

# АВТОБУСЫ FORD TRANSIT + FORD TOURNEO



Иллюстрации, описания и спецификации. Эта брошюра являлась верной на момент сдачи в печать. Однако компания Ford проводит политику непрерывного совершенствования продукции. Сохраняется право изменять спецификации, цвета и цены моделей и элементов комплектации, проиллюстрированных и описанных в этой публикации, в любое время. Обращайтесь за новейшей информацией к обслуживающему вас дилеру Ford. **Оptionное оборудование.** Любые функции/элементы комплектации, обозначенные в этой публикации как 'Опция' или 'Оptionное оборудование/комплект', предлагаются за дополнительную стоимость к цене базовой комплектации, если особо не оговорено иное. Все сочетания цветов и моделей доступны при условии фактического наличия. **Примечание.** На некоторых иллюстрациях показаны опытные и/или созданные с помощью компьютерного моделирования образцы, поэтому дизайн/функции итоговой версии автомобиля могут отличаться в разных аспектах. Кроме этого, некоторые из показанных функций могут быть опционными. **Примечание.** В этой публикации описаны оригинальные аксессуары Ford и тщательно подобранный ассортимент продукции наших поставщиков, предлагаемой под их собственными торговыми марками. Гарантию на всю продукцию, предлагаемую под другими торговыми марками, дают поставщики, и на них не распространяется ответственность компании Ford. **Примечание.** Марка Bluetooth® и логотипы – собственность Bluetooth SIG, Inc. Любое использование этих марок компанией Ford Motor Company Limited осуществляется по лицензии. Другие торговые марки и торговые названия являются собственностью соответствующих владельцев.

MY 2012 RUS ru



Позаботьтесь о природе! Если вам больше не нужна эта брошюра, пожалуйста, сдайте ее в макулатуру.



Ford и BP – вместе снизим потребление топлива и токсичность выхлопов.

Published by Ford Motor Company Limited,  
Brentwood, Essex, England.  
Registered in England No. 235446.  
BJN 307356, FoE W48E.  
PN 177508/0811/4m/RUS ru  
Junel 2011.  
© Ford Motor Company Limited.

[www.ford.ru](http://www.ford.ru)

