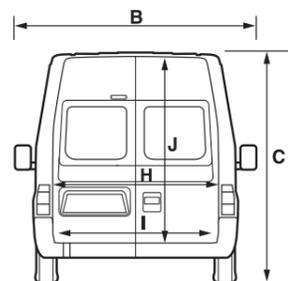
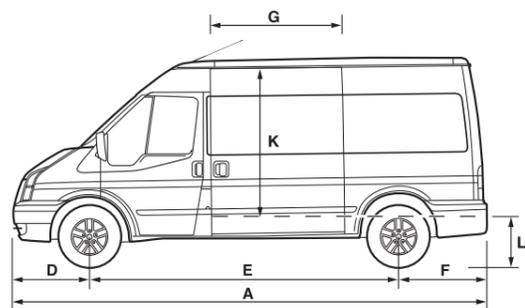
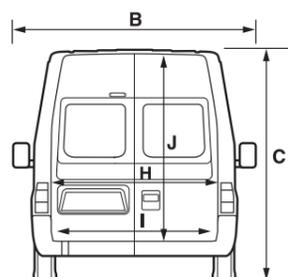
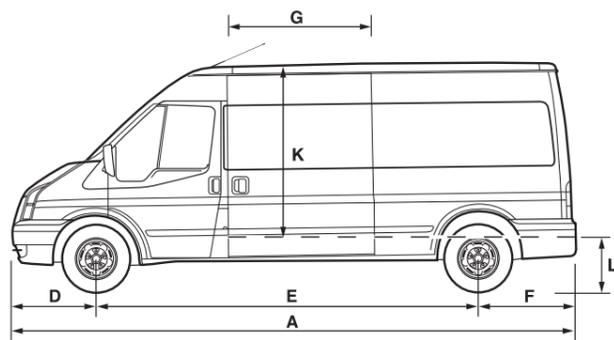


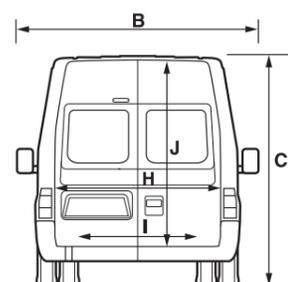
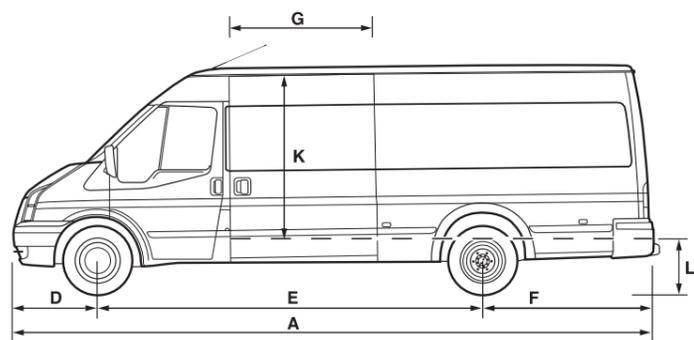
Микроавтобус Ford Transit 8/9-мест



Микроавтобус Ford Transit 14-мест



Микроавтобус Ford Transit 17-мест



Размеры (мм)

| | Длиннобазный 14-местный автобус Заднеприводный | Длиннобазный 17-местный автобус Заднеприводный |
|--|---|---|
| A Габаритная длина без подножки | 5680 мм | 6403 мм |
| B Габаритная ширина (с/без зеркал) | 2374/2084 мм | 2374/2084 мм |
| C Габаритная высота (незагружен) | 2389-2394 мм | 2623-2624 мм |
| D Передний свес | 933 мм | 933 мм |
| E Колесная база | 3750 мм | 3750 мм |
| F Задний свес | 997 мм | 1720 мм |
| G Ширина проема боковой двери | 650 мм | 650 мм |
| H Ширина проема задней двери | 1540 мм | 1540 мм |
| I Расстояние между колесными арками | 1390 мм | 1153 мм |
| J Высота проема задних дверей | 1566 мм | 1796 мм |
| K Высота проема боковой двери | 1500 мм | 1500 мм |
| L Погрузочная высота | 705-710 мм | 711-715 мм |
| Диаметр разворота (м) | | |
| От бордюра до бордюра | 13.3 м | 13.3 м |
| От стены до стены | 14.3 м | 14.3 м |

Примечание: Все размеры являются приблизительными и даны в мм для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и в полностью загруженном состоянии. Данные размеры являются справочными.

Модельный ряд

| | 8/9-местный | 14-местный | 17-местный |
|---|-------------|------------|------------|
| Микроавтобус Ford Transit | | | |
| 2,2-литровый турбодизельный двигатель 92 кВт/100 л.с. МКПП 6 (передний привод) | ● | | |
| 2,2-литровый турбодизельный двигатель 103 кВт/125 л.с. МКПП 6 (передний привод) | ● | | |
| 2,2-литровый турбодизельный двигатель 92 кВт/125 л.с. МКПП 6 (задний привод) | | ● | ● |
| 2,2-литровый турбодизельный двигатель 114 кВт/155 л.с. МКПП 6 (задний привод) | | ● | ● |

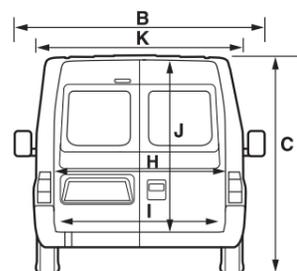
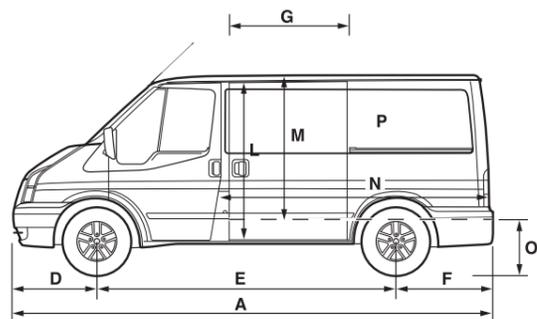
● = Стандартное оборудование

Микроавтобус Transit – грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

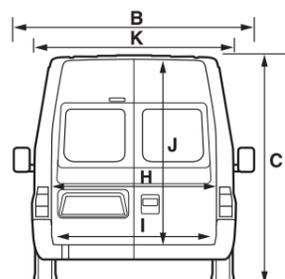
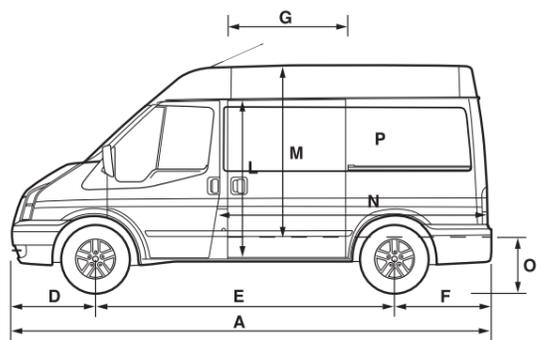
| | Привод | Грузо- подъемность ^о , кг | Полная разрешенная масса авто- мобиля | Снаряженная масса авто- мобиля, кг | Передаточное отно- шение главной передачи ^{оо} | Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг |
|--|--------|--|--|--|---|--|
| 14-местный микроавтобус | | | | | | |
| 2,2-литровый TDCi 125 л.с. | RWD | 1282 | 3700 | 2418 | 3,31/3,91 | 5500/6000 |
| 2,2-литровый TDCi 155 л.с. | RWD | 1261 | 3700 | 2439 | 3,31/3,91 | 5500/6300 |
| 17-местный микроавтобус (высокая крыша) | | | | | | |
| 2,2-литровый TDCi 125 л.с. | RWD | 1383 | 4100 | 2717 | 3,31/3,91 | 5500/6000 |
| 2,2-литровый TDCi 155 л.с. | RWD | 1379 | 4100 | 2721 | 3,31/3,91 | 5500/6500 |

Примечание: ^{оо}Значения передаточного отношения главной передачив зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. **GTM – Полная разрешенная масса автопоезда.** Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM – Полная разрешенная масса автомобиля.** Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. **Снаряженная масса автомобиля** – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. **Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. ^о**Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

Ford Transit Комби SWB, низкая крыша



Ford Transit Комби SWB, средняя крыша



Размеры (мм)

| | Короткобазный Комби с низкой крышей Переднеприводный | Короткобазный Комби со средней крышей Переднеприводный |
|--|---|---|
| A Габаритная длина (без подножки) | 4863 | 4863 |
| B Габаритная ширина (с/без зеркал) | 2374/1974 | 2374/1974 |
| C Габаритная высота (незагружен) | 1989-2070 | 2304-2385 |
| D Передний свес | 933 | 933 |
| E Колесная база | 2933 | 2933 |
| F Задний свес | 997 | 997 |
| G Ширина проема боковой двери | 1030 | 1030 |
| H Ширина проема задней двери | 1540 | 1540 |
| I Расстояние между колесными арками | 1390 | 1390 |
| J Высота проема задних дверей | 1370 | 1666 |
| K Погрузочная высота | 1762 | 1762 |
| L Высота проема боковой двери | 1352 | 1352 |
| M Груз от пола до потолка | 1430 | 1745 |
| N Максимальная загрузочная длина | 2582 | 2582 |
| O Высота загрузки* | 538-619 | 538-619 |
| P Объем грузового отделения | 6.55/5.62 (м³) | 7.94/6.18 (м³) |

Размеры (мм)

| | Короткобазный Комби с низкой крышей Переднеприводный | Короткобазный Комби со средней крышей Переднеприводный |
|------------------------------|---|---|
| Диаметр разворота (м) | | |
| От бордюра до бордюра | 10.8 | 10.8 |
| От стены до стены | 11.4 | 11.4 |

Примечание: Все размеры являются приблизительными и даны в мм для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и в полностью загруженном состоянии.

