

FordFocus
Руководство
пользователя

Feel the difference



Информация, содержащаяся в данной публикации, являлась верной на момент поступления в печать. В интересах постоянного развития компания Ford оставляет за собой право изменять спецификации, конструкцию или комплектацию своей продукции в любой момент времени без предупреждения и без возникновения каких-либо обязательств. В соответствии с законодательством об охране авторских прав запрещено полное или частичное воспроизведение материалов, содержащихся в данной публикации, без предварительного письменного разрешения компании Ford. Ошибки и пропуски информации исключены.

© Ford Motor Company 2009

Все права защищены.

Номер по каталогу: AM5J-19A321-ATA (CG3505ru) 09/2009 20091021153604



Mixed Sources

Product group from well-managed
forests, controlled sources and
recycled wood or fiber

www.fsc.org Cert no. SGS-COC-2452
© 1996 Forest Stewardship Council

Содержание

Введение

Об этом руководстве.....	7
Словарь символов.....	7
Запасные части и аксессуары.....	8

Быстрый обзор

Быстрый обзор.....	10
--------------------	----

Безопасность детей

Детские сиденья.....	21
Установка детского сиденья.....	22
Дополнительные подушки.....	24
Места расположения креплений ISOFIX.....	25
Замки с функцией блокировки от отпирания детьми.....	25

Защита людей, находящихся в автомобиле

Принципы работы.....	27
Пристегивание ремней безопасности.....	29
Регулировка высоты крепления ремня безопасности.....	30
Система определения непристегнутого ремня безопасности.....	30
Использование ремней безопасности во время беременности.....	31
Дуги защиты при опрокидывании.....	31
Отключение подушки безопасности пассажира.....	32

Ключи и пульты дистанционного управления

Общая информация о радиочастотах.....	33
Программирование пульта дистанционного управления.....	33
Замена элемента питания пульта дистанционного управления.....	34

Замки

Блокировка и разблокировка замков.....	37
--	----

Система управления замками без помощи ключа.....	39
Полное открывание/ закрывание.....	42

Иммобилайзер двигателя

Принципы работы.....	44
Запрограммированные ключи.....	44
Активация иммобилайзера двигателя.....	44
Отключение иммобилайзера двигателя.....	44

Сигнализация

Принципы работы.....	45
Активация сигнализации.....	46
Отключение сигнализации.....	46

Рулевое колесо

Регулировка положения рулевого колеса.....	48
Управление аудиосистемой.....	48
Голосовое управление.....	49

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Очистители ветрового стекла.....	50
Автоматические стеклоочистители.....	51
Омыватели ветрового стекла.....	51
Очиститель и омыватели заднего стекла.....	52
Регулировка положения жиклеров омывателей стекол.....	53
Омыватели фар.....	53
Проверка щеток стеклоочистителей.....	53
Замена щеток стеклоочистителей.....	53

Осветительное оборудование

Органы управления осветительным оборудованием.....	55
Адаптивное освещение.....	56
Передние противотуманные фары.....	56

Содержание

Задние противотуманные фары.....	56	Ручной режим управления микроклиматом.....	102
Регулировка фар - В комплектацию автомобиля входит: Адаптивное переднее освещение/Газоразрядные фары.....	57	Автоматический режим управления микроклиматом.....	104
Коррекция наклона световых пучков фар.....	57	Окна и зеркала с обогревом.....	107
Аварийная световая сигнализация.....	57	Вспомогательный отопитель.....	107
Система адаптивного головного освещения (AFS).....	58	Вентиляционный люк с электроприводом.....	111
Указатели поворота.....	59	Сиденья	
Плафоны внутреннего освещения.....	59	Сидение в правильном положении.....	115
Снятие фары.....	60	Сиденья с ручной регулировкой.....	115
Снятие заднего фонаря.....	60	Сиденья с электрической регулировкой.....	117
Замена ламп.....	61	Подголовники.....	118
Таблица технических характеристик ламп.....	71	Задние сиденья.....	118
		Сиденья с обогревом.....	119
Окна и зеркала		Функции обеспечения комфорта	
Электрические стеклоподъемники.....	73	Регулятор яркости подсветки панели приборов.....	121
Наружные зеркала заднего вида.....	75	Прикуриватель.....	121
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом.....	75	Пепельница.....	121
Зеркало с функцией автозатемнения.....	76	Подставки для стаканов.....	122
Приборы		Вспомогательные электрические розетки.....	122
Указатели.....	77	Перчаточный ящик.....	123
Сигнализаторы и индикаторы.....	80	Места для хранения вещей.....	123
Звуковые предупреждения и индикаторы.....	83	Подлокотник заднего сиденья.....	124
Информационные дисплеи		Подстаканник.....	125
Общая информация.....	85	Электронное устройство автоматической оплаты проезда.....	125
Маршрутный компьютер.....	88	CD чейнджер.....	125
Персональные настройки.....	90	Дополнительный разъем (AUX IN).....	125
Информационные сообщения.....	92	USB-порт.....	125
Органы управления микроклиматом		Держатель блока спутниковой навигации.....	126
Принципы работы.....	101	Напольные коврики.....	126
Вентиляционные дефлекторы.....	101		

Содержание

Пуск двигателя

Общая информация.....	127
Выключатель зажигания.....	127
Блокировка рулевого колеса.....	127
Пуск бензинового двигателя.....	128
Пуск бензинового двигателя - E85.....	129
Пуск дизельного двигателя.....	129
Пуск без помощи ключа.....	130
Фильтр твердых частиц (DPF).....	132
Выключение двигателя.....	132
Подогреватель двигателя.....	133

Пуск-остановка

Принципы работы.....	134
Использование цикла «Пуск-остановка».....	134

Экономичный режим ECO

Принципы работы.....	136
Использование экономичного режима ECO.....	136

Топливо и заправка

Меры предосторожности.....	137
Качество топлива - Бензиновый.....	137
Качество топлива - E85.....	137
Качество топлива - Дизельный.....	138
Каталитический нейтрализатор.....	138
Крышка лючка заливной горловины.....	139
Заправка топливом.....	140
Заправка топливом - E85.....	140
Расход топлива.....	140
Технические характеристики.....	141

Коробка передач

Механическая коробка передач.....	144
Автоматическая коробка передач.....	144

Тормоза

Принципы работы.....	148
----------------------	-----

Советы по вождению автомобиля с ABS.....	148
Стояночный тормоз.....	148

Система динамической стабилизации

Принципы работы.....	149
Использование системы динамической стабилизации.....	149

Система помощи при парковке

Принципы работы.....	151
Использование системы помощи при парковке.....	151

Камера заднего обзора

Принципы работы.....	153
Использование камера заднего обзора.....	153

Система круиз-контроля

Принципы работы.....	156
Использование системы круиз-контроля.....	156

Перевозка груза

Общая информация.....	158
Крышки багажного отделения.....	158
Вещевой отсек под полом задка.....	159
Сетки для удержания грузов.....	159
Верхние багажники крыши и кронштейны для различных грузов.....	161

Буксировка

Буксировка прицепа.....	163
Съемный буксировочный крюк.....	163

Откидной верх

Открывание откидного верха.....	167
Закрывание откидного верха.....	169

Содержание

Советы по вождению

Обкатка.....	173
Меры предосторожности при движении в холодную погоду.....	173
Преодоление водной преграды.....	173

Аварийное оборудование

Аптечка.....	174
Знак аварийной остановки.....	174

Состояние после столкновения

Выключатель подачи топлива.....	175
---------------------------------	-----

Плавкие предохранители

Расположение блоков плавких предохранителей.....	176
Замена плавкого предохранителя.....	176
Таблица характеристик плавких предохранителей.....	177

Эвакуация автомобиля

Точки крепления буксировочного оборудования.....	184
Буксировка автомобиля с опорой на четыре колеса.....	185

Обслуживание

Общая информация.....	186
Открытие и закрытие капота.....	187
Моторное отделение - 1.4L Duratec-16V (Sigma) /1.6L Duratec-16V (Sigma) /1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	188
Моторное отделение - 1.8L Duratec-HE (M14) /2.0L Duratec-HE (M14).....	190
Моторное отделение - 2.5L Duratec-ST (V15).....	192
Моторное отделение - 2.5L Duratec-RS (V15).....	193
Моторное отделение - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Дизель.....	195

Моторное отделение - 1.8L Duratorq-TDCi (Kent) Дизель.....	197
Моторное отделение - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Дизель.....	199
Щуп для проверки моторного масла - 1.4L Duratec-16V (Sigma) /1.6L Duratec-16V (Sigma) /1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	200
Щуп для проверки моторного масла - 1.8L Duratec-HE (M14) /2.0L Duratec-HE (M14).....	200
Щуп для проверки моторного масла - 2.5L Duratec-RS (V15) /2.5L Duratec-ST (V15).....	201
Щуп для проверки моторного масла - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Дизель.....	201
Щуп для проверки моторного масла - 1.8L Duratorq-TDCi (Kent) Дизель.....	201
Щуп для проверки моторного масла - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Дизель.....	201
Проверка моторного масла.....	202
Проверка охлаждающей жидкости двигателя.....	202
Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления.....	203
Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления.....	203
Проверка омывающей жидкости.....	203
Технические характеристики.....	204

Уход за автомобилем

Очистка автомобиля снаружи.....	208
Очистка салона.....	209
Устранение мелких повреждений лакокрасочного покрытия.....	209

Аккумуляторная батарея автомобиля

Использование соединительных электрических проводов.....	210
Точки подключения аккумуляторной батареи.....	211

Содержание

Колеса и шины

Общая информация.....	212
Замена колеса.....	212
Обслуживание шин.....	218
Комплект для ремонта шин.....	218
Использование зимних шин.....	222
Использование цепей противоскольжения.....	222
Система контроля за давлением в шинах.....	223
Технические характеристики.....	224

Идентификация автомобиля

Табличка с идентификационным номером автомобиля.....	230
Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	230

Технические характеристики

Технические характеристики.....	231
---------------------------------	-----

Телефон

Общая информация.....	239
Настройка телефона.....	239
Настройка Bluetooth.....	240
Управление телефоном.....	241
Использование телефона - В комплектацию автомобиля не входит: Навигационная система.....	241
Использование телефона - В комплектацию автомобиля входит: Навигационная система.....	244

Голосовое управление

Принципы работы.....	247
Использование голосовых команд.....	247
Команды аудиоблока.....	248
Команды управления телефоном.....	259
Команды управления навигационной системой.....	265
Команды управления климат-контролем.....	265

Возможности обеспечения связи

Общая информация.....	268
Подключение внешнего устройства.....	269
Подключение внешнего устройства - В комплектацию автомобиля входит: Система Bluetooth.....	270
Использование USB-устройства.....	270
Использование iPod.....	273

Введение в систему навигации

Безопасность движения.....	278
----------------------------	-----

Навигационная система

Начало работы.....	279
--------------------	-----

Приложения

Одобрения типа.....	281
Одобрения типа.....	281
Одобрения типа.....	281
Электромагнитная совместимость.....	282

ОБ ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ

Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на автомобиле Ford. Рекомендуем уделить время и лучше ознакомиться с возможностями вашего автомобиля с помощью данного руководства. Чем лучше вы знаете автомобиль, тем безопаснее и приятнее будет вождение.

Примечание: В Руководстве описаны особенности и дополнительное оборудование автомобилей, которое может еще не предлагаться на всех рынках. В нем также могут упоминаться устройства, которые не установлены в вашем автомобиле.

Примечание: Некоторые иллюстрации из этой брошюры могут относиться к другим вариантам модели, и изображение может не соответствовать облику вашего автомобиля. Однако значимая информация, показанная на иллюстрациях, неизменно верна.

Примечание: Строго соблюдайте все действующие правила и законы при пользовании автомобилем.

Примечание: В случае продажи автомобиля, данное руководство необходимо передать новому владельцу. Оно является неотъемлемой принадлежностью автомобиля.

Этот автомобиль был одобрен TÜV, международной аккредитованной испытательной организацией, за свои высокие гипоаллергенные показатели.

Все материалы, используемые в отделке салона данного автомобиля, отвечают требованиям Каталога критериев TÜV TOXPROOF Criteria Catalogue для салонов автомобилей, разработанного организациями TÜV Produkt и Umwelt GmbH и призванного свести к минимуму риск возникновения аллергических реакций.

Кроме того, эффективный пыльцовый фильтр защищает пассажиров от воздействия аллергенных частиц из наружного воздуха.

Дополнительную информацию можно получить в TÜV по адресу www.tuv.com.

СЛОВАРЬ СИМВОЛОВ

Символы используемые в руководстве

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Нарушение инструкций, которые отмечены знаком предупреждения, может привести к смерти или увечьям для вас или окружающих.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Знак особого внимания отмечает инструкции, нарушение которых ведет к повреждению автомобиля.

Символы наносимые на узлы автомобиля



Если вы видите один из этих символов, прочтите соответствующий раздел руководства прежде, чем прикасаться к узлу или пытаться регулировать что-либо.

Введение

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И АКСЕССУАРЫ

Теперь вы можете быть уверены, что запчасти Ford являются действительно запчастями Ford

Ваш автомобиль отвечает самым высоким стандартам и собран с использованием Оригинальных Запчастей Ford. В результате вы можете получать удовольствие от управления вашим автомобилем в течение многих лет.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств и необходимости замены кузовных панелей мы рекомендуем использовать только Оригинальные Запчасти Ford.

Использование Оригинальных Запчастей Ford гарантирует, что ваш автомобиль будет восстановлен до первоначального состояния и сохранит максимальную остаточную стоимость.

Оригинальные Запчасти Ford отвечают строгим требованиям Ford по безопасности и высоким стандартам по точности геометрических размеров, качеству окраски и надёжности. Выбор оригинальных запчастей обеспечивает минимальные затраты на ремонт, включая стоимость запчастей и работы.

Теперь отличить Оригинальные Запчасти Ford стало легче. Перечисленные ниже Оригинальные Запчасти Ford имеют легко различимый логотип Ford. Если у вас возникнет необходимость кузовного ремонта вашего автомобиля, то проверьте наличие логотипа Ford и убедитесь, что используемые для ремонта запчасти являются Оригинальными Запчастями Ford.

Логотип Ford наносится на следующие запчасти

Панели кузова

- Капот
- Крылья
- Двери
- Крышка багажника или задняя дверь



E89927

Бампер и решётка радиатора

- Решетка радиатора
- Передний и задний бамперы

Введение



E89928

Наружное зеркало



E89929

Стекла

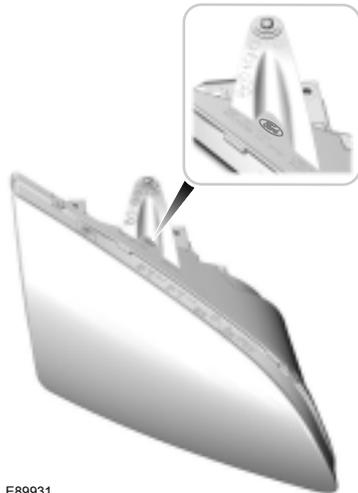
- Заднее окно
- Боковые стёкла
- В сторону ветрового стекла



E89930

Освещение

- Задние фонари
- Фара головного света



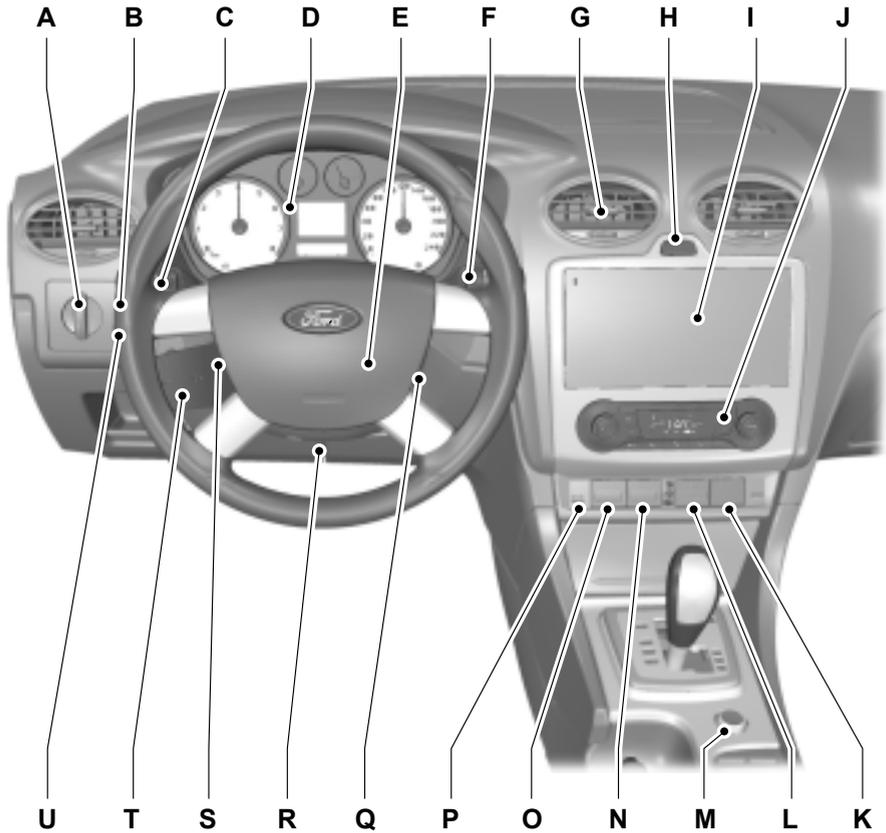
E89931

Быстрый обзор

БЫСТРЫЙ ОБЗОР

Панель управления

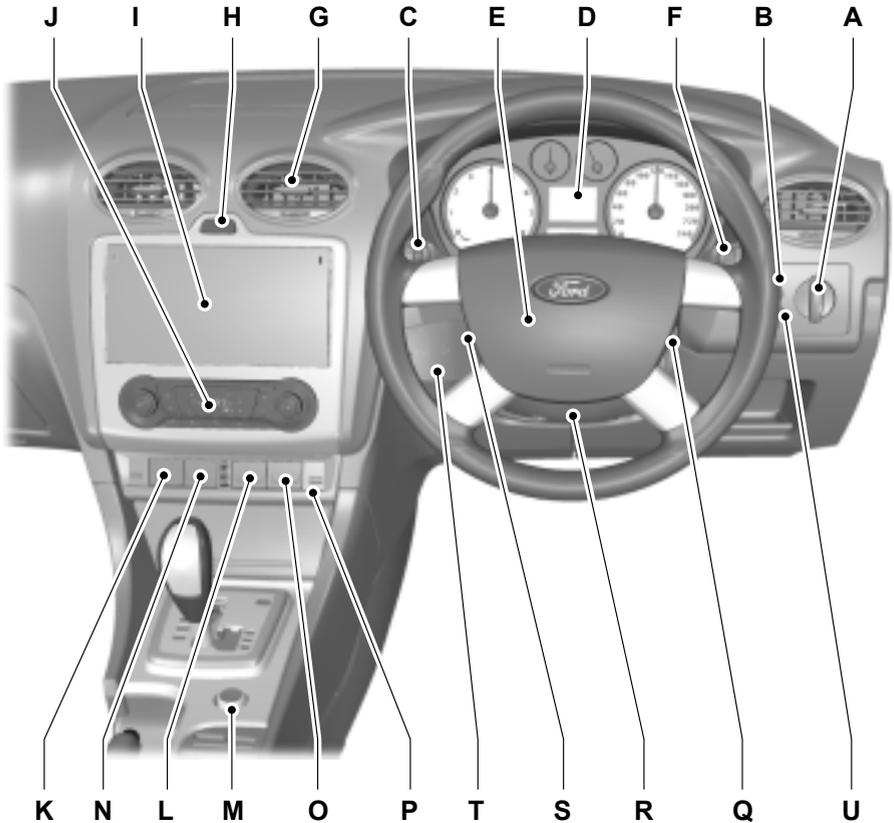
Автомобили с левым расположением рулевого колеса



E78773

Быстрый обзор

Автомобили с правым расположением рулевого колеса



E105714

- A Органы управления освещением. См. **Осветительное оборудование** (стр. 55).
- B Регулятор наклона световых пучков фар. См. **Осветительное оборудование** (стр. 55).
- C Многофункциональный переключатель. См. **Информационные дисплеи** (стр. 85). См. **Осветительное оборудование** (стр. 55).
- D Панель приборов. См. **Приборы** (стр. 77).

Быстрый обзор

- E Звуковой сигнал См. **Рулевое колесо** (стр. 48).
- F Подрулевой переключатель очистителей и омывателей стекол. См. **Стеклоочистители и стеклоомыватели** (стр. 50).
- G Сопла системы вентиляции. См. **Органы управления микроклиматом** (стр. 101).
- H Кнопка аварийной световой сигнализации См. **Осветительное оборудование** (стр. 55).
- I Аудиосистема и система навигации. "Руководство по аудиоаппаратуре".
- J Органы управления микроклиматом. См. **Органы управления микроклиматом** (стр. 101).
- K Контрольная лампа отключения подушки безопасности (все автомобили, исключая трансформируемые). См. **Защита людей, находящихся в автомобиле** (стр. 27).
- L Выключатель электрообогрева заднего стекла См. **Органы управления микроклиматом** (стр. 101).
- M Кнопка пуска. См. **Пуск без помощи ключа** (стр. 130).
- N Выключатель электрообогрева ветрового стекла. См. **Органы управления микроклиматом** (стр. 101).
- O Переключатель привода трансформируемой крыши (для трансформируемых автомобилей). См. **Откидной верх** (стр. 167).
- O Переключатель системы курсовой устойчивости (ESP) (Focus ST и Focus RS). См. **Использование системы динамической стабилизации** (стр. 149).
- O Кнопка запуска/останова двигателя. См. **Использование цикла «Пуск-остановка»** (стр. 134).
- P Переключатель обогрева передних сидений. См. **Сиденья** (стр. 115).
- Q Замок (выключатель) зажигания См. **Пуск двигателя** (стр. 127).
- R Рычаг механизма регулировки рулевого колеса. См. **Рулевое колесо** (стр. 48).
- S Переключатели круиз-контроля. См. **Система круиз-контроля** (стр. 156).
- T Органы управления аудиосистемой. См. **Рулевое колесо** (стр. 48).
- U Регулятор яркости подсветки панели приборов. См. **Функции обеспечения комфорта** (стр. 121).

Быстрый обзор

Надувные подушки безопасности



E69213

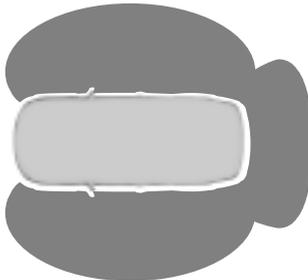
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Чтобы исключить риск гибели или травмы ребенка, никогда не устанавливайте на переднее сиденье устройство детской безопасности, направленное назад, если фронтальная подушка безопасности пассажира не отключена.

См. **Безопасность детей** (стр. 21).

См. **Отключение подушки безопасности пассажира** (стр. 32).

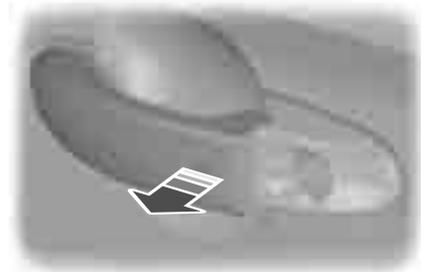
Доступ без ключа



E78276

Для "пассивной" блокировки и разблокировки замков действующий пассивный ключ должен находиться в одной из трёх зон снаружи автомобиля.

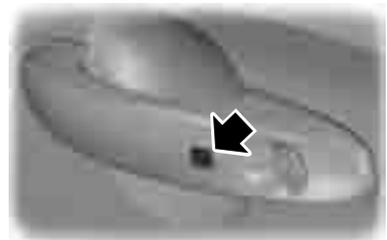
Разблокировка замков



E78278

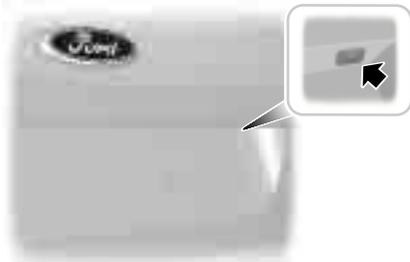
Чтобы разблокировать все двери (в том числе крышку багажника) и отключить охранную сигнализацию просто потяните на себя ручку любой двери.

Блокировка замков



E87384

Быстрый обзор



E87435

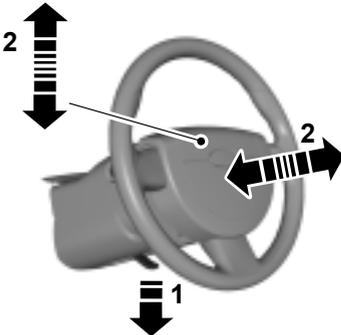
Кнопки блокировки расположены внутри каждой из ручек передних дверей, а также внутри крышки багажника.

См. Система управления замками без помощи ключа (стр. 39).

Регулировка положения рулевого колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Недопустимо регулировать положение рулевого колеса во время движения.



E95178



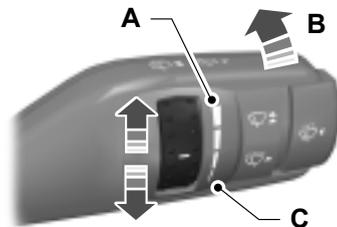
E95179

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 При возврате в исходное положение убедитесь, что рычаг блокировки полностью зафиксировался.

См. Регулировка положения рулевого колеса (стр. 48).

Автоматический режим работы стеклоочистителя



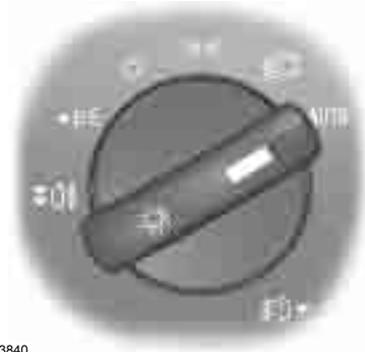
E71013

- A Низкая чувствительность
- B Он (Вкл.)
- C Высокая чувствительность

См. Очистители ветрового стекла (стр. 50).

Быстрый обзор

Автоматическое включение освещения

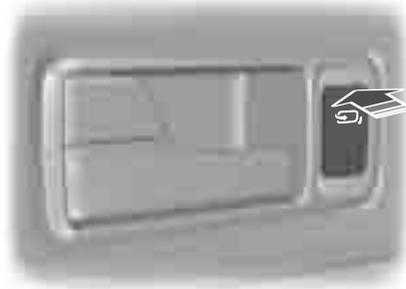


E73840

Фары включаются и выключаются автоматически в зависимости от уровня наружного освещения.

См. Органы управления осветительным оборудованием (стр. 55).

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания



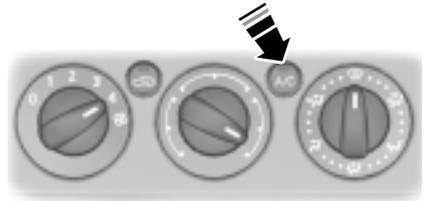
E78811

Нажмите выключатель для складывания или разворачивания зеркал заднего вида.

См. Наружные зеркала заднего вида с электроприводом (стр. 75).

Ручной режим управления микроклиматом

Удаление запотевания и наледи с ветрового стекла



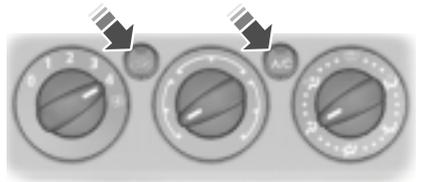
E71382

Режим быстрого прогрева салона



E71377

Режим быстрого охлаждения салона

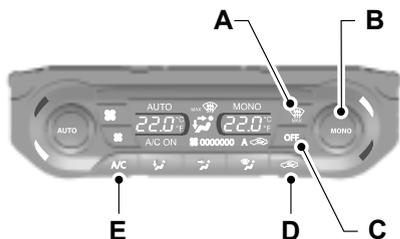


E71381

См. Ручной режим управления микроклиматом (стр. 102).

Быстрый обзор

Автоматическая система климат-контроля



E78730

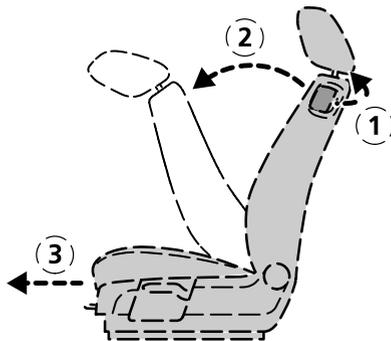
- A Удаление инея/влаги с ветрового стекла
- B Включение/выключение однозонного режима
- C Выключение кондиционера
- D Рециркуляция воздуха
- E Включение кондиционера

Рекомендуемые настройки: Режим AUTO, 22°C

См. Автоматический режим управления микроклиматом (стр. 104).

Сиденья с ручной регулировкой

Складывание спинок сидений вперед (автомобили с трехдверным кузовом)



E78817

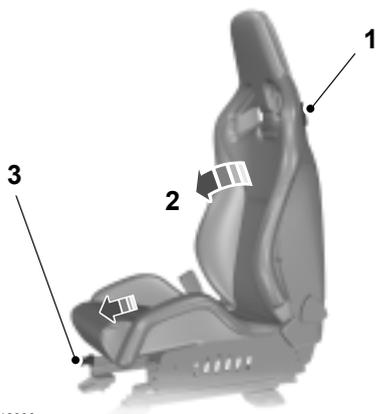
1. Потяните рычаг блокировки 1 для освобождения сиденья.

Примечание: Запрещается удерживать рычаг блокировки.

2. Толкните спинку сиденья вперед, для того чтобы зафиксировать ее в сложенном положении 2.
3. Продолжайте нажимать на спинку сиденья, для того чтобы переместить сиденье вперед 3.

Быстрый обзор

Складывание спинки сиденья вперед - Focus RS



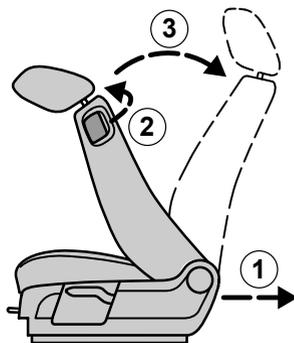
E118893

1. Потяните рычаг блокировки для освобождения сиденья.

Примечание: *Запрещается удерживать рычаг блокировки.*

2. Толкните спинку сиденья вперед, для того чтобы зафиксировать ее в сложенном положении.
3. Потяните блокирующий рычаг, чтобы сдвинуть сиденье вперед.

Перевод спинок сидений в обычное положение (автомобили с трехдверным кузовом)



E78818

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

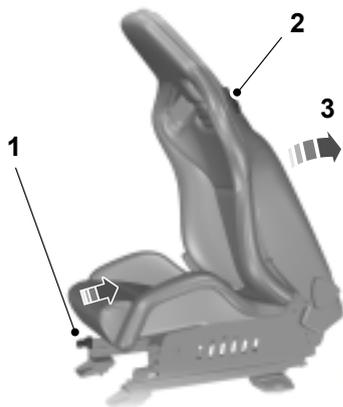


Не кладите какие-либо предметы за спинку сиденья, поскольку это может помешать срабатыванию фиксатора сиденья.

1. Переместите сиденье назад **1** до упора (положение сохраняется в памяти) или до любого желаемого положения.
2. Потяните рычаг блокировки **2** для освобождения сиденья.
3. Складывайте спинку сиденья вперед **3** до отчетливого щелчка, который означает, что сиденье зафиксировалось в сложенном положении.

Быстрый обзор

Перевод спинок сидений в обычное положение - Focus RS



E118894

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не кладите какие-либо предметы за спинку сиденья, поскольку это может помешать срабатыванию фиксатора сиденья.

1. Потяните рычаг блокировки и сдвиньте сиденье назад, до упора или до желаемого положения посадки.
2. Потяните рычаг блокировки для освобождения сиденья.
3. Складывайте спинку сиденья вперед до отчетливого щелчка, который означает, что сиденье зафиксировалось в сложенном положении.

Сиденья Recaro, регулируемые по 8/10 параметрам - Focus ST



E78815

Чтобы увеличить или уменьшить наклон подушки сиденья на небольшой угол, потяните или надавите на рычаг.

Кожаное сиденье Recaro - Focus ST



E78816

Быстрый обзор

Чтобы изменить длину подушки сиденья, нажмите на фиксирующий рычаг под выступающей частью подушки и передвиньте эту часть вперед или назад.

См. **Сиденья с ручной регулировкой** (стр. 115).

Частота холостого хода двигателя после его пуска

Частота холостого хода непрогретого двигателя может быть выше, чем в обычных условиях.

См. **Пуск двигателя** (стр. 127).

Запуск двигателя без ключа



E85766

Нажмите на кнопку запуска двигателя.

См. **Пуск без помощи ключа** (стр. 130).

Фильтр твердых частиц (DPF)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не допускается парковать автомобиль или оставлять его с работающим двигателем на участке, покрытом сухими листьями, сухой травой или иными возгораемыми материалами. Процесс регенерации DPF создает очень высокую температуру отработавших газов, при этом детали выпускной системы излучают значительный объем теплоты во время и после регенерации DPF, а также после выключения двигателя. Это создает потенциальную опасность возгорания.

См. **Фильтр твердых частиц (DPF)** (стр. 132).

Запуск-остановка

Система уменьшает расход топлива и выделение CO₂, выключая двигатель в режиме холостого хода, например, когда автомобиль останавливается на светофоре.

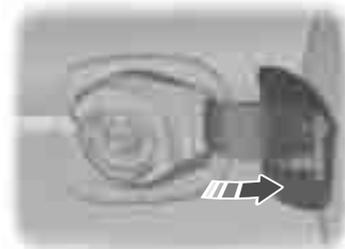
См. **Пуск-остановка** (стр. 134).

Режим Eco

Система помогает водителю повысить эффективность движения, выполняя постоянный мониторинг параметров переключения передач, прогнозируя дорожную обстановку и скорость движения на трассах и автомагистралях.

См. **Экономичный режим ECO** (стр. 136).

Лючок топливноналивной горловины



E86613

Нажмите на лючок, чтобы открыть его. Полностью откройте лючок до его фиксации в открытом положении.



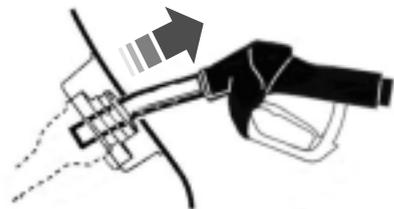
E119080

Вставьте заправочный пистолет до первой отметки, нанесенной на пистолет, включительно. Пистолет должен постоянно опираться о крышку топливозаправочной горловины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед тем, как вынуть заправочный пистолет, мы рекомендуем вам подождать в течение хотя бы 10 секунд. Это даст возможность остаткам топлива стечь в топливный бак.



E119081

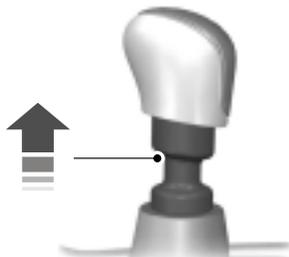
Для того чтобы извлечь заправочный пистолет, немного приподнимите его.

См. Крышка лючка заливной горловины (стр. 139).

Механическая коробка передач

Включение передачи заднего хода

На некоторых автомобилях при выборе передачи заднего хода необходимо поднять стопорное кольцо.



E99067

См. Коробка передач (стр. 144).

Автоматическая коробка передач

Примечание: Когда двигатель запущен, перед перемещением рычага селектора из положения **P** парковки следует нажать на педаль тормоза и на кнопку рычага селектора.

См. Коробка передач (стр. 144).

Открытие капота

Примечание: В автомобилях с системой бесключевого входа воспользуйтесь запасным ключом.

См. Открывание и закрывание капота (стр. 187). См. Система управления замками без помощи ключа (стр. 39).

ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ



E68916

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Детей ростом меньше 150 сантиметров или младше 12 лет следует перевозить на заднем сидении в подходящем, одобренном к применению детском кресле.
-  Оригинальный текст в соответствии с правилом ECE R94.01: Очень опасно! Если напротив сиденья установлена фронтальная подушка безопасности, не используйте на этом сиденье устройства детской безопасности, в которых ребенок сидит лицом против хода движения!
-  При установке устройств безопасности для детей прочтите и выполняйте указания производителя.
-  Не изменяйте конструкцию таких устройств.
-  Не держите ребенка на коленях во время движения.
-  Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
-  Если ваш автомобиль попал в аварию, квалифицированный механик должен проверить состояние устройств безопасности для детей.

Примечание: В разных странах действуют разные требования к применению устройств безопасности для детей.

Только те устройства безопасности, которые имеют сертификаты ECE-44.03 (или более поздней версии), проверены и рекомендованы к использованию на вашем автомобиле. Обслуживающий вас дилер предложит вам на выбор различные устройства безопасности.

Устройства детской безопасности, подходящие для различных весовых категорий

Используйте устройства детской безопасности следующим образом:

Детская люлька



E68918

Помещайте ребенка, который весит менее 13 килограммов в обращенную назад детскую кроватку (Группа 0+), устанавливаемую на заднем сидении.

Безопасность детей

Детское кресло



Усаживайте ребенка, который весит от 13 до 18 килограммов, в детское кресло (Группа 1) на заднем сидении.

E68920

УСТАНОВКА ДЕТСКОГО СИДЕНЬЯ

Расположение детских удерживающих устройств

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Если на переднее пассажирское сиденье установлено удерживающее устройство, обращенное спинкой вперед, требуется **ОТКЛЮЧИТЬ** подушку безопасности пассажира.
-  При использовании детского сиденья с ремнем безопасности проследите, чтобы ремень не провисал и не перекручивался.

Примечание: Если на переднее пассажирское сиденье установлено удерживающее устройство, обращенное спинкой вперед, сиденье требуется сдвинуть до упора назад, и установить его спинку в вертикальное положение.

Безопасность детей

Посадочные места	Весовые категории (вес и возраст ребенка)				
	0	0+	I	II	III
	До 10 кг	До 13 кг	9-18 кг	15-25 кг	22-36 кг
	Детская кроватка	Детская кроватка	Детское кресло	Вспомогательное сиденье или подушка	Вспомогательное сиденье или подушка
Передняя пассажирская подушка безопасности ВКЛЮЧЕНА (все варианты кроме Focus RS)	X	X	U ¹	U ¹	U ¹
Передняя пассажирская подушка безопасности ВЫКЛЮЧЕНА (все варианты кроме Focus RS)	U	U	U	U	U
Передняя пассажирская подушка безопасности ВКЛЮЧЕНА (Focus RS)	X	X	L	L	L
Передняя пассажирская подушка безопасности ВЫКЛЮЧЕНА (Focus RS)	L	L	L	L	L
Задние сиденья	U	U	U	U	U

L Подходит только для следующих устройств безопасности: Roemer Baby-Safe (E1-04301146), Roemer Baby-Safe Plus (E1-04301146), Roemer Duo (E1-04301133), Roemer Duo Plus (E1-04301133) и Roemer KID (E1-04301148). Однако мы рекомендуем использовать одобренное устройство детской безопасности и крепить его на заднем сиденье.

U Подходит для универсальных устройств безопасности детей данной весовой категории.

X Не подходит для детей данной весовой категории..

U¹ Подходит для универсальных устройств безопасности для детей данной весовой категории. Однако мы рекомендуем использовать одобренное устройство детской безопасности и крепить его на заднем сиденье.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОДУШКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Не используйте дополнительные кресла или подушки, имеющие лишь поясной ремень безопасности.
-  Не устанавливайте дополнительное кресло или подушку, если ремень безопасности плохо натягивается или перекручен.
-  Не размещайте ремень безопасности под рукой ребенка или за его спиной.
-  Нельзя использовать книги, подушки или полотенца для того, чтобы посадить ребенка повыше.
-  Убедитесь, что ребенок сидит прямо.
-  Помещайте ребенка, который весит более 15 килограммов, но ниже 150 сантиметров ростом в дополнительное кресло или подкладывайте дополнительную подушку.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

-  Если вы устанавливаете детское сиденье на одно из задних посадочных мест, убедитесь, что детское сиденье надежно закреплено на сиденье автомобиля. Возможно, потребуется поднять или снять подголовник. См. **Подголовники** (стр. 118).

Дополнительное кресло (Группа 2)



E70710

Рекомендуется использовать дополнительное кресло со спинкой вместо дополнительной подушки. Приподнятое расположение кресла позволит разместить плечевой ремень безопасности сиденья для взрослого человека на середине плеча ребенка, а поясной ремень на его бедрах.

Дополнительная подушка (Группа 3)



E68924

Безопасность детей

МЕСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ КРЕПЛЕНИЙ ISOFIX

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Используйте только рекомендуемые нами детские кресла ISOFIX.

В систему ISOFIX входят два жестких рычага на удерживающем приспособлении, точки фиксации которых расположены на заднем сиденье, в месте стыка подушки и спинки. Также могут быть предусмотрены точки крепления удерживающего ремня.

Если вы хотите использовать точки крепления ISOFIX, обратитесь к обслуживающему вас дилеру.



E68945

Все автомобили за исключением трансформируемых

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если вы пользуетесь системой ISOFIX, применяйте устройство, предотвращающее опрокидывание.

Мы рекомендуем использовать верхний шнур или опорную стойку.

Крепление детского кресла верхними лямками

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Прикрепляйте шнур только к соответствующей точке крепления.



E78828

Проведите шнур к точке крепления. Затяните шнур в соответствии с инструкциями изготовителя.

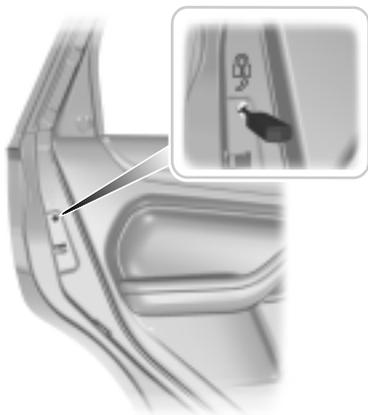
ЗАМКИ С ФУНКЦИЕЙ БЛОКИРОВКИ ОТ ОТПИРАНИЯ ДЕТЬМИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Вы не можете открыть двери изнутри, когда используется функция "защиты детей".

Примечание: В автомобилях с системой бесключевого входа воспользуйтесь запасным ключом. См. Система управления замками без помощи ключа (стр. 39).



E78298

С левой стороны

Поверните против часовой стрелки, чтобы заблокировать, или по часовой стрелке, чтобы заблокировать.

С правой стороны

Поверните против часовой стрелки, чтобы разблокировать, или по часовой стрелке, чтобы заблокировать.

Защита людей, находящихся в автомобиле

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Надувные подушки безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не вносите никакие изменения в конструкцию передка автомобиля. Это может ухудшить эффективность срабатывания подушек безопасности.

 Выдержка из ECE R94.01: Чрезвычайно опасно! Не используйте устройства детской безопасности, установленные передней частью назад на сиденьях, защищаемых спереди подушкой безопасности!

 Пристегивайтесь ремнем безопасности и поддерживайте безопасное расстояние между вами и рулевым колесом. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может удержать ваше туловище в том положении, в котором достигается оптимальный эффект срабатывания подушки безопасности. См. **Сидение в правильном положении** (стр. 115).

 Ремонт рулевого колеса, рулевой колонки, сидений, подушек и ремней безопасности должен проводиться только квалифицированным механиком.

 Не закрывайте область перед подушкой безопасности какими-либо предметами. Не прикрепляйте никакие предметы к крышке подушки безопасности.

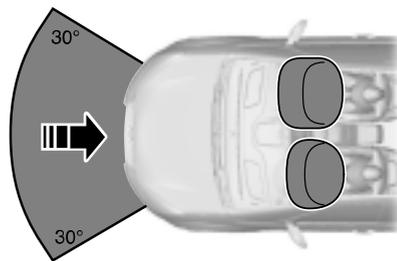
 Не втыкайте острые предметы в панели салона в тех зонах, где установлены подушки безопасности. Это может привести к повреждению и ухудшить эффективность срабатывания подушек безопасности.

 Используйте чехлы, предназначенные для сидений, оборудованных боковыми подушками безопасности. Установка чехлов должна проводиться квалифицированным механиком.

Примечание: При раскрытии подушки безопасности вы услышите громкий хлопок и увидите облако безвредного порошка. Это нормальное явление, на которое можно не обращать внимания.

Примечание: Протирайте крышки модулей подушки безопасности только влажной тряпкой.

Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира



E74302

Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира срабатывают при сильном лобовом ударе или столкновении, произошедшем под углом до 30 градусов слева или справа. Подушка надувается за несколько тысячных долей секунды и сдувается при контакте с пассажирами или водителем, амортизируя таким образом движение тела вперед. При слабых лобовых столкновениях, опрокидывании, задних и боковых столкновениях фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира не срабатывают.

Защита людей, находящихся в автомобиле

Боковые подушки безопасности



E72658

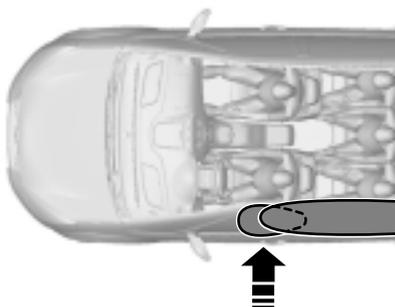
Боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений. О наличии боковых подушек безопасности в автомобиле свидетельствует табличка, установленная в салоне.

Боковые подушки безопасности срабатывают при сильном боковом столкновении. Раскрывается только подушка безопасности со стороны столкновения.

Подушки надуваются за несколько тысячных долей секунды и сдуваются при контакте с пассажирами или водителем, обеспечивая таким образом защиту области груди и плеч.

При слабых боковых столкновениях, переворотах, фронтальных и задних столкновениях боковые подушки безопасности не срабатывают.

Оконные подушки (шторки) безопасности



E75004

Шторки безопасности установлены в панели обивки над передними и задними боковыми окнами автомобиля. Рельефные значки на панелях обивки центральных стоек указывают о наличии оконных подушек безопасности в автомобиле.

Шторки безопасности срабатывают при сильном боковом столкновении.

Раскрывается только подушка безопасности со стороны столкновения. Подушки надуваются за несколько тысячных долей секунды и сдуваются при контакте с пассажирами или водителем, обеспечивая таким образом защиту головы. При слабых боковых, фронтальных и задних столкновениях, или переворотах оконные подушки безопасности не срабатывают.

Защита людей, находящихся в автомобиле

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Пристегивайтесь ремнем безопасности и поддерживайте безопасное расстояние между вами и рулевым колесом. Только в том случае, если ремень безопасности пристегнут правильно, он способен удерживать тело человека в положении, обеспечивающем максимальную эффективность действия подушки безопасности. См. **Сидение в правильном положении** (стр. 115).

 Запрещается пристегивать одним ремнем нескольких человек.

 Пристегивайте ремни безопасности к соответствующим замкам.

 Не применяйте ослабшие или перекрученные ремни безопасности.

 Не надевайте толстую одежду. Для достижения оптимального эффекта ремень безопасности должен плотно прилегать к вашему туловищу.

 Наплечная лента ремня безопасности должна пересекать центр плеча, набедренная лента должна плотно облегать бедра.

Замки ремней безопасности водителя и переднего пассажира снабжены преднатяжителями ремней. Преднатяжители ремней безопасности имеют более низкий порог срабатывания, чем подушки безопасности. При слабом столкновении возможно срабатывание только преднатяжителей ремней безопасности.

Состояние после столкновения

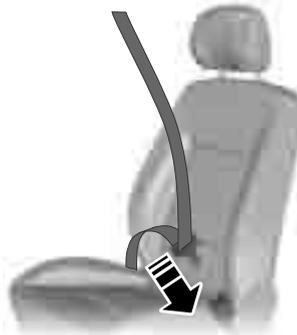
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Ремни, которые при аварии подверглись натяжению, следует заменить; крепления ремней должны быть проверены профессиональным специалистом.

ПРИСТЕГИВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

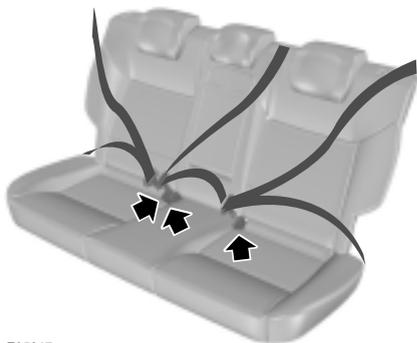
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Вставляйте язычок в замок до характерного щелчка. Если ремень безопасности пристегнут неправильно, вы не услышите щелчок.



E74124

Защита людей, находящихся в автомобиле



E85817

Плавно вытяните ремень из катушки. Если вы резко потянете за ленту ремня, или автомобиль стоит на наклонной плоскости, ремень может заклинить.

Для отсоединения ремня нажмите красную кнопку на его замке. Лента ремня должна плавно, до конца втянуться в катушку.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ КРЕПЛЕНИЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ



E87511

Примечание: Небольшое перемещение вверх опоры верхнего крепления ремня безопасности при нажатии кнопки облегчает разблокировку запорного механизма опоры.

Для того чтобы поднять или опустить регулятор плечевой ветви ремня, нажмите на кнопку блокировки и переместите регулятор в нужном направлении.

СИСТЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ НЕПРИСТЕГНУТОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Максимальная защита обеспечивается только тогда, когда вы пристегнуты ремнём безопасности.

Примечание: В Focus RS и в вариантах с трансформируемым верхом функция напоминания системы ремней безопасности предусмотрена только в сиденье водителя.



Если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут, и автомобиль достигает заданной скорости движения, загорается сигнализатор непристегнутого ремня безопасности и включается предупреждающий звуковой сигнал. Сигнализатор также загорается, если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут во время движения автомобиля. Предупреждающий звуковой сигнал отключается через пять минут, однако сигнализатор непристегнутого ремня безопасности продолжает гореть, пока ремень безопасности водителя или переднего пассажира не будет пристегнут.

Защита людей, находящихся в автомобиле

Отключение сигнализатора непристегнутого ремня безопасности

Обратитесь к вашему дилеру.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ БЕРЕМЕННОСТИ



E68587

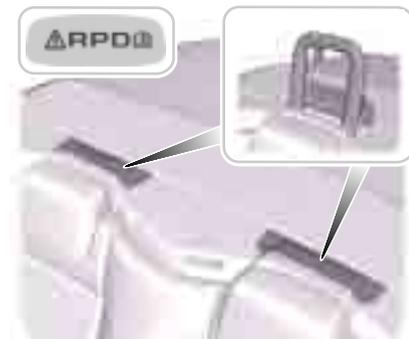
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ради собственной безопасности и безопасности еще не рожденного малыша размещайте ремень безопасности надлежащим образом. Нельзя пользоваться только плечевым или только поясным ремнем.

Разместите поясной ремень на бедрах ниже живота беременной женщины. Плечевой ремень должен проходить между грудями выше и сбоку от живота.

ДУГИ ЗАЩИТЫ ПРИ ОПРОКИДЫВАНИИ



E77957

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Около элементов трансформируемой крыши не должно быть каких-либо препятствий



Не препятствуйте движению элементов системы защиты при переворачивании.

Система защиты при переворачивании включает:

- две перевернутые U-образные дуги
- датчики переворачивания.

Защитные дуги выдвинутся в том случае, если датчики определяют, что есть риск переворачивания автомобиля.

Ремонт системы защиты при переворачивании должны производить механики, имеющие соответствующую квалификацию.

Защита людей, находящихся в автомобиле

ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПассажиРА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 При использовании на переднем сиденье детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом назад, необходимо отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира.



E71313

Управление выключателем подушки безопасности переднего пассажира

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Если вам необходимо установить детское удерживающее устройство на переднее сиденье, имеющее фронтальную подушку безопасности, то с помощью специального выключателя следует отключить эту подушку безопасности. Обратитесь за дополнительной информацией к обслуживающему вас дилеру.

Примечание: *Выключатель подушки безопасности, управляемый ключом зажигания, расположен в перчаточном ящике. Индикатор отключения подушки безопасности выведен на панель приборов.*

Если сигнализатор неисправности системы подушек безопасности включается или мигает во время движения, это указывает на неисправность системы. См.

Сигнализаторы и индикаторы (стр. 80). Проверьте состояние сигнализатора сразу после снятия детского удерживающего устройства.

Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира



E71312

- A Отключена
- B Включена

Поверните выключатель в положение **A**.

Убедитесь, что после включения зажигания загорается сигнализатор отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Включение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Если вы больше не используете на переднем сиденье детское удерживающее устройство, необходимо снова включить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира.

Поверните выключатель в положение **B**.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РАДИОЧАСТОТАХ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Радиочастота, используемая для дистанционной разблокировки и блокировки замков, может также использоваться для работы других маломощных радиоустройств (например, любительских радиоприемников и передатчиков, медицинского оборудования, беспроводных наушников, пультов дистанционного управления, систем сигнализации и других приборов). Если частота недоступна из-за помех, вы не сможете воспользоваться пультом дистанционного управления блокировкой замков. Для открывания и запираания дверей понадобится ключ.

Примечание: *Двери могут разблокироваться из-за случайного нажатия на кнопки дистанционного пульта.*

Расстояние, на котором действует дистанционная блокировка может отличаться в зависимости от окружающей обстановки.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Существует возможность программирования не восьми пультов дистанционного управления (включая те, которые поставляются вместе с автомобилем). Во время программирования пульты дистанционного управления должны находиться в автомобиле. Пристегните ремни безопасности передних сидений и закройте все двери, чтобы исключить включение звуковых предупредительных сигналов, вызванных конфликтными ситуациями в работе электронного оборудования.

Программирование нового пульта дистанционного управления

1. Чтобы запрограммировать новые пульты дистанционного управления, следует перевести переключатель зажигания в положение II четыре раза за шесть секунд.
2. Установите ключ в замке зажигания в положение 0. Звуковой сигнал подтвердит, что в течение следующих десяти секунд можно запрограммировать новые пульты дистанционного управления.
3. Нажмите любую кнопку на новом пульте дистанционного управления. В качестве подтверждения раздастся звуковой сигнал.
4. Повторите последний пункт для каждого пульта дистанционного управления, включая ваш исходный. Не извлекайте ключ из замка зажигания, когда нажимаете кнопку на его пульте дистанционного управления.

Ключи и пульты дистанционного управления

5. Чтобы завершить программирование, верните переключатель зажигания в исходное положение (II) или подождите десять секунд, не программируя другие пульты. Теперь замки автомобиля можно отпереть и запереть только при помощи тех пультов, которые вы только что запрограммировали.

Перепрограммирование функции разблокировки

Примечание: После нажатия на кнопку разблокировки на пульте дистанционного управления разблокируются все двери или только водительская дверь и крышка багажного отделения. Повторное нажатие на кнопку разблокировки, разблокирует замки всех дверей.

Одновременно нажмите и удерживайте кнопки блокировки и разблокировки на пульте дистанционного управления не менее четырех секунд; при этом зажигание должно быть выключено. Указатели поворота дважды мигнут, подтверждая, что изменение внесено.

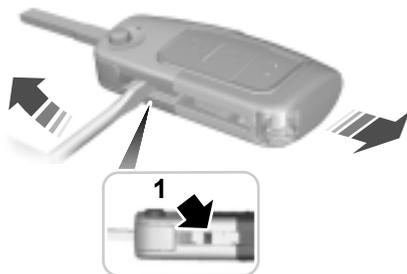
Для восстановления первоначальной функции разблокировки повторите этот процесс.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



Утилизацию использованных аккумуляторов следует выполнять в соответствии с действующими нормами и правилами. Для выполнения утилизации обратитесь за консультацией в уполномоченный местный орган.

Пульт дистанционного управления с убирающимся стержнем ключа



E74383

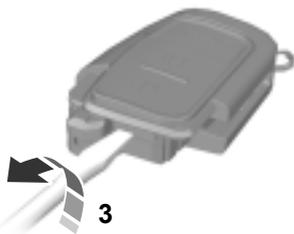
1. Вставьте отвёртку до конца в прорезь на боковой поверхности пульта и нажмите ей на стержень ключа, чтобы демонтировать его.



E74384

2. Начните разъединение двух половин корпуса пульта, поворачивая отвёртку в месте, указанном на рисунке.

Ключи и пульты дистанционного управления



E74385

3. Окончательно разъедините две половины корпуса пульта, поворачивая отвёртку в месте, указанном на рисунке.

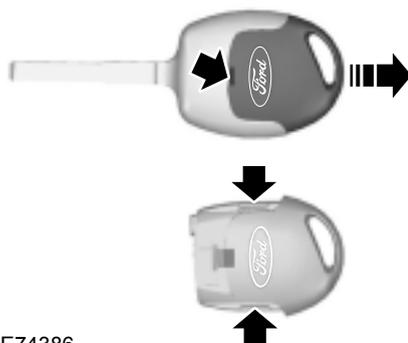
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

⚠ Не касайтесь отвёрткой поверхности батарейки или печатной платы.

4. Воспользовавшись отвёрткой, осторожно извлеките элемент питания.
5. Установите новую батарейку (3V CR 2032) положительным + выводом вниз.
6. Соберите корпус пульта дистанционного управления.
7. Установите стержень ключа.

Пульт дистанционного управления с зафиксированным стержнем ключа

Тип 1



E74386

1. Вставьте отвёртку в паз на задней поверхности корпуса и демонтируйте стержень ключа.
2. При помощи отвёртки высвободите фиксаторы и разъедините две половины корпуса пульта дистанционного управления.

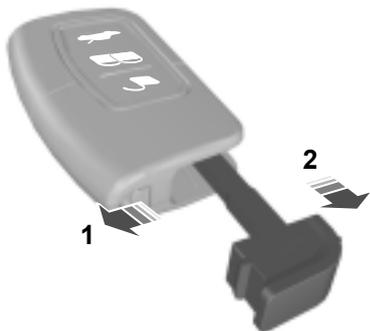
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

⚠ Не касайтесь отвёрткой поверхности батарейки или печатной платы.

3. Воспользовавшись отвёрткой, осторожно извлеките элемент питания.
4. Установите новую батарейку (3V CR 2032) положительным + выводом вверх.
5. Соберите корпус пульта дистанционного управления.
6. Установите стержень ключа.

Ключи и пульты дистанционного управления

Тип 2



E78284

1. Сдвиньте фиксатор в направлении, показанном стрелкой.
2. Извлеките ключ.



E105064

3. Окончательно разъедините две половины корпуса пульта, поворачивая отвёртку в месте, указанном на рисунке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не касайтесь отвёрткой поверхности батарейки или печатной платы.

4. Воспользовавшись отверткой, осторожно извлеките элемент питания.
5. Установите новую батарейку (3V CR 2032) положительным + выводом вниз.

6. Соберите корпус пульта дистанционного управления.
7. Установите стержень ключа.

БЛОКИРОВКА И РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКОВ

Центральный замок

Централизованно заблокировать двери можно только в том случае, если они закрыты.

Примечание: *Замок водительской двери можно разблокировать с помощью ключа. Это позволяет попасть в автомобиль при неисправности пульта дистанционного управления или системы доступа без ключа.*

Двойное запираение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не задействуйте двойную блокировку, когда люди или животные находятся в салоне автомобиля. После двойной блокировки разблокировать замки дверей со стороны салона невозможно.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Только трансформируемые автомобили - Всегда используйте двойную блокировку, если крыша вашего автомобиля открыта.

Двойная блокировка - это мера противоугонной защиты, не позволяющая открыть двери изнутри. Заблокировать замки дверей двойной блокировкой можно только в том случае, если все двери закрыты.

