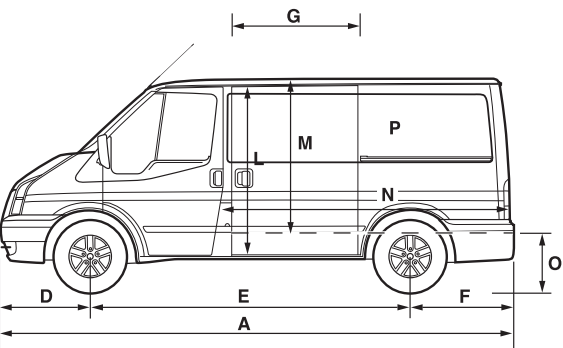
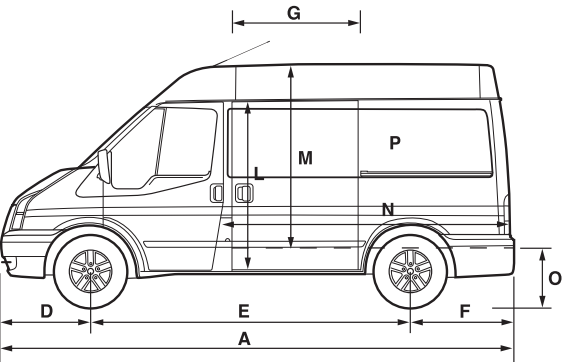


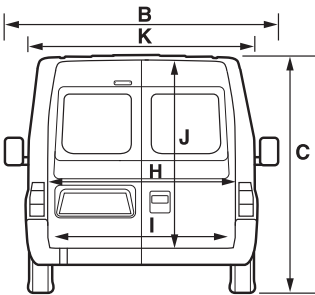
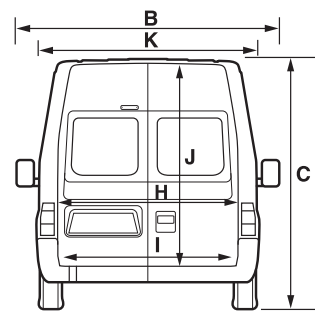
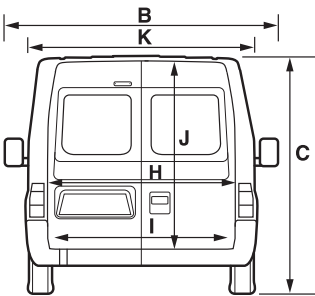
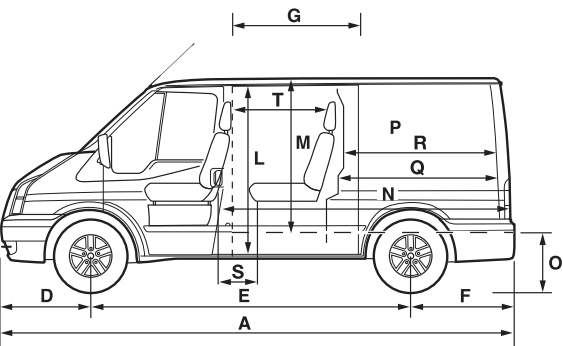
Фургон Ford Transit SWB, Низкая крыша



Фургон Ford Transit SWB, Средняя крыша



Фургон со сдвоенной кабиной Ford Transit Double-Cab-In-Van SWB, Низкая крыша



Габаритные размеры (мм)

		Короткобазный фургон с низкой крышей		Короткобазный фургон со средней крышей	
		Переднеприводный	Заднеприводный	Переднеприводный	Заднеприводный
A	Габаритная длина (без задней подножки)	4863	4863	4863	4863
B	Габаритная ширина (с/без зеркал)	2374/1974	2374/1974	2374/1974	2374/1974
C	Габаритная высота незагруженного автомобиля	1989-2070	2077-2083	2304-2385	2392-2398
D	Передний свес	933	933	933	933
E	Колесная база	2933	2933	2933	2933
F	Задний свес	997	997	997	997
G	Ширина проема боковой двери	1030	1030	1030	1030
H	Ширина проема задних дверей	1540	1540	1540	1540
I	Расстояние между колесными арками	1390	1390	1390	1390
J	Высота проема задних дверей	1370	1270	1666	1566
K	Ширина грузового отсека	1762	1762	1762	1762
L	Высота проема боковой двери	1352	1252	1352	1252
M	Расстояние от пола до потолка	1430	1330	1745	1645
N	Максимальная длина грузового отсека	2582	2582	2582	2582
O	Погрузочная высота (незагружен)	619	732	619	732
O	Погрузочная высота (загружен)	538	726	538	726
P	Объем грузового отсека (куб.м)	6,55/5,62	6,05/5,19	7,94/6,81	7,48/6,42
Фургон со сдвоенной кабиной					
P	Объем грузового отсека (куб.м) – по методике SAE	4,2	–	5,2	–
Q	Максимальная длина грузового отсека	1654	–	1654	–
R	Минимальная длина грузового отсека	1500	–	1500	–
S	2-ряд сидений – пространство для ног	240	–	240	–
T	2-ряд сидений – расстояние между подголовниками	700	–	700	–
Диаметр разворота (м)					
От бордюра до бордюра		10,8	10,8	10,8	10,8
От стены до стены		11,4	11,4	11,4	11,4

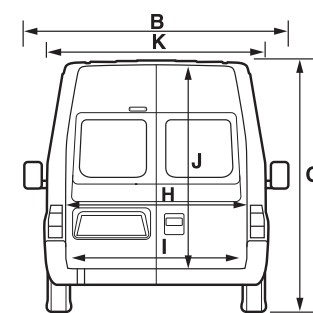
Примечание: Все размеры являются приблизительными и даны в миллиметрах для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. *Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и полностью загруженном состоянии. Данные размеры являются справочными. Данные по объему приведены по методикам SAE/VDA.

Грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

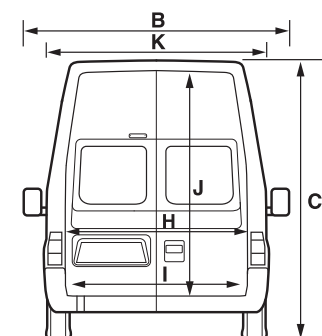
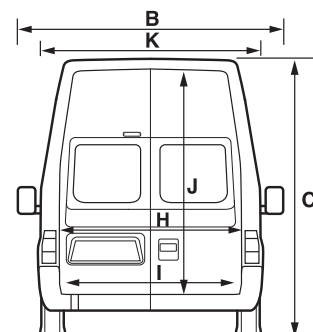
	Привод	Грузоподъ- емность ⁹ , кг	Полная разре- шенная масса автомобиля, кг	Снаряженная масса авто- мобиля, кг	Передаточное отношение главной передачи	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
260 SWB Короткобазный фургон с низкой крышей						
2.2-литровый TDCi 100 л.с.	FWD	983	2625	1642	4,36	4625
260 SWB Короткобазный фургон со средней крышей						
2.2-литровый TDCi 100 л.с.	FWD	958	2625	1667	4,36	4625
300 SWB Короткобазный фургон с низкой крышей						
2.2-литровый TDCi 125 л.с.	FWD	1348	2990	1642	4,36	4990
300 SWB Короткобазный фургон со средней крышей						
2.2-литровый TDCi 125 л.с.	FWD	1323	2990	1667	4,36	4990
330 SWB Короткобазный фургон с низкой крышей						
2.2-литровый TDCi 155 л.с.	RWD	1430	3325	1895	3,91/3,31	5325
2.2-литровый TDCi 125 л.с.	AWD	1378	3325	1947	3,91	5325
330 SWB Короткобазный фургон со средней крышей						
2.2-литровый TDCi 155 л.с.	RWD	1408	3325	1917	3,91/3,31	5325
2.2-литровый TDCi 125 л.с.	AWD	1354	3325	1971	3,91	5325

Примечание: ⁹⁹Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford.Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. **GTM** – Полная разрешенная масса автопоезда. Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM** – Полная разрешенная масса автомобиля. Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. ***Снаряженная масса автомобиля** – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. ⁹**Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. ⁹**Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

Фургон Ford Transit со сдвоенной кабиной MWB, Средняя крыша



Фургон Ford Transit со сдвоенной кабиной MWB, Высокая крыша



Габаритные размеры (мм)

		Среднебазный фургон с низкой крышей Переднеприводный	Среднебазный фургон со средней крышей Переднепривод-ный	Заднеприводный	Среднебазный фургон с высокой крышей Переднепривод-ный	Заднеприводный
A	Габаритная длина (без задней подножки)	5230	5230	5230	5230	5230
B	Габаритная ширина (с/без зеркал)	2374/1974	2374/1974	2374/1974	2374/1974	2374/1974
C	Габаритная высота автомобиля	1987-2047	2302-2363	2390-2397	2532-2594	2602-2611
D	Передний свес	933	933	933	933	933
E	Колесная база	3300	3300	3300	3300	3300
F	Задний свес	997	997	997	997	997
G	Ширина проема боковой двери	1250	1250	1250	1250	1250
H	Ширина проема задних дверей	1540	1540	1540	1540	1540
I	Расстояние между колесными арками	1390	1390	1390	1390	1390
J	Высота проема задних дверей	1370	1666	1566	1896	1796
K	Ширина грузового отсека	1762	1762	1762	1762	1762
L	Высота проема боковой двери	1352	1600	1500	1600	1500
M	Расстояние от пола до потолка	1430	1745	1645	1985	1885
N	Максимальная длина грузового отсека	2949	2949	2949	2949	2949
O	Погрузочная высота (загружен)	535	535	705	535	705
O	Погрузочная высота (незагружен)	596	596	715	596	715
P	Объем грузового отсека (куб.м)	7,44/6,45	9,07/7,78	8,55/7,34	10,31/8,85	9,79/8,40
Фургон со сдвоенной кабиной						
P	Объем грузового отсека (куб.м) – по методике SAE	4,8	6,0	5,7	–	6,5
Q	Максимальная длина грузового отсека	–	1893	1893	–	1893
R	Минимальная длина грузового отсека	–	1740	1740	–	1740
S	2-й ряд сидений – пространство для ног	–	370	370	–	370
T	2-й ряд сидений – расстояние между подголовниками	–	830	830	–	830
Диаметр разворота (м)						
От бордюра до бордюра		11,9	11,9	11,9	11,9	11,9
От стены до стены		12,5	12,5	12,5	12,5	12,5

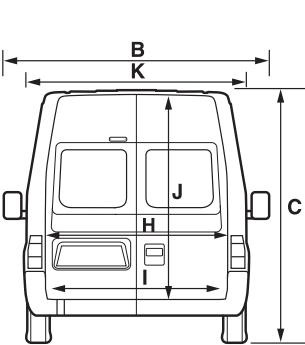
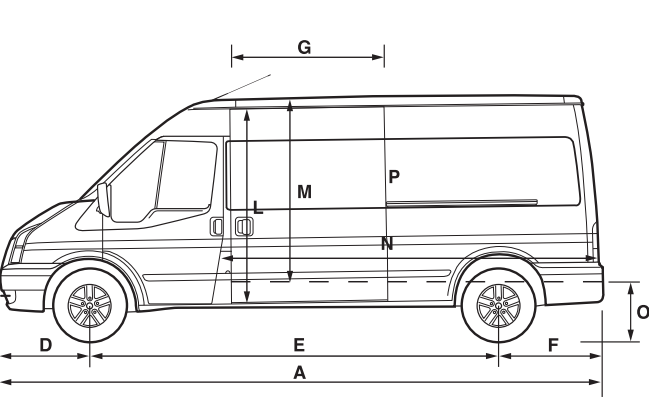
Примечание: Все размеры являются приблизительными и даны в миллиметрах для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. *Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и полностью загруженном состоянии. Данные размеры являются справочными. Данные по объему приведены по методикам SAE/VDA.

Грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

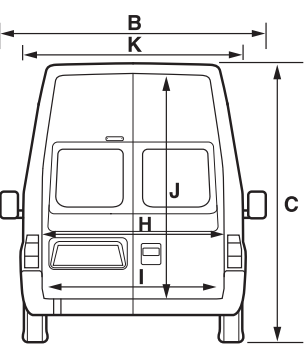
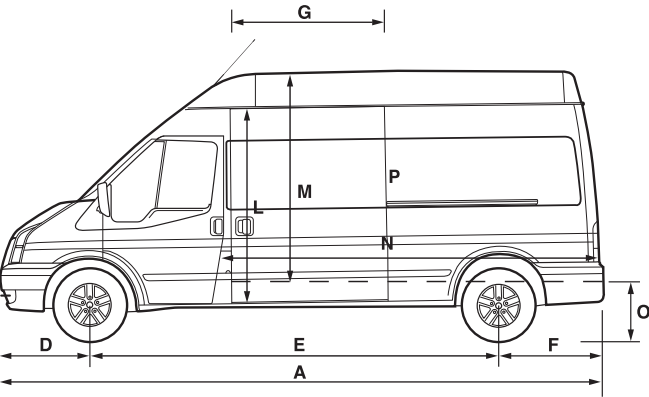
	Привод	Грузоподъ- емность ^о , кг	Полная разре- шенная масса авто-мобиля, кг	Снаряженная масса авто- мобиля, кг	Передаточное отношение главной передачи	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
350 MWB Среднебазный фургон с низкой крышей						
2.2-литровый TDCi 125 л.с.	FWD	1750	3500	1750	4,93	5500
350 MWB Среднебазный фургон со средней крышей						
2.2-литровый TDCi 125 л.с.	FWD	1725	3500	1775	4,93	5500
2.2-литровый TDCi 155 л.с.	RWD	1546	3500	1954	3,91/3,31	6300/5500
2.2-литровый TDCi 125 л.с.	AWD	1493	3500	2007	3,91	6300
350 MWB Среднебазный фургон со сдвоенной кабиной и средней крышей						
2.2-литровый TDCi 155 л.с.	RWD	1438	3500	2062	3,91/3,31	6300/5500
2.2-литровый TDCi 125 л.с.	AWD	1384	3500	2116	3,91	6300
350 MWB Среднебазный фургон с высокой крышей						
2.2-литровый TDCi 125 л.с.	FWD	1702	3500	1798	4,93	5500
2.2-литровый TDCi 155 л.с.	RWD	1524	3500	1976	3,91/3,31	6300/5500
2.2-литровый TDCi 125 л.с.	AWD	1470	3500	2030	3,91	6300
350 MWB Среднебазный фургон со сдвоенной кабиной и высокой крышей						
2.2-литровый TDCi 155 л.с.	RWD	1415	3500	2085	3,91/3,31	6300/5500
2.2-литровый TDCi 125 л.с.	AWD	1361	3500	2139	3,91	6300