Модельный ряд

| | 300 SWB | 300 MWB | 300 LWB |
|--|------------|------------|------------|
| Transit Комби FWD | | | |
| 2,2-литровый турбодизельный двигатель с промежуточным охладителем мощностью 100 л.с. | ● | | |
| 2,2-литровый турбодизельный двигатель с промежуточным охладителем мощностью 125 л.с. | | ● | ● |

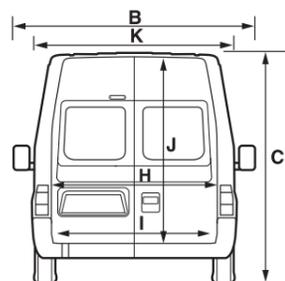
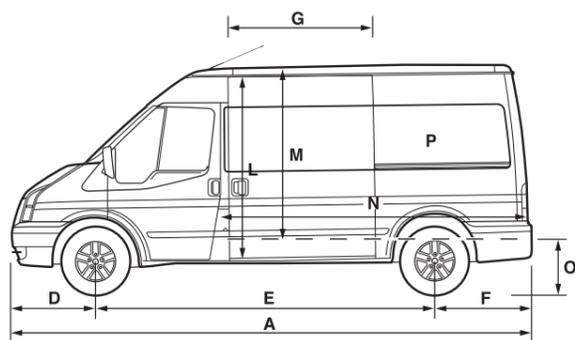
● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование. *подробная информация по всему модельному ряду Комби у вашего дилера Ford.

Грузоподъемность и нагрузки

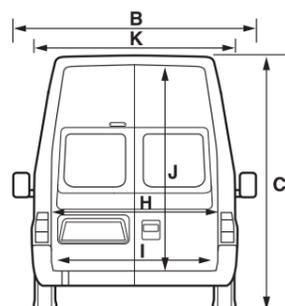
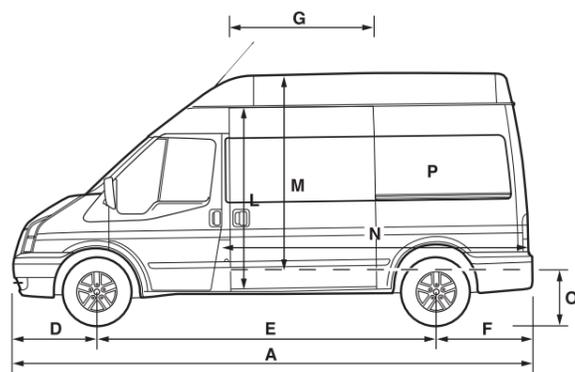
| | Привод | Грузо- подъемность ^o | Полная масса автомобиля | Снаряженная масса (кг) | Разрешенная нагрузка на переднюю ось (кг) | Разрешенная нагрузка на заднюю ось (кг) | Передаточное число главной передачи ^{oo} | Максимальная масса прицепа (кг) |
|--|--------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--|--|--|---------------------------------------|
| 300 SWB Короткобазный Комби с низкой крышей | | | | | | | | |
| 2.2 TDCi 100 л.с. | FWD | 969 | 3025 | 2056 | 1600 | 1760 | 4.36 | 5025 |
| 300 SWB Короткобазный Комби со средней крышей | | | | | | | | |
| 2.2 TDCi 100 л.с. | FWD | 943 | 3025 | 2082 | 1600 | 1760 | 4.36 | 5025 |

Примечание: Значения передаточного отношения главной передачи^{oo} в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. **GTM – Полная разрешенная масса автопоезда.** Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM – Полная разрешенная масса автомобиля.** Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. **Снаряженная масса автомобиля** – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. **Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. **Грузоподъемность^o** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **AWD** = Полный привод; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

Ford Transit Комби MWB, средняя крыша



Ford Transit Комби MWB, высокая крыша



Размеры (мм)

| | Среднебазный Комби с низкой крышей Переднеприводный | Среднебазный Комби со средней крышей Переднеприводный | Среднебазный Комби с высокой крышей Переднеприводный | |
|----------|--|--|---|--------------------|
| A | Габаритная длина (без подножки) | 5230 | 5230 | 5230 |
| B | Габаритная ширина (с/без зеркал) | 2374/1974 | 2374/1974 | 2374/1974 |
| C | Габаритная высота | 1987-2047 | 2302-2363 | 2532-2594 |
| D | Передний свес | 933 | 933 | 3300 |
| E | Колесная база | 3300 | 3300 | 997 |
| F | Задний свес | 997 | 997 | 1250 |
| G | Ширина проема боковой двери | 1250 | 1250 | 1540 |
| H | Ширина проема задней двери | 1540 | 1540 | 1390 |
| I | Расстояние между колесными арками | 1390 | 1390 | 1390 |
| J | Высота проема задних дверей | 1370 | 1666 | 1896 |
| K | Максимальная погрузочная ширина | 1762 | 1762 | 1762 |
| L | Высота проема боковой двери | 1352 | 1600 | 1600 |
| M | Высота грузового отсека | 1430 | 1745 | 1985 |
| N | Максимальная загрузочная длина | 2949 | 2949 | 2949 |
| O | Погрузочная высота* | 535-596 | 535-596 | 535-596 |
| P | Объем грузового отделения | 7.44/6.45 (куб.м) | 9.07/7.78 (куб.м) | 10.31/8.85 (куб.м) |

Размеры (мм)

| | Среднебазный Комби с низкой крышей Переднеприводный | Среднебазный Комби со средней крышей Переднеприводный | Среднебазный Комби с высокой крышей Переднеприводный |
|------------------------------|--|--|---|
| Диаметр разворота (м) | | | |
| От бордюра до бордюра | 11.9 | 11.9 | 11.9 |
| От стены до стены | 12.5 | 12.5 | 12.5 |

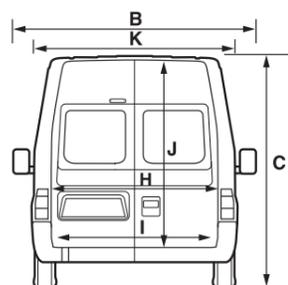
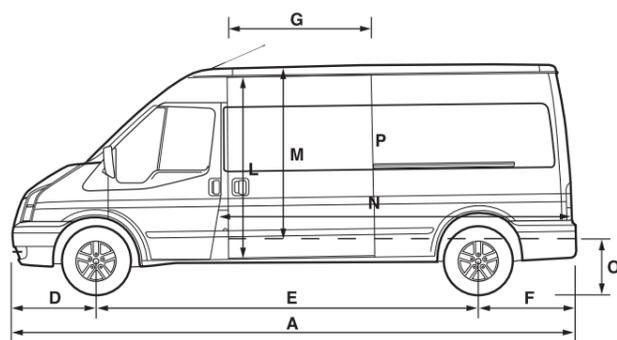
Примечание: Все размеры являются приблизительными и даны в мм для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и в полностью загруженном состоянии. Данные размеры являются справочными. Данные по объему переведены по методикам SAE/VDA.

