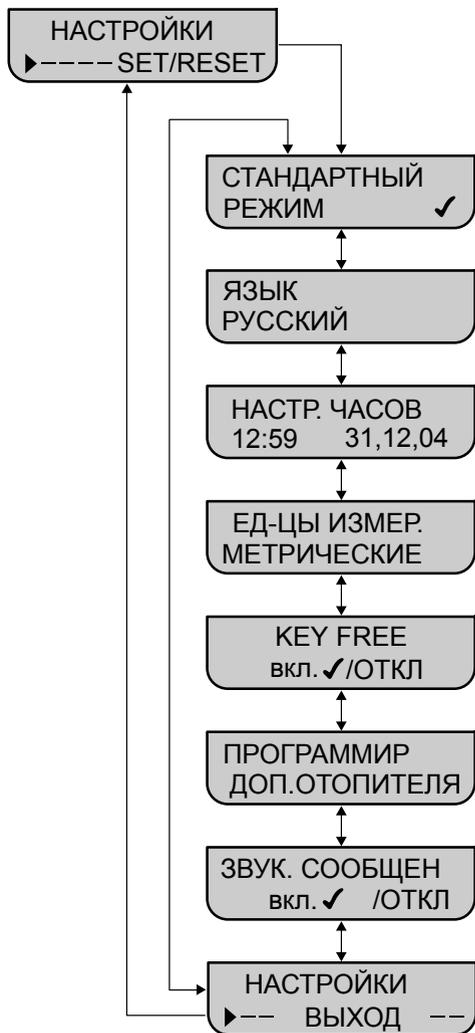
## ПЕРСОНАЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ

### Меню настроек пользователя

**Примечание:** По соображениям безопасности дорожного движения, изменения в **Меню настроек пользователя** можно производить только на неподвижном автомобиле. Если открыто данное меню или какие-либо вложенные меню, то после начала движения автомобиля информационный дисплей автоматически выйдет из **Меню настроек пользователя**.

"Прокручивайте" окна с помощью круглого регулятора и нажмите кнопку **SET/RESET** для выбора вложенного меню и регулировки настроек.

# Информационные дисплеи



E78505

# Информационные дисплеи



E78506

При помощи круглого регулятора "прокручивайте" окна **Меню настроек пользователя**. Выбрав нужное окно, нажмите кнопку **SET/RESET**.

## Меню настроек автомобиля



E78507

Характеристики рулевого управления (для автомобилей с электрогидроусилителем рулевого управления) и режим переключения передач (для автоматической коробки передач Durashift CVT) можно настроить в соответствии с вашим индивидуальными требованиями и стилем вождения. По умолчанию установлены параметры настроек **Standard** (Стандарт) для рулевого управления и **Adaptive** (Адаптивный режим) для трансмиссии Durashift CVT.

## Рулевое управление

**Примечание:** *Когда автомобиль неподвижен, для каждого из этих трех вариантов регулировок система устанавливает оптимальные значения коэффициента усиления (которые различаются незначительно).*

**Standard:** Стандартные параметры регулировок подходят для любого стиля вождения.

**Sport:** Уменьшена помощь при управлении. Такая регулировка подходит для вождения в "спортивном" стиле, поскольку улучшается реакция автомобиля на рулевое управление. "Спортивная" регулировка также обеспечивает преимущества при движении по обледенелой или покрытой снегом поверхности дороги.

**Comfort:** Увеличена помощь при управлении. Водитель может прикладывать меньшее усилие к рулевому колесу.

## Автоматическая коробка передач (Durashift CVT)

**Примечание:** *Режим Kick-down работает аналогично при всех трех вариантах регулировок.*

**Adaptive:** Стандартные параметры регулировок подходят для любого стиля вождения.

**Sport:** Прежде всего, коробка передач допускает работу двигателя с высокой частотой вращения вала, что обеспечивает более быстрый разгон автомобиля и более эффективное торможение двигателем. Кроме того, такой режим позволяет адаптировать процесс переключения передач к вашему индивидуальному стилю вождения.

**Economy:** Коробка передач поддерживает режим работы двигателя при низкой частоте вращения вала, чтобы оптимизировать расход топлива.

# Информационные дисплеи

СТАНДАРТНЫЙ  
РЕЖИМ ✓

E78507

**Примечание:** В окне **Настройки автомобиля** отображаются текущие параметры регулировок.

Чтобы войти в меню **Настройки автомобиля**, прокручивайте окна **Меню настроек пользователя** до появления нужного окна, а затем нажмите кнопку **SET/RESET**.

При помощи круглого регулятора прокручивайте варианты параметров регулировок в данном меню и нажмите кнопку **SET/RESET**, чтобы выбрать требуемый вариант. Выбранный вариант будет отмечен галочкой на дисплее.

Возможны следующие варианты настроек параметров:

## Настройки автомобиля - Стандарт

Рулевое управление = Standard (Стандарт)

Автоматическая коробка передач = Adaptive (Адаптивный режим)

## Настройки автомобиля - Спорт

Рулевое управление = Sport (Спорт)

Автоматическая коробка передач = Sport (Спортивный режим)

## Настройки автомобиля - Комфорт

Рулевое управление = Comfort (Комфорт)

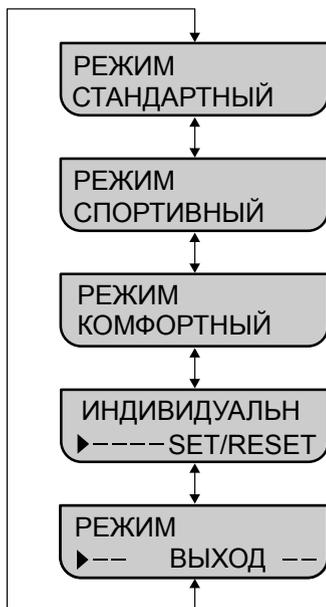
Автоматическая коробка передач = Adaptive (Адаптивный режим)

## Дополнительные настройки

См. Меню **Дополнительные настройки**.

## Настройки автомобиля - Выход

Для выхода из меню **Настройки автомобиля** и возвращения в меню **Настройки пользователя** прокрутите окна до появления соответствующего окна и нажмите кнопку **SET/RESET**.



E78508

РУЛ. УПР  
СТАНДАРТ.РЕЖИМ ✓

E78509

# Информационные дисплеи

**Примечание:** Если ваш автомобиль не оборудован трансмиссией Durashift CVT, то данные меню **Настройки автомобиля** не будут появляться. Вы будете попадать сразу в меню **Настройка параметров рулевого управления**. См. меню **Настройка параметров рулевого управления**.

## Сохранение настроек

**Примечание:** После выключения и последующего включения зажигания настройки вернуться к ранее заданным значениям, сохраненным в запоминающем устройстве.

**Примечание:** Если внутри автомобиля находится только один пассивный ключ, установленные настройки будут сохранены в памяти этого ключа. Если внутри автомобиля имеются несколько пассивных ключей, то настройки будут сохранены в памяти того из ключей, который находился в зоне двери водителя в момент открывания этой двери.

Настройки, установленные вами, могут постоянно храниться в запоминающем устройстве ключа зажигания или пассивного ключа. Когда ключ будет вставлен в замок зажигания, или пассивный ключ будет взаимодействовать с системами автомобиля, установленные вами настройки будут выбраны автоматически.

Для хранения индивидуальных настроек (например, заданных разными водителями, по очереди использующих автомобиль) можно запрограммировать до четырех ключей или пассивных ключей.

СОХР. НАСТР  
ДЛЯ ТЕК. КЛЮЧА ?

E78510

Если настройки были изменены в каком-либо из вложенных меню из меню **Настройки автомобиля**, то перед тем, как выйти из этого меню, вы увидите надпись **СОХР. НАСТР. ДЛЯ ТЕК. КЛЮЧА?** на информационном дисплее.

ВСЕ НАСТР.СОХР  
ДЛЯ ТЕК.КЛЮЧА ✓

E78511

Если вы хотите сохранить текущие настройки для ключа в замке зажигания или для пассивного ключа, нажмите кнопку **SET/RESET** при появлении данного окна. Появится надпись **ВСЕ НАСТР. СОХР. ДЛЯ ТЕК. КЛЮЧА**, подтверждающая, что настройки сохранены.

Если вы не хотите сохранять настройки, а использовать их только до момента выключения зажигания, то:

- перейдите к окну **EXIT** и выйдите из меню или
- просто приведите автомобиль в движение. На информационном дисплее автоматически появится одометр и счётчик пробега за поездку.

# Информационные дисплеи

## Меню "Индивидуальные настройки"

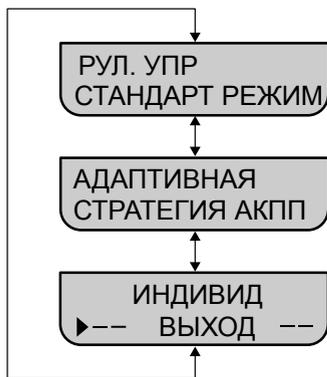
Меню **Дополнительные настройки** позволяет вам по отдельности регулировать характеристики рулевого управления и автоматической трансмиссии Durashift CVT.



E78512

Чтобы войти в меню **Дополнительные настройки**, при помощи круглого регулятора прокручивайте окна до появления соответствующего окна, а затем нажмите кнопку **SET/RESET**.

Следующие вложенные меню/варианты доступны в меню **Дополнительные настройки**:

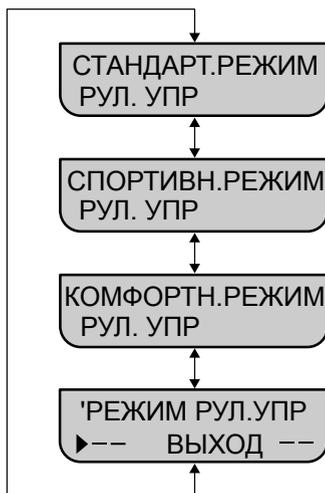


E78513

- Настройка параметров рулевого управления
- Настройка параметров автоматической коробки передач
- Дополнительные настройки - Выход

Чтобы узнать, как сохранять настройки, см. раздел **Сохранение настроек**.

## Меню "Настройка параметров рулевого управления"



E78514

В окне отображаются текущие параметры регулировок. Чтобы изменить настройки, нажмите кнопку **SET/RESET**. Затем при помощи круглого регулятора прокручивайте варианты параметров регулировок в данном меню и нажмите кнопку **SET/RESET**, чтобы выбрать требуемый вариант. Выбранный вариант будет отмечен "галочкой" на дисплее.

Чтобы выйти из меню **Настройка параметров рулевого управления**, прокрутите окна до появления окна **Настройка параметров рулевого управления - Выход** и нажмите кнопку **SET/RESET**.

# Информационные дисплеи

## Меню "Настройка параметров автоматической коробки передач"



E78515

В окне отображаются текущие параметры регулировок. Чтобы изменить настройки, нажмите кнопку **SET/RESET**. Затем при помощи круглого регулятора прокручивайте варианты параметров регулировок в данном меню и нажмите кнопку **SET/RESET**, чтобы выбрать требуемый вариант. Выбранный вариант будет отмечен "галочкой" на дисплее.

Чтобы выйти из меню **Настройка автоматической трансмиссии**, перейдите к окну **автоматическая трансмиссия – Выход** и нажмите кнопку **SET/RESET**.

## Дополнительные настройки - Выход



E78516

Чтобы выйти из меню **Дополнительные настройки**, перейдите к данному окну и нажмите кнопку **SET/RESET**.

## Выбор языка



E78517

Можно выбрать один из одиннадцати языков:

английский (UK), немецкий, итальянский, французский, испанский, турецкий, русский, голландский, польский, шведский, португальский.

Прейдите к данному окну дисплея, пользуясь круглым регулятором, и нажмите кнопку **SET/RESET** для выбора нужного языка. Поверните круглый регулятор, чтобы записать выбранный язык в память системы и выйти из меню.

## Настройка часов



E78490

# Информационные дисплеи

Это окно имеется только на версиях автомобилей, оснащенных программируемым вспомогательным отопителем, но не имеющих аудиосистемы/системы навигации Ford. Если автомобиль оснащен аудиосистемой/системой навигации Ford, время устанавливается через интерфейс этих систем. "Руководство по аудиоаппаратуре".

НАСТР. ЧАСОВ  
10:59 31,12,04

E78518

Прокрутите с помощью круглого регулятора окна меню до появления этого окна, а затем нажмите кнопку **SET/RESET**. Цифры в разряде "часы" начнут мигать, и их можно будет изменить при помощи круглого регулятора.

НАСТР. ЧАСОВ  
10:59 31,12,04

E78519

Нажмите на кнопку **SET/RESET**, чтобы подтвердить выбранную настройку в разряде "часы", и перейдите к настройке текущего времени в минутах.

Аналогично установите текущее время в минутах и дату.

Установите текущий год и нажмите на кнопку **SET/RESET**. Значения времени и даты будут сохранены в памяти.

## Единицы измерения

ЕД-ЦЫ ИЗМЕР.  
МЕТРИЧЕСКИЕ

E78520

ЕД-ЦЫ ИЗМЕР.  
БРИТАНСКИЕ

E78521

Для переключения между метрическим и британскими единицами измерения перейдите к данному окну и нажмите на кнопку **SET/RESET**.

Переключение единиц измерения через это окно отразится на следующих окнах:

- Запас хода по топливу
- Средний расход топлива
- Мгновенный расход топлива
- Средняя скорость
- Температура наружного воздуха
- Значение заданной температуры на дисплее системы автоматического климат-контроля.

Отдельно можно поменять единицы измерения температуры наружного воздуха и температуры системы климат-контроля. См. **Общая информация** (стр. 115).

# Информационные дисплеи

---

## Отключение функции управления замками без помощи ключа

**Примечание:** Для отключения и активации системы Key Free необходимо вставить в переключатель зажигания запасной ключ и включить зажигание (положение II).



E78522

Перейдите к данному окну в меню **Настройки пользователя**. Галочка рядом с надписью **ON** подтверждает, что функция активирована.



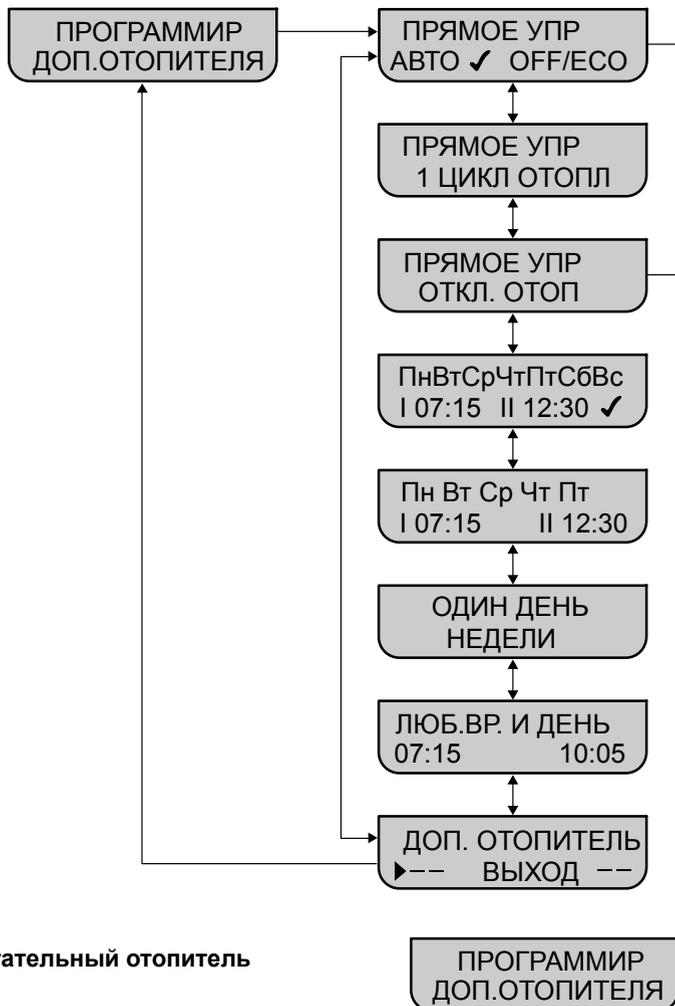
E78523

Галочка рядом с надписью **OFF** подтверждает, что функция отключена.

Нажмите кнопку **SET/RESET**, чтобы включить или выключить функцию.

# Информационные дисплеи

## Программирование вспомогательного подогревателя



E78524

См. **Вспомогательный отопитель**  
(стр. 150).

E78525

# Информационные дисплеи

Для программирования настроек вспомогательного отопителя при помощи круглого перейдите к данному окну, а затем нажмите кнопку **SET/RESET**.

## Прямое управление

ПРЯМОЕ УПР  
АВТО ✓ OFF/ECO

E78526

Программируемый вспомогательный отопитель и отопитель, работающий на топливе, можно включать и выключать вручную. Вспомогательный отопитель автомобиля с дизельным двигателем (электрический отопитель РТС) не может включаться и выключаться вручную.

Для отключения вспомогательного отопителя прокрутите показания дисплея до появления данного окна.

Галочка, расположенная рядом с надписью **AUTO**, подтверждает, что вспомогательный отопитель может быть включен автоматически (когда это необходимо) или вручную.

ПРЯМОЕ УПР  
АВТО OFF/ECO ✓

E78527

Галочка, расположенная рядом с надписью **OFF/ECO**, подтверждает, что вспомогательный отопитель постоянно отключен и не может быть включен автоматически или вручную.

Для переключения между этими настройками используйте кнопку **SET/RESET**.

ПРЯМОЕ УПР  
1 ЦИКЛ ОТОПЛ 🔒

E78528

ПРЯМОЕ УПР  
ОТКЛ. ОТОП 🔒

E78529

Если выбран режим **OFF/ECO**, на других дисплеях появится символ блокировки, показывая, что данные функции в настоящий момент недоступны.

ПРЯМОЕ УПР  
1 ЦИКЛ ОТОПЛ ✓

E78530

Для включения программируемого вспомогательного отопителя или отопителя, работающего на топливе, перейдите к данному окну и нажмите на кнопку **SET/RESET**. Курсор сместится на галочку. Галочка на этом окне подтверждает, что отопитель в настоящий момент включен и что он выполнит один цикл подогрева.

На дисплее появится надпись **ДОПОЛНИТ. ОТОПИТЕЛЬ ВКЛ..**

ПРЯМОЕ УПР  
ОТКЛ. ОТОП ✓

E78531

# Информационные дисплеи

Для выключения программируемого вспомогательного отопителя или отопителя, работающего на топливе, во время выполнения цикла подогрева перейдите к данному окну и нажмите на кнопку **SET/RESET**. Курсор сместится на галочку. Галочка на данном окне подтверждает, что в настоящий момент отопитель выключен.

На дисплее появится надпись **ДОПОЛНИТ. ОТОПИТЕЛЬ ВЫКЛ..**

## Программирование времени работы отопителя

**Примечание:** *Программируемое время - это устанавливаемое вами время, к которому необходимо прогреть автомобиль для подготовки к поездке, а не время, когда отопитель включится.*

**Примечание:** *Требуемое время начала выполнения задачи должно быть внесено в память заранее, как минимум за 70 минут.*

**Примечание:** *Время и дата должны быть установлены правильно в аудиосистеме/системе навигации, или на информационном дисплее. См. **Настройка часов.***

Можно запрограммировать четыре функции, характеризующие время работы отопителя:

### Семь дней в неделю

Пн Вт Ср Чт Пт  
I 08:30 II 15:45

E78532

Можно запрограммировать одно или два времени прогрева автомобиля для каждого дня недели.

### Пять дней в неделю

Пн Вт Ср Чт Пт  
I 07:15 II 12:30

E78533

Можно запрограммировать одно или два времени прогрева автомобиля для каждого дня с понедельника по пятницу.

### Определённый день в неделю

ОДИН ДЕНЬ  
НЕДЕЛИ

E78534

Можно запрограммировать одно или два времени прогрева автомобиля для одного конкретного дня недели.

### Определенное время и дата

ЛЮБ.ВР. И ДЕНЬ  
12:59 ; 30,11

E78535

Можно запрограммировать одно время для одного конкретного дня в течение 12 месяцев, начиная со дня программирования.

**Программирование включения для Семи дней в неделю, Пяти дней в неделю, Определённого дня в неделю:**

# Информационные дисплеи

В меню **Программирование вспомогательного отопителя** "прокрутите" окна с помощью круглого регулятора до появления соответствующего окна и нажмите на кнопку **SET/RESET**.

ПОНЕДЕЛЬНИК  
I 08:30 II 17:45

E78536

ВТОРНИК  
I 08:30 II 17:45

E78537

При программировании параметра **Определённый день в неделю** при помощи круглого регулятора выберите нужный день и нажмите кнопку **SET/RESET**.

Цифры, соответствующие первому программируемому времени, будут мигать.

Нажмите на кнопку **SET/RESET**, и разряд часов начнёт мигать.

Установите с помощью круглого регулятора требуемое время в часах.

Нажмите на кнопку **SET/RESET**, и разряд минут начнёт мигать.

Установите с помощью круглого регулятора требуемое время в минутах.

Нажмите на кнопку **SET/RESET**, и разряд секунд начнёт мигать.

Повторите вышеописанные действия для установки второго значения времени.

ПнВтСрЧтПтСбВс  
I 07:15 II -:-:-

E78538

**Примечание:** Если не требуется программировать второе время, выбирайте черточки при "прокрутке" значений часов и минут. Эти значения будут появляться на дисплее в диапазонах от 23 до 00 часов и от 59 до 00 минут.

После установки значения минут для второго программируемого значения времени нажмите кнопку **SET/RESET**, и курсор начнет мигать.

ПнВтСрЧтПтСбВс  
I 07:15 II 12:30 ✓

E78539

Снова нажмите на кнопку **SET/RESET**, и курсор будет заменен на галочку. Галочка подтверждает, что расписание работы теперь сохранено в памяти и отопитель будет прогревать автомобиль в заданное время.

**Примечание:** Невозможно выбрать значения **Семь дней в неделю**, **Пять дней в неделю** и **Определённый день в неделю** одновременно, поскольку только один вариант значений времени можно запрограммировать на каждый день.

# Информационные дисплеи

Если значения времени работы для одной из этих функций сохранены в памяти и активированы, что подтверждается галочкой, для двух других функций на окне программирования появится символ блокировки, показывая, что данные функции не могут быть активированы. Для активации одной из двух других функций вначале нейтрализуйте функцию, которая активна в настоящий момент, удалив галочку.

Чтобы отключить функцию, перейдите к соответствующему окну и нажмите кнопку **SET/RESET** несколько раз до тех пор, пока галочка не начнет мигать. Еще раз нажмите кнопку **SET/RESET**, чтобы удалить галочку и отключить функцию.

## Программирование Определённого времени и даты

В меню **Программирование вспомогательного отопителя** "прокрутите" окна с помощью круглого регулятора до появления этого окна и нажмите на кнопку **SET/RESET**.



ЛЮБ. ВР. И ДЕНЬ  
12:59 30,11

E78540

Цифры в разряде "часы" начнут мигать.

Установите с помощью круглого регулятора требуемое время в часах.

Нажмите на кнопку **SET/RESET**, и разряд минут начнёт мигать.

Таким же образом установите месяц и день.

После установки дня недели нажмите кнопку **SET/RESET** после чего начнет мигать курсор.



ЛЮБ. ВР. И ДЕНЬ  
07:20 20,02 ✓

E78541

Для подтверждения настроек нажмите кнопку **SET/RESET**. Курсор сменится на галочку. Галочка подтверждает, что расписание работы теперь сохранено в памяти и отопитель будет прогревать автомобиль в заданное время.

Чтобы отключить функцию, прокрутите окна до появления соответствующего окна и нажмите кнопку **SET/RESET** несколько раз до тех пор, пока галочка не начнет мигать. Еще раз нажмите кнопку **SET/RESET**, чтобы удалить галочку и отключить функцию.

## Отключение звуковых сигналов

Следующие звуковые сигналы можно отключить:

- Включённое наружного освещения при открывании водительской двери.
- Нажмите кнопку **SET/RESET**.
- Сигнал, сопровождающий появление предупреждающего сообщения на информационном дисплее (кроме сообщений, сопровождаемых включением красной контрольной лампы).



ЗВУК. СООБЩЕН  
ВКЛ ✓ / ВЫКЛ

E78542

# Информационные дисплеи

Галочка рядом с надписью **ON** указывает на то, что сигнал активирован.



E78489

Галочка рядом с надписью **OFF** указывает на то, что сигнал отключён. Чтобы включить/выключить звуковые сигналы, нажмите кнопку **SET/RESET**.

Настройки пользователя - Выход



E78543

Чтобы выйти из меню **Настройки пользователя**, перейдите к данному окну и нажмите кнопку **SET/RESET**.

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ

Сообщение	Контрольная лампа	Система
ВЫСОКАЯ ТЕМП. ДВИГАТЕЛЯ	красный	Система охлаждения.
НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗН. ЖИДК.	красный	Тормоза.
НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТ. ДВИГАТЕЛЯ	красный	Двигатель. Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и немедленно заглушите двигатель. Как можно скорее обратитесь к квалифицированному специалисту для проверки силового агрегата.
НЕИСПРАВНОСТЬ СТОП-СИГНАЛА	красный	Выключатель сигнала торможения. Автомобиль может двигаться в нормальном режиме. Однако система круиз-контроля не может быть включена. Как можно скорее проверьте систему на сервисной станции.

## Информационные дисплеи

Сообщение	Контрольная лампа	Система
РАЗГОН УМЕНЬШЕН	красный	Электронный контроль ускорения (EAC). Автомобиль может безопасно продолжать движение, однако интенсивность разгона будет значительно снижена. Автомобиль по-прежнему сможет развивать максимальную скорость. Как можно скорее проверьте систему на сервисной станции.
РЕЖИМ ОГРАНИЧ. СКОРОСТИ	красный	Электронный контроль ускорения (EAC). Частота вращения вала двигателя снизится до частоты холостого хода и не будет увеличиваться при нажатии педаль акселератора. После нажатия и отпущения педали тормоза частота вращения вала двигателя повысится до величины в диапазоне от 1500 до 4000 об/мин, и автомобиль сможет безопасно продолжать движение со скоростью до 56 км/ч (35 миль/ч). Повторное нажатие педаль тормоза приведет к снижению частоты вращения вала двигателя до холостого хода. Как можно скорее проверьте систему на сервисной станции.
ОТКРЫТА ДВЕРЬ ВОДИТЕЛЯ	красный	Блокировки.
ОТКРЫТА ЗАДН. ЛЕВАЯ ДВЕРЬ	красный	Блокировки.
ОТКРЫТА ДВЕРЬ ПАССАЖИРА	красный	Блокировки.

## Информационные дисплеи

Сообщение	Контрольная лампа	Система
ОТКРЫТА ЗАДН. ПРАВАЯ ДВЕРЬ	красный	Блокировки.
ОТКРЫТ БАГАЖНИК	красный	Блокировки.
ОТКРЫТ КАПОТ	красный	Блокировки.
ПАССИВН. КЛЮЧ НЕ РАСПОЗНАН	красный	Система управления замками без помощи ключа.
ПАССИВН. КЛЮЧА НЕТ В АВТОМОБИЛЕ	красный	Система управления замками без помощи ключа.
ОСТАНОВИТЕ АВТОМОБИЛЬ - РАБОТАЕТ ТРАНСФОРМИРУЕМАЯ КРЫША	красный	Остановите автомобиль и не продолжайте движение, пока крыша не остановится. Во время открывания или закрывания крыши автомобиль начал движение.
НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ЖИДК. СТЕКЛООМЫВ.	желтый	Стеклоомыватель.
НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ESP	желтый	Система динамической стабилизации (ESP).
РАЗРЯЖЕН ЭЛ-Т ПИТАНИЯ ПУЛЬТА	желтый	Блокировки.
НЕИСПРАВНОСТЬ УСИЛ. РУЛ. УПР.	желтый	Рулевое управление с усилителем. Система рулевого управления полностью сохранит свою работоспособность, однако вам придется прикладывать большее усилие к рулевому колесу. Как можно скорее проверьте систему на сервисной станции.
НЕИСПРАВНОСТЬ КОРОБКИ ПЕР.	желтый	Автоматическая трансмиссия.

## Информационные дисплеи

Сообщение	Контрольная лампа	Система
ПАССИВН. КЛЮЧ В БАГАЖНИКЕ	желтый	Система управления замками без помощи ключа.
НЕИСПРАВНОСТЬ ВИРАЖН. СВЕТА	желтый	Адаптивная система головного освещения (AFS)
ЗАКРОЙТЕ БАГАЖНИК ПЕРЕГОРОДКА	желтый	Установите перегородку в багажном отделении или закройте крышку багажного отделения.
ДЛЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ КРЫШИ ЗАПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ	желтый	Для начала работы привода крыши запустите двигатель.
НЕИСПР. КРЫШИ ТРЕБУЕТСЯ РЕМОНТ	желтый	Серьезная неполадка. Необходимо проверка вашего автомобиля специалистом, имеющим соответствующую квалификацию.
ЗАВЕРШИТЕ РАБОТУ КРЫШИ	желтый	Открывание или закрывание крыши не завершено. Трансформируемый верх не зафиксирован. Нажимайте на переключатель привода трансформируемого верха до тех пор, пока процесс не завершится.
ПАССИВ. КЛЮЧ ВНУТРИ АВТОМОБИЛЯ	-	Система управления замками без помощи ключа.
ВКЛЮЧИТЕ БЛОКИРОВКУ РУЛ. ВАЛА	-	Система управления замками без помощи ключа.
НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ	-	Система управления замками без помощи ключа.
НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ	-	Система управления замками без помощи ключа.

## Информационные дисплеи

---

Сообщение	Контрольная лампа	Система
ВКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧИ/ НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА	-	Трансмиссия Durashift CVT.
РАБОТА КРЫШИ	-	Информация о текущем состоянии.

# Органы управления микроклиматом

## ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

### Поступление наружного воздуха

Не допускайте закупоривания воздухозаборных отверстий перед ветровым стеклом (снегом, листьями и т.п.), чтобы система кондиционирования воздуха могла работать эффективно.

### Рециркуляция воздуха

#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Не рекомендуется использовать режим замкнутой циркуляции воздуха в течение более чем 30 минут.

Воздух в салоне будет изолирован от наружного. Наружный воздух не будет поступать в салон.

### Отопление

Эффективность отопления салона зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя.

### Кондиционирование воздуха

**Примечание:** Система кондиционирования воздуха работает только, если температура выше 4°C.

**Примечание:** При использовании кондиционера потребление топлива возрастает.

Воздух проходит через теплообменник и там охлаждается. Для предупреждения запотевания стекол воздух осушается. Конденсируемая влага направляется наружу. Поэтому, появление небольшой лужи воды под автомобилем нормально.

### Общие сведения об управлении микроклиматом в салоне.

Плотно закрывайте все окна.

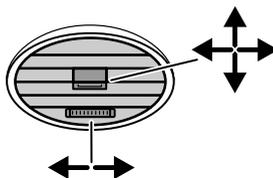
### Отопление салона.

Направляйте поток воздуха к ногам. При холодной или влажной погоде следует направить часть воздушного потока к ветровому стеклу и дверным окнам.

### Охлаждение салона

Направляйте поток воздуха в лицо.

## ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ

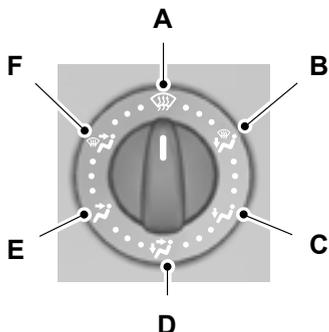


E78809

# Органы управления микроклиматом

## РУЧНОЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ

Регулятор распределения потоков воздуха



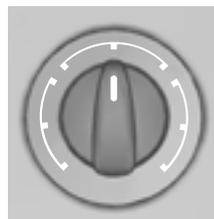
E71379

- A В сторону ветрового стекла
- B В сторону ног и ветрового стекла
- C В сторону ног
- D В сторону лица / ног
- E В сторону лица
- F На уровне лиц пассажиров и ветрового стекла

Регулятор распределения воздуха также можно установить в любое промежуточное положение (между символами) для более точной настройки.

Незначительная часть потока воздуха всегда направлена в сторону ветрового стекла.

Регулятор температуры воздуха

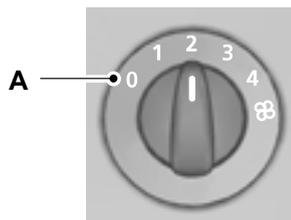


E75471

Синий: прохладно

Красный: Тепло

Вентилятор



E75470

A Вентилятор выключен

Для увеличения производительности вентилятора поверните регулятор по часовой стрелке.

При выключенном вентиляторе салона ветровое стекло может запотевать.

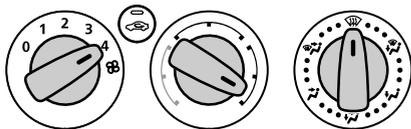
# Органы управления микроклиматом

## Рециркуляция воздуха



Чтобы переключить режим поступления в салон наружного воздуха на режим рециркуляции (или обратно), нажмите кнопку. При включении системы загорается индикатор, встроенный в кнопку выключателя.

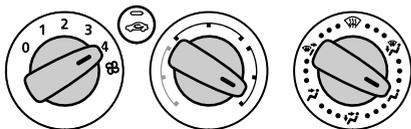
## Быстрое удаление следов льда/влаги с ветрового стекла



E77937

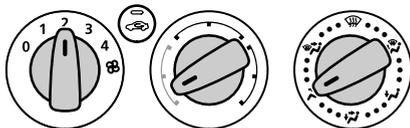
В данном режиме рециркуляция отключается автоматически. При необходимости включите обогреватель стекол.

## Быстрый прогрев салона автомобиля



E77935

## Вентиляция



E77936

Установите регулятор распределения потоков воздуха в положение подачи в сторону лица или лица/ног. Выберите желаемую производительность вентилятора. Откройте вентиляционные сопла в соответствии с индивидуальными предпочтениями.

## Кондиционирование воздуха

### Включение и выключение кондиционера воздуха



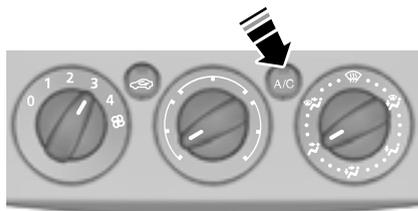
**Примечание:** Кондиционер воздуха работает только при работающем двигателе.

Для того чтобы включить или выключить систему, нажмите кнопку выключателя. Когда выбран режим кондиционирования воздуха, светится индикатор, встроенный в кнопку выключателя.

Если регулятор производительности вентилятора установлен в положение **0**, то система кондиционирования воздуха выключается. При последующем включении вентилятора салона кондиционер воздуха включается автоматически.

# Органы управления микроклиматом

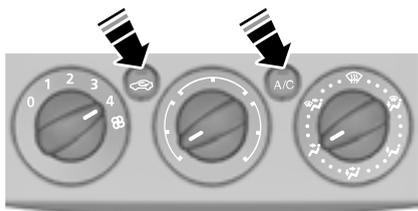
## Охлаждение салона наружным воздухом



E71380

Включите кондиционер.

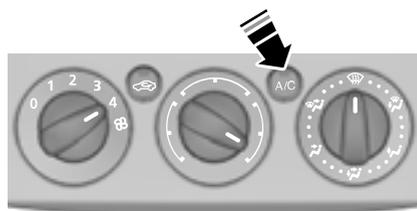
## Быстрое охлаждение салона автомобиля



E71381

Включите кондиционер.

## Удаление инея/влаги с ветрового стекла



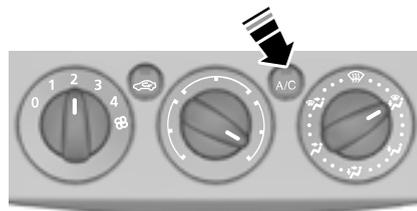
E71382

Наружный воздух начнет поступать в салон. Если воздух подается в сторону ветрового стекла, кондиционер воздуха включится автоматически. Убедитесь в том, что включен вентилятор климатической установки.

В режиме удаления следов льда/влаги **будет светиться символ "A/C"**.

Кондиционер воздуха и рециркуляция воздуха могут быть включены или выключены тогда, когда поток воздуха направлен на ветровое стекло.

## Уменьшение влажности воздуха



E71383

# Органы управления микроклиматом

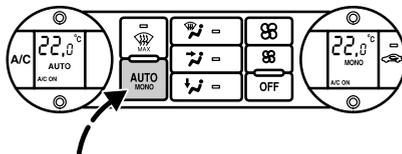
Включение кондиционера способствует осушению воздуха в салоне и ускоряет очистку стекол от запотевания.

## АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ

### Тип 1

**Примечание:** *Примечание: Автоматической системой климат-контроля можно управлять при помощи сенсорного дисплея системы навигации. "Руководство по аудиоаппаратуре".*

Температура воздуха, а также интенсивность и режим распределения потоков воздуха в салоне регулируются автоматически и устанавливаются в зависимости от дорожных и погодных условий. В любое время года рекомендуется выбирать температуру 22 °С и режим **AUTO** (кондиционер воздуха включен). При необходимости можно устанавливать настройки системы климат-контроля в соответствии с вашими индивидуальными требованиями. Старайтесь не изменять настройки, когда температура воздуха в салоне слишком высокая или низкая. Система климат-контроля автоматически отрегулирует температуру воздуха таким образом, чтобы адаптироваться к текущим условиям. Для правильной работы системы необходимо, чтобы боковые и центральные дефлекторы были полностью открыты.



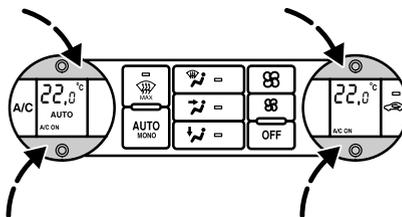
E78005

Однократное нажатие на кнопку **AUTO** активирует режим **AUTO**.

Датчик, измеряющий температуру воздуха в салоне, расположен на панели управления. Датчик интенсивности солнечного излучения расположен в верхней части панели управления. Эти датчики нельзя закрывать посторонними предметами.

При низких температурах окружающего воздуха, если система работает в режиме **AUTO**, то до тех пор, пока двигатель остается холодным, поток воздуха направляется в сторону ветрового стекла и боковых стекол.

### Установка требуемой температуры



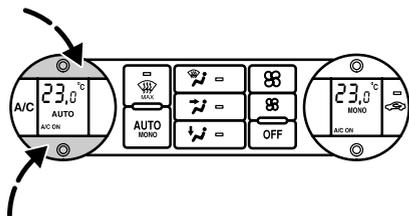
E78006

**Синий:** Понижение температуры  
**Красный:** Повышение температуры

# Органы управления микроклиматом

Можно устанавливать температуру в диапазоне от 16 °С до 28 °С с шагом 0,5 °С при помощи кнопок. В положении **LO** (ниже 16 °С) система переключается в режим непрерывного охлаждения, а в положении **HI** (выше 28 °С) - в режим непрерывного нагрева; в обоих случаях постоянная температура не будет поддерживаться.

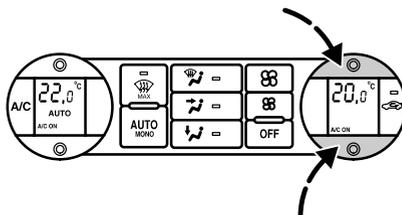
**Режим "MONO" (поддержание одинаковой температуры в зонах водителя и переднего пассажира)**



E78007

В режиме **AUTO** заданные значения температуры воздуха в салоне в зонах водителя и пассажира связаны между собой. Если с помощью кнопок задается температура воздуха в зоне водителя, то в зоне пассажира будет установлено то же значение температуры воздуха. В режиме **MONO** на правом дисплее высвечивается надпись **MONO**.

**Установка различных температур воздуха для зон водителя и пассажира**



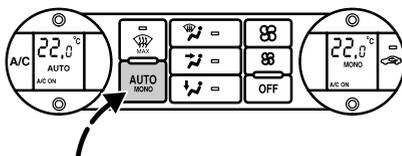
E78008

Используйте кнопки установки температуры воздуха со стороны пассажира, чтобы выбрать желаемую температуру в зоне пассажира. Температура в зоне водителя останется неизменной.

Заданные значения температур для зон водителя и пассажира будут отображаться на соответствующих дисплеях, а надпись **MONO** исчезнет. Можно задавать температуры, различающиеся между собой до 4 °С.