Подтверждение блокировки и разблокировки замков

После разблокировки замков дверей указатели поворота мигнут однократно.

После блокировки замков дверей указатели поворота мигнут дважды.

Примечание: *Если ваш автомобиль имеет систему двойной блокировки, то указатели поворота мигнут дважды только тогда, когда вы включите двойную блокировку.*

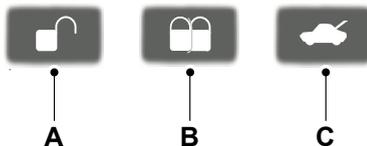
Блокировка и разблокировка дверей с помощью ключа

Поверните верхнюю секцию ключа в направлении передка автомобиля, чтобы заблокировать дверь. Поверните верхнюю секцию ключа в направлении задка автомобиля, чтобы разблокировать дверь.

Двойная блокировка дверей с помощью ключа

Для двойной блокировки замков дверей поверните ключ в положение блокировки дважды в течение трех секунд.

Запирание и отпирание дверей и крышки багажного отделения с помощью дистанционного управления



E87379

- A Разблокировать
- B Заблокировать
- C Разблокировка замка крышки багажника

Двойная блокировка дверей и крышки багажного отделения с помощью дистанционного управления - Все кроме автомобилей с трансформируемым верхом

Нажмите кнопку **B** два раза в течение трех секунд.

Замки

Двойная блокировка дверей салона и крышки багажного отделения с помощью дистанционного управления - вариант с трансформируемым верхом

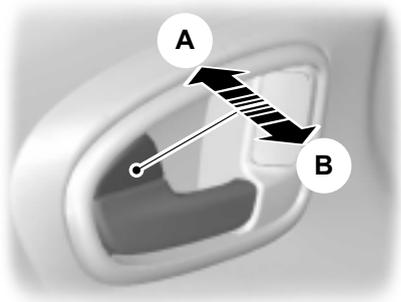
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Всегда используйте двойную блокировку, если крыша вашего автомобиля открыта.

Однократно нажмите на кнопку **В**.

Блокировка и разблокировка замков дверей снаружи автомобиля

Дверь водителя



E71958

- A Блокировка замков всех дверей
- B Разблокировка замков всех дверей

Передние и задние пассажирские двери



E98653

Для того чтобы заблокировать передние и задние пассажирские двери по отдельности, нажмите кнопку и просто закройте дверь.

Крышка багажного отделения

Открытие крышки багажного отделения с помощью дистанционного управления

Нажмите кнопку **С** на пульте дистанционного управления дважды в течение трех секунд.

Закрывание крышки багажного отделения



E78263

Для облегчения закрывания внутренняя поверхность крышки багажника имеет специальное углубление.

Автоматическая блокировка замков

Если вы не открываете какую-либо дверь в течение 45 секунд после разблокировки дверей с помощью дистанционного управления, то все двери заблокируются автоматически. Двери заблокируются и сигнализация вернется к предыдущему состоянию.

Перепрограммирование функции разблокировки

Функцию разблокировки можно перепрограммировать так, чтобы отпирались все двери или только дверь водителя и крышка багажного отделения. См. **Программирование пульта дистанционного управления** (стр. 33).

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ БЕЗ ПОМОЩИ КЛЮЧА

Общая информация

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Система доступа без ключа может не функционировать, если ключ располагается рядом с металлическими предметами или электронными устройствами, например, рядом с мобильными телефонами.

Примечание: Если в течение короткого промежутка времени несколько раз потянуть рукоятку (при условии, что система не обнаружит присутствие поблизости действующего пассивного ключа), то система доступа без ключа будет деактивирована на 30 секунд.

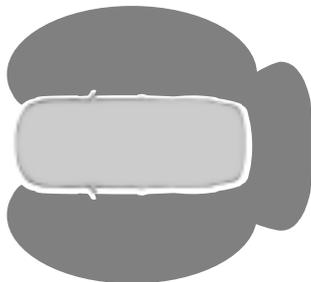
Система доступа без ключа не будет работать в следующих случаях:

- Помехи на рабочей частоте пассивного ключа.
- Разряд батареи пассивного ключа.

Примечание: Если система доступа без ключа не работает, то для отпирания и запираания замков автомобиля вам потребуется использовать пластинчатый ключ.

Эта система позволяет управлять замками автомобиля без помощи ключа или пульта дистанционного управления.

Замки



E78276

Для "пассивной" блокировки и разблокировки замков действующий пассивный ключ должен находиться в одной из трёх зон снаружи автомобиля. Эти зоны расположены в радиусе приблизительно 1,5 метра от ручек передних дверей и от ручки задней двери.

Пассивный ключ

С помощью пассивного ключа можно заблокировать и разблокировать замки автомобиля. Пассивный ключ может использоваться в качестве пульта дистанционного управления. См.

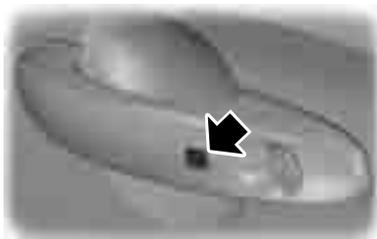
Блокировка и разблокировка замков (стр. 37).

Блокировка замков

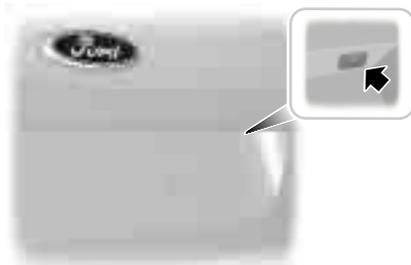
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Автомобиль не оснащен функцией самоблокировки замков. Если не нажимать ни одну из кнопок блокировки, все замки останутся разблокированными.



E87384



E87435

Кнопки блокировки расположены внутри каждой из ручек передних дверей, а также внутри крышки багажника.

Чтобы активировать функцию центрального запираения и охранную сигнализацию:

- Нажмите один раз на кнопку блокировки.

Чтобы активировать функцию двойной блокировки замков, охранную сигнализацию и датчики проникновения в салон:

- **Все автомобили, кроме трансформируемых** - Нажмите на кнопку блокировки два раза за три секунды.
- **Только трансформируемые автомобили** - Один раз нажмите на кнопку блокировки.

Замки

Примечание: После момента блокировки автомобиль останется заблокированным в течение приблизительно 3 секунд. Этого предусмотрено для того, чтобы вы могли потянуть ручки дверей для проверки блокировки замков. Когда время задержки истечет, двери разблокируются снова, если в соответствующих зонах около дверей будет находиться пассивный ключ.

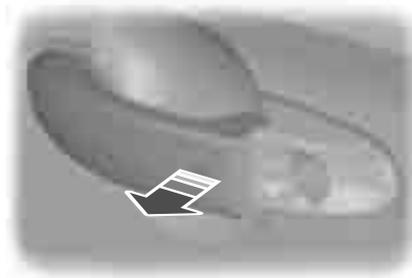
Крышка багажного отделения

Примечание: Если пассивный ключ находится внутри багажного отделения, то заднюю дверь невозможно закрыть - при попытках опустить ее дверь будет снова подниматься.

Примечание: Если в зоне, примыкающей к двери багажного отделения, система Key Free обнаружит еще один действующий пассивный ключ, то заднюю дверь можно будет закрыть.

Разблокировка замков

Примечание: Если замки не были разблокированы в течение более чем трех дней, система переключается в энергосберегающий режим. Это уменьшает разряд аккумуляторной батареи. Когда система находится в этом режиме, то для разблокировки замков потребуется немного больше времени, чем обычно. После первой же операции по разблокировке замков система выйдет из энергосберегающего режима.



E78278

Потяните одну из дверных ручек или крышку багажника.

Примечание: Работоспособный пассивный ключ должен находиться в зоне его действия по отношению к открываемой двери.

Однократное длительное включение указателей поворота подтверждает, что замки всех боковых дверей, крышки багажника и лючка заливной горловины топливного бака разблокированы, а охранный сигнализация отключена.

Индивидуальная разблокировка замка двери водителя

Если функция разблокировки замков была перепрограммирована таким образом, чтобы при однократном нажатии на кнопку разблокировался замок только водительской двери (См. **Программирование пульта дистанционного управления** (стр. 33)), то примите во внимание следующее:

Если первой из дверей была открыта водительская, остальные двери останутся заблокированными. Остальные двери можно разблокировать изнутри салона, нажав кнопку, расположенную около ручки двери водителя. Двери можно разблокировать и по отдельности, потянув за соответствующие внутренние рукоятки.

Замки

Если первой была открыта передняя пассажирская дверь или одна из задних пассажирских дверей, то замки **всех** боковых дверей и двери багажного отделения будут разблокированы.

Деактивированные ключи

Все пассивные ключи, оставленные в автомобиле после блокировки замков, будут деактивированы.

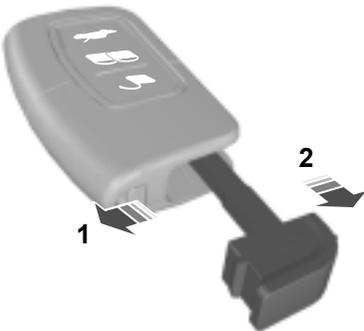
Деактивированные ключи нельзя использовать для включения зажигания или запуска двигателя.

Чтобы этими ключами можно было пользоваться снова, необходимо восстановить их работоспособность.

Чтобы восстановить работоспособность всех ваших пассивных ключей, разблокируйте замки автомобиля при помощи пассивного ключа или пульта дистанционного управления.

Все деактивированные пассивные ключи восстановят своё состояние после включения зажигания или запуска двигателя при помощи действующего ключа.

Блокировка и разблокировка дверей с помощью пластинчатого ключа



E78284

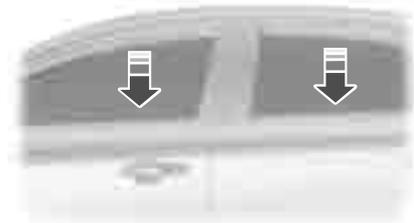
1. Сдвиньте фиксатор в направлении, указанном стрелкой, и пальцами вытяните стержень запасного ключа из корпуса пассивного ключа.
2. Выньте пластинчатый ключ и вставьте его в замок.

ПОЛНОЕ ОТКРЫВАНИЕ/ ЗАКРЫВАНИЕ

С помощью функции полного открывания/закрывания вы также можете управлять электрическими стеклоподъемниками при выключенном зажигании.

Примечание: Полное закрывание работает только в случае, если вы правильно установили настройки памяти для каждого стеклоподъемника. См. **Электрические стеклоподъемники** (стр. 73).

Полное открывание



E71955

Чтобы открыть все окна, нажмите кнопку **открывание** и удерживайте ее не менее трех секунд. Чтобы остановить открытие окон, нажмите кнопку **открывание** или **закрывание**.

Замки

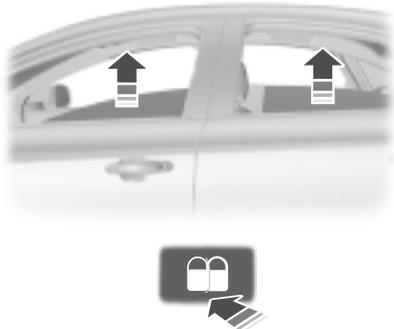
Полное закрывание

Автомобили, не оборудованные системой управления замками без помощи ключа

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



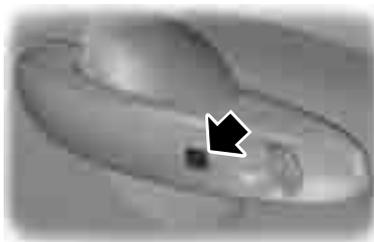
Соблюдайте осторожность при использовании функции полного закрывания. В экстренной ситуации незамедлительно нажмите кнопку, чтобы остановить перемещение стекол или крышки люка.



E71956

Чтобы закрыть все окна, нажмите кнопку **закрывания** и удерживайте ее не менее трех секунд. Чтобы остановить закрытие окон, нажмите любую кнопку. В процессе полного закрывания также действует функция защиты от защемления пальцев, рук и т. п.

Автомобили, оборудованные системой управления замками без помощи ключа



E87384

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Соблюдайте осторожность при использовании функции полного закрывания. В случае опасности нажмите на кнопку на ручке водительской двери, чтобы остановить движение стекол и крышки люка.

Примечание: Функция общей блокировки может быть активирована при помощи кнопки на ручке двери водителя. Функцию полного открывания/закрывания можно также активировать кнопками на пассивном ключе.

Чтобы закрыть все окна, нажмите кнопку на ручке двери водителя и удерживайте ее не менее двух секунд. В процессе полного закрывания также действует функция защиты от защемления пальцев, рук и т. п.

Иммобилайзер двигателя

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Иммобилайзер двигателя - это система противоугонной защиты, которая не позволяет запустить двигатель неправильно запрограммированным ключом.

ЗАПРОГРАММИРОВАННЫЕ КЛЮЧИ

Примечание: *Не допускайте экранировки ключей металлическими предметами. Это может нарушить процесс распознавания ключа приемником.*

Примечание: *Если вы потеряете ключ, остальные ключи будет необходимо стереть из памяти и перепрограммировать. За дополнительной информацией обращайтесь к обслуживающему вас дилеру. Сменные ключи необходимо перекодировать вместе с имеющимися ключами.*

Если вы потеряли ключ, сменный ключ можно получить у обслуживающего вас дилера Ford. По возможности сообщите дилеру номер ключа, указанный на ярлыке, которым были снабжены оригинальные ключи. Кроме этого, вы можете получить у обслуживающего вас дилера Ford дополнительные ключи.

АКТИВАЦИЯ ИММОБИЛАЙЗЕРА ДВИГАТЕЛЯ

Иммобилайзер двигателя включается автоматически через некоторое время после выключения зажигания.

Мигающий индикатор на щитке приборов подтверждает работу системы.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ИММОБИЛАЙЗЕРА ДВИГАТЕЛЯ

Иммобилайзер двигателя отключается автоматически после включения зажигания правильно кодированным ключом.

При этом на панели приборов примерно на три секунды включается соответствующий индикатор. Если индикатор остается включенным или мигает в течение одной минуты, а затем включается через неодинаковые интервалы времени, то это свидетельствует о том, что ключ не распознан системой. Извлеките ключ из замка зажигания и вставьте его еще раз.

Если запустить двигатель с помощью правильно кодированного ключа не удалось, это говорит о неисправности системы. Иммобилайзер должен быть незамедлительно проверен.

Сигнализация

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Охранная сигнализация по периметру

Сигнализация является средством защиты от проникновения посторонних лиц в ваш автомобиль через двери и капот. Кроме того, она защищает аудиосистему.

Датчики контроля салона

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Эта система функционирует правильно только в том случае, если полностью закрыты все окна и вентиляционный люк.



Перемещение находящихся в салоне людей, животных и каких-либо движущихся предметов не вызывает срабатывания системы охранной сигнализации.



Датчики находятся в плафонах освещения салона и должны быть ничем не загорожены.



E71401

Эта система защищает автомобиль от проникновения посторонних лиц, контролируя любые перемещения, происходящие внутри автомобиля.

Все, за исключением Великобритании и Ирландии

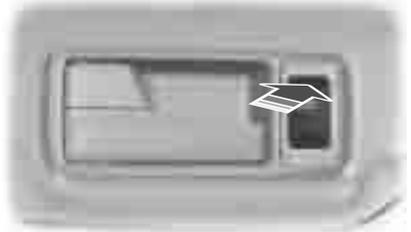
Датчики проникновения в салон будут автоматически отключены, если крыша открыта.

Только для Великобритании и Ирландии

Система охранной сигнализации с датчиками объемного контроля салона активизируется при включении функции центральной блокировки замков.

Чтобы отключить датчики объемного контроля:

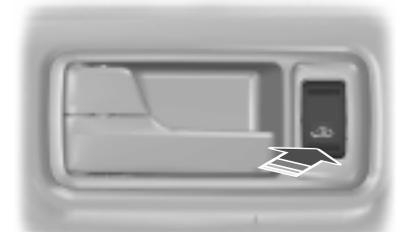
Все автомобили за исключением кабриолетов



E80555

Нажмите на верхнюю часть переключателя, расположенного рядом с ручкой водительской двери.

Трансформируемый верх



E80556

Нажмите на нижнюю часть переключателя, расположенного рядом с ручкой водительской двери.

Сигнализация

Срабатывание охранной сигнализации

Установленная в режим охраны, сигнализация срабатывает при любом из следующих событий:

- Если кто-то откроет дверь салона, багажное отделение или крышку капота без использования подходящего ключа или пульта дистанционного управления.
- Если кто-то снял аудио или навигационную систему.
- На автомобилях, не оборудованных системой запуска двигателя без ключа, если выключатель зажигания повернут в положения I, II или III без использования корректного ключа.
- Если датчики салона определили какие-либо перемещения в автомобиле.

Включение сигнализации будет сопровождаться работой sireны в течение 30 секунд и миганием фонарей аварийной сигнализации в течение пяти минут.

Любые дальнейшие попытки произвести одно из описанных выше действий приведут к повторному срабатыванию сигнализации.

АКТИВАЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ

Для включения сигнализации заблокируйте замки автомобиля. См. **Замки** (стр. 37).

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ

Автомобили, не оборудованные системой управления замками без помощи ключа

Охранная сигнализация по периметру

Для отключения сигнализации и выключения sireны разблокируйте замки дверей ключом и включите зажигание правильно закодированным ключом или разблокируйте замки боковых дверей или двери багажного отделения с помощью пульта дистанционного управления.

Сигнализация категории один

Для отключения сигнализации и выключения sireны разблокируйте замки дверей ключом и в течение 12 секунд включите зажигание правильно закодированным ключом или разблокируйте замки боковых дверей или двери багажного отделения с помощью пульта дистанционного управления.

Автомобили, оборудованные системой управления замками без помощи ключа

Примечание: *Правильный пассивный ключ должен находиться в зоне его действия по отношению к открываемой двери. См. Система управления замками без помощи ключа (стр. 39).*

Охранная сигнализация по периметру

Для отключения сигнализации и выключения sireны разблокируйте замки дверей и включите зажигание или разблокируйте замки боковых дверей или двери багажного отделения с помощью пульта дистанционного управления.

Сигнализация

Сигнализация категории один

Для отключения сигнализации и выключения сирены разблокируйте замки дверей и в течение 12 секунд включите зажигание или разблокируйте замки боковых дверей или крышки багажного отделения с помощью пульта дистанционного управления.

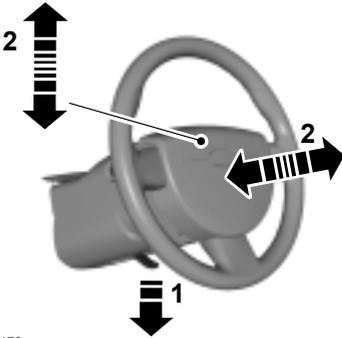
Рулевое колесо

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Недопустимо регулировать положение рулевого колеса во время движения.

Примечание: Убедитесь в том, что вы сидите в правильной позе. См. **Сидение в правильном положении** (стр. 115).



E95178



E95179

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

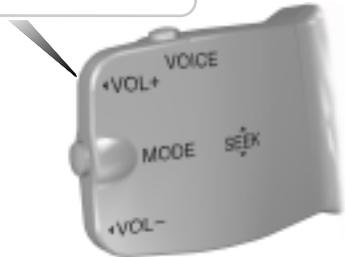
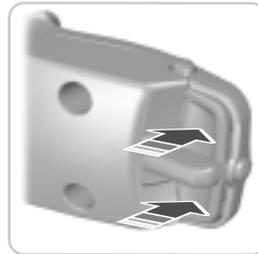
 При возврате в исходное положение убедитесь, что рычаг блокировки полностью зафиксировался.

УПРАВЛЕНИЕ АУДИОСИСТЕМОЙ

При помощи панели управления аудиосистемой выберите режим работы аудиосистемы: радиоприемник, воспроизведение CD-дисков или компакт-кассет.

Система дистанционного управления позволяет управлять следующими функциями:

Регулировка громкости



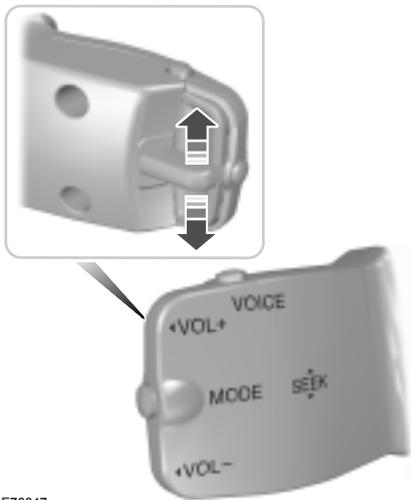
E78046

Для увеличения громкости нажмите верхнюю кнопку на задней части рычага дистанционного управления.

Для уменьшения громкости нажмите нижнюю кнопку на задней части рычага дистанционного управления.

Рулевое колесо

Поиск

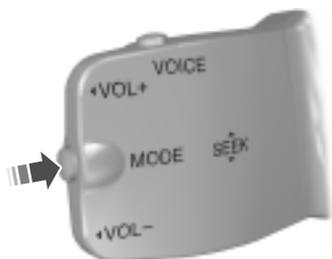


E78047

Переместите рычаг вверх или вниз:

- В режиме радиоприемника будет выполнен поиск ближайшей радиостанции с меньшей или большей частотой вещания в данном диапазоне.
- В режиме воспроизведения компакт-дисков произойдет переход к следующей или предыдущей записи на диске.

Настройка (кнопка "Mode")



E78048

Коротко нажмите и отпустите кнопку, расположенную сбоку.

- В режиме радиоприемника будет выполнен поиск ближайшей предварительно настроенной радиостанции.
- В режиме CD произойдет выбор следующего диска, если на автомобиле установлен CD-чейнджер.
- Во всех режимах будет прерван прием транслируемой по радио дорожной информации.

Нажмите и удерживайте кнопку, расположенную сверху:

- В режиме радиоприемника произойдет смена частотного диапазона принимаемых радиосигналов.

ГОЛОСОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ



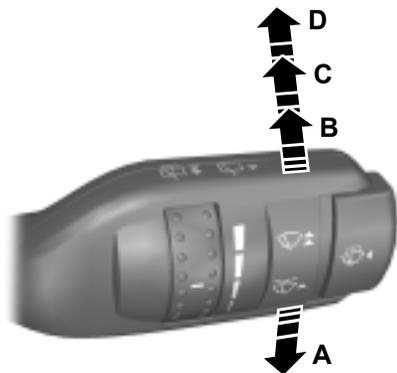
E78049

Чтобы включить или выключить голосовое управление, нажмите кнопку, расположенную сверху.

Дополнительная информация: См. **Голосовое управление** (стр. 247).

Стеклоочистители и стеклоомыватели

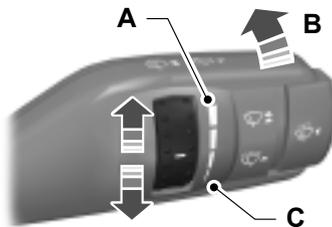
ОЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



E71012

- A Однократная очистка
- B Прерывистый или автоматический режим работы
- C Нормальный режим работы стеклоочистителей
- D Режим ускоренной очистки

Прерывистый режим работы



E71013

- A Длинные интервалы между взмахами щеток
- B Прерывистый режим работы
- C Короткие интервалы между взмахами щеток

Система автоматической работы стеклоочистителя

Некоторые автомобили, не оборудованные датчиком дождя, имеют систему изменения скорости работы стеклоочистителя в зависимости от скорости автомобиля.

При снижении скорости автомобиля до скорости шага или при остановке скорость работы стеклоочистителя понижается на один уровень.

При разгоне автомобиля стеклоочиститель опять начинает работать на выбранной вами скорости.

Перемещение рычага управления стеклоочистителем при включённой системе вызовет её отключение.

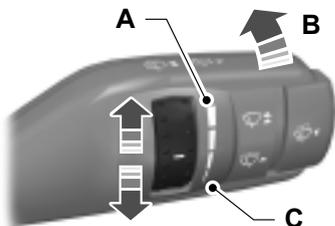
При очередном замедлении или остановке автомобиля система будет вновь активирована.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

АВТОМАТИЧЕСКИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- ❗ Не включайте автоматический режим работы в сухую погоду. Датчик дождя очень чувствительный, поэтому стеклоочистители могут сработать при попадании на ветровое стекло грязи, влаги или насекомых.
- ❗ Если щетки стеклоочистителя начали оставлять полосы воды и разводы, их следует заменить. В противном случае датчик дождя будет продолжать определять наличие воды на ветровом стекле, и стеклоочистители будут срабатывать, даже если большая часть ветрового стекла сухая.
- ❗ Перед включением автоматического режима при обледенении ветрового стекла полностью разморозьте его.
- ❗ Выключайте автоматический режим работы стеклоочистителей перед мойкой автомобиля.



E71013

- A Низкая чувствительность
- B On (Вкл.)
- C Высокая чувствительность

Находясь в автоматическом режиме, стеклоочистители не начнут работать, пока на ветровом стекле не будет обнаружена вода. Датчик дождя будет непрерывно измерять количество влаги на ветровом стекле и автоматически изменять скорость работы стеклоочистителей.

Отрегулируйте чувствительность датчика дождя с помощью маховичка-регулятора. При установке низкой чувствительности стеклоочистители будут срабатывать, если датчик определит, что на ветровом стекле находится большое количество воды. При установке высокой чувствительности стеклоочистители будут срабатывать, если датчик определит, что на ветровом стекле находится небольшое количество воды.

ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



E71016

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ⚠ Продолжительность одного цикла работы системы омывателя не должна превышать 10 секунд. Никогда не включайте систему при пустом бачке омывателя.

Нажатие кнопки на конце рычага вызовет совместную работу стеклоочистителя и омывателя.

После отпускания кнопки стеклоочиститель выключится через некоторое время.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛИ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Прерывистый режим работы



E71017

Потяните рычаг в сторону рулевого колеса.

Очистка стекол при включении передачи заднего хода

Очиститель заднего стекла будет включаться автоматически при включении передачи заднего хода, если:

- стеклоочиститель заднего стекла не был включен ранее;
- рычаг управления стеклоочистителем находится в положении **A**, **B**, **C** или **D** и
- работает передний стеклоочиститель (положение **B**).

Очиститель заднего стекла начнет работать с тем же интервалом, что и очиститель ветрового стекла (со скоростью прерывистой или обычной очистки).

Омыватель заднего окна



E71018

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Продолжительность одного цикла работы системы омывателя не должна превышать 10 секунд. Никогда не включайте систему при пустом бачке омывателя.

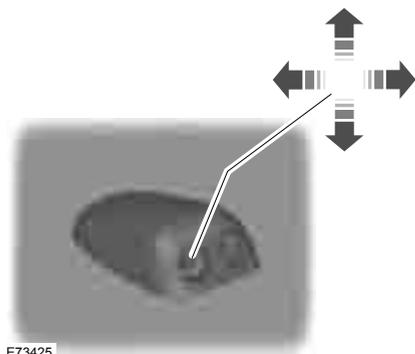
Если потянуть рычаг по направлению к рулевому колесу, очиститель и омыватель начнут работать совместно.

Когда цикл работы стеклоочистителей и омывателя завершен, щетки стеклоочистителя сделают паузу, а затем выполнят еще один рабочий цикл, чтобы окончательно очистить стекло.

Через некоторое время после отпускания рычага стеклоочиститель выключится.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ЖИКЛЕРОВ ОМЫВАТЕЛЕЙ СТЕКЛ



E73425

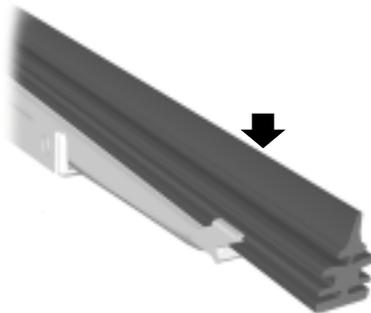
Жиклеры омывателей шарикового типа можно точно отрегулировать при помощи иглы.

ОМЫВАТЕЛИ ФАР

Омыватели фар работают совместно с омывателями ветрового стекла при включенных фарах.

Примечание: Для предотвращения быстрого опустошения бачка омывателя, при включении одних омывателей ветрового стекла омыватели фар не включаются.

ПРОВЕРКА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ



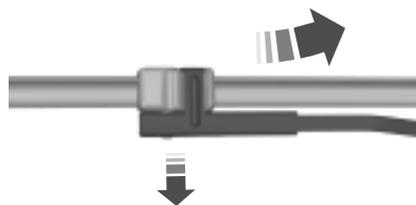
E66644

Проведите подушечками пальцев по кромке щетки стеклоочистителя.

Очищайте рабочие кромки щеток стеклоочистителей при помощи воды и мягкой губки.

ЗАМЕНА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

Щётки очистителя ветрового стекла



E78156

Поднимите рычаг стеклоочистителя. Расположите щетку стеклоочистителя под прямым углом к рычагу. Снимите щетку с рычага и замените ее новой.

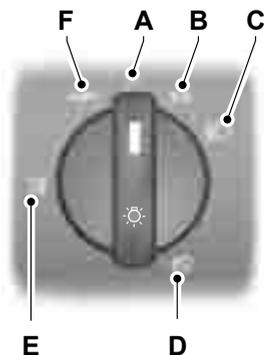
Щётки очистителя заднего окна

Поднимите рычаг стеклоочистителя и поверните щетку стеклоочистителя под прямым углом к рычагу. Нажмите на фиксирующий зажим в направлении, показанном стрелкой, отсоедините щетку и снимите ее с рычага, вытягивая в противоположном направлении.

Осветительное оборудование

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ОСВЕТИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

Переключатель приборов наружного
освещения



E71094

- A Выкл.
- B Передние и задние габаритные фонари
- C Фары
- D Передние противотуманные фары
- E Задние противотуманные фонари
- F Стояночные фонари

Стояночные фонари

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Включение стояночных фонарей в течение длительного времени может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Выключите зажигание.

Нажмите на переключатель приборов наружного освещения и поверните его в положение **F**.

Дальний и ближний свет фар



E71095

Для переключения между ближним и дальним светом фар потяните рычаг подрулевого переключателя до упора по направлению к рулевому колесу.

Сигнализация дальним светом фар

Слегка потяните рычаг в сторону рулевого колеса.

Освещение для безопасного подхода к дому (после окончания поездки)

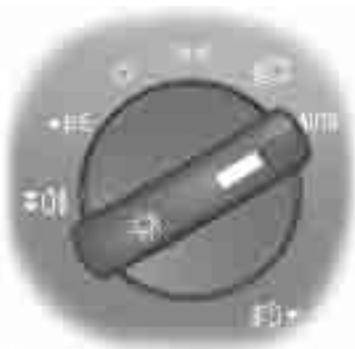
Выключите зажигание и включите фары, потянув рычаг указателей поворота в сторону рулевого колеса (до упора). Раздастся короткий звуковой сигнал. Фары автоматически выключатся через три минуты (если открыта хотя бы одна дверь) или через 30 секунд после закрытия последней двери.

Если после того, как была закрыта последняя дверь, в течение 30 секунд открыть любую дверь, то включится таймер трехминутной задержки выключения осветительных приборов.

Функция задержки выключения осветительных приборов может быть отключена либо повторным нажатием рычага указателей поворота в сторону рулевого колеса, либо включением зажигания.

Осветительное оборудование

АДАПТИВНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ



E73840

Примечание: При включении автоматического управления приборами наружного освещения, если система включила фары, вы можете включить только дальний свет.

Фары включаются и выключаются автоматически в зависимости от уровня наружного освещения.

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ



E71096

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Используйте передние противотуманные фары, только если видимость значительно ограничена из-за тумана, снега или дождя.

Примечание: Если включено автоматическое управление приборами наружного освещения, вы не можете включить передние противотуманные фары.

ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ



E71097

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не используйте задние противотуманные фонари в условиях дождя или снегопада когда расстояние видимости превышает 50 метров.

Примечание: Если включено автоматическое управление приборами наружного освещения, вы не можете включить задние противотуманные фонари.

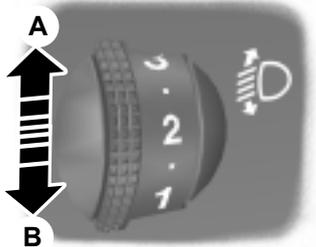
Осветительное оборудование

РЕГУЛИРОВКА ФАР - В КОМПЛЕКТАЦИЮ АВТОМОБИЛЯ ВХОДИТ: АДАПТИВНОЕ ПЕРЕДНЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ/ГАЗОРАЗРЯДНЫЕ ФАРЫ

Чтобы настроить фары для правостороннего или левостороннего движения, обратитесь к дилеру.

КОРРЕКЦИЯ НАКЛОНА СВЕТОВЫХ ПУЧКОВ ФАР

Примечание: Автомобили с ксеноновыми фарами оборудованы автоматической коррекцией наклона их световых пучков.



E74611

- A Увеличение наклона
- B Уменьшение наклона

На порожнем автомобиле регулятор наклона световых пучков фар должен быть установлен на "ноль".

Вы можете отрегулировать наклон световых пучков фар в соответствии с загрузкой автомобиля.

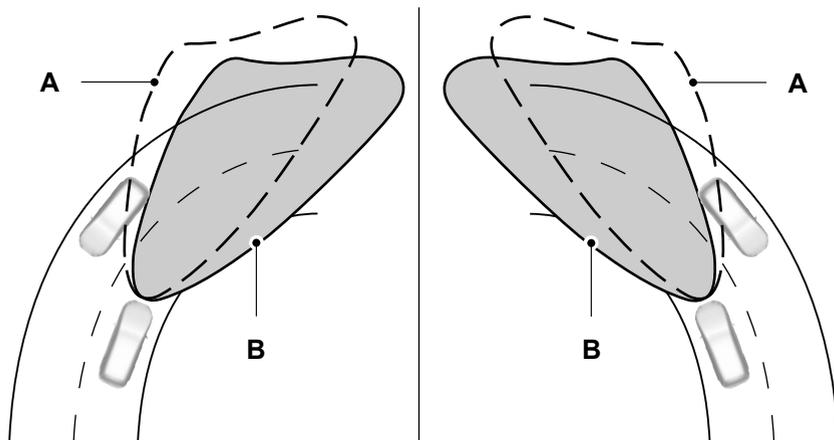
АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Примечание: В зависимости от Правил дорожного движения и прочих законов, действующих в той стране, где был произведен ваш автомобиль, лампы аварийной световой сигнализации могут мигать также при экстренном торможении.



Расположение элементов: См. **Быстрый обзор** (стр. 10).

СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ГОЛОВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS)



E72897

- A без системы AFS
- B с системой AFS

Система адаптивного головного света изменяет направление ближнего света фар в зависимости от скорости автомобиля и угла поворота рулевого колеса. Это позволяет улучшить освещение дороги при движении ночью и избежать ослепления водителей встречных автомобилей.

При повороте рулевого колеса на остановленном автомобиле фары также меняют направление. Для предотвращения ослепления водителей встречного транспорта они поворачиваются только в сторону пассажира.

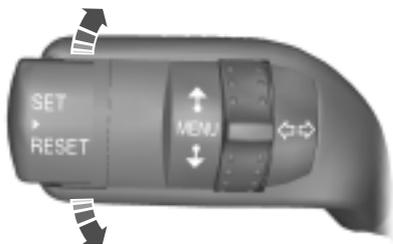
Система отключается при включении системы наружного освещения в дневное время или при движении задним ходом.

Чтобы активировать систему AFS при включённой системе наружного освещения в дневное время, переведите рукоятку управления осветительными приборами в положение **С**. См. **Органы управления осветительным оборудованием** (стр. 55).

Если система неисправна, на информационном дисплее высветится соответствующее сообщение, а индикатор фар начнет мигать. См. **Информационные сообщения** (стр. 92). Фары вернуться в фиксированное центральное положение или положение ближнего света. Как можно скорее проверьте систему.

Осветительное оборудование

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

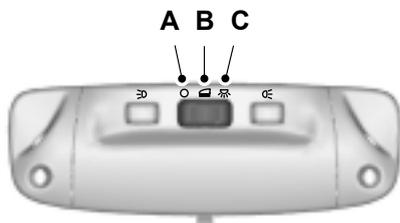


E71098

Примечание: Слегка нажмите на рычаг вверх или вниз, чтобы индикаторы поворота мигнули три раза.

ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

Центральный плафон освещения салона



E71945

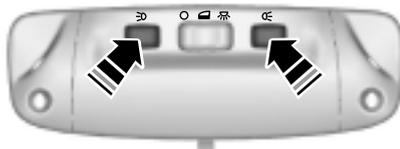
- A Вентилятор выключен
- B Действие от контактов дверей
- C Включено

Если переключатель находится в положении **B**, то лампа центрального плафона освещения салона загорится при открывании или разблокировании замка боковой двери или двери багажного отделения. Если при выключенном зажигании вы оставите открытой дверь автомобиля, то, во избежание разрядки аккумуляторной батареи, через некоторое время центральный плафон освещения будет автоматически выключен. Чтобы ее включить, на короткое время включите зажигание.

Также лампа освещения салона загорится, когда вы выключите зажигание. Она автоматически погаснет через некоторое время или когда вы запустите двигатель.

Если при выключенном зажигании вы установите переключатель в положение **C**, то загорится плафон освещения салона. Через некоторое время она погаснет, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи. Чтобы включить лампу, на короткое время включите зажигание.

Плафоны местного освещения (для чтения)

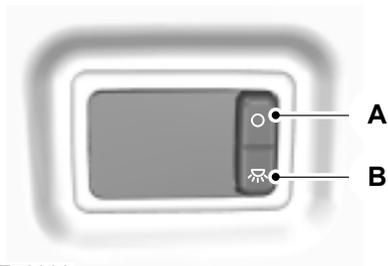


E71946

Если вы выключите зажигание, то, во избежание разрядки аккумуляторной батареи, через некоторое время лампы для чтения автоматически погаснут. Чтобы включить лампы, на короткое время включите зажигание.

Осветительное оборудование

Лампа подсветки зеркала



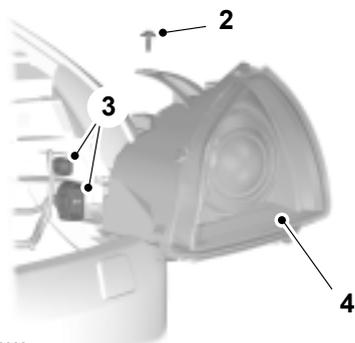
E72900

A Вентилятор выключен

B Включено

Если вы выключите зажигание, то, во избежание разрядки аккумуляторной батареи, через некоторое время лампы подсветки зеркала погаснут. Чтобы включить лампы, на короткое время включите зажигание.

СНЯТИЕ ФАРЫ



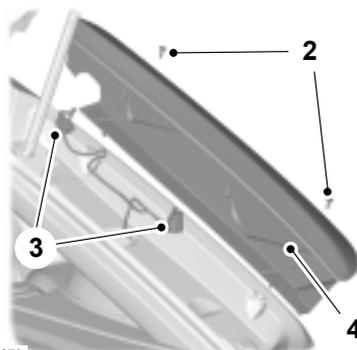
E78862

1. Откройте капот. См. **Открытие и закрытие капота** (стр. 187).
2. Выверните винт.

3. Рассоедините штекерные разъемы.
4. Снимите модуль фары.

СНЯТИЕ ЗАДНЕГО ФОНАря

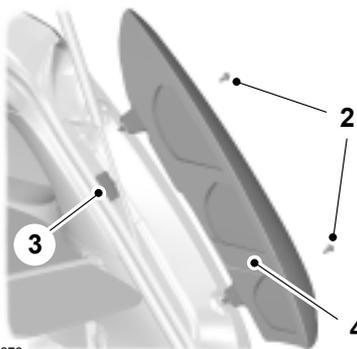
Трёхдверный и пятидверный кузова



E78870

1. Откройте крышку багажного отделения.
2. Выверните винты.
3. Рассоедините штекерные разъемы.
4. Снимите задний фонарь.

Универсал

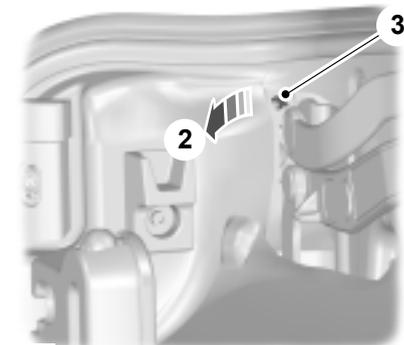


E78876

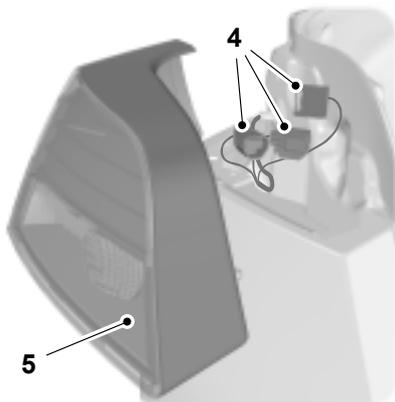
Осветительное оборудование

1. Откройте крышку багажного отделения.
2. Выверните винты.
3. Отсоедините штекерный разъем.
4. Снимите задний фонарь.

Автомобили с трансформируемым кузовом



E79717



E79718

1. Откройте крышку багажного отделения.
2. Отодвиньте ковровое покрытие.
3. Отверните гайку.

4. Рассоедините штекерные разъемы.
5. Снимите задний фонарь.

ЗАМЕНА ЛАМП

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- ⚠ Выключите приборы освещения и зажигание.
- ⚠ Перед снятием лампы подождите некоторое время, чтобы она остыла.
- ⚠ Если ваш автомобиль оборудован ксеноновыми фарами головного света, то для замены их ламп мы рекомендуем обращаться в дилерский центр Ford. При замене таких ламп высокое напряжение создает риск получения травм.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- ⚠ Не прикасайтесь к стеклянной колбе лампы.
- ⚠ Устанавливайте только подходящие по техническим требованиям лампы. См. **Таблица технических характеристик ламп** (стр. 71).

Примечание: Для замены ламп фар, габаритных фонарей и передних указателей поворота вам потребуются снять модуль фары. См. **Снятие фары** (стр. 60).

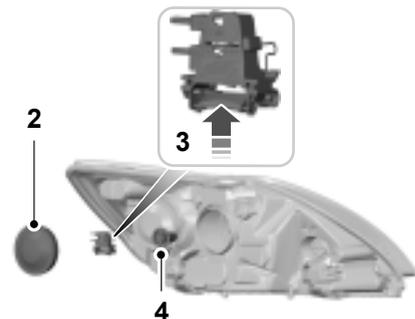
Примечание: Чтобы заменить лампу сигнала торможения, лампу габаритного огня или лампу указателя поворота, необходимо снять задний фонарь. См. **Снятие заднего фонаря** (стр. 60).

Примечание: Далее приведены инструкции, описывающие правильное снятие ламп. Установка производится в последовательности, обратной снятию, если нет дополнительных указаний.

Осветительное оборудование

Лампа ближнего света фары

1. Снимите модуль фары. См. **Снятие фары** (стр. 60).

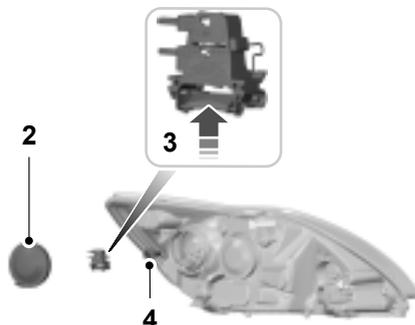


E97738

2. Снимите крышку.
3. Отсоедините штекерный разъем.
4. Извлеките лампу.

Фары - дальний свет

1. Снимите модуль фары. См. **Снятие фары** (стр. 60).

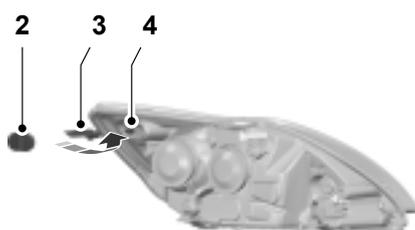


E97739

2. Снимите крышку.
3. Рассоедините штекерный разъем.
4. Извлеките лампу.

Габаритные фонари

1. Снимите модуль фары. См. **Снятие фары** (стр. 60).

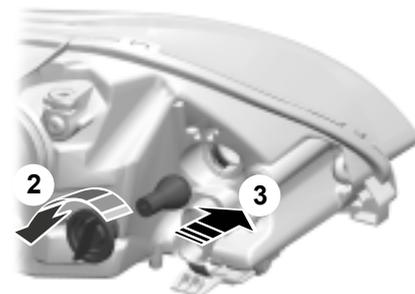


E97755

2. Снимите крышку.
3. Снимите лампу и патрон лампы.
4. Извлеките лампу.

Передние указатели поворота

1. Снимите модуль фары. См. **Снятие фары** (стр. 60).



E97794

2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
3. Осторожно вдавите лампу в патрон, поверните против часовой стрелки и извлеките лампу наружу.

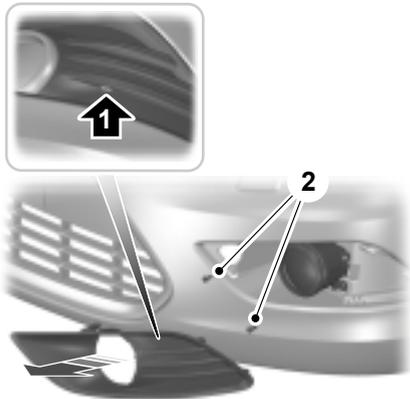
Осветительное оборудование

Передние противотуманные фары

Примечание: Для обслуживания вариантов Focus ST и Focus RS обратитесь к вашему дилеру.

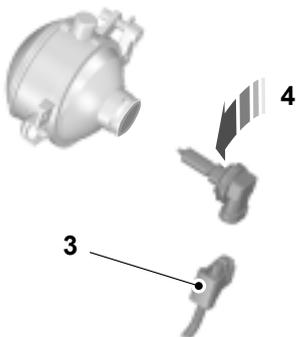
Примечание: Лампу невозможно отсоединить от патрона.

Все автомобили кроме Focus ST и Focus RS



E79592

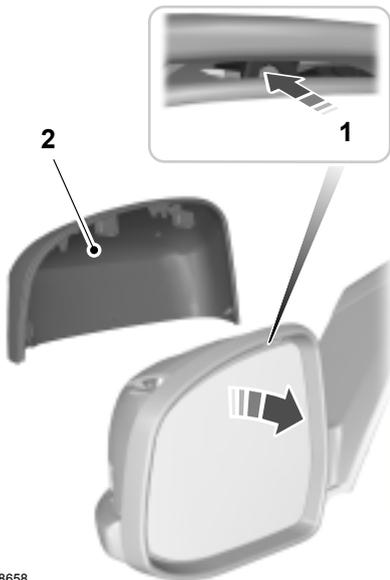
1. Снимите крышку с помощью подходящего инструмента.
2. Выверните винты.



E79593

3. Отсоедините штекерный разъем.
4. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.

Боковые повторители указателей поворота



E98658

1. Наклоните зеркало как можно дальше. Высвободите фиксатор с помощью подходящего инструмента.
2. Снимите крышку.

Осветительное оборудование



E98659

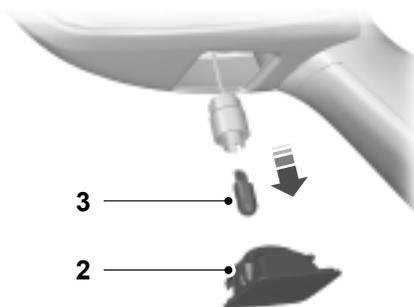
3. Высвободите фиксатор с помощью подходящего инструмента. Снимите лампу и патрон лампы.
4. Извлеките лампу.

Фонари подсветки дверей



E72264

1. Поверните стекло зеркала до конца внутрь. Высвободите фиксатор с помощью подходящего инструмента.



E72265

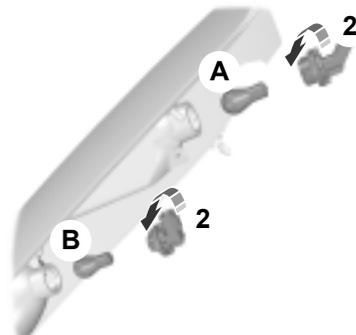
2. Снимите модуль лампы.
3. Извлеките лампу.

Задние фонари - автомобили за исключением трансформируемых

Примечание: Вместо задних фонарей автомобиль может быть оснащен светодиодной панелью. Светодиодная панель не является обслуживаемым элементом, при возникновении ее неисправности необходимо обратиться в дилерский центр.

Осветительное оборудование

3-дверный и 5-дверный кузова

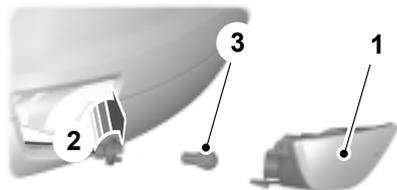


E78871

- A Индикатор включения указателей поворота
- B Передний и задний габаритные фонари

1. Снимите задний фонарь. См. **Снятие заднего фонаря** (стр. 60).
2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
3. Извлеките лампу.

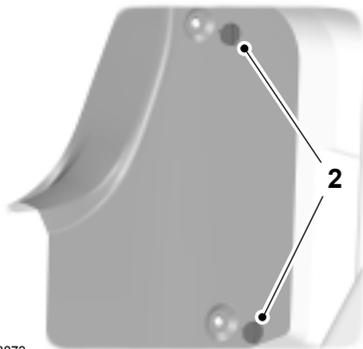
Задний противотуманный фонарь и фонарь заднего хода



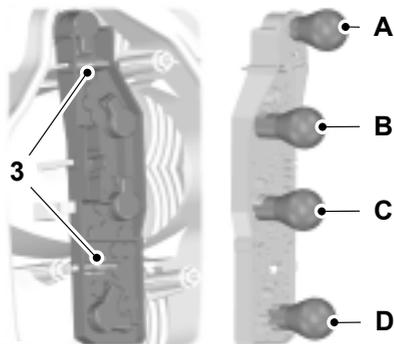
E78872

1. Аккуратно извлеките лампу.
2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
3. Извлеките лампу.

4-дверный кузов



E78873



E78874

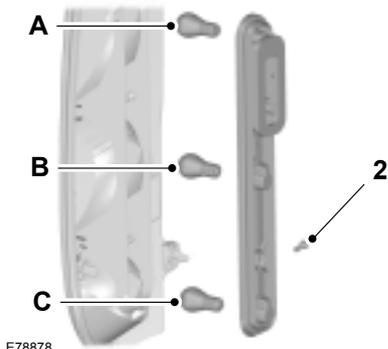
- A Стоп-сигнал
- B Фонарь заднего хода
- C Индикатор включения указателей поворота
- D Задний габаритный фонарь и стоп-сигнал

1. Откройте крышку багажного отделения.
2. Снимите фиксаторы обивки. Снимите обивку.
3. Разожмите патрон лампы.

Осветительное оборудование

- Осторожно вдавите лампу в патрон, поверните против часовой стрелки и извлеките лампу наружу.

Универсал



E78878

- A Передний и задний габаритные фонари
- B Индикатор включения указателей поворота
- C Противотуманный фонарь и фонарь заднего хода

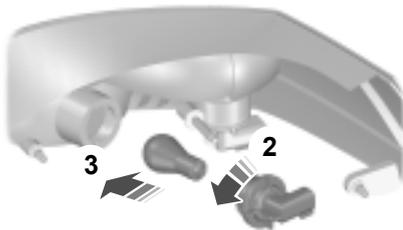
- Снимите задний фонарь. См. **Снятие заднего фонаря** (стр. 60).
- Отверните винт и снимите патрон лампы.
- Осторожно вдавите лампу в патрон, поверните против часовой стрелки и извлеките лампу наружу.

Задние фонари - трансформируемые автомобили

Примечание: Вместо задних фонарей автомобиль может быть оснащен светодиодной панелью. Светодиодная панель не является обслуживаемым элементом, при возникновении ее неисправности необходимо обратиться в дилерский центр.

Стоп-сигналы

- Снимите задний фонарь. См. **Снятие заднего фонаря** (стр. 60).

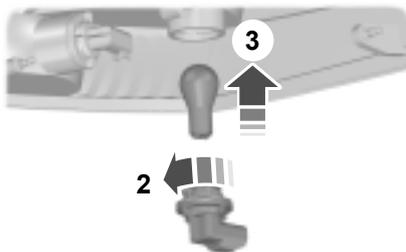


E79600

- Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
- Извлеките лампу.

Задние указатели поворота

- Снимите задний фонарь. См. **Снятие заднего фонаря** (стр. 60).



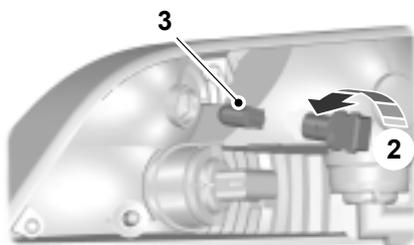
E79599

- Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
- Извлеките лампу.

Стоп-сигналы

- Снимите задний фонарь. См. **Снятие заднего фонаря** (стр. 60).

Осветительное оборудование

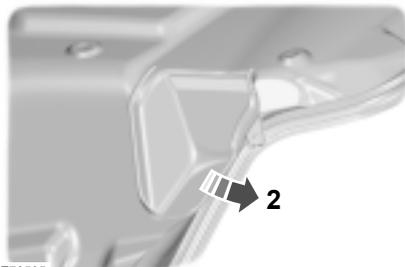


E79597

2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
3. Извлеките лампу.

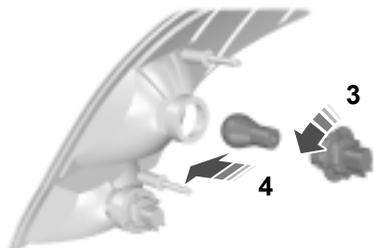
Задние противотуманные фонари

1. Откройте крышку багажного отделения.



E79595

2. Снимите обивку.



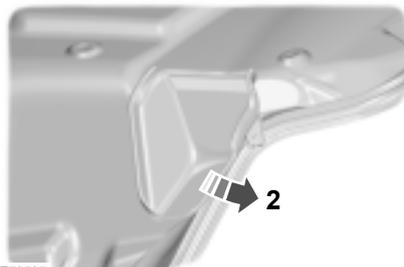
E79596

3. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.

4. Извлеките лампу.

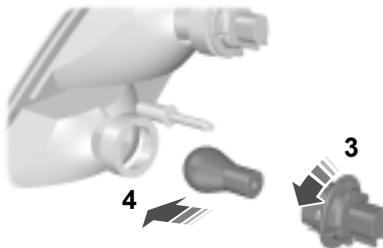
Фонари заднего хода

1. Откройте крышку багажного отделения.



E79595

2. Снимите обивку.



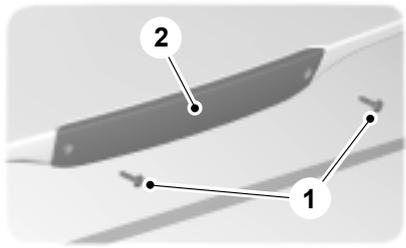
E79598

3. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
4. Извлеките лампу.

Осветительное оборудование

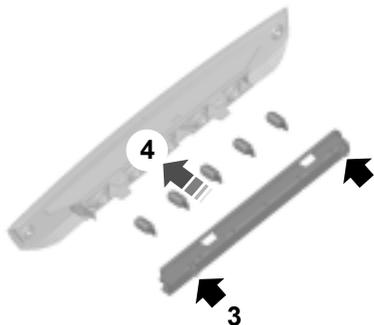
Дополнительный стоп-сигнал

3-дверный, 5-дверный кузова и кузов типа универсал



E78879

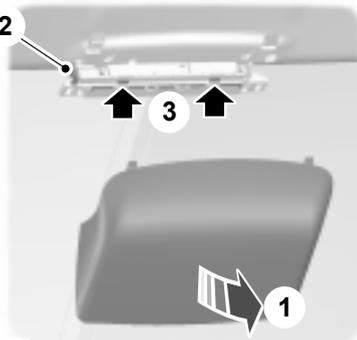
1. Выверните винты.
2. Снимите модуль лампы.



E79601

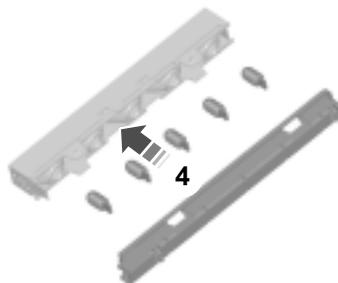
3. Разожмите патрон лампы.
4. Извлеките лампу.

4-дверный кузов



E78880

1. Снимите крышку.
2. Отсоедините штекерный разъем.
3. Разожмите патрон лампы.



E78881

4. Извлеките лампу.

Автомобили с трансформируемым кузовом

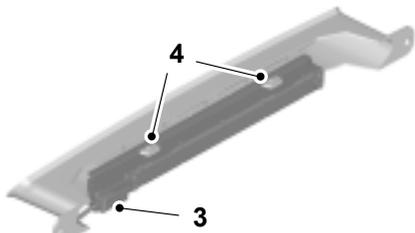
1. Откройте крышку багажного отделения.

Осветительное оборудование



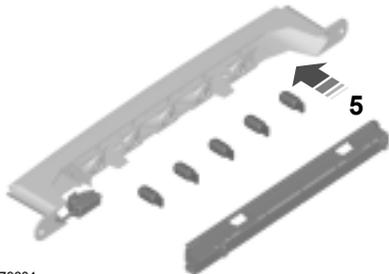
E79602

2. Снимите обивку крышки багажного отделения.



E79603

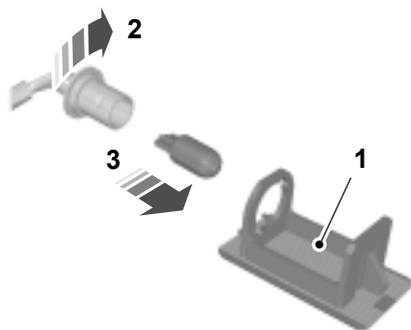
3. Отсоедините штекерный разъем.
4. Разожмите патрон лампы.



E79604

5. Извлеките лампу.

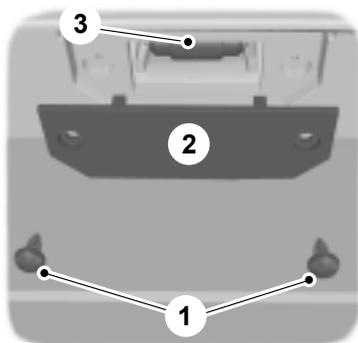
Плафон освещения багажного отделения



E79605

1. Осторожно открепите модуль лампы.
2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
3. Извлеките лампу.

Фонарь подсветки регистрационного знака



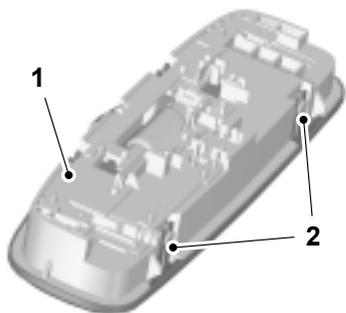
E79606

1. Выверните винты.
2. Снимите рассеиватель.
3. Извлеките лампу.