Комби Ford Transit – грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

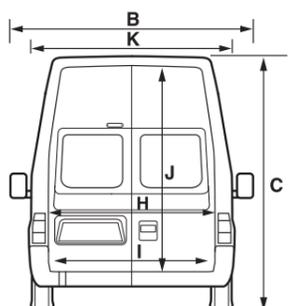
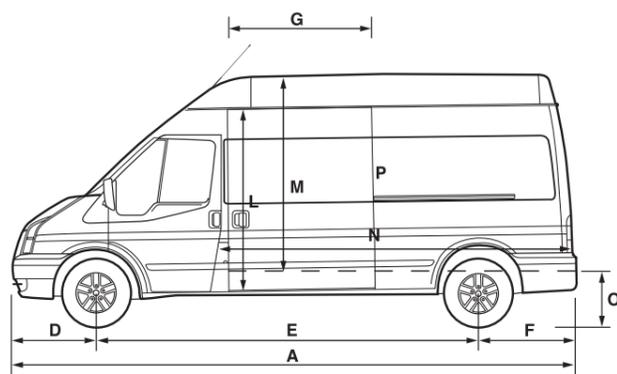
| | Привод | Грузо- подъемность ⁹ , кг | Полная разрешенная масса авто- мобиля, кг | Снаряженная масса авто- мобиля, кг | Передаточное отно- шение главной передачи ¹⁰⁰ | Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг |
|---|--------|--|--|--|--|--|
| 300 MWB Среднебазный Комби с низкой крышей | | | | | | |
| 2,2-литровый TDCi 125 л.с. | FWD | 1020 | 3025 | 2005 | 4,36 | 5225 |
| 300 MWB Среднебазный Комби со средней крышей | | | | | | |
| 2,2-литровый TDCi 125 л.с. | FWD | 993 | 3025 | 2032 | 4,36 | 5225 |
| 300 MWB Среднебазный Комби с высокой крышей | | | | | | |
| 2,2-литровый TDCi 125 л.с. | FWD | 970 | 3025 | 2055 | 4,36 | 5225 |

Примечание: ¹⁰⁰Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. **GTM – Полная разрешенная масса автопоезда.** Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM – Полная разрешенная масса автомобиля.** Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. **Снаряженная масса автомобиля** – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. **Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. ⁹**Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **AWD** = Полный привод; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

Ford Transit Комби LWB, средняя крыша



Ford Transit Комби LWB, высокая крыша



Размеры (мм)

| | Длиннобазный Комби со средней крышей Переднеприводный | Длиннобазный Комби с высокой крышей Переднеприводный | |
|----------|--|---|---------------------|
| A | Габаритная длина (без подножки) | 5680 | 5680 |
| B | Габаритная ширина (с/без зеркал) | 2374/1974 | 2374/1974 |
| C | Габаритная высота (незагружен) | 2330-2381 | 2538-2590 |
| D | Передний свес | 933 | 933 |
| E | Колесная база | 3750 | 3750 |
| F | Задний свес | 997 | 997 |
| G | Ширина проема боковой двери | 1275 | 1275 |
| H | Ширина проема задней двери | 1540 | 1540 |
| I | Расстояние между колесными арками | 1390 | 1390 |
| J | Высота проема задних дверей | 1666 | 1896 |
| K | Максимальная погрузочная ширина | 1762 | 1762 |
| L | Ширина проема боковой двери | 1600 | 1600 |
| M | Высота грузового отсека | 1745 | 1985 |
| N | Максимальная загрузочная длина | 3399 | 3399 |
| O | Погрузочная высота* | 542-594 | 542-594 |
| P | Объем грузового отделения | 10.45/8.97 (куб.м) | 11.89/10.20 (куб.м) |

Размеры (мм)

| | Длиннобазный Комби со средней крышей Переднеприводный | Длиннобазный Комби с высокой крышей Переднеприводный |
|------------------------------|--|---|
| Диаметр разворота (м) | | |
| От бордюра до бордюра | 13.3 | 13.3 |
| От стены до стены | 14.3 | 14.3 |

Примечание: Все размеры являются приблизительными и даны в мм для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и в полностью загруженном состоянии.

Комби Ford Transit – грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

| | Привод | Грузо- подъемность ⁹ , кг | Полная разрешенная масса авто- мобиля, кг | Снаряженная масса авто- мобиля, кг | Передаточное отно- шение главной передачи ¹⁰ | Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг |
|---|--------|--|--|--|---|---|
| 300 LWB Длиннобазный Комби со средней крышей | | | | | | |
| 2,2-литровый TDCi 125 л.с. | FWD | 955 | 3025 | 2070 | 4,36 | 5225 |
| 300 LWB Длиннобазный Комби с высокой крышей | | | | | | |
| 2,2-литровый TDCi 125 л.с. | FWD | 927 | 3025 | 2098 | 4,36 | 5225 |

Примечание: ⁹Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. **GTM** – Полная разрешенная масса автопоезда. Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM** – Полная разрешенная масса автомобиля. Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. **Снаряженная масса автомобиля** – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. ¹⁰Полезная нагрузка = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. ⁹Грузоподъемность = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **AWD** = Полный привод; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

Коммерческие автомобили Ford

Ford Transit Комби



Ford Transit Микроавтобус



Ford Tourneo



Ford Tourneo Connect



| | Колесная база | Кол-во мест | Габаритная длина (мм) | Габаритная высота (мм) | Габаритная ширина (мм) |
|--|---------------|-------------|-----------------------|------------------------|------------------------|
| Ford Tourneo Connect | SWB | 5 | 4275 | 1739/1814 | 2113 |
| | LWB | 5 | 4555 | 1906/1980 | 2113 |
| | LWB | 8 | 4555 | 1906/1980 | 2113 |
| Автобус Ford Tourneo | SWB | 8/9 | 4863 | 1989-2070 | 2374 |
| Автобус Ford Transit | LWB | 14/15 | 5680 | 2393 | 2374 |
| | LWB EL | 17 | 6403 | 2601-2606/2380 | 2492 |
| Комби Ford Transit (съемный с/ряд сидений) | SWB | 6/9 | 4863 | 1989-2398 | 2374 |
| | MWB | 6/9 | 5230 | 1987-2611 | 2374 |
| | LWB | 6/9 | 5680 | 2330-2606 | 2374 |

Характеристики двигателей

| Технические характеристики двигателя | | Мощность ^о , кВт (л.с.) | Максимальный крутящий момент ^о , Н·м |
|--|--|---|---|
| 2,2 Duratorq TDCi 92 кВт (125 л.с.). Рабочий объем – 2198 см³ | Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с многоточечным впрыском топлива и турбонаддувом изменяемой геометрии / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common rail / EGR | 92 кВт (125 л.с.) при 3500 мин ⁻¹ | 350 Н·м при 1450 мин ⁻¹ |
| 2,2 Duratorq TDCi 114 кВт (155 л.с.). Рабочий объем – 2198 см³ | Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с многоточечным впрыском топлива и турбонаддувом изменяемой геометрии / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common rail / EGR | 114 кВт (155 л.с.) при 3500 мин ⁻¹ | 385 Н·м при 1600 мин ⁻¹ |

Все двигатели агрегируются с 6-ступенчатой механической коробкой передач. ^оДанные получены в соответствии с требованиями стандарта ISO 1585. EGR (система рециркуляции отработавших газов) – С целью снижения содержания токсичных веществ в отработавших газах дизельного двигателя система EGR возвращает часть отработавших газов в камеру сгорания.

Расход топлива и токсичность

| Коробка передач 6-ти ступенчатая для всех двигателей | Передаточное главное передаточное заднего моста | Вредные выбросы CO ₂ (г/км) ^о | Расход топлива л/100 км ^о | | |
|--|---|---|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| | | | Городской цикл | Загородный цикл | Смешанный цикл |
| Transit Minibus | | | | | |
| 2.2 Duratorq TDCi дизель, 125 л.с. RWD | 3.31/3.91 | 204/224 | 9.5/10.6 | 7.6/8.1 | 8.3/9.0 |
| 2.2 Duratorq TDCi дизель, 155 л.с. RWD | 3.31/3.91 | 204/224 | 9.5/10.6 | 7.6/8.1 | 8.3/9.0 |

^оВсе данные по выбросу CO₂ (г/км, для смешанного цикла) и расходу топлива (л/100 км) получены в ходе официальных испытаний, проведенных в соответствии с требованиями правил 80/1268/ЕЕС. Приведенные в таблице значения выброса углекислого газа CO₂ и расхода топлива имеют справочный характер и не являются гарантийными обязательствами. Все приведенные значения соответствуют испытаниям автомобиля с установленными на него стандартными колесами и шинами. Установка на автомобиль колес и шин, поставляемых в качестве заказного оборудования или аксессуаров, может повлиять на выброс CO₂ и расход топлива.