Если для какой-либо зоны выбрано значение **HI** или **LO**, то значение **HI** или **LO** будет установлено для всех зон.

**Переключение однозонного ("MONO") и двухзонного режимов работы**



E78009

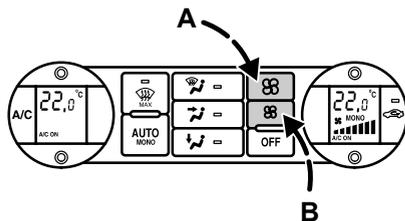
# Органы управления микроклиматом

Для включения или выключения режима **MONO** нажмите и удерживайте кнопку **AUTO** в течение как минимум двух секунд. Если система находилась в режиме **MONO**, то надпись **MONO** исчезнет с экрана.

Теперь температуры воздуха в салоне в зонах водителя и пассажира могут регулироваться независимо друг от друга.

Чтобы вернуться в режим **MONO**, нажмите и удерживайте кнопку **AUTO** в течение как минимум двух секунд. Надпись **MONO** вновь появится на дисплее, и температура воздуха в зоне пассажира установится такой же, как в зоне водителя.

## Вентилятор



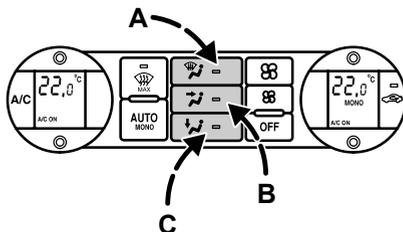
E78010

- A Увеличивает скорость вентилятора
- B Уменьшает скорость вентилятора

Настройки вентилятора отображаются на правом дисплее.

Чтобы вернуться в режим **AUTO**, нажмите на кнопку **AUTO**.

## Распределение потоков воздуха в салоне

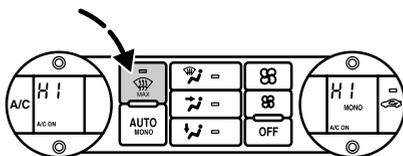


E78011

- A В сторону ветрового стекла
- B В сторону лица
- C В сторону ног

Для регулировки распределения потоков воздуха в салоне нажмите нужную кнопку. Одновременно может быть выбрана любая конфигурация установок.

## Удаление инея/влаги с ветрового стекла



E78012

# Органы управления микроклиматом

Наружный воздух начнет поступать в салон. Кондиционер воздуха будет автоматически включен. Выбор режима рециркуляции воздуха невозможен. В этом случае происходит автоматическое управление частотой вращения вентилятора и температурой воздуха в салоне, и эти параметры не могут изменяться вручную.

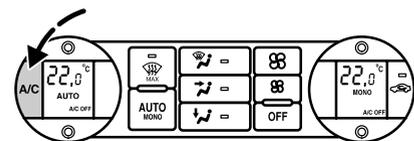
Устанавливается максимальная скорость вентилятора и максимальная (Н) температура воздуха.

Автоматически включается и через некоторое время выключается обогрев стёкол.

При необходимости будет автоматический включен вспомогательный отопитель. В этом режиме на дисплей выводится надпись **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОБОГРЕВ ВКЛ..**

Для возврата в режим **AUTO**, нажмите а кнопку **AUTO** или на кнопку(и) со светящимися индикаторами.

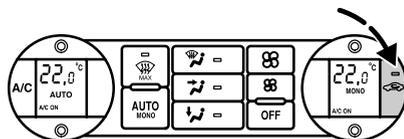
## Включение и выключение кондиционера воздуха



E78013

Нажмите кнопку **A/C** для включения или выключения кондиционера воздуха. При выключении кондиционера воздуха на обоих дисплеях появляется надпись **A/C OFF**. При включении кондиционера воздуха на обоих дисплеях появляется надпись **A/C ON**.

## Рециркуляция воздуха



E78014

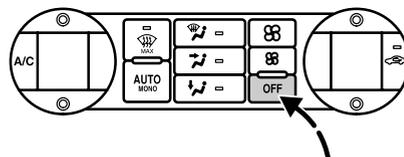
Для переключения между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха нажмите кнопку выключателя режима рециркуляции.

## Автоматическое управление рециркуляцией воздуха

Если система работает в режиме **AUTO** при достаточно высоких температурах воздуха снаружи и внутри автомобиля, то автоматически включается режим рециркуляции воздуха для наиболее интенсивного охлаждения салона.

После того как будет достигнута заданная температура, система автоматически переключается в режим подачи наружного воздуха. При работе в автоматическом режиме индикатор, встроенный в кнопку выключателя, не горит.

## Выключение системы автоматического климат-контроля



E78015

# Органы управления микроклиматом

Нажмите кнопку выключателя **OFF**, чтобы отключить автоматическую систему климат-контроля.

При этом система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха выключается, и включается режим рециркуляции воздуха.

Нажмите любую кнопку, чтобы снова включить систему.

## Тип 2



E91390

Система автоматически управляет температурой, количеством и распределением воздушных потоков и регулирует их в зависимости от условий, заданных водителем, а также погодных условий. Однократное нажатие на кнопку **AUTO** включает автоматический режим.

На вашем автомобиле установлена двухзонная система климат-контроля. Если система находится в режиме "моно", все температурные зоны связаны с зоной водителя. После выключения режима "моно", двухзонная система позволяет устанавливать различные температуры воздуха в салоне в зонах водителя и переднего пассажира.

**Примечание:** Старайтесь не изменять настройки, когда температура воздуха в салоне слишком высокая или низкая. Система климат-контроля автоматически отрегулирует температуру воздуха таким образом, чтобы адаптироваться к текущим условиям. Для правильной работы системы необходимо, чтобы боковые и центральные дефлекторы были полностью открыты.

**Примечание:** Датчик интенсивности солнечного излучения расположен в верхней части панели управления. Не закрывайте датчик какими-либо предметами.

# Органы управления микроклиматом

**Примечание:** При низких температурах наружного воздуха, если система работает в режиме "АУТО", то до тех пор, пока двигатель остается холодным, поток воздуха направляется в сторону ветрового стекла и боковых стекол.

**Примечание:** Описание системы навигации "Ford DVD" совместно с двухзонной системой климат-контроля приводится в отдельном Руководстве.

## Установка требуемой температуры



E91391

Вы можете устанавливать температуру в пределах от 16°C до 28°C с шагом 0,5°C. В положении **LO** (ниже 16 °C) система переключается в режим непрерывного охлаждения, а в положении **HI** (выше 28 °C) - в режим непрерывного нагрева; в обоих случаях постоянная температура не будет поддерживаться .

## Режим "MONO" (поддержание одинаковой температуры в зонах водителя и переднего пассажира)

В режиме "моно" заданные значения температуры воздуха в салоне в зонах водителя и пассажира связаны между собой. При регулировке температуры с помощью поворотного регулятора со стороны водителя выбранные установки будут такими же и для зоны пассажира. В режиме "моно", на дисплее появится надпись "MONO"

## Для переключения в режим "моно"

С помощью поворотного регулятора со стороны пассажира выберите температуру для его зоны. Однозонный режим будет отключен и надпись **MONO** исчезнет с экрана. Температура в зоне водителя останется неизменной. Теперь вы можете регулировать температуру в зонах водителя и пассажира независимо друг от друга. На дисплее отображаются температуры, заданные для каждой зоны. Вы можете установить температуры с разницей до 4°C.

**Примечание:** При установке температуры воздуха с большей разницей температура в другой зоне отрегулируется таким образом, чтобы разница не превышала 4°C.

**Примечание:** Если для какой-либо зоны выбрано значение **HI** или **LO**, то значение **HI** или **LO** будет установлено для обеих зон.

# Органы управления микроклиматом

## Для возврата в режим "моно"

MONO

Для возврата в режим "моно" нажмите кнопку **MONO**. Надпись **MONO** вновь появится на дисплее, и температура воздуха в зоне пассажира установится такой же, как в зоне водителя.

## Вентилятор



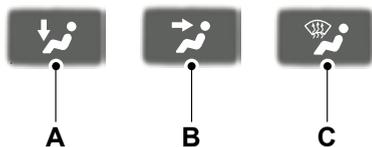
Для регулировки скорости вращения вентилятора используйте кнопки.

Настройки вентилятора салона отображаются на дисплее.

Для возврата в режим "авто" нажмите кнопку **AUTO**.

## Распределение потоков воздуха в салоне

Для регулировки распределения потоков воздуха в салоне нажмите нужную кнопку. Одновременно может быть выбрана любая конфигурация установок.



E70308

- A В сторону ног
- B В сторону лица
- C В сторону ветрового стекла

При выборе удаления инея и влаги с ветрового стекла, **A**, **B** и **C** выключатся автоматически и включится кондиционер воздуха. Наружный воздух начнет поступать в салон. Вы не сможете выбрать режим рециркуляции воздуха в салоне.

## Удаление инея/влаги с ветрового стекла



Нажмите на кнопку выбора режима удаления инея/влаги с ветрового стекла. Наружный воздух начнет поступать в салон. Кондиционер воздуха будет автоматически включен. При установке распределения потоков воздуха в салоне в это положение вы не сможете выбрать режим рециркуляции воздуха в салоне.

# Органы управления микроклиматом

В этом случае происходит автоматическое управление частотой вращения вентилятора и температурой воздуха в салоне, и эти параметры не могут изменяться вручную.

Устанавливается максимальная скорость вентилятора и максимальная (HI) температура воздуха.

При выборе режима удаления инея/влаги с ветрового стекла обогрев стекол автоматически включится на короткое время и затем снова выключится.

Для возврата в режим "авто" нажмите кнопку **AUTO**.

## Включение и выключение кондиционера воздуха



Нажмите кнопку **A/C** для включения или выключения кондиционера воздуха.

При выключении кондиционера воздуха на обоих дисплеях появляется надпись **A/C OFF**.

При включении кондиционера воздуха на дисплее появляется надпись **A/C ON**.

## Рециркуляция воздуха



Используйте кнопку выбора режима рециркуляции воздуха для переключения между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха.

*Примечание: Если система работает в режиме "AUTO" при достаточно высоких температурах воздуха снаружи и внутри автомобиля, то модуль управления системой климат-контроля автоматически выбирает режим рециркуляции воздуха для достижения максимально эффективного охлаждения салона. По достижении выбранной температуры система автоматически выберет новую температуру поступающего воздуха.*

## Выключение автоматического климат-контроля



Нажмите на кнопку **OFF**.

При выключении система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха выключается, и включается режим рециркуляции воздуха.

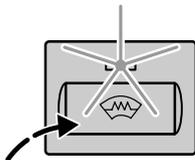
## ОКНА И ЗЕРКАЛА С ОБОГРЕВОМ

### Электрообогреватели ветрового и заднего стекла

Используется для быстрого удаления инея/влаги с ветрового или заднего стекла. Электрообогреватель следует включать, только если это необходимо.

# Органы управления микроклиматом

## Обогреватель ветрового стекла

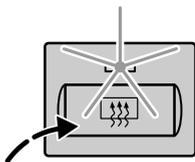


E78039

Система обогрева стекол функционирует только при работающем двигателе. Одновременно со стеклами ветрового стекла. Для того чтобы включить или выключить систему, нажмите кнопку выключателя. При включении режима загорается индикатор, встроенный в кнопку выключателя.

Система электрообогрева автоматически отключается через короткое время.

## Обогреватель заднего стекла



E78040

Включите зажигание.

Для того чтобы включить или выключить систему, нажмите кнопку выключателя. При включении режима загорается индикатор, встроенный в кнопку выключателя.

Система электрообогрева автоматически отключается через короткое время.

## Электрообогрев наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала с электроприводом также оснащены нагревательными элементами, которые служат для очистки зеркал от инея и влаги. Система обогрева зеркал функционирует, когда включен обогрев заднего стекла.

## ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

### Вспомогательный программируемый отопитель

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Вспомогательным отопителем запрещается пользоваться на заправочных станциях, вблизи источников горячих испарений или летучих веществ и в закрытых помещениях.

 Программируемый вспомогательный отопитель следует включать примерно на 10 минут как минимум один раз в месяц в течение всего года. Это предотвращает заедание жидкостного насоса и электродвигателя отопителя.

 Во избежание образования коррозии охлаждающая жидкость, используемая в вашем автомобиле, должна содержать не менее 10% антифриза в течение всего года.

# Органы управления микроклиматом

---

**Примечание:** *Вспомогательный программируемый отопитель работает, только если в баке осталось не менее 7,5 литров топлива.*

**Примечание:** *Обогрев зависит от температуры наружного воздуха.*

**Примечание:** *При включении вспомогательного программируемого отопителя возможен выход отработавших газов из под днища автомобиля. Это нормальное явление, на которое можно не обращать внимания.*

**Примечание:** *На автомобилях с ручным управлением микроклиматом интенсивность нагрева салона зависит от температуры воздуха, от распределения воздушных потоков и режима работы вентилятора.*

Программируемый вспомогательный отопитель работает независимо от отопителя автомобиля, связанного с циркуляцией охлаждающей жидкости. Он получает необходимое для своей работы топливо из топливного бака автомобиля.

При правильном использовании вспомогательный программируемый отопитель обеспечивает следующие преимущества:

- Заранее прогревает салон автомобиля.
- Удаляет иней со стекол в морозную погоду и препятствует конденсации влаги на стеклах.
- Позволяет избежать холодных пусков двигателя и обеспечивает более быстрый прогрев двигателя до рабочей температуры.

Вспомогательный программируемый отопитель также может использоваться при движении автомобиля, чтобы облегчить работу системы отопления автомобиля и обеспечить более быстрый прогрев салона.

Для избежания разряжения аккумуляторной батареи:

- После того, как вспомогательный программируемый отопитель выполнит один цикл подогрева, выполнение следующего цикла подогрева будет возможно только после пуска двигателя.
- После выполнения цикла подогрева двигайтесь на автомобиле в течение не менее чем одного периода цикла.

## **Программирование вспомогательного отопителя**

Вспомогательный отопитель программируется через информационный дисплей. См.

**Информационные дисплеи** (стр. 115).

# Органы управления микроклиматом

## Вспомогательный отопитель

Вспомогательный отопитель автомобиля с дизельным двигателем (электрический отопитель РТС) подогревает охлаждающую жидкость двигателя и воздух в салоне автомобилей с дизельными двигателями. Он автоматически включается или выключается в зависимости от температуры наружного воздуха, температуры охлаждающей жидкости и нагрузки генератора.

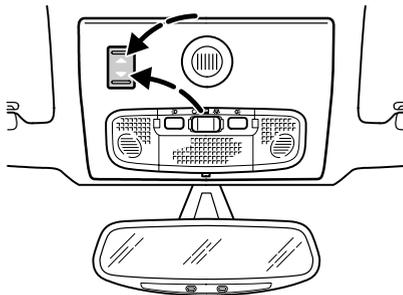
## Отопитель, работающий за счет сгорания топлива

Отопитель, работающий за счет сгорания топлива, прогревает охлаждающую жидкость двигателя и воздух в салоне автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями. Он автоматически включается или выключается в зависимости от температуры наружного воздуха и охлаждающей жидкости, если только водитель не отключит вручную.

Во время работы отопителя, работающего за счет сгорания топлива, на информационном дисплее появляется соответствующее сообщение.

Отопитель, работающий на топливе, можно отключить через информационный дисплей. См. **Информационные дисплеи** (стр. 115).

## ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



E78054

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед включением электропривода вентиляционного люка следует убедиться в том, что на пути крышки люка нет никаких препятствий, и дети и/или домашние животные не находятся в опасной близости от открывающегося люка. Пренебрежение этими мерами предосторожности может привести к тяжелым травмам. Основная обязанность взрослых - никогда не оставлять ребенка в автомобиле без присмотра, а также не оставлять ключи в замке зажигания.

**Примечание:** Если часто нажимать клавиши управления стеклоподъемниками в течение короткого периода времени, то система может временно стать неработоспособной, чтобы избежать поломки вследствие перегрева.

# Органы управления микроклиматом

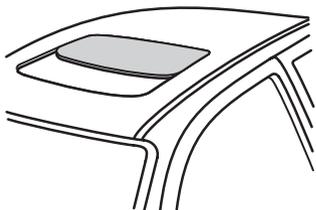
**Примечание:** Электроприводом вентиляционного люка также можно управлять при выключенном зажигании при помощи функции открывания/закрывания всех окон и люка. См. Полное открывание/закрывание (стр. 56).

Существует два способа открывания вентиляционного люка: можно поднять заднюю часть люка или открыть переднюю часть люка и сдвинуть его назад под крышу автомобиля. Открывание/закрывание вентиляционного люка происходит при нажатии клавиши переключателя.

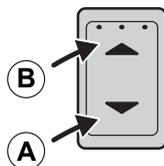
Чтобы привести в действие электропривод вентиляционного люка, включите зажигание.

Вентиляционный люк управляется при помощи выключателя, расположенного между солнцезащитными козырьками.

## Открывание и закрывание вентиляционного люка



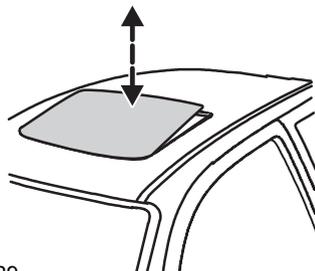
E72188



E72185

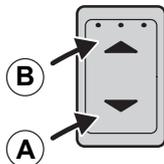
- A Нажмите, чтобы закрыть
- B Нажмите, чтобы открыть

## Наклон крышки люка



E72189

# Органы управления микроклиматом



E72185

- A Нажмите, чтобы открыть
- B Нажмите, чтобы закрыть

## Автоматическое открывание и закрывание вентиляционного люка

**Примечание:** В случае полного открывания при однократном нажатии клавиши крышка люка останавливается примерно в 8 см от полностью открытого положения. Это положение позволяет снизить аэродинамический шум, который иногда становится сильным, если люк открыт полностью. Крышка люка останавливается в этом положении, только если люк открывается автоматически.

Для автоматического открывания/закрывания вентиляционного люка нажмите любую сторону клавиши во второе фиксируемое положение, а затем полностью отпустите клавишу. Перемещение крышки люка прекращается при повторном нажатии клавиши выключателя.

Когда вентиляционный люк возвращается в закрытое положение, он автоматически останавливается.

## Функция защиты от заземления

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 До момента восстановления настроек памяти функция защиты от заземления не действует. Неосторожное закрывание окон может привести к травмам.

 Неосторожное закрывание электроприводного вентиляционного люка может дезактивировать функцию защиты от заземления, что может привести к травмам.

При наличии препятствия на пути крышки люка ее перемещение прекращается автоматически, и крышка люка перемещается на некоторое расстояние в обратном направлении.

Чтобы отменить функцию защиты от заземления (это может понадобиться, если на пути стекла имеются какие-либо препятствия, например, зимой), выполните следующие действия:

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Во время закрывания люка в третий раз функция защиты от заземления будет отключена. Убедитесь в том, что на пути закрывающейся крышки люка нет никаких препятствий.

# Органы управления микроклиматом

Закройте люк в третий раз до момента возникновения сопротивления. Функция защиты от защемления будет отключена, и люк не сможет закрыться автоматически. Крышка люка преодолет сопротивление и сможет полностью закрыться.

Если люк полностью не закрывается с третьей попытки, обратитесь к квалифицированному специалисту для его проверки.

## Безопасный режим работы вентиляционного люка

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 При выполнении данной процедуры функция защиты от защемления не действует. Убедитесь в том, что на пути закрывающегося вентиляционного люка нет никаких препятствий.

Если система определяет сбой в работе, то активируется безопасный режим. Крышка вентиляционного люка перемещается постепенно: она движется не более 0,5 секунды, а затем приостанавливается, и снова движется. После того как крышка люка перестанет перемещаться, закройте люк, снова нажав клавишу выключателя. Если приподнята задняя часть вентиляционного люка, поднимите ее до упора вверх, а затем закройте люк. Состояние системы должно быть незамедлительно проверено квалифицированным специалистом.

## Перенастройка функций управления крышкой вентиляционного люка.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При выполнении данной процедуры функция защиты от защемления не действует. Убедитесь в том, что на пути закрывающегося вентиляционного люка нет никаких препятствий.

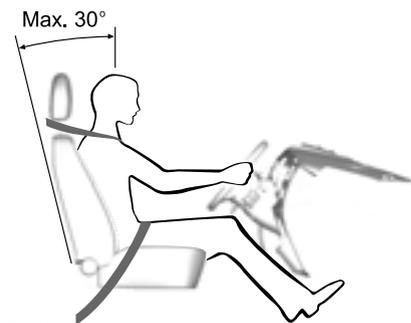
Если вентиляционный люк не удается закрыть полностью, выполните описанную ниже процедуру перенастройки:

- Поднимите заднюю часть крышки вентиляционного люка на максимально возможную высоту. Отпустите кнопку.
- Снова нажмите эту кнопку и удерживайте ее в течение 30 секунд, пока не увидите, что крышка люка начала перемещаться.
- Отпустите кнопку и сразу же нажмите ее еще раз и удерживайте нажатой. Вентиляционный люк закроется, полностью откроется и снова закроется. Не отпускайте кнопку до тех пор, пока крышка люка во второй раз не окажется в закрытом положении.

Если кнопка не будет нажатой постоянно, то выполнение процедуры будет прервано. В этом случае выполните процедуру сначала еще раз.

# Сиденья

## СИДЕНИЕ В ПРАВИЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ



E68595

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не регулируйте сиденья во время движения.

 Только правильно пристегнутый ремень безопасности может удерживать ваше туловище в том положении, в котором достигается оптимальный эффект срабатывания подушки безопасности.

Правильная регулировка и использование сидений, подголовников, ремней и подушек безопасности обеспечит самую эффективную защиту при столкновении. Наши рекомендации:

- Сидеть следует вертикально, так, чтобы основание спины располагалось как можно глубже.
- Не отклоняйте спинку сиденья более чем на 30 градусов.

- Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя точка совпала бы по уровню с самой верхней точкой вашей головы, а подголовник был бы максимально сдвинут вперед в такое положение, при котором вы ещё не испытываете дискомфорта.
- Между вашим туловищем и рулевым колесом должно быть достаточное расстояние. Рекомендуемое расстояние между грудной клеткой и крышкой подушки безопасности - как минимум 250 мм.
- Удерживайте рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ноги тоже должны быть немного согнуты, чтобы вы могли полностью выжимать педали.
- Наплечная лента ремня безопасности должна проходить через центр плеча, набедренная лента ремня должна плотно обхватывать бедра.

Выберите комфортное положение посадки, которая дает вам полный контроль над автомобилем.

# Сиденья

## СИДЕНЬЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

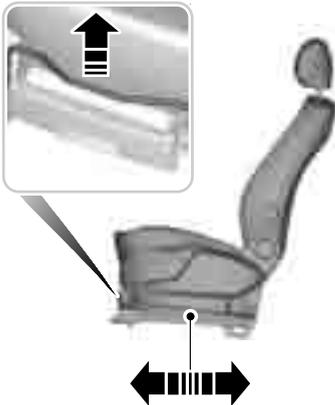
### Все автомобили

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не пользуйтесь какими-либо дополнительными чехлами сидений, которые не предназначены специально для сидений со встроенными боковыми подушками безопасности. Установку чехлов для таких сидений должен выполнять только специально подготовленный персонал на сервисной станции.

 Не регулируйте положение сидений во время движения.

### Перемещение сидений вперед и назад



E70728

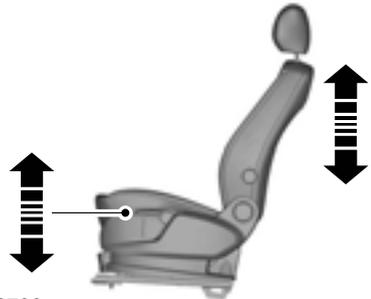
Потяните рычаг. Сдвинув сиденье, толкните его, чтобы убедиться в надежности фиксации защелки.

### Регулировка валика поясничной поддержки



E78058

### Регулировка высоты водительского сиденья



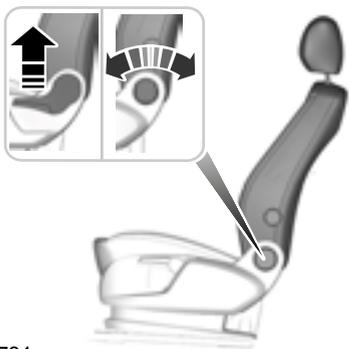
E70730

При каждом перемещении рычага (вверх или вниз) сиденье поднимается или опускается на небольшую высоту.

# Сиденья

---

## Регулировка угла наклона спинки сиденья

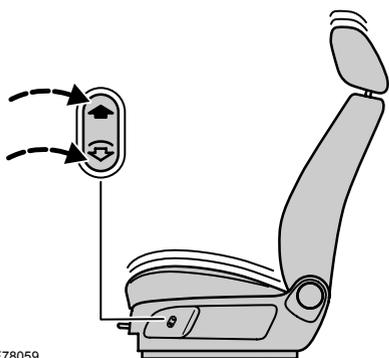


E70731

Если сиденья сдвинуты до упора вперед, спинки сидений можно отклонить полностью.

## СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

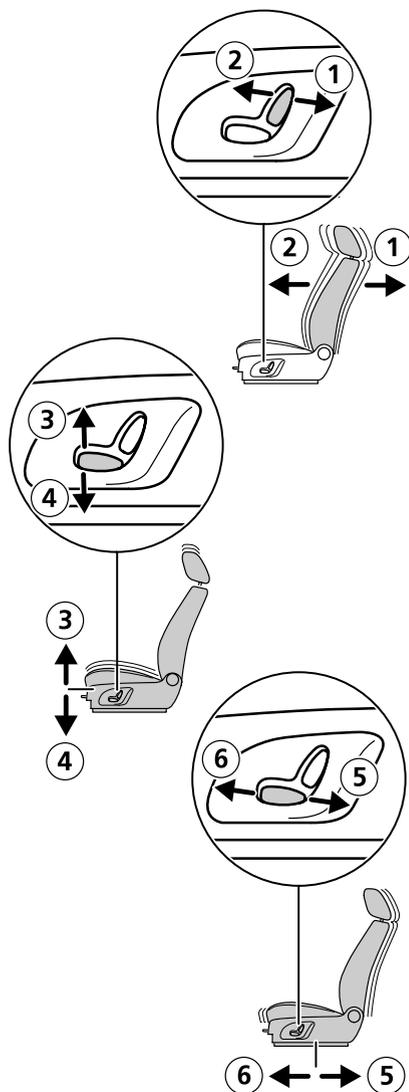
### Сиденье с электрорегулировкой по 2 параметрам



E78059

# Сиденья

## Сиденье с электрорегулировкой по 6 параметрам



E78060

# Сиденья

## ПОДГОЛОВНИКИ

**Регулирование положения подголовников.**

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Поднимите подголовники задних сидений, если они заняты пассажирами.

 При установке на заднее сиденье детского устройства безопасности, предназначенного для перевозки ребёнка лицом вперед, всегда снимайте подголовник с этого сиденья.



E66539

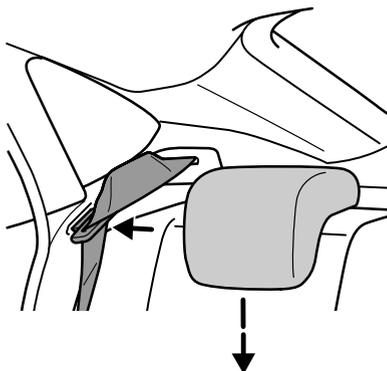
Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его верхняя часть совпадала с макушкой вашей головы.

### Снятие подголовников

Нажмите кнопки блокировки и снимите подголовник.

## ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

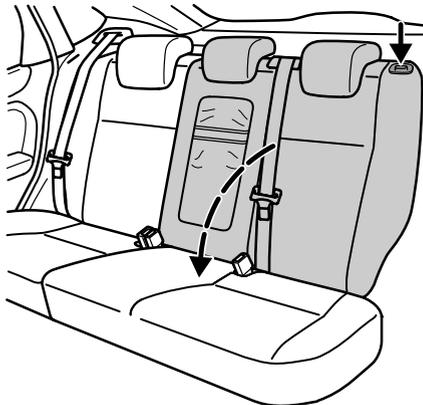
**Складывание вперед спинок задних сидений**



E78819

Вставьте язычки ремней безопасности в фиксирующие прорези.

Опустите подголовники.



E78820

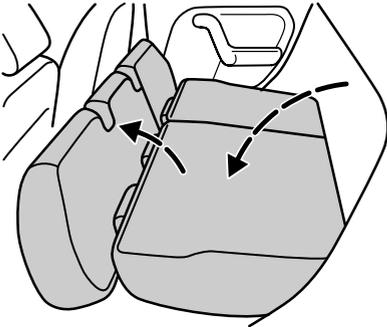
# Сиденья

Нажав кнопку блокировки, расположенную на спинке заднего сиденья, откиньте спинку заднего сиденья вперед.

При установке спинки в исходное положение убедитесь в четкой ее фиксации, сопровождаемой щелчком.

Ремни безопасности должны располагаться перед спинками сидений.

## Складывание вперед подушек и спинок сидений



E78821

Вставьте язычки ремней безопасности в фиксирующие прорези.

Захватите подушку сиденья, поместив пальцы руки между подушкой и спинкой сиденья, и откиньте подушку вперед.

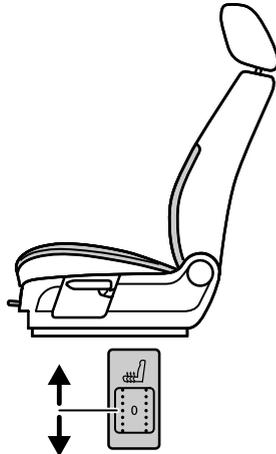
Опустите подголовник(и) и откиньте спинку(и) вперед.

**Примечание:** До тех пор, пока видна красная часть кнопки разблокировки, спинка сиденья до конца не зафиксирована. Освободите спинку и повторите вышеописанные действия так, чтобы красная метка не была видна.

Устанавливая сиденья в исходное положение, убедитесь в четкой фиксации спинок.

Ремни безопасности должны располагаться перед спинками сидений.

## СИДЕНЬЯ С ОБОГРЕВОМ



E78061

# Сиденья

---

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Длительное использование обогрева сидений при выключенном двигателе приводит к разряду аккумуляторной батареи.

---

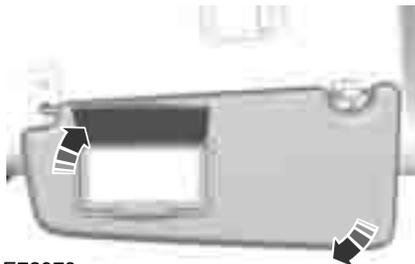
Электрообогреватели передних сидений управляются с помощью вращающихся регуляторов, расположенных на панели управления.

Максимальная температура сиденья достигается через пять или шесть минут. Регулировка температуры осуществляется при помощи термостата.

Обогрев сидений будет работать только тогда, когда замок зажигания находится в положении II.

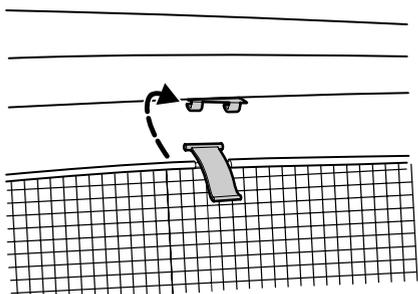
# Функции обеспечения комфорта

## СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ



E72973

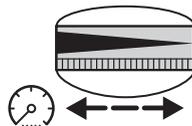
## СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ



E78057

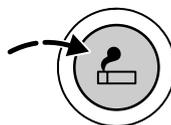
Потяните солнцезащитную шторку вверх и зафиксируйте ее на крючке.

## РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



E70454

## ПРИКУРИВАТЕЛЬ



E78055

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никогда не удерживайте прикуриватель в нажатом положении, поскольку это приведет к его повреждению. Оставляя детей в автомобиле без присмотра, в качестве меры предосторожности всегда вынимайте прикуриватель из гнезда.

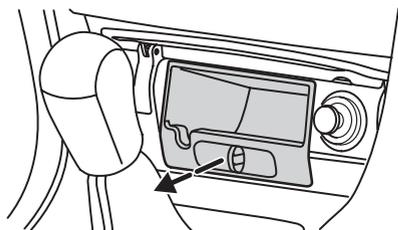
Для пользования прикуривателем нажмите на него и дождитесь, пока он автоматически выдвинется из своего гнезда. Прикуриватель работает и при выключенном зажигании.

К гнезду прикуривателя можно подключать и другое электрооборудование.

## Функции обеспечения комфорта

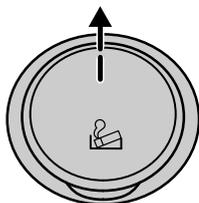
Для подключения электроприборов применяйте только рекомендуемые разъемы из ассортимента фирменных аксессуаров компании Ford или разъемы, предназначенные для электрических розеток, соответствующих стандарту SAE.

### ПЕПЕЛЬНИЦА



E78812

Для очистки вытяните пепельницу целиком.

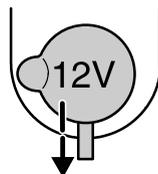


E78837

Потяните крышку для открывания.

Для очистки мягко вытяните открытую крышку вверх.

### ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ



E78056

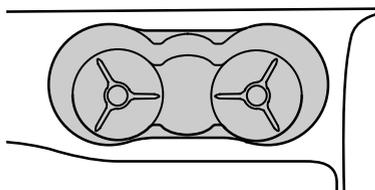
Дополнительные электрические розетки расположены на центральной консоли и в багажном отделении.

Дополнительную розетку можно использовать для подключения приборов с напряжением питания 12 В, рассчитанных на максимальную силу тока 10 А. Однако при неработающем двигателе это приводит к более быстрому разряду аккумуляторной батареи.

Для подключения электроприборов применяйте только рекомендуемые разъемы из ассортимента фирменных аксессуаров компании Ford или разъемы, предназначенные для электрических розеток, соответствующих стандарту SAE.

# Функции обеспечения комфорта

## ПОДСТАВКИ ДЛЯ СТАКАНОВ



E78838

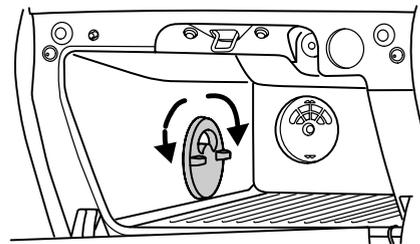
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Чтобы избежать ожогов, никогда не ставьте емкости с горячими напитками в чашкодержатели во время движения.

## ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

### Охлаждаемый перчаточный ящик



E78839

Перчаточный ящик может охлаждаться воздухом из системы кондиционирования воздуха. При работающем кондиционере поток воздуха будет попадать в перчаточный ящик и охлаждать его. Если кондиционер не работает, в перчаточном ящике воздух будет иметь температуру, примерно равную температуре воздуха в пассажирском салоне.

Доступ потока воздуха в сторону пассажирского салона можно перекрыть.

Чтобы включить или выключить поступление воздуха в перчаточный ящик, поверните находящийся в нём клапан.

## ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ

В зависимости от установленного оборудования на центральной консоли вашего автомобиля могут находиться следующие элементы:

### Прикуриватель

См. Прикуриватель (стр. 163).

### Пепельница

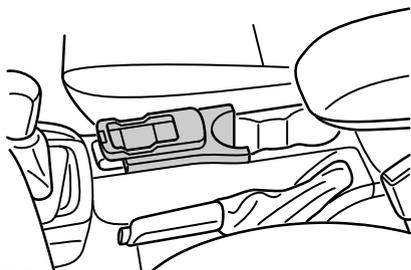
См. Пепельница (стр. 164).

### Гнезда питания для подключения дополнительного оборудования

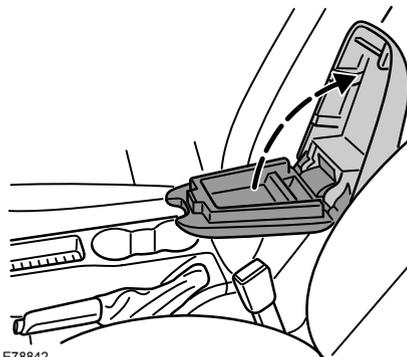
См. Вспомогательные электрические розетки (стр. 164).

# Функции обеспечения комфорта

## Держатель мобильного телефона



E78840

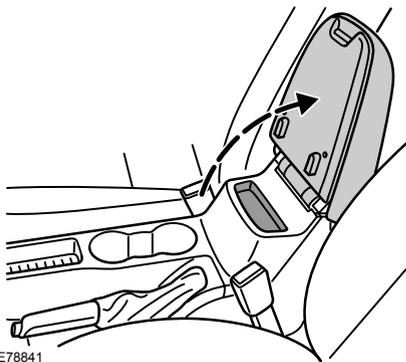


E78842

## Подстаканники

См. Подставки для стаканов (стр. 165).

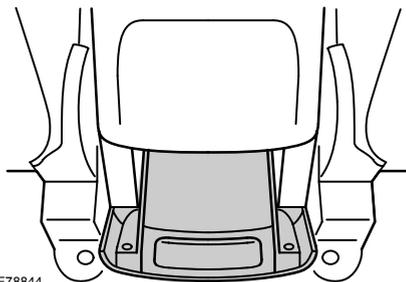
## Подлокотник



E78841

Места для хранения вещей в подлокотнике.

## Вещевой отсек



E78844

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

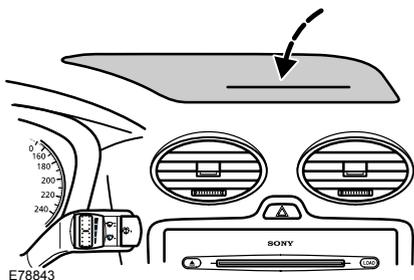


Не используйте отсек для вещей в качестве пепельницы.

# Функции обеспечения комфорта

## МЕСТА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ВЕЩЕЙ

Места для хранения вещей в передней части пассажирского салона



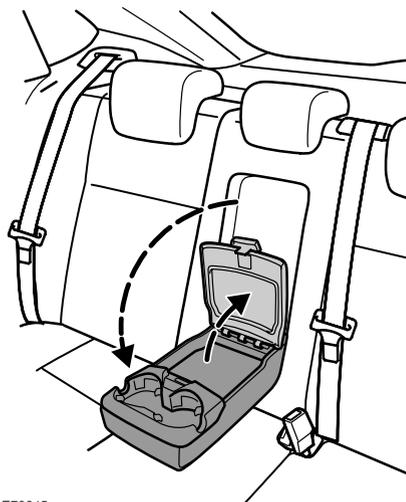
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Запрещено вождение автомобиля, когда открыта крышка переднего вещевого отделения. Она ухудшит обзор через ветровое стекло. Перед началом движения убедитесь, что крышка надежно зафиксирована в закрытом положении.

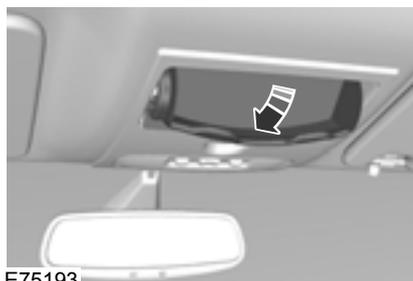
**Примечание:** Не храните чувствительные к теплу предметы и жидкости в переднем вещевом отделении.

Для того чтобы открыть пепельницу, потяните за крышку. Чтобы закрыть отделение, нажмите на крышку, чтобы она встала на свое место.

## ПОДЛОКОТНИК ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

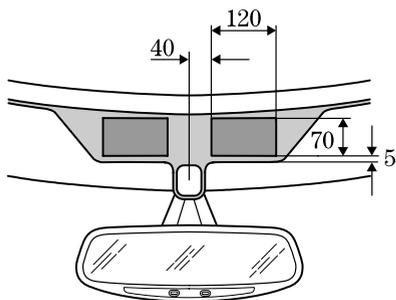


## ПОДСТАКАННИК



# Функции обеспечения комфорта

## ЭЛЕКТРОННОЕ УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЧЕСКОЙ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА



E78729

На автомобилях с атермическим ветровым стеклом устройство оплаты проезда должно располагаться так, как показано на рисунке (все размеры показаны в мм), в противном случае сигнал от передающих устройств может быть ослаблен.

Устройство автоматической оплаты проезда должно располагаться со стороны пассажира, чтобы не создавались помехи для водителя, (например, при взгляде на светофоры).

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ (AUX IN)

Разъем AUX IN расположен в перчаточном ящике. См. "Руководство по аудиоаппаратуре".