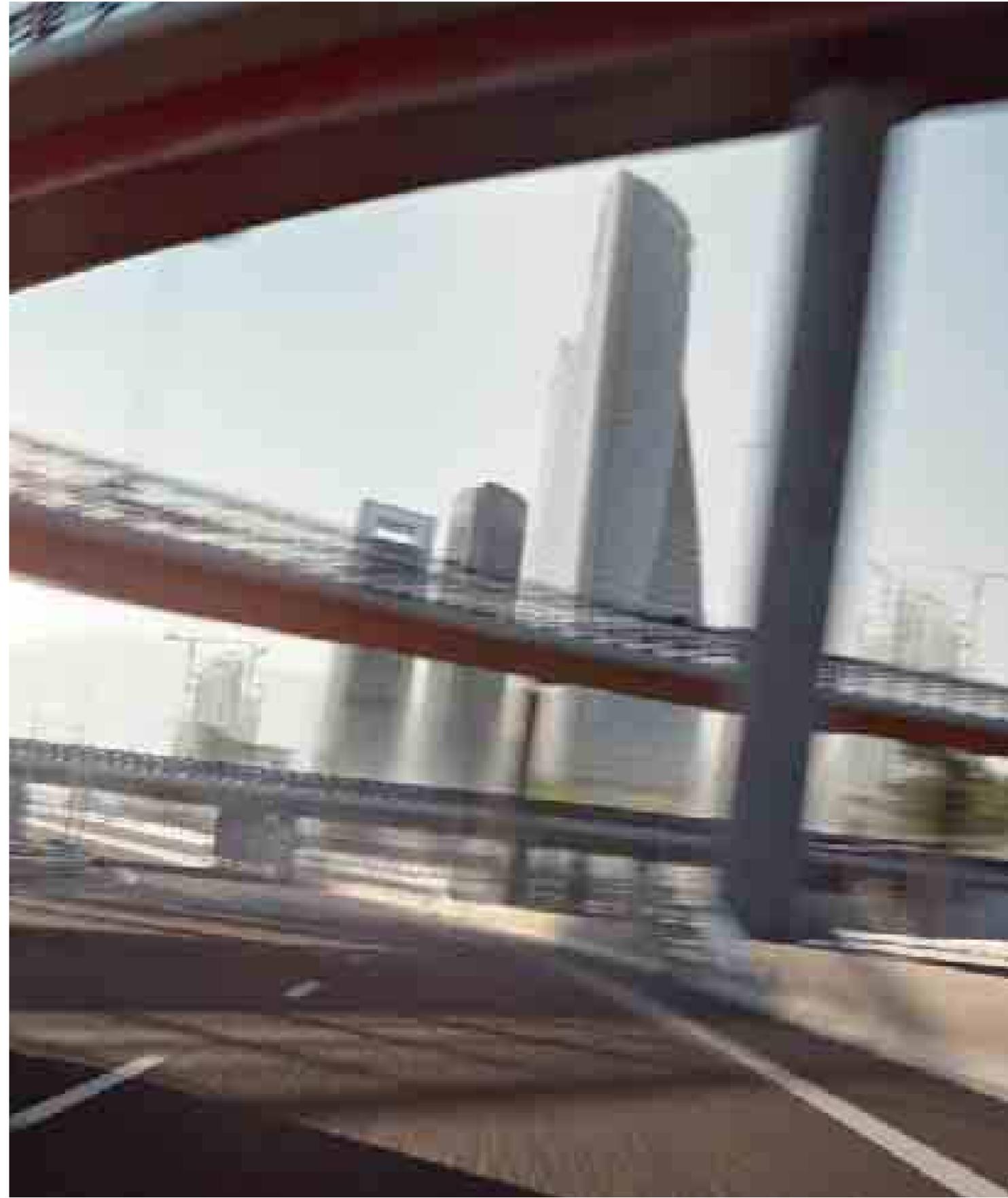


Feel the difference

Чем больше мы вкладываем, тем больше вы приобретаете

Годы упорной и кропотливой работы сделали Ford Transit Van таким, каким вы видите его сейчас: не идущим на компромиссы, наиболее уважаемым в своем классе. Добавьте сюда свежую линейку экономичных двигателей с увеличенной мощностью и крутящим моментом, бесконечное многообразие трансмиссий и вариантов грузоподъемности, и вы получите идеальное решение для своего бизнеса.

Для получения более подробной информации посетите: [www.ford.ru](http://www.ford.ru)



**Располагайтесь с комфортом и приступайте к работе**

Шикарный дизайн интерьера Ford Transit великолепно дополняет его динамичную внешность. Приборная панель придает ощущение роскоши, в то время как владение автомобилем приносит удовольствие; сидя за рулем, вы почувствуете, что управляете легковым автомобилем. Если вы захотите остановиться, то система Auto-Start-Stop\*\* автоматически выключит двигатель (при определенных условиях) для экономии топлива и сокращения выбросов вредных веществ, и запустит двигатель мгновенно, если вы захотите продолжить движение.

\*Опция.  
Внимание! Марка и логотипы Bluetooth® являются собственностью Bluetooth SIG, Inc. и используются Ford Motor Company по обоюдному согласию. Другие торговые марки также являются собственностью производителей.

На иллюстрации изображен автомобиль с SD/CD-навигационной системой. (На момент печати в России недоступна)



На иллюстрации изображен 17-местный автобус цвета Dark Micastone с эффектом металлик (опция).

Когда необходимо перевезти пассажиров быстро, комфортно и безопасно, нет лучшего решения чем доверить это Ford Transit. Построенный по самым строгим стандартам, универсальный, вместительный, одинаково удобный как для доставки спортивной команды на матч, так и для перевозки бизнес-клиентов в аэропорт.





Как деловой человек, вы нуждаетесь в автомобиле, которому можно доверять. Не только в области функциональности, но и в области безопасности. Новый Ford Transit был создан именно для того, чтобы предоставить вам и вашим пассажирам самый высокий уровень безопасности.

## Полная безопасность

Его замечаешь на улицах! Ford Transit уважают в городском потоке. Кроме того это один из наиболее безопасных автомобилей своего класса. Начиная от ESP и ABS, которые в первую очередь помогут вам избежать аварии, до установленных преднатяжителей ремней безопасности, регулируемых по высоте подголовников, фронтальных подушек безопасности и крепления ISOFIX для детских сидений, Ford Transit предлагает лучшую защиту\*\* для вас и ваших пассажиров.

### Основные функции безопасности :

- Электронная система курсовой устойчивости\* (ESP)
- Система регулирования тягового усилия с воздействием на тормозную систему (BTCS)
- Система помощи при трогании на подъеме\* – исключает откатывание автомобиля назад при трогании с наклонной поверхности
- Подушка безопасности водителя
- Дополнительная подушка безопасности переднего пассажира♦
- Трехточечные ремни безопасности
- Пассажиры оборудованы креплением ISOFIX

Помимо других достижений, Ford Transit имеет устойчивую репутацию лидера безопасности в своем классе. В новейших моделях применены полнофункциональные, практичные и апробированные технологии безопасности.

Во всех новых автомобилях Ford Transit предусмотрена пассивная противобушная система (PATS) с иммобилайзером, высоконадежные замки с щитками и усиленными элементами крепления, дистанционное централизованное запирание с функцией двойной блокировки, запираемая крышка топливного бака, видимый снаружи номер VIN и охранный PIN-код аудиоблоков.