Осветительное оборудование

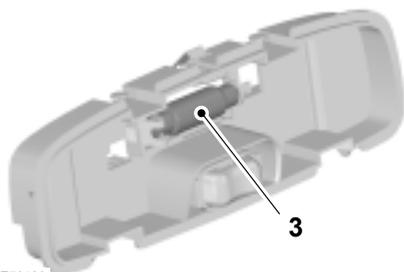
Передний плафон освещения салона

Автомобили с охранной сигнализацией по периметру



E78128

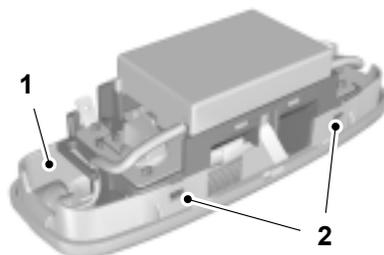
1. Осторожно открепите модуль лампы.
2. Снимите рассеиватель.



E78129

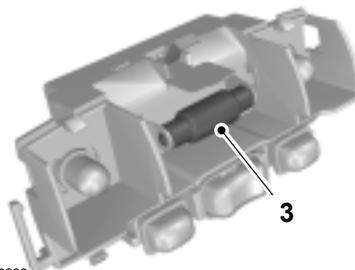
3. Извлеките лампу.

Автомобили с сигнализацией категории один



E73091

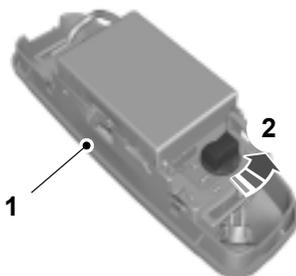
1. Осторожно открепите модуль лампы.
2. Снимите рассеиватель.



E73092

3. Извлеките лампу.

Передние лампы для чтения



E73938

1. Осторожно открепите модуль лампы.

Осветительное оборудование

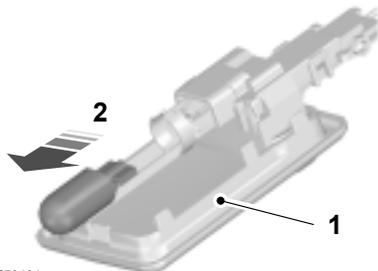
2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.



E73939

3. Извлеките лампу.

Лампа подсветки зеркальца



E78131

1. Осторожно открепите модуль лампы.
2. Извлеките лампу.

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛАМП

Фонарь	Тип	Мощность (Ватт)
Передний фонарь указателя поворота	P21W	21
Фары - дальний свет	H1	55
Лампа ближнего света фары	H7	55 ¹
Лампа ближнего света фары	D1S	35 ¹
Передние противотуманные фары	H11	55
Габаритные фонари	W5W	5
Боковой повторитель	WY5W	5
Лампа подсветки входа	W5	5
Задний фонарь указателя поворота	PY21W	21
Габаритный фонарь и стоп-сигнал (3-дверный, 5-дверный кузова и универсал)	PR21/5W	21/5
Стоп-сигнал (4-дверный кузов и универсал)	P21W	21
Габаритный и противотуманный фонарь (4-дверный кузов)	P21/5W	21/5

Осветительное оборудование

Фонарь	Тип	Мощность (Ватт)
Габаритный фонарь (трансформируемый кузов)	W5W	5
Задний противотуманный фонарь и фонарь заднего хода (3-дверный и 5-дверный кузова и универсал)	P21W	21
Задний противотуманный фонарь (трансформируемый кузов)	P21W	21
Фонарь заднего хода (4-дверный кузов и универсал)	P21W	21
Дополнительный стоп-сигнал	5 x W5W	5
Фонарь подсветки регистрационного знака	W5W	5
Плафон освещения салона	W6W, ксеноновая лампа	6
Плафон для чтения	W5W2J6	5
Лампа подсветки зеркалаца	W5Wn5Y	5
Плафон освещения багажного отделения	W5W	5

¹Установить новый предохранитель с таким же сопротивлением, как у прежнего.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не пользуйтесь электрическими стеклоподъемниками, если на их пути имеются какие-либо препятствия.

Примечание: Если часто нажимать клавиши управления стеклоподъемниками/люком в течение короткого периода времени, то, чтобы предотвратить повреждение вследствие перегрева, система может временно стать неработоспособной.

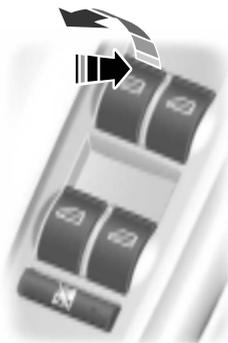
Чтобы привести в действие электрические стеклоподъемники, включите зажигание.

Полное открывание/ закрывание

Вы также можете управлять работой электрических стеклоподъемников при выключенном зажигании с помощью функции полного открывания и закрывания. См. **Замки** (стр. 37).

Переключатели на двери водителя

Стеклоподъемниками всех дверей можно управлять с помощью клавиш на обивке двери водителя.



E70848

Автоматическое открывание и закрывание окон

Нажмите или поднимите клавишу до второго положения и полностью опустите ее. Для того чтобы остановить стекло, нажмите или поднимите клавишу снова.

Примечание: На автомобилях со складной крышей функция автоматического закрывания заднего окна боковины кузова не предусмотрена.

Выключатель стеклоподъемников задних дверей (защита от открывания окон детьми)

Примечание: Управлять стеклоподъемниками задних дверей всегда можно с двери водителя.



E70850

С помощью клавиш управления на двери водителя можно отключить выключатели электрических стеклоподъемников задних дверей.

Когда выключатели стеклоподъемников задних дверей отключены, лампа выключателя на двери водителя загорается, а лампы клавиш выключателей стеклоподъемников задней двери гаснут.

Окна и зеркала

Функция защиты от защемления пальцев, рук и т. п.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Небрежное закрывание окон/вентиляционного люка может отменить действие этой защитной функции и привести к травмам.

Если при закрывании окна на его пути возникнет препятствие, то стекло автоматически остановится и переместится на некоторое расстояние в обратном направлении.

Отключение функции защиты от защемления пальцев, рук и т. п.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Если вы закрываете окно третий раз, функция отключается. Убедитесь в отсутствии препятствий на пути закрываемого окна.

Чтобы отключить эту функцию при возрастании сопротивления (например, зимой, когда движению стекла/крышки может мешать снег) выполните описанные ниже действия.

1. Дважды закройте окно до точки, в которой возникает сопротивление, и дайте стеклу возможность переместиться в обратном направлении.
2. Закройте окно в третий раз до момента возникновения сопротивления. Функция защиты от защемления отключится и вы не сможете закрыть окно автоматически. Окно преодолет сопротивление и вы можете закрыть его полностью.
3. Если окно полностью не закрывается после третьей попытки, обратитесь к квалифицированному специалисту для проверки системы.

Восстановление настроек памяти электрических стеклоподъемников

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



До момента восстановления настроек памяти функция защиты от защемления не действует.

Если аккумуляторная батарея была отсоединена, то после ее подсоединения необходимо восстановить в запоминающем устройстве настройки, соответствующие закрытому и открытому положению окон (отдельно для каждого стеклоподъемника). Для этого:

Примечание: *Для автомобилей со складной крышей - двери должны быть закрыты, а крыша полностью разложена перед выполнением следующих действий.*

1. Поднимите клавишу выключателя и удерживайте ее, пока стекло не поднимется полностью.
2. Отпустите клавишу выключателя.
3. Поднимите клавишу снова и удерживайте ее более одной секунды.
4. Нажмите клавишу выключателя и удерживайте ее, пока стекло не поднимется полностью.
5. Отпустите клавишу выключателя.
6. Поднимите клавишу выключателя и удерживайте ее, пока стекло не поднимется полностью.
7. Откройте окно и попытайтесь закрыть его автоматически (при однократном нажатии клавиши).
8. Если окно полностью не закрывается при однократном нажатии клавиши, то повторите процедуру восстановления настроек памяти.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не переоценивайте расстояние до объекта, который вы видите в выпуклом зеркале заднего вида.

Объекты, появившиеся в таком зеркале, кажутся меньше и дальше, чем есть на самом деле.

Зеркала, складываемые вручную

Складывание

Толкните корпус зеркала в направлении бокового окна.

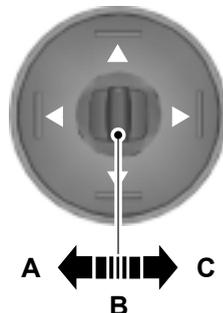
Раскладывание

Убедитесь в полноте открытия и надежной фиксации зеркала после того, как вернете его в нормальное положение.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Примечание: Если часто нажимать клавиши управления стеклоподъемниками/люком в течение короткого периода времени, то система может временно стать неработоспособной, чтобы предотвратить повреждение вследствие перегрева.

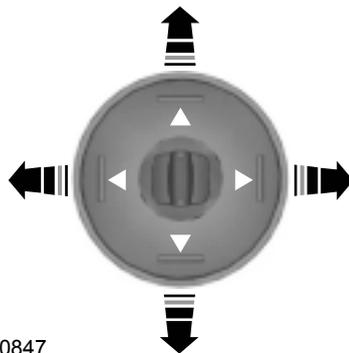
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом содержат нагревательный элемент, который удаляет наледь и изморось со стекла зеркала. См. **Окна и зеркала с обогревом** (стр. 107).



E70846

- A Левое зеркало
- B Вентилятор выключен
- C Правое зеркало

Наклон зеркального элемента



E70847

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания

Механизм складывания работает только при включенном зажигании.

Если нажать кнопку повторно при движении зеркал, оно прекратится, и зеркала изменят направление движения.

Окна и зеркала

Все автомобили за исключением кабриолетов

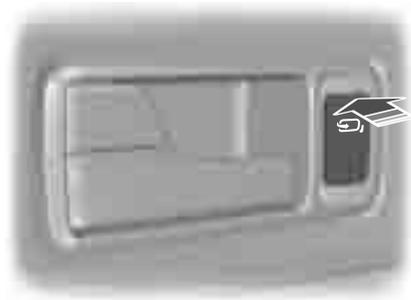
Примечание: Кнопка должна находиться в положении **B**.



E122706

Для складывания и возврата в рабочее положение зеркала нажмите кнопку.

Трансформируемый верх



E78811

Нажмите на верхнюю часть переключателя, расположенного рядом с ручкой водительской двери.

ЗЕРКАЛО С ФУНКЦИЕЙ АВТОЗАТЕМНЕНИЯ



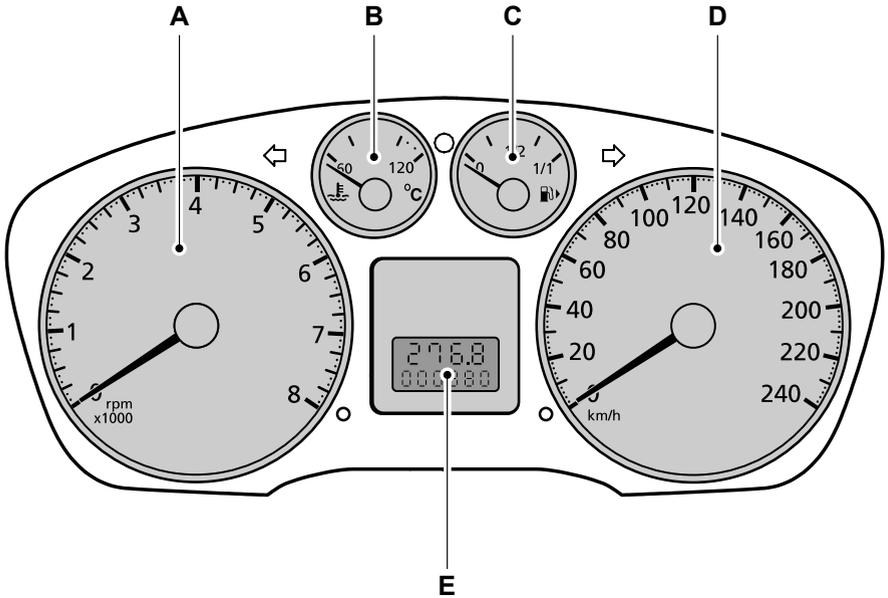
E71028

Данное зеркало заднего вида будет автоматически затемнено при попадании на него луча света. Функция автоматического затемнения не будет работать при движении задним ходом.

Приборы

УКАЗАТЕЛИ

Тип 1

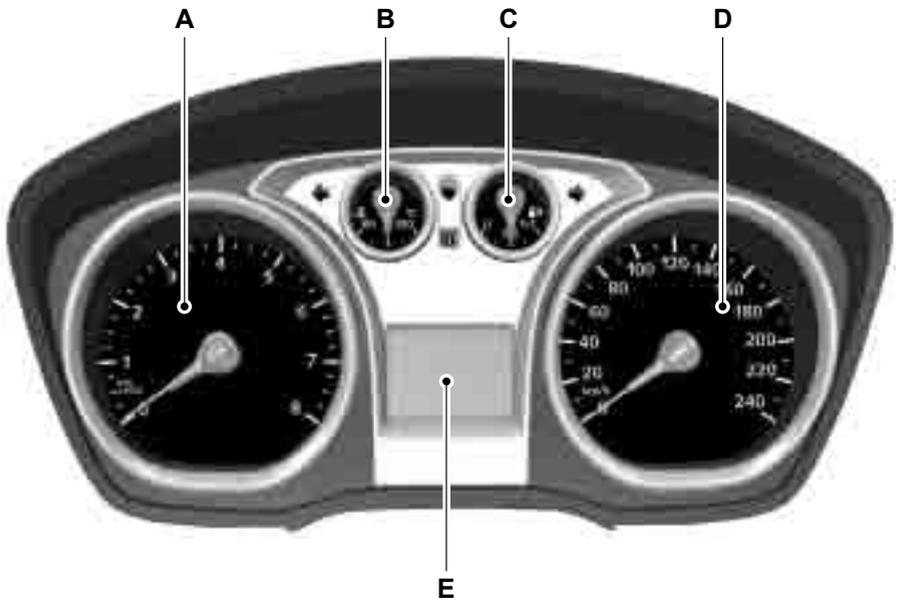


E98733

- A Тахометр
- B Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- C Указатель уровня топлива
- D Спидометр
- E Многофункциональный информационный дисплей

Приборы

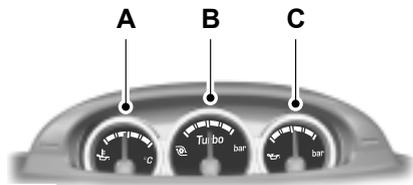
Типы 2 и 3



E98738

- A Тахометр
- B Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- C Указатель уровня топлива
- D Спидометр
- E Многофункциональный информационный дисплей

Focus ST и Focus RS



E78808

- A Указатель температуры масла
- B Указатель давления наддува
- C Указатель давления масла

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Все автомобили

Показывает температуру охлаждающей жидкости. При нормальной рабочей температуре стрелка указателя остается в центре.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не запускайте двигатель, пока проблема его перегрева не будет разрешена.

Если стрелка перемещается в красную зону, это указывает на перегрев двигателя. Заглушите двигатель, выключите зажигание, постарайтесь определить причину и **дождитесь, пока двигатель остынет**. См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 202).

Указатель температуры масла

Показывает температуру моторного масла.

При нормальной рабочей температуре стрелка указателя остается в границах центральной зоны.

Если она находится в красной зоне, то это указывает на перегрев двигателя. Как можно скорее снизьте бороты двигателя, чтобы дать ему остыть. Если стрелка указателя находится в красной зоне, а обороты двигателя не снижены до безопасной величины, то система автоматически понизит их, чтобы предотвратить выход двигателя из строя.

Указатель давления наддува

Показывает создаваемое турбонагнетателем дополнительное давление во впускном трубопроводе.

Указатель давления масла

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если стрелка указателя давления масла находится продолжительное время в красной зоне, то в этом случае дальнейшая езда на автомобиле может привести к выходу двигателя из строя.

Примечание: Если двигатель холодный, то давление масла может достигать 5 бар. Это нормальное явление, на которое можно не обращать внимания. По мере прогрева двигателя давление масла будет снижаться.

Данный указатель способен показывать давление масла вплоть до максимальной безопасной отметки 5 бар.

Во время езды давление масла меняется, увеличиваясь с ростом оборотов двигателя и снижаясь, когда обороты двигателя падают.

Приборы

Если давление масла упадёт ниже допустимого предела, то стрелка указателя давления масла перейдёт в красную зону шкалы и на главной комбинации приборов загорится контрольная лампа давления масла. Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и немедленно заглушите двигатель. Проверьте уровень масла. При необходимости долейте. **Проверка моторного масла** (стр. 202).

Указатель уровня топлива

Стрелка, изображенная рядом с символом заправочной колонки, показывает, на какой стороне автомобиля расположена крышка заливной горловины топливного бака.

СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ

Все перечисленные ниже сигнализаторы и индикаторы при включении зажигания загораются на короткое время для подтверждения работоспособности систем:

- АБС
- Надувные подушки безопасности
- Система тормозов
- Незакрытая дверь
- Двигатель
- Иммоилайзер двигателя
- Неисправность систем двигателя
- Сигнализатор опасности обледенения
- Система зажигания
- Давление моторного масла
- Рулевое управление с усилителем
- Система динамической стабилизации (ESP)

Если сигнализатор/индикатор не загорается при включении зажигания, это указывает на неисправность. Система должна быть проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.

Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS)



Если этот сигнализатор загорается во время движения, это указывает на неисправность.

При этом сохраняется нормальное торможение (без ABS). Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.

Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности



Если этот сигнализатор загорается во время движения, это указывает на неисправность.

Система должна быть проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.

Сигнализатор/индикатор тормозной системы



Сигнализатор включается при включении стояночного тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Плавно сбросьте скорость и остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги. Торможение производите с осторожностью.

Приборы

Если этот сигнализатор загорится во время движения, убедитесь в том, что отключен стояночный тормоз. Если стояночный тормоз не включен, это означает, что имеется неисправность. Система должна быть немедленно проверена специалистом, прошедшим соответствующую подготовку.

Индикатор состояния системы круиз-контроля



Этот индикатор загорается, если вы задали в системе круиз-контроля скорость. См.

Использование системы круиз-контроля (стр. 156).

Индикатор указателей поворота



Мигает при включении фонарей указателей поворота. Внезапное увеличение частоты мигания

указывает на перегорание одной из ламп указателей поворота. См. **Замена ламп** (стр. 61).

Сигнализатор незакрытой двери



Сигнализатор загорается при включении зажигания и остается включенным, если любая из боковых дверей, капот или дверь багажного отделения закрыты не полностью.

Сигнализатор неисправности систем двигателя



Если этот сигнализатор загорается при работающем двигателе, то это указывает на неисправность. Если сигнализатор мигает во время движения, **немедленно сбавьте скорость**. Если сигнализатор продолжает мигать, избегайте резкого разгона или замедления. Двигатель продолжит работать, но его мощность будет ограничена. Выполните проверку немедленно.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Если горит сигнализатор неисправности систем двигателя и появляется сообщение, состояние системы должно быть как можно скорее проверено.

Индикатор включения передних противотуманных фар



Индикатор загорается, когда вы включаете передние противотуманные фары.

Сигнализатор опасности обледенения



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если температура воздуха поднимается выше 4 °C, это не гарантирует отсутствия опасностей, связанных с холодной погодой.



Оранжевый индикатор горит, если температура наружного воздуха находится в диапазоне от 4°C до 1°C. Если температура наружного воздуха опустится ниже 1°C, то он загорится красным светом.

Индикатор свечей накаливания



См. **Пуск дизельного двигателя** (стр. 129).

Индикатор включения фар



Этот индикатор загорается, когда вы включаете ближний свет фар или боковые и задние фонари.

Сигнализатор неисправности системы электроснабжения (разряда аккумуляторной батареи)

Примечание: Если напряжение аккумуляторной батареи слишком велико или слишком мало, то загорится сигнализатор неисправности системы электроснабжения (разряда аккумуляторной батареи). В этом случае обогреватели ветрового и заднего стекол, вспомогательный отопитель и кондиционер воздуха могут быть включены или выключены автоматически.



Если этот сигнализатор загорается во время движения, это указывает на неисправность. Выключите все ненужное электрооборудование. Система должна быть немедленно проверена специалистом, прошедшим соответствующую подготовку.

Сигнализатор низкого уровня топлива



Если загорится этот сигнализатор, как можно скорее дозаправьте автомобиль.

Индикатор дальнего света фар



Индикатор загорается, когда вы включаете дальний свет фар. При включении аварийной сигнализации светом фар этот индикатор будет мигать.

Сигнализатор сообщений



Этот сигнализатор загорается, когда на информационном дисплее появляется новое сообщение. См. **Информационные сообщения** (стр. 92).

Сигнализатор падения давления моторного масла

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не продолжайте поездку, если этот индикатор горит, несмотря на то что уровень соответствует норме. Система должна быть немедленно проверена специалистом, прошедшим соответствующую подготовку.



Если этот индикатор продолжает гореть после запуска двигателя или загорается во время движения, это указывает на наличие неполадок. Соблюдая все меры предосторожности, как можно быстрее остановите автомобиль и выключите зажигание. Проверьте уровень масла в двигателе. См. **Проверка моторного масла** (стр. 202).

Индикатор усилителя рулевого управления



Сигнализатор загорается при возникновении неисправности усилителя рулевого управления. Система рулевого управления полностью сохранит свою работоспособность, однако вам придется прикладывать большее усилие к рулевому колесу. Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.

Индикатор включения задних противотуманных фонарей



Индикатор загорается, когда вы включаете задние противотуманные фонари.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности



См. Система определения непристегнутого ремня безопасности (стр. 30).

Индикатор переключения передач



Этот индикатор загорается, информируя водителя о том, что переключение на более высокую передачу может обеспечить сокращение расхода топлива и выбросов CO₂. Индикатор не загорается во время быстрого ускорения, торможения или при выжатой педали сцепления.

Индикатор системы динамической стабилизации (ESP)



Во время движения этот индикатор мигает при активации противобуксовочной системы. Если при включении зажигания этот индикатор не загорается или постоянно горит во время движения, это указывает на неисправность. После возникновения неисправности система отключается. Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.

При отключении системы ESP ее сигнализатор остается включенным. Лампа сигнализатора погаснет, после того как вы снова включите систему или выключите зажигание.

ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНДИКАТОРЫ

Автоматическая коробка передач

Если рычаг находится в положении, отличном от **P**, то при открывании водительской двери раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Сигнализатор опасности обледенения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Даже если температура воздуха поднимается выше 4 °C, это не гарантирует отсутствия опасностей, связанных с холодной погодой.

Короткий предупреждающий сигнал звучит при следующих условиях:

- +4°C или ниже: возможность заморозков
- 0°C или ниже: опасность обледенения дорожного покрытия

Ключ снаружи автомобиля

Автомобили, оборудованные системой управления замками без помощи ключа

Если при работающем двигателе система Key Free не сможет определить наличие пассивного ключа внутри автомобиля, то при закрывании двери водителя начнёт звучать предупреждающий сигнал.

Включение зажигания обычным ключом

Кроме автомобилей, оборудованных системой управления замками без помощи ключа

При открывании водительской двери будет слышен предупреждающий, если:

- ключ находится в замке зажигания.

Автомобили, оборудованные системой управления замками без помощи ключа

При открывании водительской двери будет слышен предупреждающий, если:

- не выключено зажигание
- дополнительный ключ находится в замке зажигания.

Сигнализатор не выключенных фар

Если зажигание было выключено, а приборы наружного освещения остались включенными, то при открывании водительской двери раздастся предупреждающий сигнал.

Низкий уровень топлива

Предупреждающий сигнал будет звучать тогда, когда топлива в баке останется на: 80 км (50 миль), 40 км (25 миль), 20 км (12 миль), 0 км (0 миль) пути.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

См. Система определения непристегнутого ремня безопасности (стр. 30).

Остановите автомобиль - работает трансформируемая крыша

Будет слышен предупреждающий сигнал, если во время открывания или закрывания крыши автомобиль начал движение.

Информационные дисплеи

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не пользуйтесь органами управления информационным дисплеем во время движения автомобиля.

Примечание: Информационный дисплей остается включенным в течение нескольких минут после выключения зажигания.

При помощи многофункционального переключателя, расположенного на рулевой колонке, можно контролировать различные системы. На информационном дисплее появляется соответствующая информация.

Подробные навигационные инструкции даны в соответствующем руководстве.

Органы управления



E73265

Используйте вращающийся регулятор:

Типы 2 и 3

- для просмотра показаний маршрутного компьютера
- для просмотра и выделения опций меню.

Примечание: Для автоматической "прокрутки" окон удерживайте регулятор в верхнем или нижнем положении.



E73266

Нажмите на кнопку **SET/RESET**, чтобы:

- перейти в основное меню с экранов маршрутного компьютера
- войти в подменю
- выйти из меню
- выбрать и подтвердить настройку.

Примечание: Если активирована функция звука, то каждое нажатие кнопки будет сопровождаться коротким звуковым сигналом.

Информационные дисплеи

Структура меню

ESP

Сбросить пробе

- Пробег
- Ср.расх.топл
- Ср.скорость
- Все

Сообщения

Рулев. упр.

- Норм. сработ
- Спортивн.
- Комфорт

Часы

- Устан.часы
- 24-ч формат

Установка

- Показать
- Настройка

A

B

C

- Эcran справк
- Инф.нав NAV
- Всегда выкл.
- По указанию
- Всегда вкл.

E98875

Информационные дисплеи



E98876

Информационные дисплеи

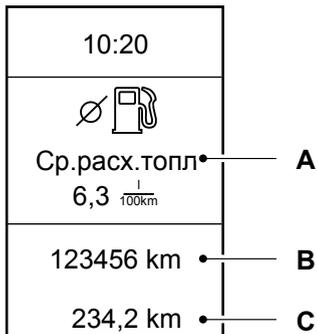
A

Стоян.обогр

- Время 1 вкл.
 - Вр. 1 устан.
 - Понедельник
 - Вторник
 - Среда
 - Четверг
 - Пятница
 - Суббота
 - Воскресенье
- Время 2 вкл.
 - Вр. 1 устан.
 - Понедельник
 - Вторник
 - Среда
 - Четверг
 - Пятница
 - Суббота
 - Воскресенье
- Одрн.устан.
- Сейчас вкл.

МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

Типы 2 и 3



E74428

A: Маршрутный компьютер

B: Одометр

C: Счетчик суточного пробега

Маршрутный компьютер включает следующие информационные окна:

Одометр

Регистрирует общий пробег автомобиля.

Счетчик суточного пробега

Указатель может регистрировать величину пробега во время отдельных поездок.

Запас хода по топливу

Отображает приблизительную величину пробега автомобиля на том количестве топлива, которое осталось в баке.

Изменение стиля вождения может повлиять на этот показатель.

Мгновенный расход топлива

Показывает текущее значение среднего расхода топлива.

E98884

Информационные дисплеи

Средний расход топлива

Показывает средний расход топлива с момента последнего обнуления показаний.

Режим Ford ECO

Открывается меню режима ECO. См. **Экономичный режим ECO** (стр. 136).

Средняя скорость

Показывает среднюю скорость с момента последнего обнуления показаний.

Температура наружного воздуха

Окно отображает температуру наружного воздуха.

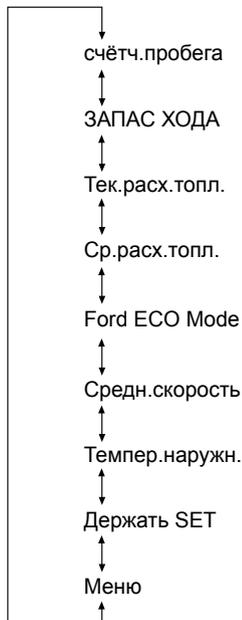
Нажмите и удерживайте 'SET', чтобы задать давление в шинах.

Перекалибровка системы в соответствии с фактическим давлением в шинах. См.

Система контроля за давлением в шинах (стр. 223).

Меню

Вход в главное меню. См. **Общая информация** (стр. 85).



E121684

Используйте регулятор для перехода между экранами маршрутного компьютера.

Примечание: *Положение окна маршрутного компьютера может сильно различаться в зависимости от вида отображаемой информации.*

Для обнуления показаний маршрутного компьютера используйте главное меню

Для сброса показаний в одном из окон:

1. Используйте вращающийся регулятор для перехода к главному меню.
2. Выделите опцию **Reset Trip** (Сброс показаний).
3. Нажмите на кнопку **SET/RESET**.
4. Выделите функцию сброса.

Информационные дисплеи

5. Нажмите и удерживайте кнопку **SET/RESET**.

Для сброса всех трех экранов выделите **All** (Все), нажмите и удерживайте кнопку **SET/RESET**.

ПЕРСОНАЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ

1. Используйте вращающийся регулятор для перехода к главному меню.
2. Нажмите кнопку **SET/RESET** для выбора вложенных меню и/или регулировки настроек.

ESP

Выберите указанный пункт для включения или выключения системы ESP.

1. Используйте вращающийся регулятор для перехода к главному меню.
2. Выделите подсветкой **Сообщения** и нажмите на кнопку **SET/RESET**.
3. Выделите опцию **Назад** и несколько раз нажмите на кнопку **SET/RESET** для возврата в главное меню.

Рулевое управление

Примечание: По соображениям безопасности дорожного движения, изменения в меню **Рулев. упр.** можно производить только на неподвижном автомобиле. Если открыто данное меню или какие-либо вложенные меню, то после начала движения автомобиля информационный дисплей автоматически выйдет из меню **Рулев. упр.**

Примечание: Когда автомобиль неподвижен, для каждого из этих трех вариантов регулировок система устанавливает оптимальные значения коэффициента усиления (которые различаются незначительно).

Standard (Норм. срабат): Стандартные параметры регулировок подходят для любого стиля вождения.

Sport (Спортивн.): Уменьшена помощь при управлении. Такая регулировка подходит для вождения в "спортивном" стиле, поскольку улучшается реакция автомобиля на рулевое управление. "Спортивная" регулировка также обеспечивает преимущества при движении по обледенелой или покрытой снегом поверхности дороги.

Comfort (Комфорт): Увеличена помощь при управлении. Водитель может прикладывать меньшее усилие к рулевому колесу.

1. Используйте вращающийся регулятор для перехода к главному меню.
2. Выделите подсветкой **Рулев. упр.** и нажмите на кнопку **SET/RESET**.
3. Выделите подсветкой желаемую настройку и для подтверждения нажмите на кнопку **SET/RESET**.
4. Выделите опцию **Назад** и несколько раз нажмите на кнопку **SET/RESET** для возврата в главное меню.

Настройка часов

1. Используйте вращающийся регулятор для перехода к главному меню.
2. Выделите подсветкой **Часы** и нажмите на кнопку **SET/RESET**.
3. Выделите подсветкой **Устан. часы** и нажмите на кнопку **SET/RESET**. Индикация часов начнет мигать.
4. С помощью вращающегося регулятора задайте желаемое количество часов.
5. Для подтверждения настройки нажмите кнопку **SET/RESET**. Индикация минут начнет мигать.
6. Аналогично установите текущее время в минутах и дату.
7. Для подтверждения настройки нажмите кнопку **SET/RESET**.

Информационные дисплеи

8. Выделите опцию **Назад** и несколько раз нажмите на кнопку **SET/RESET** для возврата в главное меню.

Экран помощи и навигационная информация

После включения зажигания на дисплее в течение нескольких секунд выводится окно помощи.

Если включена навигационная система, на дисплее появится информация, относящаяся к этой системе.

На информационном дисплее появляется соответствующая информация.

1. Используйте вращающийся регулятор для перехода к главному меню.
2. Выделите подсветкой **Установка** и нажмите на кнопку **SET/RESET**.
3. Выделите подсветкой **Показать** и нажмите на кнопку **SET/RESET**.
4. Выделите подсветкой **Настройка** и нажмите на кнопку **SET/RESET**.
5. Выделите подсветкой желаемую настройку и для подтверждения нажмите на кнопку **SET/RESET**.
6. Выделите опцию **Назад** и несколько раз нажмите на кнопку **SET/RESET** для возврата в главное меню.

Навигационная информация

Вы также можете выбрать вариант показа навигационной информации на информационном дисплее. Доступны три опции:

- **Always off** (Всегда выкл.): На информационном дисплее не появляется навигационная информация.
- **On guidance** (По указанию): Навигационная информация появляется только при необходимости отображения инструкций. Эта функция доступна только для систем точной навигации.
- **Always on** (Всегда вкл.): Навигационная информация появляется на дисплее каждый раз при работе системы навигации.

Для установки времени появления навигационной информации:

1. Используйте вращающийся регулятор для перехода к главному меню.
2. Выделите подсветкой **Установка** и нажмите на кнопку **SET/RESET**.
3. Выделите подсветкой **Показать** и нажмите на кнопку **SET/RESET**.
4. Выделите подсветкой **Настройка** и нажмите на кнопку **SET/RESET**.
5. Выделите подсветкой **Инф.нав NAV** и нажмите на кнопку **SET/RESET**.
6. Выделите подсветкой желаемую настройку и для подтверждения нажмите на кнопку **SET/RESET**.
7. Выделите опцию **Назад** и несколько раз нажмите на кнопку **SET/RESET** для возврата в главное меню.

Выбор языка

Пользователь может выбрать один из 11 языков.

английский (UK), немецкий, итальянский, французский, испанский, турецкий, русский, голландский, польский, шведский, португальский.

1. Используйте вращающийся регулятор для перехода к главному меню.
2. Выделите подсветкой **Установка** и нажмите на кнопку **SET/RESET**.

Информационные дисплеи

3. Выделите подсветкой **Показать** и нажмите на кнопку **SET/RESET**.
4. Выделите подсветкой **Язык** и нажмите на кнопку **SET/RESET**.
5. Выделите подсветкой желаемую настройку и для подтверждения нажмите на кнопку **SET/RESET**.
6. Выделите опцию **Назад** и несколько раз нажмите на кнопку **SET/RESET** для возврата в главное меню.

Единицы измерения

Для выбора метрической или британской системы измерений:

Переключение единиц измерения через это окно отразится на следующих окнах:

- Запас хода по топливу.
- Средний расход топлива.
- Мгновенный расход топлива.
- Средняя скорость движения.
- Температура наружного воздуха.
- Значение заданной температуры на дисплее системы автоматического климат-контроля.

Примечание: Отдельно можно поменять единицы измерения температуры наружного воздуха и температуры системы климат-контроля. В режиме показа температуры наружного воздуха нажмите и короткое время удерживайте кнопку **SET/RESET**.

1. Используйте вращающийся регулятор для перехода к главному меню.
2. Выделите подсветкой **Установка** и нажмите на кнопку **SET/RESET**.
3. Выделите подсветкой **Показать** и нажмите на кнопку **SET/RESET**.
4. Выделите подсветкой **Ед.измерен.** и нажмите на кнопку **SET/RESET**.
5. Выделите подсветкой желаемую настройку и для подтверждения нажмите на кнопку **SET/RESET**.

6. Выделите опцию **Назад** и несколько раз нажмите на кнопку **SET/RESET** для возврата в главное меню.

Отключение звуковых сигналов

Следующие звуковые сигналы можно отключить:

- предупреждение о низком уровне топлива;
 - Предупреждающие сообщения общего характера.
 - Информационные сообщения общего характера.
1. Используйте вращающийся регулятор для перехода к главному меню.
 2. Выделите подсветкой **Установка** и нажмите на кнопку **SET/RESET**.
 3. Выделите подсветкой **Звук.сигнал** и нажмите на кнопку **SET/RESET**.
 4. Выделите подсветкой желаемую настройку и для подтверждения нажмите на кнопку **SET/RESET**.
 5. Выделите опцию **Назад** и несколько раз нажмите на кнопку **SET/RESET** для возврата в главное меню.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ



E73265

Информационные дисплеи



E73266

Нажмите кнопку **SET/RESET**, чтобы подтвердить прочтение и убрать с дисплея некоторые сообщения. Прочие сообщения исчезнут самостоятельно через некоторое время.

Некоторые сообщения необходимо подтвердить, и только после этого предоставляется доступ к меню.

Сигнализатор сообщений



Выдача ряда сообщений сопровождается включением сигнализатора сообщений. Он будет красным или желтым в зависимости от важности сообщения. Сигнализатор будет гореть до тех пор, пока причина появления сообщения не будет устранена.

Трансформируемый верх

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Остановите автомобиль - работает трансформируемый верх	красный	Остановите автомобиль и не продолжайте движение, пока крыша не остановится. Во время открывания или закрывания крыши автомобиль начал движение.
Уберите перегородку багажного отделения	желтый	Установите перегородку в багажном отделении или закройте крышку багажного отделения.
Для работы электропривода крыши необходимо запустить двигатель	желтый	Для начала работы привода крыши запустите двигатель.

Символы сообщений и их значения



См. Руководство по эксплуатации.



Проверьте систему на следующем техническом обслуживании.



Как можно скорее проверьте систему.



Как можно скорее остановите автомобиль, соблюдая все меры безопасности.

Просмотр текущих сообщений

Типы 2 и 3

1. Используйте вращающийся регулятор для перехода к главному меню.
2. Выделите подсветкой **Сообщения** и нажмите на кнопку **SET/RESET**.
3. Используйте вращающийся регулятор для просмотра активных сообщений.
4. Нажмите на кнопку **SET/RESET**, чтобы подтвердить сообщение и выйти из меню.

Информационные дисплеи

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Неисправность крыши требуется ТО	желтый	Серьезная неполадка. Система должна быть проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.
Завершение работы крыши	желтый	Открывание или закрывание крыши не завершено. Трансформируемый верх не зафиксирован. Нажимайте на переключатель привода трансформируемого верха до тех пор, пока процесс не завершится.
Работа крыши	-	Информация о текущем состоянии.

незакрытой двери;

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Открыта водительская дверь	красный	Замки.
Открыта задняя дверь со стороны водителя	красный	Замки.
Открыта дверь переднего пассажира	красный	Замки.
Открыта задняя дверь со стороны пассажира	красный	Замки.
Открыта дверь багажного отделения	красный	Замки.
Открыт капот	красный	Замки.
Дверь не закрыта, закройте дверь	желтый	Замки. Закройте все двери перед началом движения.

Система управления без ключа

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Неполадки иммобилизатора	красный	Система управления без ключа.

Информационные дисплеи

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Неполадки рулевого управления	красный	Вы сможете перезапустить двигатель автомобиля ТОЛЬКО и не более чем пять раз и не более чем в течение 56 часов , после чего запуск двигателя автомобиля будет невозможен. Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.
Не обнаружен ключ	желтый	Система управления без ключа. См. Система управления замками без помощи ключа (стр. 39).
Ключ снаружи автомобиля	желтый	Система управления без ключа. См. Система управления замками без помощи ключа (стр. 39).
Низкий заряд аккумулятора пульта дистанционного управления	желтый	Замените элемент питания. См. Замена элемента питания пульта дистанционного управления (стр. 34).
Неполадки рулевого управления	-	Необходима проверка вашего автомобиля специалистом, имеющим соответствующую квалификацию.
Выжмите тормоз перед началом движения	-	Система управления без ключа.
Выжмите сцепление перед началом движения	-	Система управления без ключа.

Информационные дисплеи

Освещение

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Неисправность стоп-сигнала	красный	Выключатель сигнала торможения. Автомобиль может двигаться в нормальном режиме. Однако система круиз-контроля не может быть включена. Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.
Неисправность системы адаптивного головного освещения	желтый	Адаптивная система головного освещения (AFS)

Обслуживание

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Перегрев двигателя	красный	Система охлаждения.
Низкий уровень тормозной жидкости.	красный	Низкий уровень рабочей жидкости системы тормозов. Проверьте уровень тормозной жидкости. См. Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (стр. 203).
Неисправность двигателя	красный	Двигатель. Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и немедленно заглушите двигатель. Система должна быть немедленно проверена специалистом, прошедшим соответствующую подготовку.

Информационные дисплеи

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Сниженная интенсивность разгона	красный	Электронный контроль ускорения (ЕАС). Автомобиль может безопасно продолжать движение, однако интенсивность разгона будет значительно снижена. Автомобиль по-прежнему сможет развивать максимальную скорость. Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.
Низкий уровень жидкости омывателя	желтый	Предусмотрено только в автомобилях, оснащенных омывателями фар. Низкий уровень омывающей жидкости. Проверьте уровень жидкости омывателя. См. Проверка омывающей жидкости (стр. 203).
Сервисное обслуживание системы смазки двигателя	-	Индикатор технического обслуживания

Рулевое управление с усилителем

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Неисправность усилителя рулевого управления	красный	Рулевое управление с усилителем. Система рулевого управления полностью сохранит свою работоспособность, однако вам придется прикладывать большее усилие к рулевому колесу. Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.

Информационные дисплеи

Коробка передач

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Перегрев коробки передач Нажмите педаль тормоза	красный	В определенных условиях элементы автоматической коробки передач могут перегреться. В этом случае необходимо нажать на педаль тормоза и остановить автомобиль во избежание повреждения коробки передач. Установите селектор в положение N (NEUTRAL) или P (PARK) и включите стояночный тормоз. Выждите время, необходимое для охлаждения коробки передач (на экране появится соответствующее информационное сообщение).
Перегрев АКП нажмите тормоз	красный	Перегрев коробки передач. В указанной экстремальной ситуации режим Drive будет отключен во избежание повреждения коробки передач. Вы не сможете продолжать движение до тех пор, пока коробка передач не остынет.
Неполадки в коробке передач	желтый	Автоматическая коробка передач. Необходима проверка вашего автомобиля специалистом, имеющим соответствующую квалификацию.
Передача включается Нажмите педаль тормоза	-	При низких температурах наружного воздуха для автомобилей с автоматической коробкой передач после пуска двигателя может потребоваться несколько секунд для включения передачи, соответствующей положению R (REVERSE) (Задний ход) или D (DRIVE) (Движение). Удерживайте педаль тормоза в выжатом положении до исчезновения этого сообщения с экрана.
Переведите селектор в P	-	Автоматическая коробка передач.

Информационные дисплеи

Система контроля давления воздуха в шинах

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Проверьте давление в шинах	желтый	Упало давление в шине хотя бы одного колеса. Проверьте состояние колеса как можно быстрее.
Давление воздуха в шинах Неисправность системы	желтый	Серьезная неполадка. Необходима проверка вашего автомобиля специалистом, имеющим соответствующую квалификацию.

Система динамической стабилизации (ESP)

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Неисправность системы ESP	желтый	Система динамической стабилизации (ESP). Необходима проверка вашего автомобиля специалистом, имеющим соответствующую квалификацию.

Запуск-остановка

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Auto StartStop зажиган. выкл.	красный	Выключите зажигание, чтобы не допустить разрядку аккумулятора.
Auto StartStop неисправность	желтый	Система неисправна. После возникновения неисправности система отключается. См. Использование цикла «Пуск-остановка» (стр. 134). Если неисправность возникает на каждом цикле зажигания, состояние автомобиля должно быть проверено квалифицированным механиком.

Информационные дисплеи

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Auto StartStop выж. сцепл.	-	Выжмите педаль сцепления, чтобы перезапустить двигатель. Одной из бортовых систем автомобиля требуется, чтобы двигатель работал. См. Использование цикла «Пуск-остановка» (стр. 134).
Auto StartStop рычаг в нейтр.	-	Переведите рычаг селектора в нейтральное положение, чтобы обеспечить возможность перезапуска двигателя. См. Использование цикла «Пуск-остановка» (стр. 134).
Auto StartStop двиг. останов.	-	Произошло автоматическое выключение двигателя. См. Использование цикла «Пуск-остановка» (стр. 134).

Органы управления микроклиматом

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Поступление наружного воздуха

Не допускайте закупоривания воздухозаборных отверстий перед ветровым стеклом (снегом, листьями и т.п.), чтобы система кондиционирования воздуха могла работать эффективно.

Рециркуляция воздуха

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Длительное использование режима рециркуляции воздуха может привести к запотеванию стекол. Если стекла покрываются влагой, установите настройки режима удаления льда и влаги с лобового стекла.

Воздух в салоне будет изолирован от наружного. Наружный воздух не будет поступать в салон.

Отопление

Эффективность отопления салона зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя.

Кондиционирование воздуха

Примечание: Система кондиционирования воздуха работает только, если температура выше 4°C.

Примечание: При использовании кондиционера потребление топлива возрастает.

Воздух проходит через теплообменник и там охлаждается. Для предупреждения запотевания стекол воздух осушается. Конденсируемая влага направляется наружу. Поэтому, появление небольшой лужицы воды под автомобилем нормально.

Общие сведения об управлении микроклиматом в салоне.

Плотно закрывайте все окна.

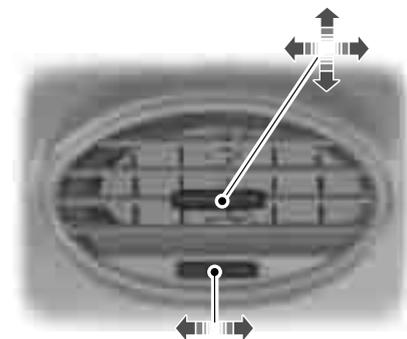
Отопление салона.

Направляйте поток воздуха к ногам. При холодной или влажной погоде следует направить часть воздушного потока к ветровому стеклу и дверным окнам.

Охлаждение салона

Направляйте поток воздуха в лицо.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ

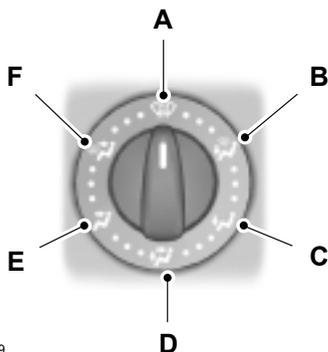


E78809

Органы управления микроклиматом

РУЧНОЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ

Управление распределением воздуха

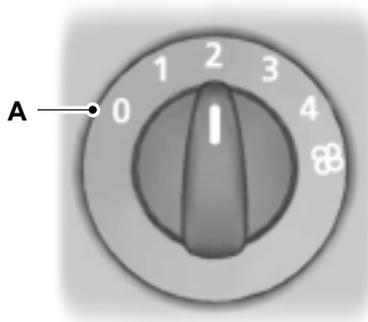


E71379

- A В сторону ветрового стекла
- B В сторону ног и ветрового стекла
- C В сторону ног
- D В сторону лица / ног
- E В сторону лица
- F На уровне лиц пассажиров и ветрового стекла

Регулятор распределения воздуха также можно установить в любое промежуточное положение (между символами) для более точной настройки.

Вентилятор



E75470

A Выкл.

Примечание: При выключенном вентиляторе салона ветровое стекло может запотевать.

Рециркуляция воздуха



Используйте эту кнопку для переключения между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха.

Режим быстрого прогрева салона



E71377

Органы управления микроклиматом

Вентиляция



E71378

Настройте режим распределения воздуха, вентилятор обдува и дефлекторы.

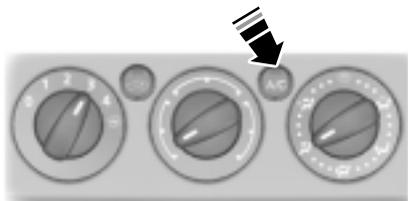
Кондиционирование воздуха

Включение и выключение кондиционера воздуха



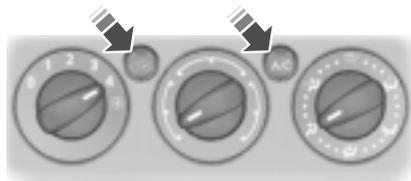
При выключении вентилятора кондиционер воздуха также выключится. При повторном включении вентилятора кондиционер включится автоматически.

Охлаждение салона наружным воздухом



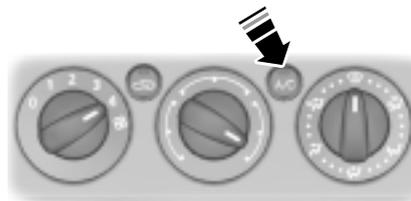
E71380

Режим быстрого охлаждения салона



E71381

Удаление запотевания и наледи с ветрового стекла



E71382

При температуре выше 4°C кондиционер воздуха включится автоматически. Убедитесь в том, что включен вентилятор салона. Во время удаления льда и влаги горит индикатор, встроенный в переключатель.

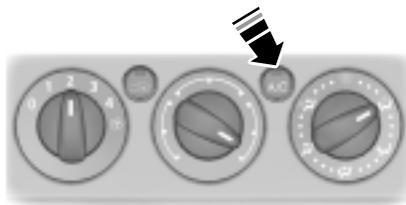
Если вы переведёте регулятор распределения воздуха в положение, отличное от положения **A**, то **кондиционер** останется включённым.

Когда регулятор распределения воздуха установлен в положении **A**, вы можете включить или выключить кондиционер и режим рециркуляции воздуха.

При необходимости включите обогрев стекол. См. **Окна и зеркала с обогревом** (стр. 107).

Органы управления микроклиматом

Снижение влажности воздуха в салоне



E71383

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ



E91390

Система автоматически управляет температурой, количеством и распределением воздушных потоков и регулирует их в зависимости от условий, заданных водителем, а также погодных условий. Однократное нажатие на кнопку **AUTO** включает автоматический режим.

На вашем автомобиле установлена двухзонная система климат-контроля. Если система находится в режиме "моно", все температурные зоны связаны с зоной водителя. После выключения режима "моно", двухзонная система позволяет устанавливать различные температуры воздуха в салоне в зонах водителя и переднего пассажира.

Примечание: Старайтесь не изменять настройки, когда температура воздуха в салоне слишком высокая или низкая. Система климат-контроля автоматически отрегулирует температуру воздуха таким образом, чтобы адаптироваться к текущим условиям. Для правильной работы системы необходимо, чтобы боковые и центральные дефлекторы были полностью открыты.

Примечание: Датчик интенсивности солнечного излучения расположен в верхней части панели управления. Не закрывайте датчик какими-либо предметами.

Органы управления микроклиматом

Примечание: При низких температурах наружного воздуха, если система работает в режиме "АUTO", то до тех пор, пока двигатель остается холодным, поток воздуха направляется в сторону ветрового стекла и боковых стекол.

Примечание: Информация о системах автоматического климат-контроля в автомобилях, оснащенных комбинированной системой навигации и автоматического климат-контроля, дана в отдельном руководстве.

Установка требуемой температуры



E91391

Вы можете устанавливать температуру в пределах от 16°C до 28°C с шагом 0,5°C. В положении **LO** (ниже 16 °C) система переключается в режим непрерывного охлаждения, а в положении **HI** (выше 28 °C) - в режим непрерывного нагрева; в обоих случаях постоянная температура не будет поддерживаться .

Режим "MONO" (поддержание одинаковой температуры в зонах водителя и переднего пассажира)

В режиме "моно" заданные значения температуры воздуха в салоне в зонах водителя и пассажира связаны между собой. При регулировке температуры с помощью поворотного регулятора со стороны водителя выбранные установки будут такими же и для зоны пассажира. В режиме "моно", на дисплее появится надпись "MONO"

Для переключения в режим "моно"

С помощью поворотного регулятора со стороны пассажира выберите температуру для его зоны. Однозонный режим будет отключен и надпись **MONO** исчезнет с экрана. Температура в зоне водителя останется неизменной. Теперь вы можете регулировать температуру в зонах водителя и пассажира независимо друг от друга. На дисплее отображаются температуры, заданные для каждой зоны. Вы можете установить температуры с разницей до 4°C.

Примечание: При установке температуры воздуха с большей разницей температура в другой зоне отрегулируется таким образом, чтобы разница не превышала 4°C.

Примечание: Если для какой-либо зоны выбрано значение **HI** или **LO**, то значение **HI** или **LO** будет установлено для обеих зон.

Для возврата в режим "моно"

MONO

Для возврата в режим "моно" нажмите кнопку **MONO**. Надпись **MONO** вновь появится на дисплее, и температура воздуха в зоне пассажира установится такой же, как в зоне водителя.

Органы управления микроклиматом

Вентилятор



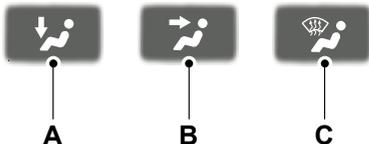
Для регулировки скорости вращения вентилятора используйте кнопки.

Настройки вентилятора салона отображаются на дисплее.

Для возврата в режим "авто" нажмите кнопку **AUTO**.

Распределение потоков воздуха в салоне

Для регулировки распределения потоков воздуха в салоне нажмите нужную кнопку. Одновременно может быть выбрана любая конфигурация установок.



E70308

- A В сторону ног
- B В сторону лица
- C В сторону ветрового стекла

При выборе удаления инея и влаги с ветрового стекла, **A**, **B** и **C** выключатся автоматически и включится кондиционер воздуха. Наружный воздух начнет поступать в салон. Вы не сможете выбрать режим рециркуляции воздуха в салоне.

Удаление инея/влаги с ветрового стекла



Нажмите на кнопку выбора режима удаления инея/влаги с ветрового стекла. Наружный воздух начнет поступать в салон. Кондиционер воздуха будет автоматически включен. При установке распределения потоков воздуха в салоне в это положение вы не сможете выбрать режим рециркуляции воздуха в салоне.

В этом случае происходит автоматическое управление частотой вращения вентилятора и температурой воздуха в салоне, и эти параметры не могут изменяться вручную. Устанавливается максимальная скорость вентилятора и максимальная (**HI**) температура воздуха.

При выборе режима удаления инея/влаги с ветрового стекла обогрев стекол автоматически включится на короткое время и затем снова выключится.

Для возврата в режим "авто" нажмите кнопку **AUTO**.

Включение и выключение кондиционера воздуха



Нажмите кнопку **A/C** для включения или выключения кондиционера воздуха. При выключении кондиционера воздуха на обоих дисплеях появляется надпись **A/C OFF**.

При включении кондиционера воздуха на дисплее появляется надпись **A/C ON**.

Рециркуляция воздуха



Используйте кнопку выбора режима рециркуляции воздуха для переключения между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха.

Органы управления микроклиматом

Примечание: Если система работает в режиме "AUTO" при достаточно высоких температурах воздуха снаружи и внутри автомобиля, то модуль управления системой климат-контроля автоматически выбирает режим рециркуляции воздуха для достижения максимально эффективного охлаждения салона. По достижении выбранной температуры система автоматически выберет новую температуру поступающего воздуха.

Выключение автоматического климат-контроля

OFF

Нажмите на кнопку **OFF**.

При выключении система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха выключается, и включается режим рециркуляции воздуха.

ОКНА И ЗЕРКАЛА С ОБОГРЕВОМ

Электрообогреватели ветрового и заднего стекла

Воспользуйтесь электрообогревателем для удаления инея и влаги с ветрового или заднего стекла.

Примечание: Электрообогреватель стекол работает только при работающем двигателе.

Обогреватель ветрового стекла

Примечание: Также размораживает передние форсунки стеклоомывателя.



E78039

Обогреватель заднего стекла



E78040

Электрообогрев наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида оборудованы нагревательным элементом для удаления инея и влаги. При включении обогрева заднего стекла обогрев наружных зеркал заднего вида включится автоматически.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Парковочный отопитель (на время стоянки)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Парковочным отопителем запрещается пользоваться, когда автомобиль находится на заправочной станции, около источников воспламеняющихся паров или летучих веществ, а также в закрытых помещениях.



Парковочный отопитель следует включать приблизительно на 10 минут не реже одного раза в месяц в течение всего года. Это предотвращает заедание жидкостного насоса и электродвигателя отопителя.

Примечание: Парковочный отопитель работает только при наличии не менее 7,5 литров топлива в баке и температуре окружающего воздуха ниже 15°C. Если заряд аккумуляторной батареи низкий, отопитель не работает.

Примечание: Обогрев зависит от температуры наружного воздуха.

Органы управления микроклиматом

Примечание: При включении парковочного отопителя из-под боковой части автомобиля могут появиться выхлопные газы. Это нормальное явление, на которое можно не обращать внимания.

Примечание: На автомобилях с ручным управлением микроклиматом интенсивность нагрева салона зависит от температуры воздуха, от распределения воздушных потоков и режима работы вентилятора.

Парковочный отопитель работает независимо от отопителя автомобиля, обеспечивая нагрев охлаждающей жидкости. Он получает необходимое для своей работы топливо из топливного бака автомобиля. Парковочный отопитель также может использоваться при движении автомобиля, чтобы облегчить работу системы отопления автомобиля и обеспечить более быстрый прогрев салона.

При правильном использовании парковочный отопитель дает следующие преимущества:

- Заранее прогревает салон автомобиля.
- Удаляет иней со стекол в морозную погоду и препятствует конденсации влаги на стеклах.
- Позволяет избежать холодных пусков двигателя и обеспечивает более быстрый прогрев двигателя до рабочей температуры.

Для избежания разрядки аккумуляторной батареи:

- После того, как парковочный отопитель выполнит один цикл подогрева, выполнение следующего программируемого цикла подогрева будет возможно только после следующего пуска двигателя.
- После выполнения цикла подогрева двигайтесь на автомобиле в течение не менее чем одного периода цикла.

Программируемый парковочный отопитель

Примечание: Программируемое время - это устанавливаемое вами время, к которому необходимо прогреть автомобиль для подготовки к поездке, а не время, когда отопитель включится.

Примечание: Запрограммировать время необходимо не менее чем за 70 минут до устанавливаемого времени начала поездки.

Примечание: Необходимо правильно устанавливать время и дату.

Для программирования времени обогрева:



E73265



E73266

1. Используйте вращающийся регулятор для перехода к главному меню.
2. Выделите подсветкой **Стоян.обогр.** и нажмите на кнопку **SET/RESET**.

Органы управления микроклиматом

Стоян.обогр	
<input checked="" type="checkbox"/> Время 1	>
<input type="checkbox"/> Время 2	>
<input type="checkbox"/> Одноразово	>
<input type="checkbox"/> Включено	>

E74467

- Функции **Программа 1** и **Программа 2** позволяют запрограммировать два разных времени для каждого дня недели. Эти установки времени сохранятся и отопитель будет прогревать автомобиль к этому времени в эти дни каждую неделю.
- Функция **Один раз** позволяет запрограммировать одно время прогрева для одного указанного дня.
- Функция **Включено** незамедлительно включает отопитель.

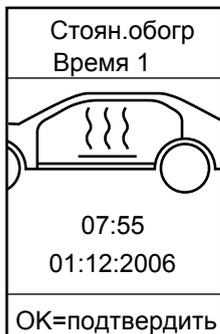
Программирование функций Программа 1 и Программа 2

Время 1	
[07:55]	>
<input type="checkbox"/> Понедельник	
<input type="checkbox"/> Вторник	
<input checked="" type="checkbox"/> Среда	
<input type="checkbox"/> Четверг	
<input type="checkbox"/> Пятница	∨

E74468

1. Используйте вращающийся регулятор для перехода к главному меню.
2. Выделите подсветкой **Время 1** и нажмите на кнопку **SET/RESET**.
3. Выделите день, в который отопитель должен прогревать автомобиль.
4. Для подтверждения настроек нажмите кнопку **SET/RESET**. Крестик, появившийся напротив определенного дня показывает, что этот день выбран.
5. Для выбора следующих дней, когда отопитель должен прогревать автомобиль, повторите предыдущие операции.
6. Для того чтобы задать время, в которое следует выполнить обогрев автомобиля, выделите подсветкой индикацию времени в верхней части дисплея и нажмите на кнопку **SET/RESET**. Индикация часов начнет мигать.
7. С помощью вращающегося регулятора задайте желаемое количество часов.
8. Для подтверждения настройки нажмите кнопку **SET/RESET**. Индикация минут начнет мигать.
9. С помощью вращающегося регулятора задайте желаемое количество минут.
10. Для подтверждения настройки нажмите кнопку **SET/RESET**.
11. Для выхода из меню нажмите кнопку **SET/RESET**.