Примечание: ^оЗначения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. **GTM** – Полная разрешенная масса автопоезда. Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM** – Полная разрешенная масса автомобиля. Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. ***Снаряженная масса автомобиля** – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. ^о**Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. ^о**Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

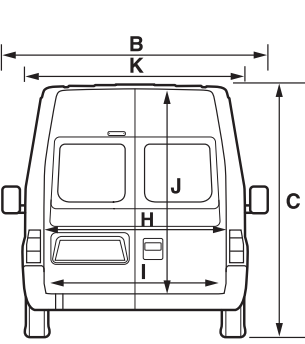
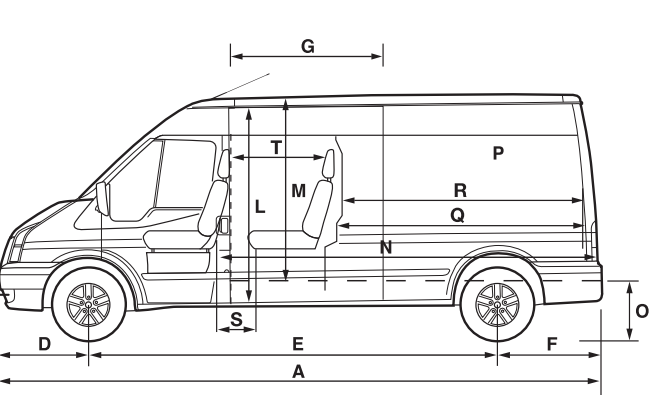
Фургон Ford Transit LWB, Средняя Крыша



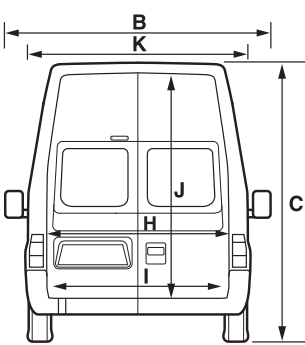
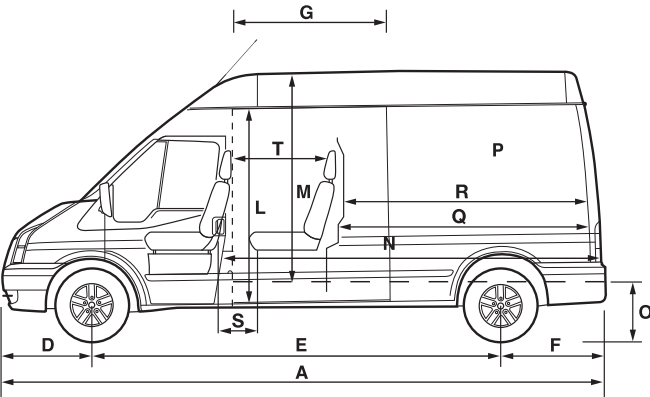
Фургон Transit LWB, Высокая крыша



Фургон Ford Transit со сдвоенной кабиной LWB, Средняя крыша



Фургон Ford Transit со сдвоенной кабиной LWB, Высокая крыша



Габаритные размеры (мм)

		Длиннобазный фургон со средней крышей		Длиннобазный фургон с высокой крышей	
		Переднеприводный	Заднеприводный	Переднеприводный	Заднеприводный
A	Габаритная длина (без задней подножки)	5680	5680	5680	5680
B	Габаритная ширина (с/без зеркал)	2374/1974	2374/1974	2374/1974	2374/1974
C	Габаритная высота автомобиля	2330-2381	2389-2394	2538-2590	2601-2606
D	Передний свес	933	933	933	933
E	Колесная база	3750	3750	3750	3750
F	Задний свес	997	997	997	997
G	Ширина проема боковой двери	1275	1275	1275	1275
H	Ширина проема задних дверей	1540	1540	1540	1540
I	Расстояние между колесными арками	1390	1390	1390	1390
J	Высота проема задних дверей	1666	1566	1896	1796
K	Ширина грузового отсека	1762	1762	1762	1762
L	Высота проема боковой двери	1600	1500	1600	1500
M	Расстояние от пола до потолка	1745	1645	1985	1885
N	Максимальная длина грузового отсека	3399	3399	3399	3399
O	Погрузочная высота (незагружен)	594	710	594	710
O	Погрузочная высота (загружен)	542	705	542	705
P	Объем грузового отсека (куб.м)	10,45/8,97	9,85/8,45	11,89/10,20	11,29/9,69
Фургон со сдвоенной кабиной					
P	Объем грузового отсека (куб.м) – по методике SAE	–	7,10	–	8,10
Q	Максимальная длина грузового отсека	–	2506	–	2506
R	Минимальная длина грузового отсека	–	2190	–	2190
S	2-й ряд сидений – пространство для ног	–	240	–	240
T	2-й ряд сидений – расстояние между подголовниками	–	700	–	700
Диаметр разворота (м)					
От бордюра до бордюра		13,3	13,3	13,3	13,3
От стены до стены		14,3	14,3	14,3	14,3