Расход топлива и токсичность

| | Передаточное отношение главной передачи | Вредные выбросы. Выброс CO ₂ ^а , г/км | Расход топлива ^а , л/100 км | | |
|---|---|---|--|-----------------|----------------|
| | | | Городской цикл | Загородный цикл | Смешанный цикл |
| Transit Kombi | | | | | |
| 2.2 Duratorq TDCi дизель, 6 МКПП 100 л.с. FWD | 4.36 | 189-194 | 8,7-8,8 | 6,3-6,5 | 7,2-7,4 |
| 2.2 Duratorq TDCi дизель, 6 МКПП 125 л.с. FWD | 4.36 | 189-194 | 8,6-8,8 | 6,3-6,5 | 7,2-7,4 |

^аВсе данные по выбросу CO₂ (г/км, для смешанного цикла) и расходу топлива (л/100 км) получены в ходе официальных испытаний, проведенных в соответствии с требованиями правил 80/1268/ЕЕС. Приведенные в таблице значения выброса углекислого газа CO₂ и расхода топлива имеют справочный характер и не являются гарантийными обязательствами. Все приведенные значения соответствуют испытаниям автомобиля с установленными на него стандартными колесами и шинами. Установка на автомобиль колес и шин, поставляемых в качестве заказного оборудования или аксессуаров, может повлиять на выброс CO₂ и расход топлива.

Особенности конструкции

| | Комби | | | Микроавтобус | |
|--|-------|-----|-----|--------------|------------|
| | SWB | MWB | LWB | 14-местный | 17-местный |
| Тормозная система | | | | | |
| Двухконтурная с усилителем и саморегулирующимися тормозными колодками. Тормозные механизмы передних и задних колес – дисковые | ● | ● | ● | ● | ● |
| Емкость топливного бака | | | | | |
| 80 литров | ● | ● | ● | ● | ● |
| 103 литра (только задний привод) | | | | ○ | ○ |
| Рулевое управление | | | | | |
| Рулевой усилитель | ● | ● | ● | ● | ● |
| Подвеска | | | | | |
| Передняя – независимая типа «Мак-Ферсон» со спиральными пружинами переменной жесткости, газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (кроме вариантов исполнения с низким полом грузового отделения и Tourneo). Задняя – с листовыми рессорами и газонаполненными амортизаторами | ● | ● | ● | ● | ● |
| Трансмиссия | | | | | |
| Ограничитель скорости | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование

Системы безопасности и средства защиты автомобиля

| | Комби | | | Микроавтобус | |
|--|-------|-----|-----|--------------|------------|
| | SWB | MWB | LWB | 14-местный | 17-местный |
| Системы безопасности | | | | | |
| Антиблокировочная тормозная система (ABS) – с электронным управлением и распределением тормозных усилий (EBD) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Система курсовой устойчивости (ESP) с системой помощи при трогании с уклона (HLA) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Подушка безопасности водителя | ● | ● | ● | ● | ● |
| Подушка безопасности переднего пассажира | ● | ● | ● | ● | ● |
| Боковые подушки безопасности водителя и пассажира (доступны только с одинарным сидением пассажира) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Трехточечные диагонально-поясные инерционные ремни безопасности для всех посадочных мест | ● | ● | ● | ● | ● |
| Крепления для огнетушителей | ○ | ○ | ○ | ● | ● |
| Огнетушители | | | | ● | ● |
| Средства защиты автомобиля | | | | | |
| Охранная сигнализация – мониторинг периметра автомобиля | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Запираемая крышка заправочной горловины топливного бака | ● | ● | ● | ● | ● |
| Иммобилайзер – иммобилайзер двигателя 'Safeguard' – пассивная противоугонная система (автомобиль, оснащенный этим иммобилайзером, относится ко второй категории страхования) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Замки – высокой секретности с защитными пластинами и усиленными местами крепления | ● | ● | ● | ● | ● |
| Замки – центральный замок с двойной блокировкой | ● | ● | ● | | |
| Замки – центральный замок | | | | ● | ● |
| Замки – система дистанционного управления центральным замком | ● | ● | ● | ● | ● |
| Замки – запираемый капот (замок открывается только ключом) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Замки – с автоматическим закрыванием, если дверь не открыта в течении 45 секунд | ● | ● | ● | ● | ● |
| Замки – звуковая сигнализация о незакрытой двери | ● | ● | ● | ● | ● |
| Идентификационный номер – видимый снаружи автомобиля | ● | ● | ● | ● | ● |

● = Стандартное оборудование, ○ = Опциональное оборудование за дополнительную плату

Колеса

| | SWB | SWB | MWB | LWB | LWB | LWB |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| | 280 | 300 | 300 | 300 | 370 | 430 EL |
| FWD | | | | | | |
| Колеса – 5½x15" сталь, крышка ступицы, шины 195/70 R15C LI 104/102 BSW | ● | ● | ● | ● | | |
| Колеса – 5½x16" сталь, крышка ступицы, шины 215/75 R16C R BSW 113/111 | | | | | | |
| Колеса – 5½x16" 5-спицевые литые, гайки, шины 205/65 R16C 107/105 BSW | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| RWD | | | | | | |
| Колеса – 5½x16" сталь, крышка ступицы, шины 205/75 R16C 110/108 BSW | | | | | | |
| Колеса – 5½x16" сталь, крышка ступицы, шины 215/75 R16C 113/111 R BSW | | | | | ● | |
| Колеса – 5x16" сдвоенные, сталь, колпаки передних колес, шины 185/75 R16C 104/102 R BSW | | | | | ○ | ● |
| Колеса – 5½x16" 5-спицевые литые, гайки, шины 185/75 R16C 104/102 R (не для DRW) | | | | | | |
| Колеса – 5½x16" 5-спицевые литые, гайки, шины 215/75 R16C 113/111 (не для DRW) | | | | | ○ | |

● = Стандарт, ○ = Опция за дополнительную плату

Внешний вид

| | Комби | | | Микроавтобус | |
|--|-------|-------|-----|--------------|------------|
| | Base | Trend | LWB | 14-местный | 17-местный |
| Дизайн кузова | | | | | |
| Кузов – с низкой крышей (стандарт на SWB, опция на MWB) | ●/○ | ●/○ | | | |
| Кузов – с крышей средней высоты, включая верхнюю полку (опция на Kombi SWB, стандарт на Kombi MWB и LWB) | ●/○ | ●/○ | | ● | ● |
| Кузов – с высокой крышей, включает верхнюю полку (опция на Kombi MWB и LWB) | | ○ | ○ | | |
| Передний и задний широкие бамперы | ● | ● | ● | ● | ● |
| Решетка радиатора – отделка под серебро | ● | ● | ● | ● | ● |
| Центральная часть бампер и решетка радиатора окрашенные в цвет кузова (включает передние противотуманные фары) | - | ● | ○/● | ○ | ● |
| Задний бампер – с подножкой | ○ | ○ | ○ | ● | ● |
| Тип кузовной эмали – “металлик” | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Шины – всесезонные | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Декоративные колесные колпаки | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| Оборудование кузова | | | | | |
| Двери – с опускающимися стеклами и скобообразными дверными ручками | ● | ● | ● | ● | ● |
| Двери – сдвижная дверь с подножкой с водительской стороны (обязательная опция с для переднеприводных версий низкой крышей) | ○ | ○ | ○ | | |
| Двери – сдвижная дверь с подножкой с пассажирской стороны | ● | ● | ● | ● | ● |
| Двери – задние распашные двери, открывающиеся на угол 180° и фиксирующиеся при угле открытия 90°, со стеклами | ● | ● | ● | ● | ● |
| Двери – задние распашные двери, открывающиеся на угол 256° и фиксирующиеся при угле открытия 90°, со стеклами | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Наружные зеркала заднего вида – со вставками, устраняющими “мертвые” зоны | ● | ● | ● | ● | ● |
| Наружные зеркала заднего вида – обогреваемые с электрическим приводом регулировок | ● | ● | ● | ● | ● |
| Обогреваемые задние стекла | ● | ● | ● | ● | ● |
| Брызговики – передние | ● | ● | ● | ● | ● |
| Брызговики – задние | ● | ● | ● | ● | ● |
| Датчик системы помощи при парковке задним ходом | ○ | ○ | ○ | | |
| Задняя подножка, выполненная в бампере | ○ | ○ | ○ | | |
| Легкая тонировка стекол | ● | ● | ● | ● | ● |
| Сильная тонировка стекол | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Тягово-сцепное устройство (не устанавливается на автомобили, оснащенные бампером с выполненной в нем подножкой) и электропроводка с 13-контактным электрическим разъемом (может потребоваться установка тахографа) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Буксирные петли – спереди и сзади | ● | ● | ● | ● | ● |
| Окна – передние электрические стеклоподъемники | ● | ● | ● | ● | ● |
| Окна – неоткрывающиеся боковые окна 2-го ряда с водительской и пассажирской стороны | ● | ● | ● | ● | ● |
| Окна – сдвижное боковое окно 2-го ряда с пассажирской стороны | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Окна – сдвижное боковое окно 2-го ряда с водительской стороны | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Окна – неоткрывающееся боковое окно 3-го ряда с водительской и пассажирской стороны | | | | | ● |
| Окна – открывающееся окно 3-го ряда с водительской и пассажирской стороны форточного типа | | | ● | ● | |
| Лобовое стекло – многослойное, с подогревом | ● | ● | ● | ● | ● |
| Пакет улучшенной видимости Премиум (датчик дождя, автоматическое включение освещения (датчик света), лобовое и задние стекла с обогревом, очиститель заднего стекла, передние противотуманные фары) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Очистители – ветрового стекла 2-скоростной, с электрическим омывателем | ● | ● | ● | ● | ● |
| Очистители – заднего стекла с электрическим омывателем (устанавливается вместе с обогреваемыми задними стеклами) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Внешние световые приборы | | | | | |
| Галогенные фары, габаритные огни, задние противотуманные фонари, фонари заднего хода | ● | ● | ● | ● | ● |
| Передние противотуманные фары | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Корректор направления световых пучков фар | ● | ● | ● | ● | ● |
| Верхний стоп-сигнал | ● | ● | ● | ● | ● |