Органы управления микроклиматом



E74469

Чтобы установить второе время, вы можете использовать функцию **Программа 2**, например разное время в разные дни или два времени в один день. Процедура программирования такая же, как и для функции **Программа 1**.

Программирование функции "Один раз"

1. Выделите подсветкой **Однораз. вкл** и нажмите на кнопку **SET/RESET**. Индикация часов начнет мигать.
2. С помощью вращающегося регулятора задайте желаемое количество часов.
3. Для подтверждения настройки нажмите кнопку **SET/RESET**. Индикация минут начнет мигать.
4. С помощью вращающегося регулятора задайте желаемое количество минут.
5. Для подтверждения настройки нажмите кнопку **SET/RESET**.
6. Для выхода из меню нажмите кнопку **SET/RESET**.

"Включено"

1. Выделите подсветкой **Включено** и нажмите на кнопку **SET/RESET**. Крестик, появившийся напротив функции, покажет, что она включена.

Для выключения отопителя выделите **Включено** и снова нажмите кнопку **SET/RESET**.

Вспомогательный отопитель автомобиля с дизельным двигателем (в зависимости от страны)

Вспомогательный отопитель автомобиля с дизельным двигателем (электрический отопитель РТС) подогревает охлаждающую жидкость двигателя и воздух в салоне автомобилей с дизельными двигателями. Он автоматически включается или выключается в зависимости от температуры наружного воздуха, температуры охлаждающей жидкости и нагрузки генератора.

Вспомогательный отопитель автомобиля с дизельным двигателем (в зависимости от страны)

Отопитель, работающий за счет сгорания топлива, прогревает охлаждающую жидкость двигателя и воздух в салоне автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями. Он автоматически включается или выключается в зависимости от температуры наружного воздуха и охлаждающей жидкости до тех пор, пока вы его не отключите. Во время работы отопителя, работающего за счет сгорания топлива, на информационном дисплее появляется соответствующее сообщение. См. **Информационные дисплеи** (стр. 85).

Для отключения отопителя, работающего за счет сгорания топлива:

1. Используйте вращающийся регулятор для перехода к главному меню.
2. Выделите подсветкой **Установка** и нажмите на кнопку **SET/RESET**.

Органы управления микроклиматом

3. Выделите подсветкой **Доп.обогрев** и нажмите на кнопку **SET/RESET**. Когда отопитель включен, в соответствующем квадрате на дисплее появится крестик.
4. Для выхода из меню нажмите кнопку **SET/RESET**.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



E78054

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед включением электропривода вентиляционного люка следует убедиться в том, что на пути крышки люка нет никаких препятствий, и дети и/или домашние животные не находятся в опасной близости от открывающегося люка. Пренебрежение этими мерами предосторожности может привести к тяжелым травмам. Основная обязанность взрослых - никогда не оставлять ребенка в автомобиле без присмотра, а также не оставлять ключи в замке зажигания.

Примечание: Если часто нажимать клавиши управления стеклоподъемниками в течение короткого периода времени, то система может временно стать неработоспособной, чтобы избежать поломки вследствие перегрева.

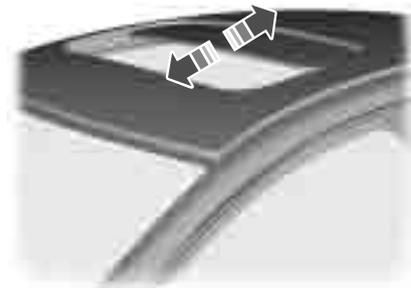
Примечание: Электроприводом вентиляционного люка также можно управлять при выключенном зажигании при помощи функции открывания/закрывания всех окон и люка. См. **Полное открывание/закрывание** (стр. 42).

Существует два способа открывания вентиляционного люка: можно поднять заднюю часть люка или открыть переднюю часть люка и сдвинуть его назад под крышу автомобиля. Открывание/закрывание вентиляционного люка происходит при нажатии клавиши переключателя.

Чтобы привести в действие электропривод вентиляционного люка, включите зажигание.

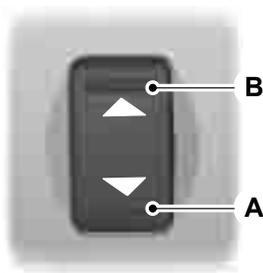
Вентиляционный люк управляется при помощи выключателя, расположенного между солнцезащитными козырьками.

Открывание и закрытие вентиляционного люка



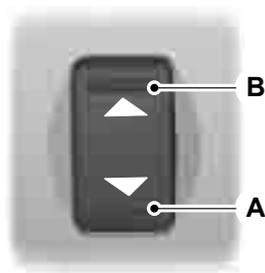
E72188

Органы управления микроклиматом



E72185

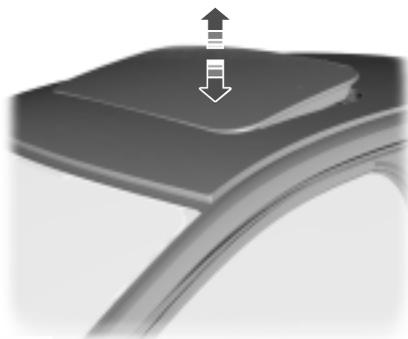
- A Нажмите, чтобы закрыть
- B Нажмите, чтобы открыть



E72185

- A Нажмите, чтобы открыть
- B Нажмите, чтобы закрыть

Наклон крышки люка



E72189

Автоматическое открывание и закрывание вентиляционного люка

Примечание: В случае полного открывания при однократном нажатии клавиши крышка люка останавливается примерно в 8 см от полностью открытого положения. Это положение позволяет снизить аэродинамический шум, который иногда становится сильным, если люк открыт полностью. Крышка люка останавливается в этом положении, только если люк открывается автоматически.

Для автоматического открывания/закрывания вентиляционного люка нажмите любую сторону клавиши во второе фиксируемое положение, а затем полностью отпустите клавишу. Перемещение крышки люка прекращается при повторном нажатии клавиши выключателя.

Когда вентиляционный люк возвращается в закрытое положение, он автоматически останавливается.

Органы управления микроклиматом

Функция защиты от заземления

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



До момента восстановления настроек памяти функция защиты от заземления не действует.

Неосторожное закрывание окон может привести к травмам.



Неосторожное закрывание электроприводного вентиляционного люка может дезактивировать функцию защиты от заземления, что может привести к травмам.

При наличии препятствия на пути крышки люка ее перемещение прекращается автоматически, и крышка люка перемещается на некоторое расстояние в обратном направлении.

Чтобы отменить функцию защиты от заземления (это может понадобиться, если на пути стекла имеются какие-либо препятствия, например, зимой), выполните следующие действия:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Во время закрывания люка в третий раз функция защиты от заземления будет отключена. Убедитесь в том, что на пути закрывающейся крышки люка нет никаких препятствий.

Закройте люк в третий раз до момента возникновения сопротивления. Функция защиты от заземления будет отключена, и люк не сможет закрыться автоматически. Крышка люка преодолевает сопротивление и сможет полностью закрыться.

Если люк полностью не закрывается с третьей попытки, обратитесь к квалифицированному специалисту для его проверки.

Безопасный режим работы вентиляционного люка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При выполнении данной процедуры функция защиты от заземления не действует. Убедитесь в том, что на пути закрывающегося вентиляционного люка нет никаких препятствий.

Если система определяет сбой в работе, то активируется безопасный режим. Крышка вентиляционного люка перемещается постепенно: она движется не более 0,5 секунды, а затем приостанавливается, и снова движется. После того как крышка люка перестанет перемещаться, закройте люк, снова нажав клавишу выключателя. Если приподнята задняя часть вентиляционного люка, поднимите ее до упора вверх, а затем закройте люк. Состояние системы должно быть незамедлительно проверено квалифицированным специалистом.

Перенастройка функций управления крышкой вентиляционного люка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При выполнении данной процедуры функция защиты от заземления не действует. Убедитесь в том, что на пути закрывающегося вентиляционного люка нет никаких препятствий.

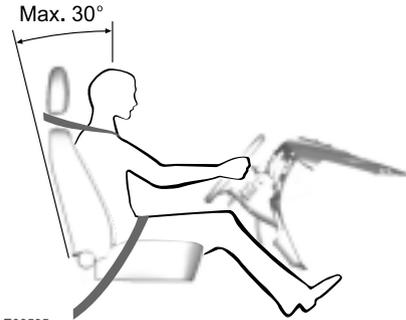
Если вентиляционный люк не удается закрыть полностью, выполните описанную ниже процедуру перенастройки:

Органы управления микроклиматом

- Поднимите заднюю часть крышки вентиляционного люка на максимально возможную высоту. Отпустите кнопку.
- Снова нажмите эту кнопку и удерживайте ее в течение 30 секунд, пока не увидите, что крышка люка начала перемещаться.
- Отпустите кнопку и сразу же нажмите ее еще раз и удерживайте нажатой. Вентиляционный люк закроется, полностью откроется и снова закроется. Не отпускайте кнопку до тех пор, пока крышка люка во второй раз не окажется в закрытом положении.

Если кнопка не будет нажатой постоянно, то выполнение процедуры будет прервано. В этом случае выполните процедуру сначала еще раз.

СИДЕНИЕ В ПРАВИЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ



E688595

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не регулируйте сиденья во время движения.



Только правильно пристегнутый ремень безопасности может удержать ваше туловище в том положении, в котором достигается оптимальный эффект срабатывания подушки безопасности.

Правильная регулировка и использование сидений, подголовников, ремней и подушек безопасности обеспечит самую эффективную защиту при столкновении. Наши рекомендации:

- Сидеть следует вертикально, так, чтобы основание спины располагалось как можно глубже.
- Не отклоняйте спинку сиденья более чем на 30 градусов.
- Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя точка совпала бы по уровню с самой верхней точкой вашей головы, а подголовник был бы максимально сдвинут вперед в такое положение, при котором вы ещё не испытываете дискомфорта.

- Между вашим туловищем и рулевым колесом должно быть достаточное расстояние. Рекомендуемое расстояние между грудной клеткой и крышкой подушки безопасности - как минимум 250 мм.
- Удерживайте рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ноги тоже должны быть немного согнуты, чтобы вы могли полностью выжимать педали.
- Наплечная лента ремня безопасности должна проходить через центр плеча, набедренная лента ремня должна плотно обхватывать бедра.

Выберите комфортное положение посадки, которая дает вам полный контроль над автомобилем.

СИДЕНЬЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

Все автомобили

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



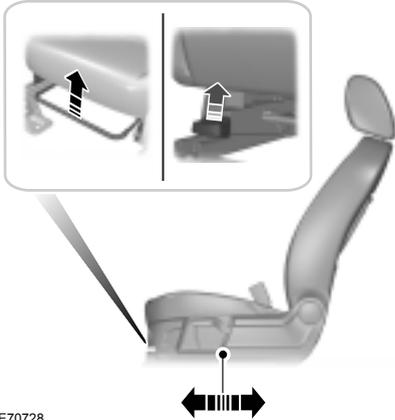
Не пользуйтесь какими-либо дополнительными чехлами сидений, которые не предназначены специально для сидений со встроенными боковыми подушками безопасности. Установку чехлов для таких сидений должен выполнять только специально подготовленный персонал на сервисной станции.



Не регулируйте положение сидений во время движения.

Сиденья

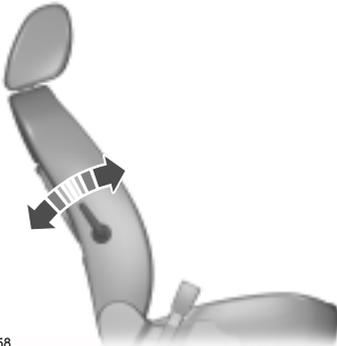
Перемещение сидений вперед и назад



E70728

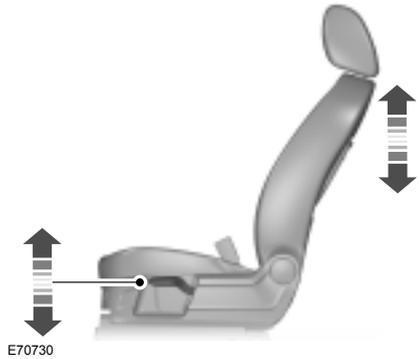
Потяните рычаг. Сдвинув сиденье, толкните его, чтобы убедиться в надежности фиксации защелки.

Регулировка валика поясничной поддержки



E78058

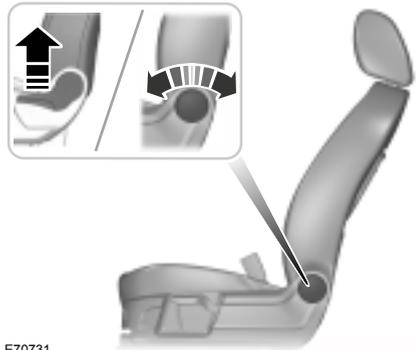
Регулировка высоты водительского сиденья



E70730

При каждом перемещении рычага (вверх или вниз) сиденье поднимается или опускается на небольшую высоту.

Регулировка угла наклона спинки сиденья

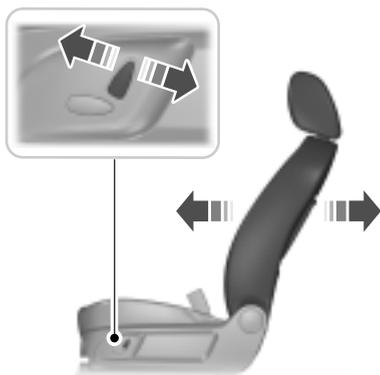
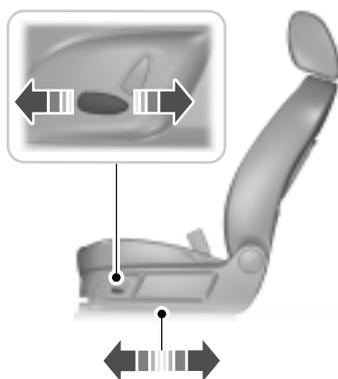
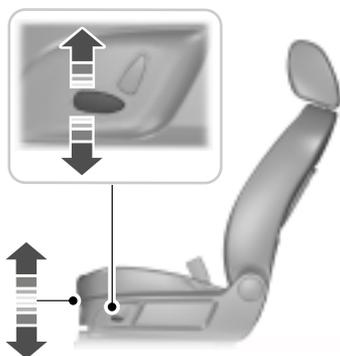


E70731

Если сиденья сдвинуты до упора вперед, спинки сидений можно отклонить полностью.

Сиденья

СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ



E78060

Сиденья

ПОДГОЛОВНИКИ

Регулирование положения подголовников.

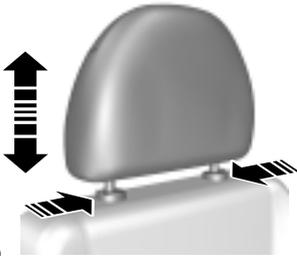
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Поднимите подголовники задних сидений, если они заняты пассажирами.



При установке на заднее сиденье детского устройства безопасности, предназначенного для перевозки ребёнка лицом вперед, всегда снимайте подголовник с этого сиденья.



E66539

Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его верхняя часть совпала с макушкой вашей головы.

Снятие подголовников

Нажмите кнопки блокировки и снимите подголовник.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



При складывании вниз спинок сидений постарайтесь не класть пальцы между спинкой и каркасом сиденья.



Убедитесь, что подушки и спинки сидений надёжно удерживаются своими фиксаторами.

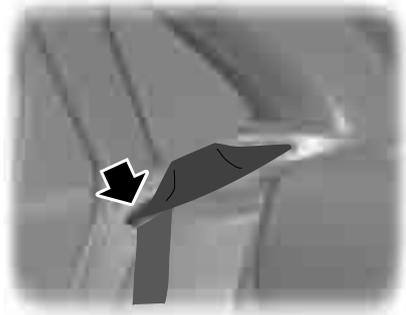
Складывание вперед спинок задних сидений

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



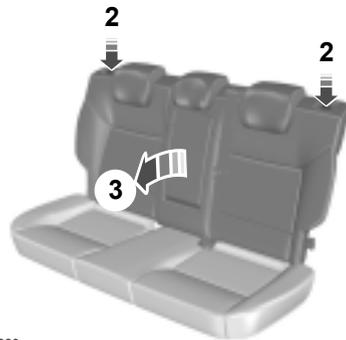
Опустите подголовники. См. Подголовники (стр. 118).

Примечание: В варианте Focus RS нет центрального подголовника.



E78819

1. Вставьте язычки ремней безопасности в фиксирующие прорези.



E78820

2. Нажмите на кнопки разблокировки и удерживайте их в нажатом положении.
3. Толкните вперед спинку сиденья.

Сиденья

Складывание вперед подушек сидений и спинок задних сидений

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



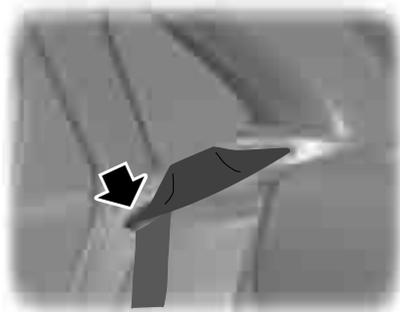
Убедитесь в отсутствии видимости красного индикатора при фиксации положения сиденья.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



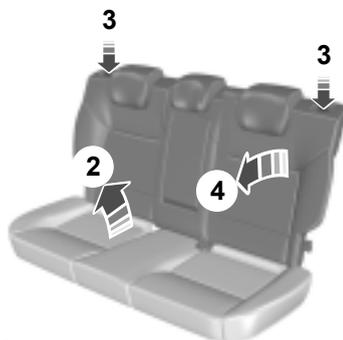
Опустите подголовники. См. **Подголовники** (стр. 118).

Примечание: В варианте Focus RS нет центрального подголовника.



E78819

1. Вставьте язычки ремней безопасности в фиксирующие прорези.



E78821

2. Захватите подушку сиденья, поместив пальцы руки между подушкой и спинкой сиденья, и откиньте подушку вперед.
3. Нажмите на кнопки разблокировки и удерживайте их в нажатом положении.
4. Толкните вперед спинку сиденья.

Раскладывание спинок сидений

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Возвращая спинки сиденья в вертикальное положение, убедитесь, что ремни безопасности находятся в поле зрения пассажира и не защемлены позади сиденья.

СИДЕНЬЯ С ОБОГРЕВОМ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Включение этой функции при неработающем двигателе приводит к разряду аккумуляторной батареи.

Электрообогреватели передних сидений управляются с помощью вращающихся регуляторов, расположенных на панели управления. Расположение элементов: См. **Быстрый обзор** (стр. 10).

Сиденья

Максимальная температура сиденья достигается через пять или шесть минут. Регулировка температуры осуществляется при помощи термостата.

Обогрев сидений будет работать только тогда, когда замок зажигания находится в положении II.

Функции обеспечения комфорта

РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



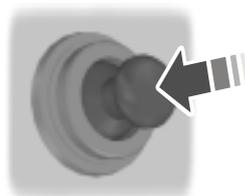
E70454

ПРИКУРИВАТЕЛЬ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- ⚠ Использование розеток при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- ⚠ Не удерживайте прикуриватель в нажатом положении.

Примечание: Розетку также можно использовать для питания приборов, рассчитанных на напряжение питания 12 В и номинальный ток не более 15 А. Для подключения электроприборов используйте только рекомендованные соединительные элементы из ассортимента фирменных аксессуаров компании Ford или элементы, пригодные для подключения штекеров стандарта SAE.



E72972

Нажмите на корпус прикуривателя. Подождите, пока прикуриватель автоматически выдвинется из гнезда.

ПЕПЕЛЬНИЦА



E78812

Для очистки вытяните пепельницу целиком.

Функции обеспечения комфорта



E78837

Потяните крышку для открывания.

Для очистки мягко вытяните открытую крышку вверх.

ПОДСТАВКИ ДЛЯ СТАКАНОВ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не ставьте емкости с горячими напитками на подстаканники при движении автомобиля.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Использование розеток при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Примечание: Розетку также можно использовать для питания приборов, рассчитанных на напряжение питания 12 В и номинальный ток не более 10 А. Для подключения электроприборов используйте только рекомендованные соединительные элементы из ассортимента фирменных аксессуаров компании Ford или элементы, пригодные для подключения штекеров стандарта SAE.



E78056

Дополнительные электрические розетки расположены на центральной консоли и в багажном отделении.

Инвертирующий усилитель мощности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Использование розеток при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.



Если светодиодный сигнализатор непрерывно мигает, то извлеките вилку или выключите зажигание, а затем включите повторно.



Сигнализатор выключится, если температура превысит 85°C (185°F). Сигнализатор мигнет один раз. По мере охлаждения сигнализатор автоматически включится снова.



Запрещается превышать максимально допустимую нагрузку. Если это случится, то сигнализатор мигнет дважды. Извлеките штепсель (вилку) и повторно установите ее.

Функции обеспечения комфорта

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

 Если светодиодный сигнализатор мигнет три или четыре раза, то обратитесь к квалифицированному специалисту для проверки системы.

Примечание: Розетку также можно использовать для питания приборов, рассчитанных на максимальную нагрузку 150 Вт.

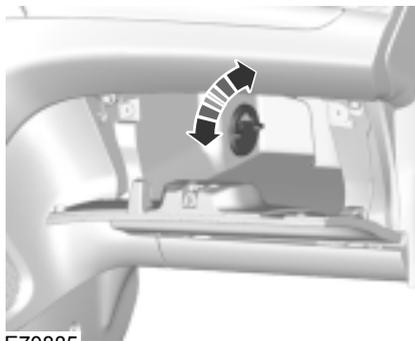


E98199

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Охлаждаемый перчаточный ящик

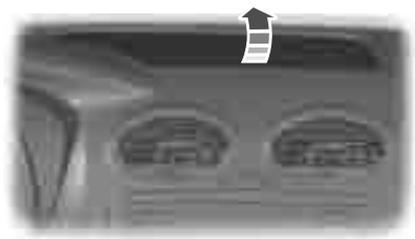
Примечание: Вы можете охладить перчаточный ящик с помощью воздуха, поступающего из системы кондиционирования.



E70885

МЕСТА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ВЕЩЕЙ

Места для хранения вещей в передней части пассажирского салона



E78843

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Запрещено вождение автомобиля, когда открыта крышка переднего вещевого отделения. Она ухудшит обзор через ветровое стекло. Перед началом движения убедитесь, что крышка надежно зафиксирована в закрытом положении.

Функции обеспечения комфорта

Примечание: Не храните чувствительные к теплу предметы и жидкости в переднем вещевом отделении.

Для того чтобы открыть пепельницу, потяните за крышку. Чтобы закрыть отделение, нажмите на крышку, чтобы она встала на свое место.

Вещевое отделение в центральной части консоли



E73704



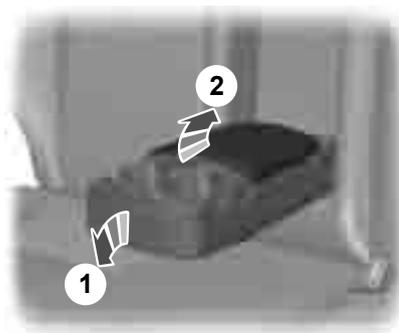
E72905

Заднее вещевое отделение



E78844

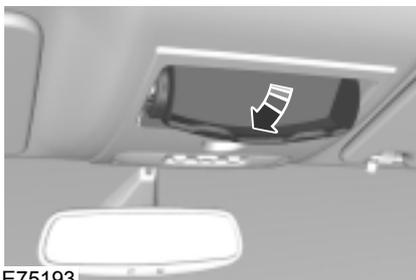
ПОДЛОКОТНИК ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ



E78845

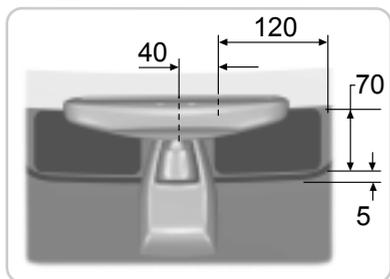
Функции обеспечения комфорта

ПОДСТАКАННИК



E75193

ЭЛЕКТРОННОЕ УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЧЕСКОЙ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА



E78729

На автомобилях с атермическим ветровым стеклом устройство оплаты проезда должно располагаться так, как показано на рисунке (все размеры показаны в мм), в противном случае сигнал от передающих устройств может быть ослаблен.

Устройство автоматической оплаты проезда должно располагаться со стороны пассажира, чтобы не создавались помехи для водителя, (например, при взгляде на светофоры).

CD ЧЕЙНДЖЕР

Находится под передним пассажирским сиденьем.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ (AUX IN)

В перчаточном ящике также расположен дополнительный вход аудио-системы (AUX IN). См. отдельное руководство по аудиоаппаратуре.

USB-ПОРТ



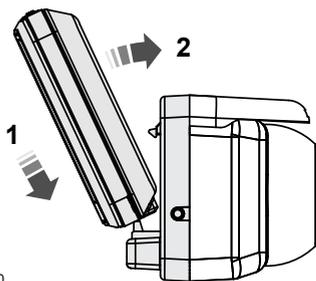
E97793

См. отдельное руководство по аудиоаппаратуре.

Функции обеспечения комфорта

ДЕРЖАТЕЛЬ БЛОКА СПУТНИКОВОЙ НАВИГАЦИИ

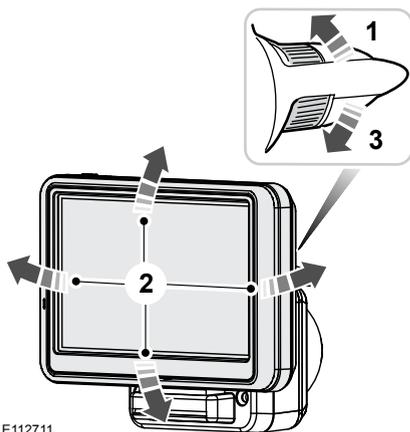
Установка навигационного блока



E112710

Вставляйте навигационный блок в держатель до отчетливого щелчка.

Регулировка держателя

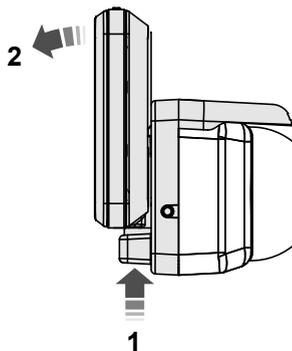


E112711

1. Отпирание.
2. Установите держатель в желаемое положение.
3. Запирание.

Примечание: Убедитесь в том, что держатель навигационного блока зафиксировался.

Снятие навигационного блока



E112712

НАПОЛЬНЫЕ КОВРИКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Используя напольные коврики, обязательно убедитесь в том, что коврики правильно закреплены с помощью подходящих зажимов, в таком положении, которое не затрудняет работу педалей.

Пуск двигателя

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Общие правила пуска двигателя

Если аккумуляторная батарея была отсоединена, то после ее подсоединения автомобиль может проявлять некоторые нетипичные ходовые качества на протяжении примерно 8 км пробега.

Это объясняется тем, что системе управления двигателем требуется перенастройка для соответствия параметрам двигателя. На необычное поведение автомобиля в этот период можно не обращать внимания.

Пуск двигателя методом буксировки или толкания автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Чтобы избежать повреждения автомобиля, не пытайтесь запустить двигатель методом буксировки или толкания автомобиля. Используйте для этой цели провода и дополнительную аккумуляторную батарею. См. **Использование соединительных электрических проводов** (стр. 210).

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не переводите ключ зажигания в положение 0 или I во время движения.



E72128

0 Зажигание выключено.

I Зажигание выключено и отключены главные потребители электроэнергии.

Примечание: Не оставляйте ключ зажигания в этом положении длительное время во избежание разряда аккумуляторной батареи.

II Зажигание включено. Все электрические потребители подключены. Горят предупредительные и контрольные лампы. В этом положении ключ должен находиться при движении автомобиля. Также, ключ должен быть повернут в это положение при буксировке автомобиля.

III Включение стартера. Отпускайте ключ сразу же после пуска двигателя.

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед началом движения на автомобиле проверьте, что рулевое управление разблокировано. Такую проверку необходимо выполнять всегда.

Автомобили, не оборудованные системой запуска без ключа

Для блокировки рулевого управления:

1. Извлеките ключ из замка зажигания.
2. Поверните рулевое колесо.

Автомобили, оборудованные системой запуска без ключа

На вашем автомобиле установлен сервомеханизм блокировки рулевого вала с электронным управлением. Этот механизм работает полностью в автоматическом режиме.

Блокировка рулевого управления осуществляется при выключенном зажигании, остановленном двигателе и неподвижном автомобиле.

Пуск двигателя

Рулевое управление разблокируется при включении зажигания.

ПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Примечание: *Стартер нельзя включать на время свыше 30 секунд.*

Холодный/прогретый двигатель

Для всех автомобилей

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Если температура опускается ниже -20°C , перед запуском двигателя следует включить зажигание хотя-бы на одну секунду. Это позволит создать достаточное для запуска давление подачи топлива.

Автомобили с механической коробкой передач

Примечание: *Не нажимайте педаль акселератора.*

1. Нажмите педаль сцепления до упора.
2. Запустите двигатель.

Автомобили с автоматической трансмиссией

Примечание: *Не нажимайте педаль акселератора.*

1. Выберите режим "Нейтраль" или "Стоянка".
2. Нажмите педаль тормоза до упора.
3. Запустите двигатель.

Для всех автомобилей

Если двигатель не заведется за 15 секунд, подождите немного и попытайтесь еще раз.

Если двигатель не запускается после **трех** попыток, подождите 10 секунд и следуйте процедуре, описанной в разделе **Пуск двигателя в случае излишнего поступления топлива**.

Если двигатель не заводится при температуре ниже -25°C , нажмите педаль акселератора от $\frac{1}{4}$ до $\frac{1}{2}$ хода и попытайтесь запустить его еще раз.

Пуск двигателя в случае излишнего поступления топлива

Автомобили с механической коробкой передач

1. Нажмите педаль сцепления до упора.
2. Нажмите педаль акселератора до упора и удерживайте ее.
3. Запустите двигатель.

Автомобили с автоматической трансмиссией

1. Выберите режим "Нейтраль" или "Стоянка".
2. Нажмите педаль акселератора до упора и удерживайте ее.
3. Нажмите педаль тормоза до упора.
4. Запустите двигатель.

Для всех автомобилей

Если двигатель не запускается, повторите процедуру, описанную в разделе **Холодный/прогретый двигатель**.

Частота холостого хода двигателя после пуска

В зависимости от температуры двигателя частота холостого хода после пуска будет различной.

Пуск двигателя

Если двигатель холодный, частота холостого хода будет автоматически увеличена, чтобы как можно скорее прогреть каталитический нейтрализатор. Тем самым обеспечивается минимальная токсичность отработавших газов.

По мере прогрева каталитического нейтрализатора частота холостого будет постепенно снижаться.

ПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ - E85

Общая информация о запуске бензинового двигателя. См. **Пуск бензинового двигателя** (стр. 128).

Пуск при низких температурах окружающего воздуха

При температурах ниже -10°C , если автомобиль заправлен топливом E85, для облегчения запуска двигателя следует использовать подогреватель блока цилиндров. См. **Подогреватель двигателя** (стр. 133). Если это условие не соблюдается, двигатель не может быть запущен.

Если ожидаются долгие холода с температурами ниже -10°C , рекомендуется увеличить долю бензина в топливном баке, залив неэтилированный бензин с октановым числом 95, если бак не заполнен полностью. Заправка примерно 10 л бензина уменьшит долю E85 в топливном баке, заполненном на 3/4, с 85% до 70%, и это значительно повысит эффективность холодного запуска.

Если ваш автомобиль заправлен только топливом E 85, температура окружающего воздуха достаточно низкая и у вас нет возможности воспользоваться предпусковым подогревателем, то пуск двигателя может быть затруднён.

Если двигатель не удаётся запустить, попробуйте следующее:

1. Нажмите педаль акселератора до упора.

2. Переведите ключ зажигания в положение III.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Отпускайте ключ зажигания сразу же после пуска двигателя.

3. Постепенно отпускайте педаль акселератора, после того как коленчатый вал двигателя проворачивался в течение 5 секунд, или по мере роста частоты вращения.

Если двигатель не запускается, повторите шаги 1, 2 и 3 или включите подогреватель блока цилиндров за два часа до очередной попытки запуска.

При нажатии на педаль акселератора во время пуска двигателя форсунки отключаются. Этим можно пользоваться, чтобы после нескольких неудачных попыток запуска двигателя удалить избыток топлива из впускного коллектора.

После отключения аккумуляторной батареи или после смены типа используемого топлива работа двигателя на холостом ходу может быть неустойчивой. Это продлится от 10 до 30 секунд.

ПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Холодный/прогретый двигатель

Для всех автомобилей

Примечание: Если температура ниже -15°C , может потребоваться проворачивание двигателя длительностью до 25 секунд. Если автомобиль постоянно эксплуатируется в условиях подобных температур, рекомендуется установить обогреватель двигателя.

Примечание: Продолжайте вращать двигатель, пока он не запустится.

Пуск двигателя

Примечание: *Стартер нельзя включать на время свыше 30 секунд.*



Включите зажигание и ждите, пока не загорится индикатор свечи зажигания.

Автомобили с механической коробкой передач

Примечание: *Не нажимайте педаль акселератора.*

1. Нажмите педаль сцепления до упора.
2. Запустите двигатель.

Автомобили с автоматической трансмиссией

1. Установите селектор в положение "P" или "N".
2. Нажмите педаль тормоза до упора.
3. Запустите двигатель.

ПУСК БЕЗ ПОМОЩИ КЛЮЧА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Система запуска двигателя без ключа может не работать, если ключ находится рядом с металлическими предметами или электронными устройствами, такими, как сотовые телефоны.



Перед началом движения на автомобиле убедитесь, что рулевое управление разблокировано. Такую проверку необходимо выполнять всегда. См. **Блокировка рулевого колеса** (стр. 127).

Примечание: *Для включения зажигания и запуска двигателя пассивный ключ должен находиться внутри автомобиля.*

Примечание: *Для того чтобы запустить двигатель, вы также должны полностью нажать на педаль сцепления или тормоза, в зависимости от того, какая коробка передач установлена на вашем автомобиле.*



E85766

Включение зажигания

Один раз нажмите на кнопку запуска двигателя. Будет подано напряжение ко всем электрическим цепям автомобиля, на панели приборов загорятся визуальные сигнализаторы.

Запуск двигателя на автомобилях с автоматической коробкой передач

Примечание: *Если вы отпустите тормозную педаль во время запуска двигателя, то произойдет отключение стартера.*

1. Убедитесь, что селектор АКП находится в положениях **P** или **N**.
2. Нажмите педаль тормоза до упора.
3. Нажмите на кнопку запуска двигателя.

Запуск двигателя на автомобилях с механической коробкой передач

Примечание: *Если вы отпустите педаль сцепления во время запуска двигателя, то произойдет отключение стартера.*

1. Нажмите педаль сцепления до упора.
2. Нажмите на кнопку запуска двигателя.

Пуск двигателя

Пуск дизельного двигателя

Примечание: До момента полного завершения цикла работы свечей накаливания запуск двигателя стартером невозможен. В условиях экстремально низких температур это может занять несколько секунд.

Примечание: Продолжайте выжимать педаль сцепления или тормозную педаль, пока не начнет проворачиваться коленчатый вал.

Невозможность произвести запуск двигателя

Система запуска без ключа не будет функционировать при следующих условиях:

- Помехи на рабочей частоте пассивного ключа.
- Разряд батареи пассивного ключа.

При невозможности произвести запуск двигателя выполните следующие действия.

Тип 1

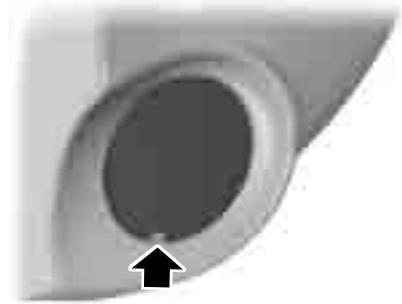


E87382

1. Поднесите ключ к кожуху рулевой колонки точно так, как показано на рисунке.

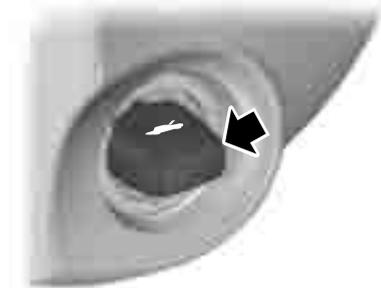
2. Удерживая ключ в этом положении, вы можете нажать на кнопку запуска для включения зажигания и запуска двигателя.

Тип 2



E87381

1. Осторожно подденьте крышку подходящим инструментом.



E85767

2. Вставьте ключ в держатель.
3. Установив ключ в держателе, вы можете использовать кнопку запуска для включения зажигания и запуска двигателя.

Пуск двигателя

Выключение двигателя

После остановки автомобиля нажмите на кнопку запуска для остановки двигателя. Зажигание, все электрические цепи и визуальные сигнализаторы будут отключены.

ФИЛЬТР ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ (DPF)

Фильтр нейтрализации твердых частиц (сажевый фильтр) (DPF) входит в систему выпуска отработавших газов вашего автомобиля. Фильтр нейтрализует несгоревшие частицы дизельного топлива (частицы сажи), содержащиеся в отработавших газах.

Регенерация

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не допускается парковать автомобиль или оставлять его с работающим двигателем на участке, покрытом сухими листьями, сухой травой или иными возгораемыми материалами. Процесс регенерации DPF создает очень высокую температуру отработавших газов, при этом детали выпускной системы излучают значительный объем теплоты во время и после регенерации DPF, а также после выключения двигателя. Это создает потенциальную опасность возгорания.

В отличие от обычного фильтра, требующего периодическую замену, противосажевый фильтр регенерируется или самоочищается для поддержания эффективности работы. Процесс регенерации происходит автоматически. Однако, в некоторых случаях, вам, возможно, будет необходимо обеспечить условия, при которых происходит регенерация фильтра.

Если вы выполняете поездки только на короткое расстояние или ваш маршрут подразумевает частые остановки и трогание, периодические поездки с соблюдением следующих условий могут помочь выполнению процесса регенерации.

- Рекомендуется поездка на автомобиле по шоссе или по автостраде продолжительностью в 20 минут, избегая при этом продолжительного холостого хода, но обязательно соблюдая скоростные ограничения и учитывая дорожные условия.
- Не выключайте зажигание.
- Используйте более низкую передачу чем обычно, чтобы во время этой поездки поддерживалась повышенная частота вращения двигателя, когда это применимо.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Автомобили с дизельными двигателями

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не выключайте двигатель, когда он работает на высоких оборотах. Иначе турбонасос продолжит работать, после того, как давление масла снизится до нуля. Это приведет к преждевременному износу подшипника турбокомпрессора.

Отпустите педаль акселератора. Дождитесь, когда частота вращения коленчатого вала двигателя уменьшится до холостого хода, и выключите двигатель.

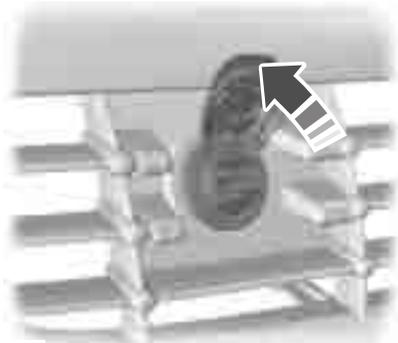
Пуск двигателя

ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Перед началом движения убедитесь в отключении электрического кабеля от разъема предпускового подогревателя двигателя.

Примечание: Разъем подключения предпускового подогревателя расположен на решетке радиатора в передней части моторного отсека.



E97918

Включите предпусковой подогреватель на 2-3 часа перед пуском двигателя.

Пуск-остановка

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Система не снимает с водителя обязательств быть внимательным и осторожным за рулем.

Система уменьшает расход топлива и выделение CO₂, выключая двигатель в режиме холостого хода, например, когда автомобиль останавливается на светофоре. Для того чтобы система работала с максимальной эффективностью, в подходящих условиях обязательно переводите рычаг селектора в нейтральное положение и отпускайте педаль сцепления. Двигатель будет перезапущен автоматически, если водитель выжмет сцепление, или если это будет необходимо для работы бортовых систем автомобиля, например, для подзарядки аккумулятора.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦИКЛА «ПУСК-ОСТАНОВКА»

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Система не снимает с водителя обязательств быть внимательным и осторожным за рулем.



Запуск двигателя может произойти без предупреждения.



Выключайте зажигание перед тем как открыть крышку капота.



Выключайте зажигание перед тем как покинуть автомобиль.

Примечание: Ремень безопасности водителя обязательно должен быть пристегнут.

Примечание: Система работает, только если двигатель прогрет до нормальной рабочей температуры, и температура наружного воздуха находится в диапазоне от 4°C (39°F) до 30°C (86°F).

Примечание: По умолчанию система включена. Для того чтобы выключить систему, нажмите на выключатель на панели приборов. Для того чтобы включить систему, нажмите на выключатель еще раз. Информация о расположении элементов. См. **Быстрый обзор** (стр. 10). Дезактивация системы будет действовать только на протяжении текущего цикла зажигания.

Примечание: При выключении двигателя или выявлении неисправности в системе появится сообщение на дисплее. См. **Информационные сообщения** (стр. 92).

Примечание: Если в системе выявлена неисправность, система дезактивируется. Система должна быть проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.

Примечание: Если водитель выключает систему, никакие сообщения не выдаются, но подсветка выключателя будет гореть.

Процедура остановки двигателя

Примечание: Автомобиль должен быть неподвижен.

1. Остановите автомобиль.
2. Переместите рычаг выбора передач в нейтральное положение.
3. Отпустите педаль сцепления.
4. Отпустите педаль акселератора.

В определенных условиях, примеры которых приводятся ниже, система не может выполнить выключение двигателя:

- Низкое напряжение аккумулятора.
- Чрезмерно низкая или чрезмерно высокая температура двигателя.

Пуск-остановка

- Открыта дверь водителя.
- Выбрана передача заднего хода.
- Выполнение любого низкоскоростного маневра.
- Низкая рабочая температура двигателя.
- Низкое разрежение в системе тормозов.
- Не был приведен уровень скорости 10 км/ч (6 миль в час).

Процедура перезапуска двигателя

Примечание: *Рычаг выбора передач должен находиться в нейтральном положении.*

Нажмите на педаль сцепления.

Экономичный режим ECO

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Система помогает водителю повысить эффективность движения, выполняя постоянный мониторинг параметров переключения передач, прогнозируя дорожную обстановку и скорость движения на трассах и автомагистральных.

Примечание: Эффективность движения не означает достижение какого-либо определенного показателя расхода топлива. Эта величина непостоянна, поскольку зависит не только от мастерства водителя, но и от ряда других факторов, в частности, от количества поездок на короткие расстояния и холодных запусков двигателя.

Оценка этих характеристик на экране показана с помощью символа педали; максимальной эффективности соответствуют пять педалей. Чем выше эффективность, тем выше рейтинг, и тем ниже суммарный расход топлива.



E121813

A: Переключение передач

B: Прогнозирование дорожной обстановки

C: Эффективный выбор скорости движения

Переключение передач

Расход топлива снижается, если выбирается самая высокая передача, на которой можно двигаться при данных условиях движения.

Прогнозирование дорожной обстановки

Корректировка скорости движения автомобиля и дистанции относительно других участников движения без резких торможений и разгонов снижает расход топлива.

Эффективный выбор скорости движения

Чем выше скорость, тем больше расход топлива. Экономичность расхода топлива возрастет, если вы будете двигаться по трассе с меньшей постоянной скоростью.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭКОНОМИЧНОГО РЕЖИМА ECO

Для доступа к системе служит меню маршрутного компьютера. См.

Маршрутный компьютер (стр. 88).

Нажмите на кнопку **SET/RESET**, чтобы войти в режим Eco. Используя вращающийся регулятор, прочитайте экранную информацию и дополнительные рекомендации по снижению расхода топлива.

Сброс режима Eco

Обнулите величину среднего расхода топлива.

Примечание: Для расчета новых значений может потребоваться короткий промежуток времени.

Топливо и заправка

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Прекращайте заправку, после того как заправочный пистолет отключится во второй раз. Лишнее топливо

заполняет расширительное пространство топливного бака, что может привести к выплескиванию топлива из бака. Выплескивание топлива - это источник опасности для других участников дорожного движения.



Исключите присутствие источников пламени или теплоты вблизи элементов системы топливоподдачи.

Топливная система находится под давлением. При наличии утечек в системе топливоподдачи возникает риск получения травм.

КАЧЕСТВО ТОПЛИВА - БЕНЗИНОВЫЙ

Примечание: *Рекомендуется использовать только высококачественное топливо без каких-либо присадок или других средств ухода за двигателем.*

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Нельзя пользоваться бензином содержащим свинец или соединения других металлов (например марганца).

Это может привести к повреждению системы выпуска.

Применяйте только очищенный от свинца бензин **с октановым числом не менее 95**, который отвечает требованиям **EN 228** или аналогичного стандарта.

КАЧЕСТВО ТОПЛИВА - E85

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не вносите какие-либо изменения в конструкцию или элементы топливной системы.



Не заменяйте какие-либо элемента топливной системы на те, что не были предназначены специально для использования с топливом E85.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Нельзя пользоваться бензином содержащим свинец или соединения других металлов (например марганца). Это может привести к повреждению системы выпуска.



Не используйте вместо E85 метанол.

Примечание: *Рекомендуется использовать только высококачественное топливо без каких-либо присадок или других средств ухода за двигателем.*

Примечание: *Если используется E85, возможно, вы отметите увеличение расхода топлива.*

Примечание: *Автомобиль можно эксплуатировать на качественном неэтилированном бензине с октановым числом 95. Такой же мощности и ресурса двигателя можно добиться только при использовании высококачественного топлива E85.*

Применяйте только очищенный от свинца бензин **с октановым числом не менее 95**, который отвечает требованиям **EN 228** или аналогичного стандарта. Вы также можете использовать смесь неэтилированного бензина и E85.

Длительное хранение

Так как в топливе E85 может содержаться небольшое количество коррозионных примесей, перед постановкой автомобиля на длительное хранение заправляйте его топливный бак только неэтилированным бензином с октановым числом 95.

КАЧЕСТВО ТОПЛИВА - ДИЗЕЛЬНЫЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не смешивайте дизельное топливо с маслом, бензином или другими жидкостями. Это может вызвать химическую реакцию.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Нельзя добавлять в дизельное топливо керосин, парафин или бензин. Это может привести к поломке топливной системы.



Применяемое дизельное топливо должно отвечать требованиям стандарта **EN 590** или соответствующей спецификации, которая действует в данной стране.

Примечание: Мы рекомендуем вам использовать только высококачественное топливо.

Примечание: Не рекомендуется использовать присадки или другие средства ухода за двигателем, которые не одобрены компанией Ford.

Примечание: Не рекомендуется долгое использование присадок, предназначенных для предупреждения парафинизации топлива.

Длительное хранение

Большинство сортов дизельного топлива содержат био-дизельный компонент; рекомендуется перед длительным хранением/перерывом в эксплуатации автомобиля (дольше двух месяцев) заправлять топливный бак только минеральным дизельным топливом (если оно доступно) или добавлять антиоксидант. Ваш дилер поможет подобрать подходящий антиоксидант.

КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не допускается парковать автомобиль или оставлять его с работающим двигателем на участке, покрытом сухими листьями, сухой травой или иными возгораемыми материалами. Работающая выпускная труба излучает значительное тепло, в том числе и после остановки двигателя. Это создает потенциальную опасность возгорания.

Управление автомобилем с каталитическим нейтрализатором

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Избегайте следующих состояний: полная выработка топлива из бака.



Нельзя проворачивать двигатель в течение долгого времени.



Не пытайтесь запустить двигатель при отсоединенном питании свечей зажигания.



Не пытайтесь завести автомобиль с помощью толкания или буксировки. Используйте дополнительные кабели.

См. **Использование соединительных электрических проводов** (стр. 210).

Топливо и заправка

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Не выключайте зажигание во время движения.

КРЫШКА ЛЮЧКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Будьте внимательны при заправке автомобиля топливом, чтобы не допустить пролития остатков топлива из заправочного пистолета.

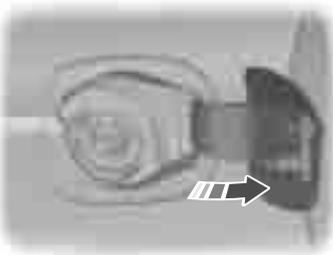


Исключите присутствие источников пламени или теплоты вблизи элементов системы топливоподачи. Топливная система находится под давлением. При наличии утечек в системе топливоподачи возникает риск получения травм.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Если вы моете автомобиль водой под большим давлением, направляйте струю воды на лючок крышки заливной горловины топливного бака только на короткое время, с расстояния не менее 20 см.



E86613

Нажмите на лючок, чтобы открыть его. Полностью откройте лючок до его фиксации в открытом положении.

При использовании заправочного пистолета правильного типоразмера открывается подпружиненный блокиратор. Это помогает исключить риск заправки автомобиля неподходящим топливом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Прекращайте заправку, после того как заправочный пистолет отключится во второй раз. Лишнее топливо заполняет расширительное пространство топливного бака, что может привести к выплескиванию топлива из бака. Выплескивание топлива - это источник опасности для других участников дорожного движения.



E119080

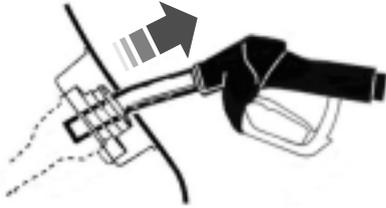
Вставьте заправочный пистолет до первой отметки, нанесенной на пистолет, включительно. Пистолет должен постоянно опираться о крышку топливозаправочной горловины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед тем, как вынуть заправочный пистолет, мы рекомендуем вам подождать в течение хотя бы 10 секунд. Это даст возможность остаткам топлива стечь в топливный бак.

Топливо и заправка



E119081

Для того чтобы извлечь заправочный пистолет, немного приподнимите его.

Воронка находится в перчаточном ящике. Используйте эту воронку при заправке автомобиля из канистры.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

⚠ Не пытайтесь запустить двигатель, если в бак залито топливо ненадлежащего типа. Это может привести к поломке двигателя. Система должна быть немедленно проверена специалистом, прошедшим соответствующую подготовку.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ - E85

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

⚠ Не пытайтесь запустить двигатель, если в бак залито топливо ненадлежащего типа. Это может привести к поломке двигателя. Система должна быть немедленно проверена специалистом, прошедшим соответствующую подготовку.

После дозаправки дайте двигателю поработать 5 минут в нормальном режиме при скорости более 48 км/ч, чтобы снизить риск увеличения длительности перезапуска двигателя.

РАСХОД ТОПЛИВА

Величина топливной экономичности и уровень выброса диоксида углерода получены на основании лабораторных испытаний в соответствии с директивой ЕЭС за номером 80/1268/ЕЕС с учетом последующих поправок. Эти параметры обеспечиваются всеми заводами-изготовителями автомобилей.

Они даются с целью сравнения показателей различных версий и комплектаций автомобиля. Также вышеуказанные значения не предназначены для отражения реальной топливной экономичности вашего автомобиля. Реальная топливная экономичность автомобиля определяется множеством факторов, среди которых: стиль вождения, эксплуатация автомобиля при высоких скоростях, движения с частыми остановками и троганиями с места, использование кондиционера, наличие установленных аксессуаров и буксировка прицепа и т.д.

За рекомендациями по вопросу улучшения топливной экономичности обращайтесь у официальному дилеру компании Ford.

Топливо и заправка

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Расход топлива

Комплектация	Городской цикл	Загородный цикл	Комбинированный цикл	Выбросы CO ₂
	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	г/км
1.4L Duratec IV-й этап (59 кВт), 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный и Универсал	8,6 (32,8)	5,3 (53,3)	6,5 (43,5)	155
1.6L Duratec IV-й и V-й этап (74 кВт), 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный кузова и универсал, механическая коробка передач	8,7 (32,5)	5,5 (51,4)	6,7 (42,2)	159
1.6L Duratec IV-й и V-й этап (74 кВт), кабриолет, механическая коробка передач	9,4 (30,1)	5,8 (48,7)	7,1 (39,8)	169
1.6L Duratec, IV-й этап (74 кВт), 3-дверный, автоматическая коробка передач	10,4 (27,2)	5,9 (47,9)	7,5 (37,7)	180
1.6L Duratec, IV-й этап (74 кВт), 4-дверный, 5-дверный и Универсал, автоматическая коробка передач	10,6 (26,6)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	184
1.6L Duratec Ti-VCT, IV-й этап (85 кВт), 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный и Универсал	8,7 (32,5)	5,4 (52,3)	6,6 (42,8)	157
1.8L Duratec-HE, IV-й этап (92 кВт), 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный и Универсал, механическая коробка передач, (двигатель Flexfuel при использовании бензина)	9,5 (29,7)	5,6 (50,4)	7 (40,4)	167
2.0L Duratec-HE IV-й и V-й этап (107 кВт), 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный и Универсал, механическая коробка передач	9,8 (28,8)	5,4 (52,3)	7,1 (39,8)	169

Топливо и заправка

Комплектация	Городской цикл	Загородный цикл	Комбинированный цикл	Выбросы CO ₂
	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	г/км
2.0L Duratec-HE IV-й и V-й этап (107 кВт), кабриолет, механическая коробка передач	10,6 (26,6)	5,7 (49,6)	7,5 (37,7)	179
2.0L Duratec-HE IV-й этап (107 кВт), 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный и Универсал, автоматическая коробка передач	11,2 (25,2)	6,1 (46,3)	8 (35,3)	189
2.5L Duratec-ST, IV-й этап (166 кВт), 3-дверный и 5-дверный	13,8 (20,5)	6,8 (41,5)	9,3 (30,4)	224
2.5L Duratec-RS IV-й этап (224 кВт), 3-дверный	13,4 (21,1)	7 (40,4)	9,4 (30,1)	225
1.6L Duratorq-(DV6) EConetic IV-й этап (66 кВт), 3-дверный, 5-дверный и Универсал, механическая коробка передач	5,5 (51,4)	3,6 (78,5)	4,3 (65,7)	114
1.6L Duratorq-TDCi IV-й этап (66 кВт), 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный и Универсал	5,6 (50,4)	3,8 (74,3)	4,5 (62,8)	118
1.6L Duratorq-TDCi V-й этап (66 кВт), 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный и Универсал	5,8 (48,7)	3,8 (74,3)	4,5 (62,8)	119
1.6L Duratorq-TDCi IV-й этап (74 кВт и 80 кВт), фильтр твердых частиц, 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный и Универсал, механическая коробка передач	5,8 (48,7)	3,8 (74,3)	4,5 (62,8)	119

Топливо и заправка

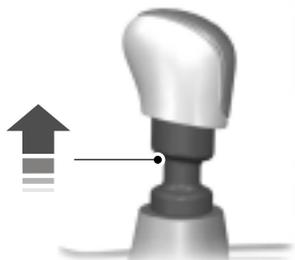
Комплектация	Городской цикл	Загородный цикл	Комбинированный цикл	Выбросы CO ₂
	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	г/км
1.6L Duratorq-(DV6) ECOnetic IV-й этап (80 кВт), фильтр твёрдых частиц, 3-дверный, 5-дверный и Универсал, механическая коробка передач	5,6 (50,4)	3,6 (78,5)	4,3 (65,7)	115
1.6L Duratorq-(DV6) ECOnetic II V-й этап, фильтр твёрдых частиц, механическая коробка передач	5,6 (50,4)	3,7 (76,4)	4,4 (64,2)	115
1.8L Duratorq-TDCi IV-й этап (85 кВт), 3-дверный и 5-дверный, механическая коробка передач	6,7 (42,2)	4,3 (65,7)	5,2 (54,3)	137
1.8L Duratorq-TDCi IV-й этап (85 кВт), 4-дверный и Универсал, механическая коробка передач	6,8 (41,5)	4,4 (64,2)	5,3 (53,3)	139
2.0L Duratorq-TDCi III-й этап (81 кВт и 100 кВт), 4-дверный и Универсал	7,8 (36,2)	4,7 (60,1)	5,8 (48,7)	154
2.0L Duratorq-TDCi IV-й этап (100 кВт), 3-дверный и 5-дверный	7 (46,4)	4,5 (62,8)	5,5 (51,4)	144
2.0L Duratorq-TDCi IV-й этап (100 кВт), 4-дверный и Универсал	7,2 (39,2)	4,6 (61,4)	5,6 (50,4)	147
2.0L Duratorq-TDCi IV-й этап (100 кВт), 3-дверный, 5-дверный и Универсал, коробка передач MPS6	7,8 (36,2)	4,7 (60,1)	5,8 (48,7)	154
2.0L Duratorq-TDCi IV-й этап (100 кВт), кабриолет	7,7 (36,7)	4,9 (57,6)	5,9 (47,9)	156

Коробка передач

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

⚠ Запрещается включать передачу заднего хода при движении автомобиля. Это может привести к повреждению коробки передач.



E99067

На некоторых автомобилях при выборе передачи заднего хода необходимо поднять стопорное кольцо.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

⚠ Двигатель автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач, не разрешается пускать методом буксировки или толкания автомобиля. См. **Использование соединительных электрических проводов** (стр. 210).

Положения селектора передач



E78310

- P Park (Парковка)
- R Задний ход
- N Нейтральная передача
- D Движение
- S S-режим и переключение передач вручную

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

⚠ Перед тем, как осуществить переключение диапазонов, нажмите на педаль тормоза и удерживайте её до момента начала движения.

Примечание: На холодном двигателе устанавливается повышенная частота холостого хода. Если выбран один из диапазонов для движения, то это увеличивает склонность автомобиля к **ползучести**.

Для выбора передачи заднего хода или положения "Парковка" нажмите кнопку на селекторе.

Положение селектора будет отображено на информационном дисплее.

Коробка передач

Park (Парковка)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Включайте диапазон "P" только при полностью остановленном автомобиле.



Перед выходом из автомобиля включите стояночный тормоз и переведите рычаг коробки передач

в положение P. Убедитесь, что рычаг селектора зафиксирован в выбранном положении.

Примечание: Если не выбран диапазон "P", то при открывании двери водителя включится предупредительный звуковой сигнал.

Примечание: Система защиты от разряда аккумуляторной батареи отключит предупреждающий звуковой сигнал через определенное время.

При выборе этого диапазона крутящий момент двигателя не передаётся на ведущие колёса, а АКП заблокирована. При включении этого диапазона вы можете осуществлять запуск двигателя.

Задний ход

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Включайте диапазон для движения задним ходом только тогда, когда автомобиль полностью остановлен и двигатель работает на холостом ходу.

Нейтральная передача

При выборе этого диапазона крутящий момент двигателя не передаётся на ведущие колёса, но АКП не заблокирована. При включении этого диапазона вы можете осуществлять запуск двигателя.

Движение

Включайте этот диапазон для автоматического переключения передач при движении автомобиля.

Для достижения оптимальной эффективности при выборе передачи учитывается температура окружающего воздуха, уклон дороги, загрузка автомобиля и команды, поданные водителем.