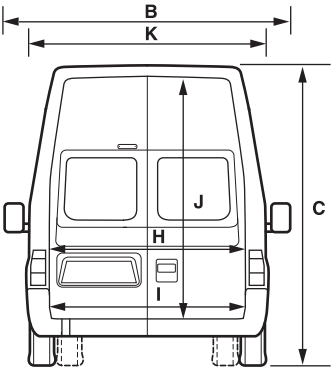
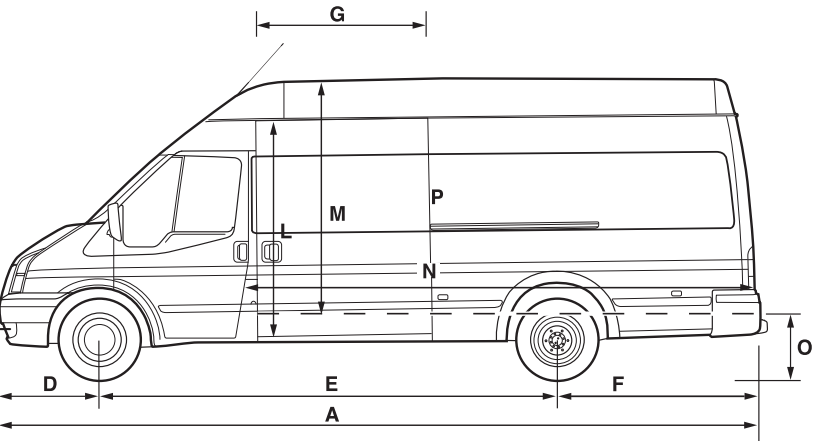
Примечание: Все размеры являются приблизительными и даны в миллиметрах для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. *Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и полностью загруженном состоянии. Данные размеры являются справочными. Данные по объему приведены по методикам SAE/VDA.

Грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

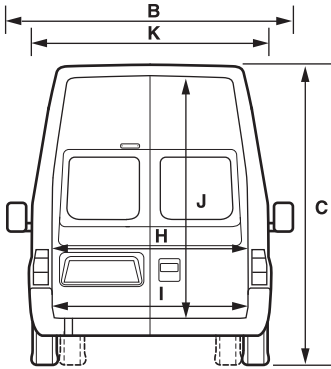
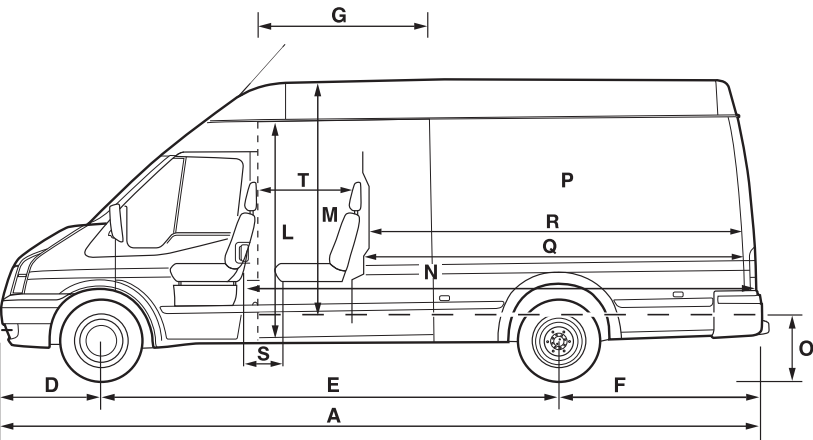
	Привод	Грузоподъ- емность ⁹ , кг	Полная разре- шенная масса авто-мобиля, кг	Снаряженная масса авто- мобиля, кг	Передаточное отношение главной передачи	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
300 LWB – Длиннобазный фургон со средней крышей						
2.2-литровый TDCi 125 л.с.	FWD	1224	3025	1801	4,36	5225
350 LWB – Длиннобазный фургон со средней крышей						
2.2-литровый TDCi 125 л.с.	FWD	1661	3500	1839	4,93	5500
2.2-литровый TDCi 155 л.с.	RWD	1519	3500	1981	3,91/3,31	6300/5500
2.2-литровый TDCi 125 л.с.	AWD	1464	3500	2036	3,91	6300
350 LWB – Длиннобазный фургон со сдвоенной кабиной и средней крышей						
2.2-литровый TDCi 155 л.с.	RWD	1410	3500	2090	3,91/3,31	6300/5500
2.2-литровый TDCi 125 л.с.	AWD	1355	3500	2145	3,91	6300
300 LWB – Длиннобазный фургон с высокой крышей						
2.2-литровый TDCi 125 л.с.	FWD	1196	3025	1829	4,36	5225
350 LWB – Длиннобазный фургон с высокой крышей						
2.2-литровый TDCi 125 л.с.	FWD	1633	3500	1867	4,93	5500
2.2-литровый TDCi 155 л.с.	RWD	1491	3500	2009	3,91/3,31	6300/5500
2.2-литровый TDCi 125 л.с.	AWD	1437	3500	2063	3,91	6300
350 LWB – Длиннобазный фургон со сдвоенной кабиной и высокой крышей						
2.2-литровый TDCi 155 л.с.	RWD	1382	3500	2118	3,91/3,31	6300/5500
2.2-литровый TDCi 125 л.с.	AWD	1328	3500	2172	3,91	6300

Примечание: ⁹⁰Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford.Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. **GTM** – Полная разрешенная масса автопоезда. Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM** – Полная разрешенная масса автомобиля. Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. **Снаряженная масса автомобиля** – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. ⁹**Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. ⁹**Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

Фургон Ford Transit LWB EF 'Jumbo', Высокая крыша



Фургон Ford Transit со сдвоенной кабиной LWB EF 'Jumbo', Высокая крыша



Габаритные размеры (мм)

Длиннобазный фургон 'Jumbo' с удлинённым кузовом и высокой крышей Заднеприводный		
A	Габаритная длина (без задней подножки)	6403
B	Габаритная ширина (с/без зеркал/со сдвоенными задними колесами)	2374/1974/2084
C	Габаритная высота автомобиля	2623-2624
D	Передний свес	933
E	Колесная база	3750
F	Задний свес	1720
G	Ширина проема боковой двери	1275
H	Ширина проема задних дверей	1540
I	Расстояние между колесными арками (с одинарными/сдвоенными задними колесами)	1390/1153
J	Высота проема задних дверей	1796
K	Ширина грузового отсека	1762
L	Высота проема боковой двери	1500
M	Расстояние от пола до потолка	1885
N	Максимальная длина грузового отсека	4122
O	Погрузочная высота (с одинарными/сдвоенными задними колесами)	711-715/715-720 (350 и 460)
P	Объем грузового отсека (куб.м)	14,30/12,28
Фургон со сдвоенной кабиной		
P	Объем грузового отсека (куб.м) – по методике SAE	10,8
Q	Максимальная длина грузового отсека	3229
R	Минимальная длина грузового отсека	2910
S	2-й ряд сидений – пространство для ног	370
T	2-й ряд сидений – расстояние между подголовниками	830
Диаметр разворота (м)		
От бордюра до бордюра		13,3
От стены до стены		14,3

Примечание: Все размеры являются приблизительными и даны в миллиметрах для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. *Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и полностью загруженном состоянии. Данные размеры являются справочными. Данные по объему приведены по методикам SAE/VDA.

Грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

	Привод	Грузоподъ- емность ⁹ , кг	Полная разре- шенная масса авто-мобиля, кг	Снаряженная масса авто- мобиля, кг	Передаточное отношение главной передачи	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
350 LWB EL длиннобазный фургон с удлинённым кузовом и высокой крышей (SRW)						
2.2-литровый TDCi 125 л.с.	RWD	1376	3500	2124	3,91/3,31	6000/5500
2.2-литровый TDCi 155 л.с.	RWD	1356	3500	2144	3,91/3,31	6300/5500
460 LWB EL длиннобазный фургон с удлинённым кузовом и высокой крышей (DRW)						
2.2-литровый TDCi 125 л.с.	RWD	2328	4600	2272	3,91	6000
2.2-литровый TDCi 155 л.с.	RWD	2307	4600	2293	3,91	6500

Примечание: ⁹⁹⁹Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. **GTM** – Полная разрешенная масса автопоезда. Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM** – Полная разрешенная масса автомобиля. Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. **Снаряженная масса автомобиля** – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. ⁸⁸⁸**Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. ⁸⁸⁸**Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

Коммерческие автомобили Ford

Фургон Ford Transit



Фургон Ford Transit со сдвоенной кабиной



Фургон Ford Transit Connect



	Колесная база	Длина грузового отсека (мм)	Объем грузового отсека (м³) (VDA)*	Грузоподъемность (кг)**	Полная разрешенная масса автомобиля (кг)	Полная разрешенная масса автопоезда (кг)
Фургон Ford Transit Connect	SWB	1760 [†] -2467 ^{‡‡}	2.8 [†] -3.4 ^{‡‡}	592-843	1999-2240	2840-3040
	LWB	2007 [†] -2714 ^{‡‡}	3.7 [†] -4.4 ^{‡‡}	557-902	1999-2340	3060-3140
Фургон Ford Transit	SWB	2582	5.19-6.81	874-1570	2625-3325	4625-5325
	MWB	2949	6.45-8.85	980-1675	2825-3500	5225-6300
	LWB	3399	8.45-10.2	949-1586	3025-3500	4250-6300
	LWB EL	4107	12.28	1098-2253	3500-4600	5500-6500

*Приведенные значения даны по методике VDA. **Грузоподъемность = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля [†]При поднятой спинке пассажирского сиденья ^{‡‡}При сложенной спинке пассажирского сиденья.

Модельный ряд – Одинарная кабина

	SWB 260	SWB 300	MWB 300	SWB 330	MWB 350	LWB 300	LWB 350	LWB 350 EL	LWB 460 EL
Фургон Transit FWD									
2.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 74 кВт (100 л.с.)	●								
2.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 92 кВт (125 л.с.)		●			●	●	●		
Фургон Transit RWD									
2.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 92 кВт (125 л.с.)								●	●
2.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 114 кВт (155 л.с.)				●	●		●	●	●
Фургон Transit AWD									
2.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 92 кВт (125 л.с.)				●	●		●		
● = Стандартное оборудование, ⇨ = Опциональное оборудование за дополнительную плату.									

Модельный ряд – Сдвоенная кабина

	SWB 260	SWB 300	MWB 300	SWB 330	MWB 350	LWB 300	LWB 350	LWB 350 EL	LWB 460 EL
Фургон Transit FWD									
2.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 92 кВт (125 л.с.)			●						
2.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 103 кВт (140 л.с.)			●						
Фургон Transit RWD									
2.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 114 кВт (155 л.с.)					●		●		
Фургон Transit AWD									
2.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 92 кВт (125 л.с.)					●		●		
● = Стандартное оборудование, ⇨ = Опциональное оборудование за дополнительную плату.									

Характеристики двигателей

	Технические характеристики двигателя	Мощность [°] , кВт (л.с.)	Максимальный крутящий момент [°] , Н·м
2.2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 74 кВт (100 л.с.). Рабочий объем – 2198 см³	4 цилиндра в ряд/Два распредвала, 16 клапанов (4 на цилиндр)/Головка блока цилиндров из легкого сплава/Многоточечный впрыск топлива/Топливная рампа Common-Rail/Турбонаддув изменяемой геометрии с промежуточным охладителем/Система EGR	74 (100) при 3500 мин ⁻¹	310 Н·м при 1300 мин ⁻¹
2.2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 92 кВт (125 л.с.). Рабочий объем – 2198 см³	4 цилиндра в ряд/Два распредвала, 16 клапанов (4 на цилиндр)/Головка блока цилиндров из легкого сплава/Многоточечный впрыск топлива/Топливная рампа Common-Rail/Турбонаддув изменяемой геометрии с промежуточным охладителем/Система EGR	92 (125) при 3500 мин ⁻¹	350 Н·м при 1450 мин ⁻¹
2.2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 114 кВт (155 л.с.). Рабочий объем – 2198 см³	4 цилиндра в ряд/Два распредвала, 16 клапанов (4 на цилиндр)/Головка блока цилиндров из легкого сплава/Многоточечный впрыск топлива/Топливная рампа Common-Rail/Турбонаддув с промежуточным охладителем/Турбина с изменяемой геометрией/Система EGR	114 (155) при 3500 мин ⁻¹	385 Н·м при 1600 мин ⁻¹
2.2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 103 кВт (140 л.с.). Рабочий объем – 2198 см³	4 цилиндра в ряд/Два распредвала, 16 клапанов (4 на цилиндр)/Головка блока цилиндров из легкого сплава/Многоточечный впрыск топлива/Топливная рампа Common-Rail/Турбонаддув с промежуточным охладителем/Турбина с изменяемой геометрией/Система EGR*	103 (140) при 3500 мин ⁻¹	350 Н·м при 1450 мин ⁻¹

Все двигатели агрегируются с 6-ступенчатой механической коробкой передач. [°]Данные получены в соответствии с требованиями стандарта ISO 1585. *EGR (система рециркуляции отработавших газов) – С целью снижения содержания токсичных веществ в отработавших газах дизельного двигателя система EGR возвращает часть отработавших газов в камеру сгорания.