● = Стандартное оборудование, ○ = Опциональное оборудование за дополнительную плату

Оборудование салона

| | Комби | | Микроавтобус | |
|--|-------|-------|--------------|------------|
| | Base | Trend | 14-местный | 17-местный |
| Аудиосистема | | | | |
| Радио/CD-проигрыватель, 4 динамика 17 ватт, гнездо для подключения внешнего MP3-проигрывателя, предустановка 24 станции, управление с рулевой колонки | ● | ● | ● | ● |
| Радио/CD-проигрыватель, 4 динамика 20 ватт, управление с рулевой колонки, гнездо для подключения внешнего MP3-проигрывателя, SD слот, AUX коннектор | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Комплект беспроводной громкой связи Bluetooth® (включает голосовое управление и управление радио\CD с рулевой колонки, обязателен заказ аудиосистемы с CD) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Коврики и отделка салона | | | | |
| Полноразмерная пластиковая отделка потолка во всю длину | ● | ● | ● | ● |
| Пластиковая отделка передних дверей с ручками и карманами | ● | ● | ● | ● |
| Напольное покрытие – резиновое | ● | ● | ● | ● |
| Освещение салона | | | | |
| Освещение салона – потолочные плафоны, включаемые при открытии передних дверей | ● | ● | ● | ● |
| Освещение салона – плафоны освещения подножки пассажирской и боковой дверей | | | ● | ● |
| Освещение салона – задние плафоны для чтения | | | ● | ● |
| Плафоны освещения пассажирского салона | ● | ● | ● | ● |
| Приборы и органы управления | | | | |
| Приборы – спидометр, тахометр, одомер, указатели температуры охлаждающей жидкости двигателя и уровня топлива в баке, указатель суточного пробега и цифровые часы | ● | ● | ● | ● |
| Световые индикаторы: падения давления моторного масла, включения указателей поворота, включения дальнего света фар, неисправности системы заряда аккумуляторной батареи, неисправности тормозной системы, включения плафонов освещения грузового отделения (если они установлены), неисправности системы подушки(ек) безопасности (если они установлены) | ● | ● | ● | ● |
| Подсветка органов управления 3-скоростным вентилятором системы отопления салона. Четыре вентиляционных дефлектора и два сопла обдува боковых стекол | ● | ● | ● | ● |
| Подрулевые переключатели – расположенные на рулевой колонке рычаги включения указателей поворота и управления стеклоочистителем и омывателем | ● | ● | ● | ● |
| Маршрутный компьютер | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Система холодного пуска двигателя до -29°C (включает 2 аккумуляторные батареи) | ● | ● | ● | ● |
| Тахограф – 24-часовой | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Круз-контроль, включает отделку кожей рулевого колеса и ручьяги переключения передач | ○ | ● | ○ | ● |
| Фильтр воды в топливе | ● | ● | ● | ● |
| Сиденья | | | | |
| Обивка сидений – ткань | ● | ● | ● | ● |
| Обивка сидений – винил | ○ | ○ | ○ | |
| Сиденье водителя с 8-ю ручными регулировками | ● | ● | ○ | ○ |
| Сиденье пассажира без регулировок | ● | ● | ● | ● |
| Сиденье пассажира с 4-я ручными регулировками | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Сиденье пассажира с 6-ю ручными регулировками | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Сиденье пассажира с 8-ю ручными регулировками | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Передние сиденья – тканевая обивка; сиденье водителя с 6-ю ручными регулировками, нерегулируемое двухместное пассажирское сиденье | | | ● | ● |
| Регулируемые по высоте подголовники | ● | ● | ● | ● |

Оборудование салона

| | Комби | | Микроавтобус | |
|---|-------|-------|--------------|------------|
| | Base | Trend | 14-местный | 17-местный |
| Задние сиденья – Без задних сидений | ● | ● | | |
| Задние сиденья – Тканевая обивка | ● | ● | ● | ● |
| Задние сиденья – Нераздельное двухместное сиденье второго ряда | | | ● | ● |
| Задние сиденья – Складывающееся, демонтируемое из автомобиля сиденье второго ряда на 3 места | ○ | ○ | | |
| Задние сиденья – Складывающееся не демонтируемое сиденье второго ряда на 3 места | ○ | ○ | | |
| Задние сиденья – Складывающееся не демонтируемое сиденье третьего ряда на 3 места | ○ | ○ | | |
| Задние сиденья – Фиксированные сиденья третьего ряда 2+1 мест | | | ● | ● |
| Задние сиденья – Фиксированные сиденья четвертого ряда 2+1 мест | | | ● | ● |
| Задние сиденья – Фиксированные сиденья пятого ряда 2+1 мест | | | ● | ● |
| Задние сиденья – Фиксированные сиденья шестого ряда 2+1 мест | | | | ● |
| Ремни безопасности – ремень безопасности водителя с регулировкой по высоте | ● | ● | ● | ● |
| Ремни безопасности – ремень безопасности переднего пассажира с регулировкой по высоте | ● | ● | ● | ● |
| Ремни безопасности – трехточечные, инерционные ремни безопасности задних сидений | ● | ● | ● | ● |
| Оборудование, повышающее уровень комфорта | | | | |
| Система кондиционирования – передней части салона, не содержащая фреона (включает легкую тонировку стекол) | ○ | ● | ○ | ○ |
| Система кондиционирования – задней части салона (устанавливается вместе с системой кондиционирования передней части салона, не совместима с отопителем задней части салона) | ○ | ○ | ○ | |
| Скобообразная ручка – расположенная на стойке А над дверью переднего пассажира | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Держатели для 2-литровой бутылки – два, расположены по краям передней панели | ● | ● | ● | ● |
| Подстаканник – встроенный в панель управления откидывающийся подстаканник на две чашки | ● | ● | ● | ● |
| Перчаточный ящик – с крышкой | ● | ● | ● | ● |
| Отопитель – с режимом рециркуляции воздуха в салоне | ● | ● | ● | ● |
| Отопитель – задней части салона | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Программируемый предпусковой обогреватель двигателя и салона | ○ | ○ | ○ | ● |
| Зеркало – заднего вида с увеличенной зоной обзора | ● | ● | ● | ● |
| Зеркало – зеркало на солнцезащитном козырьке пассажира | ○ | ○ | | |
| Багажные отделения – карманы/ниши в передних дверях | ● | ● | ● | ● |
| Багажные отделения – отделение с подстаканником, расположенное на панели управления со стороны пассажира | ● | ● | ● | ● |
| Багажные отделения – отделение с крышкой для хранения документов, расположенное по центру сверху панели управления | ● | ● | ● | ● |
| Багажные отделения – ниша на панели управления | ● | ● | ● | ● |
| Поворотные солнцезащитные козырьки | ● | ● | ● | ● |
| Электрическая розетка – передняя | ● | ● | ● | ● |
| Электрическая розетка – задняя | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Грузовое отделение | | | | |
| Перегородка грузового отсека (не совместима с задними сиденьями) | ○ | ○ | | |
| Напольное покрытие кабины – резиновое | ● | ● | ● | ● |
| Декоративная отделка грузового отделения ПВХ | ● | ● | ● | ● |
| Комплект защиты грузового отделения (включает резиновый коврик и грузовые петли) | ○ | ○ | | |
| Резиновый коврик во всю длину грузового отделения | ○ | ○ | ● | ● |
| Грузовые петли – настенные (расположенные на уровне половины высоты грузового отделения) и напольные | ○ | ○ | | |