Режим Kickdown

При селекторе АКП, установленным в положение для движения вперёд, полностью нажмите на педаль акселератора для включения ближайшей понижающей передачи, обеспечивающей максимальное ускорение автомобиля. Если режим kickdown вам больше не требуется, то отпустите педаль акселератора.

Переключение передач вручную - Автомобили с коробкой передач 4F27E

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не удерживайте селектор длительное время в положении – или +.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Коробка передач автоматически перейдет на пониженную передачу, как только частота вращения двигателя станет слишком низкой. И, наоборот, как только частота вращения двигателя превысит определенное значение, автоматически включится повышенная передача.

Примечание: Переключение передач возможно только в том случае, когда скорость автомобиля и частота вращения двигателя соответствуют друг другу.

Переведите селектор в положение S.

Коробка передач

Толкните селектор вперёд для переключения на передачу вниз. Для переключения на передачу вверх потяните селектор в обратном направлении.

Можно пропускать передачи, последовательно толкая рычаг селектора в нужном направлении через короткие интервалы времени.

В ручном режиме также возможен принудительный переход на пониженную передачу. См. **Принудительный переход на пониженную передачу**.

Спортивный режим и переключение передач вручную - Автомобили с коробкой передач 6DCT450

Примечание: *Переключение передач возможно только в том случае, когда скорость автомобиля и частота вращения двигателя соответствуют друг другу.*

Примечание: *В режиме Спортивн. коробка передач работает обычным путем, однако выбор передач происходит быстрее, и при более высокой частоте вращения двигателя.*

Спортивный режим

Для включения режима **Спортивн.** переместите селектор в положение **S**. Режим **Спортивн.** остается активным до тех пор, пока вы не переключите передачу вручную или не возвратите селектор передач в положение **D**.

Переключение передач вручную

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не удерживайте селектор длительное время в положении – или +.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Коробка передач автоматически перейдет на пониженную передачу, как только частота вращения двигателя станет слишком низкой. И, наоборот, как только частота вращения двигателя превысит определенное значение, автоматически включится повышенная передача.

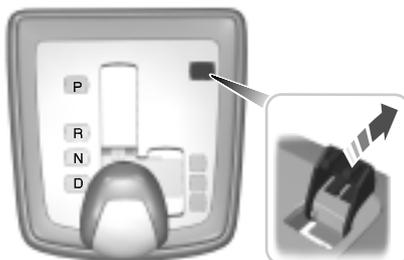
Толкните селектор вперёд для переключения на передачу вниз. Для переключения на передачу вверх потяните селектор в обратном направлении.

Можно пропускать передачи, последовательно толкая рычаг селектора в нужном направлении через короткие интервалы времени.

В ручном режиме также возможен принудительный переход на пониженную передачу. См. **Принудительный переход на пониженную передачу**.

Аварийный перевод рычага селектора из положения P (Стоянка)

В случае неисправности электрической цепи или при разрядке аккумуляторной батареи пользуйтесь аварийным рычагом для вывода селектора из положения "P" (стоянка).



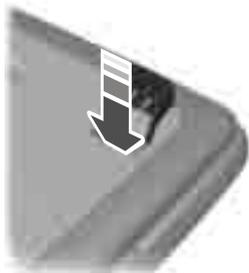
E78321

Коробка передач

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Будьте очень осторожны при отжати крышки с защелками.

Снимите крышку центральной консоли рядом с рычагом селектора с помощью маленькой отвертки.



E78322

Вставив в прорезь подходящий плоский предмет, нажмите рычажок блокировки и одновременно переместите рычаг селектора из положения **P**.

Примечание: Если селектор будет снова переведен в положение **P**, необходимо повторить описанную процедуру.

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Дисковые тормозные механизмы

Попадание влаги в дисковые тормозные механизмы приводит к уменьшению эффективности торможения. На обратном пути после мойки слегка нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы избавиться от водяной пленки,

неисправности системы ABS;

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Система ABS не снимает с водителя обязательств быть внимательным и осторожным за рулем.

ABS помогает сохранять полную управляемость и стабильность движения при экстренном торможении путем предотвращения блокировки колес.

СОВЕТЫ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ С ABS

Во время работы системы ABS педаль тормоза слегка двигается. Это нормальное явление, на которое можно не обращать внимания. Поддерживайте усилие давления на педаль.

ABS не может предотвратить опасность в следующих случаях:

- слишком мала дистанция до едущего впереди автомобиля;
- автомобиль находится в состоянии аквапланирования;
- слишком велика скорость на повороте;
- очень плохое состояние дорожного покрытия.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Все автомобили

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед тем как оставить припаркованный автомобиль с автоматической коробкой передач, всегда устанавливайте рычаг селектора в положение **P (Стоянка)**.

- Нажмите до упора педаль тормоза.
- Аккуратно потяните рычаг стояночного тормоза вверх до самого крайнего положения.
- Перемещая рычаг вверх, не нажимайте кнопку блокировки.
- Если автомобиль стоит на подъеме и его передняя часть направлена вверх, включите первую передачу и поверните рулевое колесо в сторону от тротуара.
- Если автомобиль стоит на спуске и его передняя часть направлена вниз, включите передачу заднего хода и поверните рулевое колесо в сторону тротуара.

Для выключения стояночного тормоза нажмите с усилием педаль тормоза, слегка потяните рычаг вверх, нажмите кнопку блокировки и опустите рычаг вниз.

Система динамической стабилизации

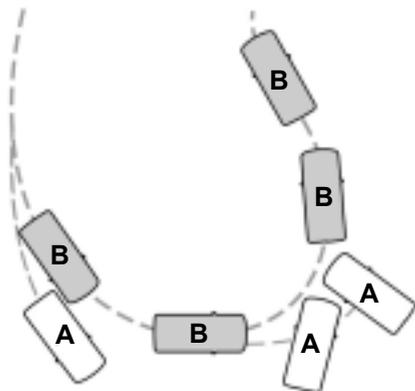
ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Система курсовой устойчивости (ESP)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Система ESP не дает водителю возможности пренебрегать аккуратным и внимательным управлением автомобилем.



E72903

- A без системы ESP
- B с системой ESP

Система ESP поддерживает курсовую устойчивость в начальный момент отклонения от намеченного курса. Это достигается за счет притормаживания отдельных колес и уменьшения (при необходимости) крутящего момента двигателя.

Система также обеспечивает улучшенную работу антипробуксовочной системы с помощью снижения крутящего момента двигателя при пробуксовке колес, когда Вы нажимаете на педаль акселератора. Она уменьшает возможность заноса на скользких дорогах и улучшает комфорт, ограничивая пробуксовку колес на крутых поворотах.

Предупреждающий сигнализатор системы курсовой устойчивости (ESP)

Предупреждающий сигнализатор системы ESP начнет мигать, когда система задействована. См. **Сигнализаторы и индикаторы** (стр. 80).

Помощь при экстренном торможении

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Система ABS не снимает с водителя обязательств быть внимательным и осторожным за рулем.

Функция помощи при экстренном торможении определяет момент резкого торможения, измеряя скорость нажатия педали. Пока педаль остается нажатой, система обеспечивает максимальную эффективность торможения. Функция помощи при экстренном торможении может уменьшить тормозной путь в критических ситуациях.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ

Примечание: Система включается автоматически каждый раз при включении зажигания.

Автомобили с переключателем системы курсовой устойчивости (ESP)

Примечание: *В варианте Focus RS система курсовой устойчивости (ESP) не отключается полностью, а только переводится в ограниченный режим.*

Нажмите переключатель и удерживайте его в течение секунды. Включится подсветка переключателя. На дисплее будет отображено сообщение. См.

Информационные сообщения (стр. 92).

Для того чтобы включить систему, нажмите переключатель еще раз.

За сведениями о расположении элементов: См. **Быстрый обзор** (стр. 10).

Автомобили без переключателя системы курсовой устойчивости (ESP)

Выключение и включение системы. См.

Информационные дисплеи (стр. 85).

Система помощи при парковке

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Система помощи при парковке не снимает с вас ответственности за управление автомобилем.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Автомобили, оборудованные не одобренным нами буксирным устройством, могут неверно обнаруживать препятствия.



Способность датчиков к выявлению препятствий может нарушиться в сильный дождь или в присутствии искажающих помех.



Датчики могут оказаться не в состоянии обнаружить предметы, поверхность которых поглощает ультразвуковые волны.



Система помощи при парковке не распознает препятствия,двигающиеся от автомобиля. Они могут быть обнаружены только на короткий промежуток времени, когда снова начинают двигаться по направлению к автомобилю.



Будьте особенно внимательны при движении задним ходом с буксирным устройством или аксессуарами, закрепленными сзади, например устройством для перевозки велосипедов, так как система помощи при парковке определяет только расстояние от препятствия до заднего бампера.



Если вы моете автомобиль водой под большим давлением, направляйте струю воды на датчики только на короткое время, с расстояния не менее 20 см.

Примечание: Для автомобилей, оборудованных съемным буксирным крюком, задние датчики выключаются автоматически, когда какой-либо фонарь прицепа (или световые панели) подключены к 13-штырьевому разъему через буксирный модуль, одобренный нашей компанией.

Примечание: Следите за тем, чтобы на датчики системы не попадали грязь, лед и снег. Не очищайте их острыми предметами.

Примечание: Система помощи при парковке может выдавать ложные звуковые предупреждения, если она выявляет сигнал, передаваемый на частоте работы датчиков, или если автомобиль сильно загрузен.

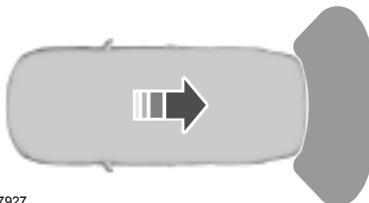
Примечание: Внешние датчики могут реагировать на стены гаража. Если расстояние между внешним датчиком и стеной не изменяется в течение трех секунд, звуковое предупреждение выключается. По мере движения внутренние датчики начинают выявлять препятствия, находящиеся сзади.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Система помощи при парковке не снимает с вас ответственности за управление автомобилем.



E77927

Система помощи при парковке

Система помощи при парковке включается автоматически после включения передачи заднего хода. При этом должно быть включено зажигание.

Когда расстояние от заднего бампера до препятствия станет равным 150 см, а расстояние от борта автомобиля до препятствия станет равным 50 см, включится прерывистый звуковой сигнал. С уменьшением расстояния до препятствия частота тона будет повышаться. Когда расстояние до заднего бампера становится меньше 30 см, включается непрерывный звуковой сигнал.

Примечание: Если в течение трех секунд раздается сигнал высокого тона, то это свидетельствует о неисправности. Система будет отключена. Система должна быть проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.

Только автомобили с трансформируемым кузовом

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не поднимайте верх трансформируемого автомобиля в закрытом пространстве. Это может повлечь повреждение крышки багажного отделения. См. **Откидной верх** (стр. 167).

Когда работает механизм складного верха, непрерывный звуковой сигнал раздается в том случае, если расстояние между препятствием и задним бампером становится меньше 30 сантиметров.

Камера заднего обзора

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Камера улучшает обзор и используется при движении задним ходом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Камера не снимает с водителя обязательств быть внимательным и осторожным за рулем.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Если вы моете автомобиль водой под большим давлением, направляйте струю воды на камеру только на короткое время, с расстояния не менее 20 см.



Не прикладывайте к камере давление. Положение и угол наклона камеры меняются автоматически.

Примечание: Следите за тем, чтобы на камеру не попадали грязь, лед и снег. Не используйте для очистки острые предметы, обезжириватели, мастику и продукты органического происхождения. Пользуйтесь только мягкой тканью.

Во время работы камеры на дисплее появляются справочные линии, иллюстрирующие траекторию движения вашего автомобиля, и примерное расстояние для предметов, расположенных сзади.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАМЕРА ЗАДНЕГО ОБЗОРА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Работа камеры может зависеть от температуры наружного воздуха, состояния автомобиля и дороги.



Расстояния, отображаемые на дисплее, могут отличаться от фактических расстояний.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не помещайте напротив камеры никакие предметы.

Камера находится на крышке грузового отсека, рядом с рукояткой.



E99105

Активация камеры заднего вида

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Камера не всегда распознает предметы, расположенные близко к автомобилю.

Включите зажигание и аудиоблок, выберите передачу заднего хода. На экране появится изображение.

Корректная работа камеры может быть нарушена в следующих условиях:

- Темные зоны.
- Интенсивный свет.
- Быстрый рост или уменьшение наружной температуры.
- Намокание камеры, например, под действием дождя или высокой влажности.
- Блокировка поля обзора камеры, например, грязью.

Камера заднего обзора

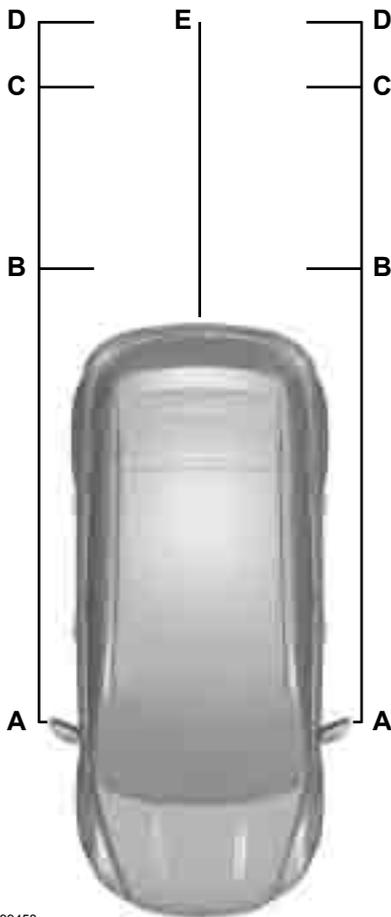
Использование дисплея

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

⚠ Препятствия, расположенные выше камеры, не отображаются. Если необходимо, осмотрите участок позади автомобиля.

⚠ Отметки служат только для справки; они рассчитываются, исходя из предположения, что автомобиль максимально загружен и находится на ровной горизонтальной поверхности.

Линии показывают предполагаемую траекторию движения автомобиля (с учетом действующего угла поворота рулевого колеса) и расстояние до наружных зеркал заднего вида и заднего бампера.



E99458

- A Зазор для наружных зеркал заднего вида - 0,1 м
- B Красный - 0,3 м
- C Желтый - 1 м
- D Желтый - 2 м

Камера заднего обзора

Зеленая линия обозначает ось предполагаемой траектории движения автомобиля.

Примечание: При движении задним ходом автомобиля с прицепом линии на экране обозначают траекторию движения автомобиля, а не прицепа.

Отключение камеры заднего вида

Примечание: Выключите передачу заднего хода. Перед отключением дисплей короткое время продолжает работать.

Система автоматически отключается после того как скорость автомобиля достигает приблизительно 15 км/ч.

Автомобили с системой помощи при парковке

На дисплее будет дополнительно показана шкала расстояний с цветовой кодировкой. Это обозначение расстояния от заднего бампера до обнаруженного препятствия.

Используется следующая цветовая кодировка:

- Зеленый - от 0,8 до 1,5 м
- Желтый - от 0,3 до 0,8 м
- Красный - 0,3 м или менее

Система круиз-контроля

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Система круиз-контроля позволяет вам управлять скоростью автомобиля при помощи кнопок, вынесенных на рулевое колесо. Функция круиз-контроля доступна при скорости, превышающей примерно 30 км/ч.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Системой круиз-контроля не следует пользоваться при движении в интенсивном транспортном потоке, на извилистых или скользких дорогах.

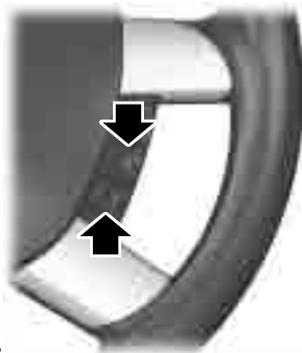
Включение системы круиз-контроля



E75456

Примечание: Система готова записать в память значение стабилизируемой скорости.

Занесение в память значения стабилизируемой скорости



E75452

Нажмите на кнопку, что сохранить и поддерживать вашу текущую скорость. Загорится индикатор круиз-контроля. См. **Сигнализаторы и индикаторы** (стр. 80).

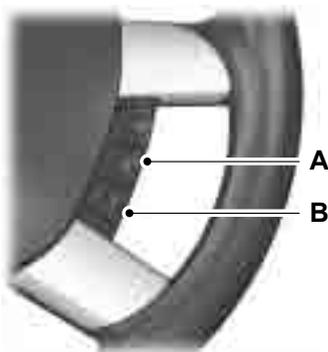
Изменение значения стабилизируемой скорости

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 При движении автомобиля на спуске его скорость может превысить значение, занесенное в память системы круиз-контроля. Круиз-контроль не задействует тормозную систему автомобиля. Чтобы помочь системе поддерживать заданное значение скорости, включите низшую передачу и нажмите на кнопку **SET-**.

Примечание: Если вы ускоряете движение, нажав на педаль акселератора, то значение скорости, занесенное в память системы круиз-контроля, не изменится. Когда вы отпустите педаль акселератора, автомобиль вновь будет двигаться со скоростью, занесенной в память системы круиз-контроля.

Система круиз-контроля



E95393

- A Ускорение
- B Снижение скорости

Отмена режима стабилизации скорости



E75453

Нажмите на педаль тормоза или на кнопку RES.

Примечание: После этого система круиз-контроля не будет поддерживать заданную скорость. Индикатор включения системы круиз-контроля не загорится, но в памяти системы сохранится предварительно заданное значение скорости.

Восстановление значения стабилизируемой скорости



E75453

Индикатор включения системы круиз-контроля загорится, и система попытается вызвать из памяти предварительно заданное значение стабилизируемой скорости.

Выключение системы круиз-контроля



E75455

При этом из памяти системы будет удалено предварительно заданное значение стабилизируемой скорости. Индикатор круиз-контроля не загорится.

Перевозка груза

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Используйте хомуты для удерживания багажа, которые соответствуют утвержденному стандарту, например, DIN.

 Надежно закрепите все незакрепленные предметы.

 Размещайте багаж и грузы как можно ниже и как можно ближе к передней части автомобиля, в багажном или грузовом отсеке.

 Движение с открытой дверью багажного отделения или задней дверью не допускается. Выхлопные газы могут проникнуть в салон.

 Не превышайте максимальную нагрузку на передний и на задний мост автомобиля. См. **Идентификация автомобиля** (стр. 230).

 При необходимости перевозки тяжелых грузов в пассажирском салоне, их необходимо размещать на сложенных сиденьях (см. рисунок). См. **Задние сиденья** (стр. 118).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

 Никакие предметы не должны соприкасаться с задними окнами.

 Не используйте никакие абразивные материалы для очистки внутренней поверхности задних окон.

 Не наклеивайте на внутреннюю поверхность задних окон никакие ярлычки или стикеры.



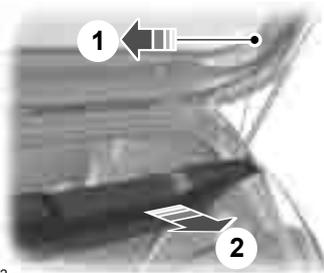
E97377

КРЫШКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не кладите на крышку багажного отделения какие-либо предметы.

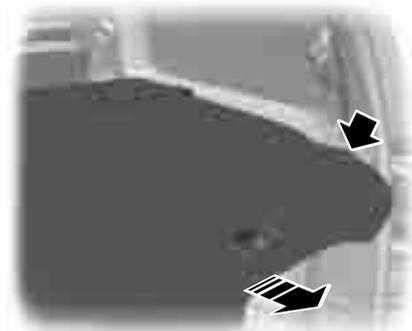
3-дверный и 5-дверный кузова



E72512

Перевозка груза

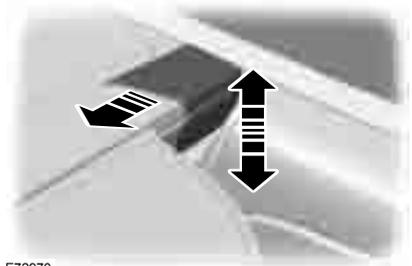
Универсал



E72969

Вытяните шторку и закрепите в удерживающих ответвлях.

Отсоедините ее от удерживающих отверстий и дайте свернуться в кожух. Зацепите удерживающий крючок на кожухе.



E72970

ВЕЩЕВОЙ ОТСЕК ПОД ПОЛОМ ЗАДКА

3-дверный и 5-дверный кузова с полноразмерным запасным колесом



E78846

Для получения доступа к местам хранения вещей поднимите ковровое покрытие.

СЕТКИ ДЛЯ УДЕРЖАНИЯ ГРУЗОВ

Сетка для фиксации багажа

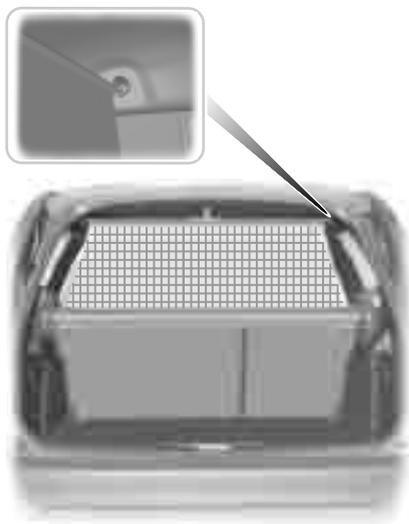
Чтобы установить кассету сетки для фиксации багажа:

Снимите крышку.

Для того чтобы установить кассету, надавите на подвижные крепления и вставьте телескопическую штангу в отверстия на боковой стенке позади спинок задних сидений.

Убедитесь в том, что концевые крышки со штифтами против проворачивания были установлены надежно в гнезда обивки боковин. .

Перевозка груза



E78834

Разверните сетку и вставьте выдвижной конец штанги в фиксатор, расположенный на крыше.

Убедитесь в том, что вы вставили штангу в узкий канал фиксаторов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

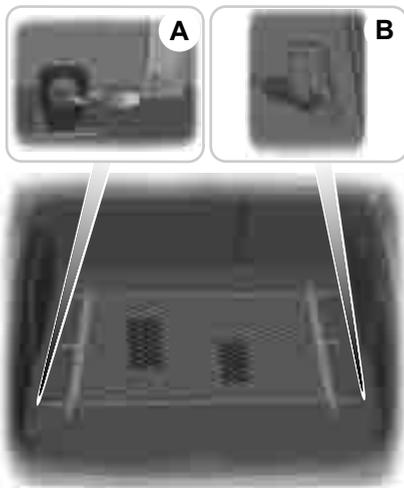


После установки кассеты с сеткой нажмите на переднюю часть крышки, чтобы она заняла исходное положение (вперед) и не загромождала заднее стекло.

Установите на место крышку.

Снятие выполняется в обратной последовательности.

Багажная сетка



E78835

A С удерживающими петлями

B Без удерживающих петель

Багажная сетка может быть использована для фиксации предметов в багажнике.

Закрепите крюки сетки за четыре петли, расположенные на полу багажного отделения.

Перевозка груза



E78836

Примечание: Доступ к сетке возможен со стороны багажной сетки при сложенной шторке.

Сетка может быть также прикреплена к боковым стенкам багажного отделения. Сложите сетку вдвое и сожмите застёжки типа "репейник" по бокам сетки. Зацепите петли в верхней части сетки к крюкам на боковинах и полу багажного отделения.

ВЕРХНИЕ БАГАЖНИКИ КРЫШИ И КРОНШТЕЙНЫ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ГРУЗОВ

Релинги крыши

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не устанавливайте релинги крыши на автомобиле со складным верхом.

 При использовании верхнего багажника расход топлива вашего автомобиля будет выше, и некоторые его эксплуатационные свойства могут измениться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Перед установкой верхнего багажника внимательно прочитайте инструкцию производителя и следуйте ей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Не превышайте максимально допустимую нагрузку, составляющую 75 кг (включая сам багажник).

Проверьте и затяните крепления верхнего багажника, как указано ниже:

- перед поездкой
- после 50 км (30 миль)
- после 1000 км (600 миль).

Установка поперечин

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Распределяйте нагрузку равномерно по всей площади багажника, стремясь при этом расположить центр тяжести как можно ниже. Закрепляйте грузы надежно, предотвращая его перемещение. Никогда не помещайте какие-либо предметы непосредственно на поверхность крыши.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

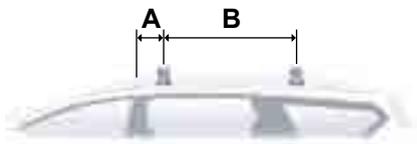
 Поперечины также необходимо снимать перед заездом на автоматическую мойку.

Примечание: Продольные несущие элементы спроектированы таким образом, что на них можно устанавливать кронштейны (для перевозки велосипедов, лыж и т.д.), входящие в ассортимент фирменных аксессуаров компании Ford.

Примечание: Перед установкой поперечин при помощи губки и воды очистите места их установки.

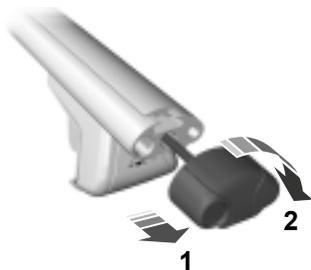
Примечание: Расположите поперечины, как показано на иллюстрации.

Перевозка груза



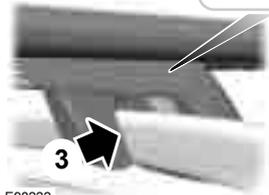
E98206

- A 95 mm
B 800 mm



E98207

1. Вытяните рукоятку.
2. Поверните рукоятку по часовой стрелке, чтобы поперечина соприкоснулась с продольной штангой.



E98222

Примечание: Между поперечиной и продольной штангой не должно быть никакого зазора (A).

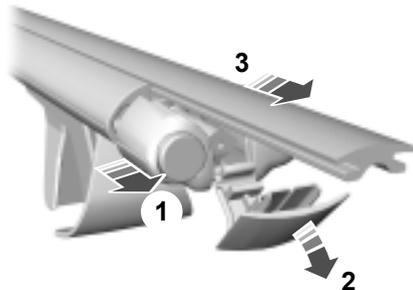
3. Поверните рукоятку как минимум на 3,5 оборота.



E98208

4. Вставьте рукоятку внутрь. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы заблокировать.
5. Извлеките ключ.

Доступ к Т-образному элементу



E98209

1. Вытяните рукоятку.
2. Опустите крышку.
3. Снимите подвижную штангу.

Буксировка

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не превышайте скорость 100 км/ч (62 мили/ч).



Давление в шинах задних колес требуется увеличить до уровня на 0,2 бар (3 psi) выше значения, указанного в спецификациях. См. **Технические характеристики** (стр. 224).



Не превышайте допустимую максимальную массу автомобиля и прицепа, указанную на идентификационной табличке. См. **Табличка с идентификационным номером автомобиля** (стр. 230).



Варианты Focus ST, Focus RS и Focus ECOnetic не предназначены для буксировки прицепов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не превышайте максимальную допустимую нагрузку на тягово-сцепное устройство прицепа, т.е. вертикальную нагрузку на шаровую опору, которая равна 75 кг (165 фунтов).

Примечание: *Не все автомобили пригодны или имеют техническое разрешение на установку буксировочных балок. Сначала обратитесь за консультацией к вашему дилеру.*

Размещайте груз как можно ниже и ближе по отношению к центру прицепа. Для обеспечения наилучшей стабильности при буксировке прицепа ненагруженным автомобилем груз необходимо размещать ближе к передней части прицепа. При этом запрещается превышать допустимую нагрузку на тягово-сцепное устройство.

Стабильность автомобиля с прицепом во многом определяется качеством самого прицепа.

Если высота составляет более 1000 м над уровнем моря, ориентировочную максимально допустимую массу прицепа требуется уменьшать не менее чем на 10% на каждые 1000 метров высоты.

Крутые спуски и подъемы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Система АБС не контролирует работу тормозов наката прицепа.

Перед началом крутого спуска следует переключиться на понижающую передачу.

СЪЕМНЫЙ БУКСИРОВОЧНЫЙ КРЮК

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



При отсутствии необходимости использования буксирного крюка всегда надежно закрепляйте его в багажном отделении.



При установке буксирного крюка следует соблюдать особую осторожность, поскольку от этого зависит безопасность автомобиля и прицепа.



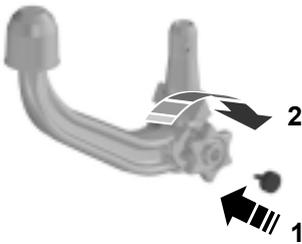
Для крепления и снятия буксирного крюка не применяйте никаких инструментов. Не вносите изменений в конструкцию опорно-сцепного устройства. Не разбирайте и не ремонтируйте съемный буксирный крюк.

Буксировка



E71328

Разблокировка механизма буксирного крюка



E99477

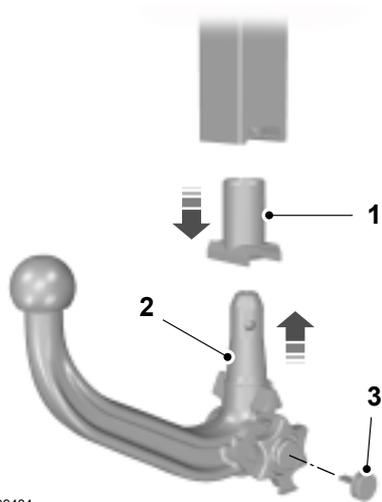
1. Снимите защитную крышку замка.
2. Для отпирания вставьте ключ и поверните его против часовой стрелки (1).
3. Удерживайте буксирный крюк. Вытяните маховичок и поверните его по часовой стрелке до щелчка (2).
4. **Красная** метка на нём должна оказаться напротив **белой** метки на буксирном крюке.
5. Отпустите маховичок. Буксирный крюк разблокируется.

Закрепление буксирного крюка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Буксирный крюк может быть закреплён, только при его полной разблокировке.

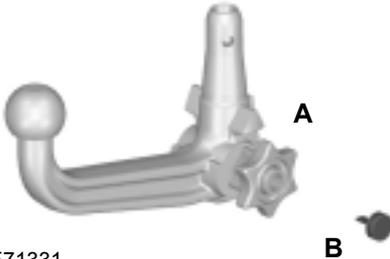


E99484

1. Извлеките наружу заглушку (1).
2. Вставьте буксирный крюк вертикально и нажимайте на него вверх до полного зацепления (2). Не держите руки вблизи маховичка.
3. **Зеленая** метка на нём должна оказаться напротив **белой** точки на буксирном крюке.
4. Для запирания поверните ключ по часовой стрелке и извлеките его наружу (3).
5. Установите защитную крышку замка.

Буксировка

Движение с прицепом



E71331

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если какое-либо из описанных условий не соблюдено, то нельзя использовать сцепное устройство.

Необходимо произвести его проверку и ремонт.

Перед началом движения убедитесь в том, что буксирный крюк надёжно зафиксирован. Проверьте следующее:

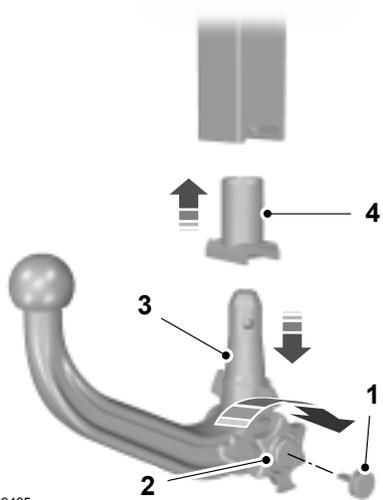
- **Зеленая** метка на маховичке совмещается с **белой** точкой на буксирном крюке.
- маховичок (A) правильно закреплен на крюке.
- вы вынули ключ (B).
- буксирный крюк надёжно закреплен. при резком рывке отсутствует перемещение.

Снятие буксирного крюка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не допускается разблокировать буксирный крюк, если установлен прицеп.



E99485

1. Отсоедините прицеп.
2. Снимите защитную крышку замка.
3. Для отпирания вставьте ключ и поверните его против часовой стрелки (1).
4. Удерживайте буксирный крюк. Вытяните маховичок, поверните его по часовой стрелке до остановки (2) и снимите буксирный крюк (3).
5. Отпустите маховичок.

При разблокировке таким способом буксирный крюк может быть заново установлен в любое время.

Вставьте заглушку в гнездо (4).

Обслуживание

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед паровой очисткой автомобиля снимайте буксирный крюк и закрывайте его гнездо заглушкой.

Буксировка

Поддерживайте чистоту буксирного устройства. Периодически смазывайте подшипники, сопрягающиеся поверхности и фиксирующий шарнир смазкой, не содержащей смол, или маслом, а фиксатор - графитом.

Запишите и сохраните номер ключа. Если ключ потерян, сменные ключи можно заказать у изготовителя, сообщив ему трехзначный номер ключа.

Откидной верх

ОТКРЫВАНИЕ ОТКИДНОГО ВЕРХА

Пространство, необходимое для трансформируемого верха



E77958

A 2050 миллиметров (80,7 дюйма)

B 190 миллиметров (7,5 дюйма)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Перед открыванием или закрыванием трансформируемого верха убедитесь в том, что в области механизма привода, рамки ветрового стекла, окон дверей или задних боковых окон нет никаких препятствий.



Около элементов трансформируемой крыши не должно быть каких-либо препятствий

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Не трансформируйте верх при температуре воздуха ниже -5°C .



Убедитесь в том, что перегородка багажного отделения установлена верно в развёрнутом положении.



Не **ОТКРЫВАЙТЕ** трансформируемую крышу вручную. Это может привести к повреждению механизма её привода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



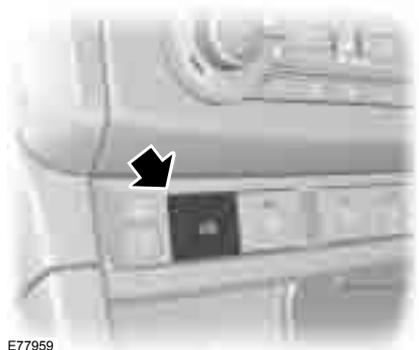
Запрещается мыть складную крышу под давлением.

Примечание: Складная крыша не может быть убрана при движении автомобиля.

Примечание: Трансформируемая крыша разблокируется и заблокируется автоматически.

Примечание: Передние и задние боковые окна начнут движение автоматически.

1. Полностью разверните перегородку багажного отделения.
2. Поверните ключ зажигания в положение II.



E77959

Примечание: Если крыша полностью сложена, а вы продолжаете удерживать кнопку в нажатом положении, то стекла передних и задних дверей полностью закроются.

3. Нажмите и удерживайте переключатель трансформируемой крыши до тех пор, пока она не откроется полностью. Раздастся звуковой сигнал.

Откидной верх

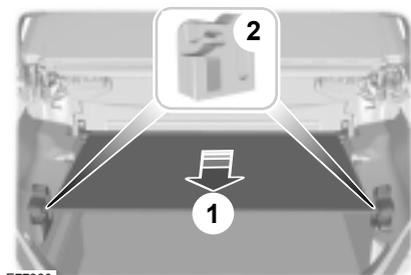
Перегородка багажного отделения

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- ⚠ Не размещайте багаж на верхней части или по бокам перегородки багажного отделения. Это может привести к её повреждению или к повреждению трансформируемой крыши.
- ⚠ Не размещайте громоздкие вещи под перегородкой багажного отделения. Это может привести к её повреждению.

Примечание: Данная перегородка препятствует попаданию предметов в ту область, где находится сложенная крыша.

Примечание: Трансформируемый верх не откроется до тех пор, пока перегородка не будет полностью развёрнута.



E77960

1. Потяните за перегородку.
2. Установите направляющие в гнезда на обеих сторонах багажного отделения, чтобы замкнуть бесконтактные переключатели.

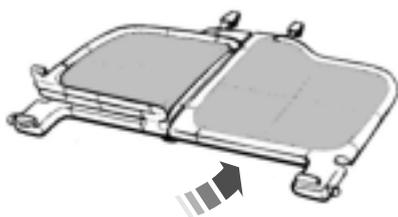
Обтекатель

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ⚠ Не позволяйте пассажирам ехать на заднем сиденье, когда установлен обтекатель.

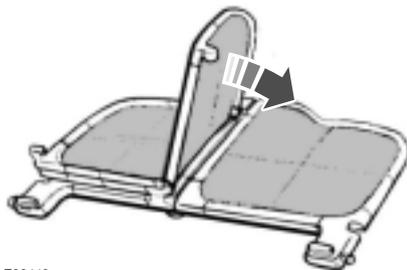
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- ⚠ Запрещается сдвигать передние сиденья назад до упора при установленном обтекателе.
- ⚠ Не размещайте багаж на обтекателе.
- ⚠ Не размещайте громоздкие вещи под обтекателем.
- ⚠ Не размещайте плохо закрепленные предметы под обтекателем.



E88448

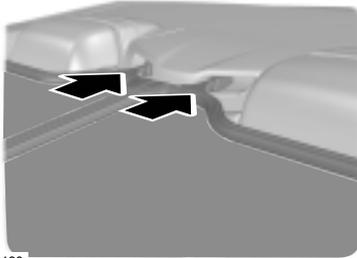
1. Раскройте обтекатель.



E88449

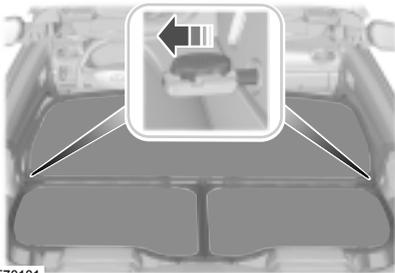
2. Разверните обтекатель.

Откидной верх



E78180

3. Установите опоры в прорези задних ремней безопасности.



E78181

4. Потяните рычаги, преодолевая сопротивление пружины, и отпустите их для фиксации защелок в прорезях.

ЗАКРЫВАНИЕ ОТКИДНОГО ВЕРХА

Примечание: Складная крыша не может быть разложена при движении автомобиля.

Примечание: Передние и задние боковые окна поднимутся автоматически.

1. Поверните ключ зажигания в положение II.
2. Нажмите и удерживайте переключатель трансформируемой крыши до тех пор, пока она не закроется полностью. Раздастся звуковой сигнал.

Закрывание трансформируемого верха вручную

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Для раскладывания крыши требуются два человека, по одному с каждой стороны автомобиля. Раскладывайте крышу плавно, без рывков.
-  Во время движения автомобиля стопоры крышки багажного отделения должны быть заблокированы.

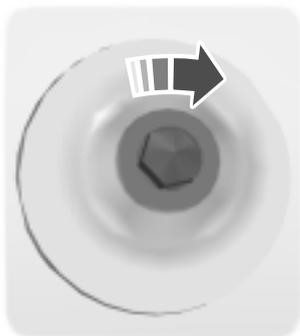
1. Откройте крышку багажного отделения.



E78025

2. Извлеките заглушку обивки складной крыши.

Откидной верх



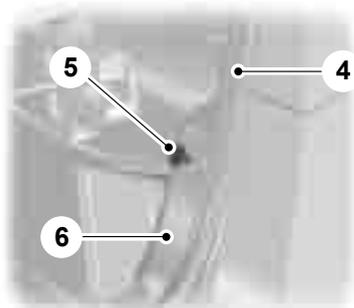
E78026

3. При помощи торцового ключа разблокируйте стопоры трансформируемой крыши.



E88100

7. С обеих сторон потяните за трос разблокировки стопоров крышки багажного отделения, для того чтобы освободить складную крышу.



E88101

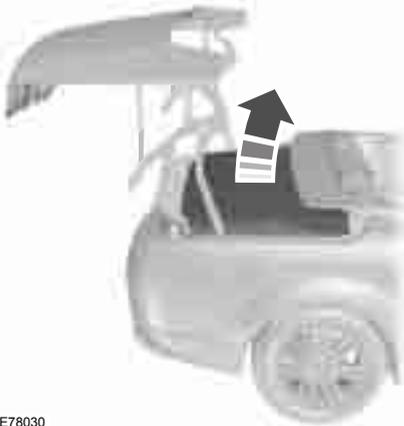
4. Снимите часть уплотнителя багажного отделения с каждой стороны.
5. Снимите фиксаторы коврика багажного отделения с каждой стороны.
6. Немного оттяните края коврика багажного отделения с каждой стороны.



E78029

8. Поднимите крышку багажного отделения.

Откидной верх



E78030

Примечание: Верхняя крышка поднимется вместе трансформируемой крышей.

9. Закройте трансформируемый верх.



E88444

12. Опустите крышку багажного отделения.

13. Откройте сзади крышку багажного отделения.



E78031

10. При помощи торцевого ключа разблокируйте стопоры складной крыши.

11. Установите заглушку обивки складной крыши.



E78028

14. Заблокируйте стопоры крышки багажного отделения.

15. Расправьте края коврика багажного отделения с обеих сторон.

16. Установите фиксаторы коврика багажного отделения с каждой стороны.

Откидной верх

17. Закрепите уплотнитель багажного отделения с обеих сторон.
18. Закройте крышку багажного отделения.

ОБКАТКА

Шины

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Новые шины нуждаются в обкатке на протяжении примерно 500 км (300 миль). В этот период автомобиль может демонстрировать различные динамические характеристики.

Тормозная система и сцепление

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



По возможности избегайте резкого торможения на протяжении первых 150 км (100 миль) движения по городу и первых 1500 км (1000 миль) на автомагистралях.

Неисправность двигателя

Для всех автомобилей

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Старайтесь не двигаться на очень высокой скорости на протяжении первых 1500 км (1000 миль). Чаще переключайте передачи, раньше переключайтесь на повышенную передачу. Не допускайте работы двигателя при повышенной частоте вращения коленчатого вала.

Focus RS

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Необходимо, чтобы двигатель прогрелся до нормальной рабочей температуры постепенно.



В период приработки не превышайте частоту вращения коленчатого вала двигателя 5500 об/мин. и не допускайте открывания дроссельной заслонки более чем на три четверти хода.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ДВИЖЕНИИ В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ

При температурах ниже -30°C могут измениться рабочие характеристики ряда элементов и систем.

ПРЕОДОЛЕНИЕ ВОДНОЙ ПРЕГРАДЫ

Преодоление водной преграды

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Двигаться по воде допускается только в экстренных ситуациях, такие поездки не должны быть нормой.



Если вода проникнет в воздушный фильтр, возможно повреждение двигателя.

В экстренной ситуации допускается двигаться по воде, максимальная глубина которой достигает 200 мм, с максимальной скоростью 10 км/ч. Во время движения по воде следует проявлять особую осторожность.

Двигайтесь по воде на медленной скорости, не останавливаясь. После преодоления водной преграды, на первом же безопасном участке дороги:

- Слегка выжмите педаль тормоза и проверьте, обеспечивается ли полное торможение.
- Проверьте работу звукового сигнала.
- Убедитесь в полной работоспособности световых приборов автомобиля.
- Проверьте работу усилителя рулевого управления.

Аварийное оборудование

АПТЕЧКА

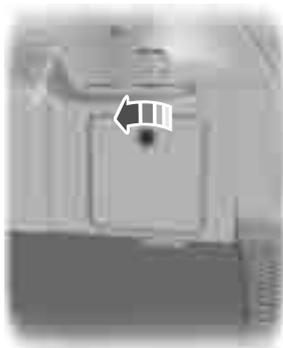
Предусмотрено пространство в багажном отделении.

Трёхдверный , четырёхдверный и пятидверный кузова



E78856

Универсал



E78858

ЗНАК АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

Трёхдверный , четырёхдверный и пятидверный кузова



E78859

Предусмотрено пространство в багажном отделении.

Универсал

Свободное пространство предусмотрено в нише для запасного колеса.

Состояние после столкновения

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДАЧИ ТОПЛИВА

Автомобили с двигателями Duratec



E72531

В случае дорожно-транспортного происшествия или внезапного сотрясения автомобиля (например, в процессе парковки) подача топлива может быть отключена.

Выключатель расположен на боковой панели салона перед дверью водителя.

Возвращение выключателя в рабочее положение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не возвращайте в рабочее положение аварийный выключатель системы подачи топлива, если имеется очевидная утечка или ощущается запах топлива.

- Установите ключ (выключатель) зажигания в положение **0**.
- Проверьте систему топливоподачи на наличие утечек.
- Если очевидные утечки топлива отсутствуют, верните в рабочее положение аварийный выключатель подачи топлива, нажав кнопку выключателя (см. рисунок).
- Установите ключ (выключатель) зажигания в положение **II**. Через несколько секунд снова поверните ключ (выключатель) зажигания в положение **I**.
- Еще раз проверьте систему топливоподачи на наличие утечек.

Плавкие предохранители

РАСПОЛОЖЕНИЕ БЛОКОВ ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Блок предохранителей в моторном отсеке



E78332

Блок предохранителей в салоне

1. Отверните два болта отделки панели управления под перчаточным ящиком и опустите панель отделки.
2. Ослабьте винты.
3. Опустите блок и потяните его на себя.

Установка выполняется в обратной последовательности.

ЗАМЕНА ПЛАВКОГО ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Никогда не вносите изменений в электрическую схему автомобиля. Ремонт электрической системы, замена реле и предохранителей высокой силы тока должны выполняться квалифицированным специалистом.



Прежде чем пытаться заменить плавкий предохранитель, выключите зажигание и отключите все электрооборудование.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Установить новый предохранитель с таким же сопротивлением, как у прежнего.

Примечание: Перегоревший предохранитель можно определить по разрыву нити проводника.

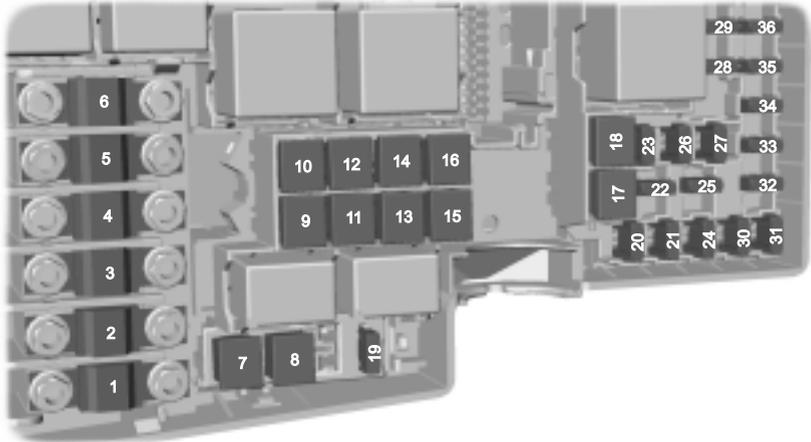
Примечание: Все предохранители, кроме рассчитанных на высокую нагрузку цепи, вставляются с нажимом.

Примечание: Съемник для плавких предохранителей закреплен в крышке блока предохранителей, расположенного в моторном отделении.

Плавкие предохранители

ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Блок предохранителей в моторном отсеке



E79716

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемые цепи
1	40	Электровентилятор охлаждения двигателя
2	80	Рулевое управление с усилителем
3	60	Внутренний блок предохранителей 1
4	60	Внутренний блок предохранителей 2
5	80	Вспомогательный отопитель
6	60	Свечи подогрева (только для автомобилей с дизельными двигателями)
7	30	Антиблокировочная система, насос системы динамической стабилизации
8	20	Антиблокировочная система, клапаны системы динамической стабилизации
9	20	Модуль управления силовым агрегатом (PCM)

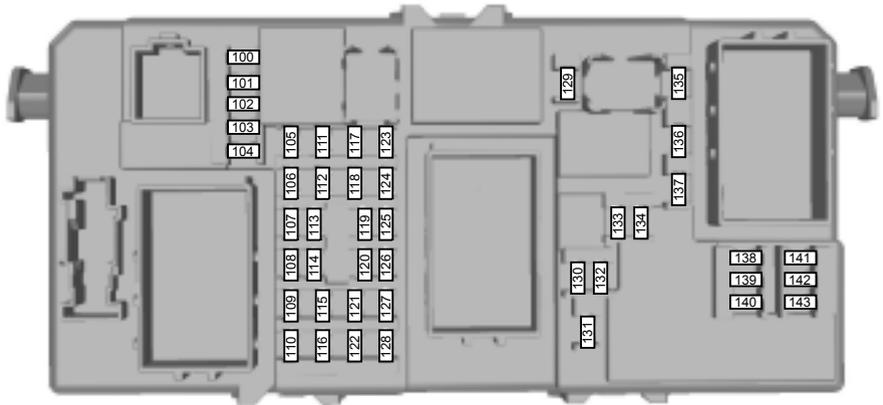
Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемые цепи
10	30	Вентилятор системы климат-контроля
11	20	Выключатель зажигания (стартера и приборов)
12	40	Реле 15I зажигания
13	20	Электрическая обмотка стартера
14	40	Обогрев лобового стекла, правая сторона
15	30	Реле вентилятора охлаждения (Sigma - только варианты без А/С)
16	40	Обогрев ветрового стекла, левая сторона
17	30	Складывающаяся крыша
18	30	Инвертирующий усилитель мощности
19	10	Модуль ABS
20	15	Звуковой сигнал
21	20	Вспомогательный отопитель
22	10	Модуль усилителя рулевого управления
23	30	Омыватели фар
24	15	Вспомогательный отопитель (только для автомобилей с дизельными двигателями)
25	10	Реле зажигания
26	15	Автоматическая коробка передач
26	10	Непрерывное питание PCM (только Focus ST и Focus RS)
27	10	Муфта компрессора системы кондиционирования
28	10	Управление свечой накаливания (только для автомобилей с дизельными двигателями)
29	10	Система раздельного климат-контроля
30	3	PCM, автоматическая коробка передач
31	10	Интеллектуальная зарядка аккумуляторной батареи
32	10	Автоматическая коробка передач

Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемые цепи
32	10	Электропитание топливных форсунок (только Focus ST и Focus RS)
33	10	Подогреваемые кислородные датчики (только для автомобилей с бензиновыми двигателями)
33	10	Перепускной клапан промежуточного охлаждения воздуха (только для автомобилей с дизельными двигателями)
33	20	Подогреваемый кислородный датчик (только Focus ST и Focus RS)
34	10	Форсунки, катушки зажигания
35	10	PCM, клапаны, электромагнитные клапаны
36	10	PCM

Блок предохранителей в салоне



E88709

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемые цепи
100	10	Электронные модули (питание от замка зажигания)

Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемые цепи
101	20	Блок управления приводом вентиляционного люка, сиденье водителя с электроприводом, блок управления приводом крыши (только для а/м со съёмной крышей)
102	10	Регулятор отопителя, рулевая колонка, фильтр твердых продуктов сгорания дизельного топлива, приемник системы дистанционного управления
103	10	Питание органов управления внешним освещением от аккумуляторной батареи
104	10	Система экономии электроэнергии, плафоны внутреннего освещения
105	25	Обогреватель заднего стекла
106	20	Система управления без ключа
107	10	Батарейное питание комбинации приборов, бортовая диагностика
108	7,5	Дополнительные функции комбинации приборов (аудиосистема и система навигации)
109	20	Прикуриватель, дополнительная электрическая розетка сзади
110	10	Питание переключателя системы наружного освещения в дневное время от генератора
111	15	Топливный насос (только варианты с бензиновым двигателем)

Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемые цепи
112	15	Модули аудиосистемы (питание от аккумуляторной батареи)
113	10	Лампы наружного освещения в дневное время (подфарники)
114	10	Питание комбинации приборов от генератора, иммобилайзер двигателя
115	7,5	Питание органов управления внешним освещением от генератора
116	20	Противотуманные фары/ фонари
117	7,5	Фонарь освещения номерного знака
118	20	Модуль электрооборудования двери (левой задней)
119	15	Дополнительное гнездо питания в багажном отделении
119	25	Дополнительное гнездо питания в багажном отделении (автомобили с модулем буксировки прицепа)
120	20	Модуль электрооборудования двери (правой задней)
121	20	Электрообогрев передних сидений
122	10	Модуль подушки безопасности
123	7,5	Электрообогрев наружных зеркал заднего вида

Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемые цепи
124	7,5	Задние и передние габаритные огни, стоп-сигналы (левая сторона)
125	7,5	Задние и передние габаритные огни, стоп-сигналы (правая сторона)
126	20	Система управления без ключа
127	25	Электрические стеклоподъемники
128	-	Не используется
129	20	Очиститель ветрового стекла
130	-	Не используется
131	15	Очиститель заднего стекла
132	15	Стоп-сигналы
133	25	Реле центральной системы блокировки, модуль двери пассажира
134	20	Система централизованной блокировки замков, модуль электрооборудования двери водителя
135	20	Подсветка при движении в светлое время
136	15	Насос стеклоомывателя, подогреваемые жиклеры стеклоомывателя
137	10	Динамик включения аварийного батарейного питания
138	10	Блок управления силовым агрегатом, педаль акселератора, автоматическая трансмиссия
139	10	Дальний свет фар, правая сторона

Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемые цепи
140	10	Дальний свет фар, левая сторона
141	10	Фонарь заднего хода, зеркала заднего вида с электроприводом
142	15	Ближний свет фар (правая сторона)
143	15	Ближний свет фар (левая сторона)

Эвакуация автомобиля

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БУКСИРОВОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Местоположение буксирной петли

Буксирная петля **всегда** должна находиться в автомобиле.

Все модели кроме Focus ST и Focus RS

Буксирная петля с резьбовым креплением хранится в нише для запасного колеса.

Focus ST и Focus RS

Предусмотрено пространство в багажном отделении.

Установка буксирной петли

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

⚠ Буксирная петля с резьбовым креплением имеет **левую резьбу**. Для установки буксирной петли вворачивайте ее против часовой стрелки. Проследите за тем, чтобы буксирная петля была полностью затянута.

Примечание: На автомобилях с тягово-сцепным устройством буксирная петля не может быть установлена сзади автомобиля. Для буксирования автомобиля предназначено тягово-сцепное устройство.

Передняя буксирная проушина



E78367

Задняя буксирная проушина



E78368

Вставьте подходящий предмет в отверстие, расположенное в нижней части крышки для буксирной петли, и откройте крышку.

Установите буксирную петлю.

Эвакуация автомобиля

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ С ОПОРОЙ НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

Для всех автомобилей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Во время буксировки автомобиля нужно включать зажигание. Если этого не сделать, сработает блокировка рулевого управления, а указатели поворота и стоп-сигналы не будут действовать.



Тормозной привод и насос гидроусилителя рулевого управления не работают при выключенном двигателе. Необходимо сильнее нажимать на педаль тормоза и учитывать, что тормозной путь и усилие поворота рулевого колеса становятся больше.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Слишком сильное натяжение буксировочного троса может привести к повреждению вашего или буксирующего автомобиля.



Не устанавливайте на переднюю буксирную проушину жесткую буксирную сцепку.

Следует плавно трогаться с места и избегать рывков при движении буксирующего автомобиля.

Автомобили с автоматической трансмиссией

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Допускается буксировка автомобиля на скорости, не превышающей 50 км/ч (30 миль/ч), на расстояния до 50 км (30 миль). Запрещается буксировать автомобили, оснащенные коробкой передач 6DCT450, со скоростью, превышающей 30 км/ч (18 миль в час).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Если необходимо буксировать автомобиль на расстояние, превышающее указанное, или с большей скоростью, то ведущие колеса автомобиля должны быть вывешены.



В случае механического повреждения трансмиссии ведущие колеса должны быть подняты (оторваны от опорной поверхности).



Не допускается буксировка автомобиля назад.



Для буксировки вашего автомобиля включите нейтральную передачу.

Обслуживание

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для поддержания хорошего технического состояния и во избежание обесценивания автомобиля необходимо регулярно проводить техническое обслуживание. К вашим услугам широкая сеть официальных дилерских центров обслуживания и ремонта Ford. Мы уверены, что прошедшие специальную подготовку технические специалисты центров смогут наилучшим образом отремонтировать ваш автомобиль. Они могут пользоваться множеством специальных инструментов, созданных специально для обслуживания вашего автомобиля.

Помимо регулярных технических осмотров рекомендуется делать следующие проверки:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Прежде чем прикасаться к узлам автомобиля или делать какие-либо регулировки, необходимо выключить зажигание.



Не прикасайтесь к узлам электронной системы зажигания, когда зажигание включено, или двигатель работает. Система работает под высоким напряжением.



Не подносите руки к вентилятору охлаждения двигателя и не допускайте попадания в него одежды. В определенных условиях вентилятор может продолжать вращаться в течение нескольких минут после выключения двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Выполняя текущие проверки технического состояния, проверяйте надежность установки крышек заливных горловин.

Ежедневные проверки

- Внешние осветительные приборы.
- Плафоны освещения салона.
- Индикаторы и сигнализаторы.

Во время дозаправки необходимо проверить

- Уровень моторного масла. См. **Проверка моторного масла** (стр. 202).
- Уровень тормозной жидкости. См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 203).
- Уровень жидкости стеклоомывателя. См. **Проверка омывающей жидкости** (стр. 203).
- Давление в шинах (после остывания) См. **Технические характеристики** (стр. 224).
- Степень износа шин. См. **Обслуживание шин** (стр. 218).

Ежемесячные проверки:

- Уровень охлаждающей жидкости (на холодном двигателе). См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 202).
- Трубопроводы, шланги и бачки на наличие утечек.
- Уровень рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления. См. **Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления** (стр. 203).
- Исправность кондиционера воздуха
- Исправность стояночного тормоза.
- Звуковой сигнал
- Затяжка гаек крепления колёс. См. **Технические характеристики** (стр. 224).

ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА

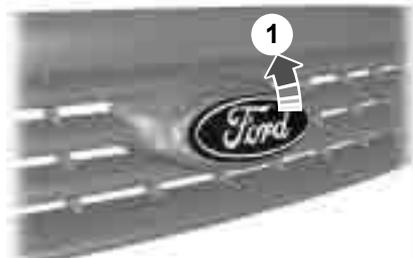
Открытие капота

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

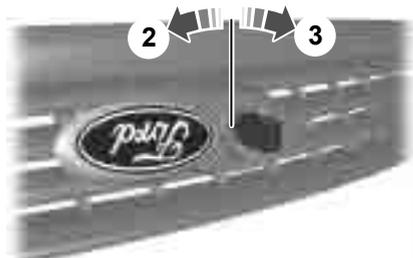


Чтобы не повредить и не потерять ключ, выньте его из замка сразу после открытия капота и поверните крышку с эмблемой компании Ford, чтобы она заняла исходное положение.

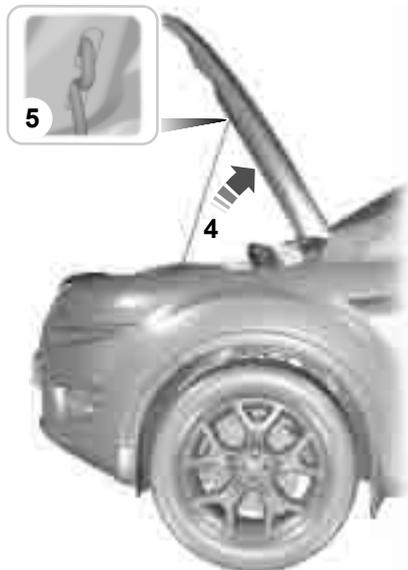
Примечание: В автомобилях с системой бесключевого входа воспользуйтесь запасным ключом. См. Система управления замками без помощи ключа (стр. 39).