# Пуск двигателя

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Общие правила пуска двигателя

Если аккумуляторная батарея была отсоединена, то после ее подсоединения автомобиль может проявлять некоторые нетипичные ходовые качества на протяжении примерно 8 км пробега.

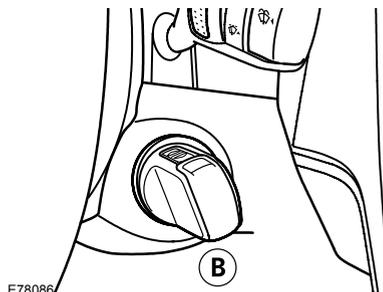
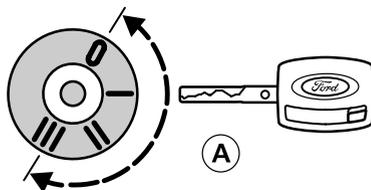
Это объясняется тем, что системе управления двигателем требуется перенастройка для соответствия параметрам двигателя. На необычное поведение автомобиля в этот период можно не обращать внимания.

### Пуск двигателя методом буксировки или толкания автомобиля

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Чтобы избежать повреждения автомобиля, не пытайтесь запустить двигатель методом буксировки или толкания автомобиля. Используйте для этой цели провода и дополнительную аккумуляторную батарею. См. **Использование соединительных электрических проводов** (стр. 262).

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ



- A Автомобили, не оборудованные системой Key Free
- B Автомобили, оборудованные системой Key Free

### Положения выключателя зажигания

#### Положение 0

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Никогда не возвращайте ключ в положение 0 при движении автомобиля.

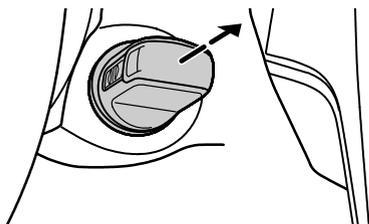
Зажигание выключено.

# Пуск двигателя

Автомобили, не оборудованные системой Key Free

При извлечении ключа из замка зажигания срабатывает блокиратор рулевого вала, препятствующий поворачиванию рулевого колеса.

Автомобили, оборудованные системой Key Free



E78087

**Примечание:** *Выдвигание переключателя зажигания равносильно извлечению ключа из замка зажигания.*

Поверните переключатель зажигания в положение 0 и выдвиньте его примерно на 5 мм.

Если переключатель не будет выдвинут, то при открывании водительской двери на дисплее информационного центра появится надпись **ПОТЯНИТЕ РЫЧАГ БЛОК. РУЛ. УПР.** и раздастся звуковой сигнал.

## Положение I

Рулевое управление заблокировано. Зажигание и все основные электрические цепи отключены. Не следует оставлять ключ зажигания в этом положении на долгое время во избежание разряда аккумуляторной батареи.

## Положение II

Зажигание включено, все электрические цепи готовы к работе. Контрольные лампы и индикаторы горят. В этом положении ключ должен находиться в замке зажигания при движении, а также при буксировке вашего автомобиля.

## Положение III

Стартер активизирован. Отпускайте ключ сразу же после пуска двигателя.

## ПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

### Все автомобили

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если двигатель не пускается, ознакомьтесь с инструкциями, относящимися к аварийному выключателю системы подачи топлива. См. **Выключатель подачи топлива** (стр. 226).

# Пуск двигателя

---

## Частота холостого хода двигателя после его пуска

В зависимости от температуры двигателя частота холостого хода после пуска будет различной.

Если двигатель холодный, частота холостого хода будет автоматически увеличена, чтобы как можно скорее прогреть каталитический нейтрализатор. Тем самым обеспечивается минимальная токсичность отработавших газов.

По мере прогревания каталитического нейтрализатора частота холостого хода будет постепенно снижаться.

## Кроме автомобилей, оснащённых двигателями, работающими на бензине и на этаноловом топливе

### Холодный/прогретый двигатель

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При температуре ниже  $-20^{\circ}\text{C}$  перед пуском двигателя переведите ключ зажигания в положение II не менее чем на одну секунду. Это обеспечит набор максимального давления топлива.

Нажмите до отказа педаль сцепления ипустите двигатель, не нажимая педали акселератора.

Если двигатель не пускается в течение 15 секунд, подождите непродолжительное время и повторите те же действия.

Если двигатель не пускается после **трех** попыток, подождите 10 секунд и выполните действия, описанные в разделе **Пуск двигателя в случае излишнего поступления топлива**.

Если возникают сложности с пуском двигателя при температуре ниже  $-25^{\circ}\text{C}$ , то для облегчения пуска нажмите педаль акселератора на  $1/4 - 1/2$  её хода.

## Пуск двигателя в случае излишнего поступления топлива

До отказа нажмите педаль сцепления.

Медленно нажмите педаль акселератора **до упора**, удерживайте педаль в этом положении ипустите двигатель.

Если двигатель не пускается, повторите процедуру, описанную в разделе **Холодный/прогретый двигатель**.

## Автомобили, оснащённые двигателями, работающими на бензине и на этаноловом топливе

### Пуск при низких температурах окружающего воздуха

При температуре окружающего воздуха  $-15^{\circ}\text{C}$  или ниже, если автомобиль заправлен био-этанолом E 85, для облегчения пуска двигателя следует использовать предпусковой подогреватель.

# Пуск двигателя

Если ожидается, что температура воздуха будет ниже  $-15^{\circ}\text{C}$  в течение длительного времени, рекомендуется увеличить содержание бензина в топливе, долив в бак неэтилированный бензин АИ-95. 10 литров бензина позволят снизить содержание био-этанола Е 85 в заполненном на 3/4 баке с 85% до 70%.

Если ваш автомобиль заправлен только био-этанолом Е 85, температура окружающего воздуха достаточно низкая и у вас нет возможности воспользоваться предпусковым подогревателем, то пуск двигателя может быть затруднён.

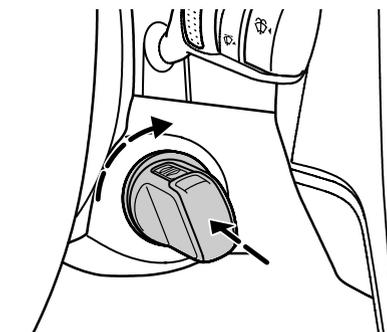
Если двигатель не удаётся запустить, попробуйте следующее:

1. Нажмите на педаль акселератора на 1/3 - 1/2 её хода.
2. Переведите ключ зажигания в положение III.
3. Как только двигатель запустится, отпустите ключ зажигания и по мере роста оборотов двигателя плавно отпускайте педаль акселератора.
4. Если двигатель не запускается, полностью отпустите педаль акселератора и повторите пункты 2 и 3.

При нажатии на педаль акселератора во время пуска двигателя форсунки отключаются. Этим можно пользоваться, чтобы после нескольких неудачных попыток запуска двигателя удалить избыток топлива из впускного коллектора.

После отключения аккумуляторной батареи или после смены типа используемого топлива работа двигателя на холостом ходу может быть неустойчивой. Это продлится от 10 до 30 секунд.

## Автомобили с системой управления замками без помощи ключа



## Автомобили с механической коробкой передач

**Примечание:** Если педаль сцепления не нажата, на дисплее появится соответствующее сообщение.

Нажмите на педаль сцепления.

## Автомобили с автоматической коробкой передач

**Примечание:** Если педаль тормоза не нажата, на дисплее появится соответствующее сообщение.

Нажмите на педаль тормоза.

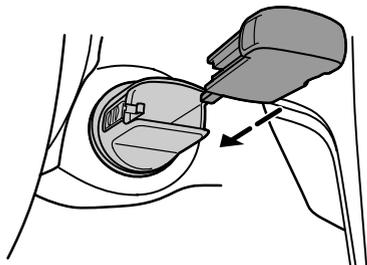
# Пуск двигателя

## Все автомобили

Нажмите на выключатель зажигания и поверните его, чтобы включить зажигание и пустить двигатель.

После того, как система распознала пассивный ключ, двигатель может быть запущен. Если ни один пассивный ключ не найден, на дисплее появится сообщение **ПАССИВН. КЛЮЧ НЕ РАСПОЗНАН**.

## Пуск двигателя при помощи запасного ключа



E78301

Подготовьте к использованию запасной ключ. См. **Система управления замками без помощи ключа** (стр. 49).

Вставьте запасной ключ в выключатель зажигания.

Нажмите на выключатель зажигания и поверните его, чтобы включить зажигание и пустить двигатель.

## ПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

### Холодный/прогретый двигатель

Нажмите педаль сцепления, не нажимая педали акселератора.



Поверните ключ выключателя приборов и стартера в положение **II** и убедитесь, что индикатор включения свечей предпускового подогрева горит.

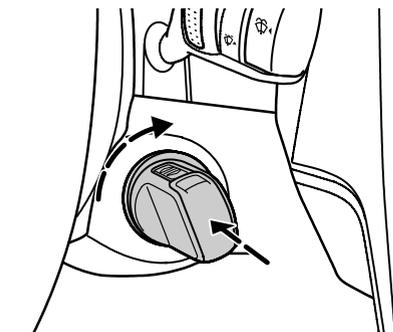
До начала пуска двигателя дождитесь выключения этого индикатора и продолжайте проворачивать коленчатый вал двигателя стартером без остановки до момента пуска двигателя.

Если двигатель остановился, полностью повторите процедуру пуска.

При температуре ниже  $-15^{\circ}\text{C}$  может потребоваться вращать вал двигателя стартером до 30 секунд. Если такие погодные условия сохраняются, рекомендуется использовать подогреватель блока цилиндров.

# Пуск двигателя

## Автомобили с системой управления замками без помощи ключа



E78300

## Автомобили с механической коробкой передач

**Примечание:** Если педаль сцепления не нажата, на дисплее появится соответствующее сообщение.

Нажмите на педаль сцепления.

## Автомобили с автоматической коробкой передач

**Примечание:** Если педаль тормоза не нажата, на дисплее появится соответствующее сообщение.

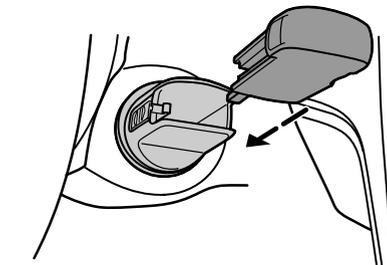
Нажмите на педаль тормоза.

## Все автомобили

Нажмите на выключатель зажигания и поверните его, чтобы включить зажигание и пустить двигатель.

После того, как система распознала пассивный ключ, двигатель может быть запущен. Если ни один пассивный ключ не найден, на дисплее появится сообщение **ПАССИВН. КЛЮЧ НЕ РАСПОЗНАН**.

## Пуск двигателя при помощи запасного ключа



E78301

Подготовьте к использованию запасной ключ. См. **Система управления замками без помощи ключа** (стр. 49).

Вставьте запасной ключ в выключатель зажигания.

Нажмите на выключатель зажигания и поверните его, чтобы включить зажигание и пустить двигатель.

## ФИЛЬТР ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ (DPF)

**Примечание:** При определенных условиях из выхлопной трубы может выходить белый дым. В это время происходит самоочистение фильтра, и выброс дыма не должен рассматриваться как неисправность.

# Пуск двигателя

---

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

### Автомобили с дизельными двигателями

#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не выключайте двигатель, когда он работает на высоких оборотах. Иначе турбонасос продолжит работать, после того, как давление масла снизится до нуля. Это приведет к преждевременному износу подшипника турбокомпрессора.

---

Отпустите педаль акселератора. Дождитесь, когда частота вращения коленчатого вала двигателя уменьшится до холостого хода, и выключите двигатель.

# Топливо и заправка

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Прекращайте заправку, после того как заправочный пистолет отключится во второй раз. Лишнее топливо заполняет расширительное пространство топливного бака, что может привести к выплескиванию топлива из бака. Выплескивание топлива - это источник опасности для других участников дорожного движения.

 Исключите присутствие источников пламени или теплоты вблизи элементов системы топливоподдачи. Топливная система находится под давлением. При наличии утечек в системе топливоподдачи возникает риск получения травм.

## КАЧЕСТВО ТОПЛИВА - БЕНЗИНОВЫЙ

**Примечание:** *Рекомендуется использовать только высококачественное топливо без каких-либо присадок или других средств ухода за двигателем.*

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Нельзя пользоваться бензином содержащим свинец или соединения других металлов (например марганца). Это может привести к повреждению системы выпуска.

Применяйте только очищенный от свинца бензин с **октановым числом не менее 95**, который отвечает требованиям **EN 228** или аналогичного стандарта.

## КАЧЕСТВО ТОПЛИВА - ДИЗЕЛЬНЫЙ

**Примечание:** *Рекомендуется использовать только высококачественное топливо без каких-либо присадок или других средств ухода за двигателем.*

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не смешивайте дизельное топливо с маслом, бензином или другими жидкостями. Это может вызвать химическую реакцию.

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Нельзя добавлять в дизельное топливо керосин, парафин или бензин. Это может привести к поломке топливной системы.

**Примечание:** *Не рекомендуется долгое использование присадок, предназначенных для предупреждения парафинизации топлива.*

Применяемое дизельное топливо должно отвечать требованиям стандарта **EN 590** или эквивалентного ему.

Допускается применение дизельного топлива с содержанием метил-эфира из рапсового масла (RME) до 5% (биодизельное топливо).

# Топливо и заправка

## КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

### ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ, ОСНАЩЕННОГО КАТАЛИТИЧЕСКИМ НЕЙТРАЛИЗАТОРОМ

#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

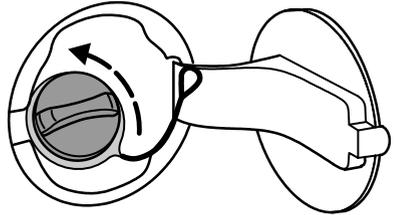
- ⚠ Избегайте следующих состояний: полная выработка топлива из бака.
- ⚠ Нельзя проворачивать двигатель в течение долгого времени.
- ⚠ Не пытайтесь запускать двигатель при отсоединенном питании свечей зажигания.
- ⚠ Не пытайтесь завести автомобиль с помощью толкания или буксировки. Используйте дополнительные кабели. См. **Использование соединительных электрических проводов** (стр. 262).
- ⚠ Не выключайте зажигание во время движения.

## ПАРКОВКА

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ⚠ Не следует парковать автомобиль на площадке покрытой сухой травой или листьями. После остановки двигателя выпускная труба продолжает излучать значительное тепло. Это создает потенциальную опасность возгорания.

## КРЫШКА ЛЮЧКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ



E78089

**Примечание:** Лючок заливной горловины топливного бака также блокируется и разблокируется централизованной системой блокировки замков. См. **Замки** (стр. 44).

Полностью откройте лючок до его фиксации в открытом положении. Поверните крышку заливной горловины против часовой стрелки.

При снятии пробки заливной горловины может раздаваться шипение. Это нормальный звук, и на него можно не обращать внимания.

Для того чтобы закрыть крышку, поверните ее по часовой стрелке до щелчка.

# Топливо и заправка

## ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Не пытайтесь запустить двигатель, если в бак залито топливо ненадлежащего типа. Это может привести к поломке двигателя. Система должна быть немедленно проверена специалистом, прошедшим соответствующую подготовку.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Расход топлива

Комплектация	Городской цикл	Загородный цикл	Комбинированный цикл	Выбросы CO <sub>2</sub>
	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	г/км
1,4 л Duratec, III и IV ступень, 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный кузов и универсал, Передаточное число главной передачи: 4.06	8,7 (32,5)	5,4 (52,3)	6,6 (42,8)	157
1,6 л Duratec, III и IV ступень, 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный кузов и универсал, механическая трансмиссия, Передаточное число главной передачи: 4.06	8,7 (32,5)	5,5 (51,4)	6,7 (42,2)	159
1,6 л Duratec, IV ступень, Трёхдверный кузов, Автоматическая трансмиссия, Передаточное число главной передачи: 4.20	10,4 (27,2)	5,9 (47,9)	7,5 (37,7)	180

## Топливо и заправка

Комплектация	Городской цикл	Загородный цикл	Комбинированный цикл	Выбросы CO <sub>2</sub>
	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	г/км
1,6 л Duratec, IV ступень, Четырёхдверный, пятидверный кузова и кузов универсал, Автоматическая трансмиссия, Передаточное число главной передачи: 4.20	10,6 (26,6)	6,0 (47,1)	7,7 (36,7)	184
1,6 л Duratec, IV ступень, трансформируемый, Механическая трансмиссия, Передаточное число главной передачи: 4.06	9,4 (30,1)	5,8 (48,7)	7,1 (39,8)	169
1,6 л Duratec Ti-VCT, IV ступень, 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный кузова и универсал, Передаточное число главной передачи: 4.06	8,7 (32,5)	5,4 (52,3)	6,6 (42,8)	157
1,8 л Duratec-HE, IV ступень, 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный кузова и универсал, механическая трансмиссия, Передаточное число главной передачи: 4,06 (двигатель Flexfuel при использовании бензина)	9,5 (29,7)	5,6 (50,4)	7,0 (40,4)	167

## Топливо и заправка

Комплектация	Городской цикл	Загородный цикл	Комбинированный цикл	Выбросы CO2
	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	г/км
2,0 л Duratec-HE, III и IV ступень, 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный кузова и универсал, механическая трансмиссия, Передаточное число главной передачи: 4.07	9,8 (28,8)	5,4 (52,3)	7,1 (39,8)	169
2,0 л Duratec-HE, IV ступень, 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный кузова и универсал, Автоматическая трансмиссия, Передаточное число главной передачи: 4.20	11,2 (25,2)	6,1 (46,3)	8,0 (35,3)	189
2,0 л Duratec-HE, IV ступень, трансформируемый, Механическая трансмиссия, Передаточное число главной передачи: 4.07	10,6 (26,6)	5,7 (49,6)	7,5 (37,7)	179
2,5 л Duratec-ST, IV ступень, 3-дверный и 5-дверный кузова, Передаточное число главной передачи: 3.41 4.00	13,8 (20,5)	6,8 (41,5)	9,3 (30,4)	224
1.6 л Duratorq-TDCi 66 кВт (90 л. с.), IV ступень, 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный кузова и универсал, Передаточное число главной передачи: 3.41	5,9 (47,9)	4,0 (70,6)	4,7 (60,1)	124

## Топливо и заправка

Комплектация	Городской цикл	Загородный цикл	Комбинированный цикл	Выбросы CO <sub>2</sub>
	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	г/км
1.6 л Duratorq-TDCi 80 кВт (109 л. с.), III и IV ступень, фильтр твёрдых частиц, 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный кузова и универсал, Механическая трансмиссия, Передаточное число главной передачи: 3.41	6,2 (45,6)	4,0 (70,6)	4,8 (58,9)	127
1.6 л Duratorq-TDCi 80 кВт (109 л. с.), III ступень, 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный кузова, трансмиссия Durashift CVT, Передаточное число главной передачи: 4.33	6,9 (40,9)	4,7 (60,1)	5,5 (51,4)	144
1.6 л Duratorq-TDCi 80 кВт (109 л. с.), III ступень, Кузов универсал, Трансмиссия Durashift CVT, Передаточное число главной передачи: 4.33	7,0 (40,4)	4,8 (58,9)	5,6 (50,4)	149
1.6 л Duratorq-TDCi 80 кВт (109 л. с.), IV ступень, фильтр твёрдых частиц, 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный кузова, Трансмиссия Durashift CVT, Передаточное число главной передачи: 4.33	7,2 (39,2)	4,7 (60,1)	5,6 (50,4)	149

## Топливо и заправка

Комплектация	Городской цикл	Загородный цикл	Комбинированный цикл	Выбросы CO2
	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	г/км
1,6 л Duratorq-TDCi 80 кВт (109 л. с.), IV ступень с фильтром твёрдых частиц, Кузов универсал, Трансмиссия Durashift CVT, Передаточное число главной передачи: 4.33	7,3 (38,7)	4,8 (58,9)	5,7 (49,6)	152
1,8 л Duratorq-TDCi, IV ступень, 3-дверный и 5-дверный кузова, Передаточное число главной передачи: 3.41	6,7 (42,2)	4,3 (65,7)	5,2 (54,3)	137
1,8 л Duratorq-TDCi, IV ступень, 4-дверный кузов и универсал, Передаточное число главной передачи: 3.41	6,8 (41,5)	4,4 (64,2)	5,3 (53,3)	139
2,0 л Duratorq-TDCi 98 кВт (133 л. с.), III ступень, 3-дверный и 5-дверный кузова, Передаточное число главной передачи: 4,07 (2,85 на 5-й/6-й)	7,4 (38,2)	4,4 (64,2)	5,5 (51,4)	145
2,0 л Duratorq-TDCi 98 кВт (133 л. с.), III ступень, 4-дверный кузов и универсал, Передаточное число главной передачи: 4,07 (2,85 на 5-й/6-й)	7,5 (37,7)	4,5 (62,8)	5,6 (50,4)	148

## Топливо и заправка

Комплектация	Городской цикл	Загородный цикл	Комбинированный цикл	Выбросы CO <sub>2</sub>
	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	г/км
2,0 л Duratorq-TDCi 98 кВт (133 л. с.), IV ступень, 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный кузова и универсал, Передаточное число главной передачи: 4,07 (2,85 на 5-й/6-й)	7,4 (38,2)	4,6 (61,4)	5,6 (50,4)	148
2,0 л Duratorq-TDCi 100 кВт (136 л. с.), III ступень, 3-дверный и 5-дверный кузова, Передаточное число главной передачи: 4,07 (2,85 на 5-й/6-й) - Передаточные числа будут соответствовать указанным здесь значениям после первых 5000 км (3000 миль) пробега	7,4 (38,2)	4,4 (64,2)	5,5 (51,4)	144
2,0 л Duratorq-TDCi 100 кВт (136 л. с.), III ступень, 4-дверный кузов и универсал, Передаточное число главной передачи: 4,07 (2,85 на 5-й/6-й) - Передаточные числа будут соответствовать указанным здесь значениям после первых 5000 км (3000 миль) пробега	7,5 (37,7)	4,5 (62,8)	5,6 (50,4)	148

## Топливо и заправка

Комплектация	Городской цикл	Загородный цикл	Комбинированный цикл	Выбросы CO2
	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	г/км
2,0 л Duratorq-TDCi 100 кВт (136 л. с.), IV ступень, 3-дверный и 5-дверный кузова, Передаточное число главной передачи: 4,07 (2,85 на 5-й/6-й) - Передаточные числа будут соответствовать указанным здесь значениям после первых 5000 км (3000 миль) пробега	7,4 (38,2)	4,6 (61,4)	5,6 (50,4)	148
2,0 л Duratorq-TDCi 100 кВт (136 л. с.), IV ступень, 4-дверный кузов и универсал, Передаточное число главной передачи: 4,07 (2,85 на 5-й/6-й) - Передаточные числа будут соответствовать указанным здесь значениям после первых 5000 км (3000 миль) пробега	7,4 (38,2)	4,7 (60,1)	5,7 (49,6)	149
2,0 л Duratorq-TDCi 100 кВт (136 л. с.), IV ступень, трансформируемый, Передаточное число главной передачи: 4,07 (2,85 на 5-й/6-й) - Передаточные числа будут соответствовать указанным здесь значениям после первых 5000 км (3000 миль) пробега	7,7 (36,7)	4,9 (57,6)	5,9 (47,9)	156

# Коробка передач

## МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



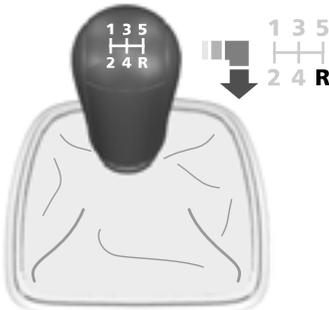
Включайте передачу заднего хода только тогда, когда автомобиль неподвижен.



Не прикладывайте к рычагу переключения передач излишнее боковое усилие при переключении с 5-й на 4-ю передачу, поскольку это может привести к случайному включению 2-й передачи.

Во избежание появления шумов при включении передачи заднего хода, нажав педаль сцепления, выждите приблизительно три секунды при неподвижном автомобиле.

## Передача заднего хода - 5-ступенчатая коробка передач

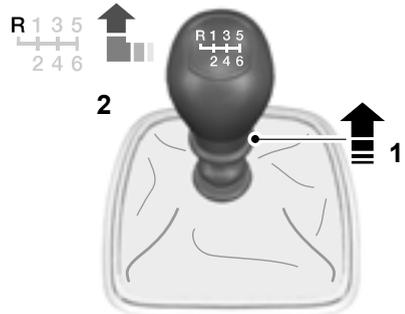


E75050

Для включения передачи заднего хода переместите рычаг переключения передач вправо и назад.

## Передача заднего хода - 6-ступенчатая коробка передач

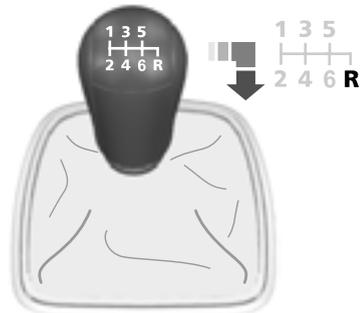
За исключением FocusST



E75052

1. Поднимите блокирующее кольцо.
2. Переместите рычаг влево и вперед.

FocusST



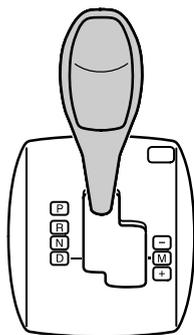
E78829

Для включения передачи заднего хода переместите рычаг переключения передач вправо и назад.

# Коробка передач

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ - В КОМПЛЕКТАЦИЮ АВТОМОБИЛЯ ВХОДИТ: АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В БЛОКЕ С ВЕДУЩИМ МОСТОМ(СFT23)

### Общая информация



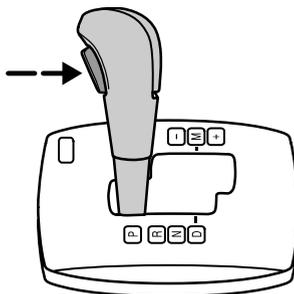
E78310

Автоматическая коробка передач Durashift CVT, установленная на вашем автомобиле, имеет электронное управление. Все передаточные отношения непрерывно меняются.

Данная коробка передач также позволяет переключать передачи вручную (аналогично механической коробке передач).

Режимы переключения передач вариатора Durashift CVT можно настраивать в соответствии с вашими индивидуальными требованиями и стилем вождения. См. **Информационные дисплеи** (стр. 115).

### Рычаг селектора автоматической коробки передач



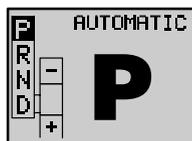
E78311

Перед тем как переместить рычаг селектора в положение **P** или **R** (движение передним или задним ходом), необходимо нажать кнопку, расположенную на передней части рукоятки рычага.

При переводе рычага селектора из положения **P** установите ключ в замке зажигания в положение **II** и нажмите педаль тормоза.

### Положения рычага селектора передач

**P = Стоянка**



E78312

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Это положение следует выбирать, только когда автомобиль неподвижен.

# Коробка передач

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Оставляя автомобиль при таком положении рычага селектора, всегда включайте стояночный тормоз и убедайтесь, что рычаг надежно зафиксирован в положении Р. Всегда выключайте зажигание, когда покидаете автомобиль.

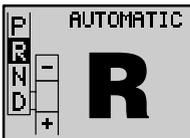
 Если рычаг находится в положении, отличном от Р, то при открывании водительской двери раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

В этом положении коробка передач заблокирована.

Система защиты от разряда аккумуляторной батареи отключит предупреждающий звуковой сигнал через определенное время.

При пуске двигателя рычаг селектора должен находиться в положении Р. При необходимости двигатель также можно пустить, когда рычаг селектора находится в положении N.

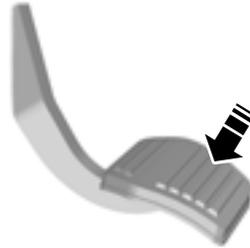
**R = Задний ход**



E78313

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

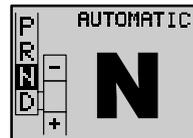
 Это положение следует выбирать, только когда автомобиль неподвижен, и двигатель работает на холостом ходу.



E71354

Нажмите педаль тормоза при выборе диапазона R.

**N = Нейтральная передача**



E78314

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Когда рычаг селектора находится в этом положении, необходимо нажимать педаль тормоза или включать стояночный тормоз, чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля.

В этом положении крутящий момент от двигателя не передается на ведущие колеса.

# Коробка передач

## D = Движение передним ходом

Это нормальное положение для движения вперед.

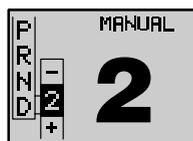
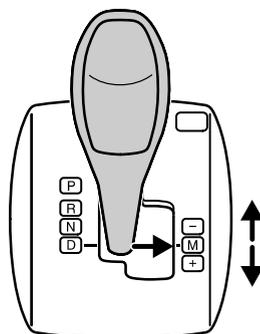
При отпускании педали тормоза автомобиль начнет медленно двигаться. В этом положении все передачи включаются автоматически в зависимости от условий движения.

## Ручное переключение передач

**Примечание:** Ручной режим переключения в данной коробке передач возможен в тех случаях, когда это позволяют скорость движения автомобиля и частота вращения двигателя.

Действие автоматической коробки передач в ручном режиме аналогично переключению передач в механической коробке передач. В четырёхступенчатой трансмиссии имеются четыре передачи для движения вперёд, а в трансмиссии Durashift CVT - семь.

На ручной режим переключения передач можно перейти в любое время. Переместите рычаг селектора в положение **D**, а затем сдвиньте его вправо.



E78316

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не удерживайте селектор длительное время в положении – или +.

Чтобы включить низшую передачу, толкните с небольшим усилием рычаг вперёд (–). Чтобы включить более высокую передачу, качните рычаг в обратном направлении (+).

Можно пропускать передачи, последовательно покачивая рычаг селектора в нужном направлении через короткие интервалы времени.



E78317

# Коробка передач

Номер нужной передачи будет появляться на месте символов – или + на информационном дисплее в зависимости от того, выбрана низшая или высшая передача. После того как нужная передача будет включена, ее номер появится в центре.

Возможно только логически обоснованное переключение передач.

В ручном режиме также возможен принудительный переход на пониженную передачу. См.

## Принудительный переход на пониженную передачу.

Чтобы не допустить остановки двигателя, коробка передач автоматически переключается на более низкую передачу, если скорость автомобиля слишком мала.

## Информационные сообщения

**ВКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧИ** или **НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА**: После запуска двигателя при низкой температуре наружного воздуха трансмиссии Durashift CVT может потребоваться несколько секунд для того, чтобы включить режим **R** (движение назад) или **D** (движение вперед). В таком случае, на дисплее информационного центра может появиться одно из вышеуказанных сообщений (на то время, пока выбранная передача не будет включена). Если при появлении этих сообщений педаль тормоза не будет нажата, в автоматической коробке передач не будет включена нужная передача.

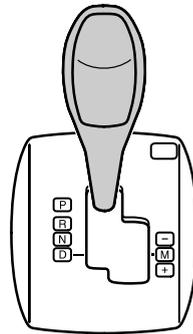
Удерживайте нажатой педаль тормоза, пока сообщение **ВКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧИ** или **НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА** не исчезнет с дисплея.

## НЕИСПРАВНОСТЬ КОРОБКИ ПЕР.:

Указывает на неисправность автоматической коробки передач. Как можно скорее проверьте коробку передач на сервисной станции.

## Управление автомобилем с автоматической коробкой передач

### Трогание с места



E78310

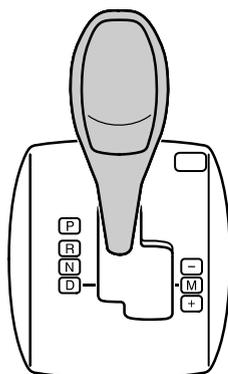
## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Двигатель автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач, не разрешается пускать методом буксировки или толкания автомобиля. Пользуйтесь соединительными кабелями и вспомогательными аккумуляторными батареями. См. **Аккумуляторная батарея автомобиля** (стр. 262).

# Коробка передач

При работе двигателя на холостом ходу и нажатой педали тормоза переведите рычаг селектора в одно из положений движения. Отпустите педаль тормоза. Автомобиль начнет медленное движение в выбранном направлении. Для увеличения скорости нажмите педаль акселератора.

**Трогание с места автомобиля при движении по песку, грязи или снегу**

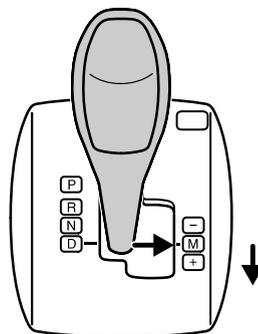


E78318

При пробуксовке ведущих колес попытайтесь раскатать автомобиль, двигаясь вперед и назад. Для этого попеременно переводите рычаг селектора в положения **D** и **R**, как можно меньше нажимая педаль акселератора.

Для усиления эффекта раскатывания переведите селектор в положение **R**, когда автомобиль продолжает двигаться вперед, и наоборот.

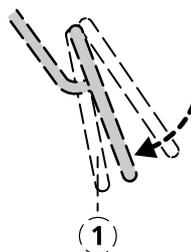
Во избежание чрезмерного износа коробки передач при переключении между передачами, обеспечивающей движение вперед, и передачей заднего хода (раскачивании) поддерживайте минимальную возможную частоту вращения коленчатого вала двигателя.



E78319

Когда автомобиль стоит, можно включить в ручном режиме только передачи **1** и **2**.

**Режим Kickdown**



E78320

1 Режим Kickdown

# Коробка передач

---

Принудительное включение низшей передачи позволяет полностью задействовать мощность двигателя, например, при выполнении обгонов или движении в гору.

Когда при нажатии педали акселератора преодолевается первый упор, коробка передач автоматически переключается на низшую передачу или выбирает передаточное отношение, при котором обеспечивается максимальное ускорение автомобиля.

Если рычаг селектора находится в положении **D**, то коробка передач Durashift CVT изменяет передаточные отношения непрерывно. При этом вы не почувствуете моментов переключения с одной передачи на другую.

В режиме переключения передач вручную Durashift CVT одну за другой ступенчато включает более высокие передачи (при необходимости). В этом режиме вы сможете заметить моменты переключения передач.

Если педаль акселератора не была нажата до преодоления первого упора, то частота вращения вала двигателя увеличится до максимального значения. Включения низшей передачи (kickdown) не будет.

При отпускании педали акселератора, когда освобождается первый упор, функция "Kickdown" отключается.

## Режимы движения

Автоматическая коробка передач может изменять режимы переключения передач, адаптируясь к текущим дорожным и погодным условиям.

## Режим прогрева

В холодную погоду переключение передач может происходить иным образом, чем при обычных условиях эксплуатации автомобиля.

## Режим жаркой погоды

Если при эксплуатации автомобиля преобладает движение в жаркую погоду и/или значительная нагрузка автомобиля, то переключение передач может происходить иным образом, чем при обычных условиях. На автомобилях, оснащённых трансмиссией Durashift CVT, на информационном дисплее появится надпись **НЕИСПРАВНОСТЬ КОРОБКИ ПЕР.** См. **Информационные дисплеи** (стр. 115).

## Быстрое опускание педали

Если водитель быстро отпустит педаль акселератора, то автоматическая коробка передач будет поддерживать текущую передачу/передаточное отношение.

## Адаптивный спортивный режим

Автоматическая коробка передач распознает спортивный стиль вождения и поддерживает его путем выбора оптимального алгоритма переключения передач.

# Коробка передач

## Адаптивное переключение передач

Только Durashift CVT

При быстром нажатии педали акселератора происходит быстрое переключение передач. Медленное нажатие педали акселератора приводит к медленному переключению передач.

## Движение под уклон

Только Durashift CVT

Автоматическая коробка передач распознает условия движения автомобиля под уклон и обеспечивает включение передачи, повышающей эффективность торможения двигателем.

## Движение на подъеме

Только Durashift CVT

Автоматическая коробка передач распознает условия движения на подъеме, буксировки прицепа и другие случаи увеличения нагрузки и обеспечивает повышенную частоту вращения двигателя для получения более высокого крутящего момента.

## Движение на вираже

Только Durashift CVT

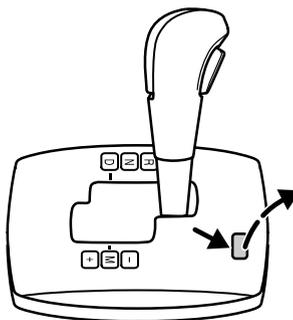
Автоматическая коробка передач распознает движение автомобиля на повороте и поддерживает текущее передаточное отношение.

## Управление режимом холостого хода на нейтральной передаче

Только Durashift CVT

Эта функция автоматической коробки передач повышает комфортабельность движения и топливную экономичность. Она включается, когда автомобиль стоит с работающим двигателем, а рычаг селектора находится в положении **D** или **R** и педаль тормоза нажата.

## Аварийный перевод рычага селектора из положения P (Стоянка)



E78321

В случае разряда аккумуляторной батареи или неисправности системы электрооборудования автомобиля существует возможность перемещения рычага селектора из положения **P** (Стоянка) в другое положение.

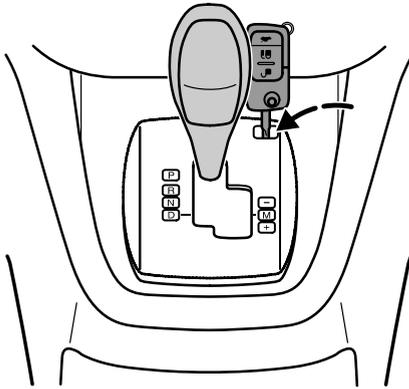
### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Будьте очень осторожны при отжатии крышки с защелками.

Снимите крышку центральной консоли рядом с рычагом селектора с помощью маленькой отвертки.

# Коробка передач



E78322

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если селектор будет снова переведен в положение **P**, необходимо повторить описанную процедуру.

Вставив в прорезь подходящий предмет, нажмите рычажок блокировки и одновременно переместите рычаг селектора из положения **P**.

**АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ - В КОМПЛЕКТАЦИЮ АВТОМОБИЛЯ ВХОДИТ: 4-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В БЛОКЕ С ВЕДУЩИМ МОСТОМ (4F27E)**

**Положения рычага селектора передач**



E83164

- P** Парковка
- R** Задний ход
- N** Нейтральная передача
- D** Движение
- 2** Диапазон от 1-й до 2-й передачи
- 1** 1-я передача

# Коробка передач

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Перед тем, как осуществить переключение диапазонов, нажмите на педаль тормоза и удерживайте её до момента начала движения.

**Примечание:** *На холодном двигателе устанавливается повышенная частота холостого хода. Если выбран один из диапазонов для движения, то это увеличивает склонность автомобиля к ползучести.*

Для выбора передачи заднего хода или положения "Парковка" нажмите кнопку на селекторе.

Положение селектора будет отображено на информационном дисплее.

## Парковка

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Включайте диапазон "P" только при полностью остановленном автомобиле.

 Перед тем, как покинуть автомобиль, включите стояночный тормоз и диапазон "P". Убедитесь, что рычаг селектора зафиксирован в выбранном положении.

**Примечание:** *Если рычаг селектора не установлен в положение "P", а дверь водителя открыта, то раздастся предупреждающий звуковой сигнал.*

При выборе этого диапазона крутящий момент двигателя не передаётся на ведущие колёса, а АКП заблокирована. При включении этого диапазона вы можете осуществлять запуск двигателя.

## Задний ход

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Включайте диапазон для движения задним ходом только тогда, когда автомобиль полностью остановлен и двигатель работает на холостом ходу.

## Нейтральная передача

При выборе этого диапазона крутящий момент двигателя не передаётся на ведущие колёса, но АКП не заблокирована. При включении этого диапазона вы можете осуществлять запуск двигателя.

## Движение

Включайте этот диапазон для автоматического переключения передач при движении автомобиля.

## Диапазон от 1-й до 2-й передачи

Установите селектор в положение 2 и коробка будет автоматически включать только 1-ю или 2-ю передачу.

## 1-я передача

Установка селектора в положение 1 означает включение только 1-й передачи.

# Коробка передач

## Советы по управлению автомобилем с АКП

### Трогание с места

1. Выключите стояночный тормоз.
2. Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.

### Остановка

1. Отпустите педаль акселератора и нажмите на педаль тормоза.
2. Включите стояночный тормоз.