### Основные защитные функции :

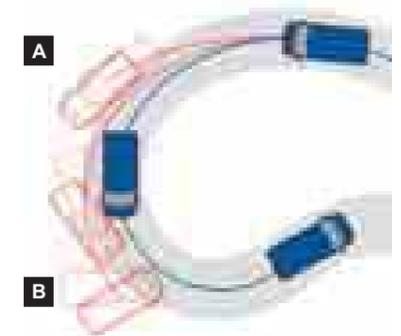
- Иммобилайзер двигателя
- Высокосекретные замки с усиленными креплениями
- Запираемый на ключ капот
- Блокируемый руль
- Дистанционный центральный замок с двойной блокировкой
- Видимый снаружи VIN

Кроме этого, предлагается система сигнализации. В эту систему входит сканер салона с независимым питанием от резервного аккумулятора на тот случай, если злоумышленник попытается отсоединить основной аккумулятор автомобиля.

Дополнительно для Ford Transit предлагается сигнализация с системой контроля соединения с прицепом. Эта система контролирует сцепное устройство прицепа и активирует сигнализацию, если посторонний человек отсоединяет прицеп.

### ESP

Электронная система курсовой устойчивости (ESP) с ABS выявляет отклонения от траектории движения, выбранной водителем, и автоматически корректирует мощность и тормозное усилие, чтобы вернуть автомобиль на заданный курс.



— Автомобиль с ESP.  
— Автомобиль без ESP.

**A** Автомобиль не входит в поворот

**B** Автомобиль заносит в повороте

**Влагозащищенный ключ с функцией зарядки от бортовой сети**  
Стандарт



**Конфигурируемое отпирание дверей**  
Позволяет выбирать какие двери и в каком порядке открываются с помощью пульта дистанционного управления



**Безопасность пассажиров**  
Подушка безопасности водителя – стандарт, подушка безопасности пассажира и боковые подушки – опция



\*Примечание: Не допускается устанавливать детское сиденье, обращенное спинкой вперед, на переднее пассажирское сиденье, если автомобиль Ford оснащен действующей подушкой безопасности переднего пассажира.

#### Auto-Start-Stop

Позволяет сократить до 10% потребление топлива и выбросы CO<sub>2</sub> в атмосферу в условиях плотного движения с частыми остановками; до 5% в смешанном режиме движения. (в РФ не поставляется)

#### Тахограф (в Россию поставляется другая модель)

Новейшие 24-часовые тахографы – это принципиально новый стандарт качества эксплуатации, технологичности, дизайна и надежности.



Благодаря современным технологиям разработки новых турбодизельных двигателей для автомобилей Ford, мы значительно уменьшили уровень вредных выбросов и токсичности. Теперь можно расходовать топливо гораздо эффективнее чем раньше.

## Умные решения для лучшей эффективности

#### Новый двигатель 3.2л. TDCi (200л.с.)

Новый 3.2-литровый пятицилиндровый дизельный двигатель Duratorq TDCi самый свежий в линейке моторов для Ford Transit. Развивая впечатляющую мощность 200 л.с. и крутящий момент 470 Нм, двигатель является одним из наиболее мощных в классе. Доступный для заднеприводных модификаций, он комплектуется современной 6-ступенчатой механической коробкой передач. (в РФ не поставляется)

#### ECOPack

Состоит из системы Auto-Start-Stop и отключаемого ограничителя скорости (на 110 км/ч) для увеличения топливной экономичности.

#### Ограничитель скорости

Доступен как опция, позволяет установить ограничение по скорости, если это необходимо. Система Auto-Start-Stop оснащается отключаемым ограничителем скорости (на 100 км/ч).

#### Auto-Start-Stop

Для типичной 40-минутной поездки по городу, необходимо всего 19 минут работы двигателя. Благодаря автоматическому отключению двигателя во время остановки автомобиля (при определенных условиях), система Auto-Start-Stop экономит топливо и сокращает загрязнение окружающей среды.

#### Интеллектуальная система рекуперации энергии

Устанавливается с прогрессивной системой управления подзарядкой аккумулятора.

#### Топливный бак увеличенной емкости

Увеличенный топливный бак больше стандартного на 23 литра, что позволяет вам иметь больший запас хода, экономя ваше время и деньги. Доступно для MWB и LWB заднеприводных моделей. (Опция)

#### Индикатор переключения передач

Индикатор переключения передачи подсказывает оптимальные моменты переключения, помогая экономить топливо и ехать в плавном режиме.

#### Турбина с изменяемой геометрией

Все двигатели стандарта Евро-4 комплектуются системой впрыска common-rail для экономичности и очистки, а турбина с изменяемой геометрией (VNT) повышает крутящий момент на низких оборотах, улучшает ускорение и выбросы вредных веществ.