E78141



E78142



E78143

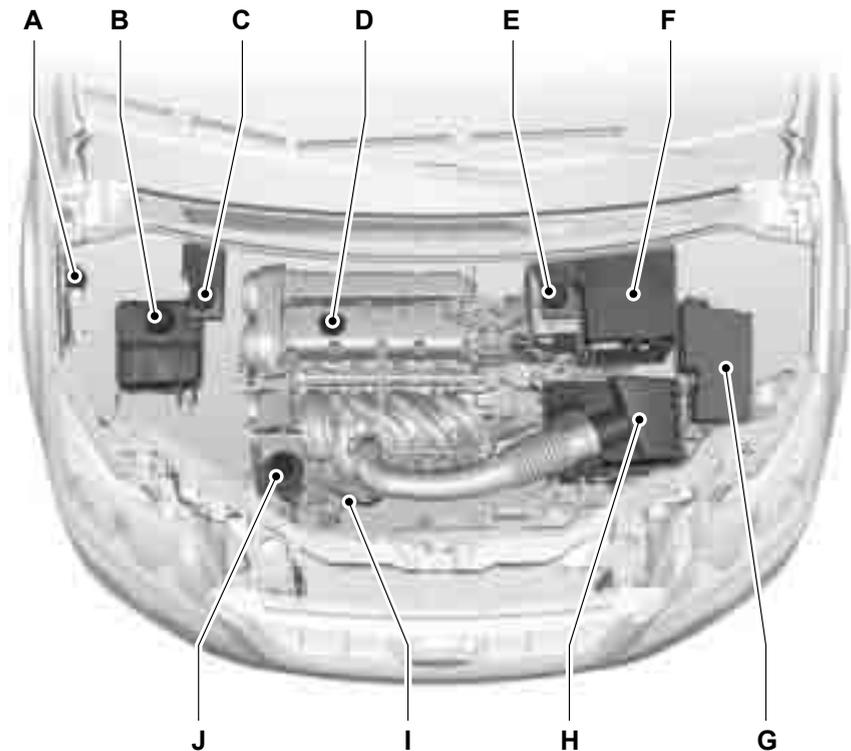
Закрывание капота

Примечание: Убедитесь, что капот надежно закрыт.

Опустите капот и, оставив 20 - 30 сантиметров, дайте ему закрыться под собственным весом.

Обслуживание

МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 1.4L DURATEC-16V (SIGMA) /1.6L DURATEC-16V (SIGMA) /1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E78887

- A Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателей* : См. **Проверка омывающей жидкости** (стр. 203).
- B Бачок для охлаждающей жидкости двигателя* : См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 202).
- C Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с правым расположением органов управления) : См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 203).

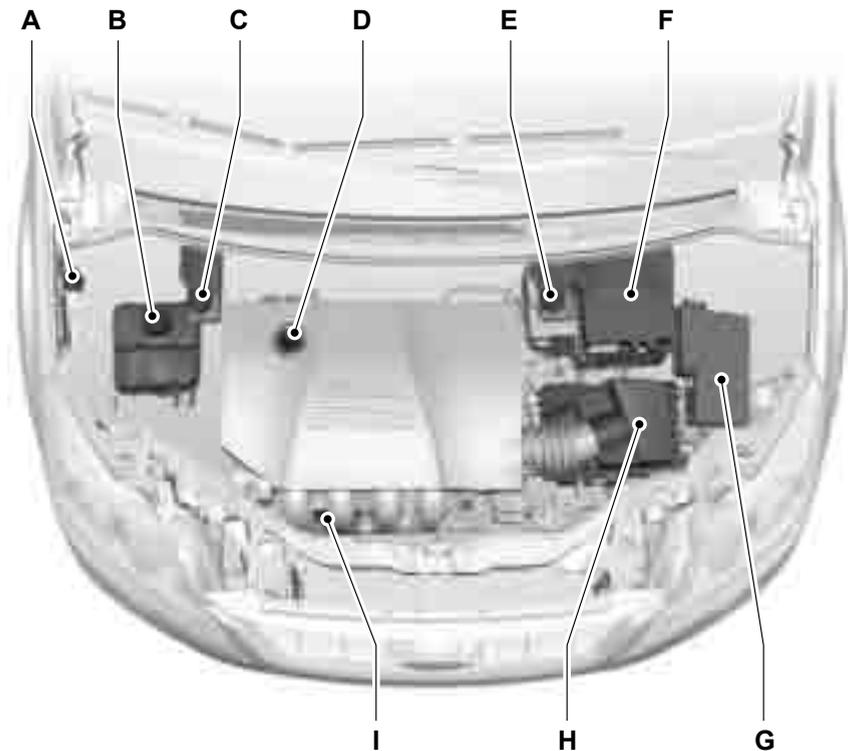
Обслуживание

- D Крышка маслозаливной горловины¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 202).
- E Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с левым расположением органов управления) : См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 203).
- F Аккумуляторная батарея: См. **Аккумуляторная батарея автомобиля** (стр. 210).
- G Подкапотный блок плавких предохранителей: См. **Плавкие предохранители** (стр. 176).
- H Воздушный фильтр: Не требуется проведение сервисного обслуживания.
- I Масляный щуп двигателя¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 202).
- J Бачок для рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления: См. **Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления** (стр. 203).

¹ Для облегчения поиска крышки заливных горловин и щуп для измерения уровня моторного масла имеют яркую окраску.

Обслуживание

МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 1.8L DURATEC-HE (M14) /2.0L DURATEC-HE (M14)



E78889

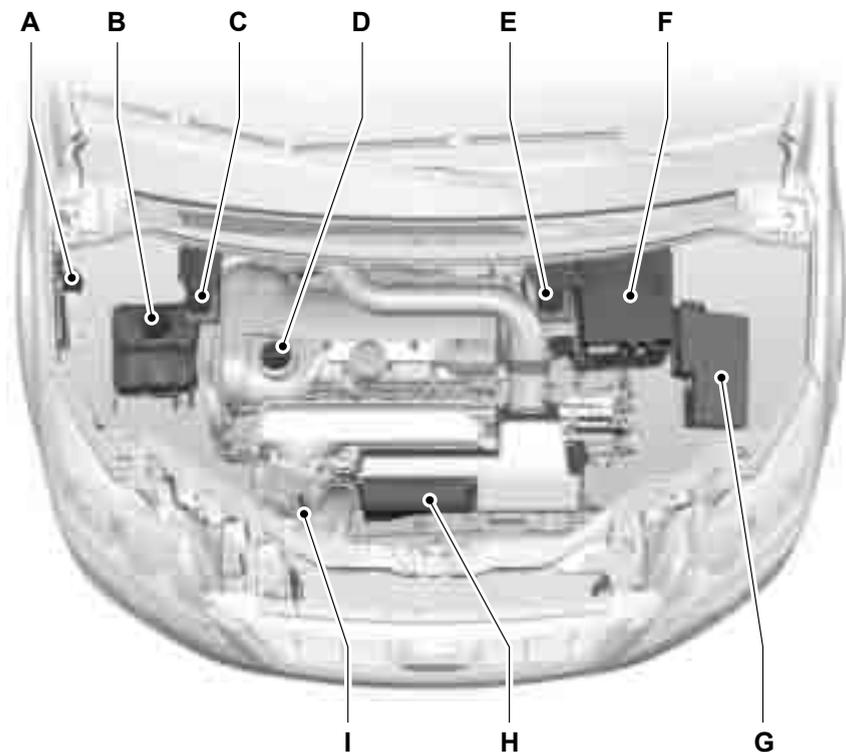
- A Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателей* : См. **Проверка омывающей жидкости** (стр. 203).
- B Бачок для охлаждающей жидкости двигателя* : См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 202).
- C Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с правым расположением органов управления) : См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 203).

Обслуживание

- D Крышка маслозаливной горловины¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 202).
- E Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с левым расположением органов управления) : См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 203).
- F Аккумуляторная батарея: См. **Аккумуляторная батарея автомобиля** (стр. 210).
- G Подкапотный блок плавких предохранителей: См. **Плавкие предохранители** (стр. 176).
- H Воздушный фильтр: Не требуется проведение сервисного обслуживания.
- I Масляный щуп двигателя¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 202).

¹Для облегчения поиска крышки заливных горловин и щуп для измерения уровня моторного масла имеют яркую окраску.

МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 2.5L DURATEC-ST (VI5)



E78890

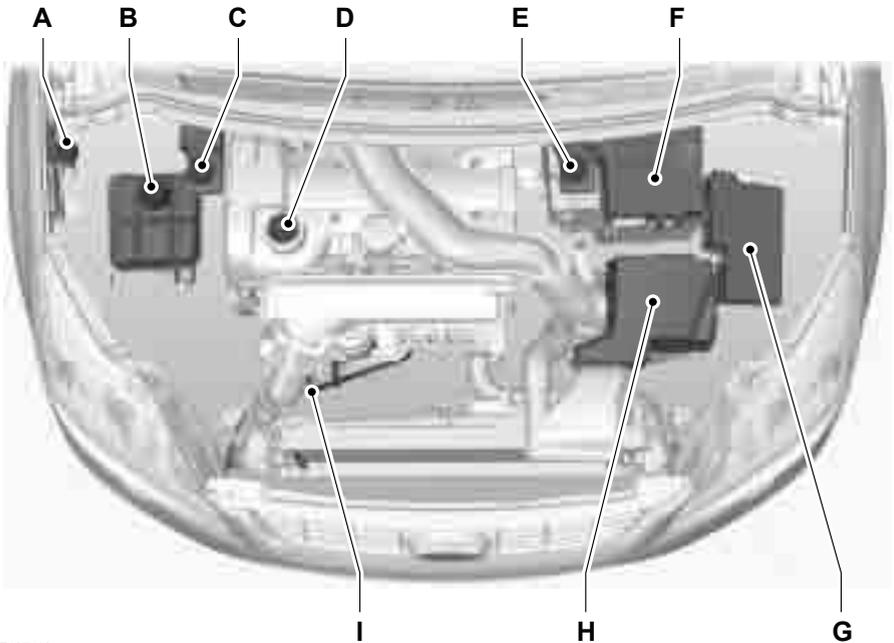
- A Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателей* : См. **Проверка омывающей жидкости** (стр. 203).
- B Бачок для охлаждающей жидкости двигателя* : См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 202).
- C Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с правым расположением органов управления) : См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 203).
- D Крышка маслозаливной горловины¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 202).

Обслуживание

- E Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с левым расположением органов управления) : См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 203).
- F Аккумуляторная батарея: См. **Аккумуляторная батарея автомобиля** (стр. 210).
- G Подкапотный блок плавких предохранителей: См. **Плавкие предохранители** (стр. 176).
- H Воздушный фильтр: Не требуется проведение сервисного обслуживания.
- I Масляный щуп двигателя¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 202).

¹ Для облегчения поиска крышки заливных горловин и щуп для измерения уровня моторного масла имеют яркую окраску.

МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 2.5L DURATEC-RS (VI5)



E107118

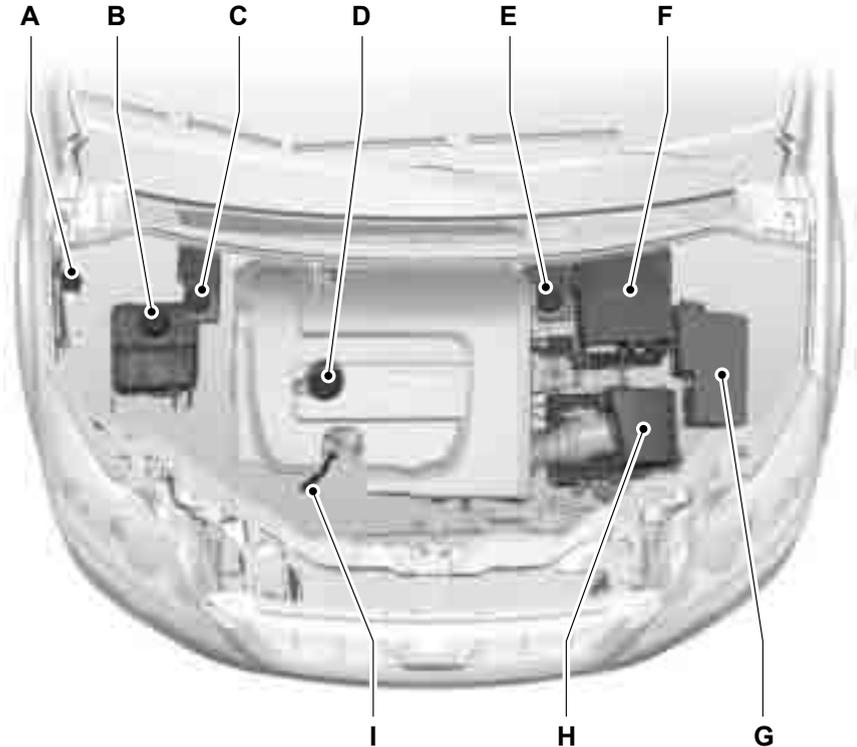
Обслуживание

- A Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателей* : См. **Проверка омывающей жидкости** (стр. 203).
- B Бачок для охлаждающей жидкости двигателя* : См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 202).
- C Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с правым расположением органов управления) : См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 203).
- D Крышка маслосаливной горловины¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 202).
- E Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с левым расположением органов управления) : См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 203).
- F Аккумуляторная батарея: См. **Аккумуляторная батарея автомобиля** (стр. 210).
- G Подкапотный блок плавких предохранителей: См. **Плавкие предохранители** (стр. 176).
- H Воздушный фильтр: Не требуется проведение сервисного обслуживания.
- I Масляный щуп двигателя¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 202).

¹Для облегчения поиска крышки заливных горловин и щуп для измерения уровня моторного масла имеют яркую окраску.

Обслуживание

МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) ДИЗЕЛЬ



E78891

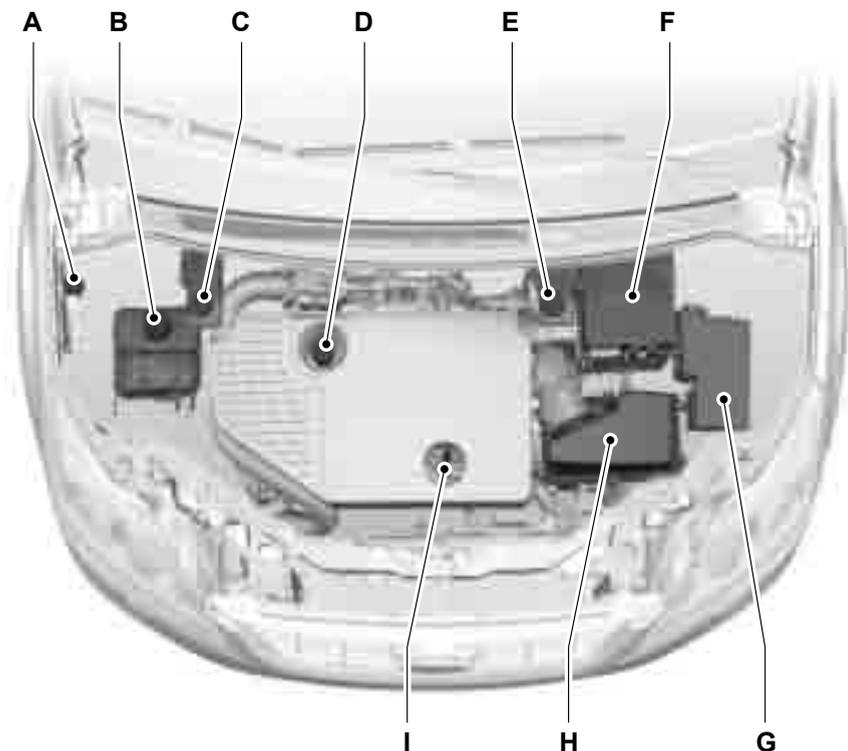
- A Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателей^{*}: См. **Проверка омывающей жидкости** (стр. 203).
- B Бачок для охлаждающей жидкости двигателя^{*}: См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 202).
- C Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с правым расположением органов управления)^{*}: См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 203).
- D Крышка маслозаливной горловины¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 202).

Обслуживание

- E Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с левым расположением органов управления) : См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 203).
- F Аккумуляторная батарея: См. **Аккумуляторная батарея автомобиля** (стр. 210).
- G Подкапотный блок плавких предохранителей: См. **Плавкие предохранители** (стр. 176).
- H Воздушный фильтр: Не требуется проведение сервисного обслуживания.
- I Масляный щуп двигателя¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 202).

¹ Для облегчения поиска крышки заливных горловин и щуп для измерения уровня моторного масла имеют яркую окраску.

МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 1.8L DURATORQ-TDCI (KENT) ДИЗЕЛЬ



E78892

- A Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателей^{*}: См. **Проверка омывающей жидкости** (стр. 203).
- B Бачок для охлаждающей жидкости двигателя^{*}: См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 202).
- C Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с правым расположением органов управления): См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 203).
- D Крышка маслозаливной горловины¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 202).

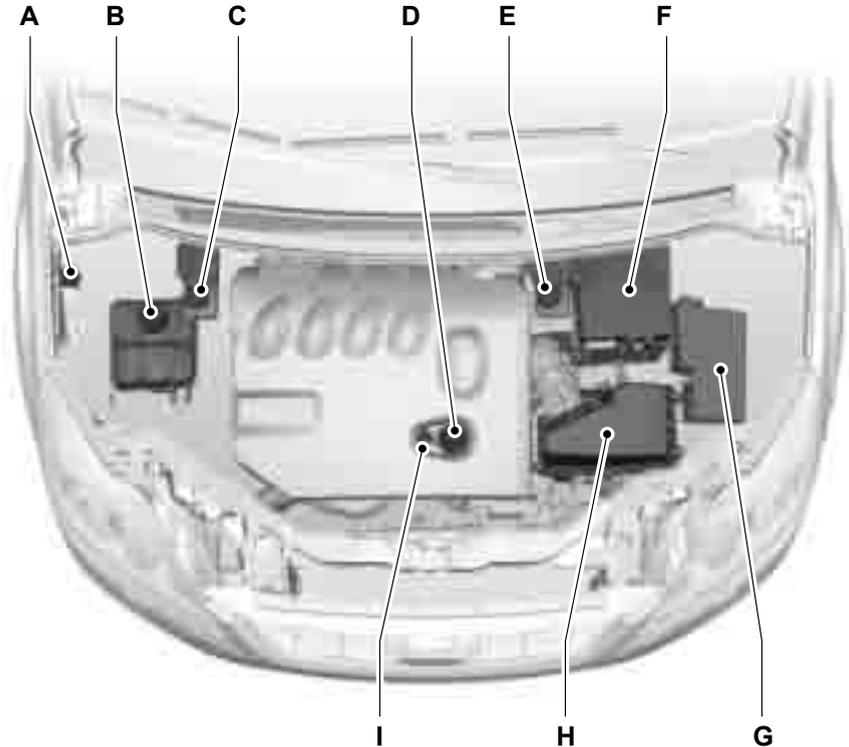
Обслуживание

- E Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с левым расположением органов управления) : См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 203).
- F Аккумуляторная батарея: См. **Аккумуляторная батарея автомобиля** (стр. 210).
- G Подкапотный блок плавких предохранителей: См. **Плавкие предохранители** (стр. 176).
- H Воздушный фильтр: Не требуется проведение сервисного обслуживания.
- I Масляный щуп двигателя¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 202).

¹ Для облегчения поиска крышки заливных горловин и щуп для измерения уровня моторного масла имеют яркую окраску.

Обслуживание

МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) ДИЗЕЛЬ



E78893

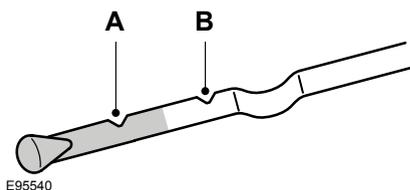
- A Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателей^{*}: См. **Проверка омывающей жидкости** (стр. 203).
- B Бачок для охлаждающей жидкости двигателя^{*}: См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 202).
- C Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с правым расположением органов управления): См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 203).
- D Крышка маслосливной горловины¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 202).

Обслуживание

- E Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с левым расположением органов управления) : См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 203).
- F Аккумуляторная батарея: См. **Аккумуляторная батарея автомобиля** (стр. 210).
- G Подкапотный блок плавких предохранителей: См. **Плавкие предохранители** (стр. 176).
- H Воздушный фильтр: Не требуется проведение сервисного обслуживания.
- I Масляный щуп двигателя¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 202).

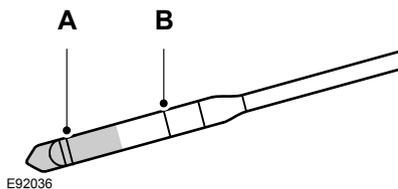
¹ Для облегчения поиска крышки заливных горловин и щупов для измерения уровня моторного масла имеют яркую окраску.

ЩУП ДЛЯ ПРОВЕРКИ МОТОРНОГО МАСЛА - 1.4L DURATEC-16V (SIGMA) /1.6L DURATEC-16V (SIGMA) /1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



- A "MIN"
- B "MAX"

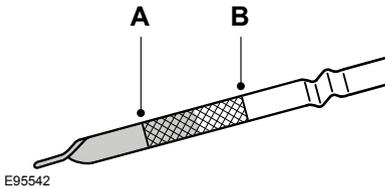
ЩУП ДЛЯ ПРОВЕРКИ МОТОРНОГО МАСЛА - 1.8L DURATEC-HE (M14) /2.0L DURATEC-HE (M14)



- A "MIN"
- B "MAX"

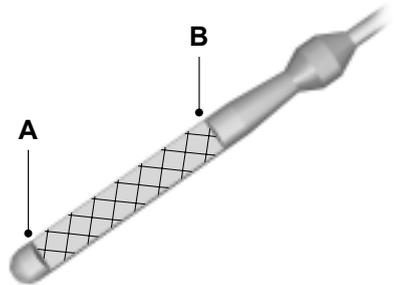
Обслуживание

ЩУП ДЛЯ ПРОВЕРКИ МОТОРНОГО МАСЛА - 2.5L DURATEC-RS (VI5) /2.5L DURATEC-ST (VI5)



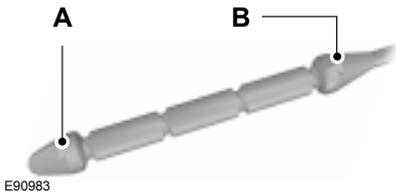
- A "MIN"
- B "MAX"

ЩУП ДЛЯ ПРОВЕРКИ МОТОРНОГО МАСЛА - 1.8L DURATORQ-TDCI (KENT) ДИЗЕЛЬ



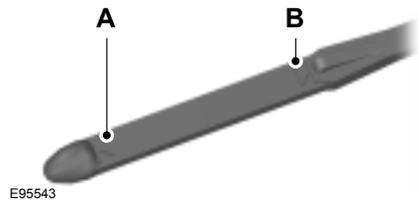
- A "MIN"
- B "MAX"

ЩУП ДЛЯ ПРОВЕРКИ МОТОРНОГО МАСЛА - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) ДИЗЕЛЬ



- A "MIN"
- B "MAX"

ЩУП ДЛЯ ПРОВЕРКИ МОТОРНОГО МАСЛА - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) ДИЗЕЛЬ



- A "MIN"
- B "MAX"

Обслуживание

ПРОВЕРКА МОТОРНОГО МАСЛА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не пользуйтесь добавками к моторному маслу или другими средствами для улучшения работы двигателя. При определенных условиях использование присадок может привести к повреждению двигателя.

Примечание: *Расход масла у новых двигателей достигает нормального значения после приблизительно 5000 км (3000 миль) пробега.*

Проверка уровня масла

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Проверьте, чтобы уровень находился между отметками **MIN** и **MAX**.

Примечание: *Проверяйте уровень перед тем, как запустить двигатель.*

Примечание: *Перед проверкой убедитесь, что автомобиль находится на ровной поверхности.*

Примечание: *При нагревании масло расширяется. Поэтому уровень моторного масла может быть несколько выше отметки **MAX**.*

Извлеките масляный щуп и вытрите его чистой безворсовой ветошью. Чтобы проверить уровень масла, установите щуп и извлеките его снова.

Если уровень находится на отметке **MIN**, немедленно долейте масло, доведя его уровень до необходимого.

Доливка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Осуществляйте доливку только при холодном двигателе. Если двигатель горячий, то выждите 10 минут, пока его температура не понизится.



Не снимайте крышку заливной горловины с работающего двигателя.

Снимите крышку наливной горловины.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не доливайте масла больше отметки **MAX**.

Доливайте рабочую жидкость, которая соответствует техническим требованиям и условиям компании Ford. См. **Технические характеристики** (стр. 204).

ПРОВЕРКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Проверка уровня охлаждающей жидкости

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Избегайте контакта рабочей жидкости с кожей или глазами. При контакте с жидкостью немедленно промойте пораженные участки обильным количеством воды и обратитесь к врачу.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Проверьте, чтобы уровень находился между отметками **MIN** и **MAX**.

Примечание: *При нагреве охлаждающая жидкость расширяется. Поэтому ее уровень может подниматься выше метки **MAX**.*

Обслуживание

Если уровень находится на отметке **MIN**, немедленно долейте масло, доведя его уровень до необходимого.

Доливка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Осуществляйте доливку только при холодном двигателе. Если двигатель горячий, то выждите 10 минут, пока его температура не понизится.



Не снимайте крышку заливной горловины с работающего двигателя.



Не снимайте крышку заливной горловины на горячем двигателе. Дайте двигателю остыть.

Медленно отверните крышку. По мере того, как вы будете отворачивать крышку, из-под нее под давлением будет выходить пар.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Старайтесь не проливать охлаждающую жидкость на детали двигателя.



Не доливайте масла больше отметки **MAX**.

Доливайте рабочую жидкость, которая соответствует техническим требованиям и условиям компании Ford. См. **Технические характеристики** (стр. 204).

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ И РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Избегайте контакта рабочей жидкости с кожей или глазами. При контакте с жидкостью немедленно промойте пораженные участки обильным количеством воды и обратитесь к врачу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Если уровень находится на отметке **MIN**, систему должен как можно скорее проверить квалифицированный механик.

Примечание: *Тормозная система и гидропривод сцепления снабжаются рабочей жидкостью из одного бачка.*

Доливайте рабочую жидкость, которая соответствует техническим требованиям и условиям компании Ford. См. **Технические характеристики** (стр. 204).

ПРОВЕРКА РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Автомобили с двигателями 1,4 л Duratec-16V (Sigma), 1,6 л Duratec-16V (Sigma), 1,6 л Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)

Когда двигатель холодный, уровень рабочей жидкости должен доходить до отметки **MAX**.

Если уровень рабочей жидкости опускается ниже метки **MIN**, то долейте рабочую жидкость, соответствующую спецификации. См. **Технические характеристики** (стр. 204).

Все варианты, кроме автомобилей с двигателями 1,4 л Duratec-16V (Sigma), 1,6 л Duratec-16V (Sigma), 1,6 л Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)

Проверка уровня рабочих жидкостей не требуется.

ПРОВЕРКА ОМЫВАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Омыватели ветрового и заднего стекла снабжаются жидкостью из одного бачка.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочие жидкости

Поз.	Рекомендуемая рабочая жидкость	Характеристики
Моторное масло - кроме автомобилей с двигателем 2.5L Duratec-RS	Моторное масло Castrol*	WSS-M2C913-C
Моторное масло - автомобили с двигателем 2.5L Duratec-RS	Синтетическое моторное масло 0W40 ²	WSS-M2C937-A
Рабочая жидкость гидроусилителя	Рабочая жидкость усилителя рулевого управления Ford или Motorcraft	WSS-M2C204-A2
Антифриз	Охлаждающая жидкость Motorcraft SuperPlus	WSS-M97B44-D
Тормозная жидкость	Тормозная жидкость Ford или Motorcraft Super DOT 4	ESD-M6C57-A

* При условии соблюдения спецификации **WSS-M2C913-C** вы также можете использовать моторное масло Ford или альтернативное моторное масло.

² В автомобилях с двигателем 2.5L Duratec-RS используйте только это масло.

Долив моторного масла: При невозможности приобрести масло, удовлетворяющее требованиям **WSS-M2C913-B**, требуется использовать масла **SAE 5W-30** (рекомендуется), **SAE 5W-40** (кроме автомобилей, работающих на топливе E85) или масло **SAE 10W-40**, которые удовлетворяют требованиям **ACEA A1/B5** (рекомендуется) или **ACEA A3/B3**. Постоянное использование только таких масел может приводить к увеличению продолжительности работы стартера при пуске двигателя, снижению эффективности работы двигателя, увеличению расхода топлива и повышению токсичности отработавших газов.

Рекомендуется моторное масло Castrol.



Обслуживание

Показатели вместимости

Комплектация	Параметр	Вместимость, л (галлоны)
Все	Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления	До метки "MAX"
Автомобили с бензиновыми двигателями кроме 2.5L Duratec-RS	Топливный бак	55 (12,1)
Автомобили с двигателем 2.5L Duratec-RS	Топливный бак	62 (13,6)
Автомобили с дизельными двигателями	Топливный бак	53 (11,7)
Все	Омыватель ветрового стекла (с омывателями фар)	4,5 (1)
Все	Омыватель ветрового стекла (без омывателей фар)	3,3 (0,7)
1,4L Duratec -16V	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	3,8 (0,8)
1,4L Duratec -16V	Моторное масло - без учета масляного фильтра	3,5 (0,8)
1,4L Duratec -16V	Система охлаждения с предпусковым подогревателем - автомобили с кондиционером воздуха	5,5 (1,2)
1,4L Duratec -16V	Система охлаждения с предпусковым подогревателем - автомобили без кондиционера воздуха	5,2 (1,1)
1.6L Duratec -16V	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	4,1 (0,9)
1.6L Duratec -16V	Моторное масло - без учета масляного фильтра	3,75 (0,8)
1.6L Duratec -16V	Система охлаждения с предпусковым подогревателем - автомобили с кондиционером воздуха	5,8 (1,3)

Обслуживание

Комплектация	Параметр	Вместимость, л (галлоны)
1.6L Duratec -16V	Система охлаждения с предпусковым подогревателем - автомобиля без кондиционера воздуха	5,5 (1,2)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	4,1 (0,9)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Моторное масло - без учета масляного фильтра	3,75 (0,8)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Система охлаждения, включая систему отопления	6,0 (1,3)
1,8 л Duratec-HE	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	4,3 (0,9)
1,8 л Duratec-HE	Моторное масло - без учета масляного фильтра	3,9 (0,9)
1,8 л Duratec-HE	Система охлаждения, включая систему отопления	6,5 (1,4)
2.0L Duratec-HE	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	4,3 (0,9)
2.0L Duratec-HE	Моторное масло - без учета масляного фильтра	3,9 (0,9)
2.0L Duratec-HE	Система охлаждения, включая систему отопления	6,3 (1,4)
2.5L Duratec-ST и 2.5L Duratec-RS	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	5,8 (1,3)
2.5L Duratec-ST и 2.5L Duratec-RS	Моторное масло - без учета масляного фильтра	5,5 (1,2)
2.5L Duratec-ST и 2.5L Duratec-RS	Система охлаждения, включая систему отопления	7,1 (1,6)
1.6L Duratorq-TDCi	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	3,8 (0,8)
1.6L Duratorq-TDCi	Моторное масло - без учета масляного фильтра	3,4 (0,7)
1.6L Duratorq-TDCi	Система охлаждения, включая систему отопления	7,3 (1,6)

Обслуживание

Комплектация	Параметр	Вместимость, л (галлоны)
1.8L Duratorq-TDCi	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	5,6 (1,2)
1.8L Duratorq-TDCi	Моторное масло - без учета масляного фильтра	5,0 (1,1)
1.8L Duratorq-TDCi	Система охлаждения, включая систему отопления	8,1 (1,8)
2.8L Duratorq-TDCi	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	5,5 (1,2)
2.8L Duratorq-TDCi	Моторное масло - без учета масляного фильтра	5,0 (1,1)
2.8L Duratorq-TDCi	Система охлаждения, включая систему отопления	8,4 (1,8)

Объемы доливки моторного масла

Неисправность двигателя	Объем заполнения в литрах (галлонах)
1.4L Duratec-16V, 1.6L Duratec-16V, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.8L Duratec-HE и 2.0L Duratec-HE	0,7 (0,2)
2.5L Duratec-ST и 2.5L Duratec-RS	1,3 (0,3)
1.6L Duratorq-TDCi	1,6 (0,4)
1.8L Duratorq-TDCi	1 (0,2)
2.8L Duratorq-TDCi	1,8 (0,4)

ОЧИСТКА АВТОМОБИЛЯ СНАРУЖИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если вы моете автомобиль с полировкой, убедитесь, что на ветровом стекле не остался слой полироли.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Перед заездом на автомойку убедитесь в том, что она подходит для вашего автомобиля.



Некоторые моечные станции используют высокое давление водяной струи. Это может вызвать повреждения некоторых частей автомобиля.



Снимите антенну перед использованием автоматической мойкой.



Выключите вентилятор системы отопления салона во избежание загрязнения воздушного фильтра.

Рекомендуется мыть ваш автомобиль губкой с теплой водой и автошампунем.

Очистка фар

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Не протирайте рассеиватели фар с усилием и не применяйте абразивные средства, спиртовые растворы и химические растворители для их чистки.



Не следует протирать фары, когда их поверхность суха.

Очистка заднего стекла

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не трите с усилием внутреннюю поверхность заднего окна и не применяйте абразивные средства и химические растворители для ее чистки.

Пользуйтесь чистой, не оставляющей волокон тканью или замшей для протирки внутренней стороны заднего окна.

Очистка хромированных деталей

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не используйте абразивы или химические растворители. Пользуйтесь мыльной водой.

Защита лакокрасочного покрытия кузова

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Не полируйте автомобиль на ярком солнце.



Не допускайте контакта полироли с пластиковыми поверхностями. Ее будет очень трудно удалить.



Не наносите полироль на ветровое стекло или заднее стекло. Это может стать причиной повышенного шума при работе щеток стеклоочистителя и мешать чистке стекла.

Рекомендуется наносить слой полироли на лакокрасочную поверхность автомобиля один-два раза в год.

ОЧИСТКА САЛОНА

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



При их очистке не применяйте абразивные материалы или химические активные растворители.



Не допускайте проникновения влаги в механизмы инерционных катушек ремней безопасности.

Очищайте ремни безопасности с помощью очистителя салона или воды с мягкой губкой. Дайте ремням безопасности высохнуть, не применяя специальные приборы для их высушивания.

Дисплеи на панели приборов, ЖКИ-дисплеи и дисплеи аудиосистемы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При их очистке не применяйте абразивные материалы, спиртовые растворы или химические активные растворители.

УСТРАНЕНИЕ МЕЛКИХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Следует немедленно удалять кажущиеся безобидными загрязнения (например, птичий помет, сок и смолу деревьев, останки насекомых, дорожную соль и промышленные отходы) с лакокрасочного покрытия.

Необходимо как можно скорее восстанавливать повреждения от летящих из под колес камней и мелкие царапины. Официальный дилер Форд может предложить широкий выбор средств ухода за кузовом. Читайте и выполняйте инструкции производителя.

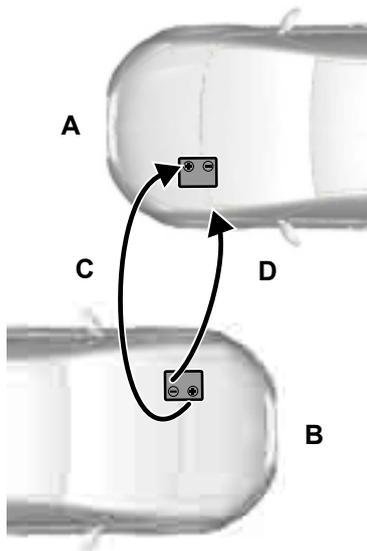
Аккумуляторная батарея автомобиля

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПРОВОДОВ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- ⚠ Подсоединяйте аккумуляторную батарею только с таким же номинальным напряжением.
- ⚠ Пользуйтесь соединительными проводами соответствующего сечения с изолированными зажимами.
- ⚠ Не отсоединяйте аккумуляторную батарею от системы электрооборудования автомобиля.

Присоединение проводов



E102925

- A Разряженная аккумуляторная батарея
- B Автомобиль со вспомогательной аккумуляторной батареей
- C "Положительный" соединительный провод
- D "Отрицательный" соединительный провод

1. Установите автомобили таким образом, чтобы они не соприкасались.
2. Остановите двигатель и отключите все неиспользуемое электрооборудование.
3. Соедините положительную (+) клемму аккумуляторной батареи автомобиля **B** с положительной (+) клеммой аккумуляторной батареи автомобиля **A** (провод **C**).

Аккумуляторная батарея автомобиля

4. Соедините отрицательную (-) клемму аккумуляторной батареи автомобиля **В** с заземляющим штырем автомобиля **А** (провод **D**). См. **Точки подключения аккумуляторной батареи** (стр. 211).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

 Не присоединяйте провод к "отрицательному" (-) выводу разряженной аккумуляторной батареи.

 Убедитесь в том, что провода не соприкасаются с движущимися элементами двигателя.

Пуск двигателя

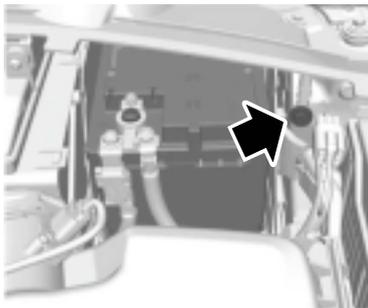
1. Запустите двигатель автомобиля **В** и установите промежуточную частоту вращения.
2. Запустите двигатель автомобиля **А**.
3. Дайте двигателям обоих автомобилей поработать не менее трех минут, прежде чем отсоединять кабели.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 При отсоединении проводов не включайте фары. Пиковое напряжение в момент отключения может вызвать перегорание ламп.

Отсоедините провода в последовательности, обратной присоединению.

ТОЧКИ ПОДКЛЮЧЕНИЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



E114494

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Не присоединяйте провод к "отрицательному" (-) выводу разряженной аккумуляторной батареи.

Колеса и шины

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

 Используйте колеса и шины только разрешенных типоразмеров. Использование шин других типоразмеров может привести к повреждению автомобиля, кроме того, в этом случае государственное типовое разрешение на шины становится недействительным.

 Если вы установите на автомобиль шины с диаметром, отличным от диаметра шин, установленных производителем, то спидометр может выдавать неверные показания. Обратитесь к своему дилеру для перепрограммирования системы управления двигателем.

Ярлык, на котором указаны значения давления воздуха в шинах, расположен в проеме двери водителя на стойке "В".

Проверка и корректировка давления в шинах должна проводиться на холодных шинах. При этом температура окружающей среды должна соответствовать температуре их предполагаемой эксплуатации.

ЗАМЕНА КОЛЕСА

Замковые гайки крепления колеса

Имея номер сертификата, в дилерском центре Ford вы сможете получить запасные "секретные" гайки колёс и ключ для них.

Автомобили, оснащенные малоразмерным запасным колесом

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Если запасное колесо по размеру обода или типоразмеру шины отличается от остальных колес, требуется соблюдать следующие правила:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Не превышайте скорость движения 80 км/ч.
-  Ограничьтесь поездками на минимально возможные расстояния.
-  Не устанавливайте на автомобиль несколько запасных колес одновременно.
-  Не устанавливайте на колеса этого типа цепи противоскольжения.
-  Не пользуйтесь автоматической автомобильной мойкой.
-  Не выполняйте никакие ремонты временного запасного колеса.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Дорожный просвет вашего автомобиля уменьшится. Соблюдайте осторожность, припарковывая автомобиль рядом с бордюром.

Примечание: *Возможно, изменятся ходовые качества автомобиля.*

Домкрат

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Используйте домкрат, прилагаемый к автомобилю, только в экстренных случаях для замены колёс.
-  Перед использованием убедитесь, что домкрат не имеет повреждений или деформаций, а его резьбовые части смазаны и не имеют посторонних загрязнений.
-  Не размещайте никакие предметы между домкратом и поверхностью земли и между домкратом и автомобилем.

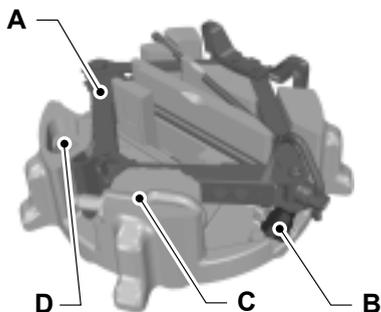
Колеса и шины

Примечание: Автомобили, поставляемые с комплектом для ремонта шин, не имеют домкрата и ключа для отворачивания колёсных гаек.

Замену зимних и летних шин рекомендуется проводить с помощью специального гидравлического съёмника в специализированной мастерской.

Примечание: Используйте домкрат грузоподъемностью не менее 1,5 т и диаметр опорной пяты которого составляет не менее 80 мм (3,1 дюйма).

Автомобили без комплекта для ремонта шин



E105575

- A Домкрат
- B Ключ для отворачивания колёсных гаек

- C Буксирная петля с резьбовым креплением
- D Отсек для съёмника колёсных дисков.

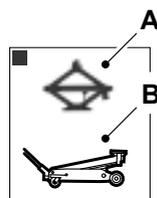
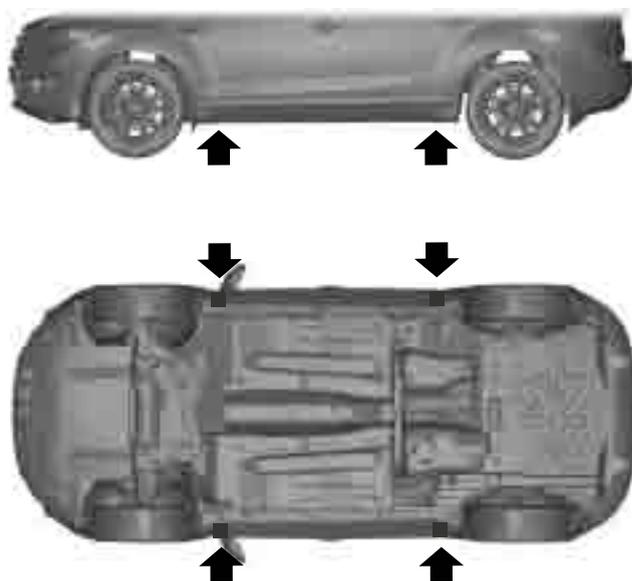
Домкрат, монтажный ключ для закрепления колёсных гаек, буксирная петля с резьбовым креплением и съёмник декоративной накладки колеса находятся в нише, предназначенной для запасного колеса.

Точки установки опорных пят подъемника или домкрата

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

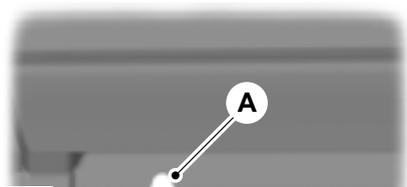
 Устанавливайте домкрат только в указанных точках. Установка пят в других точках может привести к повреждениям кузова, элементов рулевого управления, подвески, двигателя, тормозной системы и топливопроводов.

Колеса и шины



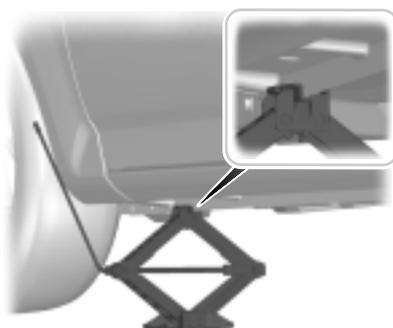
E92658

- A Только для использования в экстренных случаях
- B Обслуживание



E93184

Метки на порогах **A** показывают места установки домкрата.



E92932

Колеса и шины



E93020

Автомобили с боковыми накладками, улучшающими аэродинамику кузова



E95345

Сборка монтажного ключа

Первый тип

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Возвращая удлинительную секцию монтажного ключа в исходное положение, соблюдайте осторожность, чтобы не прищемить пальцы.

Примечание: Убедитесь в том, что монтажный ключ полностью раскрыт.



E122546

Выдвиньте удлинительную секцию монтажного ключа.

Второй тип

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Буксирная петля с резьбовым креплением имеет **левую резьбу**. Для установки буксирной петли вворачивайте ее против часовой стрелки. Проследите за тем, чтобы буксирная петля была полностью затянута.



E122502

Вставьте буксирную петлю с резьбовым креплением в монтажный ключ.

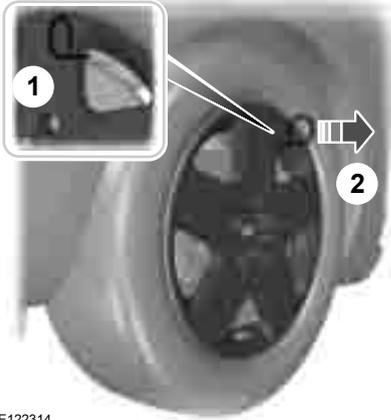
Снятие декоративной накладки колеса

Первый тип

Расположите плоский торец монтажного ключа между ободом и диском и осторожно снимите диск.

Колеса и шины

Второй тип



E122314

1. Установите съемник для декоративной накладки колеса.
2. Проверьте вентиль шины на наличие повреждений.

Примечание: *Проследите за тем, чтобы съемник декоративной накладки колеса располагался под прямым углом к ней.*

Демонтаж колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Остановите автомобиль в таком месте, где он не будет создавать помех движущемуся транспорту, а также там, где в процессе замены колеса вы не будете подвергаться опасности.
-  Установите знак аварийной остановки.
-  Расположите автомобиль на твердой ровной площадке. Установите колеса прямо.
-  Выключите зажигание, включите и полностью затяните стояночный тормоз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

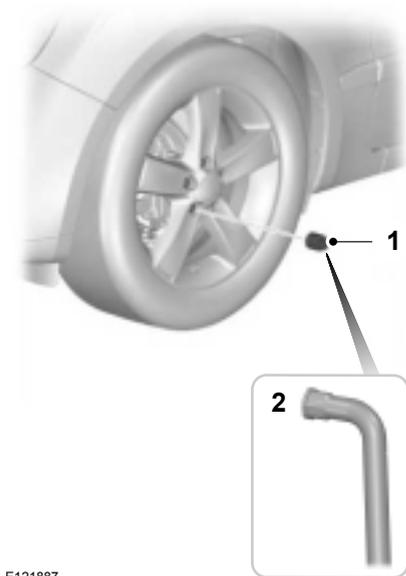
-  Если ваш автомобиль оборудован механической трансмиссией, включите первую передачу или передачу заднего хода. Для автоматической трансмиссии включите режим парковки.
-  Пассажиры должны покинуть автомобиль.
-  Под дальнее колесо подложите подходящий кирпич или башмак.
-  При установке колеса следите за тем, чтобы стрелки на шине, показывали правильное направление вращения при движении автомобиля вперед. Если на запасном колесе, которое необходимо установить, стрелки указывают противоположное направление вращения, то необходимо произвести перемонтировку шины. Доверьте эту работу квалифицированному механику.
-  Не выполняйте никаких работ под автомобилем, если он опирается только на домкрат.
-  Следите за тем, чтобы домкрат находился вертикально к точкам его крепления и не перекашивался относительно плоскости земли.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

-  Не кладите легкосплавные колеса лицевой стороной на землю, так как это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия.

Примечание: *Запасное колесо находится под напольным ковриком в багажном отделении.*

Колеса и шины



E121887

1. Установите ключ секретной гайки.
2. Ослабьте гайки крепления колеса.
3. Поднимайте автомобиль домкратом до тех пор, пока колесо не приподнимется над землей.
4. Отверните гайки крепления колеса и снимите колесо.

Установка колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Используйте колеса и шины только разрешенных типоразмеров. Использование шин других типоразмеров может привести к повреждению автомобиля, кроме того, в этом случае государственное типовое разрешение на шины становится недействительным. См. **Технические характеристики** (стр. 224).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не устанавливайте на автомобиль шины, сохраняющие работоспособность при проколе, если первоначально автомобиль не был оборудован такими шинами. Для получения более подробных сведений о применимости шин свяжитесь со своим дилером.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

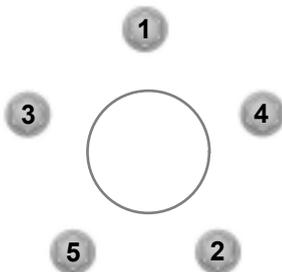


Не крепите легкосплавные диски гайками, предназначенными для штампованных дисков.

Примечание: Убедитесь в чистоте сопрягаемых поверхностей колеса и ступицы.

Примечание: Следите за тем, чтобы конуса колесных гаек были бы обращены к колесу.

1. Установите колесо.
2. От руки заверните гайки крепления колеса.
3. Установите ключ секретной гайки.



E75442

4. Произведите предварительную затяжку гаек крепления колеса в указанной последовательности.

Колеса и шины

5. Опустите автомобиль и снимите домкрат.
6. Произведите окончательную затяжку гаек крепления колеса в указанной последовательности. См. **Технические характеристики** (стр. 224).
7. Установите декоративную накладку колеса усилием руки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Как можно скорее проверьте момент затяжки гаек крепления колеса и давление воздуха в шинах.

Примечание: Если запасное колесо отличается по размеру или конструкции от остальных колёс автомобиля, то произведите замену этого колеса как можно скорее.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН



E70415

Для обеспечения равномерного износа и увеличения срока эксплуатации шин мы рекомендуем регулярно переставлять шины с передних колес на задние и наоборот. Интервал перестановки должен составлять от 5000 до 10000 км пробега.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не допускайте трения боковин шин о бордюрный камень при парковке автомобиля.

Если необходимо въехать на бордюр, делайте это медленно, причем при подъезде колеса по возможности должны стоять под прямым углом к бордюру.

Регулярно проверяйте шины на наличие порезов, посторонних предметов и неравномерного износа протектора. Неравномерный износ шин может привести к нарушениям углов установки колес.

Проверяйте давление "холодных" шин (включая запасное) каждые две недели.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН

Возможно, ваш автомобиль не укомплектован запасной шиной. В этом случае прилагается комплект для экстренного ремонта шин, который позволяет отремонтировать **одну** спущенную шину.

Местоположение комплекта для ремонта шин

Все кроме Focus ST и Focus RS

Комплект для ремонта шин расположен в нише для запасного колеса.

Focus ST и Focus RS

Предусмотрено пространство в багажном отделении.

Общие сведения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



В зависимости от типа шины и характера повреждений, может быть возможен только частичный ремонт или герметизация вообще может быть невозможна. Снижение давления воздуха в шинах может повлиять на управляемость автомобиля и привести к потере контроля над ним.

Колеса и шины

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не используйте комплект для ремонта шин, поврежденных в результате движения автомобиля на спущенной шине.



Не пытайтесь устранить повреждения, находящиеся не на видимых участках протектора.



Не пытайтесь устранить повреждения на боковине шины.

Комплект для ремонта шин позволяет устранить большинство проколов с диаметром до шести мм, чтобы временно восстановить работоспособность автомобиля.

Пользуясь комплектом, соблюдайте следующие правила:

- **Управляйте автомобилем с осторожностью, избегайте резких маневров**, особенно если автомобиль загружен или установлен прицеп.
- Комплект позволяет выполнить временный экстренный ремонт и добраться на автомобиле до ближайшего сервисного центра или преодолеть расстояние максимум 200 км (125 миль).
- Не превышайте **максимальную скорость 80 км/ч (50 миль в час)**.
- Храните комплект вне пределов досягаемости детей.
- Используйте комплект при наружных температурах от -30°C до $+70^{\circ}\text{C}$.

Использование комплекта для ремонта шин

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Сжатый воздух может создать опасность взрыва или сильное движущее усилие.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не оставляйте используемый комплект без присмотра.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Длительность работы компрессора не должна превышать 10 минут.

Примечание: *Используйте комплект для ремонта только того автомобиля, которому он прилагается.*

- Припаркуйте автомобиль на обочине проезжей части, так, чтобы не затруднять движение транспорта и использовать комплект, не подвергая себя опасности.
- Применяйте стояночный тормоз даже при остановке на горизонтальной поверхности, чтобы предотвратить возможное перемещение автомобиля.
- Не пытайтесь удалить посторонние предметы, например, гвозди или винты, застрявшие в шине.
- Не выключайте двигатель на время работы с комплектом (если автомобиль не находится в закрытом или плохо проветриваемом помещении). В таких условиях включайте компрессор при выключенном двигателе.
- Замените емкость с герметиком до истечения срока годности, который указан в верхней части бутылки.
- Сообщите всем людям, которые пользуются автомобилем, о том, что шина временно отремонтирована с помощью комплекта для ремонта шин, и проследите за тем, чтобы соблюдались особые условия эксплуатации.

Колеса и шины

Накачивание шины

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Перед началом операции проверьте состояние боковины шины. При наличии любых порезов, вздутий или сходных повреждений не пытайтесь накачать шину.

 Во время работы компрессора не стойте рядом с шиной.

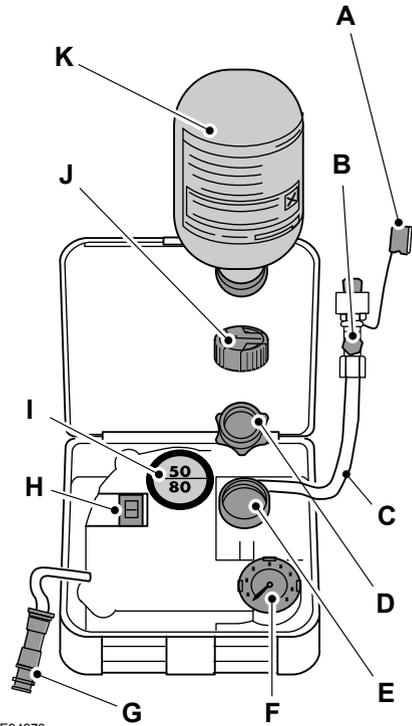
 Наблюдайте за боковиной шины. Если появятся любые трещины, вздутия или сходные повреждения, выключите компрессор и выпустите воздух при помощи клапана сброса давления **В**. Не эксплуатируйте эту шину.

 Герметик содержит натуральный латекс. Избегайте контакта с кожей и попадания на одежду. При контакте с жидкостью немедленно промойте пораженные участки обильным количеством воды и обратитесь к врачу.

 Если давление в шине не достигло 1,8 бар (26 пси) за семь минут, возможно, шина сильно повреждена, и временный ремонт невозможен. В таком случае не продолжайте поездки, не заменив эту шину.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 При установке бутылки на держатель происходит прокол пломбы. Не снимайте бутылку с держателя, поскольку это приведет к вытеканию герметика.



E94973

- A Предохранительная крышка
- B Предохранительный клапан
- C Шланг
- D Оранжевая крышка
- E Держатель бутылок
- F Манометр
- G Провод с электрическим разъемом
- H Переключатель компрессора
- I Ярылок

Колеса и шины

J Крышка бутылки

K Бутыль с герметиком

1. Откройте крышку комплекта для ремонта шин.
2. Открепите от баллончика ярлык I, на котором указана максимально допустимая скорость 80 км/ч (50 миль в час), и приклейте его на панель приборов, в поле зрения водителя. Убедитесь в том, что ярлык не заслоняет никакие важные элементы.
3. Выньте шланг C и провод с электрическим разъемом G.
4. Отверните оранжевую крышку D и крышку бутылки J.
5. Плотно, до упора наверните бутылку с герметиком K по часовой стрелке на держатель бутылки E.
6. Снимите колпачок вентиля с поврежденной шины.
7. Отсоедините предохранительную крышку A от шланга C и плотно наверните шланг C на вентиль поврежденной шины.
8. Убедитесь в том, что переключатель компрессора H установлен в положение 0.
9. Вставьте разъем питания G в гнездо прикуривателя или в дополнительное гнездо питания. См. **Прикуриватель электрические розетки** (стр. 122).
10. Запустите двигатель.
11. Установите переключатель компрессора H в положение 1.
12. Накачивайте шину не дольше семи минут до давления не менее 1,8 бар (26 пси) и не более 3,5 бар (51 пси). Переведите переключатель компрессора H в положение 0 и проверьте давление в шине с помощью манометра F.

13. Извлеките разъем питания G из гнезда прикуривателя или дополнительного гнезда питания.
14. Снимите шланг C с вентиля шины и быстро установите предохранительную крышку A. Установите колпачок вентиля.
15. Оставьте бутылку с герметиком K в держателе E.
16. Уберите комплект, крышку бутылки и оранжевую крышку в надежное, но легкодоступное место в автомобиле. Комплект понадобится снова после проверки давления в шине.
17. Немедленно начните движение и проедьте около трех километров (двух миль), чтобы герметик смог пропитать поврежденный участок.

Примечание: При закачивании герметика через вентиль шины давление может возрасти до 6 бар, однако примерно через 30 секунд давление снова упадет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если вы ощутите сильные вибрации, неустойчивость или шумы во время движения, то сбросьте скорость и осторожно доберитесь до места, на котором можно безопасно остановить автомобиль. Перепроверьте состояние шины и давление. Если давление в шине меньше 1,3 бар (19 пси) или присутствуют любые трещины, вздутия или сходные видимые повреждения, не продолжайте поездки, не заменив эту шину.

Проверка давления в шинах

1. Остановите автомобиль, проехав примерно три километра (две мили). Проверьте и, если необходимо, скорректируйте давление в поврежденной шине.
2. Установите комплект и проверьте давление в шине по показаниям манометра F.

Колеса и шины

3. Если давление в шине, заполненной герметиком, составляет не менее 1,3 бар (19 пси), доведите давление до предписанного уровня. См. **Технические характеристики** (стр. 224).
4. Снова накачайте шину, чтобы увеличить давление воздуха.
5. Снова проверьте давление в шине с помощью манометра **F**. Если давление в шине слишком высокое, доведите его до предписанного уровня с помощью клапана сброса давления **B**.
6. Накачав шину до требуемого давления, переведите переключатель компрессора **H** в положение **O**, извлеките разъем **G** из гнезда питания, выверните шланг **C**, затяните крышку вентиля и установите предохранительную крышку **A**.
7. Оставьте бутылку с герметиком **K** в держателе **E** и уберите комплект в первоначальное безопасное место хранения.
8. Доберитесь до ближайшего сервисного центра и замените поврежденную шину. Перед тем как шина будет снята с обода, сообщите механику о том, что шина заполнена герметиком. После однократного использования комплекта как можно скорее замените его.

Примечание: *Помните о том, что комплект для экстренного ремонта шин позволяет лишь временно восстановить способность автомобиля к движению. В разных странах могут действовать разные правила ремонта шин после использования комплекта. Проконсультируйтесь со специалистом по ремонту шин.*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед началом движения убедитесь в том, что давление воздуха в шине соответствует требуемому. См.

Технические характеристики (стр. 224). Контролируйте давление до момента замены шины, заполненной герметиком.

Бутылки с герметиком можно выбрасывать в баки для обычного бытового мусора. Возвратите остаток жидкого герметика дилеру или утилизируйте его в соответствии с местными правилами утилизации отходов.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗИМНИХ ШИН

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Удостоверьтесь, что для крепления колёс, на которые монтируются зимние шины, вы используете подходящие гайки.

При использовании зимних шин убедитесь, что давление в них соответствует норме. См. **Технические характеристики** (стр. 224).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не превышайте скорости 50 км/ч.



Не используйте цепи противоскольжения на дорогах без снега.



Цепи противоскольжения допускается устанавливать только на указанные шины. См. **Технические характеристики** (стр. 224).

Колеса и шины

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

-  Если на колесах вашего автомобиля установлены декоративные колпаки, снимите их перед установкой цепей.

Примечание: Система ABS продолжит работу в обычном режиме.

Применяйте цепи противоскольжения только с коротким звеном.

Цепи противоскольжения устанавливайте только на передние колеса.