### Режим Kickdown

При селекторе, установленном в положение "D", полностью нажмите на педаль акселератора. При этом для обеспечения максимальной эффективности будет включена ближайшая понижающая передача. Если режим kickdown вам больше не требуется, то отпустите педаль акселератора.

### Повышающая передача

**Примечание:** Режим "Overdrive" (выбор повышающей передачи) включается по умолчанию при переводе рычага селектора в положение "D".



E83165

При движении в медленно движущихся транспортных потоках или на подъеме коробка передач будет постоянно стремиться перейти с 4-й на 3-ю передачу и наоборот. При возникновении такой ситуации отключите функцию "Overdrive".

**Примечание:** После отключения "Overdrive" рабочий диапазон АКП будет ограничен передачами 1, 2 и 3.

### Режимы движения

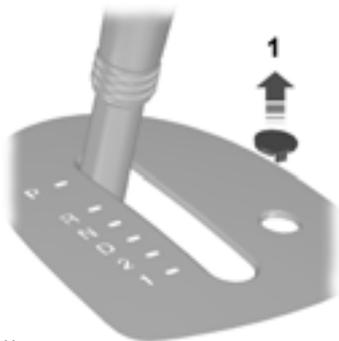
Для достижения оптимальной эффективности при выборе передачи учитывается температура окружающего воздуха, уклон дороги, нагрузка автомобиля и команды, поданные водителем.

### Аварийный перевод рычага селектора из положения Р (Стоянка)

В случае неисправности электрической цепи или при разрядке аккумуляторной батареи пользуйтесь аварийным рычагом для вывода селектора из положения "P" (стоянка).

# Коробка передач

---



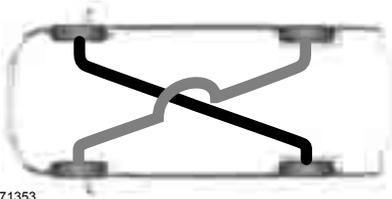
E83166

1. Снимите крышку.
2. Установите отвертку с плоским жалом в специальное отверстие.
3. Нажмите на отвертку, для того чтобы высвободить рычаг и выведите селектор из положения "Р" (Парковка).
4. Установите крышку.

# Тормоза

## ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

### Двухконтурная тормозная система



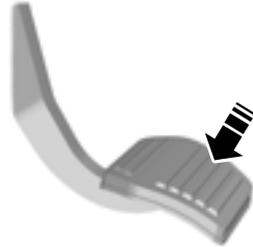
E71353

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Если происходит утечка тормозной жидкости, то педаль тормоза нажимается мягче. Необходимо твердо нажимать на педаль тормоза и учитывать, что тормозной путь становится больше. Немедленно остановитесь и выясните причину неисправности. Продолжать поездку нельзя.

Автомобиль оснащен диагональной двухконтурной тормозной системой. Если один контур тормозной системы откажет, второй продолжает действовать.

## Дисковые тормозные механизмы



E71354

Попадание влаги в дисковые тормозные механизмы приводит к уменьшению эффективности торможения. На обратном пути после мойки слегка нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы избавиться от водяной пленки,

### неисправности системы ABS;

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Система ABS не снимает с водителя обязательств быть внимательным и осторожным за рулем.

ABS помогает сохранять полную управляемость и стабильность движения при экстренном торможении путем предотвращения блокировки колес. ABS следит за скоростью вращения каждого колеса и управляет усилием каждого из тормозных механизмов. При резком торможении ABS обеспечивает лучшее сцепление шин с поверхностью дороги.

# Тормоза

## СОВЕТЫ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ С ABS



E71355

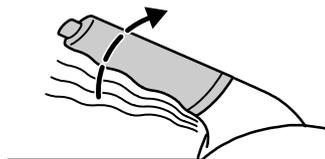
Во время работы системы ABS педаль тормоза слегка двигается. Это нормальное явление, на которое можно не обращать внимания. Поддерживайте усилие давления на педаль.

ABS не может предотвратить опасность в следующих случаях:

- слишком мала дистанция до едущего впереди автомобиля;
- автомобиль находится в состоянии аквапланирования;
- слишком велика скорость на повороте;
- очень плохое состояние дорожного покрытия.

## СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Все автомобили



E70430

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Перед тем как оставить припаркованный автомобиль с автоматической коробкой передач, всегда устанавливайте рычаг селектора в положение **P (Стоянка)**.

- Нажмите до упора педаль тормоза.
- Аккуратно потяните рычаг стояночного тормоза вверх до самого крайнего положения.
- Перемещая рычаг вверх, не нажимайте кнопку блокировки.
- Если автомобиль стоит на подъеме и его передняя часть направлена вверх, включите первую передачу и поверните рулевое колесо в сторону от тротуара.
- Если автомобиль стоит на спуске и его передняя часть направлена вниз, включите передачу заднего хода и поверните рулевое колесо в сторону тротуара.

# Тормоза

---

Для выключения стояночного тормоза нажмите с усилием педаль тормоза, слегка потяните рычаг вверх, нажмите кнопку блокировки и опустите рычаг вниз.

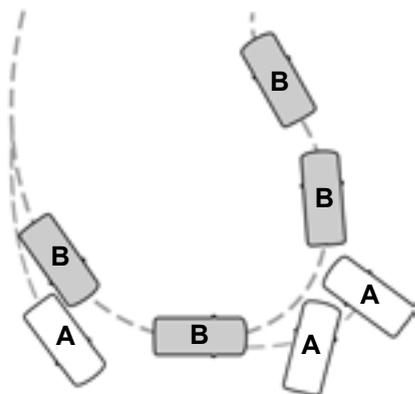
# Система динамической стабилизации

## ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

### Система курсовой устойчивости (ESP)

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Система ESP не дает водителю возможности пренебрегать аккуратным и внимательным управлением автомобилем.



E72903

- A без системы ESP
- B с системой ESP

Система ESP поддерживает курсовую устойчивость в начальный момент отклонения от намеченного курса. Это достигается за счет притормаживания отдельных колес и уменьшения (при необходимости) крутящего момента двигателя.

Система также обеспечивает улучшенную работу антипробуксовочной системы с помощью снижения крутящего момента двигателя при пробуксовке колес, когда Вы нажимаете на педаль акселератора. Она уменьшает возможность заноса на скользких дорогах и улучшает комфорт, ограничивая пробуксовку колес на крутых поворотах.

### Предупреждающий сигнализатор системы курсовой устойчивости (ESP)

Предупреждающий сигнализатор системы ESP начнет мигать, когда система задействована. См.

**Сигнализаторы и индикаторы** (стр. 108).

### Помощь при экстренном торможении

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Система ABS не снимает с водителя обязательств быть внимательным и осторожным за рулем.

Функция помощи при экстренном торможении определяет момент резкого торможения, измеряя скорость нажатия педали. Пока педаль остается нажатой, система обеспечивает максимальную эффективность торможения. Функция помощи при экстренном торможении может уменьшить тормозной путь в критических ситуациях.

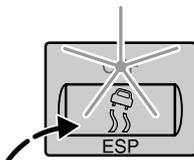
# Система динамической стабилизации

---

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ

### Отключение системы ESP

Все автомобили



E78085

Можно отключить систему вручную, нажав и удерживая кнопку "ESP" **в течение как минимум одной секунды**. При этом загорятся индикатор включения системы ESP на комбинации приборов и надпись **OFF** на кнопке выключателя.

### Автомобили с информационным дисплеем

На дисплее появится надпись **ESP OFF**. Чтобы снова активировать систему, нажмите кнопку еще раз.

### Все автомобили

При каждом включении зажигания активация системы происходит автоматически.

# Система помощи при парковке

## ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Система помощи при парковке не снимает с вас ответственности за управление автомобилем.

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

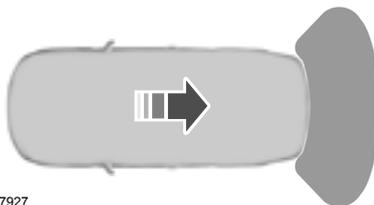
-  Способность датчиков к выявлению препятствий может нарушиться в сильный дождь или в присутствии искажающих помех.
-  Датчики могут оказаться не в состоянии обнаружить предметы, поверхность которых поглощает ультразвуковые волны.
-  Датчики могут оказаться не в состоянии обнаружить предметы, находящиеся вблизи автомобиля (примерно в 30 см сзади, выше или ниже датчиков).

 Если вы моете автомобиль водой под большим давлением, направляйте струю воды на датчики только на короткое время, с расстояния не менее 20 см.

**Примечание:** Система помощи при парковке может выдавать ложные звуковые предупреждения, если она выявляет сигнал, передаваемый на частоте работы датчиков, или если автомобиль сильно загружен.

**Примечание:** Внешние датчики могут реагировать на стены гаража. Если расстояние между внешним датчиком и стеной не изменяется в течение трех секунд, звуковое предупреждение выключается. По мере движения внутренние датчики начинают выявлять препятствия, находящиеся сзади.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ



E77927

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

-  Автомобили, оборудованные не одобренным нами буксирным устройством, могут неверно обнаруживать препятствия.
-  Будьте особенно внимательны при движении задним ходом с буксирным устройством или аксессуарами, закрепленными сзади, например устройством для перевозки велосипедов, так как система помощи при парковке определяет только расстояние от препятствия до заднего бампера.

# Система помощи при парковке

---

## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

 Система помощи при парковке не распознает препятствия,двигающиеся от автомобиля. Они могут быть обнаружены только на короткий промежуток времени, когда снова начинают двигаться по направлению к автомобилю.

---

**Примечание:** Для автомобилей, оборудованных съемным буксирным крюком, задние датчики выключаются автоматически, когда какой-либо фонарь прицепа (или световые панели) подключены к 13-штырьевому разъему через буксирный модуль, одобренный нашей компанией.

**Примечание:** Следите за тем, чтобы на датчики системы не попадали грязь, лед и снег. Не очищайте их острыми предметами.

**Примечание:** На автомобилях с автоматическими коробками передач система помощи при парковке не будет работать при установке селектора в положение **P**.

Система помощи при парковке включается автоматически после включения передачи заднего хода. При этом должно быть включено зажигание.

Когда расстояние от заднего бампера до препятствия станет равным 180 см, а расстояние от борта автомобиля до препятствия станет равным 60 см, включится прерывистый звуковой сигнал. С уменьшением расстояния до препятствия частота тона будет повышаться. Когда расстояние сократится до 30 см, звуковой сигнал начнет работать непрерывно.

**Примечание:** Если в течение трех секунд раздается сигнал высокого тона, то это свидетельствует о неисправности. При обнаружении неисправности система отключится автоматически. Как можно скорее проверьте состояние подушек безопасности.

## Только автомобили с трансформируемым кузовом

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Не поднимайте верх трансформируемого автомобиля в закрытом пространстве. Это может повлечь повреждение крышки багажного отделения. См. **Откидной верх** (стр. 217).

---

Будет слышен непрерывный предупреждающий звуковой сигнал, если вы задействуете трансформируемую крышу и при этом система определит наличие препятствия на расстоянии менее 30 см от заднего бампера.

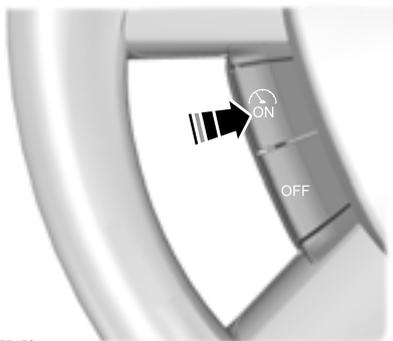
# Система круиз-контроля

## ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Система круиз-контроля позволяет вам управлять скоростью автомобиля при помощи кнопок, вынесенных на рулевое колесо. Функция круиз-контроля доступна при скорости, превышающей 40 км/ч (25 миль/час).

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

### Включение системы круиз-контроля



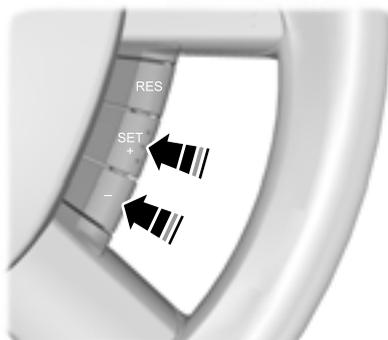
E75456

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Системой круиз-контроля не следует пользоваться при движении в интенсивном транспортном потоке, на извилистых или скользких дорогах.

Нажмите на кнопку **ON**. Система готова записать в память значение стабилизируемой скорости.

### Занесение в память значения стабилизируемой скорости



E75452

Нажмите на кнопку **SET+** или **SET-**, чтобы занести в память системы текущее значение скорости. Система круиз-контроля будет автоматически поддерживать эту скорость движения автомобиля. На приборной панели включится соответствующий индикатор.

### Изменение значения стабилизируемой скорости

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

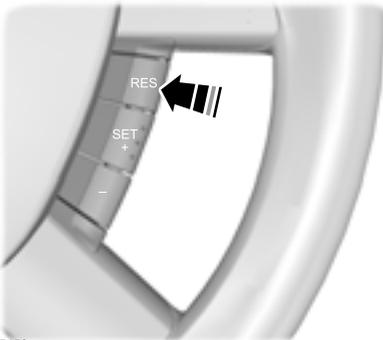
 При движении автомобиля на спуске его скорость может превысить значение, занесенное в память системы круиз-контроля. Круиз-контроль не задействует тормозную систему автомобиля. Чтобы помочь системе поддерживать заданное значение скорости, включите низшую передачу и нажмите на кнопку **SET-**.

# Система круиз-контроля

**Примечание:** Если вы ускоряете движение, нажав на педаль акселератора, то значение скорости, занесенное в память системы круиз-контроля, не изменится. Когда вы отпустите педаль акселератора, автомобиль вновь будет двигаться со скоростью, занесенной в память системы круиз-контроля.

Нажмите на кнопку **SET+** или **SET-**, чтобы увеличить или уменьшить значение стабилизируемой скорости.

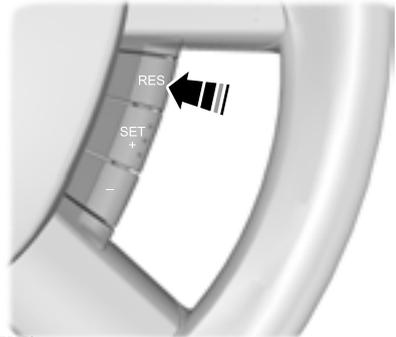
## Отмена режима стабилизации скорости



E75453

Нажмите на педаль тормоза или на кнопку **RES**. После этого система круиз-контроля не будет поддерживать заданную скорость. Индикатор включения системы круиз-контроля погаснет, но в памяти системы сохранится предварительно заданное значение скорости.

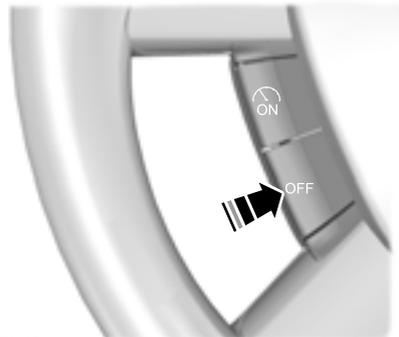
## Восстановление значения стабилизируемой скорости



E75453

Нажмите на кнопку **RES**. Индикатор включения системы круиз-контроля включится, и система попытается вызвать из памяти предварительно заданное значение стабилизируемой скорости.

## Выключение системы круиз-контроля



E75455

## Система круиз-контроля

---

Нажмите на кнопку **OFF**. При этом из памяти системы будет удалено предварительно заданное значение стабилизируемой скорости. Индикатор на приборной панели выключится.

# Автоматический ограничитель скорости (ASL)

---

## ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

### Ограничитель частоты вращения двигателя

Частота вращения коленчатого вала двигателя ограничивается электронным устройством с целью защиты двигателя.

# Перевозка груза

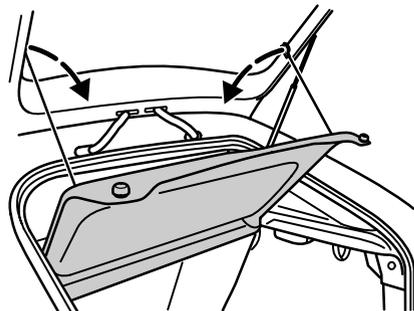
## КРЫШКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не кладите на крышку багажного отделения какие-либо предметы.

### 3-дверный и 5-дверный кузова

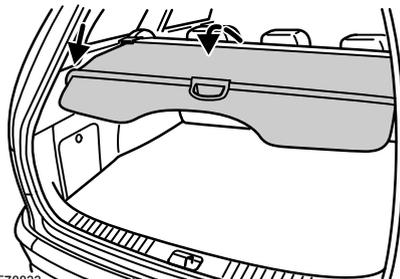


E78832

Для снятия отсоедините от двери багажника два подъемных шнура. Освободите полку с боков и извлеките ее наружу, удерживая горизонтально и не перекашивая.

Для установки вставьте крышку горизонтально до упора. Закрепите подъемные шнуры на двери багажного отделения.

### Универсал



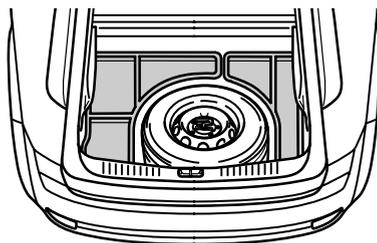
E78833

Вытяните шторку и закрепите в удерживающих ответвлях.

Шторку можно полностью снять, сдвигая влево опору и поднимая правую часть шторки.

## ВЕЩЕВОЙ ОТСЕК ПОД ПОЛОМ ЗАДКА

### 3-дверный и 5-дверный кузова с полноразмерным запасным колесом



E78846

Для получения доступа к местам хранения вещей поднимите ковровое покрытие.

# Перевозка груза

## СЕТКИ ДЛЯ УДЕРЖАНИЯ ГРУЗОВ

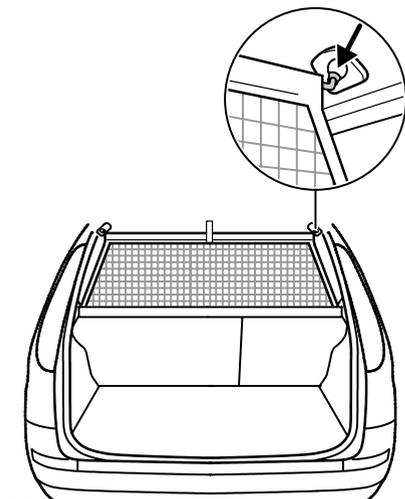
### Сетка для фиксации багажа

Чтобы установить кассету сетки для фиксации багажа:

Снимите крышку.

Для того чтобы установить кассету, надавите на подвижные крепления и вставьте телескопическую штангу в отверстия на боковой стенке позади спинок задних сидений.

Убедитесь в том, что концевые крышки со штифтами против проворачивания были установлены надежно в гнезда обивки боковин.



E78834

Разверните сетку и вставьте выдвижной конец штанги в фиксатор, расположенный на крыше.

Убедитесь в том, что вы вставили штангу в узкий канал фиксаторов.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

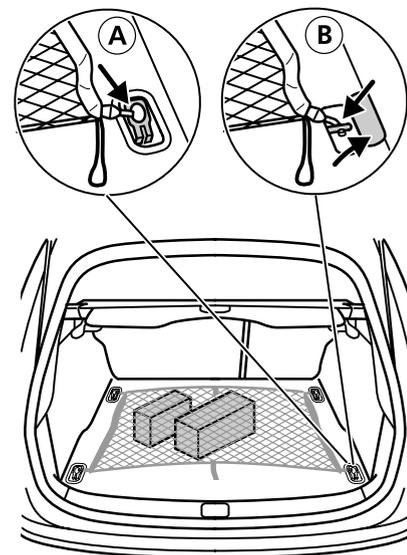


После установки кассеты с сеткой нажмите на переднюю часть крышки, чтобы она заняла исходное положение (вперед) и не загромождала заднее стекло.

Установите на место крышку.

Снятие выполняется в обратной последовательности.

### Багажная сетка



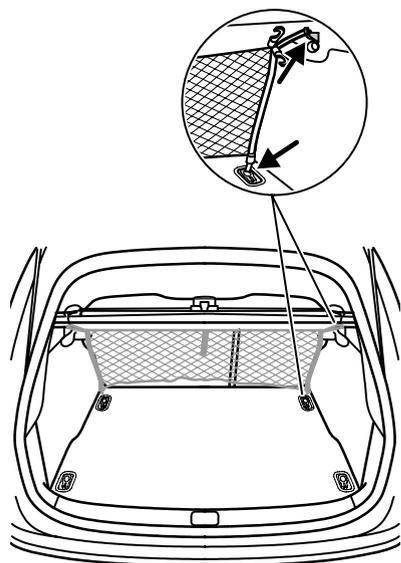
E78835

- A С удерживающими петлями
- B Без удерживающих петель

# Перевозка груза

Багажная сетка может быть использована для фиксации предметов в багажнике.

Закрепите крюки сетки за четыре петли, расположенные на полу багажного отделения.



E78836

**Примечание:** Доступ к сетке возможен со стороны багажной сетки при сложенной шторке.

Сетка может быть также прикреплена к боковым стенкам багажного отделения. Сложите сетку вдвое и сожмите застёжки типа "репейник" по бокам сетки. Зацепите петли в верхней части сетки к крюкам на боковинах и полу багажного отделения.

## ВЕРХНИЕ БАГАЖНИКИ КРЫШИ И КРОНШТЕЙНЫ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ГРУЗОВ

### Универсал

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Распределяйте нагрузку равномерно по всей площади багажника, стремясь при этом расположить центр тяжести как можно ниже. Зарепляйте грузы надежно, предотвращая его перемещение. Никогда не помещайте какие-либо предметы непосредственно на поверхность крыши.

 После первых 50 км/30 миль пробега, а затем примерно через каждые 1000 км/600 миль, в зависимости от качества дорог, повторно затягивайте винты крепления с требуемым моментом затяжки (5 Нм) и проверьте положение и надежность крепления груза.

 Снимайте поперечины, когда в них нет необходимости, поскольку их наличие на крыше повышает расход топлива.

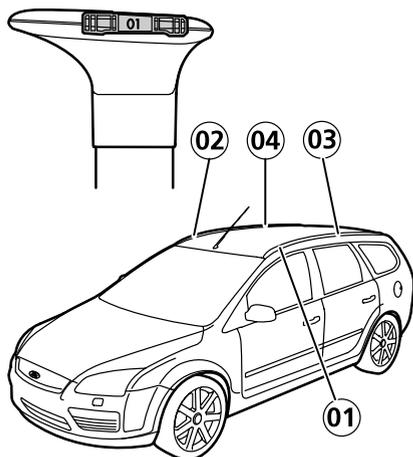
 Поперечины также необходимо снимать перед заездом на автоматическую мойку.

Продольные несущие элементы спроектированы таким образом, что на них можно устанавливать кронштейны (для перевозки велосипедов, лыж и т.д.), входящие в ассортимент фирменных аксессуаров компании Ford.

# Перевозка груза

Максимально допустимая нагрузка на крышу составляет 75 кг, включая вес поперечин. (4 кг).

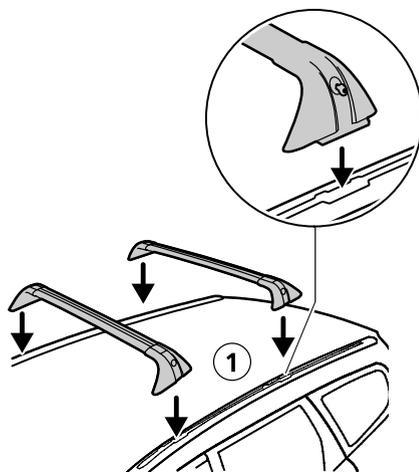
## Установка поперечин



E78847

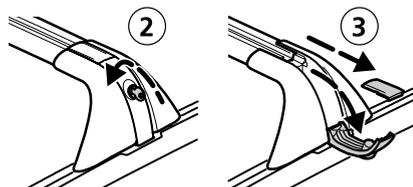
Перед установкой поперечин при помощи губки и воды очистите места их установки.

Опоры поперечин пронумерованы. Убедитесь в том, что они устанавливаются так, как показано на рисунке.



E78848

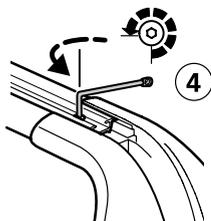
Вставьте поперечины в направляющие 1.



E78849

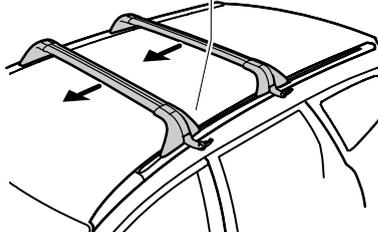
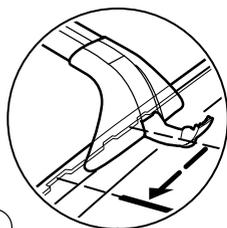
Чтобы открыть 2 крышку, поверните ключ против часовой стрелки. Отпустите рычаг 3 и отодвиньте крышку для получения доступа к винту.

# Перевозка груза



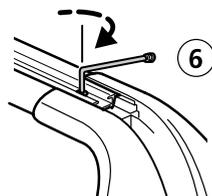
E78850

Ослабьте винт 4. Теперь поперечины можно перемещать в гнездах в продольном направлении.



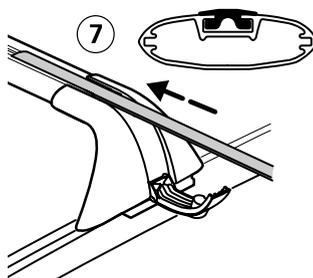
E78851

Передвиньте поперечины вперёд в положение 5.



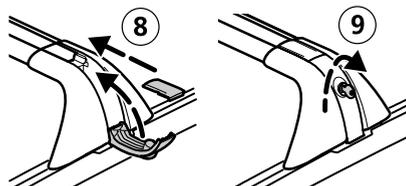
E78852

Затяните винт 6 с моментом 5 Нм.



E78853

Установите полосу 7.



E78854

Установите крышку винта и опустите рычаг 8. Зафиксируйте рычаг в данном положении, повернув ключ по часовой стрелке 9. Извлеките ключ из замка.

# Буксировка

## БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не превышайте допустимую максимальную массу автомобиля и прицепа, указанную на идентификационной табличке. См. **Идентификация автомобиля** (стр. 281).

Размещайте груз как можно ниже и ближе по отношению к центру прицепа. Для обеспечения наилучшей стабильности при буксировке прицепа ненагруженным автомобилем груз необходимо размещать ближе к передней части прицепа. При этом запрещается превышать допустимую нагрузку на тягово-сцепное устройство.

**Примечание:** *Максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство указана производителем на дышле.*

Стабильность автомобиля с прицепом во многом определяется качеством самого прицепа.

Если высота составляет более 1000 м над уровнем моря, ориентировочную максимально допустимую массу прицепа требуется уменьшать не менее чем на 10% на каждые 1000 метров высоты.

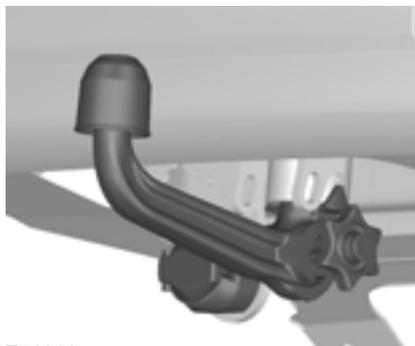
## Крутые спуски и подъемы

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Антиблокировочная система не контролирует работу инерционного тормоза прицепа.

Перед началом крутого спуска следует переключиться на пониженную передачу.

## СЪЕМНЫЙ БУКСИРОВОЧНЫЙ КРЮК



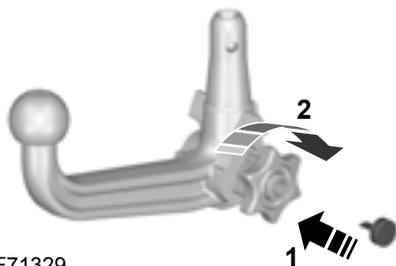
E71328

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Когда буксирный крюк снят с автомобиля, его следует хранить надежно закрепленным в багажном отделении.

# Буксировка

## Разблокировка механизма буксирного крюка



E71329

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

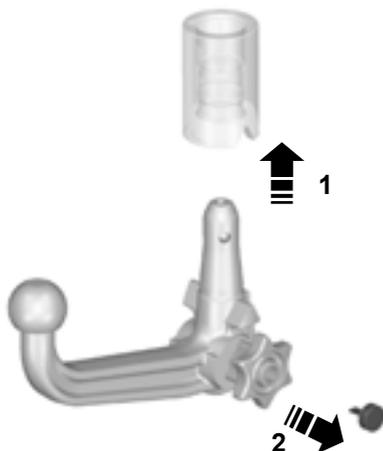
 Для крепления и снятия буксирного крюка не применяйте никаких инструментов. Не вносите изменений в конструкцию опорно-сцепного устройства. Не разбирайте и не ремонтируйте съемный буксирный крюк.

1. Снимите защитную крышку. Вставьте ключ и поверните его против часовой стрелки, чтобы разблокировать механизм.
2. Вытяните маховичок и поверните его по часовой стрелке до щелчка.

Красная метка на нём должна оказаться напротив белой метки на буксирном крюке.

Отпустите маховичок. Буксирный крюк разблокируется.

## Закрепление буксирного крюка



E71330

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 При установке буксирного крюка следует соблюдать особую осторожность, поскольку от этого зависит сохранность автомобиля и прицепа.

 Буксирный крюк может быть закреплён, только при его полной разблокировке.

Извлеките штырь из седла рычага буксирного крюка.

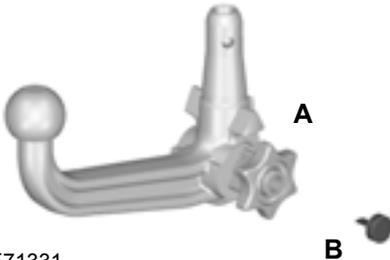
**Примечание:** Когда буксирный крюк установлен правильно, зеленая маркировка на маховичке должна располагаться рядом с белой точкой.

# Буксировка

1. Вставьте буксирный крюк вертикально и нажимайте на него вверх до полного зацепления. Не держите руки вблизи маховичка.
2. Чтобы зафиксировать: Поверните ключ по часовой стрелке и извлеките его.

Вставьте защитный колпачок в отверстие для ключа.

## Движение с сцепом



E71331

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



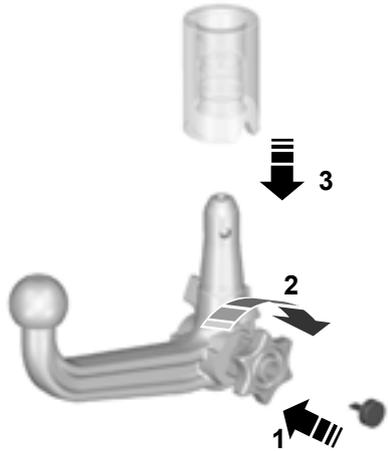
Если какое-либо из описанных ниже условий не выполняется, буксирный крюк использовать нельзя, и он подлежит проверке специалистом.

Перед началом поездки убедитесь, что буксирный крюк зафиксирован должным образом. Проверьте следующее:

- Зелёная метка на маховичке должна быть напротив красной точки на буксирном крюке.
- Маховичок **A** вставлен напротив буксирного крюка.

- Ключ **B** извлечён.
- Положение буксирного крюка должно быть устойчивым. (Если резко дернуть буксирный крюк, он должен оставаться абсолютно неподвижным.)

## Снятие буксирного крюка



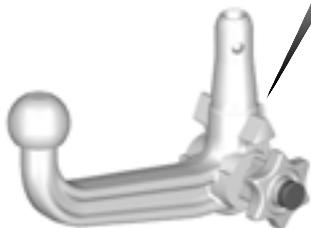
E71332

1. Выньте заглушку, защищающую отверстие для ключа. Вставьте ключ в замок и поверните его против часовой стрелки, чтобы разблокировать механизм.
2. Удерживайте буксирный крюк. Выдвиньте маховичок и поверните его по часовой стрелке до щелчка, затем потяните буксирный крюк вниз.
3. Снимите буксирный крюк. Отпустите маховичок.

# Буксировка

При разблокировке таким способом буксирный крюк может быть заново установлен в любое время.

Вставьте заглушку в гнездо буксирного крюка.



E71333

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не оставляйте буксирный крюк в незаблокированном положении, если подсоединен прицеп (это может привести к травмам).

Если буксирный крюк не используется в течение длительного времени, заблокируйте механизм. Нажмите рычаг вверх.

## Обслуживание

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Перед паровой очисткой автомобиля снимайте буксирный крюк и закрывайте его гнездо заглушкой.

Поддерживайте чистоту буксирного устройства. Периодически смазывайте фиксирующий механизм графитовой смазкой.

Запишите и сохраните номер ключа.

# Откидной верх

## ОТКРЫВАНИЕ ОТКИДНОГО ВЕРХА

Пространство, необходимое для трансформируемого верха



E77958

A 2050 миллиметров (80,7 дюйма)

B 190 миллиметров (7,5 дюйма)

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Перед открыванием или закрыванием трансформируемого верха убедитесь в том, что в области механизма привода, рамки ветрового стекла, окон дверей или задних боковых окон нет никаких препятствий.

 Около элементов трансформируемой крыши не должно быть каких-либо препятствий

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

 Не трансформируйте верх при температуре воздуха ниже  $-5^{\circ}\text{C}$ .

 Убедитесь в том, что перегородка багажного отделения установлена верно в развёрнутом положении.

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

 Не **ОТКРЫВАЙТЕ** трансформируемую крышу вручную. Это может привести к повреждению механизма её привода.

**Примечание:** Складная крыша не может быть убрана при движении автомобиля.

**Примечание:** Трансформируемая крыша разблокируется и заблокируется автоматически.

**Примечание:** Передние и задние боковые окна начнут движение автоматически.

1. Полностью разверните перегородку багажного отделения.
2. Поверните ключ зажигания в положение II.



E77959

**Примечание:** Если крыша полностью сложена, а вы продолжаете удерживать кнопку в нажатом положении, то стекла передних и задних дверей полностью закроются.

# Откидной верх

3. Нажмите и удерживайте переключатель трансформируемой крыши до тех пор, пока она не откроется полностью. Раздастся звуковой сигнал.

## Перегородка багажного отделения

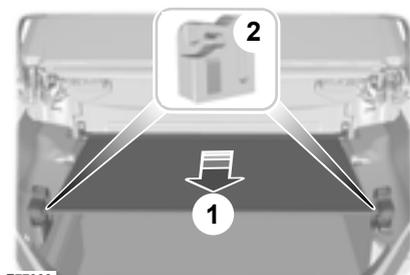
### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

⚠ Не размещайте багаж на верхней части или по бокам перегородки багажного отделения. Это может привести к её повреждению или к повреждению трансформируемой крыши.

⚠ Не размещайте громоздкие вещи под перегородкой багажного отделения. Это может привести к её повреждению.

**Примечание:** Данная перегородка препятствует попаданию предметов в ту область, где находится сложенная крыша.

**Примечание:** Трансформируемый верх не откроется до тех пор, пока перегородка не будет полностью развёрнута.



E77960

1. Потяните за перегородку.
2. Установите направляющие в гнезда на обеих сторонах багажного отделения, чтобы замкнуть бесконтактные переключатели.

## Обтекатель

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

⚠ Не позволяйте пассажирам ехать на заднем сиденье, когда установлен обтекатель.

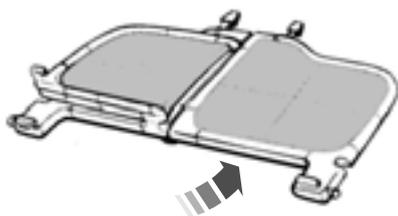
### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

⚠ Запрещается сдвигать передние сиденья назад до упора при установленном обтекателе.

⚠ Не размещайте багаж на обтекателе.

⚠ Не размещайте громоздкие вещи под обтекателем.

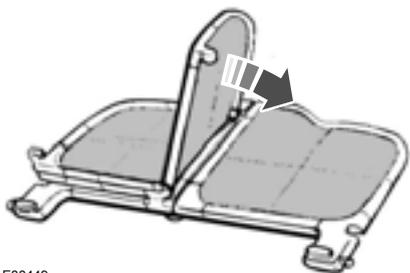
⚠ Не размещайте плохо закрепленные предметы под обтекателем.



E88448

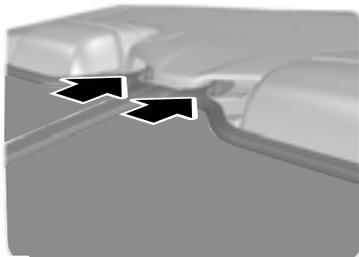
1. Раскройте обтекатель.

# Откидной верх



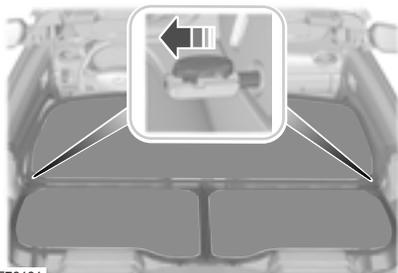
E88449

2. Разверните обтекатель.



E78180

3. Установите опоры в прорези задних ремней безопасности.



E78181

4. Потяните рычаги, преодолевая сопротивление пружины, и отпустите их для фиксации защелок в прорезях.

## ЗАКРЫВАНИЕ ОТКИДНОГО ВЕРХА

**Примечание:** Складная крыша не может быть разложена при движении автомобиля.

**Примечание:** Передние и задние боковые окна поднимутся автоматически.

1. Поверните ключ зажигания в положение II.
2. Нажмите и удерживайте переключатель трансформируемой крыши до тех пор, пока она не закроется полностью. Раздастся звуковой сигнал.

## Закрывание трансформируемого верха вручную

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Для раскладывания крыши требуются два человека, по одному с каждой стороны автомобиля. Раскладывайте крышу плавно, без рывков.

 Во время движения автомобиля стопоры крышки багажного отделения должны быть заблокированы.

1. Откройте крышку багажного отделения.

## Откидной верх



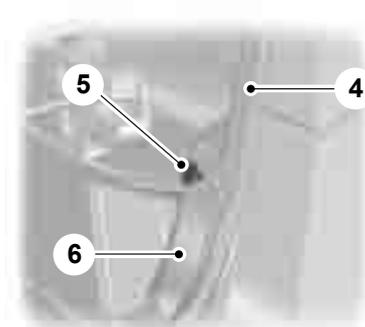
E78025

2. Извлеките заглушку обивки складной крыши.



E78026

3. При помощи торцевого ключа разблокируйте стопоры трансформируемой крыши.



E88101

4. Снимите часть уплотнителя багажного отделения с каждой стороны.
5. Снимите фиксаторы коврика багажного отделения с каждой стороны.
6. Немного оттяните края коврика багажного отделения с каждой стороны.



E88100

7. С обеих сторон потяните за трос разблокировки стопоров крышки багажного отделения, для того чтобы освободить складную крышу.

## Откидной верх



E78029

8. Поднимите крышку багажного отделения.



E78030

**Примечание:** Верхняя крышка поднимется вместе трансформируемой крышей.

9. Закройте трансформируемый верх.



E78031

10. При помощи торцевого ключа разблокируйте стопоры складной крыши.
11. Установите заглушку обивки складной крыши.



E88444

12. Опустите крышку багажного отделения.

## Откидной верх

---

13. Откройте сзади крышку багажного отделения.



E78028

14. Заблокируйте стопоры крышки багажного отделения.
15. Расправьте края коврика багажного отделения с обеих сторон.
16. Установите фиксаторы коврика багажного отделения с каждой стороны.
17. Закрепите уплотнитель багажного отделения с обеих сторон.
18. Закройте крышку багажного отделения.

## ОБКАТКА

### Шины

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Новые шины нуждаются в обкатке на протяжении примерно 500 км (300 миль). В этот период автомобиль может демонстрировать различные динамические характеристики.

---

### Тормозная система и сцепление

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 По возможности избегайте резкого торможения на протяжении первых 150 км (100 миль) движения по городу и первых 1500 км (1000 миль) на автомагистралях.