Двигатели стандарта Евро-4  
(Новый двигатель 2.2 Duratorq TDCi стандарта Евро-4)



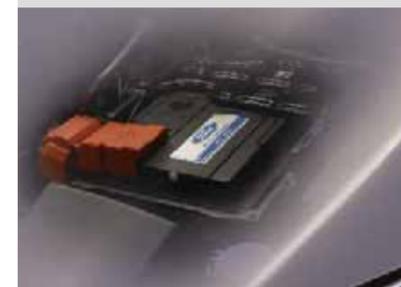
Ford Transit ECOPack  
(Подробности у дилера или Ford.ru)



Турбина с изменяемой геометрией  
Повышает крутящий момент двигателя и отклик на педаль акселератора, улучшая ускорение и топливную экономичность.



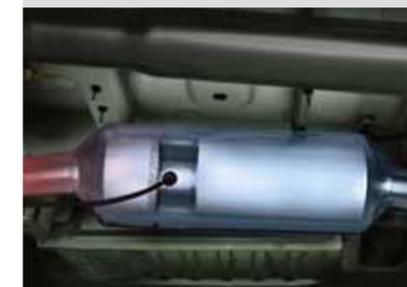
Интеллектуальная система рекуперации энергии  
(Подробности у дилера или Ford.ru)



6-ступенчатая механическая трансмиссия  
Позволяет экономить топливо и управлять автомобилем с комфортом.



Фильтр твердых частиц (сDPF)  
(В РФ не поставляется)





Возможность при любых условиях качественно и эффективно выполнять свою работу играет ключевую роль в успехе любого бизнеса. Поэтому широкий выбор моторов и трансмиссий Ford Transit был разработан с учетом условий их использования и потребностей бизнеса.

**Управляйте бизнесом  
в своем стиле**

#### Почему передний привод?

- Более низкий пол багажного отсека облегчает загрузку
- Больше пространства в пассажирском отсеке
- Лучшая маневренность и управляемость автомобилем
- Лучшая экономия топлива и больший объем грузового отсека, чем на моделях с задним приводом

#### Доступность

Комби, Tourneo

#### Двигатели (FWD)

Двигатель 2,2 Duratorq TDCi предлагается в трех вариантах по мощности и крутящему моменту:

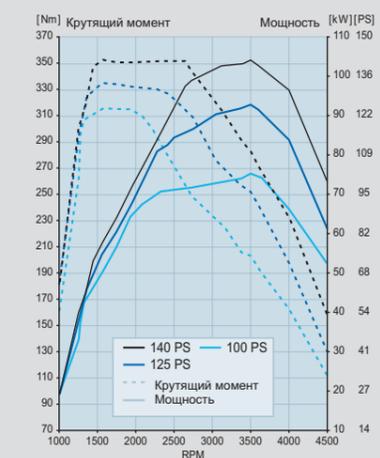
- 100 л.с./310 Нм
- 125 л.с./330 Нм
- 140 л.с./350 Нм

#### Трансмиссии

- 6-ступенчатая механическая коробка передач Durashift



Дизель



#### Почему задний привод?

- Лучшая компоновка для транспортировки тяжелых грузов
- Идеальный выбор для буксировки прицепа
- Лучшая управляемость с груженым кузовом
- Улучшенная система управления

#### Доступность

14/17-местный микроавтобус, комби

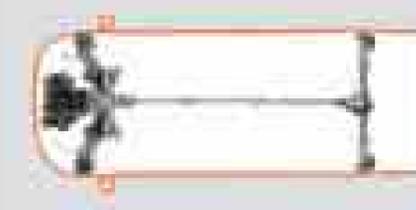
#### Двигатели (RWD)

Двигатель 2,2 Duratorq TDCi предлагается в двух вариантах по мощности и крутящему моменту:

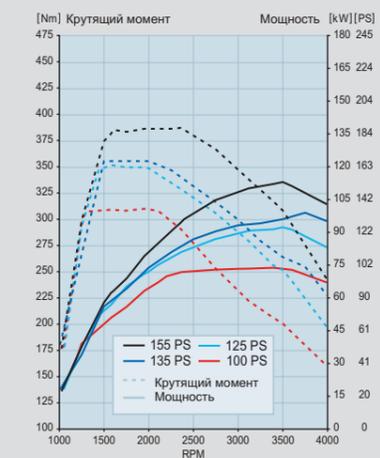
- 125 л.с./350 Нм
- 155 л.с./385 Нм

#### Трансмиссии

- 6-ступенчатая механическая коробка передач Durashift



Двигатели (14/17-мест микроавтобус)



Универсальный, надежный и вместительный, Ford Transit Комби предлагает комфорт, безопасность и пространство для перевозки пассажиров и грузов.