Расход топлива и токсичность

	Передаточное отношение главной передачи	Вредные выбросы CO ₂ ^o , г/км	Расход топлива, ^o л/100км Городской цикл	Расход топлива, ^o л/100км Загородный цикл	Расход топлива, ^o л/100км Смешанный цикл
Transit Van					
2,2 литровый турбодизельный двигатель мощностью 74 кВт (100 л.с.) с 6-ступенчатой механической трансмиссией	4.36	189	8,3	6,5	7,2
2,2 литровый турбодизельный двигатель мощностью 92 кВт (125 л.с.) с 6-ступенчатой механической трансмиссией	3.31	219	9,5	7,6	8,3
	3.91	239-252	10,6-11,2	8,1-8,6	9,0-9,6
	4.36	189-198	8,3-8,7	6,3-6,8	7,2
	4.93	209	9,4	7,1	7,9
2,2 литровый турбодизельный двигатель мощностью 114 кВт (155 л.с.) с 6-ступенчатой механической трансмиссией	3.31	209-219	9,1-9,5	7,2-7,6	7,9-8,3
	3.91	209-239	9,1-10,6	7,2-8,1	7,9-9,0
Transit Van, DCiV					
2,2 литровый турбодизельный двигатель мощностью 92 кВт (125 л.с.) с 6-ступенчатой механической трансмиссией	3.91	252	11,2	8,6	9,6
	4.36	198	8,7	6,8	7,5
2,2 литровый турбодизельный двигатель мощностью 103 кВт (140 л.с.) с 6-ступенчатой механической трансмиссией	4.36	204	9,0	7,0	7,7
2,2 литровый турбодизельный двигатель мощностью 114 кВт (155 л.с.) с 6-ступенчатой механической трансмиссией	3.31	219	9,5	7,6	8,3
	3.91	239	10,6	8,1	9,0

Особенности конструкции

	Base	Trend
Тормозная система		
Двухконтурная, с усилителем и саморегулировкой. Тормозные механизмы передних и задних колес – дисковые. ABS и ESP – стандартное оборудование	●	●
Емкость топливного бака		
80 литров	●	●
103 литра (кроме короткобазных и переднеприводных модификаций)	○	○
Рулевое управление		
Гидроусилитель руля	●	●
Подвеска		
Передняя – независимая, типа «Мак-Ферсон» со спиральными пружинами переменной жесткости, газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (кроме фургонов с низким полом грузового отделения). Задняя – с листовыми рессорами и газонаполненными амортизаторами	●	●
Трансмиссия		
Увеличенная до 1850 кг нагрузка на переднюю ось (только для автомобилей разрешенной полной массой 3500 кг)	○	○

● = Стандартное оборудование, ○ = Опциональное оборудование за дополнительную плату.

Системы активной и пассивной безопасности и средства защиты автомобиля

	Base	Trend
Системы безопасности		
Антиблокировочная тормозная система (ABS) с электронным распределением тормозных усилий (EBD)	●	●
Электронная система курсовой устойчивости (ESP) с системой помощи при трогании с уклона (HLA)	●	●
Водительская подушка безопасности	●	●
Пассажирская подушка безопасности (только переднего пассажира)	○	○
Боковые подушки безопасности (только с одинарным пассажирским сидениям)	○	○
Ремни безопасности – трехточечные диагонально-поясные инерционные ремни	●	●
Крепления для огнетушителей	○	○
Средства защиты автомобиля		
Охранная сигнализация с контролем по периметру автомобиля	○	○
Неостекленные задние двери	●	●
Запираемая крышка топливного бака	●	●
Иммобилайзер двигателя (PATS)	●	●
Замки – повышенной секретности с защищенными местами крепления	●	●
Замки – Центральный замок	●	●
Замки – Дистанционное управление центральным замком	●	●
Замки – Конфигурация отпирания дверей	○	○
Замки – С автоматической блокировкой, если дверь не открыта в течение 45 секунд	●	●
Замки – Со звуковым уведомлением о незакрытой двери	●	●
Замки – Капот, запираемый на ключ	●	●
Идентификационный номер, видимый снаружи	●	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование.

Колеса

	SWB 260	SWB 300	SWB 330	MWB 300	MWB 350	LWB 300	LWB 350	LWB 350 EL	LWB 460 EL
FWD									
Колеса – 5½x15" сталь, крышка ступицы, шины 195/70 R15C LI 100/98 BSW	●								
Колеса – 5½x15" сталь, крышка ступицы, шины 195/70 R15C LI 104/102 BSW		●		●		●			
Колеса – 5½x16" сталь, крышка ступицы, шины 205/65 R16C 107/105 T BSW		○		○		○			
Колеса – 5½x16" сталь, крышка ступицы, шины 185/75 R16C 104/102 R BSW		○		○		○			
Колеса – 5½x16" сталь, крышка ступицы, шины 215/75 R16C 113/111 R BSW (стандарт для ECONetic)			●		●		●	●	
Колеса – 5½x16" 5-спицевые, литые, с гайками, и шинами 205/65 R16C 107/106 BSW	○	○		○		○			
Колеса – 5½x16" 5-спицевые, литые, с гайками, и шинами 185/75R 16C 104/102 (не для версий DRW, стандарт для Limited)	○	○	○	○	○	○	○	○	
Колеса – 18" литые* с шинами 235/45 (стандарт для Sport)	●								

Колеса

	SWB 260	SWB 300	SWB 330	MWB 300	MWB 350	LWB 300	LWB 350	LWB 350 EL	LWB 460 EL
RWD									
Колеса – 5½х16" сталь,крышка ступицы, шины 205/75 R16C 110/118 R BSW		●		●		●			
Колеса – 5½х16" сталь, крышка ступицы, шины 205/65 R16C 107/105 T BSW		○		○		○			
Колеса – 5½х16" сталь, крышка ступицы, шины 185/75 R16C 104/102 R BSW		○		○		○			
Колеса – 5½х16" сталь, крышка ступицы, шины 215/75 R16C 113/111 R BSW (стандарт для ECOnetic)			●		●		●	●	
Колеса – 5х16" сталь, сдвоенные, крышка ступицы, шины 185/75 R16C 104/102 R BSW tyres					○		○	○	
Колеса – 5х16" сталь, сдвоенные, крышка ступицы, шины 195/75 R16C 107/105 R BSW									●
Колеса – 5½х16" 5-спицевые, литые, с гайками, и шинами 185/75R 16C 104/102 (не для серии DRW, стандарт для Limited)		○	○	○	○	○	○	○	
AWD									
Колеса – 5½х16" сталь,крышка ступицы, шины 215/75 R16C 113/111 R BSW			●		●		●		
Колеса – 5½х16" 5-спицевые, литые, с гайками, и шинами 185/75 R16C 104/102 (не для серии с DRW, стандарт для Limited)			○		○		○		

● = стандарт ○ = опция за отдельную плату. *От MS Design. Обратитесь к разделу аксессуаров за более подробной информацией по гарантии на продукцию поставщиков FORD.