Автомобили с системой динамической стабилизации (ESP)

На автомобилях, оснащенных системой динамической стабилизации, могут проявляться некоторые необычные ездовые характеристики, возникновения которых можно избежать, отключив систему. См. **Использование системы динамической стабилизации** (стр. 149).

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ЗА ДАВЛЕНИЕМ В ШИНАХ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Система на освобождает вас от необходимости регулярно проверять давление воздуха в шинах.
-  Система только информирует о снижении давления воздуха в шинах. Она не способна накачивать шины.
-  Не эксплуатируйте автомобиль, если давление воздуха в его шинах значительно снижено. Это может привести к перегреву и повреждению шин. Недостаточное давление воздуха в шинах приводит к повышению расхода топлива, снижению ресурса шин, а также ухудшению управляемости и снижению безопасности автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

-  Чтобы не повредить вентили, при накачивании шин не изгибайте их.
-  Установку колёс должен производить персонал, имеющий необходимые навыки.

Система контроля давления в шинах (Deflation Detection System) предупредит вас об изменении давления в шине любого колеса. Для этого система использует датчики ABS, по сигналам которых определяется радиус качения колес. Изменение радиуса качения свидетельствует о падении давления в шине. В этом случае на информационный дисплей выводится предупреждающее сообщение, а также включается соответствующий визуальный сигнализатор. См. **Информационные сообщения** (стр. 92).

Кроме низкого давления в шине или прокола, изменение радиуса качения могут вызывать следующие причины:

- Неравномерное распределение груза.
- Буксирование прицепа или движение по холмистой местности.
- Использование цепей противоскольжения.
- Движение по мягким и рыхлым грунтам, таким как снег или грязь.

Примечание: Система будет продолжать выдавать адекватную информацию, однако время срабатывания может увеличиться.

В таком случае следует как можно скорее проверить давление воздуха в шинах и довести его до требуемого. См.

Технические характеристики (стр. 224).

Если давление воздуха снижается слишком часто, следует как можно скорее определить и устранить причину этого.

Колеса и шины

Перезагрузка системы

Примечание: *Запрещается перезагружать систему во время движения автомобиля.*

Примечание: *Необходимо перезагружать систему после каждого регулирования давления в шинах или замены колес.*

Примечание: *Включите зажигание.*

Для панели приборов второго типа

1. С помощью многофункционального переключателя установите **'SET' > T. Pres.**

2. Нажмите и удерживайте кнопку **SET/RESET** до тех пор, пока на экране не появится сообщение **Tyre Pressure set.**

Для панели приборов третьего типа

1. С помощью многофункционального переключателя выберите **hold 'SET' to set Tyre Pres..**
2. Нажмите и удерживайте кнопку **SET/RESET** до тех пор, пока на экране не появится сообщение **Tyre Pressure set.**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Момент затяжки колёсных гаек

Тип колеса	Нм
Все	130 (96)

Давление воздуха в шинах (холодные шины)

Для скорости до 80 км/ч (50 миль/ч)

Вариант	Размер шины	Нормальная нагрузка		Полная нагрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)
Все	T125/85 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Колеса и шины

Кроме вариантов с трансформируемым верхом, Focus ST и Focus RS

Для скорости до 160 км/ч

Вариант	Размер шины	Нормальная нагрузка		Полная нагрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)
Все	195/65 R 15 ¹	2,1 (31)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Все	205/50 R 17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
Все	225/40 R 18	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
Автомобили с бензиновыми двигателями	205/55 R 16 ¹	2,1 (31)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Автомобили с дизельными двигателями	205/55 R 16 ¹	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)

* Цепи противоскольжения допускается устанавливать только на указанные шины.

Давление в шинах при частом движении со скоростью более 160 км/ч

Вариант	Размер шины	Нормальная нагрузка		Полная нагрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)
Все	195/65 R 15	2,4 (35)	2,3 (33)	2,6 (38)	3 (44)
Все	205/55 R 16	2,4 (35)	2,3 (33)	2,6 (38)	3 (44)
Все	205/50 R 17	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)
Все	225/40 R 18	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)

Колеса и шины

Автомобили с трансформируемым верхом

Для скорости до 160 км/ч

Вариант	Размер шины	Нормальная нагрузка		Полная нагрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)
Все	205/55 R 16 ¹	2,3 (33)	2,5 (36)	2,3 (33)	2,5 (36)
Все	205/50 R 17	2,3 (33)	2,5 (36)	2,3 (33)	2,5 (36)
Все	225/40 R 18	2,3 (33)	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)

* Цепи противоскольжения допускается устанавливать только на указанные шины.

Давление в шинах при частом движении со скоростью более 160 км/ч

Вариант	Размер шины	Нормальная нагрузка		Полная нагрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)
Все	205/55 R 16	2,3 (33)	2,5 (36)	2,5 (36)	2,7 (39)
Все	205/50 R 17	2,3 (33)	2,5 (36)	2,5 (36)	2,7 (39)
Все	225/40 R 18	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,7 (39)

Колеса и шины

Модель Focus ST

Для скорости до 160 км/ч

Вариант	Размер шины	Нормальная нагрузка		Полная нагрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)
Все	205/55 R 16 ¹	2,3 (33)	2,3 (33)	2,3 (33)	2,3 (33)

* Цепи противоскольжения допускается устанавливать только на указанные шины.

Давление в шинах при частом движении со скоростью более 160 км/ч

Вариант	Размер шины	Нормальная нагрузка		Полная нагрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)
Все	205/55 R 16	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	2,3 (33)

Для скорости до 190 км/ч (118 миль/ч)

Вариант	Размер шины	Нормальная нагрузка		Полная нагрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)
Все	225/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (30)	2,3 (33)	2,1 (30)

Колеса и шины

Давление в шинах при продолжительном движении со скоростью более 190 км/ч (118 миль/ч)

Вариант	Размер шины	Нормальная нагрузка		Полная нагрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)	бар (фунтов на кв. дюйм)
Все	225/40 R 18	2,6 (38)	2,3 (33)	2,8 (41)	2,4 (35)

Focus RS

Зимние шины

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Шины 215/50 R 17 91V допускается устанавливать только на колеса 7J x 17" ET50. Конструкция фирменных колес Ford, которые рекомендованы к использованию, обеспечивает надлежащий зазор с тормозными суппортами.

Размер шины	Скорость автомобиля	Нормальная нагрузка		Полная нагрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунтов на кв. дюйм)			
215/50 R 17 ¹	Для скорости до 210 км/ч (130 миль/ч)	2,5 (36)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,3 (33)
215/50 R 17 91V ¹	От 210 км/ч (130 миль/ч) до 240 км/ч (150 миль/ч)	2,7 (39)	2,5 (36)	2,8 (41)	2,6 (38)
235/35 R 19 91V ²	Для скорости до 240 км/ч (150 миль/ч)	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	2,5 (36)
235/35 R 19 91W ²	Более 240 км/ч (150 миль/час)	2,7 (39)	2,5 (36)	2,7 (39)	2,5 (36)

* Цели противоскольжения допускается устанавливать только на указанные шины.

Колеса и шины

²Для достижения оптимальных эксплуатационных характеристик рекомендуется использовать именно эти шины.

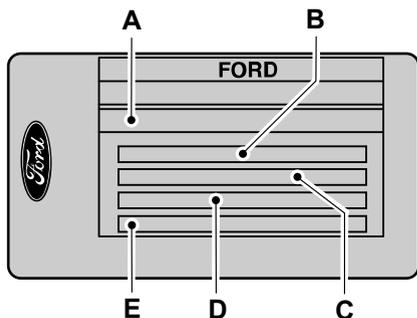
Шины общего назначения

Размер шины	Вариант	Нормальная нагрузка		Полная нагрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунтов на кв. дюйм)			
235/35 R 19 91Y ¹	Для скорости до 240 км/ч (150 миль/ч)	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	2,5 (36)
235/35 R 19 91Y ¹	Более 240 км/ч (150 миль/час)	2,7 (39)	2,5 (36)	2,7 (39)	2,5 (36)

¹Для достижения оптимальных эксплуатационных характеристик рекомендуется использовать шины Conti SportContact3 DOT HW.

Идентификация автомобиля

ТАБЛИЧКА С ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМ НОМЕРОМ АВТОМОБИЛЯ

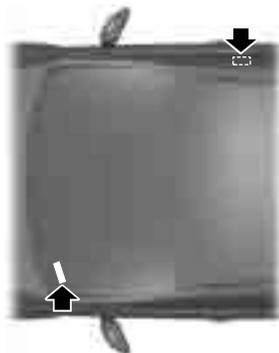


E85610

- A Идентификационный номер автомобиля
- B Полный вес автомобиля
- C Полная масса автопоезда
- D Максимальная нагрузка на переднюю ось
- E Максимальная нагрузка на заднюю ось

Табличка с указанием идентификационного номера автомобиля и максимальных нагрузок расположена в нижней части проема двери со стороны замка.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)



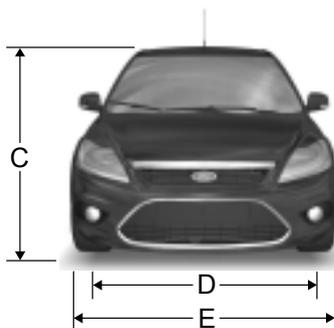
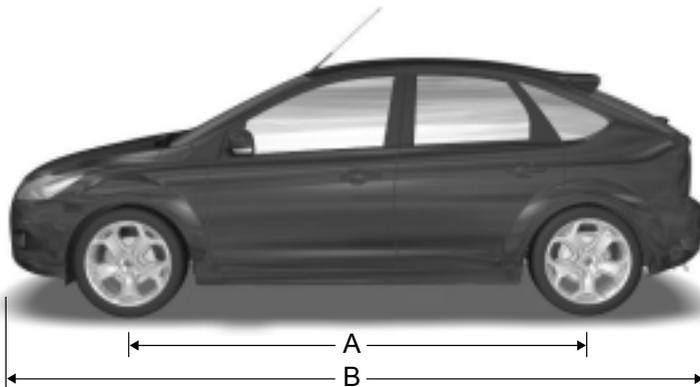
E87496

Идентификационный номер автомобиля отштампован на панели пола с правой стороны автомобиля рядом с передним сиденьем. Он также продублирован с левой стороны панели управления.

Технические характеристики

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры автомобиля



E78899

3-дверный и 5-дверный кузова

Пункт	Описание размеров	Размер в мм (дюймах)
A	Колесная база	2 640 (103,9)
B	Максимальная длина - кроме Focus ST и Focus RS	4 337 - 4351 (170,4 - 171,3)

Технические характеристики

Пункт	Описание размеров	Размер в мм (дюймах)
B	Максимальная длина - Focus ST	4 357 (171,5)
B	Максимальная длина - Focus RS	4 402 (173,3)
C	Габаритная высота - соответствует снаряженной массе по стандартам EC	1 458 - 1 497 (57,4 - 58,9)
D	Передняя колея - Кроме Focus RS	1 535 - 1 545 (60,4 - 60,8)
D	Передняя колея - Focus RS	1 586 (62,4)
D	Задняя колея - Кроме Focus RS	1 531 - 1 541 (60,3 - 60,7)
D	Задняя колея - Focus RS	1 587 (62,5)
E	Габаритная ширина (с учетом наружных зеркал)	2 020 (79,5)

4-дверный кузов

Пункт	Описание размеров	Размер в мм (дюймах)
A	Колесная база	2 640 (103,9)
B	Габаритная длина	4 481 (176,4)
C	Габаритная высота - соответствует снаряженной массе по стандартам EC	1 458 - 1 497 (57,4 - 58,9)
D	Колея передних колес	1 535 - 1 545 (60,4 - 60,8)
D	Колея задних колес	1 531 - 1 541 (60,3 - 60,7)
E	Габаритная ширина (с учетом наружных зеркал)	2 020 (79,5)

Универсал

Пункт	Описание размеров	Размер в мм (дюймах)
A	Колесная база	2 640 (103,9)

Технические характеристики

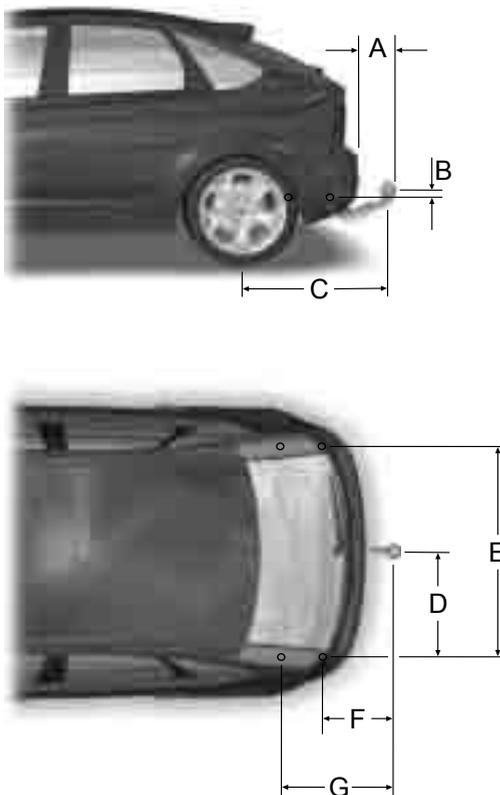
Пункт	Описание размеров	Размер в мм (дюймах)
B	Габаритная длина	4 494 (176,9)
C	Габаритная высота - соответствует снаряженной массе по стандартам ЕС	1 471 - 1 503 (57,9 - 59,2)
D	Колея передних колес	1 535 - 1 545 (60,4 - 60,8)
D	Колея задних колес	1 531 - 1 541 (60,3 - 60,7)
E	Габаритная ширина (с учетом наружных зеркал)	2 020 (79,5)

Автомобили с трансформируемым кузовом

Пункт	Описание размеров	Размер в мм (дюймах)
A	Колесная база	2 640 (103,9)
B	Габаритная длина	4 500 (177,2)
C	Габаритная высота - соответствует снаряженной массе по стандартам ЕС	1 471 - 1 503 (57,9 - 59,2)
D	Колея передних колес	1 535 - 1 545 (60,4 - 60,8)
D	Колея задних колес	1 531 - 1 541 (60,3 - 60,7)
E	Габаритная ширина (с учетом наружных зеркал)	1 991 (78,4)

Технические характеристики

Размеры буксировочного оборудования



E79626

3-дверный и 5-дверный кузова

Пункт	Описание размеров	Размер в мм (дюймах)
A	Бампер – край буксирного крюка - несъемный буксирный крюк	102 (4)

Технические характеристики

Пункт	Описание размеров	Размер в мм (дюймах)
A	Бампер – край буксирного крюка - съемный буксирный крюк	116 (4,6)
B	Точка крепления - центр шаровой опоры буксирного устройства	4 (0,2)
C	Центр колеса– центр буксирного крюка - несъемный буксирный крюк	907 (35,7)
C	Центр колеса– центр буксирного крюка - съемный буксирный крюк	923 (36,3)
D	Центр шаровой опоры буксирного устройства - лонжерон	517 (20,4)
E	Расстояние между боковыми лонжеронами	1 034 (40,7)
F	Центр буксирного крюка – центр 1-й точки крепления - несъемный буксирный крюк	407 (16)
F	Центр буксирного крюка – центр 1-й точки крепления - съемный буксирный крюк	423 (16,7)
G	Центр буксирного крюка – центр 2-й точки крепления - несъемный буксирный крюк	709 (27,9)
G	Центр буксирного крюка – центр 2-й точки крепления - съемный буксирный крюк	723 (28,5)

1. Все размеры приводятся для буксировочного оборудования, официально поставляемого компанией Ford.

4-дверный кузов

Пункт	Описание размеров	Размер в мм (дюймах)
A	Бампер - конец шаровой опоры буксирного устройства	94 (3,7)

Технические характеристики

Пункт	Описание размеров	Размер в мм (дюймах)
B	Точка крепления - центр шаровой опоры буксирного устройства	48,2 (1,9)
C	Центр колеса - центр шаровой опоры буксирного устройства	1 045 (41,1)
D	Центр шаровой опоры буксирного устройства - лонжерон	517 (20,4)
E	Расстояние между боковыми лонжеронами	1 034 (40,7)
F	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №1	424 (16,7)
G	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №2	724 (28,5)

1. Все размеры приводятся для буксировочного оборудования, официально поставляемого компанией Ford.

Универсал

Пункт	Описание размеров	Размер в мм (дюймах)
A	Бампер - конец шаровой опоры буксирного устройства	104 - 121 (4,1 - 4,8)
B	Точка крепления - центр шаровой опоры буксирного устройства	55 - 95 (2,2 - 3,7)
C	Центр колеса - центр шаровой опоры буксирного устройства	1 057 (41,6)
D	Центр шаровой опоры буксирного устройства - лонжерон	594 (23,4)

Технические характеристики

Пункт	Описание размеров	Размер в мм (дюймах)
E	Расстояние между боковыми лонжеронами	1 188 (46,8)
F	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №1	433 (17)
G	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №2	683 (26,9)

1. Все размеры приводятся для буксировочного оборудования, официально поставляемого компанией Ford.

Автомобили с трансформируемым кузовом

Пункт	Описание размеров	Размер в мм (дюймах)
A	Бампер - конец шаровой опоры буксирного устройства	95 (3,7)
B	Точка крепления - центр шаровой опоры буксирного устройства	6 (0,2)
C	Центр колеса - центр шаровой опоры буксирного устройства	1 064 (41,9)
D	Центр шаровой опоры буксирного устройства - лонжерон	517 (20,4)
E	Расстояние между боковыми лонжеронами	1 034 (40,7)
F	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №1	443 (17,4)

Технические характеристики

Пункт	Описание размеров	Размер в мм (дюймах)
G	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №2	743 (29,3)

1. Все размеры приводятся для буксировочного оборудования, официально поставляемого компанией Ford.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Использование системы при неработающем двигателе приведет к разрядке аккумулятора.

В этом разделе описаны функции и особенности мобильного телефона с Bluetooth и функциями "hands free".

Подсистема телефонной связи Bluetooth обеспечивает взаимодействие аудиосистемы или системы навигации автомобиля с Вашим мобильным телефоном. Это позволяет Вам при посредстве автомобильной аудиосистемы или системы навигации принимать входящие звонки или звонить самому, не задействуя свой мобильный телефон.

Совместимость коммуникационной системы с различными типами мобильных телефонов

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Так как не существует общего соглашения, производители мобильных телефонов могут встраивать в свои устройства Bluetooth множество профилей. Из-за этого между телефоном и системой hands-free может возникнуть несовместимость, в некоторых случаях такая несовместимость может существенным образом ухудшить работу системы. Чтобы избежать этого, используйте только рекомендованные сотовые телефоны.

Полную информацию вы найдете на Интернет-странице www.ford-mobile-connectivity.com.

НАСТРОЙКА ТЕЛЕФОНА

Телефонная книга

После включения возможна задержка доступа к телефонной книге, которая может продолжаться несколько минут, в зависимости от размера.

Категории записей телефонной книги

В зависимости от категории записей, сохранённых в телефонной книге, на дисплее аудиоблока могут отображаться различные символы.

Например:

M	Мобильный телефон
O	офисный телефон
H	Домашний телефон
F	Факс

Примечание: Записи могут отображаться без дополнительного обозначения категории.

Для обозначения категории может использоваться пиктограмма:



Телефон



Мобильный телефон



Домашний телефон



Офисный телефон



Факс

Присвоение мобильному телефону статуса активного телефона

В начале работы с коммуникационной системой автомобиля с ней не связан ни один телефон.

Телефон, подсоединяемый через микрочип "Bluetooth"

После связывания телефона Bluetooth с системой этот телефон автоматически становится активным. Для получения подробной информации смотрите меню телефона.

Выберите телефон в меню активного телефона.

После выключения и последующего включения зажигания и радиоприемника или блока навигации коммуникационная система выбирает мобильный телефон, который был последним активным телефоном.

Примечание: В некоторых случаях также потребуется подтвердить на телефоне соединение Bluetooth.

Связь коммуникационной системы автомобиля с другим телефоном Bluetooth

Для связи нового телефона Bluetooth с коммуникационной системой автомобиля, выполните действия, описанные в параграфе "Требования к соединению через Bluetooth".

Информация о телефонах, связанных с коммуникационной системой, хранится в ее памяти. С помощью панели управления аудиосистемы можно получить доступ к списку связанных телефонов.

Примечание: Максимальное возможное количество связанных устройств - шесть. Если уже имеется шесть связанных устройств Bluetooth, перед тем как связать с системой новое устройство удалите одно из связанных устройств.

НАСТРОЙКА BLUETOOTH

Перед тем, как вы сможете использовать телефон совместно с коммуникационной системой автомобиля, телефон должен быть связан с телефонной системой автомобиля.

Пользование телефоном

С бортовой системой можно связать до шести устройств Bluetooth.

Примечание: Если поступает входящий звонок на мобильный телефон, который в этот момент является активным, звонок будет переадресован аудиосистеме автомобиля.

Примечание: Даже если ваш мобильный телефон связан с коммуникационной системой автомобиля, вы можете пользоваться им, как обычно.

Требования к соединению через Bluetooth

Для того чтобы связать мобильный телефон с коммуникационной системой через Bluetooth, необходимо соблюдение следующих условий.

1. На мобильном телефоне и на панели управления аудиосистемой должна быть активирована функция Bluetooth. Убедитесь в том, что опция меню Bluetooth в аудиоблоке включена: **ON**. Информацию о настройках телефона вы найдете в инструкции к телефону.
2. На мобильном телефоне, имеющем встроенный микрочип Bluetooth, не должен быть включен режим "private".
3. Найдите аудиоустройство.

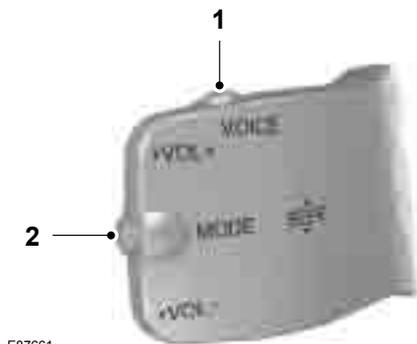
4. Выберите **Ford Audio**.
5. Введите кодовый номер, показанный на экране автомобиля, с помощью клавиатуры телефона. Если кодовый номер не показан на экране, введите PIN-код Bluetooth 0000, используя клавиатуру телефона. Введите PIN-код Bluetooth, показанный на дисплее автомобиля.

Примечание: При выключении аудиосистемы звонок (звуковой сигнал) мобильного телефона будет отключен. При повороте ключа зажигания в положение "Off" ("Выключено") сеанс связи по мобильному телефону будет продолжен.

УПРАВЛЕНИЕ ТЕЛЕФОНОМ

Система дистанционного управления

Кнопки Voice и Mode



- 1 Кнопка Voice
- 2 Кнопка Mode

Для ответа на входящий звонок один раз нажмите на кнопку MODE. Для завершения связи еще раз нажмите на кнопку.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕЛЕФОНА - В КОМПЛЕКТАЦИЮ АВТОМОБИЛЯ НЕ ВХОДИТ: НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

В этом разделе описывается управление функциями мобильного телефона при помощи панели управления аудиосистемой автомобиля.

Примечание: За подробной информацией об органах управления аудиосистемой обратитесь к Руководству по аудиосистеме.

В салоне автомобиля должен находиться активный телефон.

Даже если Ваш мобильный телефон связан с аудиосистемой автомобиля, Вы можете пользоваться телефоном, как обычно.

Примечание: Вы можете выйти из меню телефона, нажав любую из кнопок **CD**, **AM/FM** или **AUX**.

Вызов абонента

Набор номера с помощью голосового управления

Телефонные номера можно набирать с помощью команд голосового управления. См. **Команды управления телефоном** (стр. 259).

Набор номера с использованием телефонной книги

Вы можете получить доступ к телефонной книге с помощью Bluetooth. Символы, которые вы вводите, появляются на дисплее блока.

1. Нажмите на кнопку **PHONE** или на кнопку приёма/вызова.
2. Нажмите на кнопку **MENU**.
3. Удерживайте кнопку **MENU** в нажатом состоянии, пока на дисплее не появится надпись **PHONEBOOK**.

Телефон

- Используя кнопки SEEK, выберите нужный номер телефона.

Примечание: *Чтобы перейти к следующей букве алфавита, нажмите и удерживайте кнопку SEEK.*

- Для вызова абонента нажмите на кнопку **PHONE** или на кнопку приёма/вызова.

Набор номера с использованием телефонной книги - Радиоприемник Sony

Вы можете получить доступ к телефонной книге с помощью Bluetooth. Символы, которые вы вводите, появляются на дисплее блока.

- Нажмите на кнопку **PHONE**.
- Нажимайте на кнопку SEEK, пока не откроется телефонная книга.
- Используя кнопки со стрелками вверх/вниз, выберите нужный номер телефона.

Примечание: *Чтобы перейти к следующей букве алфавита, нажмите и удерживайте кнопку со стрелкой вверх/вниз.*

- Для вызова абонента нажмите на кнопку **PHONE** или на кнопку приёма/вызова.

Набор номера с помощью клавиатуры телефона

Если на аудиоблоке предусмотрена телефонная клавиатура (кнопки 0-9, * и #):

- Нажмите на кнопку приёма/вызова. Нажмите на кнопку **PHONE** (если у вас радиоприемник Sony).
- Наберите номер абонента, используя телефонную клавиатуру на панели управления аудиосистемой.
- Нажмите на кнопку приёма/вызова.

Примечание: *Если при наборе номера Вы ввели неправильную цифру, нажмите на левую кнопку поиска для стирания последней набранной цифры. Длительное нажатие на эту кнопку приведёт к удалению всей набранной последовательности цифр.*

Нажмите и удерживайте 0 для ввода символа +.

Завершение сеанса связи

Для завершения связи можно нажать на кнопку сброса вызова.

В аудиоблоках без телефонной клавиатуры для завершения связи также можно нажать **PHONE**, **CD**, **AM/FM** или **ON/OFF**, или нажать на кнопку **MODE** дистанционного управления.

Повторный набор номера

- Нажмите на кнопку **PHONE** или на кнопку приёма/вызова.
- Нажмите на кнопку **MENU**.
- Выберите список **CALL OUT** или **CALL IN**. На ряде аудиоблоков можно выбирать списки пропущенных, входящих и исходящих вызовов: **MISSED**, **INCOMING**, **OUTGOING**.

Примечание: *Если активный телефон не выдает список вызовов, можно перенабрать последний исходящий номер/запись.*

- Нажмите на кнопку SEEK на панели управления аудиосистемой автомобиля.
- Для вызова абонента нажмите на кнопку **PHONE** или на кнопку приёма/вызова.

Повторный набор номера - Радиоприемник Sony

- Нажмите на кнопку **PHONE** или на кнопку приёма/вызова.
- Нажимайте на кнопку SEEK, пока не откроется желаемый список.

Телефон

Примечание: Если активный телефон не выдает список вызовов, можно перенабрать последний исходящий номер/запись.

- Используя кнопки со стрелками вверх/вниз, выберите нужный номер телефона.
- Для вызова абонента нажмите на кнопку **PHONE** или на кнопку приёма/вызова.

Повторный набор последнего набранного номера - Радиоприемник Sony

- Нажмите на кнопку приёма/вызова.
- Нажмите на кнопку приёма/вызова повторно, чтобы набрать номер.

Входящие вызовы

Прием входящего звонка

Для ответа на входящий вызов можно нажать на кнопку приёма/вызова, на кнопку **PHONE** или на кнопку дистанционного управления **MODE**.

Отклонение входящих звонков

Для того чтобы не отвечать на входящий вызов, нажмите на кнопку сброса.

В аудиоблоках без телефонной клавиатуры для сброса вызова также можно использовать кнопки **PHONE**, **CD**, **AM/FM** и **ON/OFF**.

Приём второго входящего звонка

Примечание: Для обработки второго входящего звонка на вашем мобильном телефоне должна быть активирована соответствующая функция.

Если во время сеанса связи по мобильному телефону поступает еще один входящий звонок, раздастся звуковой сигнал. В этом случае вы можете завершить текущий сеанс связи и принять входящий звонок.

Прием второго входящего звонка

Для ответа на второй входящий вызов можно нажать на кнопку приёма/вызова, на кнопку **PHONE** или на кнопку дистанционного управления **MODE**.

Отклонение второго входящего звонка

Для того чтобы не отвечать на второй входящий вызов, нажмите на кнопку сброса. В блоках без телефонной клавиатуры для сброса второго входящего вызова можно нажать на кнопку **CD** или на кнопку **AM/FM**.

Отключение звука микрофона

Во время телефонного разговора можно отключить звук микрофона. При отключении звука появляется подтверждение на дисплее.

Аудиоблоки с зеленой кнопкой приёма/вызова

Нажмите на кнопку приёма/вызова. Нажмите на кнопку еще раз, чтобы отключить эту функцию.

Аудиоблоки без зеленой кнопки приёма/вызова

Нажмите на кнопку поиска SEEK. Нажмите на кнопку еще раз, чтобы отключить эту функцию.

Изменение "активного" мобильного телефона

Примечание: Мобильный телефон должен быть связан с коммуникационной системой, прежде чем его можно будет назначить "активным".

Телефон

С использованием кнопок предварительной настройки радиостанций

Примечание: Это относится только к тем аудиосистемам, на панели управления которых отсутствует телефонная клавиатура.

1. Нажмите кнопку **PHONE** на панели управления аудиосистемой автомобиля.
2. Нажмите кнопку, номер на которой соответствует тому из мобильных телефонов, который Вы хотите назначить "активным" (для этого используйте кнопки предварительной настройки радиостанций 1-6).

С использованием меню аудиосистемы

Примечание: После связывания телефона с системой этот телефон автоматически становится активным.

1. Нажмите на кнопку **PHONE** или на кнопку приёма/вызова.
2. Нажмите на кнопку **MENU** на панели управления аудиосистемой автомобиля.
3. Выберите команду **ACTIVE PHONE**.
4. При помощи кнопок **SEEK** Вы можете прокрутить на дисплее весь список связанных с системой телефонов.
5. Нажмите на кнопку **MENU**, чтобы выбрать телефон, задаваемый как активный телефон.

Удаление связанного телефона из памяти коммуникационной системы

Мобильный телефон, связанный с коммуникационной системой автомобиля, можно удалить из памяти системы в любое время (если в этот момент система не работает со входящим/исходящим звонком).

1. Нажмите на кнопку **PHONE** или на кнопку приёма/вызова.
2. Нажмите на кнопку **MENU** на панели управления аудиосистемой автомобиля.

3. Выберите команду **DEBOND** при помощи панели управления аудиосистемой автомобиля.
4. Используйте кнопки **SEEK** для вывода на дисплей того мобильного телефона, связь с которым Вы хотите разорвать.
5. Нажмите на кнопку **MENU**, чтобы выбрать телефон, связь с которым Вы хотите разорвать.

Разрыв связи со связанным телефоном - Радиоприемник Sony

Мобильный телефон, связанный с коммуникационной системой автомобиля, можно удалить из памяти системы в любое время (если в этот момент система не работает со входящим/исходящим звонком).

1. Нажмите на кнопку **PHONE**.
2. С помощью кнопок со стрелками вверх/вниз выберите опцию **DEBOND**.
3. Используйте кнопки **SEEK** для вывода на дисплей того мобильного телефона, связь с которым Вы хотите разорвать.
4. Для разрыва связи нажмите на кнопку **OK**.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕЛЕФОНА - В КОМПЛЕКТАЦИЮ АВТОМОБИЛЯ ВХОДИТ: НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

В этом разделе описываются функции телефонной связи, предусмотренные в навигационной системе.

Примечание: За подробной информацией об органах управления аудиосистемой обратитесь к Руководству по навигационной системе.

В салоне автомобиля должен находиться активный телефон.

Телефон

Даже если ваш мобильный телефон связан с навигационной системой автомобиля, вы можете пользоваться им, как обычно.

Вызов абонента

Набор номера

Телефонные номера можно набирать с помощью команд голосового управления. См. **Голосовое управление** (стр. 247).

Завершение сеанса связи

Для завершения связи можно нажать на кнопку **END**, на кнопку **MODE** на дистанционном переключателе или на кнопку **ON/OFF** навигационной системы.

Повторный набор номера

1. Нажмите кнопку **PHONE** на панели управления блока.
2. Выберите пункт **REDIAL**.

Входящие вызовы

Прием входящего звонка

Для ответа на входящий вызов нажмите на кнопку приёма/вызова, на кнопку **MODE** дистанционного управления, на кнопку **PHONE** на блоке, или используйте опцию меню **ACCEPT**.

Отклонение входящих звонков

Для отклонения входящих вызовов можно нажать на кнопку сброса, на кнопки **CD** или **AM/FM** на блоке, или использовать опцию меню **REJECT**.

Приём второго входящего звонка

Примечание: Для обработки второго входящего звонка на вашем мобильном телефоне должна быть активирована соответствующая функция.

Если во время сеанса связи по мобильному телефону поступает еще один входящий звонок, раздастся звуковой сигнал. В этом случае Вы можете завершить текущий сеанс связи и принять входящий звонок.

Прием второго входящего звонка

Для ответа на второй входящий вызов нажмите на кнопку приёма/вызова, на кнопку **MODE** дистанционного управления, на кнопку **PHONE** на блоке, или используйте опцию меню **ACCEPT**.

Примечание: При этом текущий сеанс связи будет завершен.

Отклонение второго входящего звонка

Второй входящий вызов можно отклонить, нажав на кнопку сброса или на одну из указанных кнопок на блоке: **CD**, **AM/FM**.

Отключение звука микрофона

Во время телефонного разговора можно отключить звук микрофона. При отключении звука появляется подтверждение на дисплее.

Навигационные блоки на базе DVD

Нажмите на кнопку отключения звука (перечеркнутый микрофон). Нажмите на кнопку еще раз, чтобы отключить эту функцию.

Навигационные блоки на базе CD

Нажмите на кнопку отключения звука микрофона. Нажмите на кнопку еще раз, чтобы отключить эту функцию.

Изменение "активного" мобильного телефона

Примечание: Мобильный телефон должен быть связан с коммуникационной системой, прежде чем его можно будет назначить "активным".

Телефон

Примечание: После связывания телефона с системой этот телефон автоматически становится активным.

1. Нажмите кнопку **PHONE** на панели управления блока.
2. С помощью опции меню **BT SETTINGS** выберите в списке активный телефон.

Удаление связанного телефона из памяти коммуникационной системы

Мобильный телефон, связанный с коммуникационной системой автомобиля, можно удалить из памяти системы в любое время (если в этот момент система не работает со входящим/исходящим звонком).

1. Нажмите кнопку **PHONE** на панели управления блока.
2. Выберите опцию меню **BT SETTINGS**.
3. Выберите из меню команду **DEBOND**.
4. Выберите в списке телефон.

Голосовое управление

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Использование системы при неработающем двигателе приведет к разрядке аккумулятора.

Система голосовых команд (Voice recognition) позволяет управлять системой, не отвлекаясь от управления автомобилем для изменения настроек или чтения сообщений системы.

Если Вы произносите одну из заранее определённых команд в то время, когда система активна, система голосовых команд преобразует Вашу команду в управляющий сигнал для системы. Ваши действия принимают форму диалога с системой или отдачи команд. Система организует диалог с Вами путём трансляции сообщений или вопросов.

Пожалуйста, ознакомьтесь с функциями системы перед тем, как начать пользоваться подсистемой голосовых команд.

Управляющие команды

Система Voice Control позволяет Вам контролировать функции следующих устройств:

- Телефон, подключаемый через микрочип "Bluetooth"
- Радиоприёмник
- Проигрыватель CD-дисков/CD-чейнджер
- Внешнее устройство (USB)
- Внешнее устройство (iPod)
- Автоматическая система климат-контроля
- Система навигации (только блоки на базе DVD; обратитесь к отдельному руководству для навигационной системы на базе DVD).

Отзыв системы

Во время диалога пользователя с системой голосовых команд ("голосовой сессии") система отвечает пользователю звуковым сигналом каждый раз, как она готова к продолжению диалога.

Не пытайтесь отдавать системе какие-либо команды до того, как раздастся звуковой сигнал. Подсистема Voice Control повторяет вслух каждую команду, произнесенную пользователем.

Если, услышав звуковой сигнал, Вы не знаете, что делать дальше, то произнесите команду "HELP", чтобы получить подсказку системы, или "CANCEL", чтобы прекратить диалог с системой.

Функция "HELP" проинформирует Вас только о доступном в данный момент наборе голосовых команд. Ниже приведено детальное описание всех голосовых команд.

Голосовые команды

Голосовые команды следует произносить обычным голосом, как если бы Вы обращались к пассажиру или к собеседнику при разговоре по телефону. Громкость Вашего голоса должна соответствовать уровню шума в салоне автомобиля или снаружи, однако кричать не нужно.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГОЛОСОВЫХ КОМАНД

Принцип действия системы

Команды, воспринимаемые системой Voice Control (а также порядок их произнесения), описаны ниже. В таблицах показана последовательность голосовых команд пользователя и отзыв системы для каждой из имеющихся функций.

Голосовое управление

<> означает номер или голосовую метку (предварительно записанную в память системы), которые должен ввести пользователь.

Ярлыки

В системе Voice Control предусмотрен ряд "ярлыков" - коротких голосовых команд, которые позволяют Вам управлять некоторыми функциями систем автомобиля без необходимости проделать весь путь к нужной команде по системному меню. Они перечислены ниже:

- Телефон: "MOBILE NAME", "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" и "REDIAL"
- Проигрыватель CD-дисков/CD-чейнджер: "DISC" и "TRACK"
- Автоматическая система климат-контроля: "TEMPERATURE", "AUTO MODE", "DEFROSTING/DEMISTING ON" и "DEFROSTING/DEMISTING OFF"
- Радиоприёмник: "TUNE NAME"
- Внешнее устройство (USB): "TRACK"
- Внешнее устройство (iPod): "TRACK"
- SD-карта: "TRACK".

Начала сеанса работы с подсистемой "Voice Control"

Перед тем, как начать диалог с системой, Вы должны нажать на кнопку **VOICE** или **MODE** и дождаться, пока система не ответит звуковым сигналом. Нажатие на кнопку должно осуществляться для каждой выполняемой операции. См. **Голосовое управление** (стр. 49).

Снова нажмите на кнопку, чтобы отменить голосовую сессию.

Голосовые метки

Голосовые метки могут использоваться для управления телефоном, аудиосистемой и навигационной системой. Для сохранения меток служит функция "STORE NAME". Вы можете присвоить метки, например, телефонным станциям или абонентам, занесенным в телефонную книгу. См. **Команды аудиоблока** (стр. 248). См. **Команды управления телефоном** (стр. 259). См. **Команды управления навигационной системой** (стр. 265).

- В памяти могут храниться до 20 голосовых меток (для каждой из перечисленных систем).
- Среднее время записи для каждой голосовой метки составляет приблизительно 2...3 секунды.

КОМАНДЫ АУДИОБЛОКА

Проигрыватель CD-дисков

С помощью голосовых команд можно напрямую управлять воспроизведением.

Краткий обзор

Доступные голосовые команды описаны ниже. Списки, приведенные ниже, содержат дополнительную информацию обо всем меню команд, с рядом примеров.

"CD PLAYER" (CD-проигрыватель)
"HELP" (Помощь)
"PLAY" (Воспроизведение)
"TRACK" (Запись)*

Голосовое управление

"CD PLAYER" (CD-проигрыватель)
"SHUFFLE ALL" (В произвольном порядке - Все)
"SHUFFLE FOLDER" (В произвольном порядке - Папка)**
"SHUFFLE OFF" (Произвольный порядок отключен)
"REPEAT FOLDER" (Повтор - Папка)**
"REPEAT TRACK" (Повтор - Запись)
"REPEAT OFF" (Повтор отключен)

* Может использоваться в качестве ярлыка.

** Доступно, только если на CD записаны аудиофайлы, например, формата MP3 или WMA.

Запись

Вы можете выбрать номер записи на CD-диске.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CD PLAYER" (CD-проигрыватель)	"CD PLAYER" (CD-проигрыватель)
2	"TRACK" (Запись)*	НАЗОВИТЕ НОМЕР ЗАПИСИ
3	"<число от 1 до 99>"**	"TRACK <номер>"

* Может использоваться в качестве ярлыка.

** Кроме этого, номера можно произносить отдельными цифрами (например, 2", "4", "5", если номер записи - 245).

Воспроизведение всех записей в произвольной последовательности

Задание произвольного порядка воспроизведения.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CD PLAYER" (CD-проигрыватель)	"CD PLAYER" (CD-проигрыватель)
2	"SHUFFLE ALL" (В произвольном порядке - Все)	

Голосовое управление

CD-чейнджер

Краткий обзор

Доступные голосовые команды описаны ниже. Списки, приведенные ниже, содержат дополнительную информацию обо всем меню команд, с рядом примеров.

"CD-CHANGER" / "CHANGER" (CD-чейнджер)
"HELP" (Помощь)
"PLAY" (Воспроизведение)
"DISC" (Диск)*
"TRACK" (Запись)*
"SHUFFLE ALL" (В произвольном порядке - Все)
"SHUFFLE CD" (В произвольном порядке - CD)
"SHUFFLE FOLDER" (В произвольном порядке - Папка)**
"SHUFFLE OFF" (Произвольный порядок отключен)
"REPEAT CD" (Повтор - CD)
"REPEAT FOLDER" (Повтор - Папка)**
"REPEAT TRACK" (Повтор - Запись)
"REPEAT OFF" (Повтор отключен).

* Может использоваться в качестве ярлыка.

** Доступно, только если на CD записаны аудиофайлы, например, формата MP3 или WMA.

Диск

Если на Ваш автомобиль установлен CD-чейнджер, Вы можете выбрать номер диска.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CD-CHANGER" / (CD-чейнджер)	"CD-CHANGER" / (CD-чейнджер)
2	"DISC" (Диск)*	НАЗОВИТЕ НОМЕР ДИСКА
3	"<число от 1 до 6>"	"DISC <номер>"

* Может использоваться в качестве ярлыка.

Голосовое управление

Запись

Вы можете выбрать номер записи на CD-диске.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CD-CHANGER" / (CD-чейнджер)	"CD-CHANGER" / (CD-чейнджер)
2	"TRACK" (Запись)*	НАЗОВИТЕ НОМЕР ЗАПИСИ
3	"<число от 1 до 99>"**	"TRACK <номер>"

* Может использоваться в качестве ярлыка.

** Кроме этого, номера можно произносить отдельными цифрами (например, "2", "4", "5", если номер записи - 245).

Воспроизведение CD в произвольной последовательности

Задание произвольной последовательности воспроизведения содержимого CD.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CD-CHANGER" / (CD-чейнджер)	"CD-CHANGER" / (CD-чейнджер)
2	"SHUFFLE CD" (В произвольном порядке - CD)	

Радиоприемник

Система "Voice Control" позволяет управлять работой радиоприемника и настраивать частоты радиостанций при помощи голосовых команд.

Краткий обзор

Доступные голосовые команды описаны ниже. Приведенные ниже списки содержат подробную информацию обо всем меню, в которое входят эти команды.

"RADIO" (Радиоприемник)
"HELP" (Помощь)
"AM"
"FM"
"TUNE NAME" (Настройка - Название)*

Голосовое управление

"RADIO" (Радиоприемник)
"DELETE NAME" (Удалить - Название)
DELETE DIRECTORY (Удалить - Папка)
"PLAY DIRECTORY" (Воспроизвести - Папка)
"STORE NAME" (Сохранить - Название)
"PLAY" (Воспроизведение)

* Может использоваться в качестве ярлыка.

Настройка частоты

Эта функция позволяет Вам при помощи голосовых команд настраивать радиоприемник на частоты сигналов радиостанций.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO" (Радиоприемник)	"RADIO" (Радиоприемник)
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE" (Диапазон AM)
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE" (Диапазон FM)
3	"<частота>"*	"TUNE <частота>"

* Частоту можно задать разными способами. Примеры приведены ниже.

Диапазон FM. 87,5 - 108,0 с шагом 0,1

- "Восемьдесят девять точка девять" (89,9)
- "Девяносто" (90,0)
- "Сто точка пять" (100,5)
- "Один ноль один точка один" (101,1)
- "Один ноль восемь" (108,0)

Диапазон AM/MW: 531 - 1602 с шагом 9

Диапазон AM/LW: 153 - 281 с шагом 1

- "Пять тридцать один" (531)
- "Девятьсот" (900)
- "Четырнадцать сорок" (1440)
- "Пятнадцать ноль три" (1503)
- "Десять восемьдесят" (1080)

Сохранение названия

Если Вы настроили приемник на какую-либо радиостанцию, Вы можете сохранить частоту настройки этой радиостанции под придуманным Вами названием.

Голосовое управление

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO" (Радиоприемник)	"RADIO" (Радиоприемник)
2	"STORE NAME" (Сохранить - Название)	"STORE NAME" (Сохранить - Название) НАЗОВИТЕ ИМЯ
3	"<имя>"	ПОВТОРИТЕ ИМЯ
4	"<имя>"	ЗАПИСЫВАЕМОЕ ИМЯ "<имя>" STORED"

Настройка с помощью голосовых меток

Эта функция позволяет Вам вызвать из памяти системы предварительно записанную радиостанцию.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO" (Радиоприемник)	"RADIO" (Радиоприемник)
2	"TUNE NAME" (Настройка - Название)*	НАЗОВИТЕ ИМЯ
3	"<имя>"	"TUNE <имя>"

* Может использоваться в качестве ярлыка.

Удаление имени

Эта функция позволяет Вам удалить из памяти системы предварительно записанную радиостанцию.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO" (Радиоприемник)	"RADIO" (Радиоприемник)
2	"DELETE NAME" (Удалить - Название)	НАЗОВИТЕ ИМЯ
3	"<имя>"	"DELETE <имя>" ПОДТВЕРДИТЕ (ДА/НЕТ)
4	"ДА"	"УДАЛЕНО"

Голосовое управление

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
	"НЕТ"	"COMMAND CANCELLED" (КОМАНДА ОТМЕНЕНА)

Прослушивание содержимого папки

Эта функция позволяет системе перечислить для Вас все радиостанции, частоты которых записаны в память системы.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO" (Радиоприемник)	"RADIO" (Радиоприемник)
2	"PLAY DIRECTORY" (Воспроизвести - Папка)	"PLAY <папка>"

Удаление папки

Эта функция позволяет Вам одновременно стереть из памяти системы все предварительно записанные радиостанции.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO" (Радиоприемник)	"RADIO" (Радиоприемник)
2	DELETE DIRECTORY (Удалить папку)	DELETE DIRECTORY (Удалить папку) ПОДТВЕРДИТЕ (ДА/НЕТ)
3	"ДА"	"ПАПКА "РАДИОСТАНЦИИ" УДАЛЕНА"
	"НЕТ"	"COMMAND CANCELLED" (КОМАНДА ОТМЕНЕНА)

Play (Воспроизведение)

Эта функция переключает источник звука в режим радиоприемника.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO" (Радиоприемник)	"RADIO" (Радиоприемник)

Голосовое управление

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
2	"PLAY" (Воспроизведение)	

Гнездо подключения внешних устройств

Эта функция позволяет переключить источник звука на подключенное внешнее устройство.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"EXTERNAL DEVICE" (Внешнее устройство)	"EXTERNAL DEVICE" (Внешнее устройство)
2	"LINE IN" (Линейный вход)	"LINE IN" (Линейный вход)

Внешние устройства - USB

Эти голосовые команды поддерживают работу внешнего устройства USB, подключаемого к аудиоблоку.

Краткий обзор

Доступные голосовые команды описаны ниже. Списки, приведенные ниже, содержат дополнительную информацию обо всем меню команд, с рядом примеров.

"EXTERNAL DEVICE", "USB" (Внешнее устройство, USB)
"HELP" (Помощь)
"PLAY" (Воспроизведение)
"TRACK" (Запись)*
"PLAYLIST" (Список воспроизведения)**
"FOLDER" (Папка)**
"SHUFFLE ALL" (В произвольном порядке - Все)
"SHUFFLE FOLDER" (В произвольном порядке - Папка)
"SHUFFLE PLAYLIST" (В произвольном порядке - Список воспроизведения)
"SHUFFLE OFF" (Произвольный порядок отключен)
"REPEAT TRACK" (Повтор - Запись)
"REPEAT FOLDER" (Повтор - Папка)

Голосовое управление

"EXTERNAL DEVICE", "USB" (Внешнее устройство, USB)

"REPEAT OFF" (Повтор отключен).

* Может использоваться в качестве ярлыка.

** Требуется, чтобы спискам воспроизведения и папкам, которые выбираются с помощью голосовых команд, были присвоены специальные имена файлов. См. **Общая информация** (стр. 268).

Воспроизведение с USB

Эта функция позволяет переключить источник звука на подключенное устройство USB.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"EXTERNAL DEVICE" (Внешнее устройство)	"EXTERNAL DEVICE" (Внешнее устройство)
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY" (Воспроизведение)	

Запись на USB

Вы можете непосредственно выбрать номер записи на USB.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"EXTERNAL DEVICE" (Внешнее устройство)	"EXTERNAL DEVICE" (Внешнее устройство)
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK"	НАЗОВИТЕ НОМЕР ЗАПИСИ
4	"<число от 1 до 99>"**	"ЗАПИСЬ <номер>"

* Кроме этого, номера можно произносить отдельными цифрами (например, "2", "4", "5", если номер записи - 245).

Внешние устройства - iPod

Эти голосовые команды поддерживают работу iPod, подключаемого к аудиоблоку.

Голосовое управление

Краткий обзор

Доступные голосовые команды описаны ниже. Списки, приведенные ниже, содержат дополнительную информацию обо всем меню команд, с рядом примеров.

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD" (Внешнее устройство, IPOD)
"HELP" (Помощь)
"PLAY" (Воспроизведение)
"TRACK" (Запись) *
"PLAYLIST" (Список воспроизведения) **
"SHUFFLE ALL" (В произвольном порядке - Все)
"SHUFFLE PLAYLIST" (В произвольном порядке - Список воспроизведения)
"SHUFFLE OFF" (Произвольный порядок отключен)
"REPEAT TRACK" (Повтор - Запись)
"REPEAT OFF" (Повтор отключен).

* Может использоваться в качестве ярлыка.

** Требуется, чтобы спискам воспроизведения, которые выбираются с помощью голосовых команд, были присвоены специальные имена файлов. См. **Общая информация** (стр. 268).

Запись на iPod

Вы можете выбрать запись в списке всех заголовков записей на iPod.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"EXTERNAL DEVICE" (Внешнее устройство)	"EXTERNAL DEVICE" (Внешнее устройство)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK" (Запись) *	НАЗОВИТЕ НОМЕР ЗАПИСИ
4	"<число от 1 до 99>"**	"ЗАПИСЬ <номер>"

* Может использоваться в качестве ярлыка.

** Кроме этого, номера можно произносить отдельными цифрами, до пяти цифр (например, "5", "2", "4", "5", "3", если номер записи - 52453), предельное значение - 65535.

Голосовое управление

Список воспроизведения iPod

Вы можете выбрать один из списков воспроизведения iPod напрямую.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"EXTERNAL DEVICE" (Внешнее устройство)	"EXTERNAL DEVICE" (Внешнее устройство)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST" (Список воспроизведения)*	НАЗОВИТЕ НОМЕР СПИСКА ВОСПРОИЗВЕДЕНИЯ
4	"<число от 1 до 10>"	"PLAYLIST <номер>"

* Требуется, чтобы спискам воспроизведения, которые выбираются с помощью голосовых команд, были присвоены специальные имена файлов. См. **Общая информация** (стр. 268).

SD-карта

Эти голосовые команды поддерживают работу SD-карты, на которой записаны аудиофайлы подходящего формата.

Краткий обзор

Доступные голосовые команды описаны ниже. Списки, приведенные ниже, содержат дополнительную информацию обо всем меню команд, с рядом примеров.

"SD CARD" (SD-карта)
"HELP" (Помощь)
"PLAY" (Воспроизведение)
"TRACK" (Запись)*
"SHUFFLE ALL" (В произвольном порядке - Все)
"SHUFFLE FOLDER" (В произвольном порядке - Папка)
"SHUFFLE OFF" (Произвольный порядок отключен)
"REPEAT TRACK" (Повтор - Запись)
"REPEAT FOLDER" (Повтор - Папка)
"REPEAT OFF" (Повтор отключен).

* Может использоваться в качестве ярлыка.

Голосовое управление

Воспроизведение с SD-карты

Эта функция позволяет переключить источник звука на аудиофайлы, записанные на SD-карте.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"SD CARD" (SD-карта)	"SD CARD" (SD-карта)
2	"PLAY" (Воспроизведение)	

Запись на SD-карте

Вы можете выбрать номер записи на SD-карте.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"SD CARD" (SD-карта)	"SD CARD" (SD-карта)
2	"TRACK" (Запись) *	НАЗОВИТЕ НОМЕР ЗАПИСИ
3	"<число от 1 до 99>"**	"ЗАПИСЬ <номер>"

* Может использоваться в качестве ярлыка.

** Кроме этого, номера можно произносить отдельными цифрами (например, 2", "4", "5", если номер записи - 245).

КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ ТЕЛЕФОНОМ

Телефон

Ваша коммуникационная система позволяет Вам создать отдельную телефонную книгу (для работы с системой Voice Control). Номера телефонов, записанные в эту телефонную книгу, могут быть набраны при помощи системы Voice Control. Номера телефонов, записанные в память коммуникационной системы автомобиля при помощи Voice Control, хранятся только там (т.е. они не записываются в память Вашего мобильного телефона).

Краткий обзор

Доступные голосовые команды описаны ниже. Списки, приведенные ниже, содержат дополнительную информацию обо всем меню команд, с рядом примеров.

Голосовое управление

"PHONE" (Телефон)
"HELP" (Помощь)
"MOBILE NAME" (Имя мобильного телефона)*
"DIAL NUMBER" (Набрать номер)*
"DIAL NAME" (Набрать имя)*
"DELETE NAME" (Удалить - Название)
DELETE DIRECTORY (Удалить папку)
"PLAY DIRECTORY" (Воспроизвести - Папка)
"STORE NAME" (Сохранить - Название)
"REDIAL" (Перенабрать)*
ACCEPT CALLS (Принять звонки)
REJECT CALLS (Отклонить звонки)

* Может использоваться в качестве ярлыка.

Функции мобильного телефона

Набор номера

Система может набрать телефонный номер нужного абонента после того, как пользователь произнесет голосовую команду и укажет голосовую метку, соответствующую данному номеру.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE" (Телефон)	"PHONE" (Телефон)
2	"DIAL NUMBER" (Набрать номер)*	НАЗОВИТЕ НОМЕР
3	"<номер телефона>"	"<номер телефона> ПРОДОЛЖИТЬ?"
4	"DIAL" (Набрать номер)	ИДЕТ ДОЗВОН

Голосовое управление

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
	"CORRECTION" ("ИСПРАВИТЬ")	"<повторите последнюю часть номера> ПРОДОЛЖИТЬ?"

* Может использоваться в качестве ярлыка.

Набор по имени (набор с помощью голосовых меток)

Система может набрать телефонный номер нужного абонента после того, как пользователь произнесет голосовую команду и укажет голосовую метку, соответствующую данному номеру.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE" (Телефон)	"PHONE" (Телефон)
2	"DIAL NAME" (Набрать имя) *	НАЗОВИТЕ ИМЯ
3	"<имя>"	"DIAL <имя>" ПОДТВЕРДИТЕ (ДА/НЕТ)
4	"ДА"	ИДЕТ ДОЗВОН
	"НЕТ"	"COMMAND CANCELLED" (КОМАНДА ОТМЕНЕНА)

* Может использоваться в качестве ярлыка.

Повторный набор номера

Эта функция позволяет еще раз набрать последний набранный телефонный номер.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE" (Телефон)	"PHONE" (Телефон)
2	"REDIAL" (Перенабрать) *	"REDIAL" (Перенабрать) ПОДТВЕРДИТЕ (ДА/НЕТ)
3	"ДА"	ИДЕТ ДОЗВОН

Голосовое управление

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
	"НЕТ"	"COMMAND CANCELLED" (КОМАНДА ОТМЕНЕНА)

* Может использоваться в качестве ярлыка.

Голосовые метки мобильного телефона

Эта функция обеспечивает Вам доступ к телефонным номерам, записанным в памяти Вашего мобильного телефона при помощи голосовых меток.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE" (Телефон)	"PHONE" (Телефон)
2	"MOBILE NAME" (Имя мобильного телефона)*	"MOBILE NAME" "<диалог, зависящий от конкретного мобильного телефона>"

* Может использоваться в качестве ярлыка.

DTMF (Режим тонового набора)

Эта функция преобразует произносимые цифры в тоны DTMF. Например, для того чтобы передать дистанционный запрос на домашний автоответчик или ввести PIN-код и т.д.

Примечание: Функция DTMF может использоваться только во время текущего звонка. Нажмите на кнопку VOICE и дождитесь инструкции системы.

Эта возможность доступна только в автомобилях, оборудованных специальной кнопкой VOICE.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1		НАЗОВИТЕ НОМЕР
2	"<цифры от 1 до 9, а также 0 и символы "решетка" и "звездочка">"	

Голосовое управление

Создание телефонной книги

Сохранение имени

Новые номера телефонов можно записывать в память системы при помощи команды "STORE NAME". Этой функцией можно воспользоваться для того, чтобы осуществлять набор номера по имени абонента, а не произносить каждый раз полный номер телефона.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE" (Телефон)	"PHONE" (Телефон)
2	"STORE NAME" (Сохранить - Название)	"STORE NAME" (Сохранить - Название) НАЗОВИТЕ ИМЯ
3	"<имя>"	ПОВТОРИТЕ ИМЯ
4	"<имя>"	ЗАПИСЫВАЕМОЕ ИМЯ "<имя>" STORED" НАЗОВИТЕ НОМЕР
5	"<номер телефона>"	"<номер телефона>"
6	ЗАПИСАТЬ В ПАМЯТЬ	ЗАПИСЫВАЕМЫЙ НОМЕР "<номер телефона>" НОМЕР ЗАПИСАН

Удаление имени

Сохранённые имена можно также удалить из папки.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE" (Телефон)	"PHONE" (Телефон)
2	"DELETE NAME" (Удалить - Название)	НАЗОВИТЕ ИМЯ
3	"<имя>"	"DELETE <имя>" ПОДТВЕРДИТЕ (ДА/НЕТ)
4	"ДА"	"<имя> DELETED"
	"НЕТ"	"COMMAND CANCELLED" (КОМАНДА ОТМЕНЕНА)

Голосовое управление

Прослушивание содержимого папки

Используйте эту функцию, чтобы система сообщила Вам все сохранённые в памяти номера.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE" (Телефон)	"PHONE" (Телефон)
2	"PLAY DIRECTORY" (Воспроизвести - Папка)	"PLAY DIRECTORY" (Воспроизвести - Папка)

Удаление папки

Эта функция позволяет Вам сразу удалить все номера, сохранённые в папке.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE" (Телефон)	"PHONE" (Телефон)
2	DELETE DIRECTORY (Удалить папку)	DELETE DIRECTORY (Удалить папку) ПОДТВЕРДИТЕ (ДА/НЕТ)
3	"ДА"	"DIRECTORY DELETED" (ПАПКА УДАЛЕНА)
	"НЕТ"	"COMMAND CANCELLED" (КОМАНДА ОТМЕНЕНА)

Основные установки

Отклонение звонков

Можно задать автоматический сброс вызовов с помощью голосового управления.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE" (Телефон)	"PHONE" (Телефон)
2	REJECT CALLS (Отклонить звонки)	REJECT CALLS (Отклонить звонки)
	ACCEPT CALLS (Принять звонки)*	ACCEPT CALLS (Принять звонки)

* Используйте эту команду для отключения режима отклонения звонков.