## Transit Kombi от 2 до 9 посадочных мест

Высокая крыша  
Средняя крыша  
Низкая крыша



### Короткобазный Ford Transit Комби (SWB)

- Низкая или средняя крыша
- Один, два или три ряда сидений
- От двух до девяти посадочных мест

### Среднебазный Ford Transit Комби (MWB)

- Средняя или высокая крыша
- Один, два или три ряда сидений
- От двух до девяти посадочных мест

### Длиннобазный Ford Transit Комби (LWB)

- Средняя или высокая крыша
- Один, два или три ряда сидений
- От двух до девяти посадочных мест



### Грузовой отсек

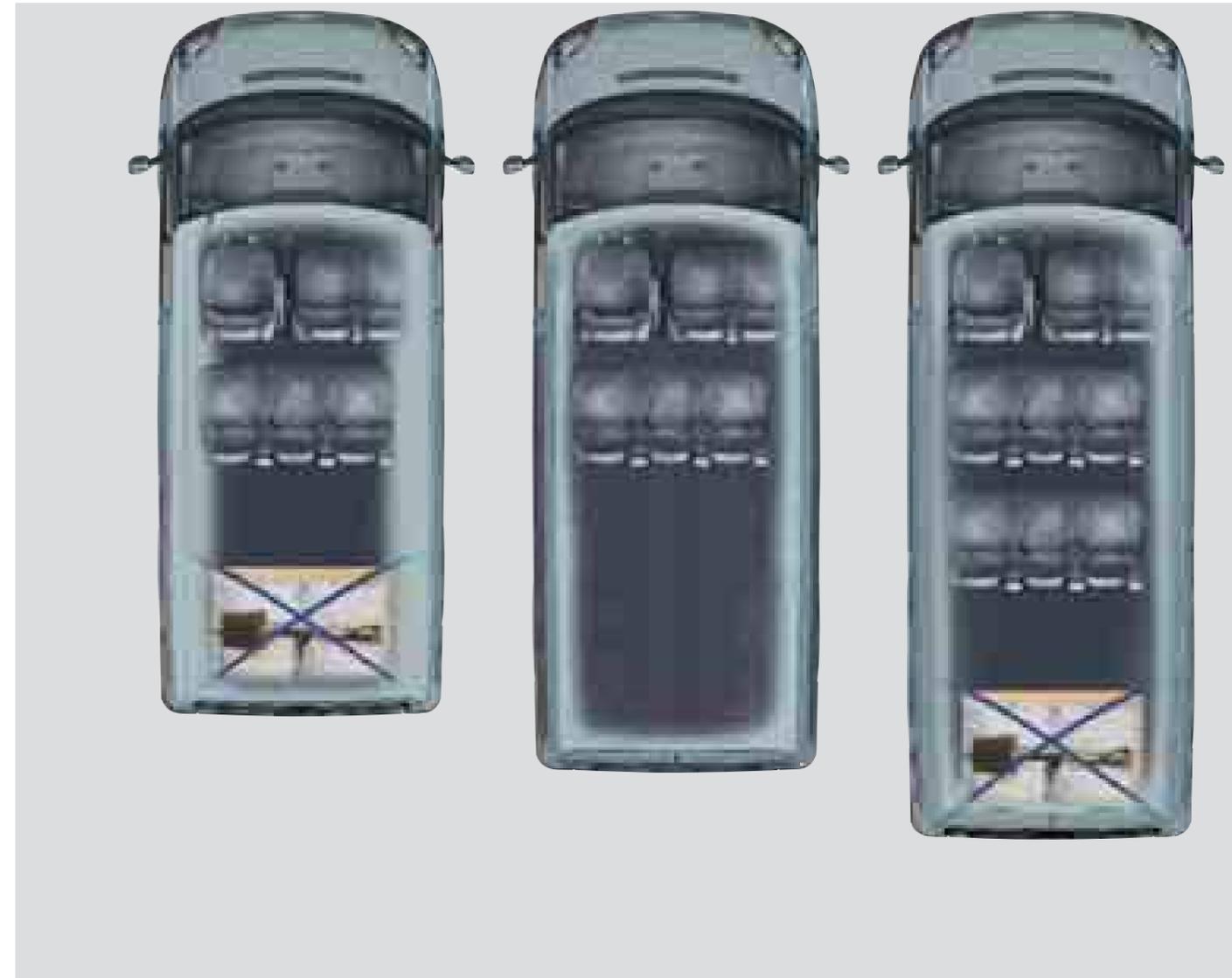
Просторный грузовой отсек с крепежными петлями и защитной отделкой боковых поверхностей



Сдвижные окна  
Встроенная боковая дверь



Очиститель заднего стекла, автоматически активируемый при включении заднего хода





Новый микроавтобус Ford Transit – это именно такое качество, стиль, комфорт и безопасность, которые вам необходимы. В светлом, просторном и безопасном салоне автомобиля с 14 или 17 посадочными местами с комфортом разместятся все пассажиры. Новый микроавтобус Ford Transit подойдет для экскурсантов, спортивных команд, его так же используют многие компании для перевозки своих сотрудников.