---

### Двигатель

#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

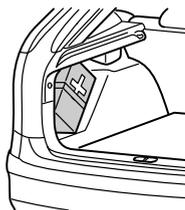
 Старайтесь не двигаться на очень высокой скорости на протяжении первых 1500 км (1000 миль). Чаще переключайте передачи, раньше переключайтесь на повышенную передачу. Не допускайте работы двигателя при повышенной частоте вращения коленчатого вала.

---

# Аварийное оборудование

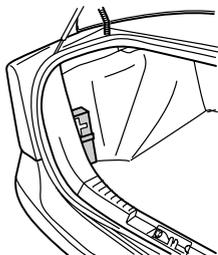
## АПТЕЧКА

Трёхдверный и пятидверный кузова



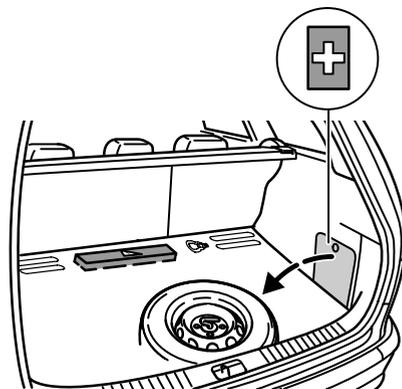
E78856

4-дверный кузов



E78857

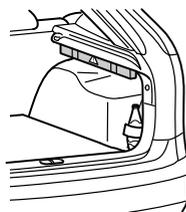
## Универсал



E78858

## ЗНАК АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

Трёхдверный и пятидверный кузова

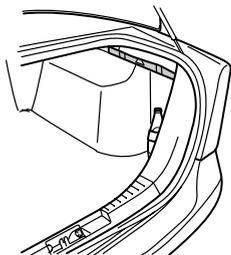


E78859

# Аварийное оборудование

---

## 4-дверный кузов



E78860

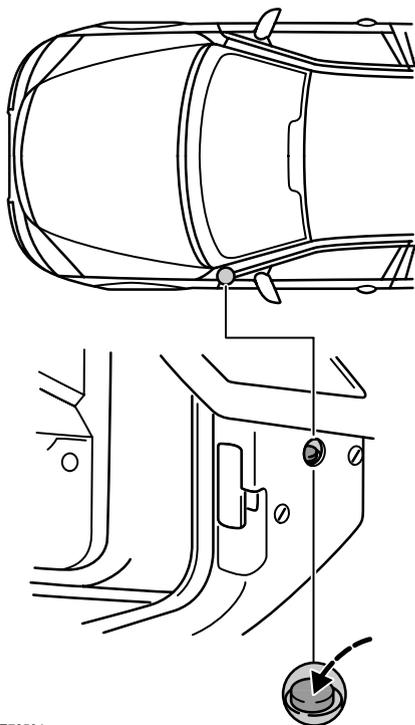
## Универсал

Отделение для знака аварийной остановки находится под ковриком.

# Состояние после столкновения

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДАЧИ ТОПЛИВА

Автомобили с двигателями  
Duratec



E72531

В случае дорожно-транспортного происшествия или внезапного сотрясения автомобиля (например, в процессе парковки) подача топлива может быть отключена.

Выключатель расположен на боковой панели перед левой дверью. При срабатывании выключателя кнопка поднимается вверх.

**Возвращение выключателя в рабочее положение**

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не возвращайте в рабочее положение аварийный выключатель системы подачи топлива, если имеется очевидная утечка или ощущается запах топлива.

- Установите ключ (выключатель) зажигания в положение **0**.
- Проверьте систему топливоподачи на наличие утечек.
- Если очевидные утечки топлива отсутствуют, верните в рабочее положение аварийный выключатель подачи топлива, нажав кнопку выключателя (см. рисунок).
- Установите ключ (выключатель) зажигания в положение **II**. Через несколько секунд снова поверните ключ (выключатель) зажигания в положение **I**.
- Еще раз проверьте систему топливоподачи на наличие утечек.

## **ОСМОТР ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

### **Ремни безопасности**

Если в результате аварии ремни безопасности подверглись высоким нагрузкам, их следует заменить. Квалифицированный специалист должен проверить состояние элементов крепления.

# Плавкие предохранители

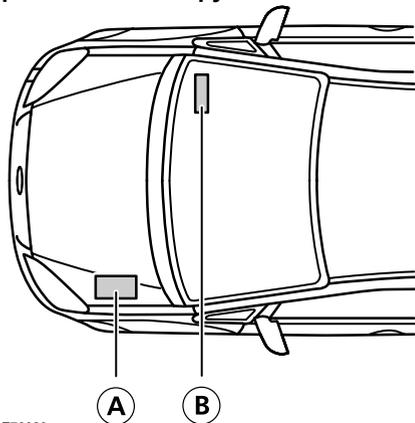
## РАСПОЛОЖЕНИЕ БЛОКОВ ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Внесение любых несанкционированных изменений в электрооборудование и систему топливоподачи автомобиля может поставить под угрозу безопасность автомобиля, создать риск возгорания или привести к повреждению двигателя. Любые работы, связанные с этими системами или с заменой реле и плавких предохранителей цепей высокого тока, должны выполняться квалифицированными специалистами на сервисных станциях.

Автомобили с левым расположением рулевого колеса

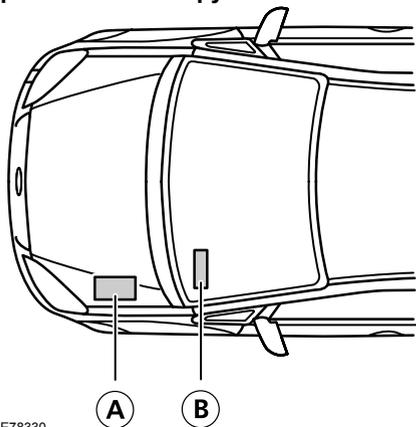


E78329

- A Вспомогательный блок плавких предохранителей
- B Центральный блок плавких предохранителей

# Плавкие предохранители

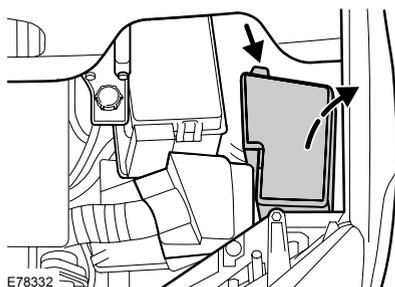
## Автомобили с правым расположением рулевого колеса



E78330

- A Вспомогательный блок плавких предохранителей
- B Центральный блок плавких предохранителей

## Вспомогательный блок плавких предохранителей

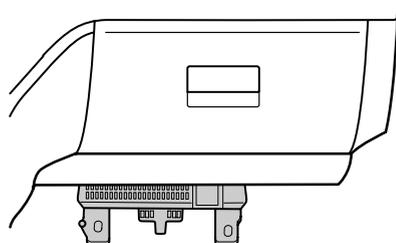


E78332

Расположен в левой части моторного отсека.

Чтобы открыть блок плавких предохранителей, потяните за рычажок на задней части блока и поднимите крышку.

## Центральный блок плавких предохранителей



E78331

Центральный блок располагается за перчаточным ящиком на панели управления.

Для получения доступа к блоку плавких предохранителей:

- Отверните два болта крепления облицовки панели управления под перчаточным ящиком и снимите облицовку.
- Ослабьте фиксаторы блока плавких предохранителей.
- Опустите блок плавких предохранителей и потяните его на себя.
- Подвесьте блок плавких предохранителей на переднюю часть удерживающего кронштейна.

Установка выполняется в обратной последовательности.

# Плавкие предохранители

---

## ЗАМЕНА ПЛАВКОГО ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Никогда не вносите изменений в электрическую схему автомобиля. Ремонт электрической системы, замена реле и предохранителей высокой силы тока должны выполняться квалифицированным специалистом.



Прежде чем пытаться заменить плавкий предохранитель, выключите зажигание и отключите все электрооборудование.

---

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Установить новый предохранитель с таким же сопротивлением, как у прежнего.

---

**Примечание:** *Перегоревший предохранитель можно определить по разрыву нити проводника.*

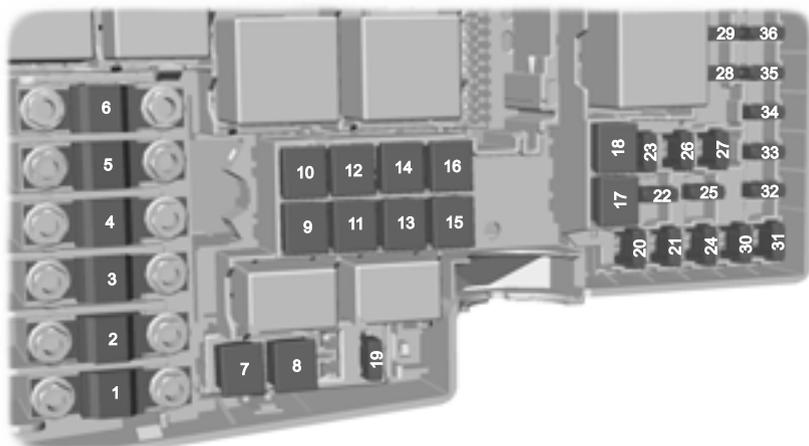
**Примечание:** *Все предохранители, кроме рассчитанных на высокую нагрузку цепи, вставляются с нажимом.*

**Примечание:** *Съемник для плавких предохранителей закреплен в крышке предохранителей.*

# Плавкие предохранители

## ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

### Подкапотный блок плавких предохранителей



E79716

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемые цепи
1	50	Электровентилятор охлаждения двигателя
2	80	Рулевое управление с усилителем
3	60	Внутренний блок предохранителей 1
4	60	Внутренний блок предохранителей 2
5	80	Система климат-контроля
6	60	Вспомогательный отопитель (только для автомобилей с дизельными двигателями)
7	30	Антиблокировочная система, насос системы динамической стабилизации
8	20	Антиблокировочная система, клапаны системы динамической стабилизации

## Плавкие предохранители

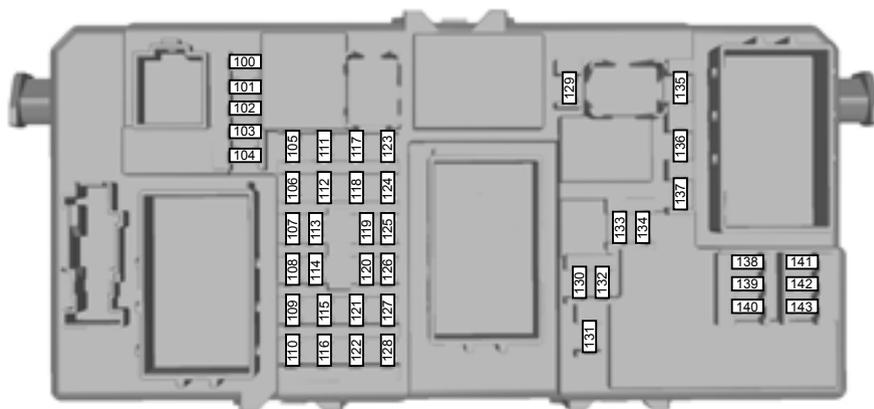
Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемые цепи
9	20	Модуль управления силовым агрегатом (кроме FocusST)
9	30	Модуль управления силовым агрегатом (только FocusST)
10	30	Вентилятор системы климат-контроля
11	20	Выключатель зажигания (стартера и приборов)
12	40	Реле 15I зажигания
13	20	Электрическая обмотка стартера
14	40	Обогрев лобового стекла, правая сторона
15	30	Реле вентилятора охлаждения
16	40	Обогрев ветрового стекла, левая сторона
17	30	Стояночный тормоз с электрическим приводом (все автомобили, за исключением трансформируемых)
17	30	Модуль управления крышей (только для трансформируемых автомобилей)
18	-	Не используется
19	10	Модуль ABS
20	15	Звуковой сигнал
21	20	Вспомогательный отопитель
22	10	Модуль усилителя рулевого управления
23	30	Омыватели фар
24	15	Вспомогательный отопитель (только для автомобилей с дизельными двигателями)
25	10	Реле зажигания
26	10	Автоматическая коробка передач
27	10	Муфта компрессора системы кондиционирования

## Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемые цепи
28	10	Управление свечой накаливания (только для автомобилей с дизельными двигателями)
29	10	Система раздельного климат-контроля
30	3	Блок управления силовым агрегатом, автоматическая трансмиссия
31	10	Интеллектуальная зарядка аккумуляторной батареи
32	10	Автоматическая коробка передач
32	10	Электропитание топливной форсунки (только для FocusST)
33	10	Подогреваемые кислородные датчики (только для автомобилей с бензиновыми двигателями)
33	10	Перепускной клапан промежуточного охлаждения воздуха (только для автомобилей с дизельными двигателями)
33	20	Подогреваемый кислородный датчик (только для FocusST)
34	10	Форсунки, катушки зажигания
35	10	Модуль управления силовым агрегатом, клапаны, электромагнитные катушки (кроме FocusST)
35	15	Модуль управления силовым агрегатом, клапаны, электромагнитные катушки, нагревательный элемент подогрева картера двигателя (только для FocusST)
36	10	Блок управления силовым агрегатом

# Плавкие предохранители

## Внутренний блок плавких предохранителей



E88709

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемые цепи
100	10	Электронные модули (питание от замка зажигания)
101	20	Блок управления приводом вентиляционного люка, сиденье водителя с электроприводом, блок управления приводом крыши (только для а/м со съёмной крышей)
102	10	Управление обогревателем, рулевая колонка, фильтр твёрдых частиц, приёмник системы дистанционного управления, DVD-проигрыватель

## Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемые цепи
103	10	Питание органов управления внешним освещением от аккумуляторной батареи
104	10	Система экономии электроэнергии, плафоны внутреннего освещения
105	25	Обогреватель заднего стекла
106	-	Не используется
107	10	Батарейное питание комбинации приборов, бортовая диагностика
108	7,5	Дополнительные функции комбинации приборов (аудиосистема и система навигации)
109	20	Прикуриватель, дополнительная электрическая розетка сзади
110	10	Питание переключателя системы наружного освещения в дневное время от генератора
111	15	Топливный насос
112	15	Модули аудиосистемы (питание от аккумуляторной батареи)
113	10	Лампы наружного освещения в дневное время (подфарники)

## Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемые цепи
114	10	Питание комбинации приборов от генератора, иммобилайзер двигателя
115	7,5	Питание органов управления внешним освещением от генератора
116	20	Противотуманные фары/фонари
117	7,5	Фонарь освещения номерного знака
118	20	Модуль электрооборудования двери (левой задней)
119	25	Модуль подключения электрической цепи прицепа, дополнительная розетка в багажном отделении
120	20	Модуль электрооборудования двери (правой задней)
121	20	Электрообогрев передних сидений
122	10	Модуль подушки безопасности
123	7,5	Электрообогрев наружных зеркал заднего вида
124	7,5	Задние и передние габаритные огни, стоп-сигналы (левая сторона)
125	7,5	Задние и передние габаритные огни, стоп-сигналы (правая сторона)

## Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемые цепи
126	20	Система управления замками без помощи ключа
127	25	Электростеклоподъемники, блок охлаждения
128	-	Не используется
129	20	Очиститель ветрового стекла
130	-	Не используется
131	15	Очиститель заднего стекла
132	15	Стоп-сигналы
133	25	Реле центральной системы блокировки, модуль двери пассажира
134	20	Система централизованной блокировки замков, модуль электрооборудования двери водителя
135	20	Подсветка при движении в светлое время
136	15	Насос стеклоомывателя, подогреваемые жиклеры стеклоомывателя
137	10	Звуковой сигнализатор системы аварийного питания, складывающиеся зеркала с электроприводом

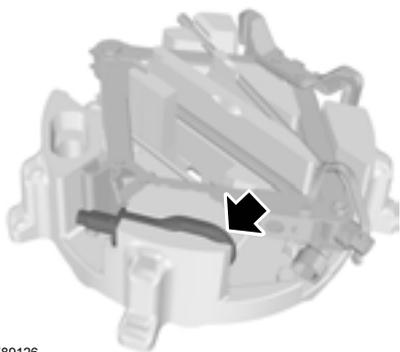
## Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемые цепи
138	10	Блок управления силовым агрегатом, педаль акселератора, автоматическая трансмиссия
139	10	Дальний свет фар, правая сторона
140	10	Дальний свет фар, левая сторона
141	10	Фонарь заднего хода, зеркала заднего вида с электроприводом
142	15	Ближний свет фар (правая сторона)
143	15	Ближний свет фар (левая сторона)

# Эвакуация автомобиля

## ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БУКСИРОВОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Все модели, кроме Focus ST



E89126

Буксирная петля расположена в специальном отделении днища под запасным колесом.

**Примечание:** В комплекте с домкратом поставляется вворачиваемая буксирная петля.

Буксирная петля **всегда** должна находиться в автомобиле.

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

! Буксирная петля с резьбовым креплением имеет **левую резьбу**. Вворачивайте петлю против часовой стрелки, для того чтобы установить ее. Воспользовавшись колесным ключом, убедитесь в том, что буксирная петля ввернута до упора.

## FocusST

Вворачиваемая буксирная петля хранится в сумке вместе с комплектом инструментов для замены или ремонта шин.

Буксирная петля **всегда** должна находиться в автомобиле.

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

! Буксирная петля с резьбовым креплением имеет **левую резьбу**. Вворачивайте петлю против часовой стрелки, для того чтобы установить ее. Воспользовавшись колесным ключом, убедитесь в том, что буксирная петля ввернута до упора.

## Все автомобили

### Передняя буксирная проушина



E91637

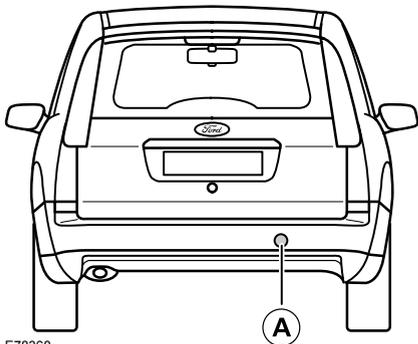
# Эвакуация автомобиля



E78367

Вставьте пальцы в отверстие, расположенное в нижней части крышки для буксирной петли, и откройте крышку. Установите буксирную петлю.

## Задняя буксирная проушина



E78368

A Место крепления задней буксирной проушины

**Примечание:** На автомобилях с тягово-сцепным устройством буксирная петля не может быть установлена сзади автомобиля. Для буксирования автомобиля предназначено тягово-сцепное устройство.

## БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ С ОПОРОЙ НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

### Все автомобили

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Во время буксировки автомобиля нужно включать зажигание. Если этого не сделать, сработает блокировка рулевого управления, а указатели поворота и стоп-сигналы не будут действовать.

 Тормозной привод и насос гидроусилителя рулевого управления не работают при выключенном двигателе. Необходимо сильнее нажимать на педаль тормоза и учитывать, что тормозной путь и усилие поворота рулевого колеса становятся больше.

#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

 Слишком сильное натяжение буксировочного троса может привести к повреждению вашего или буксирующего автомобиля.

 Не устанавливайте на переднюю буксирную проушину жесткую буксирную сцепку.

# Эвакуация автомобиля

---

Следует плавно трогаться с места и избегать рывков при движении буксирующего автомобиля.

## Автомобили с автоматической трансмиссией

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

-  Допускается буксировка автомобиля на скорости, не превышающей 50 км/ч (30 миль/ч), на расстояния до 50 км (30 миль).
  -  Если необходимо буксировать автомобиль на расстояние, превышающее 50 км (40 миль), или на скорости, превышающей 50 км/ч (30 миль/ч), то следует пользоваться способом транспортировки с поднятыми ведущими колёсами.
  -  В случае механического повреждения трансмиссии ведущие колеса должны быть подняты (оторваны от опорной поверхности).
  -  Не допускается буксировка автомобиля назад.
  -  Для буксировки вашего автомобиля включите нейтральную передачу.
-

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для поддержания хорошего технического состояния и во избежание обесценивания автомобиля необходимо регулярно проводить техническое обслуживание. К вашим услугам широкая сеть официальных дилерских центров обслуживания и ремонта Ford. Мы уверены, что прошедшие специальную подготовку технические специалисты центров смогут наилучшим образом отремонтировать ваш автомобиль. Они могут пользоваться множеством специальных инструментов, созданных специально для обслуживания вашего автомобиля.

Помимо регулярных технических осмотров рекомендуется делать следующие проверки:

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Прежде чем прикасаться к узлам автомобиля или делать какие-либо регулировки, необходимо выключить зажигание.



Не прикасайтесь к узлам электронной системы зажигания, когда зажигание включено, или двигатель работает. Система работает под высоким напряжением.



Не подносите руки к вентилятору охлаждения двигателя и не допускайте попадания в него одежды. В определенных условиях вентилятор может продолжать вращаться в течение нескольких минут после выключения двигателя.

## Ежедневные проверки

- Внешние осветительные приборы.
- Плафоны освещения салона.
- Индикаторы и сигнализаторы.

## Во время дозаправки необходимо проверить

- Уровень моторного масла. См. **Проверка моторного масла** (стр. 251).
- Уровень тормозной жидкости. См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 254).
- Уровень жидкости стеклоомывателя. См. **Проверка омывающей жидкости** (стр. 255).
- Давление в шинах (после остывания) См. **Колеса и шины** (стр. 264).
- Степень износа шин См. **Колеса и шины** (стр. 264).

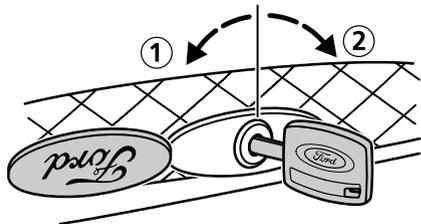
## Ежемесячные проверки:

- Уровень охлаждающей жидкости (на холодном двигателе). См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 253).
- Трубопроводы, шланги и бачки на наличие утечек.
- Уровень рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления См. **Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления** (стр. 255).
- Исправность кондиционера воздуха
- Исправность стояночного тормоза.

# Обслуживание

- Звуковой сигнал
- Затяжка гаек крепления колёс. См. **Колеса и шины** (стр. 264).

## ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА



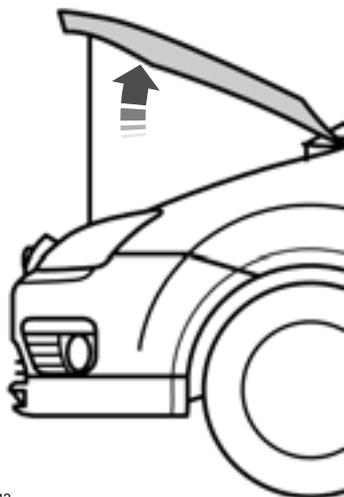
E78141

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

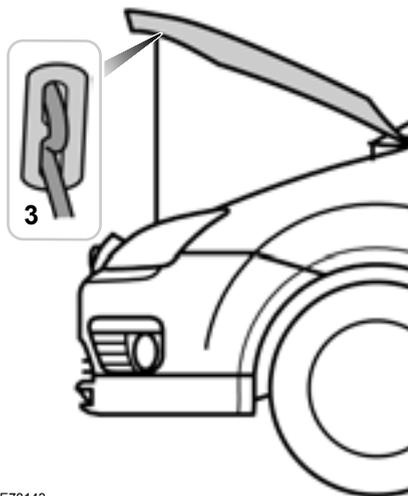
 Чтобы не повредить и не потерять ключ, выньте его из замка сразу после открытия капота и поверните крышку с эмблемой компании Ford, чтобы она заняла исходное положение.

**Примечание:** Для открывания капота на автомобилях, оснащённых системой управления замками без помощи ключа, используйте дополнительный ключ.

Поверните эмблему компании Ford на решетке радиатора и поверните ключ сначала против часовой стрелки **1**. Слегка поднимите капот и поверните ключ по часовой стрелке до упора **2**, чтобы открыть капот.



E78142



E78143

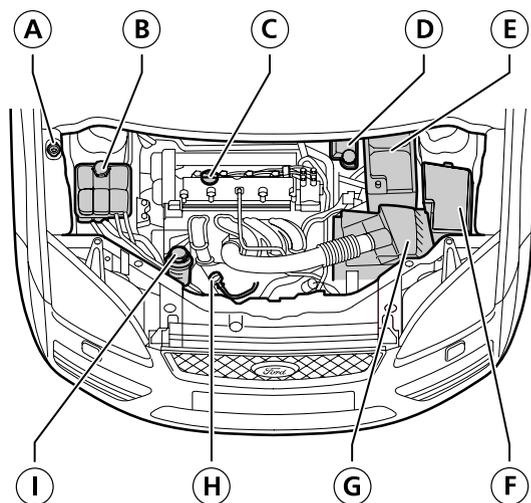
# Обслуживание

Поднимите капот и зафиксируйте его, вставив конец опорной стойки в держатель 3.

Чтобы закрыть капот, опустите его и дайте ему упасть на защелку с высоты 20-30 см.

Обязательно убедитесь в полной фиксации капота.

## МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 1.4L DURATEC-16V (SIGMA) /1.6L DURATEC-16V (SIGMA) /1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E78887

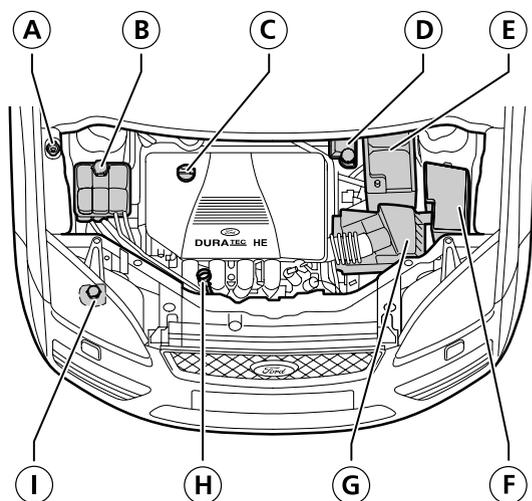
- A Бачок для омывающей жидкости\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- B Расширительный бачок\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- C Крышка маслозаливной горловины\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- D Бачок тормозной системы / гидропривода сцепления\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- E Аккумуляторная батарея. См. **Аккумуляторная батарея автомобиля** (стр. 262).

# Обслуживание

- F Вспомогательный блок предохранителей. См. **Плавкие предохранители** (стр. 228).
- G Воздушный фильтр.
- H Указатель уровня масла\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- |----- Бачок для рабочей жидкости усилителя рулевого управления\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).

\* Крышки заливных горловин и масляный щуп двигателя имеют цветовую маркировку, облегчающую их поиск и идентификацию.

## МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 2.0L DURATEC-HE (M14) /1.8L DURATEC-HE (M14)



E78889

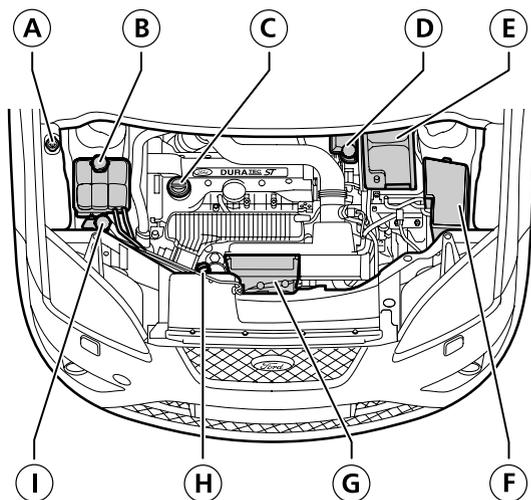
- A Бачок для омывающей жидкости\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- B Расширительный бачок\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- C Крышка маслозаливной горловины\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).

# Обслуживание

- D Бачок тормозной системы / гидропривода сцепления\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- E Аккумуляторная батарея. См. **Аккумуляторная батарея автомобиля** (стр. 262).
- F Вспомогательный блок предохранителей. См. **Плавкие предохранители** (стр. 228).
- G Воздушный фильтр.
- H Указатель уровня масла\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- I----- Бачок для рабочей жидкости усилителя рулевого управления\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).

\* Крышки заливных горловин и масляный щуп двигателя имеют цветовую маркировку, облегчающую их поиск и идентификацию.

## МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 2.5L DURATEC-ST (V15)



E78890

# Обслуживание

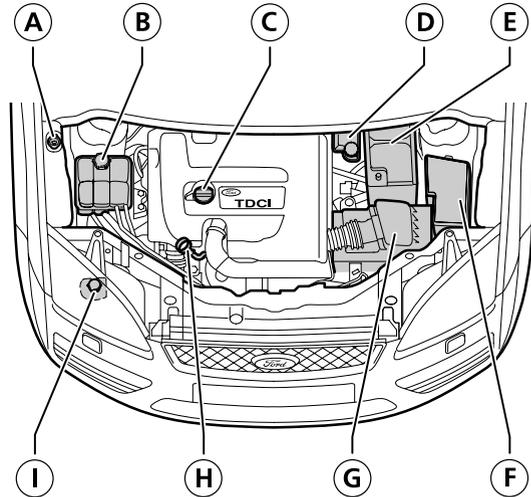
---

- A Бачок для омывающей жидкости\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- B Расширительный бачок\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- C Крышка маслозаливной горловины\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- D Бачок тормозной системы / гидропривода сцепления\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- E Аккумуляторная батарея. См. **Аккумуляторная батарея автомобиля** (стр. 262).
- F Вспомогательный блок предохранителей. См. **Плавкие предохранители** (стр. 228).
- G Воздушный фильтр.
- H Указатель уровня масла\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- |----- Бачок для рабочей жидкости усилителя рулевого управления\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).

\* Крышки заливных горловин и масляный щуп двигателя имеют цветовую маркировку, облегчающую их поиск и идентификацию.

# Обслуживание

## МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



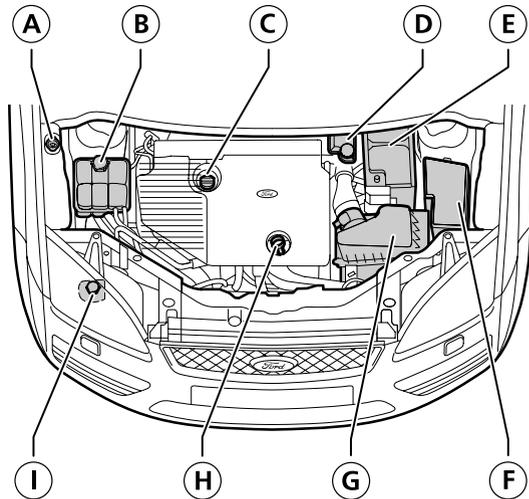
E78891

- A Бачок для омывающей жидкости\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- B Расширительный бачок\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- C Крышка маслозаливной горловины\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- D Бачок тормозной системы / гидропривода сцепления\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- E Аккумуляторная батарея. См. **Аккумуляторная батарея автомобиля** (стр. 262).
- F Вспомогательный блок предохранителей. См. **Плавкие предохранители** (стр. 228).
- G Воздушный фильтр.
- H Указатель уровня масла\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- I Бачок для рабочей жидкости усилителя рулевого управления\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).

\* Крышки заливных горловин и масляный щуп двигателя имеют цветовую маркировку, облегчающую их поиск и идентификацию.

# Обслуживание

## МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 1.8L DURATORQ-TDCI (KENT) DIESEL



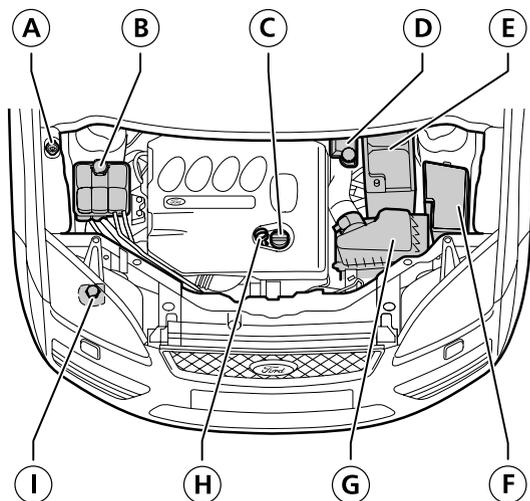
E78892

- A Бачок для омывающей жидкости\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- B Расширительный бачок\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- C Крышка маслозаливной горловины\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- D Бачок тормозной системы / гидропривода сцепления\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- E Аккумуляторная батарея. См. **Аккумуляторная батарея автомобиля** (стр. 262).
- F Вспомогательный блок предохранителей. См. **Плавкие предохранители** (стр. 228).
- G Воздушный фильтр.
- H Указатель уровня масла\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- I Бачок для рабочей жидкости усилителя рулевого управления\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).

\* Крышки заливных горловин и масляный щуп двигателя имеют цветовую маркировку, облегчающую их поиск и идентификацию.

# Обслуживание

## МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 2.0L DURATORQ-TDCI (PUMA) DIESEL



E78893

- A Бачок для омывающей жидкости\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- B Расширительный бачок\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- C Крышка маслозаливной горловины\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- D Бачок тормозной системы / гидропривода сцепления\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- E Аккумуляторная батарея. См. **Аккумуляторная батарея автомобиля** (стр. 262).
- F Вспомогательный блок предохранителей. См. **Плавкие предохранители** (стр. 228).
- G Воздушный фильтр.
- H Указатель уровня масла\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).
- I Бачок для рабочей жидкости усилителя рулевого управления\*. См. **Обслуживание** (стр. 242).

\* Крышки заливных горловин и масляный щуп двигателя имеют цветовую маркировку, облегчающую их поиск и идентификацию.

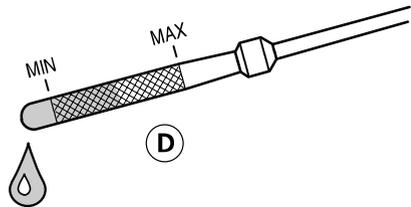
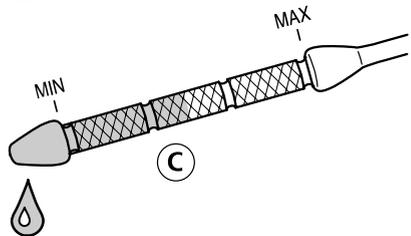
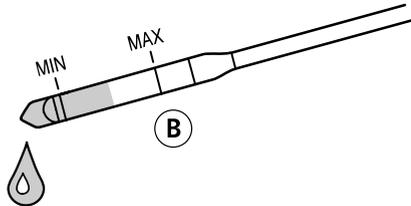
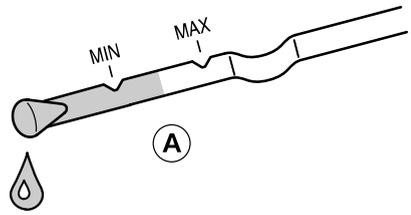
# Обслуживание

## ПРОВЕРКА МОТОРНОГО МАСЛА

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не пользуйтесь добавками к моторному маслу или другими средствами для улучшения работы двигателя. При определенных условиях использование присадок может привести к повреждению двигателя.

**Примечание:** Расход масла у новых двигателей достигает нормального значения после приблизительно 5 000 км (3 000 миль).



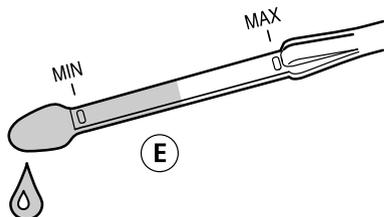
E78894

- A 1,4 л Duratec-16V/1,6 л Duratec-16V/1,6 л Duratec 16V Ti-VCT
- B 1,8 л Duratec-HE/2,0 л Duratec-HE

# Обслуживание

C 1,6 л Duratorq-TDCi

D 1,8л Duratorq-TDCi



E78895

E 2.8L Duratorq-TDCi

F 2,5л Duratec-ST

**Примечание:** Перед проверкой убедитесь, что автомобиль находится на ровной поверхности.

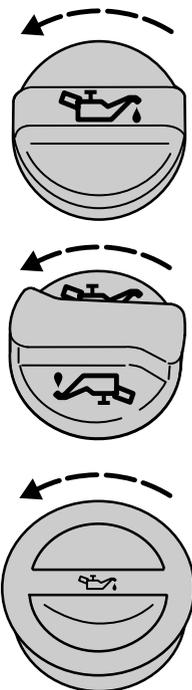
**Примечание:** Проверяйте уровень моторного масла перед тем, как запустить двигатель.

**Примечание:** При нагревании масло расширяется. Поэтому уровень моторного масла может быть несколько выше отметки **MAX**.

Извлеките масляный щуп и вытрите его чистой безворсовой ветошью. Чтобы проверить уровень масла, установите щуп и извлеките его снова.

Проверьте, чтобы уровень находился между отметками **MIN** и **MAX**. Если это выполняется, доливать масло нет необходимости. Если уровень масла находится у отметки **MIN**, то необходимо немедленно довести уровень масла в двигателе до нормы..

## Доливка масла



E78896

# Обслуживание

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не снимайте крышку маслозаливной горловины с работающего двигателя.

Снимите крышку маслозаливной горловины.

## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Не доливайте масла больше отметки **MAX**.

Следует доливать только то масло, которое соответствует требованиям Ford. См. **Технические характеристики** (стр. 256).

Установите крышку маслозаливной горловины на место. Поворачивайте ее до тех пор, пока не почувствуете значительное сопротивление.

## ПРОВЕРКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ



E78154

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Никогда не снимайте пробку бачка с охлаждающей жидкостью, когда двигатель прогрет, поскольку это может привести к ожогам. Не пускайте двигатель, пока эта проблема не будет разрешена.

Уровень охлаждающей жидкости виден через прозрачную стенку расширительного бачка.

Когда двигатель холодный, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками **MIN** и **MAX**. Горячая охлаждающая жидкость расширяется и, следовательно, может подниматься выше метки **MAX**.

# Обслуживание

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 При доливе охлаждающей жидкости соблюдайте особую осторожность. Избегайте проливания охлаждающей жидкости на какой-либо участок двигателя.

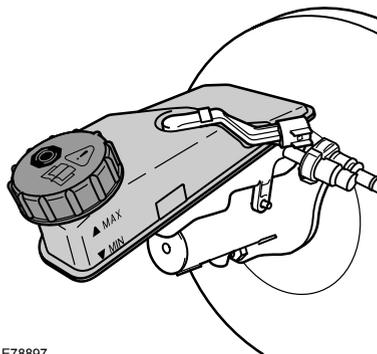
Доливайте охлаждающую жидкость только при холодном двигателе. Если охлаждающую жидкость необходимо долить, когда двигатель прогрет, то необходимо подождать 10 минут, чтобы дать двигателю остыть. Отворачивайте пробку медленно. При отворачивании пробки излишнее давление в системе охлаждения будет сброшено. Полностью снимите пробку.

Долейте охлаждающую жидкость, соответствующую спецификации компании Ford. См. **Технические характеристики** (стр. 256).

Для того чтобы закрыть крышку, поверните ее по часовой стрелке до щелчка.

На новом автомобиле система охлаждения заполнена охлаждающей жидкостью, предохраняющей систему от замерзания при температурах до  $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$  (приблизительно).

## ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ И РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ



E78897

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Избегайте контакта тормозной жидкости с кожей или глазами. При контакте с жидкостью немедленно промойте пораженные участки обильным количеством воды и обратитесь к врачу.

Тормозная система и гидропривод сцепления снабжаются рабочей жидкостью из одного бачка.

Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками **MIN** and the **MAX**.

# Обслуживание

## ПРОВЕРКА РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Автомобили с двигателями 1,4 л Duratec-16V (Sigma), 1,6 л Duratec-16V (Sigma), 1,6 л Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)



E73701

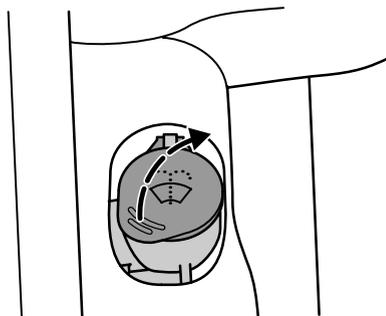
Когда двигатель холодный, уровень рабочей жидкости должен доходить до отметки **MAX**.

Если уровень рабочей жидкости опускается ниже метки **MIN**, то долейте рабочую жидкость, соответствующую спецификации. См. **Технические характеристики** (стр. 256).

Автомобили с двигателями 1,8 л Duratec-HE (MI4), 2,0 л Duratec-HE (MI4), 2,5 л Duratec-ST (VI5), 1,6 л Duratorq-TDCi (DV) (дизельный), 1,8 л Duratorq-TDCi (Kent) (дизельный) или 2,0 л Duratorq-TDCi (Kent) (дизельный)

Проверка уровня рабочих жидкостей не требуется.