Голосовое управление

КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ

Для получения более подробных сведений о меню команд обращайтесь к отдельному Руководству по навигационной системе.

КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

Система климат-контроля

При помощи голосовых команд можно управлять частотой вращения вентилятора и регулировать температуру воздуха в салоне и режим. Не на всех моделях автомобилей доступны все функции системы.

Краткий обзор

Доступные голосовые команды описаны ниже. Списки, приведенные ниже, содержат дополнительную информацию обо всем меню команд, с рядом примеров.

"CLIMATE" (Климат-контроль)
"HELP" (Помощь)
"FAN" (Вентилятор)*
"DEFROSTING/DEMISTING ON" (РЕЖИМ ОЧИСТКИ СТЕКОЛ ОТ ИНЕЯ/ВЛАГИ ВКЛЮЧЕН)*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF" (РЕЖИМ ОЧИСТКИ СТЕКОЛ ОТ ИНЕЯ/ВЛАГИ ВЫКЛЮЧЕН)*
"TEMPERATURE" (Температура)*
"AUTO MODE" (Автоматический режим)*

* Может использоваться в качестве ярлыка. На автомобилях, оснащенных коммуникационной системой с интерфейсом на английском языке, ярлык "FAN" не предусмотрен.

Вентилятор

Эта функция позволяет Вам регулировать скорость вентилятора.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CLIMATE" (Климат-контроль)	"CLIMATE" (Климат-контроль)

Голосовое управление

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
2	"FAN" (Вентилятор)*	НАЗОВИТЕ СКОРОСТЬ ВЕНТИЛЯТОРА
3	"MINIMUM" (Минимальная)	"FAN MINIMUM" (Минимальная скорость вентилятора)
	"<число от 1 до 7>"	"FAN <число>"
	"MAXIMUM" (Максимальная)	"СКОРОСТЬ ВЕНТИЛЯТОРА МАКСИМАЛЬНАЯ"

* Может использоваться в качестве ярлыка. На автомобилях, оснащенных коммуникационной системой с интерфейсом на английском языке, ярлык "FAN" не предусмотрен.

Очистка стёкол

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CLIMATE" (Климат-контроль)	"CLIMATE" (Климат-контроль)
2	"DEFROSTING/DEMISTING ON" (РЕЖИМ ОЧИСТКИ СТЕКОЛ ОТ ИНЕЯ/ВЛАГИ ВКЛЮЧЕН)*	"DEFROSTING/DEMISTING ON" (РЕЖИМ ОЧИСТКИ СТЕКОЛ ОТ ИНЕЯ/ВЛАГИ ВКЛЮЧЕН)"
	"DEFROSTING/DEMISTING OFF" (РЕЖИМ ОЧИСТКИ СТЕКОЛ ОТ ИНЕЯ/ВЛАГИ ВЫКЛЮЧЕН)*	"DEFROSTING/DEMISTING OFF" (РЕЖИМ ОЧИСТКИ СТЕКОЛ ОТ ИНЕЯ/ВЛАГИ ВЫКЛЮЧЕН)"

* Может использоваться в качестве ярлыка.

Температура

Эта функция позволяет Вам регулировать температуру воздуха в салоне автомобиля.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CLIMATE" (Климат-контроль)	"CLIMATE" (Климат-контроль)
2	"TEMPERATURE" (Температура)*	НАЗОВИТЕ ТЕМПЕРАТУРУ
3	"MINIMUM" (Минимальная)	"TEMPERATURE MINIMUM" (ТЕМПЕРАТУРА МИНИМАЛЬНАЯ)"

Голосовое управление

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
	"<число в диапазоне от 15 до 29 °C с шагом 0,5>" или "<число от 59 до 84 °F>"	"TEMPERATURE <число>"
	"MAXIMUM" (Максимальная)	"ТЕМПЕРАТУРА МАКСИМАЛЬНАЯ"

* Может использоваться в качестве ярлыка.

Автоматический режим

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CLIMATE" (Климат-контроль)	"CLIMATE" (Климат-контроль)
2	"AUTO MODE" (Автоматический режим)*	"AUTO MODE" (Автоматический режим)

* Может использоваться в качестве ярлыка. Можно отменить, задав новое значение температуры или скорости вентилятора.

Возможности обеспечения связи

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

⚠ Соблюдайте осторожность в обращении с внешними устройствами, имеющими открытые электрические разъемы (например, с донглами USB). Обязательно надевайте предохранительную крышку/колпачок. Существует риск электростатического разряда, который может повредить устройство.

⚠ Не дотрагивайтесь до бортового гнезда USB и не производите никакие манипуляции с ним. Закрывайте неиспользуемое гнездо заглушкой.

⚠ Пользуйтесь только таким оборудованием, которое совместимо с устройствами хранения данных USB.

⚠ Перед отключением устройства USB обязательно переключите аудиоблок на другой источник звука (например, радиоприемник).

⚠ Не устанавливайте и не подключайте концентраторы и делители USB.

Примечание: Система предназначена только для распознавания и считывания совместимых аудиофайлов с устройства USB, которое относится к классу устройств хранения USB, или с iPod. Работа всех существующих устройств USB в системе не гарантирована.

Примечание: Можно подключать совместимые устройства с соединительным проводом USB, а также устройства, напрямую подключаемые к бортовому гнезду USB (например, карты памяти USB и адаптеры).

Примечание: Ряд устройств USB с повышенным энергопотреблением, возможно, несовместимы с системой (например, крупные дисководы).

Примечание: Время доступа, необходимое для считывания файлов с внешнего устройства, зависит от таких факторов как структура файлов, размер и содержимое устройства.

Система поддерживает различные внешние устройства с полной интеграцией бортового аудиоблока через USB и гнезда для дополнительного оборудования. Подключив внешнее устройство, вы можете управлять им через аудиоблок.

Список типовых совместимых устройств приведен ниже:

- Карты памяти USB.
- Портативные жесткие диски USB.
- Проигрыватели MP3 с соединением USB.
- Мультимедийные проигрыватели iPod (новые списки совместимых устройств публикуются на www.ford-mobile-connectivity.com).

Система совместима с полноскоростным USB 2.0 и хостами USB 1.1 и поддерживает файловые системы FAT 16/32.

Информация о структурах аудиофайлов для внешних устройств

USB

Создавайте на устройствах USB только один раздел данных.

Если создаются списки воспроизведения, требуется, чтобы в них были указаны корректные пути доступа к файлам со ссылкой на устройство USB. Рекомендуется создавать список воспроизведения после переноса аудиофайлов на устройство USB.

Списки воспроизведения требуется создавать в формате .m3u.

Требуемый формат аудиофайлов .mp3.

Не превышайте следующие ограничения:

- 1000 элементов в одной папке (файлы, папки и списки воспроизведения).
- 5000 папок на одно устройство USB (включая списки воспроизведения).
- 8 уровней суб-папок.

Для голосового управления пользовательскими списками воспроизведения и папками выполните следующую процедуру:

- Создайте папки с именами формата **"Ford<*>"**, где **<*>** - это число от 1 до 10. Например, **"Ford3"** без расширения.
- Создайте списки воспроизведения с именами формата **"Ford<*>.m3u"**, где **<*>** - это число от 1 до 10. Например, **"Ford5.m3u"** без пробелов между словом **"Ford"** и числом.

Затем можно выбирать папки и списки воспроизведения, используя команды голосового управления. См. **Команды аудиоблока** (стр. 248).

iPod

Для голосового управления пользовательскими списками воспроизведения создайте папки с именами формата **"Ford<*>"**, где **<*>** - это число от 1 до 10. Например, **"Ford7"** без пробелов между словом **"Ford"** и числом.

После этого вы сможете выбирать списки воспроизведения с помощью команд голосового управления. См. **Команды аудиоблока** (стр. 248).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНЕГО УСТРОЙСТВА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Прочно закрепите внешнее устройство в салоне автомобиля; свободно висящие провода не должны загромождать никакие органы управления автомобилем.

Для подключения внешних устройств можно использовать дополнительное гнездо или порт USB. См. **Дополнительный разъем (AUX IN)** (стр. 125). См. **USB-порт** (стр. 125).

Подключение

Подсоедините устройство и, если необходимо, закрепите его, чтобы оно не перемещалось по салону.

Подключение iPod

Для оптимального удобства и качества звука рекомендуется приобрести у дилера специальный отдельный соединительный провод.

Вы также можете подключить iPod, используя стандартный кабель USB для iPod и отдельный соединительный аудиопровод 3,5 мм. В этом случае настройте iPod на максимальную громкость и отключите все настройки эквалайзера до выполнения подключений:

- Подключите выход iPod для наушников к гнезду AUX IN.
- Подсоедините кабель USB от iPod к бортовому гнезду USB.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНЕГО УСТРОЙСТВА - В КОМПЛЕКТАЦИЮ АВТОМОБИЛЯ ВХОДИТ: СИСТЕМА BLUETOOTH

Подключение аудиоблока с функциями Bluetooth

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Поскольку существуют различные стандарты, изготовители могут задавать в выпускаемых устройствах с функциями Bluetooth разные профили. Поэтому может возникнуть несовместимость устройства Bluetooth и системы, что в некоторых случаях может приводить к ограничению функциональных возможностей системы. Для того чтобы такие ситуации не возникали, следует использовать только рекомендуемые устройства.

Полную информацию вы найдете на Интернет-странице www.ford-mobile-connectivity.com.

Привязка блока к бортовой системе автомобиля

Примечание: В некоторых аудиоблоках и блоках навигации предусмотрено отдельное аудиоменю Bluetooth. Используйте его для доступа к опциям настройки и управления.

Для привязки блока к бортовой системе автомобиля выполните такую же процедуру, как и в телефонах с функциями Bluetooth hands-free. См. **Настройка Bluetooth** (стр. 240).

Работа блока

Выберите в качестве активного источника аудиоблок Bluetooth.

Для доступа к аудиозаписям используйте функции перехода вперед и назад, которые управляются переключателями на рулевом колесе или непосредственно переключателями аудиоблока.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ USB- УСТРОЙСТВА

Для описания типов аудиофайлов, папок и т.д. используются различные пиктограммы.



USB в активном режиме



Папка



Список воспроизведения



Альбом



Исполнитель



Имя файла



Заголовок записи



Нет данных

Радиоприемник Sony

Принцип работы

Выберите устройство USB в качестве источника звука; для этого несколько раз нажмите на кнопку **CD/AUX**, пока на дисплее не появится USB. После подключения устройства USB автоматически начинается воспроизведение первой записи из первой папки. Затем, если выбирается другой источник звука, положение в списке воспроизведения устройства USB будет запомнено.

Для того чтобы просмотреть содержимое устройства, один раз нажмите на клавишу со стрелкой вверх/вниз или на кнопку ОК.

На дисплее появится информация о записи и другая важная информация, которая описана ниже:

- Вертикальная панель прокрутки на правой стороне дисплея показывает текущее положение при просмотре папки.
- Символ ">" после записи указывает на наличие информации более низкого уровня (например, название папки после названия альбома и названия альбома, помещенных в эту папку).
- Символ "<" перед списком указывает на наличие информации более высокого уровня.
- Пиктограммы слева от названий записи/папки обозначают тип файла/папки. Описание этих пиктограмм дано в списке.

Для навигации по содержимому устройства USB используйте клавиши со стрелками вверх/вниз, чтобы перемещаться внутри списков, и клавиши со стрелками влево/вправо для перехода вверх/вниз в иерархической структуре папок. Когда желаемая запись, список воспроизведения или папка выделяются подсветкой, нажмите на кнопку ОК, чтобы выбрать режим воспроизведения.

Примечание: Если вы хотите перейти на самый верхний уровень содержимого устройства, нажмите и удерживайте кнопку со стрелкой влево.

Управление аудиосистемой

Для перемещения вперед и назад между записями используйте клавиши со стрелками вправо и влево.

Нажмите и удерживайте клавишу со стрелкой влево/вправо для быстрого перехода назад/вперед по списку записей.

Для того чтобы просмотреть содержимое устройства, нажмите на клавишу со стрелкой вверх/вниз или на кнопку ОК.

Нажмите на клавишу MENU, чтобы войти в меню USB. По отношению к папкам и спискам воспроизведения можно использовать функции повтора и воспроизведения в произвольном порядке.

Нажмите на кнопку SCAN для сканирования всего устройства, текущей папки или списка воспроизведения, если он используется.

Нажмите на кнопку **INFO**, чтобы вывести на дисплей следующую информацию:

- имя файла,
- заголовок,
- исполнитель,
- альбом,
- номер записи и время воспроизведения.

При многократном нажатии на кнопку эта информация циклически выводится на дисплей.

Навигационные блоки на базе CD

Принцип работы

Выберите устройство USB в качестве источника звука; для этого несколько раз нажмите на кнопку **CD/AUX**, пока на дисплее не появится DEVICES. Выберите DEVICES, затем в списке доступных устройств выберите USB. После подключения устройства USB автоматически начинается воспроизведение первой записи из первой папки. Затем, если выбирается другой источник звука, положение в списке воспроизведения устройства USB будет запомнено.

Для просмотра содержимого устройства один раз нажмите на кнопку **SELECT**.

На дисплее появится информация о записи и другая важная информация, которая описана ниже:

- Вертикальная панель прокрутки на правой стороне дисплея показывает текущее положение при просмотре папки.
- Символ ">" после записи указывает на наличие информации более низкого уровня (например, название папки после названия альбома и названия альбомов, помещенных в эту папку).
- Символ "<" на левой стороне дисплея указывает на наличие информации более высокого уровня.
- Пиктограммы слева от названий записи/папки обозначают тип файла/папки. Описание этих пиктограмм дано в списке.

Для навигации по содержимому устройства USB используйте при просмотре списков вращающийся переключатель прокрутки/выбора. Нажмите на кнопку, чтобы расширить область просмотра в выделенном подсветкой списке воспроизведения или папке, или для начала воспроизведения выбранной записи. Нажмите **ESC**, чтобы подняться на один уровень выше.

Управление аудиосистемой

Для перемещения вперед и назад между записями используйте клавиши перемещения вниз и вверх **SEEK**.

Нажмите и удерживайте клавишу **SEEK** для быстрого перехода назад/вперед по списку записей.

Поверните или нажмите на кнопку **SELECT** для просмотра содержимого устройства.

Используйте кнопки SHUFFLE и REPEAT для включения режима произвольного выбора записей из папок или списков воспроизведения или режима повтора.

Могут появиться различные опции, в зависимости от того, используется ли список воспроизведения.

Нажмите на кнопку SCAN для сканирования текущего списка воспроизведения (если он используется), или всего устройства USB или папки.

Нажмите на кнопку **INFO**, чтобы вывести на дисплей следующую информацию:

- имя файла,
- заголовок,
- исполнитель,
- альбом,
- номер записи и время воспроизведения.

Навигационные блоки на базе DVD

Принцип работы

Выберите устройство USB в качестве источника звука; для этого несколько раз нажмите на кнопку **CD/AUX**, пока на левой стороне дисплея не появится кнопка USB. Выберите USB в списке доступных устройств.

Примечание: *Возможно, некоторые из показанных устройств недоступны для выбора (в зависимости от того, подключено ли конкретное устройство).*

После подключения устройства USB автоматически начинается воспроизведение первой записи из первой папки. Затем, если выбирается другой источник звука, положение в списке воспроизведения устройства USB будет запомнено.

Для просмотра содержимого устройства нажмите на кнопку прокрутки со стрелкой вверх или вниз.

На дисплее появится информация о записи и другая важная информация, которая описана ниже:

- Вертикальная панель прокрутки на правой стороне дисплея показывает текущее положение при просмотре папки.
- Символ ">" после записи указывает на наличие информации более низкого уровня (например, название папки после названия альбома и названия альбома, помещенных в эту папку).
- Символ "<" на левой стороне дисплея указывает на наличие информации более высокого уровня.
- Пиктограммы слева от названий записи/папки обозначают тип файла/папки. Описание этих пиктограмм дано в списке.

Для навигации по содержимому устройства USB используйте при просмотре списков кнопки прокрутки. Нажмите на кнопку, чтобы расширить область просмотра в выделенном подсветкой списке воспроизведения или папке, или для начала воспроизведения выбранной записи. Для перехода на один уровень вверх нажмите на клавишу со стрелкой влево.

Управление аудиосистемой

Для перемещения вперед и назад между записями используйте клавиши перемещения вниз и вверх **SEEK**.

Нажмите и удерживайте клавишу **SEEK** для быстрого перехода назад/вперед по списку записей.

Для просмотра содержимого устройства используйте кнопки со стрелками на панели прокрутки.

Используйте кнопки **SHUFFLE** и **REPEAT** для включения режима воспроизведения папок или списков воспроизведения в произвольном порядке или режима повтора.

Нажмите на кнопку **SCAN** для сканирования текущего списка воспроизведения (если он используется), или всего устройства USB или папки.

Нажмите на кнопку **INFO**, чтобы вывести на дисплей следующую информацию:

- имя файла,
- заголовок,
- исполнитель,
- альбом,
- номер записи и время воспроизведения.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ IPOD

Для описания типов аудиофайлов, папок и т.д. используются различные пиктограммы.



iPod в активном режиме

Возможности обеспечения связи



iPod - список воспроизведения



iPod - исполнитель



iPod - альбом



iPod - жанр



iPod - композиция



iPod - общая категория



iPod - общий медиа-файл

Радиоприемник Sony

Принцип работы

Выберите устройство iPod в качестве источника звука; для этого несколько раз нажмите на кнопку **CD/AUX**, пока на дисплее не появится iPod.

Список меню iPod для просмотра содержимого открывается на дисплее радиоприемника. Навигация действует по тем же принципам, что и при автономном использовании iPod (в частности, поиск по исполнителю, заголовку и т.д.). Для того чтобы просмотреть содержимое iPod, один раз нажмите на клавишу со стрелкой вверх/вниз или на кнопку ОК.

На дисплее появится информация о записи и другая важная информация, которая описана ниже:

- Вертикальная панель дисплея показывает текущее положение при просмотре списка.
- Символ ">" после записи указывает на наличие информации более низкого уровня (например, все альбомы конкретного исполнителя).
- Символ "<" перед списком указывает на наличие информации более высокого уровня.
- Пиктограмма на левой стороне описывает тип показанного на дисплее списка (например, список альбомов). Описание этих пиктограмм дано в списке.

Для навигации по содержимому iPod используйте клавиши со стрелками вверх/вниз, чтобы перемещаться внутри списков, и клавиши со стрелками влево/вправо для перехода вверх/вниз в иерархической структуре. Когда желаемая запись, список воспроизведения, альбом, исполнитель или жанр выделяются подсветкой, нажмите на кнопку ОК, чтобы выбрать режим воспроизведения.

Примечание: Если вы хотите перейти на самый верхний уровень содержимого устройства iPod, нажмите и удерживайте кнопку со стрелкой влево.

Управление аудиосистемой

Для перемещения вперед и назад между записями используйте клавиши со стрелками вправо и влево.

Нажмите и удерживайте клавишу со стрелкой влево/вправо для быстрого перехода назад/вперед по списку папок.

Для того чтобы просмотреть содержимое устройства iPod, нажмите на клавишу со стрелкой вверх/вниз или на кнопку ОК.

Возможности обеспечения связи

Нажмите на клавишу **MENU**, чтобы войти в меню iPod. Можно воспользоваться функциями воспроизведения в произвольном порядке и повтора. Также можно выбрать опцию iPod "Shuffle songs" напрямую в самом верхнем уровне.

Нажмите на кнопку **SCAN** для сканирования выбранных записей.

Нажмите на кнопку **INFO**, чтобы вывести на дисплей следующую информацию:

- заголовок,
- исполнитель,
- номер записи и время воспроизведения.

При многократном нажатии на кнопку эта информация циклически выводится на дисплей.

Навигационные блоки на базе CD

Принцип работы

Выберите устройство iPod в качестве источника звука; для этого несколько раз нажмите на кнопку **CD/AUX**, пока на дисплее не появится **DEVICES**. Выберите **DEVICES**, затем в списке доступных устройств выберите iPod.

Список меню iPod для просмотра содержимого открывается на дисплее. Навигация действует по тем же принципам, что и при автономном использовании iPod (в частности, поиск по исполнителю, заголовку и т.д.). Для просмотра содержимого устройства iPod один раз нажмите на кнопку **SELECT**.

На дисплее появится информация о записи и другая важная информация, которая описана ниже:

- Вертикальная панель прокрутки на правой стороне дисплея показывает текущее положение при просмотре списка.
- Символ ">" после записи указывает на наличие информации более низкого уровня (например, все альбомы конкретного исполнителя).
- Символ "<" перед списком указывает на наличие информации более высокого уровня.
- Пиктограмма на левой стороне описывает тип показанного на дисплее списка (например, список альбомов). Описание этих пиктограмм дано в списке.

Для навигации по содержимому устройства iPod используйте при просмотре списков вращающийся переключатель прокрутки/выбора. Нажмите на кнопку, чтобы расширить область просмотра в выделенном подсветкой списке воспроизведения, альбоме, исполнителе, жанре, или для начала воспроизведения выбранной записи. Нажмите **ESC**, чтобы подняться на один уровень выше.

Управление аудиосистемой

Для перемещения вперед и назад между записями используйте клавиши перемещения вниз и вверх **SEEK**.

Нажмите и удерживайте клавишу **SEEK** для быстрого перехода назад/вперед по списку записей.

Поверните или нажмите на кнопку **SELECT** для просмотра содержимого устройства iPod.

Возможности обеспечения связи

Нажмите на клавишу MENU, чтобы войти в меню iPod. Можно воспользоваться функциями воспроизведения в произвольном порядке и повтора. Также можно выбрать опцию iPod "Shuffle songs" напрямую в самом верхнем уровне.

Нажмите на кнопку SCAN для сканирования выбранных записей.

Нажмите на кнопку **INFO**, чтобы вывести на дисплей следующую информацию:

- заголовок,
- исполнитель,
- номер записи и время воспроизведения.

Навигационные блоки на базе DVD

Принцип работы

Выберите устройство iPod в качестве источника звука; для этого несколько раз нажмите на кнопку **CD/AUX**, пока на левой стороне дисплея не появится кнопка iPod. Выберите iPod в списке доступных устройств.

Примечание: *Возможно, некоторые из показанных устройств недоступны для выбора (в зависимости от того, подключено ли конкретное устройство).*

Список меню iPod для просмотра содержимого открывается на дисплее. Навигация действует по тем же принципам, что и при автономном использовании iPod (в частности, поиск по исполнителю, заголовку и т.д.). Для просмотра содержимого устройства iPod нажмите на кнопку прокрутки со стрелкой вверх или вниз.

На дисплее появится информация о записи и другая важная информация, которая описана ниже:

- Вертикальная панель прокрутки на правой стороне дисплея показывает текущее положение при просмотре списка.
- Символ ">" после записи указывает на наличие информации более низкого уровня (например, все альбомы конкретного исполнителя).
- Символ "<" перед списком указывает на наличие информации более высокого уровня.
- Пиктограмма на левой стороне описывает тип показанного на дисплее списка (например, список альбомов). Описание этих пиктограмм дано в списке.

Для навигации по содержимому устройства iPod используйте при просмотре списков кнопки прокрутки. Нажмите на кнопку, чтобы расширить область просмотра в выделенном подсветкой списке воспроизведения, альбоме, исполнителе, жанре, или для начала воспроизведения выбранной записи. Для перехода на один уровень вверх нажмите на клавишу со стрелкой влево.

Управление аудиосистемой

Для перемещения вперед и назад между записями используйте клавиши перемещения вниз и вверх **SEEK**.

Нажмите и удерживайте клавишу **SEEK** для быстрого перехода назад/вперед по списку записей.

Для просмотра содержимого устройства iPod используйте кнопки со стрелками на панели прокрутки.

Возможности обеспечения связи

Нажмите на клавишу MENU, чтобы войти в меню iPod. Можно воспользоваться функциями воспроизведения в произвольном порядке и повтора. Также можно выбрать опцию iPod "Shuffle songs" напрямую в самом верхнем уровне.

Нажмите на кнопку SCAN для сканирования выбранных записей.

Нажмите на кнопку **INFO**, чтобы вывести на дисплей следующую информацию:

- заголовок,
- исполнитель,
- номер записи и время воспроизведения.

Введение в систему навигации

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Система предоставляет в ваше распоряжение информацию, призванную помочь вам добраться до пункта назначения максимально быстро и безопасно.

 По соображениям безопасности водителю рекомендуется производить программирование системы только в неподвижном автомобиле.

 В системе не предусмотрена функция предоставления информации о знаках остановки, сигналах светофоров, местах проведения дорожных работ и иной важной информации, связанной с безопасностью движения.

 Не приступайте к эксплуатации системы до полного ознакомления с ее функциями.

 Смотрите на экран системы, только если это допустимо с учетом дорожной обстановки.

Не используйте систему для определения местонахождения служб помощи на дорогах.

Для того чтобы система была максимально эффективной и безопасной, используйте только новейшую навигационную информацию. Эта услуга оказывается дилерами компании.

Информация по безопасности

Внимательно ознакомьтесь и неукоснительно выполняйте следующие требования предупреждений по безопасности. Пренебрежение требованиями данных предупреждений по безопасности увеличивает риск возникновения дорожно-транспортного происшествия и последующего травмирования. Ford Motor Company не несет ответственности за повреждения, возникшие в результате пренебрежения требованиями предупреждений по безопасности.

Если необходимо внимательно ознакомьтесь с маршрутными инструкциями, выберите безопасное место вне дороги и припаркуйте автомобиль.

НАЧАЛО РАБОТЫ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Использование системы при неработающем двигателе приведет к разрядке аккумулятора.

Примечание: Отправка и получение текстовых сообщений - это платная услуга.

Примечание: Все функции и принцип работы описаны в инструкциях по эксплуатации телефона.

Примечание: Храните код активации, указанный в инструкциях по установке, в безопасном месте.

Примечание: Сохраните активационное текстовое сообщение в папке входящих сообщений мобильного телефона.

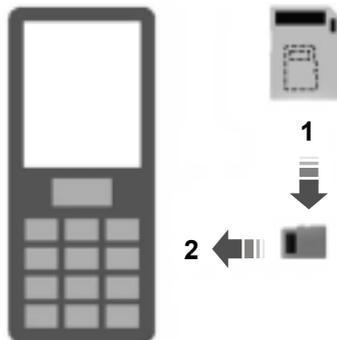
Совместимость коммуникационной системы с различными типами мобильных телефонов

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Так как не существует общего соглашения, производители мобильных телефонов могут встраивать в свои устройства Bluetooth множество профилей. Из-за этого между телефоном и системой hands-free может возникнуть несовместимость, в некоторых случаях такая несовместимость может существенным образом ухудшить работу системы. Чтобы избежать этого, используйте только рекомендованные сотовые телефоны.

Полную информацию вы найдете на Интернет-странице www.ford-mobile-connectivity.com.

Установка микрокарты SD



E114212

1. Извлеките микрокарту SD из адаптера.
2. Вставьте микрокарту SD в мобильный телефон.

Активация навигационной системы мобильного телефона

Примечание: Перед подключением мобильного телефона к бортовому приемнику GPS требуется включить радиоприемник.

Примечание: На мобильном телефоне требуется установить и активировать Ford Mobile Navigation.

Примечание: Можно выполнить активацию максимум на трех телефонах.

Примечание: Подробные инструкции записаны на микрокарте SD и доступны на www.ford-mobile-connectivity.com.

1. Включите радиоприемник.



E114213

2. Включите мобильный телефон и запустите "Ford Mobile Navigation".
3. Выберите опцию "Select Destination" (Навигация).
4. Выберите опцию "Enter Address" (Адрес).
5. Если необходимо, измените опции маршрута и иницируйте маршрутные инструкции.
6. Информация о поворотах будет показана на бортовом экране. Голосовые инструкции транслируются через бортовые динамики.

Примечание: Текущее местоположение отображается телефоном.

7. Вы можете выйти из приложения и продолжать получать маршрутные инструкции после перезапуска приложения.

ОДОБРЕНИЯ ТИПА

УВЕДОМЛЕНИЕ FCC/ПРОМЫШЛЕННОСТИ КАНАДЫ

Это устройство соответствует требованиям 15-го раздела Правил FCC. Его работа подчиняется следующим двум условиям: (1) это устройство не может создавать вредные помехи, и (2) это устройство должно противостоять любым принимаемым помехам, включая помехи, которые могут привести к нежелательным режимам работы.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Изменения или модификации устройства, которые не получили прямого одобрения стороны, ответственной за соответствие, могут аннулировать право пользователя на применение оборудования.

RX-42 - декларация соответствия

Мы как сторона, несущая ответственность за соответствие продукции, заявляем под свою единоличную ответственность следующее: устройство Handset Integration RX-42 отвечает требованиям нижеуказанной Директивы: 1999/5/EC. С текстом Сертификата соответствия можно ознакомиться на сайте в Интернет по адресу:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Торговая марка Bluetooth и соответствующие логотипы являются собственностью компании Bluetooth SIG, Inc. и используются компанией Ford Motor Company по лицензии. Прочие торговые марки и торговые имена принадлежат соответствующим компаниям-владельцам.

ОДОБРЕНИЯ ТИПА

iPod - торговая марка компании Apple Inc.

ОДОБРЕНИЯ ТИПА



© 2008 NAVTEQ B.V. Все права защищены.

Приложения

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: GéoRoute® IGN France & BD Cartho® IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE – Portugal"
(ES)	"Información geográfica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Ваш автомобиль прошёл испытания на электромагнитную совместимость (2004/104/EC) в соответствии с европейским законодательством и имеет соответствующий сертификат. Вы несёте полную ответственность за соответствие установленного вами дополнительного оборудования автомобиля требованиям местного законодательства. Доверяйте установку любого дополнительного оборудования персоналу, обладающему соответствующей квалификацией.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Передатчики, работающие на радиочастотах (РЧ) (например, сотовые телефоны,

радилюбительские передатчики) могут быть установлены на ваш автомобиль только в том случае, если они соответствуют параметрам, указанным в следующей таблице. Для их установки и использования не требуется выполнение специальных условий или проведение каких-либо мероприятий.



Не устанавливайте передатчики, микрофоны, громкоговорители или иные устройства в зоне раскрытия подушек безопасности.

Приложения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

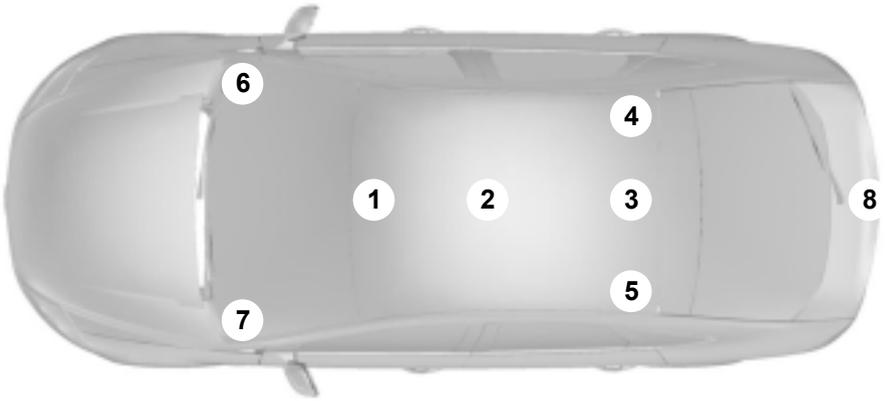


Не крепите кабели антенны к проводке автомобиля, топливопроводам или трубопроводам тормозной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Располагайте антенну и кабели питания на расстоянии, по крайней мере, 100 мм от любых электронных блоков и подушек безопасности.



E85998

Диапазон частот МГц	Максимальная выходная мощность Вт (на пике RMS)	Положение антенны
1 – 30	50 W	3. 8
30 – 54	50 W	2. 3
68 – 87,5	50 W	1. 2. 3. 4. 5
142 – 176	50 W	1. 2. 3. 4. 5
380 – 512	50 W	1. 2. 3. 4. 5
806 – 940	10 W (2 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
1200 – 1400	10 W	2
1710 – 1885	10 W (1 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
1885 – 2025	10 W (1 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)

Приложения

Диапазон частот МГц	Максимальная выходная мощность Вт (на пике RMS)	Положение антенны
2400 – 2500	0,1 W	Все положения

¹Только для мобильных телефонов GSM/3G с антенной, наклеенной на ветровом стекле.

Примечание: После установки любых радиопередатчиков проверьте отсутствие взаимного влияния радиопередатчика и всех электронных устройств автомобиля, как во время остановки, так и во время движения автомобиля.

Проверьте все системы электрооборудования:

- при выключателе зажигания в положении **ON**
- при работающем двигателе
- во время дорожного теста при движении автомобиля с различными скоростями.

Проверьте напряжённость электромагнитных полей, создаваемых в салоне автомобиля работающим передатчиком. Они не должны превышать пределов, установленных директивой Евросоюза 2004/40/ЕС.

Указатель

A

A/C

См.: Органы управления микроклиматом.... 101

ABS

См.: Тормоза.....148

AFS

См.: Система адаптивного головного освещения (AFS).....58

C

CD чейнджер.....125

D

DPF

См.: Фильтр твердых частиц (DPF).....132

U

USB-порт.....125

V

VIN

См.: Идентификационный номер автомобиля (VIN).....230

A

Аварийная световая сигнализация.....57

Аварийное оборудование.....174

Автоматическая коробка передач.....144

Аварийный перевод рычага селектора из положения P (Стоянка).....146

Переключение передач вручную -

Автомобили с коробкой передач

4F27E.....145

Положения селектора передач.....144

Спортивный режим и переключение передач вручную - Автомобили с коробкой передач

6DCT450.....146

Автоматические стеклоочистители.....51

Автоматический режим управления

микроклиматом.....104

Вентилятор.....106

Включение и выключение кондиционера воздуха.....106

Выключение автоматического

климат-контроля.....107

Для возврата в режим "моно".....105

Для переключения в режим "моно".....105

Распределение потоков воздуха в

салоне.....106

Режим "MONO" (поддержание одинаковой

температуры в зонах водителя и

переднего пассажира).....105

Рециркуляция воздуха.....106

Удаление инея/влаги с ветрового

стекла.....106

Установка требуемой температуры.....105

Адаптивное освещение.....56

Аккумуляторная батарея

автомобиля.....210

Аксессуары

См.: Запасные части и аксессуары.....8

Активация иммобилайзера

двигателя.....44

Активация сигнализации.....46

Аптечка.....174

Трёхдверный , четырёхдверный и

пятидверный кузова.....174

Универсал.....174

Б

Батарейки пульта дистанционного управления

См.: Замена элемента питания пульта

дистанционного управления.....34

Безопасность движения.....278

Информация по безопасности.....278

Безопасность детей.....21

Блокировка замка капота

См.: Открывание и закрывание капота.....187

Указатель

Блокировка и разблокировка замков.....	37	Быстрый обзор.....	10
Автоматическая блокировка замков.....	39	Автоматическая коробка передач.....	20
Блокировка и разблокировка дверей с помощью ключа.....	37	Автоматическая система климат-контроля.....	16
Блокировка и разблокировка замков дверей снаружи автомобиля.....	38	Автоматический режим работы стеклоочистителя.....	14
Двойная блокировка дверей с помощью ключа.....	37	Автоматическое включение освещения.....	15
Двойное запираение.....	37	Доступ без ключа.....	13
Запираение и отпираение дверей и крышки багажного отделения с помощью дистанционного управления.....	37	Запуск двигателя без ключа.....	19
Крышка багажного отделения.....	38	Запуск-остановка.....	19
Перепрограммирование функции разблокировки.....	39	Лючок топливозаливной горловины.....	19
Подтверждение блокировки и разблокировки замков.....	37	Механическая коробка передач.....	20
Центральный замок.....	37	Надувные подушки безопасности.....	13
Блокировка рулевого колеса.....	127	Наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания.....	15
Автомобили, не оборудованные системой запуска без ключа.....	127	Открытие капота.....	20
Автомобили, оборудованные системой запуска без ключа.....	127	Панель управления.....	10
Боковые подушки безопасности		Регулировка положения рулевого колеса.....	14
См.: Использование цепей противоскольжения.....	222	Режим Eco.....	19
Буксировка автомобиля с опорой на четыре колеса.....	185	Ручной режим управления микроклиматом.....	15
Автомобили с автоматической трансмиссией.....	185	Сиденья с ручной регулировкой.....	16
Для всех автомобилей.....	185	Фильтр твердых частиц (DPF).....	19
Буксировка.....	163	Частота холостого хода двигателя после его пуска.....	19
Буксировка прицепа.....	163		
Крутые спуски и подъемы.....	163		
		В	
		Введение.....	7
		Введение в систему навигации.....	278
		Вентиляционные дефлекторы.....	101
		Вентиляционный люк с электроприводом.....	111
		Автоматическое открывание и закрывание вентиляционного люка.....	112
		Безопасный режим работы вентиляционного люка.....	113
		Наклон крышки люка.....	112
		Открывание и закрывание вентиляционного люка.....	111
		Перенастройка функций управления крышкой вентиляционного люка.....	113
		Функция защиты от заземления.....	113
		Вентиляционный отверстия	
		См.: Вентиляционные дефлекторы.....	101
		Вентиляция	
		См.: Органы управления микроклиматом.....	101

Указатель

Верхние багажники крыши и кронштейны для различных грузов.....	161
Релинги крыши.....	161
Установка поперечин.....	161
Верхний вентиляционный люк	
См.: Вентиляционный люк с электроприводом.....	111
Вещевой отсек под полом задка.....	159
3-дверный и 5-дверный кузов с полноразмерным запасным колесом.....	159
Возможности обеспечения связи.....	268
Общая информация.....	268
Вспомогательные электрические розетки.....	122
Инвертирующий усилитель мощности.....	122
Вспомогательный отопитель.....	107
Вспомогательный отопитель автомобиля с дизельным двигателем (в зависимости от страны).....	110
Парковочный отопитель (на время стоянки).....	107
Выключатель зажигания.....	127
Выключатель подачи топлива.....	175
Автомобили с двигателями Duratec.....	175
Выключатель стартера	
См.: Выключатель зажигания.....	127
Выключение двигателя.....	132
Автомобили с дизельными двигателями.....	132
Г	
Голосовое управление.....	49
Принципы работы.....	247
Д	
Давление в шинах	
См.: Технические характеристики.....	224
Держатель блока спутниковой навигации.....	126
Регулировка держателя.....	126
Снятие навигационного блока.....	126
Установка навигационного блока.....	126
Детские сиденья.....	21
Устройства детской безопасности, подходящие для различных весовых категорий.....	21
Дополнительные подушки.....	24
Дополнительная подушка (Группа 3).....	24
Дополнительное кресло (Группа 2).....	24
Дополнительный разъем (AUX IN).....	125
Дуги защиты при опрокидывании.....	31
З	
Задние противотуманные фонари.....	56
Задние сиденья.....	118
Раскладывание спинок сидений.....	119
Складывание вперед подушек сидений и спинок задних сидений.....	119
Складывание вперед спинок задних сидений.....	118
Закрывание откидного верха.....	169
Закрывание трансформируемого верха вручную.....	169
Замена колеса.....	212
Автомобили, оснащенные малоразмерным запасным колесом.....	212
Демонтаж колеса.....	216
Домкрат.....	212
Замковые гайки крепления колеса.....	212
Сборка монтажного ключа.....	215
Снятие декоративной накладки колеса.....	215
Точки установки опорных пят подъемника или домкрата.....	213
Установка колеса.....	217

Указатель

Замена ламп.....	61	Защита людей, находящихся в автомобиле.....	27
Бокковые повторители указателей поворота.....	63	Принципы работы.....	27
Габаритные фонари.....	62	Звуковые предупреждения и индикаторы.....	83
Дополнительный стоп-сигнал.....	68	Автоматическая коробка передач.....	83
Задние фонари - автомобили за исключением трансформируемых.....	64	Включение зажигания обычным ключом.....	83
Задние фонари - трансформируемые автомобили.....	66	Ключ снаружи автомобиля.....	83
Лампа ближнего света фары.....	62	Низкий уровень топлива.....	84
Лампа подсветки зеркала.....	71	Остановите автомобиль - работает трансформируемая крыша.....	84
Передние лампы для чтения.....	70	Сигнализатор не выключенных фар.....	84
Передние противотуманные фары.....	63	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности.....	84
Передние указатели поворота.....	62	Сигнализатор опасности обледенения.....	83
Передний плафон освещения салона.....	70	Зеркала	
Плафон освещения багажного отделения.....	69	См.: Окна и зеркала.....	73
Фары - дальний свет.....	62	См.: Окна и зеркала с обогревом.....	107
Фонари подсветки дверей.....	64	Зеркало с функцией автозатемнения.....	76
Фонарь подсветки регистрационного знака.....	69	Зимние шины	
Замена лампы		См.: Использование зимних шин.....	222
См.: Замена ламп.....	61	Знак аварийной остановки.....	174
Замена плавкого предохранителя.....	176	Трёхдверный , четырёхдверный и пятидверный кузова.....	174
Замена щеток стеклоочистителей.....	53	Универсал.....	174
Щётки очистителя ветрового стекла.....	53	И	
Щётки очистителя заднего окна.....	54	Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	230
Замена элемента питания пульта дистанционного управления.....	34	Идентификация автомобиля.....	230
Пульт дистанционного управления с зафиксированным стержнем ключа.....	35	Иммобилайзер двигателя.....	44
Пульт дистанционного управления с убирающимся стержнем ключа.....	34	Принципы работы.....	44
Замки.....	37	Иммобилайзер	
Замки с функцией блокировки от отпирания детьми.....	25	См.: Иммобилайзер двигателя.....	44
С левой стороны.....	26	Информационные дисплеи.....	85
С правой стороны.....	26	Общая информация.....	85
Запасные части и аксессуары.....	8		
Логотип Ford наносится на следующие запчасти.....	8		
Теперь вы можете быть уверены, что запчасти Ford являются действительно запчастями Ford.....	8		
Заправка топливом - E85.....	140		
Заправка топливом.....	140		
Запрограммированные ключи.....	44		

Указатель

Информационные сообщения.....	92	Использование системы	
Запуск-остановка.....	99	круиз-контроля.....	156
Коробка передач.....	98	Выключение системы круиз-контроля.....	156
незакрытой двери.....	94	Восстановление значения стабилизируемой	
Обслуживание.....	96	скорости.....	157
Освещение.....	96	Выключение системы круиз-контроля.....	157
Просмотр текущих сообщений.....	93	Занесение в память значения	
Рулевое управление с усилителем.....	97	стабилизируемой скорости.....	156
Сигнализатор сообщений.....	93	Изменение значения стабилизируемой	
Символы сообщений и их значения.....	93	скорости.....	156
Система динамической стабилизации		Отмена режима стабилизации	
(ESP).....	99	скорости.....	157
Система контроля давления воздуха в		Использование системы помощи при	
шинах.....	99	парковке.....	151
Система управления без ключа.....	94	Только автомобили с трансформируемым	
Трансформируемый верх.....	93	кузовом.....	152
Информационные сообщения системы ABS		Использование соединительных	
См.: Советы по вождению автомобиля с		электрических проводов.....	210
ABS.....	148	Присоединение проводов.....	210
Информационный центр		Пуск двигателя.....	211
См.: Информационные дисплеи.....	85	Использование телефона - В	
Использование iPod.....	273	комплектацию автомобиля входит:	
Навигационные блоки на базе CD.....	275	Навигационная система.....	244
Навигационные блоки на базе DVD.....	276	Входящие вызовы.....	245
Радиоприемник Sony.....	274	Вызов абонента.....	245
Использование USB-устройства.....	270	Изменение "активного" мобильного	
Навигационные блоки на базе CD.....	272	телефона.....	245
Навигационные блоки на базе DVD.....	273	Отключение звука микрофона.....	245
Радиоприемник Sony.....	271	Приём второго входящего звонка.....	245
Использование голосовых команд.....	247	Удаление связанного телефона из памяти	
Голосовые метки.....	248	коммуникационной системы.....	246
Принцип действия системы.....	247	Использование телефона - В	
Использование зимних шин.....	222	комплектацию автомобиля не входит:	
Использование камера заднего		Навигационная система.....	241
обзора.....	153	Входящие вызовы.....	243
Автомобили с системой помощи при		Вызов абонента.....	241
парковке.....	155	Изменение "активного" мобильного	
Активация камеры заднего вида.....	153	телефона.....	243
Использование дисплея.....	154	Отключение звука микрофона.....	243
Отключение камеры заднего вида.....	155	Приём второго входящего звонка.....	243
Использование ремней безопасности во		Разрыв связи со связанным телефоном -	
время беременности.....	31	Радиоприемник Sony.....	244
Использование системы динамической		Удаление связанного телефона из памяти	
стабилизации.....	149	коммуникационной системы.....	244
Автомобили без переключателя системы		Использование цепей	
курсовой устойчивости (ESP).....	150	противоскольжения.....	222
Автомобили с переключателем системы		Автомобили с системой динамической	
курсовой устойчивости (ESP).....	150	стабилизации (ESP).....	223

Указатель

Использование цикла «Пуск-остановка».....	134
Процедура остановки двигателя.....	134
Процедура перезапуска двигателя.....	135
Использование экономичного режима ECO.....	136
Сброс режима Eco.....	136
К	
Камера заднего обзора.....	153
Принципы работы.....	153
Каталитический нейтрализатор.....	138
Управление автомобилем с каталитическим нейтрализатором.....	138
Качество топлива - E85.....	137
Длительное хранение.....	138
Качество топлива - Бензиновый.....	137
Качество топлива - Дизельный.....	138
Длительное хранение.....	138
Ключи и пульты дистанционного управления.....	33
Колеса и шины.....	212
Общая информация.....	212
Технические характеристики.....	224
Команды аудиоблока.....	248
CD-чейнджер.....	250
SD-карта.....	258
Внешние устройства - iPod.....	256
Внешние устройства - USB.....	255
Гнездо подключения внешних устройств.....	255
Проигрыватель CD-дисков.....	248
Радиоприемник.....	251
Команды управления климат-контролем.....	265
Система климат-контроля.....	265
Команды управления навигационной системой.....	265
Команды управления телефоном.....	259
Основные установки.....	264
Создание телефонной книги.....	263
Телефон.....	259
Функции мобильного телефона.....	260
Комплект для ремонта шин.....	218
Использование комплекта для ремонта шин.....	219
Местоположение комплекта для ремонта шин.....	218
Накачивание шины.....	220
Общие сведения.....	218
Проверка давления в шинах.....	221
Коробка передач.....	144
Коробка передач См.: Коробка передач.....	144
Коррекция наклона световых пучков фар.....	57
Круиз-контроль См.: Использование системы круиз-контроля.....	156
Крышка лючка заливной горловины.....	139
Крышки багажного отделения 3-дверный и 5-дверный кузова.....	158
Универсал.....	159
М	
Маршрутный компьютер.....	88
Типы 2 и 3.....	88
Меры предосторожности.....	137
Меры предосторожности при движении в холодную погоду.....	173
Места для хранения вещей.....	123
Вещевое отделение в центральной части консоли.....	124
Заднее вещевое отделение.....	124
Места для хранения вещей в передней части пассажирского салона.....	123
Места расположения креплений ISOFIX.....	25
Все автомобили за исключением трансформируемых.....	25
Механическая коробка передач.....	144
Мойка автомобиля См.: Очистка автомобиля снаружи.....	208
Моторное отделение - 1.4L Duratec-16V (Sigma) /1.6L Duratec-16V (Sigma) /1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	188
Моторное отделение - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Дизель.....	195
Моторное отделение - 1.8L Duratec-HE (M14) /2.0L Duratec-HE (M14).....	190

Указатель

Моторное отделение - 1.8L Duratorq-TDCi (Kent) Дизель.....	197
Моторное отделение - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Дизель.....	199
Моторное отделение - 2.5L Duratec-RS (V15).....	193
Моторное отделение - 2.5L Duratec-ST (V15).....	192

Н

Навигационная система.....	279
Напольные коврики.....	126
Наружные зеркала заднего вида.....	75
Зеркала, складываемые вручную.....	75
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом.....	75
Наклон зеркального элемента.....	75
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания.....	75
Настройка Bluetooth.....	240
Пользование телефоном.....	240
Требования к соединению через Bluetooth.....	240
Настройка дистанционного управления См.: Программирование пульта дистанционного управления.....	33
Настройка телефона.....	239
Категории записей телефонной книги.....	239
Присвоение мобильному телефону статуса активного телефона.....	240
Связь коммуникационной системы автомобиля с другим телефоном Bluetooth.....	240
Телефонная книга.....	239
Начало работы.....	279
Активация навигационной системы мобильного телефона.....	279
Совместимость коммуникационной системы с различными типами мобильных телефонов.....	279
Установка микрокарты SD.....	279

О

Обкатка.....	173
Focus RS.....	173
Для всех автомобилей.....	173
Неисправность двигателя.....	173
Тормозная система и сцепление.....	173
Шины.....	173
Обогрев См.: Органы управления микроклиматом.....	101
Обслуживание.....	186
Общая информация.....	186
Технические характеристики.....	204
Обслуживание шин.....	218
Общая информация о радиочастотах.....	33
Об этом руководстве.....	7
Одобрения типа.....	281
RX-42 - декларация соответствия.....	281
УВЕДОМЛЕНИЕ FCC/ПРОМЫШЛЕННОСТИ КАНАДЫ.....	281
Окна и зеркала.....	73
Окна и зеркала с обогревом.....	107
Электрообогреватели ветрового и заднего стекла.....	107
Электрообогрев наружных зеркал заднего вида.....	107
Омыватели ветрового стекла.....	51
Омыватели См.: Стеклоочистители и стеклоомыватели.....	50
Омыватели фар.....	53
Органы управления микроклиматом.....	101
Принципы работы.....	101
Органы управления осветительным оборудованием.....	55
Дальний и ближний свет фар.....	55
Освещение для безопасного подхода к дому (после окончания поездки).....	55
Переключатель приборов наружного освещения.....	55
Сигнализация дальним светом фар.....	55
Стояночные фонари.....	55
Осветительное оборудование.....	55
Откидной верх.....	167
Отключение иммобилайзера двигателя.....	44

Указатель

Отключение подушки безопасности пассажира.....	32
Включение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.....	32
Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.....	32
Управление выключателем подушки безопасности переднего пассажира.....	32
Отключение сигнализации.....	46
Автомобили, не оборудованные системой управления замками без помощи ключа.....	46
Автомобили, оборудованные системой управления замками без помощи ключа.....	46
См.: Открывание и закрывание капота.....	187

О	
Открывание и закрывание капота.....	187
Закрывание капота.....	187
Открывание капота.....	187
Открывание откидного верха.....	167
Обтекатель.....	168
Перегородка багажного отделения.....	168
Отопитель, работающий на топливе См.: Вспомогательный отопитель.....	107
Очистители ветрового стекла.....	50
Прерывистый режим работы.....	50
Система автоматической работы стеклоочистителя.....	50
Очиститель и омыватели заднего стекла.....	52
Омыватель заднего окна.....	52
Очистка стекол при включении передачи заднего хода.....	52
Прерывистый режим работы.....	52
Очистка автомобиля снаружи.....	208
Защита лакокрасочного покрытия кузова.....	208
Очистка заднего стекла.....	208
Очистка фар.....	208
Очистка хромированных деталей.....	208
Очистка салона.....	209
Дисплеи на панели приборов, ЖКИ-дисплеи и дисплеи аудиосистемы.....	209
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	209

П

Пепельница.....	121
Перевозка груза.....	158
Общая информация.....	158
Перевозка грузов См.: Верхние багажники крыши и кронштейны для различных грузов.....	161
Передние противотуманные фары.....	56
Персональные настройки.....	90
ESP.....	90
Выбор языка.....	91
Единицы измерения.....	92
Навигационная информация.....	91
Настройка часов.....	90
Отключение звуковых сигналов.....	92
Рулевое управление.....	90
Экран помощи и навигационная информация.....	91
Перчаточный ящик.....	123
Охлаждаемый перчаточный ящик.....	123
Плавкие предохранители.....	176
Плафоны внутреннего освещения.....	59
Лампа подсветки зеркала.....	60
Плафоны местного освещения (для чтения).....	59
Центральный плафон освещения салона.....	59
Подголовники.....	118
Регулирование положения подголовников.....	118
Снятие подголовников.....	118
Поддержание курсовой устойчивости См.: Использование системы динамической стабилизации.....	149
Подключение внешнего устройства - В комплектацию автомобиля входит: Система Bluetooth.....	270
Подключение аудиоблока с функциями Bluetooth.....	270
Подключение внешнего устройства.....	269
Подключение.....	269
Подлокотник заднего сиденья.....	124
Подогреватель двигателя.....	133
Подставки для стаканов.....	122
Подстаканник.....	125

Указатель

Регулировка положения рулевого колеса.....	48	Сигнализаторы и индикаторы.....	80
Регулировка фар - В комплектацию автомобиля входит: Адаптивное переднее освещение/Газоразрядные фары.....	57	Индикатор включения задних противотуманных фонарей.....	82
Регулятор яркости подсветки панели приборов.....	121	Индикатор включения передних противотуманных фар.....	81
Рулевое колесо.....	48	Индикатор включения фар.....	81
Ручной режим управления микроклиматом.....	102	Индикатор дальнего света фар.....	82
Вентилятор.....	102	Индикатор переключения передач.....	83
Вентиляция.....	103	Индикатор свечей накаливания.....	81
Кондиционирование воздуха.....	103	Индикатор системы динамической стабилизации (ESP).....	83
Режим быстрого прогрева салона.....	102	Индикатор состояния системы круиз-контроля.....	81
Рециркуляция воздуха.....	102	Индикатор указателей поворота.....	81
Управление распределением воздуха.....	102	Индикатор усилителя рулевого управления.....	82
С		Сигнализатор/индикатор тормозной системы.....	80
Сетки для удержания грузов.....	159	Сигнализатор незакрытой двери.....	81
Багажная сетка.....	160	Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS).....	80
Сетка для фиксации багажа.....	159	Сигнализатор неисправности систем двигателя.....	81
		Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности.....	80
		Сигнализатор неисправности системы электроснабжения (разряда аккумуляторной батареи).....	82
		Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности.....	83
		Сигнализатор низкого уровня топлива.....	82
		Сигнализатор опасности обледенения.....	81
		Сигнализатор падения давления моторного масла.....	82
		Сигнализатор сообщений.....	82
		Сигнализация.....	45
		Принципы работы.....	45
		Сидение в правильном положении.....	115
		Сиденья.....	115
		Сиденья с обогревом.....	119
		Сиденья с ручной регулировкой.....	115
		Все автомобили.....	115
		Сиденья с электрической регулировкой.....	117
		Система автоматического поддержания заданной скорости	
		См.: Система круиз-контроля.....	156

Указатель

Система адаптивного головного освещения (AFS).....	58
Система динамической стабилизации.....	149
Принципы работы.....	149
Система кондиционирования воздуха См.: Органы управления микроклиматом....	101
Система контроля за давлением в шинах.....	223
Перезагрузка системы.....	224
Система круиз-контроля.....	156
Принципы работы.....	156
Система определения непристегнутого ремня безопасности.....	30
Отключение сигнализатора непристегнутого ремня безопасности.....	31
Система помощи при парковке См.: Использование системы помощи при парковке.....	151
Система помощи при парковке.....	151
Принципы работы.....	151
Система управления замками без помощи ключа.....	39
Блокировка замков.....	40
Блокировка и разблокировка дверей с помощью пластинчатого ключа.....	42
Деактивированные ключи.....	42
Общая информация.....	39
Пассивный ключ.....	40
Разблокировка замков.....	41
Словарь символов.....	7
Символы используемые в руководстве.....	7
Символы наносимые на узлы автомобиля.....	7
Снятие заднего фонаря.....	60
Автомобили с трансформируемым кузовом.....	61
Трёхдверный и пятидверный кузова.....	60
Универсал.....	60
Снятие фары.....	60
Советы по вождению автомобиля с ABS.....	148
Советы по вождению.....	173
Состояние после столкновения.....	175
Стеклоочистители и стеклоомыватели.....	50
Стояночный тормоз.....	148
Все автомобили.....	148
Стояночный тормоз См.: Стояночный тормоз.....	148
Съёмный буксировочный крюк.....	163
Движение с прицепом.....	165
Закрепление буксирного крюка.....	164
Обслуживание.....	165
Разблокировка механизма буксирного крюка.....	164
Снятие буксирного крюка.....	165
Т	
Таблица технических характеристик ламп.....	71
Таблица характеристик плавких предохранителей.....	177
Блок предохранителей в моторном отсеке.....	177
Блок предохранителей в салоне.....	179
Табличка с идентификационным номером автомобиля.....	230
Телефон См.: Использование телефона - В комплектацию автомобиля входит: Навигационная система.....	244
См.: Использование телефона - В комплектацию автомобиля не входит: Навигационная система.....	241
Телефон.....	239
Общая информация.....	239
Технические характеристики.....	231
Технические характеристики.....	231
Топливо и заправка.....	137
Технические характеристики.....	141
Тормоза.....	148
Принципы работы.....	148
Точки крепления буксировочного оборудования.....	184
Местоположение буксирной петли.....	184
Установка буксирной петли.....	184
Точки подключения аккумуляторной батареи.....	211
У	
Указатели поворота.....	59

Указатель

Указатели.....	77
Указатель давления масла.....	79
Указатель давления наддува.....	79
Указатель температуры масла.....	79
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя.....	79
Указатель уровня топлива.....	80
Управление аудиосистемой.....	48
Настройка (кнопка "Mode").....	49
Поиск.....	49
Регулировка громкости.....	48
Управление телефоном.....	241
Система дистанционного управления.....	241
Установка детского сиденья.....	22
Устранение мелких повреждений лакокрасочного покрытия.....	209
Уход за автомобилем.....	208

Ф

Фильтр твердых частиц (DPF).....	132
Регенерация.....	132
Функции обеспечения комфорта.....	121

Ш

Шины дополнительного источника питания См.: Использование соединительных электрических проводов.....	210
Шины См.: Колеса и шины.....	212

Щ

Щуп для проверки моторного масла - 1.4L Duratec-16V (Sigma) /1.6L Duratec-16V (Sigma) /1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	200
Щуп для проверки моторного масла - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Дизель.....	201
Щуп для проверки моторного масла - 1.8L Duratec-HE (M14) /2.0L Duratec-HE (M14).....	200
Щуп для проверки моторного масла - 1.8L Duratorq-TDCi (Kent) Дизель.....	201
Щуп для проверки моторного масла - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Дизель.....	201

Щуп для проверки моторного масла - 2.5L Duratec-RS (V15) /2.5L Duratec-ST (V15).....	201
--	-----

Э

Эвакуация автомобиля.....	184
Экономичный режим ECO.....	136
Принципы работы.....	136
Электрические стеклоподъемники.....	73
Автоматическое открывание и закрывание окон.....	73
Восстановление настроек памяти электрических стеклоподъемников.....	74
Выключатель стеклоподъемников задних дверей (защита от открывания окон детьми).....	73
Переключатели на двери водителя.....	73
Полное открывание/ закрывание.....	73
Функция защиты от защемления пальцев, рук и т. п.....	74
Электромагнитная совместимость.....	282
Электронное устройство автоматической оплаты проезда.....	125



Feel the difference