## Transit Bus 14 или 17 посадочных мест



Высокая крыша  
Средняя крыша

### Стандартное оборудование:

- Сдвижная пассажирская дверь
- Распашные задние двери
- Задняя подножка
- Средняя крыша
- ESP с ABS и системой распределения тормозных усилий EBD
- Сдвоенные задние колеса (17-местный)
- Трехточечные инерционные ремни безопасности (с регулировкой по высоте на 17-местном)
- Подушка безопасности водителя
- Сдвоенное переднее пассажирское сиденье с подголовниками, регулируемые по высоте
- Электрические передние стеклоподъемники
- Мощная и бесшумная система обогрева и вентиляции
- Аудиосистема Ford с радио и проигрывателем CD
- Ручки для поддержки при входе-выходе пассажиров



Простой доступ  
Широкие проходы между сидениями



Ремни безопасности  
Регулируемые по высоте (17-местный)



Ручка и подсветка подножки





Если вам нужен просторный, комфортабельный и в то же время стильный автомобиль для перевозки пассажиров, нет альтернативы лучше, чем новый Ford Tourneo. Современный дизайн и продуманная компоновка салона создают безупречное сочетание простора и роскоши. Tourneo, созданный на основе короткобазного Ford Transit, исключительно легок в управлении.

## Transit Tourneo до 9 посадочных мест

Низкая крыша



Удобная кабина нового Ford Tourneo, похожая на салон легкового автомобиля, отлично дополняет динамичный дизайн кузова. Новая двухцветная панель приборов придает кабине шарм и элегантность, в ней предусмотрены новые удобные отсеки для хранения. Четкие приборы и простые в использовании органы управления помогают водителю и подчеркивают высокое качество и продуманность конструкции всего автомобиля.

### Стандартное оборудование:

- До девяти посадочных мест (включая водителя)
- Дизельный двигатель 2.2 Duratorq TDCi мощностью 125 или 140 л.с.
- Удобный в управлении вариант с короткой колесной базой и передним приводом
- Передняя система кондиционирования воздуха
- Большие тонированные стекла и застекленная поднимаемая дверь багажного отделения
- Подушки безопасности водителя и внешнего переднего пассажира\*
- ESP с ABS и EBD

\*Примечание: Не допускается устанавливать детское сиденье, обращенное спинкой вперед, на переднее пассажирское сиденье, если автомобиль Ford оснащен действующей подушкой безопасности для переднего пассажира.

Грузовой отсек

Полезный грузовой объем может быть увеличен, благодаря складывающимся и сдвижным задним сидениям



Задняя подъемная дверь

Опция



Подлокотники задних сидений

Внешние задние сидения со складывающимися подлокотниками



## Комплектация Base

Ford Transit серии Base имеет превосходный уровень стандартного оснащения для самой доступной модели в линейке. Его великолепная инструментальная панель и множество отсеков для размещения вещей подчеркивают высокое качество и мастерство исполнения всего автомобиля.



### Внешний вид

- Легкая тонировка стекол
- Электрические стеклоподъемники передних дверей
- Дистанционное управление центральным замком
- Система стабилизации курсовой устойчивости ESP
- Задние брызговики

### Интерьер

- Стереосистема 6000 RDS радио/CD с управлением с рулевой колонки и гнездом для внешнего MP3 проигрывателя
- Вещевые отсеки с подсветкой со стороны водителя и пассажира
- 12-вольтовая розетка со стороны водителя
- Держатель для документов А4
- Рычаг переключателя передач на приливе центральной консоли
- Держатель для парковочных талонов
- Откидной столик с двумя держателями для кружек
- Перчаточный ящик с отсеком для документов формата А4
- Два держателя для 2-литровых бутылок
- Пакет улучшенной видимости (обогрев лобового стекла и боковые зеркала с электроприводом и подогревом)
- Трехточечные ремни на всех сидениях
- Обогрев с системой рециркуляции воздуха
- Программируемый предпусковой обогреватель
- Обогрев водительского сидения

### Пакеты опций:

- Курильщик контроль
- Маршрутный компьютер
- Окраска "металлик"
- Передние противотуманные фары
- Легкосплавные колесные диски
- Задний кондиционер (кроме 17-местного)

\*Примечание: Не допускается устанавливать детское сиденье, обращенное спинкой вперед, на переднее пассажирское сиденье, если автомобиль Ford оснащен действующей подушкой безопасности для переднего пассажира.



## Комплектация Trend

Стильный снаружи и богато оснащенный внутри, Ford Transit серии Trend – это превосходный способ совместить работу и удовольствие. Он не только великолепно выглядит, но с его продвинутой беспроводной системой громкой связи Bluetooth® и набором других инновационных функций, он создает комфортную атмосферу для водителя и пассажиров даже в самой дальней дороге.