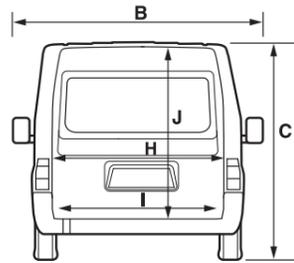
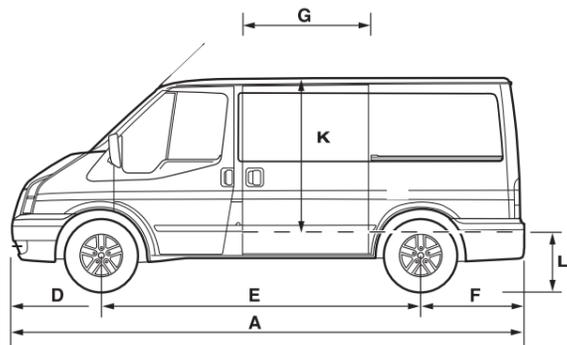
● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование

Конфигурируемое отпирание – запирание

| | кнопка 'Unlock' | | кнопка 'Cargo' | |
|-------------------------------------|-----------------|-------------|----------------|-------------|
| | одно нажатие | два нажатия | одно нажатие | два нажатия |
| Конфигурация 1 | | | | |
| Дверь водителя | ● | ● | | |
| Дверь пассажира | | ● | | |
| Сдвижная дверь со стороны водителя | | ● | ● | ● |
| Сдвижная дверь со стороны пассажира | | ● | | ● |
| Задняя дверь | | ● | | ● |
| Конфигурация 3 | | | | |
| Дверь водителя | ● | ● | | |
| Дверь пассажира | | ● | | |
| Сдвижная дверь со стороны водителя | | ● | | ● |
| Сдвижная дверь со стороны пассажира | | ● | | ● |
| Задняя дверь | | ● | ● | ● |
| Конфигурация 5 | | | | |
| Дверь водителя | ● | ● | | ● |
| Дверь пассажира | | ● | ● | ● |
| Сдвижная дверь со стороны водителя | ● | ● | | ● |
| Сдвижная дверь со стороны пассажира | | ● | ● | ● |
| Задняя дверь | | ● | | ● |

Примечание: Все конфигурации – опции за отдельную плату. Единожды запрограммированные на заводе не подлежат переустановке на дилерских предприятиях.

Ford Tourneo 8/9-мест



Размеры (мм)

| | | 8/9-местный Tourneo |
|------------------------------|------------------------------------|---------------------|
| A | Полная длина (без задней подножки) | 4863 |
| B | Общая ширина (с/без зеркал) | 2374/1974 |
| C | Общая высота | 1989-2070 |
| D | Передний свес | 933 |
| E | Колесная база | 2933 |
| F | Задний свес | 997 |
| G | Ширина боковой двери | 1030 |
| H | Ширина задней двери | 1540 |
| I | Ширина пола между колесными арками | 1390 |
| J | Высота задней двери | 1370 |
| K | Высота боковой двери | 1352 |
| L | Высота загрузки | 538-619 |
| Диаметр разворота (м) | | |
| От бордюра до бордюра | | 10,8 |
| От стены до стены | | 11,4 |

Все размерности относятся к автомобилю в минимальной стандартной комплектации и не включают дополнительного оборудования. Значения высоты даны как диапазон от значения при минимальной загрузке до значения при полной загрузке.

Моделный ряд

| | Trend | Limited |
|--|-------|---------|
| Tourneo | | |
| 2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 92 кВт (125 л.с.) | ● | ● |
| 2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 103 кВт (140 л.с.) | | ● |

● = Стандартное оборудование

Transit Tourneo – грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

| | Привод | Грузо-подъемность [®] , кг | Полная разрешенная масса автомобиля, кг | Снаряженная масса автомобиля, кг | Передаточное отношение главной передачи [®] | Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг |
|--------------------------------------|--------|-------------------------------------|---|----------------------------------|--|---|
| Tourneo | | | | | | |
| 2,2-литровый TDCi 125 л.с. (Trend) | FWD | 896 | 2825 | 1929 | 4,36 | 4825 |
| 2,2-литровый TDCi 140 л.с. (Limited) | FWD | 891 | 2825 | 1934 | 4,36 | 4825 |

Примечание: [®]в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. **Полная разрешенная масса автопоезда** – полная разрешенная масса автомобиля плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **Полная разрешенная масса автомобиля** – предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. **Снаряженная масса автомобиля** – масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. **Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. **®Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса;

Характеристики двигателей

| Технические данные | | Максимальная мощность [®] | Максимальный крутящий момент [®] |
|---|--|------------------------------------|---|
| 2.2 Duratorq TDCi 92 кВт (125 л.с.) рабочий объем 2198 куб см | 4 цилиндра в ряд /16 клапанов, 4 клапана на цилиндр / дизель с турбонаддувом изменяемой геометрии и промежуточным охлаждением / многоточечный впрыск топлива под давлением / топливная рампа Common Rail / EGR | 92 кВт (125 л.с.) при 3500 об/мин | 330 Нм при 1350 об/мин |
| 2.2 Duratorq TDCi 103 кВт (140 л.с.) рабочий объем 2198 куб см | 4 цилиндра в ряд /16 клапанов, 4 клапана на цилиндр / дизель с турбонаддувом изменяемой геометрии и промежуточным охлаждением / многоточечный впрыск топлива под давлением / топливная рампа Common Rail / EGR | 103 кВт (140 л.с.) при 3500 об/мин | 350 Нм при 1450 об/мин |

Приведенные данные получены по результатам стендовых испытаний, проведенных в соответствии с ISO 1585. EGR – Система рециркуляции отработавших газов – процесс, при котором часть отработавших газов используется вторично в процессе горения, что снижает токсичность выхлопа.

Transit Tourneo – расход топлива и токсичность

| | Передаточное отношение главной передачи | Вредные выбросы. Выброс CO ₂ [®] , г/км | Расход топлива [®] , л/100 км | | |
|--|---|---|--|-----------------|----------------|
| | | | Городской цикл | Загородный цикл | Смешанный цикл |
| Transit Tourneo | | | | | |
| 2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 92 кВт (125 л.с.) с 6-ступенчатой механической трансмиссией | 4,36 | 189 | 8,7 | 6,3 | 7,2 |
| 2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 103 кВт (140 л.с.) с 6-ступенчатой механической трансмиссией | 4,36 | 189 | 8,7 | 6,3 | 7,2 |

[®]Все данные по выбросу CO₂ (г/км, для смешанного цикла) и расходу топлива (л/100 км) получены в ходе официальных испытаний, проведенных в соответствии с требованиями правил 80/1268/ЕЕС. Приведенные в таблице значения выброса углекислого газа CO₂ и расхода топлива имеют справочный характер и не являются гарантийными обязательствами. Все приведенные значения соответствуют испытаниям автомобиля с установленными на него стандартными колесами и шинами. Установка на автомобиль колес и шин, поставляемых в качестве заказного оборудования или аксессуаров, может повлиять на выброс CO₂ и расход топлива. **Городской цикл:** Испытания проводятся в лабораторных условиях. Осуществляется холодный пуск двигателя. Затем двигатель работает при различных частотах вращения коленчатого вала, среднее значение которых соответствует средней скорости движения автомобиля 19 км/ч. Частота вращения не должна превышать значения, соответствующего скорости движения автомобиля 50 км/ч. **Загородный цикл:** Испытания проводятся сразу после работы двигателя в условиях городского цикла. Половину времени двигатель работает на постоянной частоте вращения, а вторую половину – при переменной частоте вращения коленчатого вала. Частота вращения не должна превышать значения, соответствующего скорости движения автомобиля 120 км/ч. Продолжительность работы двигателя соответствует пробегу 7 км. **Смешанный цикл:** Вычисляется средний расход топлива по результатам испытаний двигателя в условиях городского и загородного циклов с учетом весовых коэффициентов, вычисленных в соответствии с пробегом автомобиля по каждому циклу.