## ПРОВЕРКА ОМЫВАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ



E78898

Системы омывателей ветрового и заднего стекол снабжаются рабочей (омывающей) жидкостью из одного бачка.

После долива омывающей жидкости тщательно закрывайте крышку бачка.

# Обслуживание

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Рабочие жидкости

Поз.	Рекомендуемая рабочая жидкость	Характеристики
Моторное масло	Моторное масло Ford или Motorcraft Formula E SAE 5W-30*	WSS-M2C913-B
Рабочая жидкость гидроусилителя	Рабочая жидкость усилителя рулевого управления Ford или Motorcraft	WSS-M2C204-A2
Антифриз	Охлаждающая жидкость Motorcraft SuperPlus	WSS-M97B44-D
Тормозная жидкость	Тормозная жидкость Ford или Motorcraft Super DOT 4	ESD-M6C57-A

\* Вы также можете использовать другое моторное масло **SAE 5W-30**, удовлетворяющее требованиям **WSS-M2C913-B**.

**Примечание:** *Использовать моторное масло SAE 10W-40 при температурах окружающей среды ниже -20°C запрещается.*

**Долив моторного масла:** При невозможности приобрести масла, соответствующие требованиям **WSS-M2C913-B**, вы должны использовать масла **SAE 5W-30** (предпочтительно), **SAE 5W-40** (кроме автомобилей, использующих топливо Flexfuel) или **SAE 10W-40**, которые соответствуют требованиям **ACEA A1/B1** (предпочтительно) или **ACEA A3/B3**. Постоянное использование только таких масел может приводить к увеличению продолжительности работы стартера при пуске двигателя, снижению эффективности работы двигателя, увеличению расхода топлива и повышению токсичности отработавших газов.

### Показатели вместимости

Комплектация	Параметр	Вместимость, л (галлоны)
Все	Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления	До метки "MAX"

# Обслуживание

Комплектация	Параметр	Вместимость, л (галлоны)
Автомобили с бензиновыми двигателями	Топливный бак	55 (12,1)
Автомобили с дизельными двигателями	Топливный бак	53 (11,7)
Все	Омыватель ветрового стекла (с омывателями фар)	4,5 (1)
Все	Омыватель ветрового стекла (без омывателей фар)	3,3 (0,7)
1,4L Duratec -16V	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	3,8 (0,8)
1,4L Duratec -16V	Моторное масло - без учета масляного фильтра	3,5 (0,8)
1,4L Duratec -16V	Система охлаждения с предпусковым подогревателем - автомобили с кондиционером воздуха	5,5 (1,2)
1,4L Duratec -16V	Система охлаждения с предпусковым подогревателем - автомобили без кондиционера воздуха	5,2 (1,1)
1,6 л Duratec -16V	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	4,1 (0,9)
1,6 л Duratec -16V	Моторное масло - без учета масляного фильтра	3,75 (0,8)
1,6 л Duratec -16V	Система охлаждения с предпусковым подогревателем - автомобили с кондиционером воздуха	5,8 (1,3)

## Обслуживание

Комплектация	Параметр	Вместимость, л (галлоны)
1,6 л Duratec -16V	Система охлаждения с предпусковым подогревателем - автомобиля без кондиционера воздуха	5,5 (1,2)
1,6 л Duratec-16V Ti-VCT	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	4,1 (0,9)
1,6 л Duratec-16V Ti-VCT	Моторное масло - без учета масляного фильтра	3,75 (0,8)
1,6 л Duratec-16V Ti-VCT	Система охлаждения, включая систему отопления	6,0 (1,3)
1,8 л Duratec-HE	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	4,3 (0,9)
1,8 л Duratec-HE	Моторное масло - без учета масляного фильтра	3,9 (0,9)
1,8 л Duratec-HE	Система охлаждения, включая систему отопления	6,5 (1,4)
2,0л Duratec-HE	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	4,3 (0,9)
2,0л Duratec-HE	Моторное масло - без учета масляного фильтра	3,9 (0,9)
2,0л Duratec-HE	Система охлаждения, включая систему отопления	6,3 (1,4)
2,5л Duratec-ST	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	6,4 (1,4)
2,5л Duratec-ST	Моторное масло - без учета масляного фильтра	6,1 (1,3)

## Обслуживание

Комплектация	Параметр	Вместимость, л (галлоны)
2,5л Duratec-ST	Система охлаждения, включая систему отопления	7,1 (1,6)
1,6 л Duratorq-TDCi	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	3,8 (0,8)
1,6 л Duratorq-TDCi	Моторное масло - без учета масляного фильтра	3,4 (0,7)
1,6 л Duratorq-TDCi	Система охлаждения, включая систему отопления	7,3 (1,6)
1,8л Duratorq-TDCi	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	5,6 (1,2)
1,8л Duratorq-TDCi	Моторное масло - без учета масляного фильтра	5,0 (1,1)
1,8л Duratorq-TDCi	Система охлаждения, включая систему отопления	8,1 (1,8)
2.8L Duratorq-TDCi	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	5,5 (1,2)
2.8L Duratorq-TDCi	Моторное масло - без учета масляного фильтра	5,0 (1,1)
2.8L Duratorq-TDCi	Система охлаждения, включая систему отопления	8,4 (1,8)

# Уход за автомобилем

---

## ОЧИСТКА АВТОМОБИЛЯ СНАРУЖИ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Если вы моете автомобиль с полировкой, убедитесь, что на ветровом стекле не остался слой полироли.

---

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

 Некоторые моечные станции используют высокое давление водяной струи. Это может вызвать повреждение некоторых частей автомобиля.

 Снимите антенну перед использованием автоматической мойкой.

 Выключите вентилятор системы отопления салона во избежание загрязнения воздушного фильтра.

---

Рекомендуется мыть ваш автомобиль губкой с теплой водой и автошампунем.

## Очистка фар

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

 Не трите линзы фар с усилием и не применяйте абразивные средства и химические растворители для их чистки.

 Не следует протирать фары, когда их поверхность суха.

---

## Очистка заднего стекла

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Не трите с усилием внутреннюю поверхность заднего окна и не применяйте абразивные средства и химические растворители для ее чистки.

---

Пользуйтесь чистой, не оставляющей волокон тканью или замшей для протирки внутренней стороны заднего окна.

## Очистка хромированных деталей

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Не используйте абразивы или химические растворители. Пользуйтесь мыльной водой.

---

## Защита лакокрасочного покрытия кузова

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

 Не полируйте автомобиль на ярком солнце.

 Не допускайте контакта полироли с пластиковыми поверхностями. Ее будет очень трудно удалить.

 Не наносите полироль на ветровое стекло или заднее стекло. Это может стать причиной повышенного шума при работе щеток стеклоочистителя и мешать чистке стекла.

---

# Уход за автомобилем

---

Рекомендуется наносить слой полироли на лакокрасочную поверхность автомобиля один-два раза в год.

Необходимо как можно скорее восстанавливать повреждения от летящих из под колес камней и мелкие царапины. Официальный дилер Форд может предложить широкий выбор средств ухода за кузовом. Читайте и выполняйте инструкции производителя.

## ОЧИСТКА САЛОНА

### РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



При их очистке не применяйте абразивные материалы или химические активные растворители.



Не допускайте проникновения влаги в механизмы инерционных катушек ремней безопасности.

---

Очищайте ремни безопасности с помощью очистителя салона или воды с мягкой губкой. Дайте ремням безопасности высохнуть, не применяя специальные приборы для их высушивания.

## УСТРАНЕНИЕ МЕЛКИХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ

#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Следует немедленно удалять кажущиеся безобидными загрязнения (например, птичий помет, сок и смолу деревьев, останки насекомых, дорожную соль и промышленные отходы) с лакокрасочного покрытия.

---

# Аккумуляторная батарея автомобиля

## ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

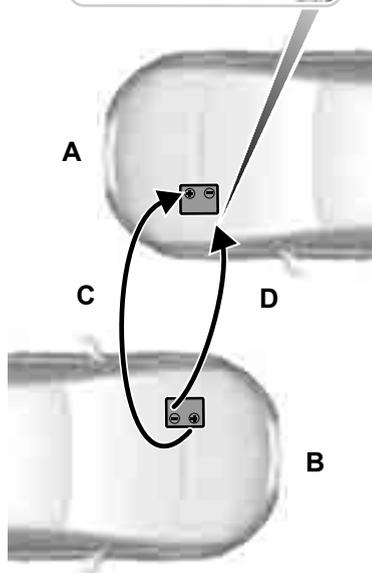
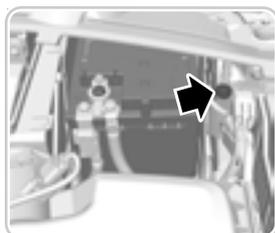
Аккумуляторная батарея практически не нуждается в обслуживании. Уровень электролита регулярно проверяется в рамках каждого технического обслуживания.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПРОВОДОВ

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- ⚠ Подсоединяйте аккумуляторную батарею только с таким же напряжением.
- ⚠ Пользуйтесь соединительными проводами соответствующего сечения с изолированными зажимами.
- ⚠ Не отсоединяйте аккумуляторную батарею от электрической системы автомобиля.

## Присоединение проводов



E75183

- A Разряженная аккумуляторная батарея
- B Исправная аккумуляторная батарея

# Аккумуляторная батарея автомобиля

- C Положительный соединительный провод
- D Отрицательный соединительный провод

1. Установите автомобили таким образом, чтобы они не соприкасались.
2. Выключите двигатель и отключите все неиспользуемое электрооборудование.
3. Соедините положительную клемму (+) автомобиля **A** с положительной клеммой (+) автомобиля **B** (провод **C**).
4. Соедините отрицательную клемму автомобиля **B** с массовой клеммой, расположенной на левом колодце автомобиля **A** (провод **D**).

## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

 **Не присоединяйте провод к "отрицательной" (-) клемме разряженной аккумуляторной батареи.**

 Убедитесь в том, что соединительные провода не соприкасаются с движущимися элементами двигателя.

## Процедура пуска двигателя

1. Запустите двигатель автомобиля **B** и установите повышенную частоту вращения.
2. Запустите двигатель автомобиля **A**.
3. Дайте двигателям обоих автомобилей поработать не менее трех минут, прежде чем отсоединять кабели.

## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 При отсоединении проводов не включайте фары. Пиковое напряжение в момент отключения может вызвать перегорание ламп.

Отсоедините провода в обратной последовательности.

## ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

### Автомобили с бензиновыми двигателями

Если аккумуляторная батарея была отсоединена, автомобиль может проявлять некоторые необычные ходовые качества на протяжении примерно 8 км после подсоединения батареи (поскольку в этот период происходит сбор данных для системы управления двигателем).

# Колеса и шины

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

 Используйте колеса и шины только разрешенных типоразмеров.

Использование шин других типоразмеров может привести к повреждению автомобиля, кроме того, в этом случае государственное типовое разрешение на шины становится недействительным.

 Если вы установите на автомобиль шины с диаметром, отличным от диаметра шин, установленных производителем, то спидометр может выдавать неверные показания. Обратитесь к своему дилеру для перепрограммирования системы управления двигателем.

Ярлык, на котором указаны значения давления воздуха в шинах, расположен в проеме двери водителя на стойке "B".

Проверка и корректировка давления в шинах должна проводиться на холодных шинах. При этом температура окружающей среды должна соответствовать температуре их предполагаемой эксплуатации.

## ЗАМЕНА КОЛЕСА

### Запасное колесо

На вашем автомобиле имеется запасное колесо или набор для ремонта шин (ContiMobiilityKit). См. **Комплект для ремонта шин** (стр. 270).

## Все автомобили

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Используйте колеса и шины только разрешенных типоразмеров. Использование шин других типоразмеров может привести к повреждению автомобиля, кроме того, в этом случае государственное типовое разрешение на шины становится недействительным.

 При установке шин, диаметр которого отличается от установленных на заводе-изготовителе, показания спидометра могут не соответствовать реальной скорости автомобиля. Обратитесь в дилерский центр для перепрограммирования системы управления двигателем.

## Автомобили, оснащенные малоразмерным запасным колесом

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Если запасное колесо по размеру обода или типоразмеру шины отличается от остальных колес, требуется соблюдать следующие правила:

 Не превышайте скорость движения 80 км/ч.

 Ограничьтесь поездками на минимально возможные расстояния.

 Не устанавливайте на автомобиль несколько запасных колес одновременно.

 Не устанавливайте на колеса этого типа цепи противоскольжения.

# Колеса и шины

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не пользуйтесь автоматической автомобильной мойкой.

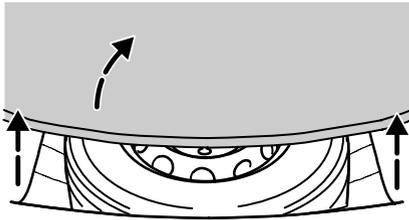
## Автомобили, оснащённые системой курсовой устойчивости

Автомобили, оснащенные системой ESP, могут проявлять некоторые необычные ездовые характеристики. Отключите систему ESP. См.

**Использование системы динамической стабилизации** (стр. 201).

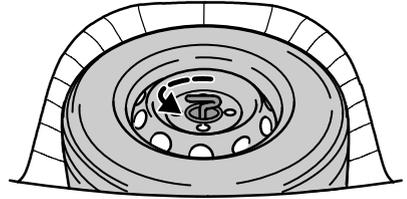
## Все автомобили

**Примечание:** *Запасное колесо находится под напольным ковриком в багажном отделении.*



E72563

- Поднимите заднюю часть напольного покрытия багажного отделения.



E72564

1. Полностью отверните резьбовой стержень, поворачивая его против часовой стрелки.
2. Извлеките запасное колесо из багажного отделения.
3. Выньте домкрат, находящийся под запасным колесом.
4. Уложите на хранение поврежденное колесо, действуя в обратной последовательности.

## Домкрат

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Используйте домкрат, прилагаемый к автомобилю, только в экстренных случаях для замены колёс.

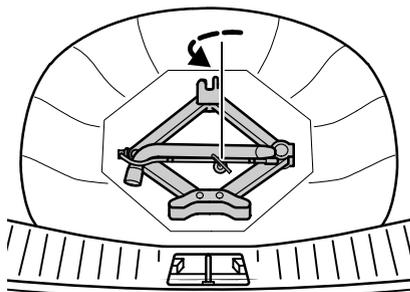


Перед использованием убедитесь, что домкрат не имеет повреждений или деформаций, а его резьбовые части смазаны и не имеют посторонних загрязнений.

**Примечание:** *Автомобильный домкрат расположен в специальном отделении днища под запасным колесом.*

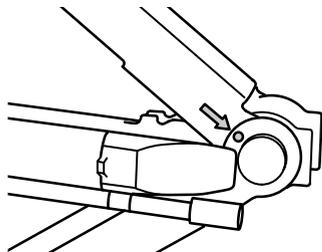
# Колеса и шины

**Примечание:** Автомобили, поставляемые с комплектом для ремонта шин, не имеют домкрата и ключа для отворачивания колёсных гаек.



E78134

1. Выньте запасное колесо.
2. Выверните удерживающий болт, вращая его против часовой стрелки, и извлеките домкрат вместе с колесным ключом.



E78135

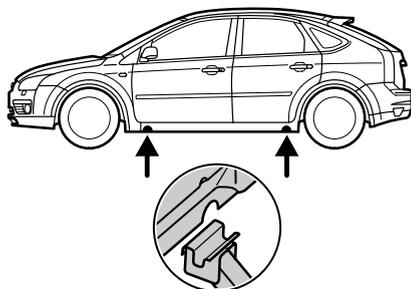
1. После использования домкрата поверните рукоятку таким образом, чтобы стрелка на рычаге указывала точно на точку (чтобы закрепить колесный ключ на рукоятке домкрата).

2. Закрепите колесный ключ на рукоятке домкрата и сложите рукоятку, чтобы она прижалась к домкрату, как показано на рисунке.

## Места установки домкрата

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

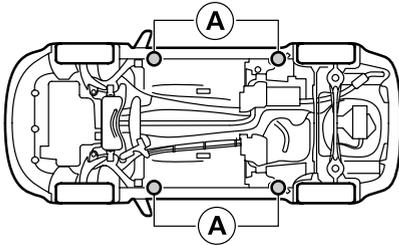
**!** Устанавливайте домкрат только в указанных точках. Установка пят в других точках может привести к повреждениям кузова, элементов рулевого управления, подвески, двигателя, тормозной системы и топливopроводов.



E78883

Домкрат должен упираться только в специальные вырезы под порогами дверей.

# Колеса и шины



E78138

Точки **A** также могут использоваться для подкатных домкратов, подъемников или стоек.

Установка устройств для подъема автомобиля в других точках может привести к значительным повреждениям кузова, рулевого управления, подвески, двигателя, тормозной системы и топливopроводов.

## Снятие колеса

### Все автомобили

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Остановите автомобиль в таком месте, где он не будет создавать помех движущемуся транспорту, а также там, где в процессе замены колеса вы не будете подвергаться опасности.

 Установите знак аварийной остановки.

 Расположите автомобиль на твердой ровной площадке. Установите колеса прямо.

 Выключите зажигание, включите и полностью затяните стояночный тормоз.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Если ваш автомобиль оборудован механической трансмиссией, включите первую передачу или передачу заднего хода. Для автоматической трансмиссии включите режим парковки.

 Пассажиры должны покинуть автомобиль.

 Под дальнее колесо подложите подходящий кирпич или башмак.

 При установке колеса следите за тем, чтобы стрелки на шине, показывали правильное направление вращения при движении автомобиля вперед. Если на запасном колесе, которое необходимо установить, стрелки указывают противоположное направление вращения, то необходимо произвести перемонтировку шины. Доверьте эту работу квалифицированному механику.

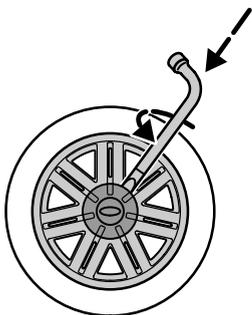
 Не выполняйте никаких работ под автомобилем, если он опирается только на домкрат.

#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Не кладите легкосплавные колеса лицевой стороной на землю, так как это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия.

**Примечание:** Следите за тем, чтобы домкрат находился вертикально к точкам его крепления и не перекашивался относительно плоскости земли.

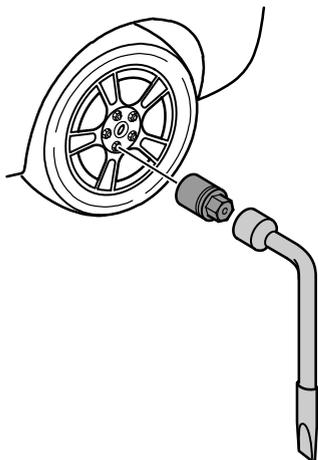
# Колеса и шины



E78139

- Вставьте плоский конец ключа для отворачивания колёсных гаек между ободом и декоративным колпаком и осторожно снимите колпак или крышку.

## Автомобили с колесными гайками-"секретками"



E72572

**Примечание:** *Запасные гайки-"секретки" и обычные гайки крепления колес можно приобрести у дилера, указав их номер по каталогу.*

- Установите гаечный ключ поверх гайки-"секретки".

## Все автомобили

1. Ослабьте гайки крепления колеса.
2. Установите домкрат таким образом, чтобы его основание всей поверхностью опиралась о твердую землю.
3. Поднимайте автомобиль домкратом до тех пор, пока колесо не оторвется от земли.
4. Отверните и снимите гайки крепления колеса, снимите колесо.

## Установка колеса

### Все автомобили

**Примечание:** *Убедитесь в том, что тип колесных гаек соответствует типу колес, установленных на вашем автомобиле. В случае сомнения, посоветуйтесь со специалистами дилерского центра.*

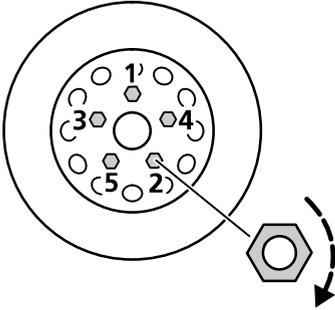
1. Установите колесо на шпильки.
2. Установите колесные гайки и наверните их по часовой стрелке; при этом проследите за тем, чтобы конусная часть каждой гайки была обращена к колесу.
3. Опустите автомобиль и снимите домкрат.

# Колеса и шины

## Автомобили с колесными гайками-"секретками"

- Установите гаечный ключ поверх гайки-"секретки".

## Все автомобили



E72573

1. Полностью затяните гайки крепления колеса в показанной последовательности.
2. Установите на место декоративную накладку, слегка ударяя по ней кулаком.
3. Уберите стопорную гайку и колесный ключ в безопасное место.
4. Уберите домкрат и поврежденное колесо, действуя в обратной последовательности, и закрепите их.

**Примечание:** Как можно скорее проверьте момент затяжки гаек крепления колеса и давление воздуха в шинах.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН



E70415

Для обеспечения равномерного износа и увеличения срока эксплуатации шин мы рекомендуем регулярно переставлять шины с передних колес на задние и наоборот. Интервал перестановки должен составлять от 5000 до 10000 км пробега.

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Не допускайте трения боковин шин о бордюрный камень при парковке автомобиля.

Если необходимо въехать на бордюр, делайте это медленно, причем при подъезде колеса по возможности должны стоять под прямым углом к бордюру.

Регулярно проверяйте шины на наличие порезов, посторонних предметов и неравномерного износа протектора. Неравномерный износ шин может привести к нарушениям углов установки колес.

Давление в шинах (включая запасное колесо) следует проверять на "холодных" шинах, интервал проверки - каждые 2 недели.

## КОМПЛЕКТ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН

### Общая информация

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Соблюдение этих инструкций требуется для гарантии безопасности автомобиля. Если эти инструкции не соблюдаются, возникает риск повреждения шины, что может повлиять на управляемость автомобиля и привести к потере контроля над ним. Следствием этого может стать сильная травма или гибель.



Не используйте комплект ContiMobilityKit, если шина уже получила повреждения из-за эксплуатации в ненакачанном состоянии. Не пытайтесь устранить повреждения, находящиеся не на видимых участках протектора. Не пытайтесь устранить повреждения на боковине шины.

**Примечание:** *Помните о том, что комплект для экстренного ремонта шин позволяет лишь временно восстановить способность автомобиля к движению. В разных странах могут действовать разные правила ремонта шин после использования комплекта ContiMobilityKit. Проконсультируйтесь со специалистом по ремонту шин.*

При помощи комплекта ContiMobilityKit можно устранить большинство проколов, чтобы временно восстановить способность автомобиля к движению. Он состоит из компрессора и герметика и способен быстро и эффективно герметизировать проколы в шинах, вызванные, например, наездом на гвоздь или другой подобный предмет диаметром до 6 мм (1/4 дюйма).

В зависимости от типа шины и характера повреждений, может быть возможен только частичный ремонт или герметизация вообще может быть невозможна. Снижение давления воздуха в шинах может повлиять на управляемость автомобиля и привести к потере контроля над ним.

Бутыли с герметиком можно выбрасывать в баки для обычного бытового мусора. Остатки жидкого герметика возвращайте на дилерскую станцию или утилизируйте в соответствии с местным законодательством.

# Колеса и шины

---

## Правила безопасного пользования комплектом ContiMobiIityKit

- Управляйте автомобилем с осторожностью, избегайте резких маневров, особенно если автомобиль загружен или он буксирует прицеп.
- Комплект позволяет выполнить временный экстренный ремонт, чтобы получить возможность добраться на автомобиле до ближайшего сервисного центра или преодолеть расстояние максимум 200 км (125 миль).
- Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч).
- Обеспечьте безопасные условия хранения комплекта ContiMobiIityKit и надежно закрепляйте его в багажном отделении автомобиля. Хранение набора в салоне автомобиля не желательно, так как он может задеть пассажира и нанести ему травму при резком торможении автомобиля или при аварии.
- Храните комплект ContiMobiIityKit вне пределов досягаемости детей.
- Используйте комплект ContiMobiIityKit только для обслуживания автомобиля, к которому он прилагается.
- При использовании набора ContiMobiIityKit не по прямому назначению он может вызвать серьёзную аварию или травму, так как сжатый воздух способен действовать как взрывчатое вещество.
- Припаркуйте автомобиль на обочине проезжей части, так, чтобы не затруднять движение транспорта и использовать комплект ContiMobiIityKit, не подвергая себя опасности.
- Применяйте стояночный тормоз даже при остановке на горизонтальной поверхности, чтобы предотвратить возможное перемещение автомобиля.
- Не пытайтесь удалить посторонние предметы, например, гвозди или винты, застрявшие в шине. Оставьте их как есть.
- Не выключайте двигатель на время работы с комплектом ContiMobiIityKit (если автомобиль не находится в закрытом или плохо проветриваемом помещении).
- Не оставляйте комплект ContiMobiIityKit, с которым вы работаете, без присмотра.
- Во избежание перегрева, длительность непрерывной работы компрессора не должна превышать 10 минут.
- Производите замену баллончика с герметиком до истечения срока его годности (указан на верхней части баллончика).

## Ремонт прокола

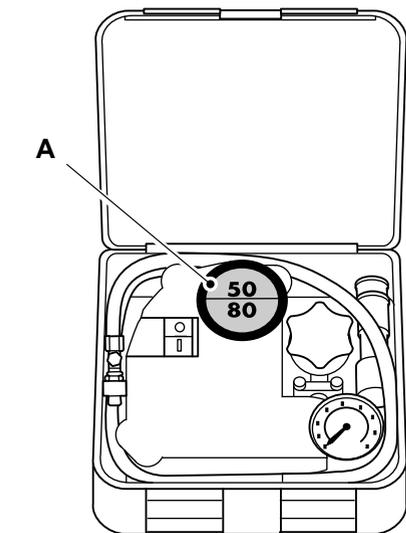
Вы можете произвести временный ремонт проколотой шины в два этапа.

## Колеса и шины

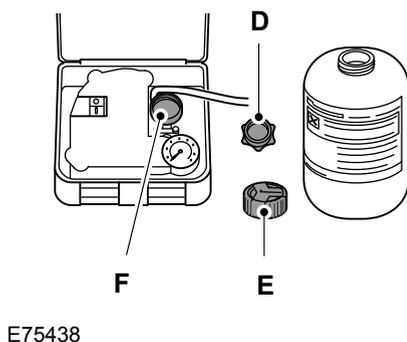
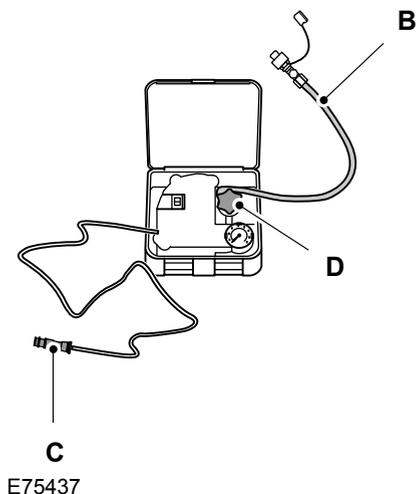
Сначала выпустите содержимое баллончика в шину и накачайте её (см. Шаг 1). Сразу же после этого следует проехать около трёх километров, чтобы герметик распределился по внутренней поверхности шины. Затем проверьте давление воздуха в шине и, при необходимости, доведите его до требуемого (см. Шаг 2).

Сообщите всем людям, которые пользуются автомобилем, о том, что шина временно отремонтирована с помощью комплекта ContiMobilityKit, и проследите за тем, чтобы соблюдались особые условия эксплуатации.

### Шаг 1: Закачивание герметика в шину и накачивание её



Откройте крышку. Открепите от баллончика ярлык **A**, на котором указана максимально допустимая скорость 80 км/ч (50 миль в час), и приклейте его на панель приборов, в поле зрения водителя.



# Колеса и шины

Выньте из инструментального ящика ContiMobilityKit шланг **В** и разъем питания **С** с кабелем.

Наденьте прилагаемые перчатки. Следите за тем, чтобы герметик, в котором содержится натуральный каучуковый латекс, не попал на кожу.

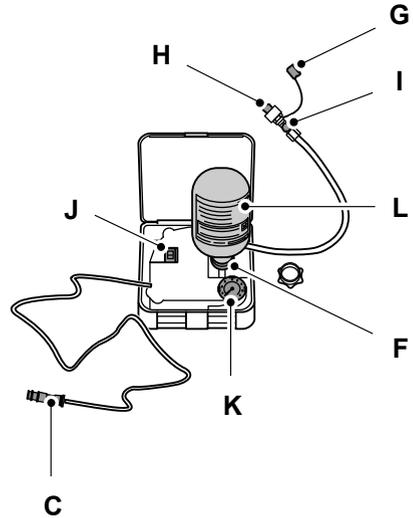
Отверните оранжевую крышку **Д** держателя бутылки и крышку **Е** бутылки с герметиком.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При установке бутылки на держатель происходит прокол пломбы. Не снимайте бутылку с герметиком с держателя, поскольку это приведет к выливанию герметика из бутылки.

Вверните бутылку по часовой стрелке в держатель бутылки **Ф** до прочной фиксации.



E75439

Снимите колпачок вентиля с поврежденной шины.

Снимите предохранительную крышку **Г** со шланга и прочно наденьте шланг **Н** на вентиль поврежденной шины.

Убедитесь в том, что переключатель компрессора **Ж** установлен в положение **0**.

Вставьте разъем питания **С** в гнездо прикуривателя или в дополнительное гнездо питания.

Запустите двигатель (только если автомобиль находится на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении).

# Колеса и шины

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Перед началом операции проверьте состояние боковины шины. При наличии любых порезов, вздутий или сходных повреждений не пытайтесь накачать шину. Во время работы компрессора не стойте рядом с шиной. Наблюдайте за боковиной шины. Если появятся любые трещины, вздутия или сходные повреждения, выключите компрессор и выпустите воздух при помощи клапана сброса давления I. В таком случае не продолжайте поездки, не заменив эту шину.

**Примечание:** При закачивании герметика через вентиль шины давление в ней может возрасти до 6 бар, однако примерно через 30 секунд давление снова упадет.

Переведите переключатель компрессора J в положение I.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Если давление в шине не достигло 1,8 бар за семь минут, возможно, шина сильно повреждена, и временный ремонт будет безрезультатным. В таком случае не продолжайте поездки, не заменив эту шину.

Накачивайте шину не дольше семи минут, до давления не менее 1,8 бар и не более 3,5 бар. На короткое время выключите компрессор, чтобы проверить давление в шине по манометру K.

После того как давление в шине достигнет как минимум 1,8 бар, переведите переключатель компрессора в положение O.

Извлеките разъем питания из гнезда прикуривателя или дополнительного гнезда питания.

Снимите шланг с вентиля шины и быстро установите предохранительную крышку G. Установите колпачок вентиля.

Оставьте бутылку в держателе.

Уберите комплект ContiMobilityKit, крышку бутылки и оранжевую крышку в надежное, но легкодоступное место в автомобиле. Комплект понадобится снова после проверки давления в шине.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 При появлении вибрации, неустойчивости или шумов во время движения сбросьте скорость и осторожно проследуйте до места, где можно безопасно остановить автомобиль. Перепроверьте состояние шины и давление. Если давление в шине меньше 1,3 бар или присутствуют какие-либо трещины, вздутия или прочие видимые повреждения, не продолжайте поездку на данной шине.

Сразу же начните движение и проедьте около 3 км (2 миль), чтобы герметик смог покрыть поврежденный участок. Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч) (обращайте внимание на наклейку с указанной на ей максимально допустимой скоростью).

# Колеса и шины

## Проверка давления в шинах

Проехав около 3 км (2 миль), остановите автомобиль. Проверьте и, если необходимо, скорректируйте давление в поврежденной шине.

Снимите предохранительную крышку **G** со шланга.

Прочно наденьте шланг **H** на вентиль поврежденной шины.

Проверьте давление в шине по манометру **K**.

Если давление воздуха в поврежденной шине не менее 1,3 бар, то его следует довести до того, которое определено для вашего автомобиля.

Убедитесь в том, что переключатель компрессора **J** установлен в положение **O**.

Вставьте разъем питания **C** в гнездо прикуривателя или в дополнительное гнездо питания.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Работающий двигатель в непроветриваемом или плохо проветриваемом помещении (например, внутри здания) может вызвать удушье.

Запустите двигатель (только если автомобиль находится на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении).

Переведите переключатель компрессора в положение **I** и накачайте шину до предписанного давления.

Выключите компрессор и снова проверьте давление в шине. Если давление в шине слишком высокое, доведите его до предписанного уровня с помощью клапана сброса давления **I**.

После того как шина накачана до предписанного уровня, выключите компрессор, извлеките разъем из гнезда, снимите шланг, установите колпачок вентиля и предохранительную крышку **G**.

Оставьте бутылку в держателе и уберите комплект ContiMobilityKit в багажное отделение.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед началом движения убедитесь в том, что давление воздуха в шине соответствует требуемому. Контролируйте давление в шине, отремонтированной герметиком, до момента её замены. Выполните описанные выше действия, начиная с пункта 2 в разделе Шаг 2: Проверка давления воздуха в шинах.

Доберитесь до ближайшего сервисного центра и замените поврежденную шину. Перед тем как шина будет снята с обода, сообщите механику о том, что шина заполнена герметиком (см. отдельные инструкции по снятию шины). После использования комплекта ContiMobilityKit необходимо заменить шланг и емкость с герметиком. Осадок герметика на шланге может нарушить эффективность действия комплекта ContiMobilityKit.

# Колеса и шины

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗИМНИХ ШИН

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Удостоверьтесь, что для крепления колёс, на которые монтируются зимние шины, вы используете подходящие гайки.

При использовании зимних шин убедитесь, что давление в них соответствует норме. См.

**Технические характеристики** (стр. 276).

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не превышайте скорости 50 км/ч.

 Не используйте цепи противоскольжения на дорогах без снега.

 Запрещено надевать цепи противоскольжения на шины 205/50 R 17 или 225/40 R 18.

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Если на колесах вашего автомобиля установлены декоративные колпаки, снимите их перед установкой цепей.

**Примечание:** Система ABS продолжит работу в обычном режиме.

Применяйте цепи противоскольжения только с коротким звеном.

Устанавливайте цепи противоскольжения только на передние колёса.

### Автомобили с системой динамической стабилизации (ESP)

На автомобилях, оснащенных системой динамической стабилизации, могут проявляться некоторые необычные ездовые характеристики, возникновения которых можно избежать, отключив систему. См.

**Система динамической стабилизации** (стр. 200).

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Момент затяжки колёсных гаек	
Стальные колесные гайки	130 Nm
Пятиспицевые стальные колесные гайки	130 Nm
Легкоплавные колесные гайки	130 Nm

# Колеса и шины

## За исключением FocusST и трансформируемых

Для скорости до 160 км/ч

Давление в шинах

Комплектация	Типоразмер шин	Нормальная загрузка		Полная загрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунт силь/дюйм)	бар (фунт силь/дюйм)	бар (фунт силь/дюйм)	бар (фунт силь/дюйм)
Все колеса - мало-размерное запасное колесо - для скорости не более 80 км/ч, макс.	T125/85 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Все	195/65 R 15	2,1 (31)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Все	205/50 R 17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
Все	225/40 R 18	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
Автомобили с бензиновыми двигателями	205/55 R 16	2,1 (31)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Автомобили с дизельными двигателями	205/55 R 16	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)

Давление в шинах при частом движении со скоростью более 160 км/ч

Давление в шинах

Комплектация	Типоразмер шин	Нормальная загрузка		Полная загрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунт силь/дюйм)	бар (фунт силь/дюйм)	бар (фунт силь/дюйм)	бар (фунт силь/дюйм)
Все	195/65 R 15	2,4 (35)	2,3 (33)	2,6 (38)	3,0 (44)

## Колеса и шины

Комплектация	Типоразмер шин	Нормальная загрузка		Полная загрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунт силь/дюйм)	бар (фунт силь/дюйм)	бар (фунт силь/дюйм)	бар (фунт силь/дюйм)
Все	205/50 R 17	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,0 (44)
Все	225/40 R 18	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,0 (44)
Все	205/55 R 16	2,4 (35)	2,3 (33)	2,6 (38)	3,0 (44)

### FocusST

Для скорости до 160 км/ч

Давление в шинах

Комплектация	Типоразмер шин	Нормальная загрузка		Полная загрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунт силь/дюйм)	бар (фунт силь/дюйм)	бар (фунт силь/дюйм)	бар (фунт силь/дюйм)
Все колеса - мало-размерное запасное колесо - для скорости не более 80 км/ч, макс.	T125/85 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Все	205/55 R 16	2,3 (33)	2,3 (33)	2,3 (33)	2,3 (33)

# Колеса и шины

Для скорости до 190 км/ч (118 миль/ч)

Давление в шинах

Комплектация	Типоразмер шин	Нормальная загрузка		Полная загрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунт си <sup>3</sup> /дюйм <sup>2</sup> )			
Все	225/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (30)	2,3 (33)	2,1 (30)

Давление в шинах при продолжительном движении со скоростью более 190 км/ч (118 миль/ч)

Давление в шинах

Комплектация	Типоразмер шин	Нормальная загрузка		Полная загрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунт си <sup>3</sup> /дюйм <sup>2</sup> )			
Все	205/55 R 16	2,6 (38)	2,3 (33)	2,8 (41)	2,4 (35)

Для скорости до 240 км/ч (149 миль/ч)

Давление в шинах

Комплектация	Типоразмер шин	Нормальная загрузка		Полная загрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунт си <sup>3</sup> /дюйм <sup>2</sup> )			
Все	225/40 R 18	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	2,3 (33)

Автомобили с трансформируемым кузовом

# Колеса и шины

Для скорости до 160 км/ч

Давление в шинах

Комплектация	Типоразмер шин	Нормальная загрузка		Полная загрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунт кг/дюйм)	бар (фунт кг/дюйм)	бар (фунт кг/дюйм)	бар (фунт кг/дюйм)
Все колеса - мало-размерное запасное колесо - для скорости не более 80 км/ч, макс.	T125/85 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Все	205/55 R 16	2,3 (33)	2,5 (36)	2,3 (33)	2,5 (36)
Все	205/50 R 17	2,3 (33)	2,5 (36)	2,3 (33)	2,5 (36)
Все	225/40 R 18	2,3 (33)	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)

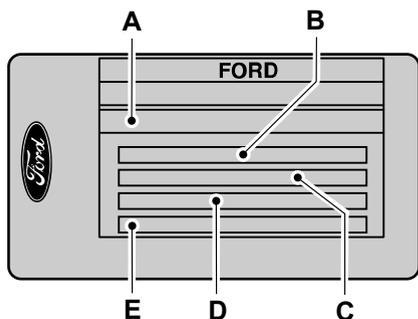
Давление в шинах при частом движении со скоростью более 160 км/ч

Давление в шинах

Комплектация	Типоразмер шин	Нормальная загрузка		Полная загрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунт кг/дюйм)	бар (фунт кг/дюйм)	бар (фунт кг/дюйм)	бар (фунт кг/дюйм)
Все	205/55 R 16	2,3 (33)	2,5 (36)	2,5 (36)	2,7 (39)
Все	205/50 R 17	2,3 (33)	2,5 (36)	2,5 (36)	2,7 (39)
Все	225/40 R 18	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,7 (39)

# Идентификация автомобиля

## ТАБЛИЧКА С ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМ НОМЕРОМ АВТОМОБИЛЯ



E85610

- A Идентификационный номер автомобиля
- B Полный вес автомобиля
- C Полная масса автопоезда
- D Максимальная нагрузка на переднюю ось
- E Максимальная нагрузка на заднюю ось

Табличка с указанием идентификационного номера автомобиля и максимальных нагрузок расположена в нижней части проема двери со стороны замка.

## ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)



E87496

Идентификационный номер автомобиля отштампован на панели пола с правой стороны автомобиля рядом с передним сиденьем. Он также продублирован с левой стороны панели управления.

## НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ - 1.4L DURATEC-16V (SIGMA) /1.6L DURATEC-16V (SIGMA) /1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)

Номер двигателя выштампован на передней части блока цилиндров слева.

# Идентификация автомобиля

---

**НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ - 2.0L  
DURATEC-HE (M14) /1.8L  
DURATEC-HE (M14) /2.5L  
DURATEC-ST (V15)**

Номер двигателя выштампован на задней части блока цилиндров слева.

**НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ - 1.6L  
DURATORQ-TDCI (DV)  
DIESEL/2.0L DURATORQ-TDCI  
(PUMA) DIESEL**

Номер двигателя выштампован на блоке цилиндров около масляного фильтра и масляного радиатора.

**НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ - 1.8L  
DURATORQ-TDCI (KENT)  
DIESEL**

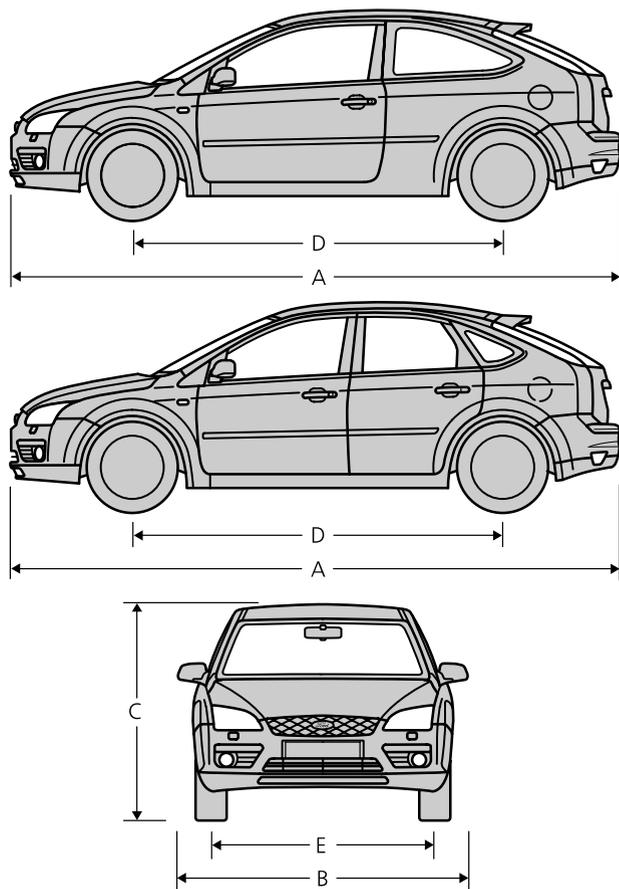
Номер двигателя выштампован на впускном коллекторе.

# Технические характеристики

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Размеры автомобиля

#### 3-дверный и 5-дверный кузова

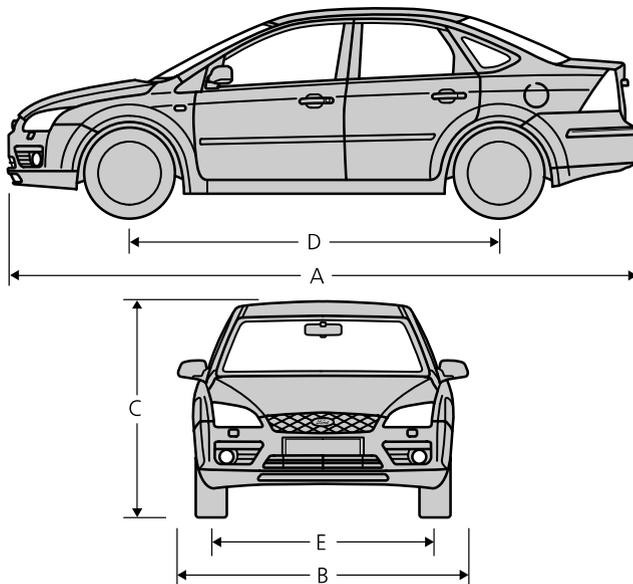


E78899

# Технические характеристики

Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
A	Габаритная длина (кроме FocusST)	4342 (170,9)
A	Габаритная длина (FocusST)	4362 (171,7)
B	Габаритная ширина - с учетом наружных зеркал	1991 (78,4)
C	Габаритная высота - соответствует снаряженной массе по стандартам ЕС	1454-1497 (57,2-58,9)
D	Колесная база	2640 (103,9)
E	Колея передних колес	1535 (60,4)
E	Колея задних колес	1531 (60,3)

## 4-дверный кузов

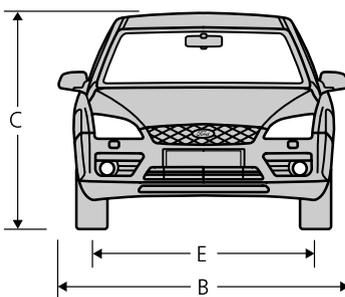
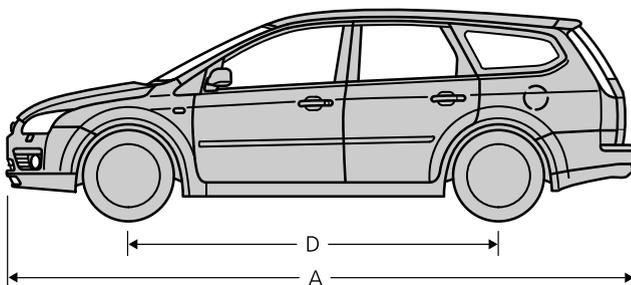


E78900

# Технические характеристики

Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
A	Габаритная длина	4488 (176,7)
B	Габаритная ширина - с учетом наружных зеркал	1991 (78,4)
C	Габаритная высота - соответствует снаряженной массе по стандартам ЕС	1454-1497 (57,2-58,9)
D	Колесная база	2640 (103,9)
E	Колея передних колес	1535 (60,4)
E	Колея задних колес	1531 (60,3)

## Универсал



E78901

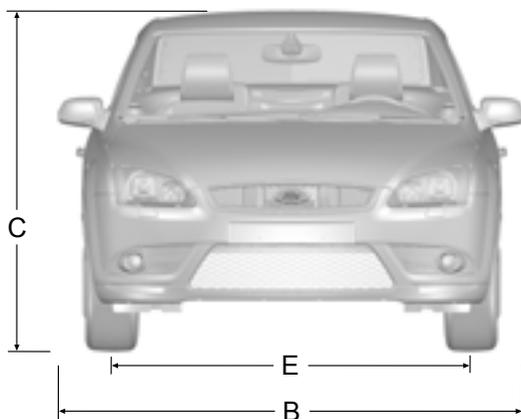
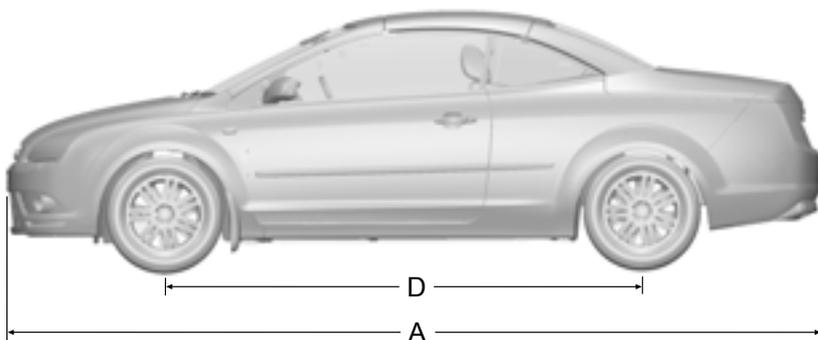
## Технические характеристики

---

Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
A	Габаритная длина	4472 (176,1)
B	Габаритная ширина - с учетом наружных зеркал	1991 (78,4)
C	Габаритная высота - соответствует снаряженной массе по стандартам ЕС	1459-1501 (57,4-59,1)
D	Колесная база	2640 (103,9)
E	Колея передних колес	1535 (60,4)
E	Колея задних колес	1531 (60,3)

# Технические характеристики

## Автомобили с трансформируемым кузовом



E79625

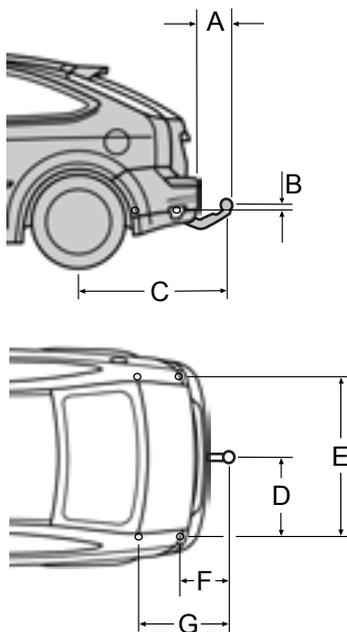
Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
A	Габаритная длина	4509 (177,5)
B	Габаритная ширина - с учетом наружных зеркал	1991 (78,4)

# Технические характеристики

Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
С	Габаритная высота - соответствует снаряженной массе по стандартам ЕС	1456 (57,3)
D	Колесная база	2640 (103,9)
E	Колея передних колес	1535 (60,4)
E	Колея задних колес	1531 (60,3)

## Размеры буксировочного оборудования

### 3-дверный и 5-дверный кузова



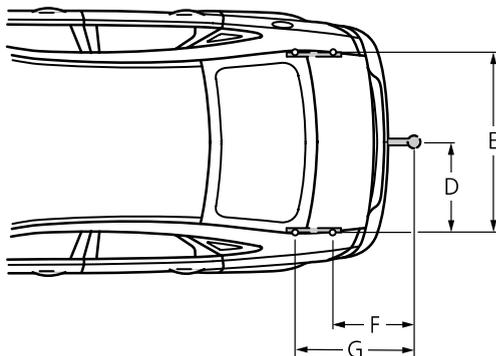
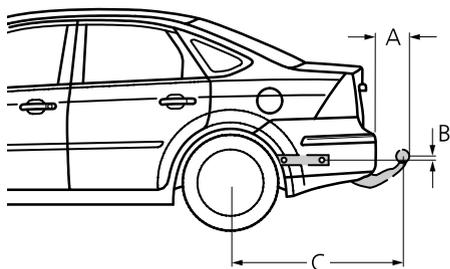
E78902

## Технические характеристики

Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
A	Бампер - конец шаровой опоры буксирного устройства	102,5 (4)
B	Точка крепления - центр шаровой опоры буксирного устройства	57,9 (2,3)
C	Центр колеса - центр шаровой опоры буксирного устройства	899.9 ±2.5 (35.4)
D	Центр шаровой опоры буксирного устройства - лонжерон	515.4 ±2.5 (20.3)
E	Расстояние между боковыми лонжеронами	1030.9 ±5 (40.6)
F	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №1	399.5 ±2.5 (15.7)
G	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №2	699.5 ±2.5 (27.5)
1. Все размеры приводятся для буксировочного оборудования, официально поставляемого компанией Ford.		

# Технические характеристики

## 4-дверный кузов



E78903

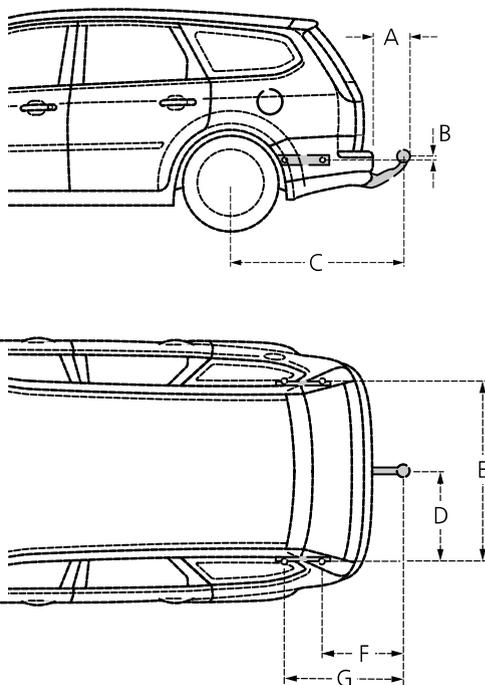
Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
A	Бампер - конец шаровой опоры буксирного устройства	96 (3,8)
B	Точка крепления - центр шаровой опоры буксирного устройства	48,2 (1,9)
C	Центр колеса - центр шаровой опоры буксирного устройства	1038 (40,9)
D	Центр шаровой опоры буксирного устройства - лонжерон	515.5 ±2.5 (20.3)

# Технические характеристики

Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
Е	Расстояние между боковыми лонжеронами	1031 ±5 (40.6)
F	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №1	423.8 ±2.5 (16.7)
G	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №2	723.8 ±2.5 (28.5)

1. Все размеры приводятся для буксировочного оборудования, официально поставляемого компанией Ford.

## Универсал



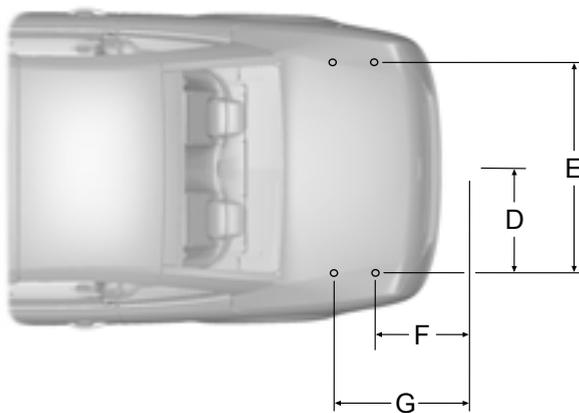
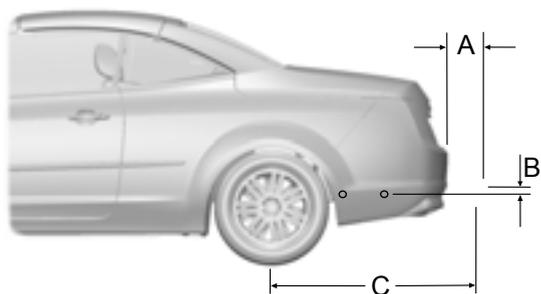
E78904

## Технические характеристики

Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
A	Бампер - конец шаровой опоры буксирного устройства	125 (4,9)
B	Точка крепления - центр шаровой опоры буксирного устройства	56,5 (2,2)
C	Центр колеса - центр шаровой опоры буксирного устройства	1059,5 (41,7)
D	Центр шаровой опоры буксирного устройства - лонжерон	588.5 ±2.5 (23.2)
E	Расстояние между боковыми лонжеронами	1176.9 ±5 (46.3)
F	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №1	433 ±2.5 (17)
G	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №2	683 ±2.5 (26.9)
1. Все размеры приводятся для буксировочного оборудования, официально поставляемого компанией Ford.		

# Технические характеристики

## Автомобили с трансформируемым кузовом



E79626

Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
A	Бампер - конец шаровой опоры буксирного устройства	95 (3,7)
B	Точка крепления - центр шаровой опоры буксирного устройства	6 (0,2)

## Технические характеристики

Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
C	Центр колеса - центр шаровой опоры буксирного устройства	1064 (41,9)
D	Центр шаровой опоры буксирного устройства - лонжерон	517 (20,4)
E	Расстояние между боковыми лонжеронами	1034 (40,7)
F	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №1	443 (17,4)
G	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №2	743 (29,3)

1. Все размеры приводятся для буксировочного оборудования, официально поставляемого компанией Ford.

# Телефон

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В этом разделе описаны функции и особенности мобильного телефона с Bluetooth и подсистемы голосовых команд (Voice Control).

В настоящем разделе рассматриваются следующие варианты коммуникационной системы:

- Мобильный телефон с держателем; подсистема Voice Control отсутствует.
- Система Bluetooth и система Voice Control с держателем для мобильного телефона.
- Система Bluetooth и система Voice Control без держателя для мобильного телефона.

Подсистема телефонной связи Bluetooth обеспечивает взаимодействие аудиосистемы или системы навигации автомобиля с Вашим мобильным телефоном. Это позволяет Вам при посредстве автомобильной аудиосистемы или системы навигации принимать входящие звонки или звонить самому, не задействуя свой мобильный телефон.

Подсистема голосовых команд (Voice Control) может использоваться для управления:

- входящими/исходящими звонками мобильного телефона;
- функциями аудиосистемы;
- функциями системы климат-контроля автомобиля.

**Примечание:** Коммуникационная система (система громкой связи) не выключается сразу же после выключения зажигания: предварительно заданное время задержки выключения питания системы составляет 10 минут. Время задержки можно изменить, установив его в пределах от 0 до 60 минут. Для этого в записной книжке своего мобильного телефона Вам необходимо создать контакт с именем **Timer** и требуемым временем задержки выключения в качестве телефонного номера.

*Если автомобиль неподвижен, а подсистема беспроводной связи Bluetooth или подсистема Voice Control используются в течение длительного времени, то проследите, чтобы двигатель работал. В противном случае возможен разряд аккумуляторной батареи.*

## НАСТРОЙКА ТЕЛЕФОНА

### Требования к соединению через держатель

Для того чтобы соединить мобильный телефон с системой громкой связи (hands-free) / подсистемой голосовых команд (voice control) через держатель, необходимо предварительно установить на телефон специальный адаптер. Вы можете приобрести адаптер, подходящий для Вашего мобильного телефона, у Вашего дилера компании Ford.

# Телефон

## Установка телефона в держатель

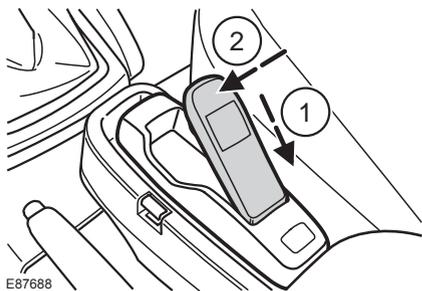
**Примечание:** Ваш телефон должен быть установлен в специальный адаптер, который позволит Вам установить телефон в держатель.

Установите мобильный телефон в держатель.

1. Вставьте в разъем держателя нижнюю часть мобильного телефона.

**Примечание:** Убедитесь, что телефон задвинут в держатель до упора (по направлению к задней части автомобиля).

2. Нажмите на телефон до защелкивания.



E87688

**Примечание:** Когда соединение с коммуникационной системой автомобиля будет установлено, на дисплее Вашего мобильного телефона появится соответствующее сообщение.

## Телефонная книга

До двух минут времени может потребоваться с момента установки телефона в держатель и до момента, когда Вы сможете начать пользоваться телефонной книгой.

### Категории записей телефонной книги

В зависимости от записей, сохранённых в телефонной книге, на дисплее аудио или навигационной системы могут отображаться различные символы.

Например:

M	мобильный телефон
O	офисный телефон
H	домашний телефон
F	Факс

**Примечание:** Записи могут отображаться без дополнительного обозначения категории.

Для обозначения категории может использоваться пиктограмма:



Телефон



мобильный телефон



домашний телефон



офисный телефон

# Телефон



Факс

## Присвоение мобильному телефону статуса активного телефона

В начале первого сеанса работы с коммуникационной системой автомобиля с ней не связан ни один телефон.

После включения зажигания коммуникационная система по разному распознает телефоны, соединяемые через держатель, и телефоны с Bluetooth.

## Телефон, подсоединяемый через микрочип "Bluetooth"

После связывания с системой мобильного телефона с Bluetooth, этот телефон автоматически становится активным. Для получения подробной информации смотрите меню телефона.

Однако, в некоторых случаях телефон с Bluetooth должен быть активирован посредством нажатия на соответствующую кнопку выбора радиостанции на панели управления аудио или навигационной системы.

После выключения и последующего включения зажигания коммуникационная система попытается соединиться с мобильным телефоном, который был последним активным телефоном перед выключением зажигания.

## Связь коммуникационной системы автомобиля с другим телефоном Bluetooth

**Примечание:** *Чтобы связать с коммуникационной системой ещё один мобильный телефон с Bluetooth, предварительно необходимо деактивировать мобильный телефон с Bluetooth, который является активным в настоящий момент.*

Для связи нового телефона Bluetooth с коммуникационной системой автомобиля, выполните действия, описанные в параграфе "Требования к соединению через Bluetooth".

Информация о телефонах, связанных с коммуникационной системой, хранится в ее памяти. С помощью панели управления аудио или навигационной системы можно получить доступ к списку связанных телефонов.

**Примечание:** *Если шесть (пять телефонов Bluetooth для автомобилей с держателем мобильного телефона) телефонов Bluetooth уже были связаны с коммуникационной системой, то, чтобы связать с ней новый мобильный телефон, один из ранее связанных телефонов необходимо удалить из памяти системы.*

## Телефон, подсоединяемый через держатель

Мобильный телефон, установленный в держатель, автоматически не становится активным.

# Телефон

---

В таких случаях смотрите параграф **Изменение активного телефона** в разделе, в котором описана установленная на Вашем автомобиле система.

## НАСТРОЙКА BLUETOOTH

Перед тем, как Вы сможете использовать свой телефон совместно с коммуникационной системой автомобиля, Ваш телефон должен быть связан с телефонной системой автомобиля.

### Пользование мобильным телефоном в автомобиле

Мобильный телефон может быть подключен к коммуникационной системе автомобиля либо путем соединения через специальный держатель, либо при помощи беспроводной связи Bluetooth.

Если автомобиль оснащен держателем для мобильного телефона, то с коммуникационной системой могут быть связаны до пяти мобильных телефонов, имеющих встроенные микрочипы Bluetooth.

Если автомобиль не оснащен держателем для мобильного телефона, то с коммуникационной системой могут быть связаны до шести мобильных телефонов, имеющих встроенные микрочипы Bluetooth.

**Примечание:** *Если поступает входящий звонок на мобильный телефон, который в этот момент является активным, то звонок будет переадресован аудиосистеме автомобиля.*

**Примечание:** *Даже если Ваш мобильный телефон связан с коммуникационной системой автомобиля, то Вы можете пользоваться им, как обычно.*

### Требования к соединению через Bluetooth

Для того чтобы связать мобильный телефон с коммуникационной системой через Bluetooth, необходимо соблюдение следующих условий.

1. На мобильном телефоне и на панели управления аудиосистемой должна быть активирована функция Bluetooth. За более подробной информацией обращайтесь к Руководству по эксплуатации Вашего мобильного телефона.
2. На мобильном телефоне, имеющим встроенный микрочип Bluetooth, не должен быть включен режим "private".
3. Найдите аудиоустройство.
4. Выберите **Ford Audio**.
5. На клавиатуре телефона необходимо набрать PIN-код Bluetooth (0000).

# Телефон

---

**Примечание:** При выключении аудиосистемы/системы навигации автомобиля сеанс связи по мобильному телефону будет прерван. При повороте ключа зажигания в положение "Off" ("Выключено") сеанс связи по мобильному телефону будет продолжен.

## Совместимость коммуникационной системы с различными типами мобильных телефонов

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Так как не существует общего соглашения, то производители мобильных телефонов могут встраивать в свои устройства Bluetooth множество профилей. Из-за этого между телефоном и коммуникационной системой может возникнуть несовместимость, в некоторых случаях такая несовместимость может существенно образом ухудшить работу системы. Чтобы избежать этого, используйте только рекомендованные сотовые телефоны. Для получения обновлённого списка совместимых с системой телефонов обращайтесь к своему дилеру.

---

## Телефоны с операционной системой Symbian

**Примечание:** Некоторые телефоны требуют установки специального файла для полного доступа к телефонной книге по Bluetooth. Этот файл обозначается как файл SIS. На веб-сайте Ford Вы можете скачать этот файл. Для получения подробной информации проконсультируйтесь у своего дилера.

## УПРАВЛЕНИЕ ТЕЛЕФОНОМ

### Завершение или отмена вызовов

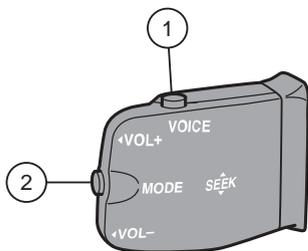
Отклонить входящий или завершить текущий вызов можно, нажав на одну из следующих функциональных кнопок на панели управления аудиосистемы или навигационной системы (пример: AM/FM,CD/AUX).

### Система дистанционного управления

На Вашем автомобиле может быть установлен один из нескольких типов пультов дистанционного управления:

# Телефон

## С кнопками Voice и Mode

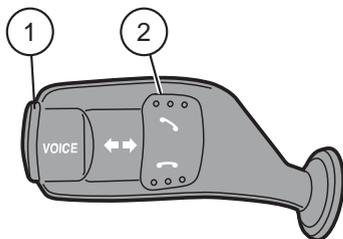


E87661

- 1 Кнопка Voice
- 2 Кнопка Mode

Для ответа на входящий звонок следует один раз нажать на кнопку MODE. Для завершения вызова следует нажать на кнопку MODE два раза.

## С кнопками Voice и ассерт/reject



E87662

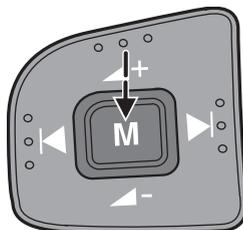
- 1 Кнопка Voice
- 2 Кнопка Ассерт/Reject

Кнопка VOICE используется для включения или выключения системы голосовых команд.

При наличии кнопки ассерт/reject ответ на входящие звонки и отклонение входящих звонков осуществляется посредством нажатия на соответствующую кнопку.

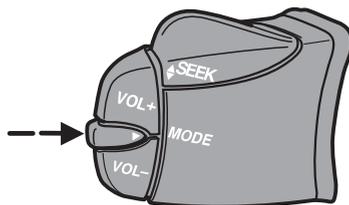
**Примечание:** Некоторые аудиосистемы имеют кнопку ассерт/reject на панели управления. В этом случае ответ или отклонение вызова осуществляется аналогичным образом.

## Кнопка Mode расположена на рулевом колесе



E87663

## На пульте имеется только кнопка Mode



E87664

# Телефон

---

На автомобилях, оснащенных пультом без кнопки VOICE, кнопка MODE используется для включения и выключения режима диалога пользователя с подсистемой Voice Control.

**Примечание:** *Вы не можете использовать кнопку MODE для включения подсистемы Voice Control во время приёма входящего звонка или во время сеанса связи.*

*Вы не можете использовать кнопку MODE для управления аудиосистемой.*

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕЛЕФОНА - В КОМПЛЕКТАЦИЮ АВТОМОБИЛЯ НЕ ВХОДИТ: НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

В этом разделе описывается управление функциями мобильного телефона при помощи панели управления аудиосистемой автомобиля.

**Примечание:** *За подробной информацией об органах управления аудиосистемой обратитесь к Руководству по аудиосистеме.*

В салоне автомобиля должен находиться активный телефон.

Даже если Ваш мобильный телефон связан с аудиосистемой автомобиля, Вы можете пользоваться телефоном, как обычно.

**Примечание:** *Вы можете выйти из меню телефона, нажав любую из кнопок CD, AM/FM или AUX.*

## Вызов абонента

### Набор номера

Вы получаете доступ к адресной книге телефона независимо от того, используется ли телефон с держателем или связь с телефоном осуществляется по Bluetooth. Записи из телефонной книги отображаются на дисплее аудиосистемы.

1. Нажмите на кнопку PHONE или на кнопку приёма/вызова.
2. Нажмите на кнопку MENU.
3. Удерживайте кнопку MENU в нажатом состоянии, пока на дисплее не появится надпись **PHONEBOOK**.
4. Используя кнопки SEEK, выберите нужный номер телефона.

**Примечание:** *Чтобы перейти к следующей букве алфавита, нажмите и удерживайте кнопку SEEK.*

5. Для вызова найденного абонента нажмите на кнопку PHONE или на кнопку приёма/вызова.

Если панель управления аудиосистемой имеет клавиатуру для набора телефонного номера (кнопки 0-9, \* и #), то Вы можете позвонить абоненту непосредственно набрав номер на этой клавиатуре и нажав на кнопку приёма/вызова:

1. Нажмите на кнопку приёма/вызова.
2. Наберите номер абонента, используя телефонную клавиатуру на панели управления аудиосистемой.
3. Нажмите на кнопку приёма/вызова.

# Телефон

---

**Примечание:** Если при наборе номера Вы ввели неправильную цифру, то нажмите на кнопку очистки для стирания последней набранной цифры. Длительное нажатие на эту кнопку приведёт к удалению всей набранной последовательности цифр.

Нажмите и удерживайте 0 для ввода символа +.

## Завершение сеанса связи

Сеанс связи с использованием мобильного телефона можно завершить одним из следующих способов:

- Нажав на одну из следующих кнопок на панели управления аудиосистемой автомобиля: PHONE, CD, AM/FM или ON/OFF.
- Нажав на кнопку MODE на пульте дистанционного управления.
- Нажав на кнопку сброса.

**Примечание:** Если панель управления аудиосистемой имеет телефонную клавиатуру, то завершить сеанс связи Вы можете только с помощью кнопки сброса.

## Повторный набор номера

1. Нажмите на кнопку PHONE или на кнопку приёма/вызова.
2. Нажмите на кнопку MENU.
3. Выберите список **CALL OUT** или **CALL IN**.

**Примечание:** Если активный телефон не предоставляет списка исходящих звонков, то на дисплей будет выведен номер последнего исходящего звонка.

4. Нажмите на кнопку SEEK на панели управления аудиосистемой автомобиля.
5. Для вызова найденного абонента нажмите на кнопку PHONE или на кнопку приёма/вызова.

## Набор последнего набранного номера

**Примечание:** Эта функция относится только к аудиосистемам, имеющим телефонную клавиатуру.

1. Нажмите на кнопку приёма/вызова.
2. Для вывода на дисплей последнего набранного номера ещё раз нажмите на кнопку приёма/вызова.
3. Для вызова абонента нажмите на кнопку приёма/вызова в третий раз.

## Приём входящих звонков

### Прием входящего звонка

Входящие звонки можно принимать одним из следующих способов:

- Нажмите на кнопку PHONE.
- Нажмите на кнопку MODE на пульте дистанционного управления.
- Нажмите на кнопку приёма/вызова.

### Отказ от входящего звонка

Входящие звонки можно отклонять одним из следующих способов:

- Нажав на кнопку сброса.
- Нажав на кнопку CD.
- Нажав на кнопку AM/FM.

# Телефон

---

**Примечание:** Если панель управления аудиосистемой имеет телефонную клавиатуру, то для отклонения вызова Вы можете использовать только кнопку сброса.

**Примечание:** Входящий звонок невозможно отклонить при помощи пульта дистанционного управления коммуникационной системой.

## Обработка второго входящего звонка

**Примечание:** Для обработки второго входящего звонка на Вашем мобильном телефоне должна быть активирована соответствующая функция.

Если во время сеанса связи по мобильному телефону поступает еще один входящий звонок, то раздастся звуковой сигнал. В этом случае Вы можете завершить текущий сеанс связи и принять входящий звонок.

## Прием второго входящего звонка

Второй входящий звонок можно принять одним из следующих способов:

- Нажмите на кнопку приёма/вызова.
- Нажмите на кнопку MODE на пульте дистанционного управления.
- Нажмите на кнопку PHONE.

**Примечание:** При этом текущий сеанс связи (разговор) будет завершен.

## Отклонение второго входящего звонка

Второй входящий звонок можно отклонить одним из следующих способов:

- Нажав на кнопку сброса.
- Нажав на кнопку CD.
- Нажав на кнопку AM/FM.

**Примечание:** Если панель управления аудиосистемой имеет телефонную клавиатуру, то для отклонения вызова Вы можете использовать только кнопку сброса.

## Изменение "активного" мобильного телефона

**Примечание:** Мобильные телефоны должны быть связаны с коммуникационной системой прежде, чем их можно будет назначить "активными".

## С использованием кнопок предварительной настройки радиостанций

1. Нажмите кнопку PHONE на панели управления аудиосистемой автомобиля.
2. Нажмите кнопку, номер на которой соответствует тому из мобильных телефонов, который Вы хотите назначить "активным" (для этого используйте кнопки предварительной настройки радиостанций 1-6).

# Телефон

---

**Примечание:** *Это относится только к тем аудиосистемам, на панели управления которых отсутствует телефонная клавиатура.*

## С использованием меню аудиосистемы

1. Нажмите на кнопку PHONE или на кнопку приёма/вызова.
2. Нажмите на кнопку MENU на панели управления аудиосистемой автомобиля.
3. Выберите команду **ACTIVE PHONE**.
4. При помощи кнопок SEEK Вы можете прокрутить на дисплее весь список связанных с системой телефонов.
5. Нажмите на кнопку MENU для выбора активного телефона.

**Примечание:** *После связывания с системой мобильного телефона с Bluetooth, этот телефон становится "активным".*

## Удаление связанного телефона из памяти коммуникационной системы

Мобильный телефон, связанный с коммуникационной системой автомобиля, можно удалить из памяти системы в любое время (если только в этот момент система не работает со входящим/исходящим звонком).

1. Нажмите на кнопку PHONE или на кнопку приёма/вызова.
2. Нажмите на кнопку MENU на панели управления аудиосистемой автомобиля.

3. Выберите команду **DEBOND** при помощи панели управления аудиосистемой автомобиля.
4. Используйте кнопки SEEK для вывода на дисплей того мобильного телефона, связь с которым Вы хотите разорвать.
5. Нажмите на кнопку MENU для подтверждения выбора того мобильного телефона, связь с которым Вы хотите разорвать.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕЛЕФОНА - В КОМПЛЕКТАЦИЮ АВТОМОБИЛЯ ВХОДИТ: TRAVEL PILOT EX

В этом разделе описывается управление функциями мобильного телефона при помощи панели управления аудиосистемой/системой навигации TravelPilot EX.

**Примечание:** *За подробной информацией об органах управления обращайтесь к Руководству по системе навигации TravelPilot EX.*

В салоне автомобиля должен находиться активный телефон.

Даже если Ваш мобильный телефон связан с системой навигации TravelPilot EX), Вы можете пользоваться им, как обычно.

# Телефон

---

## Вызов абонента

### Набор номера - телефон с держателем

Телефон, подключаемый через держатель, дает Вам возможность пользоваться телефонной книгой. Записи из телефонной книги выводятся на дисплей системы TravelPilot EX.

1. Нажмите кнопку "PHONE" на панели управления аудиосистемой автомобиля.
2. Выберите из меню команду **PHONEBOOK**.
3. Выберите нужный раздел телефонной книги (т.е. букву, с которой начинается имя нужного абонента).
4. При помощи правого поворотного регулятора выберите нужный номер телефона.
5. Для получения дополнительных сведений об абоненте нажмите на кнопку INFO.
6. Нажмите на кнопку правого поворотного регулятора.

### Набор номера - телефон с Bluetooth

Мобильный телефон с микрочипом "Bluetooth" позволяет Вам набирать номер при помощи подсистемы голосовых команд. За более подробной информацией обратитесь к разделу **Voice control**.

## Завершение сеанса связи

Сеанс связи с использованием мобильного телефона можно завершить одним из следующих способов:

- Нажав на кнопку сброса.
- Нажав на кнопку "MODE" на пульте дистанционного управления.
- Нажав на кнопку выключения навигационной системы.
- Нажав на кнопку правого поворотного регулятора.

### Повторный набор номера - телефон с держателем

1. Нажмите кнопку "PHONE" на панели управления аудиосистемой автомобиля.
2. Нажмите на кнопку MENU.
3. Выберите список **CALL OUT, CALL IN** или **REDIAL**.
4. Нажмите кнопку "PHONE" на панели управления аудиосистемой автомобиля для набора нужного телефонного номера.

### Повторный набор номера - телефон с Bluetooth

1. Нажмите кнопку "PHONE" на панели управления аудиосистемой автомобиля.
2. Нажмите на кнопку MENU.
3. Выберите пункт **REDIAL**.
4. Нажмите кнопку "PHONE" на панели управления аудиосистемой автомобиля для набора телефонного номера.

# Телефон

---

## Обработка входящего звонка

### Прием входящего звонка

Входящие звонки можно принимать одним из следующих способов:

- Нажмите на кнопку приёма/вызова.
- Нажмите на кнопку "MODE" на пульте дистанционного управления.
- Нажмите кнопку PHONE на панели управления аудиосистемой автомобиля.
- Выберите из меню команду **АССЕРТ**.

### Отказ от входящего звонка

Входящие звонки можно отклонять одним из следующих способов:

- Нажав на кнопку сброса.
- Нажав на одну из следующих кнопок на панели управления аудиосистемой автомобиля: CD, AM/FM
- Воспользуйтесь командой меню **REJECT**.

**Примечание:** *Входящий звонок невозможно отклонить при помощи кнопки MODE на пульте дистанционного управления коммуникационной системой.*

## Обработка второго входящего звонка

**Примечание:** *Для обработки второго входящего звонка на Вашем мобильном телефоне должна быть активирована соответствующая функция.*

Если во время сеанса связи по мобильному телефону поступает еще один входящий звонок, то раздастся звуковой сигнал. В этом случае Вы можете завершить текущий сеанс связи и принять (или отклонить) входящий звонок. Для этого выполните следующие действия.

### Прием второго входящего звонка

Второй входящий звонок можно принять одним из следующих способов:

- Нажмите на кнопку приёма/вызова.
- Нажмите на кнопку MODE на пульте дистанционного управления.
- Нажмите на кнопку PHONE на панели управления аудиосистемой автомобиля.
- Выберите из меню команду **АССЕРТ**.

**Примечание:** *При этом текущий сеанс связи (разговор) будет завершен.*

### Отклонение второго входящего звонка

Второй входящий звонок можно отклонить одним из следующих способов:

- Нажав на кнопку сброса.
- Нажав на одну из следующих кнопок на панели управления аудиосистемой автомобиля: CD, AM/FM

# Телефон

---

## Изменение "активного" мобильного телефона

**Примечание:** *Мобильный телефон должен быть связан с коммуникационной системой, прежде чем его можно будет назначить "активным".*

1. Нажмите кнопку "PHONE" на панели управления аудиосистемой автомобиля.
2. Воспользовавшись командой меню **ACTIVE PHONE**, выберите активный телефон из списка при помощи кнопок предустановки.

## Удаление связанного телефона из памяти коммуникационной системы

Мобильный телефон, связанный с коммуникационной системой автомобиля, можно удалить из памяти системы в любое время (если только в этот момент система не работает со входящим/исходящим звонком).

1. Нажмите кнопку "PHONE" на панели управления аудиосистемой автомобиля.
2. Выберите из меню команду **DEBOND**.
3. При помощи кнопок предустановки выберите из списка телефонов тот телефон, который Вы хотите удалить из памяти коммуникационной системы.

**Примечание:** *После связывания с системой мобильного телефона с Bluetooth, этот телефон становится "активным".*

Однако в некоторых случаях телефон с Bluetooth должен быть активирован посредством нажатия на соответствующую кнопку выбора радиостанции на панели управления аудио или навигационной системы.

# Голосовое управление

---

## ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Система голосовых команд (Voice recognition) позволяет управлять аудиосистемой, не отвлекаясь от управления автомобилем для изменения настроек или чтения сообщений системы.

Если Вы произносите одну из заранее определённых команд в то время, когда система активна, то система голосовых команд преобразует Вашу команду в управляющий сигнал для аудиосистемы. Ваши действия принимают форму диалога с системой или отдачи команд. Система организует диалог с Вами путём трансляции сообщений или вопросов.

Пожалуйста, ознакомьтесь с функциями аудиосистемы перед тем, как начать пользоваться подсистемой голосовых команд.

**Примечание:** *Если автомобиль неподвижен, а подсистема беспроводной связи Bluetooth или подсистема Voice Control используются в течение длительного времени, то проследите, чтобы двигатель работал. В противном случае возможен разряд аккумуляторной батареи.*

## Управляющие команды

Система Voice Control позволяет Вам контролировать функции:

- телефона
- радиоприёмника
- Проигрывателя CD-дисков

- климат-контроля
- навигационной системы

**Примечание:** *Интерфейс подсистемы Voice Control поддерживается на различных языках. Если Вам необходимо изменить язык интерфейса, то обратитесь к обслуживающему Вас дилеру компании Ford.*

## Отзыв системы

Во время диалога пользователя с системой голосовых команд ("голосовой сессии") система отвечает пользователю звуковым сигналом каждый раз, как она готова к продолжению диалога.

Не пытайтесь отдавать системе какие-либо команды до того, как раздастся звуковой сигнал. Подсистема Voice Control повторяет вслух каждую команду, произнесенную пользователем.

Если, услышав звуковой сигнал, Вы не знаете, что делать дальше, то произнесите команду "HELP", чтобы получить подсказку системы, или "CANCEL", чтобы прекратить диалог с системой.

Функция "HELP" проинформирует Вас только о доступном в данный момент наборе голосовых команд. Ниже приведено детальное описание всех голосовых команд.

# Голосовое управление

---

## Голосовые команды

Голосовые команды следует произносить обычным голосом, как если бы Вы обращались к пассажиру или к собеседнику при разговоре по телефону. Громкость Вашего голоса должна соответствовать уровню шума в салоне автомобиля или снаружи, однако кричать не нужно.

## Голосовые метки

Голосовые метки могут использоваться для управления телефоном, аудиосистемой и навигационной системой. Для сохранения меток служит функция "STORE NAME".