### Экстерьер, в дополнение к серии Base

- Колесные колпаки (кроме 17-местного)
- Передние противотуманные фонари
- Решетка радиатора и центральная часть бампера окрашенные в цвет кузова
- Подножки из нержавеющей стали в переднем бампере
- Черные пластиковые боковые молдинги

### Интерьер, в дополнение к серии Base

- Руль с кожаной отделкой и алюминиевыми вставками
- Кожаная отделка рычага переключения передач
- Круиз контроль
- Кондиционер
- Система беспроводной громкой связи Bluetooth® с голосовым управлением аудиосистемой и мобильным телефоном
- Защитная обивка стен грузового отсека (Комби)



## Комплектация Limited

Сочетающий практичность автомобиля для транспортировки пассажиров со стилем, подчеркнутым легкосплавными колесными дисками, и высоким уровнем оснащения кабины, Ford Transit Limited – это тот автобус, за которым стоит бежать.



### Экстерьер, в дополнение к серии Trend

- 16" 5-спицевые легкосплавные колесные диски
- Центральный замок с дистанционным управлением и двумя брелоками

### Интерьер, в дополнение к серии Trend

- Аудиосистема 6006 RDS с радио и CD проигрывателем на 6 дисков с управлением на рулевой колонке и возможностью подключения внешнего MP3 проигрывателя
- Пакет улучшенной видимости премиум
- Сидение водителя с регулировкой в 10-и направлениях и подогревом
- Велюровая обивка сидений
- Маршрутный компьютер

**Внимание!** Марка и логотипы Bluetooth® являются собственностью Bluetooth SIG, Inc. и используются Ford Motor Company по обоюдному согласию. Другие торговые марки также являются собственностью производителей.





## Аксессуары

Никто не знает Вашу работу лучше, чем Вы. Поэтому мы предлагаем Вам максимально приспособить автомобиль к Вашим потребностям. В широком ассортименте аксессуаров Вы найдете все, что необходимо. Все аксессуары разработаны для эффективной работы и создания позитивного настроения.

### Багажный бокс крыши Thule

Thule – один из ведущих производителей оборудования для перевозки багажа на крыше. Эти багажные боксы созданы для надежной и безопасной транспортировки самых разных грузов. (Аксессуар)

### Базовый багажник крыши

Этот багажник служит основанием для различных дополнительных креплений. (Аксессуар)

### Задняя лестница

С помощью задней лестницы легко попасть на крышу. Предлагается для вариантов с любой высотой крыши. (Доступность аксессуара уточняйте у официального дилера Ford)

### Широкие боковые молдинги

Прочные молдинги защитят кузов Вашего автомобиля от вмятин и царапин. Предлагаются для всех вариантов колесной базы. (Аксессуар)

### Брызговики

Эти практичные износостойкие брызговики, предлагаемые в комплектах для передних и задних колес, защищают кузов от ударов щебенки и брызг грязи. (Аксессуар)

### Буксировочная балка

В зависимости от варианта двигателя, буксировочная балка позволяет увеличить грузоподъемность до 2800 кг. (Опция и аксессуар)

### Боковые дуги безопасности

Стильные боковые дуги, выполненные из нержавеющей стали, включая раму под днищем, служат для защиты кузова и порогов при наезде на высокие бордюры. (Аксессуар, недоступен для России на момент печати брошюры)

### Детские сиденья

Детские сиденья, также с ISOFIX, для всех возрастов. (Аксессуар)



### Запираемый багажный отсек под сиденьем

Отсек под раздельным передним пассажирским сиденьем – удобное место для хранения ценных вещей. (Опция и аксессуар)



### Дефлектор ClimAir

Дефлекторы окон отводят встречные потоки воздуха и шума, что позволяет не закрывать передние окна даже в дождливую погоду. (Аксессуар)



### Холодильники и изотермические контейнеры

Служат для транспортировки и поддержания температуры охлажденных и замороженных пищевых продуктов в теплое время года. Также выполняют аналогичную функцию для теплых пищевых продуктов в холодное время года. (Аксессуар)



### Легкосплавные диски 16\*\*\*

16" легкосплавный диск с шинами 205/65 R16. (Аксессуар)



Модель окрашена в цвет Moon dust Silver металлик. (Опция)  
\*Внимание: Аксессуары от MS Design. Ответственность за качество и гарантию данного товара несет Поставщик.  
**Внимание!** Марка и логотипы Bluetooth® являются собственностью Bluetooth SIG, Inc. и используются Ford Motor Company по обоюдному соглашению. Другие торговые марки также являются собственностью производителей.  
**Внимание!** Использование телефона за рулем автомобиля без спецсредств – нарушение ПДД.