Внешний вид

	Base	Trend
Дизайн кузова		
Кузов – с низкой крышей (стандарт для SWB, опция для переднеприводных MWB)	●/○	●/○
Кузов – со средней крышей (стандарт для MWB и LWB, опция для SWB)	●/○	●/○
Кузов – с высокой крышей (стандарт для EL, опция для MWB и LWB)	●/○	●/○
Передний и задний полноразмерный бамперы	●	●
Передняя решетка под серебро	●	●
Передний бампер и решетка радиатора, окрашенные в цвет кузова (включает передние противотуманные фары и подножку из нержавеющей стали)	○	●
Задняя подножка	○	○
Цвет с эффектом „металлик“	○	○
Колеса – колесные колпаки (не совместимы со сдвоенными задними колесами)	○	●
Шины – Goodyear всесезонные	○	○

Внешний вид

	Base	Trend
Оборудование салона и грузового отделения		
Двери – Боковая сдвижная дверь со стороны пассажира	●	●
Двери – Боковая сдвижная дверь со стороны водителя	○	○
Двери – Задние распашные двери остекленные (вкл. обогрев заднего стекла)	○	○
Двери – Задние распашные двери, открывающиеся на 180° и фиксирующиеся при открытии на 90°(кроме EL)	●	●
Двери – Задние распашные двери, открывающиеся на угол 256 (кроме SWB, стандарт для EL)	○	○
Подъемная задняя дверь с остеклением и обогревом стекла (только на модели с низкой крышей)	○	○
Оборудование салона и грузового отделения		
Наружные зеркала заднего вида – Увеличенного размера и улучшенной обзорности	●	●
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом и подогревом	●	●
Лобовое стекло – прозрачное, многослойное	●	●
Пакет улучшенной видимости: обогреваемое лобовое стекло, зеркала заднего вида с электрическим приводом регулировок и обогревом	●	●
Пакет улучшенной видимости премиум: датчик дождя, автоматическое включение освещения (датчик света), обогреваемое лобовое стекло, зеркала заднего вида с электрическим приводом регулировок и обогревом, передние противотуманные фары, обогрев заднего стекла (при заказе задней остекленной двери))	○	○
Передние противотуманные фары	○	●
Ветровое стекло – многослойное	●	●
Боковы окна – Передние с электрическим приводом	●	●
Стеклоочистители – Передние, двухскоростные, с электрическим омывателем	●	●
Стеклоочистители – заднего стекла с электрическим омывателем	○	○
Датчик парковки (несовместим с тягово-сцепным устройством или задней подножкой)	○	○
Задняя подножка – интегрированная в задний бампер	○	○
Тягово-сцепное устройство (несовместимо с задней подножкой) с 13-ти контактным разъемом	○	○
Передние и задние буксировочные крюки	●	●
Передние и задние брызговики	●	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Опциональное оборудование за дополнительную плату.

Оборудование салона и грузового отделения

	Base	Trend
Внешние световые приборы		
Галогенные фары, габаритные огни, задние противотуманные фонари, фонари заднего хода	●	●
Противотуманные фары	○	●
Корректор направления световых лучей фар	●	●
Верхний стоп-сигнал	●	●
Функция "Проводи меня домой" (ближний свет с 30 сек задержкой выключения)	●	●
Аудиосистема		
Сtereo AM\FM радиоприемник с RDS и памятью на 24 станций, 2 колонки 4х17 Ватт, с д/у, гнездо для подключения внешнего MP3-проигрывателя	●	●
Радио\CD-проигрыватель, 2 колонки 4х20 Ватт, управление с рулевой колонки, гнездо для подключения внешнего MP3-проигрывателя, слот SD, AUX разъем	○	○
Комплект беспроводной громкой связи Bluetooth® (включает голосовое управление)	○	○
Отделка салона		
Пластиковая отделка передних дверей с нишами для хранения вещей	●	●
Резиновое напольное покрытие кабины	●	●
Полноразмерное резиновое покрытие грузового отделения	○	○
Отделка потолка – кабина, пластиковое	●	●
Освещение салона и грузового отделения		
Освещение салона – потолочные плафоны, включаемые при открытии передних дверей	●	●
Плафоны освещения грузового отделения	●	●

Оборудование салона и грузового отделения

	Base	Trend
Приборы и органы управления		
Приборы – спидометр, тахометр, одометр, указатели температуры охлаждающей жидкости двигателя и уровня топлива в баке, указатель пробега за поездку и цифровые часы	●	●
Световые индикатор на панели приборов: падения давления моторного масла, включения указателей поворота, включения дальнего света фар, неисправности системы заряда аккумуляторной батареи, неисправности тормозной системы, включения плафонов освещения грузового отделения (если они установлены), неисправности системы подушки(ек) безопасности (если они установлены) и звуковой сигнализатор невыключенного наружного освещения	●	●
Подсветка органов управления 3-скоростным вентилятором системы отопления салона. Четыре вентиляционных дефлектора и два сопла обдува боковых стекол	●	●
Маршрутный компьютер	○	○
Тахограф – 24 часовой	○	○
Круиз-контроль (включает отделку кожей рулевого колеса и рукоятки переключателя скоростей)	○	●
Адаптация для холодного климата (включает 2 аккумуляторные батареи)	●	●
Датчик системы помощи при парковке задним ходом (на фургонах устанавливается вместе с наружными зеркалами заднего вида, имеющими электрический привод регулировок)	○	○
Подрулевые переключатели – расположенные на рулевой колонке рычаги включения указателей поворота и управления стеклоочистителем и омывателем	●	●
Сиденья		
Передние сиденья – обогреваемое водительское сиденье с 8-ю ручными регулировками, валиком поясничной подпоры и подлокотником и нерегулируемое сдвоенное пассажирское сиденье, все сиденья оборудованы регулируемыми по высоте подголовниками, отделка сидений – ткань (пакет No 23)	●	●
Передние сиденья – водительское сиденье с 6-ю ручными регулировками и сдвоенное пассажирское сиденье, все сиденья оборудованы регулируемыми по высоте подголовниками, отделка сидений – винил (пакет No 27)	○	–
Передние сиденья – обогреваемые водительское и одинарное пассажирское сиденья с 8-ю ручными регулировкам, все сиденья оборудованы подлокотниками, валиком поясничной подпоры и регулируемыми по высоте подголовниками; подушка безопасности пассажира и боковые подушки безопасности, ремень безопасности пассажира регулируемый по высоте, отделка сидений – ткань (пакет No 31)	○	○
Оборудование, повышающее уровень комфорта		
Электрическая розетка – передняя	●	●
Электрическая розетка – дополнительная задняя	○	○
Система кондиционирования передней части салона, не содержащая фреона	○	○
Система кондиционирования задней части салона (включает систему кондиционирования передней части салона, отдельный отопитель отсутствует)	○	○
Подстаканник – встроенный в панель управления откидывающийся подстаканник на две чашки	●	●
Перчаточный ящик – с крышкой	●	●
Программируемый предпусой обогреватель двигателя и салона (только для дизельных двигателей)	●	●
Дополнительный водяной отопитель грузового отсека, работающий от системы охлаждения автомобиля (кроме EL моделей, не совместим с задним кондиционером)	○	○
Зеркало – на солнцезащитном козырьке пассажира	○	○
Полка – верхняя (только со средней и высокой крышей)	●	●
Багажные отделения – карманы на передних дверях	●	●
Багажные отделения – отделение с подстаканником, расположенное на панели управления со стороны пассажира	●	●
Багажные отделения – отделение с крышкой для хранения документов, расположенное по центру сверху панели управления	●	●
Багажные отделения – ниша панели управления	●	●
Поворотный солнцезащитный козырек со стороны водителя (только для заднеприводных моделей)	●	●
Два поворотных солнцезащитных козырька (только для переднеприводных моделей)	●	●