- В памяти могут храниться до 20 голосовых меток (для каждой из перечисленных систем).
- Среднее время записи для каждой голосовой метки составляет приблизительно 2...3 секунды.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГОЛОСОВЫХ КОМАНД

### Принцип действия системы

Команды, воспринимаемые системой Voice Control (а также порядок их произнесения), отображены в помещённых ниже списках. В таблицах показана последовательность голосовых команд пользователя и отзыв системы для каждой из имеющихся функций.

<> означает номер или голосовую метку (предварительно записанную в память системы), которые должен ввести пользователь.

### Ярлыки

В системе Voice Control предусмотрен ряд "ярлыков" - коротких голосовых команд, которые позволяют Вам управлять некоторыми функциями систем автомобиля без необходимости проделывать весь путь к нужной команде по системному меню. Эти настройки приведены ниже:

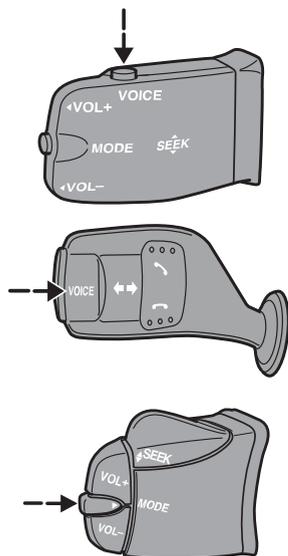
- Для телефона: "MOBILE NAME"<sup>1</sup>, "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" и "REDIAL"
- Для проигрывателя компакт-дисков: "DISC" и "TRACK"
- Для климат-контроля: "TEMPERATURE" и "FAN"
- Для радиоприёмника: "TUNE NAME"
- Для системы навигации: "ZOOM" и "ROUTE SETTING".

1) Только для мобильных телефонов с Bluetooth и системой голосового набора номера.

### Начала сеанса работы с подсистемой "Voice Control"

Перед тем, как начать диалог с системой, Вы должны нажать на кнопку VOICE или MODE и дождаться, пока система не ответит звуковым сигналом. Нажатие на кнопку должно осуществляться для каждой выполняемой операции.

# Голосовое управление



## КОМАНДЫ АУДИОБЛОКА

### Проигрыватель CD-дисков/CD-чейнджер

При помощи системы Voice Control вы можете непосредственно указать нужный CD-диск или трек.

#### Краткий обзор

В этом разделе описаны голосовые команды, при помощи которых вы можете управлять работой проигрывателя CD-дисков. Приведенные ниже списки содержат подробную информацию обо всем меню, в которое входят эти команды.

E87665

"CD"
"HELP"
"DISC" <sup>a</sup>
"TRACK" <sup>b</sup>

а) Команда может использоваться только совместно с CD-чейнджером.

б) Может использоваться в качестве ярлыка.

### Диск

Если на Ваш автомобиль установлен CD-чейнджер, то Вы можете выбрать нужный номер диска.

# Голосовое управление

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CD"	"CD"
2	"DISC" <sup>a</sup>	"DISC NUMBER PLEASE"
3	"<число от 1 до 6>"	"DISC <номер>"

а) Может использоваться в качестве ярлыка.

## Трек

Вы также можете непосредственно задать номер трека на CD-диске.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CD"	"CD"
2	"TRACK" <sup>a</sup>	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<число от 1 до 99>"	"TRACK <номер>"

а) Может использоваться в качестве ярлыка.

## Автомагнитола

Система "Voice Control" позволяет управлять работой радиоприемника и настраивать частоты радиостанций при помощи голосовых команд.

## Краткий обзор

В этом разделе описаны голосовые команды, при помощи которых Вы можете управлять работой радиоприемника. Приведенные ниже списки содержат подробную информацию обо всем меню, в которое входят эти команды.

"RADIO"
"HELP"
"AM"
"FM"

# Голосовое управление

"RADIO"
"TUNE NAME" <sup>a</sup>
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"

a) Может использоваться в качестве ярлыка.

## Настройка частоты

Эта функция позволяет Вам при помощи голосовых команд настраивать радиоприемник на частоты сигналов радиостанций.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FREQUENCY PLEASE"
3	"<частота>"	"TUNE <частота>"

## Сохранение имени

Если Вы настроили приемник на какую-либо радиостанцию, то Вы можете сохранить частоту настройки этой радиостанции под придуманным Вами именем.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME"

# Голосовое управление

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
		"NAME PLEASE"
3	"<имя>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<имя>"	"STORING NAME" "<имя> STORED"

## Настройка с помощью голосовых меток (имён)

Эта функция позволяет Вам вызвать из памяти системы предварительно записанную радиостанцию.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME" <sup>a</sup>	"NAME PLEASE"
3	"<имя>"	"TUNE <имя>"

a) Может использоваться в качестве ярлыка.

## Удаление имени

Эта функция позволяет Вам удалить из памяти системы предварительно записанную радиостанцию.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<имя>"	"DELETE <имя>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

# Голосовое управление

---

## Прослушивание содержимого папки

Эта функция позволяет системе перечислить для Вас все радиостанции, частоты которых записаны в память системы.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <папку>"

## Удаление папки

Эта функция позволяет Вам одновременно стереть из памяти системы все предварительно записанные радиостанций.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

# Голосовое управление

## КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ ТЕЛЕФОНОМ

### Телефон

Ваша коммуникационная система позволяет Вам создать отдельную телефонную книгу (для работы с системой Voice Control). Номера телефонов, записанные в эту телефонную книгу, могут быть набраны при помощи системы Voice Control. Номера телефонов, записанные в память коммуникационной системы автомобиля при помощи Voice Control, хранятся только там (т.е. они не записываются в память Вашего мобильного телефона).

### Краткий обзор

В этом разделе описаны голосовые команды, при помощи которых Вы можете управлять функциями мобильного телефона, соединенного с коммуникационной системой автомобиля. Приведенные ниже списки содержат подробную информацию обо всем меню, в которое входят эти команды.

"PHONE"
"HELP"
"MOBILE NAME" <sup>a, b</sup>
"DIAL NUMBER" <sup>a</sup>
"DIAL NAME" <sup>a</sup>
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL" <sup>a</sup>
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

а) Может использоваться в качестве ярлыка.

# Голосовое управление

b) Возможно только для мобильных телефонов, которые соединены по технологии Bluetooth и имеют встроенную систему голосовых команд и сохранённые в памяти голосовые метки.

## Создание телефонной книги

### Сохранение имени

Новые номера телефонов можно записывать в память системы при помощи команды "STORE NAME". Этой функцией можно воспользоваться для того, чтобы осуществлять набор номера по имени абонента, а не произносить каждый раз полный номер телефона.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<имя>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<имя>"	"STORING NAME" "<имя>" STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<номер телефона>"	"<номер телефона>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<номер телефона>" "NUMBER STORED"

### Удаление имени

Сохранённые имена можно также удалить из папки.

# Голосовое управление

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<имя>"	"DELETE <имя>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<имя> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

## Прослушивание содержимого папки

Используйте эту функцию, чтобы система сообщила Вам все сохранённые в памяти номера.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

## Удаление папки

Эта функция позволяет Вам сразу удалить все номера, сохранённые в папке.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"PHONE DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

# Голосовое управление

## Функции мобильного телефона

Эта функция обеспечивает Вам доступ к телефонным номерам, записанным в памяти Вашего мобильного телефона при помощи голосовых меток.

### Голосовые метки мобильного телефона

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME" <sup>a, b</sup>	"MOBILE NAME" "<диалог, зависящий от конкретного мобильного телефона>"

а) Может использоваться в качестве ярлыка.

б) Только для мобильных телефонов, имеющих систему беспроводной связи Bluetooth и систему голосовых команд (определяется моделью мобильного телефона).

## Набор номера

Система может набрать телефонный номер нужного абонента после того, как пользователь произнесет голосовую команду и укажет голосовую метку, соответствующую данному номеру.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NUMBER" <sup>a</sup>	"NUMBER PLEASE"
3	"<номер телефона>"	"<номер телефона> CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<повторите последнюю часть номера> CONTINUE?"

а) Может использоваться в качестве ярлыка.

# Голосовое управление

## Набор по имени (набор с помощью голосовых меток)

Система может набрать телефонный номер нужного абонента после того, как пользователь произнесет голосовую команду и укажет голосовую метку, соответствующую данному номеру.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NAME" <sup>a</sup>	"NAME PLEASE"
3	"<ИМЯ>"	"DIAL <ИМЯ>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

а) Может использоваться в качестве ярлыка.

## Повторный набор номера

Эта функция позволяет еще раз набрать последний набранный телефонный номер.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REDIAL" <sup>a</sup>	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

а) Может использоваться в качестве ярлыка.

# Голосовое управление

## DTMF (Режим тонового набора)

Эта функция преобразует произнесенные пользователем цифры (телефонного номера) в тоновые сигналы, т.е. формирует дистанционный запрос для Вашего домашнего автоответчика.

*Примечание: Функция DTMF может использоваться только во время текущего звонка. Нажмите на кнопку VOICE или MODE и дождитесь приглашения системы.*

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<цифры от 1 до 9, а также 0 и символы "решетка" и "звездочка">"	

## Основные установки

### Прием и отклонение (сброс) звонков

Входящие звонки можно принимать или отклонять при помощи подсистемы голосовых команд "Voice Control".

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"ACCEPT CALLS"	"ACCEPT CALLS"
	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"

## КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ

Для получения более подробных сведений о меню команд обращайтесь к отдельному Руководству по навигационной системе.

# Голосовое управление

## КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

### Система климат-контроля

При помощи голосовых команд можно управлять частотой вращения вентилятора и регулировать температуру воздуха в салоне. Не на всех моделях автомобилей доступны все функции системы.

### Краткий обзор

В этом разделе описаны голосовые команды, при помощи которых Вы можете управлять работой климат-контроля. Приведенные ниже списки содержат подробную информацию обо всем меню, в которое входят эти команды.

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN" <sup>a</sup>
"TEMPERATURE" <sup>a</sup>
"AUTO MODE" <sup>a</sup>

а) Может использоваться в качестве ярлыка. На автомобилях, оснащенных коммуникационной системой с интерфейсом на английском языке, ярлык "FAN" не предусмотрен.

### Вентилятор

Эта функция позволяет Вам регулировать скорость вентилятора.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"FAN" <sup>a</sup>	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<число от 1 до 7>"	"FAN <число>"

# Голосовое управление

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

а) Может использоваться в качестве ярлыка. На автомобилях, оснащенных коммуникационной системой с интерфейсом на английском языке, ярлык "FAN" не предусмотрен.

## Обдув стёкол

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING/DEMISTING ON" <sup>а</sup>	"DEFROSTING/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING/DEMISTING OFF" <sup>а</sup>	"DEFROSTING/DEMISTING OFF"

а) Может использоваться в качестве ярлыка. На автомобилях, оснащенных коммуникационной системой с интерфейсом на английском языке, ярлык "FAN" не предусмотрен.

## Температура воздуха

Эта функция позволяет Вам регулировать температуру воздуха в салоне автомобиля.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE" <sup>а</sup>	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"
	"<число в диапазоне от 15 до 29 °C с шагом 0,5>" или "<число от 59 до 84 °F>"	"TEMPERATURE <число>"
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

а) Может использоваться в качестве ярлыка.

# Голосовое управление

---

## Автоматический режим

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE" <sup>a</sup>	"AUTO MODE"

а) Автоматический режим можно отменить, задав новое значение температуры или скорости вентилятора.

# Приложения

## ОДОБРЕНИЯ ТИПА

### Bluetooth и система распознавания голосовых команд - декларация соответствия

Наша компания, несущая частичную ответственность за соответствие продукции, заявляет под свою единоличную ответственность следующее: устройство Handset Integration RX-1C отвечает требованиям нижеуказанной Директивы: 1999/5/ЕС. С текстом Сертификата соответствия можно ознакомиться на сайте в Интернет по адресу:

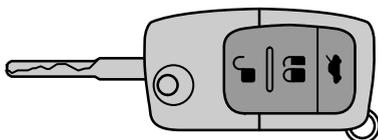
[www.nokia.com/phones/declaration\\_of\\_conformity](http://www.nokia.com/phones/declaration_of_conformity)

Торговая марка Bluetooth и соответствующие логотипы являются собственностью компании Bluetooth SIG, Inc. и используются компанией Ford Motor Company по лицензии. Прочие торговые марки и торговые имена принадлежат соответствующим компаниям-владельцам. Nokia Corporation Keilalahdentie 4, 02150 Espoo, Финляндия

## ОДОБРЕНИЯ ТИПА

### Система дистанционного управления

#### Тип 1



E78380

При проверке типового разрешения на пульт дистанционного управления вашего автомобиля см. следующую таблицу. Рекомендуется использовать систему дистанционного управления только в перечисленных странах.

# Приложения

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(A) (AL) (AND) (B) (BIH) (CH) (CY) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GBZ) (GR) (H) (HR) (I) (IRL) (L) (M) (MK) (N) (NL) (P) (RO) (S) (SLO) (TR) (UA) (YU)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CE</b> <sup>1</sup>
(ARM) (RUS)	- <sup>2</sup>
(BG)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>G</b>
(CZ)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CZ</b> <sup>1</sup>
(IL)	Siemens VDO, 5WK4 8791, 00590-2003
(J)	Siemens VDO, 5WK4 8793
(PL)	Siemens VDO, 5WK4 8791, CLBT/C/101/2003
(RC)	 電波 92LP0323
(SK)	Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CSK</b> <sup>1</sup>

1 Hereby, Siemens VDO declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

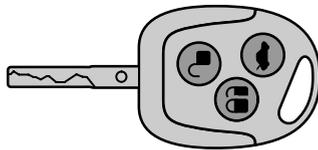
2 Data not available at the time of printing.

# Приложения

---

## Тип 2

При проверке типового разрешения на пульт дистанционного управления вашего автомобиля см. следующую таблицу. Рекомендуется использовать систему дистанционного управления только в перечисленных странах.



E78382

# Приложения

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(A) (B) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (N) (NL) (P) (S)	
(AUS) (BR) (GBZ) (M) (TR)	<b>SIEMENS</b> 433,92 MHz 5WK 4 725/8686/8071
(CH)	BAKOM 97.0946.K.P.
(CY)	MCW 129/95 23/1997
(CZ)	
(IL)	272/3-1998
(NZ)	
(PL)	542/98
(RC)	
(SK)	
(ZA)	Ref.No.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98

<sup>1</sup> Hereby, Siemens VDO declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/E.C.

E78383

# Приложения

## Пассивный ключ

При проверке типового разрешения на пассивный ключ вашего автомобиля см. следующую таблицу. Рекомендуется использовать пассивный ключ только в перечисленных странах.

Type approval of the passive key	
Country	Official test number
(A) (B) (CH) (CZ) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GR) (H) (I) (IRL) (L) (N) (NL) (P) (PL) (S)	Siemens VDO, 5WK4 8794, <b>CE</b> <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Hereby, Siemens VDO declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

E78384

## иммобилайзера двигателя;

При проверке типового разрешения на систему иммобилайзера двигателя вашего автомобиля смотрите следующую таблицу.

# Приложения

Type approvals of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(A) (AND) (B) (CH) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (FR) (GB) (GBZ) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (LT) (N) (NL) (P) (RO) (S) (SLO)	<b>CE 0682 0</b> <sup>1</sup>
(AL)	143
(ARM) (IL) (SN) (UA)	– <sup>2</sup>
(AUS) (BIH) (BM) (ET) (FP) (GAB) (J) (JA) (KN) (KWT) (MAC) (PNG) (RL) (TT) (WD) (WL) (WV)	No number required
(BDS)	340/3 Vol. II
(BG)	Ä Æ Ä P 14 085/2002
(BRN)	DLM/GEN/18/18/16
(BRU)	DRQ-D-PREMIER-10-1996-3860-LPD2-1667
(BY)	BY/112 03.2.3.Æ A2294
(CDN)	3043104475A

1 Visteon Deutschland GmbH declares that the immobiliser system transceiver complies with the appropriate essential requirements of the Article 3 of the R&TTE and the other relevant provisions.

2 Data not available at the time of printing.

## Приложения

Type approvals of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(RP)	ESD- 0201430C
(RUS)	 ME 83 POCC DE .ME 83.B02099
(SGP)	IDA approved part LPRE Q-0259-2002
(SK)	171
(TR)	B.61.TK.0.22.00.00/4940-2632
(UAE)	5/10-2/3274/3774
(USA) (PR)	NT8-15607PAT3XCVR
(YU)	11/1 01 009/2002 006
(ZA)	SPLS/RX-485/2001

E78907

### Срабатывание сигнализации

При проверке типового разрешения на систему охранной сигнализации вашего автомобиля см. следующий список номеров официальных приемочных испытаний.

 A-00 0280

 97RA-00 0001

 A-00 2108

 97RA-01 2108

E78387

# Указатель

## A

### A/C

См.: Органы управления  
микроклиматом.....138

### ABS

См.: Тормоза.....197

### AFS

См.: Система адаптивного головного  
освещения (AFS).....78

### ASL

См.: Автоматический ограничитель  
скорости (ASL).....207

## D

### DPF

См.: Фильтр твердых частиц (DPF).....174

## V

### VIN

См.: Идентификационный номер  
автомобиля (VIN).....281

## A

Аварийная световая  
сигнализация.....77

Аварийное оборудование.....224

Автоматическая коробка передач.....

Аварийный перевод рычага селектора  
из положения P (Стоянка).....195

Положения рычага селектора  
передач.....193

Режимы движения.....195

Советы по управлению автомобилем с  
АКП.....195

Автоматический ограничитель  
скорости (ASL).....207

Принципы работы.....207

Автоматический режим управления  
микроклиматом.....142

Тип 1.....142

Тип 2.....146

Адаптивное освещение.....73

Аккумуляторная батарея  
автомобиля.....262

Аксессуары  
См.: Запасные части и аксессуары.....9

Активация иммобилайзера  
двигателя.....58

Активация сигнализации.....59

Автоматическая задержка  
активации.....59

Датчики контроля салона.....59

Аптечка.....224

4-дверный кузов.....224

Трёхдверный и пятидверный  
кузова.....224

Универсал.....224

## Б

Батарейки пульта дистанционного  
управления

См.: Замена элемента питания пульта  
дистанционного управления.....41

Безопасность детей.....23

Блокировка замка капота  
См.: Открывание и закрывание  
капота.....243

Блокировка и разблокировка  
замков.....44

Двери.....44

Откидная задняя дверь.....45

Система централизованной блокировки  
замков дверей с функцией двойной  
блокировки.....46

Боксовые подушки безопасности  
См.: Использование цепей  
противоскольжения.....276

# Указатель

Буксировка автомобиля с опорой на четыре колеса.....	240
Автомобили с автоматической трансмиссией.....	241
Все автомобили.....	240
Буксировка.....	213
Буксировка прицепа.....	213
Крутые спуски и подъемы.....	213
Быстрый обзор.....	12

## В

Введение.....	7
Вентиляционные дефлекторы.....	138
Вентиляционный люк с электроприводом.....	152
Автоматическое открывание и закрывание вентиляционного люка.....	154
Безопасный режим работы вентиляционного люка.....	155
Наклон крышки люка.....	153
Открывание и закрывание вентиляционного люка.....	153
Перенастройка функций управления крышкой вентиляционного люка.....	155
Функция защиты от заземления.....	154
Вентиляционный отверстия См.: Вентиляционные дефлекторы.....	138
Вентиляция См.: Органы управления микроклиматом.....	138
Верхние багажники крыши и кронштейны для различных грузов.....	210
Универсал.....	210
Верхний вентиляционный люк См.: Вентиляционный люк с электроприводом.....	152
Вещевой отсек под полом задка.....	208
3-дверный и 5-дверный кузова с полноразмерным запасным колесом.....	208
Внутреннее зеркало заднего вида.....	103
Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением.....	104
Вспомогательные электрические розетки.....	164
Вспомогательный отопитель.....	150
Вспомогательный отопитель.....	152
Вспомогательный программируемый отопитель.....	150
Отопитель, работающий за счет сгорания топлива.....	152
Выключатель зажигания.....	169
Положения выключателя зажигания.....	169
Выключатель подачи топлива.....	226
Автомобили с двигателями Duratec.....	226
Выключатель стартера См.: Выключатель зажигания.....	169
Выключение двигателя.....	175
Автомобили с дизельными двигателями.....	175

## Г

Голосовое управление.....	64, 308
Принципы работы.....	308

## Д

Детские сиденья.....	23
Устройства детской безопасности, подходящие для различных весовых категорий.....	23

# Указатель

Дополнительные подушки.....	26	Замена ламп.....	86
Дополнительная подушка (Группа		Боковые повторители указателей	
3).....	26	поворота.....	88
Дополнительное кресло (Группа 2).....	26	Боковые указатели поворота в зеркалах	
Дополнительный разъем (AUX		заднего вида.....	89
IN).....	168	Габаритные фонари.....	87
Дуги защиты при		Дополнительный стоп-сигнал.....	93
опрокидывании.....	36	Задние фонари - автомобили за	
<b>3</b>		исключением	
Задние противотуманные		трансформируемых.....	90
фонари.....	74	Задние фонари - трансформируемые	
Задние сиденья.....	160	автомобили.....	92
Складывание вперед подушек и спинок		Лампа ближнего света фары.....	86
сидений.....	161	Лампа подсветки зеркальца.....	97
Складывание вперед спинок задних		Передние лампы для чтения.....	96
сидений.....	160	Передние противотуманные фары.....	87
Закрывание откидного верха.....	219	Передние указатели поворота.....	87
Закрывание трансформируемого верха		Передний плафон освещения	
вручную.....	219	салона.....	95
Замена аккумулятора		Плафон освещения багажного	
батареи.....	263	отделения.....	95
Автомобили с бензиновыми		Плафон подсветки зоны ног	
двигателями.....	263	пассажиров.....	97
Замена колеса.....	264	Снятие крышки фары.....	86
Домкрат.....	265	Фары - дальний свет.....	87
Запасное колесо.....	264	Фонари подсветки дверей.....	89
Места установки домкрата.....	266	Фонарь подсветки регистрационного	
Снятие колеса.....	267	знака.....	95
Установка колеса.....	268	Замена лампы	
		См.: Замена ламп.....	86
		Замена плавкого	
		предохранителя.....	230
		Замена щеток	
		стеклоочистителей.....	71
		Щётки очистителя ветрового	
		стекла.....	71
		Щётки очистителя заднего окна.....	71

# Указатель

Замена элемента питания пульта дистанционного управления.....	41	См.: Окна и зеркала.....	99
Замена элемента питания.....	43	См.: Окна и зеркала с обогревом.....	149
Открытие корпуса пульта (ключа).....	41	Зимние шины	
Пассивный ключ.....	41	См.: Использование зимних шин.....	276
Пульт дистанционного управления, тип 1.....	41	Знак аварийной остановки.....	224
Сборка корпуса пульта (ключа).....	43	4-дверный кузов.....	225
Замки.....	44	Трёхдверный и пятидверный кузова.....	224
Замки с функцией блокировки от отпирания детьми.....	29	Универсал.....	225
Запасные части и аксессуары.....	9	<b>И</b>	
Логотип Ford наносится на следующие запчасти.....	9	Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	281
Теперь вы можете быть уверены, что запчасти Ford являются действительно запчастями Ford.....	9	Идентификация автомобиля.....	281
Заправка топливом.....	178	Иммобилайзер двигателя.....	58
Запрограммированные ключи.....	58	Принципы работы.....	58
Защита людей, находящихся в автомобиле.....	30	Иммобилайзер	
Принципы работы.....	30	См.: Иммобилайзер двигателя.....	58
Звуковой сигнал.....	62	Информационные дисплеи.....	115
Звуковые предупреждения и индикаторы.....	113	Общая информация.....	115
Автоматическая коробка передач.....	113	Информационные сообщения.....	133
Включение зажигания обычным ключом.....	113	Информационные сообщения системы ABS	
Ключ снаружи автомобиля.....	113	См.: Советы по вождению автомобиля с ABS.....	198
Низкий уровень топлива.....	114	Информационный центр	
Остановите автомобиль - работает трансформируемая крыша.....	114	См.: Информационные дисплеи.....	115
Сигнализатор не выключенных фар.....	113	Использование голосовых команд.....	309
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности.....	114	Принцип действия системы.....	309
Сигнализатор опасности обледенения.....	113	Использование зимних шин.....	276
Стояночный тормоз с электрическим управлением (EPB).....	113	Использование ремней безопасности во время беременности.....	36
Зеркала		Использование системы динамической стабилизации.....	201
		Отключение системы ESP.....	201

# Указатель

Использование системы круиз-контроля.....	204
Включение системы круиз-контроля.....	204
Восстановление значения стабилизируемой скорости.....	205
Выключение системы круиз-контроля.....	205
Занесение в память значения стабилизируемой скорости.....	204
Изменение значения стабилизируемой скорости.....	204
Отмена режима стабилизации скорости.....	205
Использование системы помощи при парковке.....	202
Только автомобили с трансформируемым кузовом.....	203
Использование соединительных электрических проводов.....	262
Присоединение проводов.....	262
Процедура пуска двигателя.....	263
Использование телефона.....	305
Вызов абонента.....	305
Изменение "активного" мобильного телефона.....	307
Обработка второго входящего звонка.....	306
Обработка входящего звонка.....	306
Удаление связанного телефона из памяти коммуникационной системы.....	307
Использование цепей противоскольжения.....	276
Автомобили с системой динамической стабилизации (ESP).....	276

## К

Каталитический нейтрализатор.....	177
ВОЗНАЩЕННОГО КАТАЛИТИЧЕСКИМ НЕЙТРАЛИЗАТОРОМ.....	177
ПАРКОВКА.....	177
Качество топлива.....	
Ключи и пульта дистанционного управления.....	39
Колеса и шины.....	264
Общая информация.....	264
Технические характеристики.....	276
Команды аудиоблока.....	310
Автоматизация.....	311
Проигрыватель CD-дисков/CD-чейнджер.....	310
Команды управления климат-контролем.....	321
Система климат-контроля.....	321
Команды управления навигационной системой.....	320
Команды управления телефоном.....	315
Основные установки.....	320
Создание телефонной книги.....	316
Телефон.....	315
Функции мобильного телефона.....	318
Комплект для ремонта шин.....	270
Общая информация.....	270
Правила безопасного пользования комплектом ContiMobilityKit.....	271
Ремонт прокола.....	271
Коробка передач.....	185
Коробка передач См.: Коробка передач.....	185
Коррекция наклона световых пучков фар.....	75
Круиз-контроль См.: Использование системы круиз-контроля.....	204

# Указатель

Крышка лючка заливной горловины.....	177
Крышки багажного отделения.....	208
3-дверный и 5-дверный кузова.....	208
Универсал.....	208

## М

Меры предосторожности.....	176
Места для хранения вещей.....	167
Места для хранения вещей в передней части пассажирского салона.....	167
Места расположения креплений ISOFIX.....	27
Все автомобили за исключением трансформируемых.....	27
Механическая коробка передач.....	185
Передача заднего хода - 5-ступенчатая коробка передач.....	185
Передача заднего хода - 6-ступенчатая коробка передач.....	185
Мылка автомобиля См.: Очистка автомобиля снаружи.....	260
Моторное отделение.....	

## Н

Наружные зеркала заднего вида.....	101
Выпуклое наружное зеркало заднего вида.....	101
Складывание наружных зеркал заднего вида.....	102
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом.....	102
Наклон зеркального элемента.....	103
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания.....	103

Настройка Bluetooth.....	298
Пользование мобильным телефоном в автомобиле.....	298
Совместимость коммуникационной системы с различными типами мобильных телефонов.....	299
Требования к соединению через Bluetooth.....	298
Настройка дистанционного управления См.: Программирование пульта дистанционного управления.....	39
Настройка телефона.....	295
Категории записей телефонной книги.....	296
Присвоение мобильному телефону статуса активного телефона.....	297
Связь коммуникационной системы автомобиля с другим телефоном Bluetooth.....	297
Телефонная книга.....	296
Требования к соединению через держатель.....	295
Установка телефона в держатель.....	296
Номер двигателя.....	

## О

Обкатка.....	223
Двигатель.....	223
Тормозная система и сцепление.....	223
Шины.....	223
Обогрев См.: Органы управления микроклиматом.....	138
Обслуживание аккумуляторной батареи.....	262
Обслуживание.....	242
Общая информация.....	242
Технические характеристики.....	256
Обслуживание шин.....	269
Общая информация о радиочастотах.....	39

# Указатель

Об этом руководстве.....	7	Отключение подушки безопасности пассажира.....	37
Одобрения типа.....	324	Включение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.....	38
иммобилайзера двигателя;.....	328	Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.....	38
Пассивный ключ.....	328	Управление выключателем подушки безопасности переднего пассажира.....	37
Система дистанционного управления.....	324	Отключение сигнализации.....	60
Срабатывание сигнализации.....	330	Только для Великобритании и Ирландии.....	60
Окна и зеркала.....	99	Открывание и закрывание капота.....	243
Окна и зеркала с обогревом.....	149	Открывание откидного верха.....	217
Электрообогреватели ветрового и заднего стекла.....	149	Обтекатель.....	218
Электрообогрев наружных зеркал заднего вида.....	150	Перегородка багажного отделения.....	218
Омыватели ветрового стекла.....	68	Отопитель, работающий на топливе См.: Вспомогательный отопитель.....	150
Омыватели		Очистители ветрового стекла.....	66
См.: Стеклоочистители и стеклоомыватели.....	66	Автоматический режим работы стеклоочистителя.....	66
Омыватели фар.....	70	Прерывистый режим работы.....	66
Органы управления микроклиматом.....	138	Система автоматической работы стеклоочистителя.....	68
Принципы работы.....	138	Очиститель и омыватели заднего стекла.....	69
Органы управления осветительным оборудованием.....	72	Омыватель заднего окна.....	69
Дальний и ближний свет фар.....	72	Очистка стекол при включении передачи заднего хода.....	69
Освещение для безопасного подхода к дому (после окончания поездки).....	73	Прерывистый режим работы.....	69
Положения переключателя приборов наружного освещения.....	72	Очистка автомобиля снаружи.....	260
Сигнализация дальним светом фар.....	73	Защита лакокрасочного покрытия кузова.....	260
Стояночные фонари.....	72	Очистка заднего стекла.....	260
Осветительное оборудование.....	72	Очистка фар.....	260
Осмотр элементов системы безопасности.....	227	Очистка хромированных деталей.....	260
Ремни безопасности.....	227	Очистка салона.....	261
Откидной верх.....	217	РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	261
Отключение иммобилайзера двигателя.....	58		

# Указатель

<b>П</b>	
Педали.....	65
Педальный узел	
См.: Регулировка положения педалей..	65
Пепельница.....	164
Перевозка груза.....	208
Перевозка грузов	
См.: Верхние багажники крыши и	
кронштейны для различных	
грузов.....	210
Передние противотуманные	
фары.....	73
Персональные настройки.....	119
Выбор языка.....	125
Единицы измерения.....	126
Меню "Индивидуальные	
настройки".....	124
Меню настроек автомобиля.....	121
Меню настроек пользователя.....	119
Настройка часов.....	125
Настройки пользователя - Выход.....	133
Отключение звуковых сигналов.....	132
Отключение функции управления	
замками без помощи ключа.....	127
Программирование вспомогательного	
подогревателя.....	128
Перчаточный ящик.....	165
Охлаждаемый перчаточный ящик.....	165
Плавкие предохранители.....	228
Плафоны внутреннего	
освещения.....	81
Лампа подсветки зеркала.....	82
Плафоны местного освещения (для	
чтения).....	81
Центральный плафон освещения	
салона.....	81
Подголовники.....	160
Регулирование положения	
подголовников.....	160
Снятие подголовников.....	160
Поддержание курсовой устойчивости	
	См.: Использование системы
	динамической стабилизации.....
	201
Подлокотник заднего сиденья.....	167
Подставки для стаканов.....	165
Подстаканник.....	167
Полное открывание/ закрывание.....	56
Полное закрывание.....	56
Полное открывание.....	56
Приборы.....	105
Прикуриватель.....	163
Приложения.....	324
Пристегивание ремней	
безопасности.....	34
FocusST.....	35
Проверка моторного масла.....	251
Доливка масла.....	252
Проверка омывающей	
жидкости.....	255
Проверка охлаждающей жидкости	
двигателя.....	253
Проверка рабочей жидкости	
усилителя рулевого	
управления.....	255
Автомобили с двигателями 1,4 л	
Duratec-16V (Sigma), 1,6 л	
Duratec-16V (Sigma), 1,6 л	
Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	255
Автомобили с двигателями 1,8 л	
Duratec-HE (M14), 2,0 л Duratec-HE	
(M14), 2,5 л Duratec-ST (V15), 1,6 л	
Duratorq-TDCi (DV) (дизельный), 1,8	
л Duratorq-TDCi (Kent) (дизельный)	
или 2,0 л Duratorq-TDCi (Kent)	
(дизельный).....	255
Проверка уровня масла	
См.: Проверка моторного масла.....	251
Проверка уровня охлаждающей	
жидкости	
См.: Проверка охлаждающей жидкости	
двигателя.....	253

# Указатель

Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления.....	254
Проверка щеток стеклоочистителей.....	70
Программирование пульта дистанционного управления.....	39
Перепрограммирование функции разблокировки.....	40
Процесс мойки	
См.: Очистка автомобиля снаружи.....	260
Пуск бензинового двигателя.....	170
Автомобили, оснащённые двигателями, работающими на бензине и на этаноловом топливе.....	171
Автомобили с системой управления замками без помощи ключа.....	172
Все автомобили.....	170
Кроме автомобилей, оснащённых двигателями, работающими на бензине и на этаноловом топливе.....	171
Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	
См.: Использование соединительных электрических проводов.....	262
Пуск двигателя.....	169
Общая информация.....	169
Пуск дизельного двигателя.....	173
Автомобили с системой управления замками без помощи ключа.....	174
Холодный/прогретый двигатель.....	173
<b>Р</b>	
Расположение блоков плавких предохранителей.....	228
Вспомогательный блок плавких предохранителей.....	229
Центральный блок плавких предохранителей.....	229
Расход топлива	
См.: .....	178
Регулирование фар	
См.: Регулировка фар.....	74
Регулировка высоты крепления ремня безопасности.....	35
Регулировка положения жиклеров омывателей стекол.....	70
Регулировка положения педалей.....	65
Регулировка положения рулевого колеса.....	62
Регулировка фар.....	74
Галогенные фары головного света.....	74
Фары головного света с системой (AFS).....	74
Фары типа "Xenon".....	74
Регулятор яркости подсветки панели приборов.....	163
Рулевое колесо.....	62
Ручной режим управления микроклиматом.....	139
Быстрое удаление следов льда/влаги с ветрового стекла.....	140
Быстрый прогрев салона автомобиля.....	140
Вентилятор.....	139
Вентиляция.....	140
Кондиционирование воздуха.....	140
Регулятор распределения потоков воздуха.....	139
Регулятор температуры воздуха.....	139
Рециркуляция воздуха.....	140
<b>С</b>	
Сетки для удержания грузов.....	209
Багажная сетка.....	209
Сетка для фиксации багажа.....	209

# Указатель

Сигнализаторы и индикаторы.....	108	Сигнализатор падения давления моторного масла.....	111
Индикатор включения задних противотуманных фонарей.....	112	Сигнализация.....	59
Индикатор включения передних противотуманных фар.....	110	Сидение в правильном положении.....	156
Индикатор включения фар.....	110	Сиденья.....	156
Индикатор дальнего света фар.....	111	Сиденья с обогревом.....	161
Индикатор свечей накаливания.....	110	Сиденья с ручной регулировкой.....	157
Индикатор системы динамической стабилизации (ESP).....	112	Все автомобили.....	157
Индикатор состояния системы круиз-контроля.....	109	Сиденья с электрической регулировкой.....	158
Индикатор указателей поворота.....	109	Сиденье с электрорегулировкой по 2 параметрам.....	158
Индикатор усилителя рулевого управления.....	112	Сиденье с электрорегулировкой по 6 параметрам.....	159
Сигнализатор/индикатор тормозной системы.....	109	Система автоматического поддержания заданной скорости См.: Система круиз-контроля.....	204
Сигнализатор/индикатор тормозной системы и сигнализатор неисправности системы ABS.....	109	Система адаптивного головного освещения (AFS).....	78
Сигнализатор достижения максимальных оборотов двигателя.....	111	Система динамической стабилизации.....	200
Сигнализатор незакрытой двери.....	110	Принципы работы.....	200
Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS).....	108	Система кондиционирования воздуха См.: Органы управления микроклиматом.....	138
Сигнализатор неисправности систем двигателя.....	110	Система круиз-контроля.....	204
Сигнализатор неисправности систем двигателя.....	110	Принципы работы.....	204
Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности.....	109	Система помощи при парковке См.: Использование системы помощи при парковке.....	202
Сигнализатор неисправности системы электропитания (разряда аккумуляторной батареи).....	111	Система помощи при парковке.....	202
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности.....	112	Принципы работы.....	202
Сигнализатор низкого уровня топлива.....	111	Система управления замками без помощи ключа.....	49
Сигнализатор опасности обледенения.....	110	Блокировка замков.....	54
		Общая информация.....	49
		Отключение функции управления замками без помощи ключа.....	55
		Пассивный ключ.....	50
		Разблокировка замков.....	52

# Указатель

Словарь символов.....8	Табличка с идентификационным номером автомобиля.....281
Символы используемые в руководстве.....8	Телефон
Символы наносимые на узлы автомобиля.....8	См.: Использование телефона.....
Снятие заднего фонаря.....84	См.: Использование телефона.....
Автомобили с трансформируемым кузовом.....84	Телефон.....295
Трёхдверный и пятидверный кузова.....84	Общая информация.....295
Универсал.....84	Технические характеристики.....283
Снятие фары.....83	Технические характеристики.....283
Советы по вождению автомобиля с ABS.....198	Топливо и заправка.....176
Советы по вождению.....223	Технические характеристики.....178
Солнцезащитные козырьки.....163	Тормоза.....197
Состояние после столкновения.....226	Принципы работы.....197
Стеклоочистители и стеклоомыватели.....66	Точки крепления буксировочного оборудования.....239
Стояночный тормоз.....198	FocusST.....239
Все автомобили.....198	Все автомобили.....239
Стояночный тормоз	Все модели, кроме Focus ST.....239
См.: Стояночный тормоз.....198	
Съемный буксировочный крюк.....213	<b>У</b>
Движение с прицепом.....215	Указатели поворота.....80
Закрепление буксирного крюка.....214	Указатели.....105
Обслуживание.....216	Многофункциональный
Разблокировка механизма буксирного крюка.....214	информационный дисплей.....107
Снятие буксирного крюка.....215	Тахометр.....107
	Указатель давления масла.....106
	Указатель давления наддува.....106
	Указатель температуры масла.....106
	Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя.....106
	Указатель уровня топлива.....107
	Управление аудиосистемой.....62
	Настройка (кнопка "Mode").....63
	Поиск.....63
	Регулировка громкости.....63
	Управление телефоном.....299
	Завершение или отмена вызовов.....299
	Система дистанционного управления.....299
	Установка детского сиденья.....24
<b>Т</b>	
Таблица технических характеристик ламп.....98	
Таблица характеристик плавких предохранителей.....231	
Внутренний блок плавких предохранителей.....234	
Подкапотный блок плавких предохранителей.....231	

# Указатель

---

Устранение мелких повреждений лакокрасочного покрытия.....	261
Уход за автомобилем.....	260

## Ф

Фильтр твердых частиц (DPF).....	174
Функции обеспечения комфорта.....	163

## Ц

Центральная консоль.....	165
Вещевой отсек.....	166
Гнезда питания для подключения дополнительного оборудования.....	165
Держатель мобильного телефона.....	166
Пепельница.....	165
Подлокотник.....	166
Подстаканники.....	166
Прикуриватель.....	165

## Ш

Шины дополнительного источника питания	
См.: Использование соединительных электрических проводов.....	262
Шины	
См.: Колеса и шины.....	264

## Э

Эвакуация автомобиля.....	239
---------------------------	-----

Электрические	
стеклоподъемники.....	99
Автоматическое открывание и закрывание окон.....	100
Восстановление настроек памяти электрических стеклоподъемников.....	101
Выключатель стеклоподъемников задних дверей (защита от открывания окон детьми).....	100
Клавиши управления на двери водителя.....	99
Клавиши управления на передней и задней дверях.....	99
Полное открывание/ закрывание.....	99
Функция защиты от заземления пальцев, рук и т. п.....	100
Электронное устройство автоматической оплаты проезда	
.....	168



Feel the difference