Особенности конструкции Tourneo SWB

| | Tourneo SWB |
|--|-------------|
| Тормозная система | |
| Двухконтурная с усилителем и саморегулирующимися тормозными колодками. Тормозные механизмы передних колес и задних колес – дисковые. ABS и ESP в стандарте | ● |
| Емкость топливного бака | |
| 80 литров | ● |
| Рулевое управление | |
| Рулевой усилитель | ● |
| Подвеска | |
| Передняя – независимая типа «Мак-Ферсон» со спиральными пружинами переменной жесткости, газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. Задняя – с листовыми рессорами и газонаполненными амортизаторами | ● |
| Коробка передач | |
| Механическая трансмиссия с 6-ти ступенчатой коробкой передач | ● |
| Трансмиссия | |
| Передаточное отношение главной передачи – 4,36 | ● |

● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование

Системы безопасности и средства защиты автомобиля

| | Trend | Limited |
|---|-------|---------|
| Системы безопасности | | |
| Антиблокировочная тормозная система (ABS) с электронным управлением и распределением тормозных усилий (EBD) | ● | ● |
| Электронная система курсовой устойчивости (ESP), включает система контроля тягового усилия и систему помощи при старте с уклона (HLA) | ● | ● |
| Подушка безопасности – водителя | ● | ● |
| Подушка безопасности – переднего пассажира | ○ | ● |
| Боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира (только с одинарным пассажирским сидением) | ○ | ○ |
| Ремни безопасности – трехточечные диагонально-поясные инерционные ремни (для всех посадочных мест) | ● | ● |
| Крепления ISOFIX для детского сидения на сидениях второго ряда | ● | ● |
| Крепления для огнетушителя | ○ | ○ |
| Средства защиты автомобиля | | |
| Охранная сигнализация – мониторинг периметра автомобиля | ○ | ○ |
| Запираемая крышка горловины топливного бака | ● | ● |
| Иммобилайзер двигателя 'Safeguard' – пассивная противоугонная система (автомобиль, оснащенный этим иммобилайзером, относится ко второй категории страхования) | ● | ● |
| Замки – высокой секретности с защитными пластинами и усиленными местами крепления | ● | ● |
| Замки – центральный замок с двойной блокировкой | ● | ● |
| Замки – система дистанционного управления центральным замком с одним брелоком | ● | - |
| Замки – система дистанционного управления центральным замком с двумя брелоками | ○ | ● |
| Замки – с автоматической блокировкой через 45 сек, если дверь не была открыта | ● | ● |
| Замки – со звуковой индикацией незакрытой двери | ● | ● |
| Замки – запираемый капот (замок открывается только ключом) | ● | ● |
| Идентификационный номер – видимый снаружи автомобиля | ● | ● |

● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование

Внешний вид

| | Trend | Limited |
|--|-------|---------|
| Дизайн кузова | | |
| Кузов – с низкой крышей | ● | ● |
| Боковые молдинги – черные | ● | ● |
| Передний бампер – окрашенная в цвет кузова средняя часть (включает передние противотуманные фары и металлические подножки) | ● | ● |
| Передняя решетка – отделка под серебро | ● | ● |
| Задний бампер – с подножкой | ○ | ○ |
| Цвет "металлик" | ○ | ○ |
| Стальные колесные диски 5½x15" и шины размером 195/70R 15C Li 104/102 BSW | ● | - |
| Легкосплавные пятиспицевые колесные диски 5½x16" и шины размером 185/75R 16C 104/102 | ○ | ● |
| Легкосплавные пятиспицевые колесные диски 5½x16" и шины размером 205/65R 16C BSW | ○ | ○ |
| Колесные колпаки | ● | - |
| Шины – всесезонные | ○ | ○ |
| Оборудование кузова | | |
| Двери – передние, с опускающимися стеклами и скобообразными дверными ручками | ● | ● |
| Двери – раздвижные грузовые двери с подножками с водительской и пассажирской сторон | ● | ● |
| Двери – остекленные задние распашные двери с обогревом и омывателем стекол открывающиеся на угол 180° и фиксирующиеся при угле открытия 90° | ● | ● |
| Двери – остекленная задняя подъемная дверь с обогревом и омывателем стекол | ○ | ○ |
| Наружные зеркала заднего вида с электрорегулировкой и подогревом – со вставками, устраняющими "мертвые" зоны | ● | ● |
| Боковые стекла – легко тонированные | ● | ● |
| Брызговики – передние и задние | ● | ● |
| Датчики системы помощи при парковке задним ходом | ○ | ○ |
| Задняя подножка, выполненная в бампере | ○ | ○ |
| Тягово-сцепное устройство (не устанавливается на автомобили, оснащенные бампером с выполненной в нем подножкой) и электропроводка с 13-контактным электрическим разъемом (может потребоваться установка тахографа) | ○ | ○ |
| Буксирные петли – спереди и сзади | ● | ● |
| Окна – передние электрические стеклоподъемники | ● | ● |
| Окна – сдвижное боковое окно 2-го ряда с пассажирской стороны | ○ | ○ |
| Окна – сдвижное боковое окно 2-го ряда с водительской стороны | ○ | ○ |
| Окна – неоткрывающееся боковое окно 3-го ряда с пассажирской стороны | ● | ● |
| Окна – неоткрывающееся боковое окно 3-го ряда с водительской стороны | ● | ● |
| Очистители ветрового стекла 2-скоростные, с электрическим омывателем | ● | ● |
| Лобовое стекло с подогревом | ● | ● |
| Пакет улучшенной обзорности "премиум" – датчик осадков, датчик автоматического включения головного света, регулировка яркости подсветки панели приборов, передние противотуманные фонари | - | ● |
| Задняя лестница | ○ | ○ |

Внешний вид

| | Trend | Limited |
|--|-------|---------|
| Внешние световые приборы | | |
| Галогенные фары, габаритные огни, задние противотуманные фонари, фонари заднего хода | ● | ● |
| Постоянно включенные фары ближнего света | ○ | ○ |
| Противотуманные фары | ● | ● |
| Корректор направления световых пучков фар | ● | ● |
| Задержка выключения ближнего света на 30 секунд после запираания автомобиля (функция "Проводи меня домой") | ● | ● |
| Верхний стоп-сигнал | ● | ● |

● = Стандартное оборудование, ○ = Опциональное оборудование за дополнительную плату

Интерьер

| | Trend | Limited |
|--|-------|---------|
| Аудиосистема | | |
| Комплект для установки аудиосистемы | ● | ● |
| Радио с RDS и памятью на 24 станции\CD-проигрыватель, 4 динамика мощностью 17 ватт, гнездо для подключения MP3 проигрывателя, управление с рулевой колонки | ● | ○ |
| Радио Sony с RDS и памятью на 24 станции\CD-проигрыватель, 4 динамика мощностью 20 ватт, гнездо для подключения MP3 проигрывателя, SD слот | - | ● |
| Беспроводная громкая связь Bluetooth®, включает голосовое управление (обязателен заказ аудиосистемы с CD) | ○ | ● |
| Коврики и отделка салона | | |
| Пластиковая отделка передних дверей с ручьями и карманами в дверях | ● | ● |
| Напольное покрытие – ковролин | ● | ● |
| Полноразмерная (во всю длину) пластиковая отделка потолка | ● | ● |
| Освещение салона | | |
| Освещение салона – потолочные плафоны, включаемые при открытии передних дверей | ● | ● |
| Освещение салона – плафоны освещения подножки пассажирской и боковых дверей | ● | ● |
| Отключение внутреннего освещения через 30 мин при неработающем двигателе | ● | ● |
| Освещение салона – задние плафоны для чтения | ● | ● |
| Приборы и органы управления | | |
| Приборы – спидометр, тахометр, одометр, указатели температуры охлаждающей жидкости двигателя и уровня топлива в баке, указатель пробега за поездку и цифровые часы | ● | ● |
| Световые индикаторы: падения давления моторного масла, включения указателей поворота, включения дальнего света фар, неисправности системы заряда аккумуляторной батареи, неисправности тормозной системы, включения плафонов освещения грузового отделения (если они установлены), неисправности системы подушки(ек) безопасности (если они установлены) | ● | ● |
| Подсветка органов управления 3-скоростным вентилятором системы отопления салона. Четыре вентиляционных дефлектора и два сопла обдува боковых стекол | ● | ● |
| Подрулевые переключатели – расположенные на рулевой колонке рычаги включения указателей поворота и управления стеклоочистителем и омывателем | ● | ● |
| Фильтр воды в топливе с индикатором | ● | ● |
| Система холодного пуска двигателя (до -29°C) (включает 2 аккумуляторных батареи) | ● | ● |
| Маршрутный компьютер | ● | ● |
| Тахограф – 24-часовой | ○ | ○ |
| Круиз-контроль (включает кожаную отделку руля и рукоятки переключения передач) | ● | ● |
| Индикатор переключения передачи | ● | ● |