Оборудование салона и грузового отделения

	Base	Trend
Грузовое отделение		
Перегородка – стальная во всю ширину грузового отделения с окном (только для фургонов)	●	●
Перегородка – стальная, горизонтальная в половину ширины грузового отделения (только для фургонов)	○	○
Перегородка – стальная, горизонтальная в половину высоты грузового отделения (только для фургонов)	○	○
Перегородка – стальная, сетчатая L-образной формы (только для фургонов)	○	○
Отделка стен грузового отделения ДСП в половину высоты	○	○
Комплект защиты грузового отделения; включает резиновое покрытие пола грузового отделения, защитное покрытие стен ДСП в половину высоты,грузовые петли (только для фургонов)	○	○
Резиновое покрытие пола грузового отделения	○	○
Грузовые петли – настенные (расположенные на уровне половины высоты грузового отделения) и напольные	●	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование.

Опции, устанавливаемые на заводе

	SWB	MWB	LWB	Jumbo
Опции				
Окраска кузова в специальный цвет SVO	○	○	○	○
Краска “металлик”	○	○	○	○

○ = Опция за дополнительную плату.

Конфигурируемое отпирание – запираение

	кнопка 'Unlock'		кнопка 'Cargo'	
	одно нажатие	два нажатия	одно нажатие	два нажатия
Конфигурация 1				
Дверь водителя	●	●		
Дверь пассажира		●		
Сдвижная дверь со стороны водителя		●	●	●
Сдвижная дверь со стороны пассажира		●		●
Задняя дверь		●		●
Конфигурация 3				
Дверь водителя	●	●		
Дверь пассажира		●		
Сдвижная дверь со стороны водителя		●		●
Сдвижная дверь со стороны пассажира		●		●
Задняя дверь		●	●	●
Конфигурация 5				
Дверь водителя	●	●		●
Дверь пассажира		●	●	●
Сдвижная дверь со стороны водителя	●	●		●
Сдвижная дверь со стороны пассажира		●	●	●
Задняя дверь		●		●

Примечание: Все конфигурации – опции за отдельную плату. Единожды запрограммированные на заводе не подлежат переустановке на дилерских предприятиях.

Цвета и отделка

Фургон Transit, цвета кузова и внутренней отделки

Обшивка сидения	Цвет отделки	Не-металлик			Металлик*								
		Colorado Red	Frozen White	Blazer Blue	Moondust Silver	Panther Black	Midnight Sky	Avalon	Ink Blue	Mars Red	Dark Micastone	Performance Blue	
Фургон Transit (Base, Trend)													
Ткань Tomy Lichen (Base, Trend)	Ebony	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
Винил York Weave Lichen (Base)	Ebony	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Фургон Transit Sport													
Белюр Kado Lichen	Ebony	●	●			○						○	
Кожа Verona Lichen	Ebony	○	○			○						○	

● = Стандарт, ○ = Опция, *Краска металлик за дополнительную плату.

Специальные опции (SVO)

Несмотря на широкий спектр стандартного и опционного оборудования для коммерческих автомобилей Ford, мы делаем шаг вперед и предлагаем программу особого опционного оборудования (SVO). Специалисты по SVO помогут решить задачи разного масштаба: от установки мощного дополнительного аккумулятора до полной отделки и оборудования фургона-рефрижератора. Если вы хотите выкрасить будущий автомобиль в фирменные цвета компании или необходима уникальная модернизация, воспользуйтесь опытом и навыками специалистов по SVO.

Дополнительную информацию вы можете получить у местного специализированного дилера по Ford Transit.

Примечания Иллюстрации служат только для отображения цветов лакокрасочного покрытия кузова и могут не соответствовать спецификациям ральных автомобилей. Из-за особенностей цверопередачи при печати реальные цвета могут отличаться от цветов и вариантов отделки, показанных в этой брошюре.
*Эффект “металлик” – это опция, предлагаемая за дополнительную цену.

На иллюстрации изображен автомобиль цвета Ink Blue с эффектом металлик (опция).



Gluing area

Gluing area

Gluing area



1



2



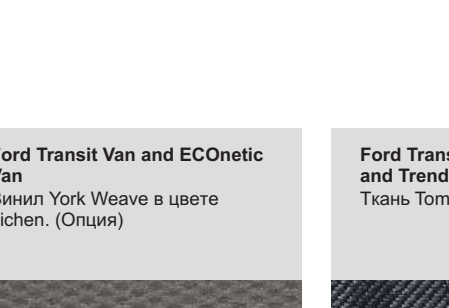
3



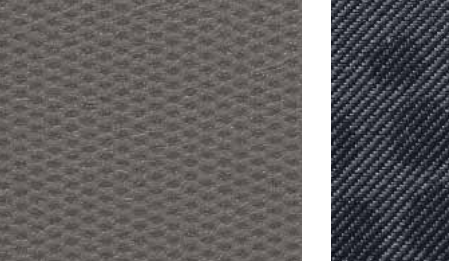
6



9



6



7



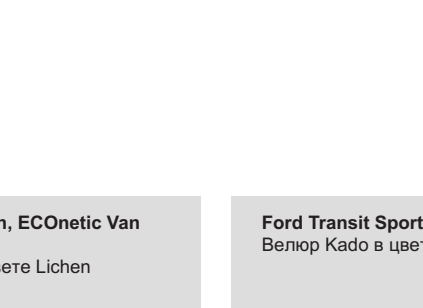
4



7



10



11

Цвета без эффекта “металлик”

- 1 Colorado Red
- 2 Frozen White
- 3 Blazer Blue

Цвета с эффектом “металлик”

- 4 Moondust Silver*
- 5 Panther Black*
- 6 Midnight Sky*
- 7 Avalon*
- 8 Ink Blue*
- 9 Mars Red*
- 10 Dark Micastone*
- 11 Performance Blue *

*Окраска в металлик – опция за отдельную плату

Возможно, вы захотите окрасить автомобиль Ford в особый, индивидуальный, или корпоративный цвет. Мы предлагаем вам обратиться к опыту мастеров программы SVO, в гамме которой более 100 цветов. Последние достижения в области окраски автомобилей теперь к вашим услугам, выбор за вами.



5



8



11

Ford Transit Van and EConetic Van
Винил York Weave в цвете Lichen. (Опция)



Ford Transit Van, EConetic Van and Trend Van
Ткань Tomy в цвете Lichen



Ford Transit Sport Van
Велюр Kado в цвете Lichen



Ford Transit Sport Van
Кожа Verona в цвете Lichen