Интерьер

| | Trend | Limited |
|---|-------|---------|
| Сиденья | | |
| Обивка сидений – велюр Kado | ● | ● |
| Обивка сидений – кожа Vegona | - | ○ |
| Передние сиденья – обогреваемое сиденье водителя с 8-ю ручными регулировками, валиком поясничного подпора и подлокотником; нерегулируемое двухместное пассажирское сиденье с валиком поясничного подпора, регулируемые по высоте подголовники, отделка – ткань (пакет № 25) | ● | ○ |
| Передние сиденья – обогреваемые сиденья водителя и пассажира (одноместное) с 8-ю ручными регулировками, подлокотником и валиком поясничного подпора, регулируемые по высоте подголовники, отделка – ткань(пакет № 26) | ○ | ● |
| Задние сиденья – трехместное сиденье второго ряда | ● | ● |
| Задние сиденья – трехместное нераздельное сиденье третьего ряда со складывающейся спинкой, съемное | ● | ● |
| Ремни безопасности водителя и внешнего переднего пассажира регулируемые по высоте | ● | ● |
| Трехточечные, инерционные ремни безопасности задних сидений | ● | ● |
| Выдвижной подседельный вещевой ящик | ○ | ○ |
| Опции, повышающие комфорт | | |
| Система кондиционирования передней части салона, без содержания фреона | ● | ● |
| Система кондиционирования задней части салона (не совместима с отопителем задней части салона) | ○ | ● |
| Держатель для бутылки – 2 встроенных в панель управления держателя для 2-литровых бутылок | ● | ● |
| Подстаканник – встроенный в панель управления откидывающийся подстаканник на две чашки | ● | ● |
| Перчаточный ящик – с крышкой и отделением для документов формата А4 | ● | ● |
| Отопитель с режимом рециркуляции воздуха в салоне | ● | ● |
| Программируемый предпусковой обогреватель двигателя и салона, работающий на топливе | ● | ● |
| Дополнительный отопитель задней части салона (не совместим с системой кондиционирования задней части салона) | ● | - |
| Зеркало заднего вида с увеличенной зоной обзора | ● | ● |
| Электророзетка в отсеке для вещей на панели со стороны водителя | ● | ● |
| Гнездо для подключения mp3 проигрывателя в отсеке для вещей на панели со стороны пассажира | ● | ● |
| Карманы/ниши в передних дверях | ● | ● |
| Отделение с подстаканником, расположенное на панели управления со стороны пассажира | ● | ● |
| Отделение с крышкой для хранения документов, расположенное в верхней части панели управления | ● | ● |
| Ниша для хранения парковочных квитанций на панели управления | ● | ● |
| Поворотные солнцезащитные козырьки водителя и пассажира | ● | ● |
| Грузовое отделение | | |
| Напольное покрытие – ковролин | ● | ● |

● = Стандартное оборудование, ○ = Оборудование за дополнительную плату

Специальные опции

| | Trend | Limited |
|----------------------------------|-------|---------|
| Цвет кузова "металлик" | ○ | ○ |
| Специальная окраска на заказ SVO | ○ | ○ |
| Тахограф | ○ | ○ |

○ = Опция, за дополнительную плату

Конфигурируемое отпирание – запираение

| | Кнопка 'Unlock' Одно нажатие | Два нажатия | Кнопка 'Cargo' Одно нажатие | Два нажатия |
|--|---------------------------------|-------------|--------------------------------|-------------|
| Конфигурация 1 | | | | |
| Дверь водителя | ● | ● | | |
| Дверь пассажира | | ● | | |
| Сдвижная дверь со стороны водителя | | ● | ● | ● |
| Сдвижная дверь со стороны пассажира | | ● | | ● |
| Задняя дверь (распашная или поднимающаяся) | | ● | | ● |
| Конфигурация 3 | | | | |
| Дверь водителя | ● | ● | | |
| Дверь пассажира | | ● | | |
| Сдвижная дверь со стороны водителя | | ● | | ● |
| Сдвижная дверь со стороны пассажира | | ● | | ● |
| Задняя дверь (распашная или поднимающаяся) | | ● | ● | ● |
| Конфигурация 5 | | | | |
| Дверь водителя | ● | ● | | ● |
| Дверь пассажира | | ● | ● | ● |
| Сдвижная дверь со стороны водителя | ● | ● | | ● |
| Сдвижная дверь со стороны пассажира | | ● | ● | ● |
| Задняя дверь (распашная или поднимающаяся) | | ● | | ● |

Примечание: Все конфигурации отпирания – запираения устанавливаются на заводе-изготовителе как опции за дополнительную плату. Изменение конфигурации в условиях дилерских центров невозможно!

Цвет и обивка салона

Transit Микроавтобус/Комби, цвета кузова и внутренней отделки

| Модель | Отделка сидения | Цвет отделки | Не-металлик | | | Металлик* | | | | | | |
|---------|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----------------|---------------|--------------|--------|----------|----------|----------------|
| | | | Colorado Red | Frozen White | Blazer Blue | Moondust Silver | Panther Black | Midnight Sky | Avalon | Ink Blue | Mars Red | Dark Micastone |
| Base | Тому, ткань | Ebony | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Base | York Wave**, винил | Ebony | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Trend | Тому, ткань | Ebony | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Limited | Kado, велюр | Ebony | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Limited | Verona, кожа | Ebony | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

● = Стандарт, ○ = Опция, за дополнительную плату. *Краска металл – опции за дополнительную плату. **Только для серии Base.

Tourneo, цвета кузова и внутренней отделки

| Серия | Отделка сидения | Цвет отделки | Не-металлик | | | Металлик* | | | | | | |
|---------|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----------------|---------------|--------------|--------|----------|----------|----------------|
| | | | Colorado Red | Frozen White | Blazer Blue | Moondust Silver | Panther Black | Midnight Sky | Avalon | Ink Blue | Mars Red | Dark Micastone |
| Trend | Kado Lichen, велюр | Ebony | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Limited | Kado Lichen, велюр | Ebony | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Limited | Verona Lichen, кожа | Ebony | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

● = Стандарт, ○ = Опция, за доп. плату. *Краска металл за дополнительную плату.

Специальные опции (SVO)

Несмотря на широкий спектр стандартного и опционного оборудования для коммерческих автомобилей Ford, мы делаем шаг вперед и предлагаем программу особого опционного оборудования (SVO). Специалисты по SVO помогут решить задачи разного масштаба: от установки мощного дополнительного аккумулятора до специальной отделки сидений и установки подъемника для инвалидного кресла. Если вы хотите выкрасить будущий автомобиль в фирменные цвета компании или необходима уникальная модернизация, вам придут на помощь опыт и гибкий подход специалистов по SVO.

Дополнительную информацию вы можете получить у местного специализированного дилера по Ford Transit.

Примечание: Иллюстрации служат только для отображения цветов лакокрасочного покрытия кузова и могут не соответствовать спецификации реального автомобиля. Из-за особенностей цветопередачи при печати фактические цвета могут отличаться от цветов и вариантов отделки, показанных в этой брошюре
*Эффект "металлик" – это опция, предлагаемая за дополнительную цену

На иллюстрации изображен 17-местный автобус Ford Transit цвета Dark Micastone с эффектом металлик (опция).



Gluing area

Gluing area

Gluing area



1



2



3



4



6



7



5



9



10



8

Стандартные цвета окраски кузова

- 1 Colorado Red
- 2 Frozen White
- 3 Blazer Blue
- 4 Moondust Silver*
- 5 Panther Black*

Новые цвета окраски кузова

- 6 Avalon*
- 7 Ink Blue*
- 8 Dark Micastone*
- 9 Mars Red*
- 10 Midnight Sky*

*Эффект "металлик" – это опция, предлагаемая за дополнительную цену Ford понимает, что Ваш выбор цвета может соответствовать Вашей корпоративной цветовой гамме в течении долгого времени. По этой причине, мы рекомендуем выбирать из наших стандартных цветов окраски кузова или, если Вам нужен уникальный цвет на заказ, необходимо сообщить об этом Вашему дилеру, который предложит Вам на выбор более 100 вариантов окраски кузова. Новые цвета окраски кузова отражают современные направления в цветовой палитре, но могут быть исключены из выбора без дополнительного уведомления.

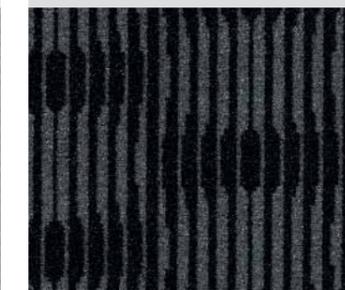
Ford Transit Minibus/Kombi
серии Base и Trend
Тканевая обивка Tomy в цвете
Lichen



Ford Transit Minibus/Kombi серии
Base
Виниловая обивка York Weave
(Опция)



Ford Tourneo Limited
Велюровая обивка Kado в цвете
Lichen



Ford Tourneo Limited
Кожаная обивка Verona (Опция)