### Пневматическая подвеска

Пневматическая подвеска задней оси позволит регулировать высоту автомобиля и сохранить груз от повреждений. (Аксессуар, недоступен для России на момент печати брошюры)



### Охладитель бутылок Waeco

Запитывается напрямую от машины; компактный кулер охладит от 1 до 1.5 литров любимого напитка вплоть до 22°C ниже температуры окружающей среды. Также возможно держать напиток горячим, до 60°C. (Аксессуар, недоступен для России на момент печати брошюры)



### Дневные LED фары

Выгодно подчеркнет и дополнит стиль автомобиля. (Аксессуар, недоступен для России на момент печати брошюры)



### Оборудование Parrot

Комплект громкой связи Bluetooth подключается к заводской аудиосистеме. На фото изображен Parrot MKi9200 с 2.4" цветным TFT дисплеем, со встроенной системой распознавания голоса и автоматической синхронизацией записной книги. (Аксессуар)



### Камера заднего вида

Установленный в кабине 7" LCD монитор передает изображение с камеры заднего вида. Система обеспечивает уверенность при маневрировании задним ходом в любое время суток, особенно в условиях ограниченного пространства. (Аксессуар)



### Крепление для навигатора

На момент печати брошюры опция недоступна для заказа в России.



## Сделаем жизнь проще

Предлагаемые нами финансовые услуги, сервис и поддержка служат одной единственной цели – сделать Вашу жизнь проще.

### FORD CREDIT\*

Во всех дилерских центрах Ford работают специалисты по продажам финансовых услуг. Они помогут Вам детально разобраться в процессе приобретения нового автомобиля, сэкономят при этом Ваше время и силы.

Квалифицированный и опытный персонал всегда готов помочь не только в выборе модели автомобиля и различных вариантов его комплектации, но и в подборе индивидуальной кредитной программы, которая наилучшим образом соответствует Вашим бюджетным возможностям и пожеланиям.

Программа Ford Credit\*, действует на все модели легковых коммерческих автомобилей Ford с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн.

Более подробную информацию о программе Ford Credit\* Вы можете получить, связавшись с официальным дилером Ford или посетив сайт [www.ford.ru](http://www.ford.ru)

\* Ford Credit (Форд Кредит)

### FordService

**FordСтрахование** - специальная программа страхования для тех, кто собирается приобрести новый автомобиль или уже является владельцем автомобиля Ford. Эта программа разработана с целью обеспечения владельцев автомобилей Ford качественной страховой услугой по выгодным ценам. Программа осуществляется при поддержке страховых партнеров.

**Ford - помощь на дорогах** - программа технической помощи, которая активируется бесплатно при прохождении ТО у официальных дилеров Ford. Срок действия программы - 1 год с момента регистрации либо до истечения рекомендованного межсервисного интервала в зависимости от того, что наступит раньше. Программа доступна для всех автомобилей Ford, любого возраста. Даже если Ваш автомобиль не зарегистрирован в программе, Вы можете воспользоваться услугами "Ford - помощь на дорогах" за дополнительную плату. Горячая линия "Ford - помощь на дорогах" 8 800 250 3673 (8 800 250 FORD).

**FordСервисКонтракт** - специальная программа, которая позволяет сохранить практически все преимущества и выгоды гарантийного обслуживания даже после того, как срок базовой гарантии на Ваш автомобиль закончится. Вы будете защищены от непредвиденных расходов при эксплуатации Вашего автомобиля, возникших по вине производителя, на срок до 4 лет или 150000 км пробега.

### Контакты

Горячая линия Ford для клиентов

В случае, если Вам необходима консультация, пожалуйста, свяжитесь с нами по номеру горячей линии 8 800 200 22 66.



## Технологии Ford ECOnetic

Технологии Ford ECOnetic сокращают Ваши эксплуатационные затраты за счет снижения расхода топлива и выбросов CO<sub>2</sub> без ухудшения дизайна автомобиля и его эксплуатационных характеристик.

### Будущее – уже сегодня

Модернизированные, более эффективные двигатели в комбинации с другими инновациями, которые описаны ниже, помогают повысить эксплуатационные характеристики, сократить расход топлива и обеспечивают экономичное владение автомобилем. Многие из этих технологий реализованы в модели Ford Transit ECOnetic, в которой существенно, до 173 г/км, снижены выбросы CO<sub>2</sub> без ущерба для эксплуатационных характеристик. В последнее время технологии Ford ECOnetic также реализованы в электромобилях и различных версиях гибридных автомобилей и включены в корпоративные программы экологической безопасности в Европе.

### Забота о завтрашнем дне

Сотрудники компании Ford постоянно прилагают усилия к тому, чтобы снизить негативное влияние автомобиля и его производства на окружающую среду. Солнечные батареи, размещенные на крыше нашего завода по производству двигателей в Бридженде, Великобритания, вырабатывают энергию в объеме, достаточном для освещения примерно 10 000 квадратных метров. Почти 300 комплектующих на автомобилях Ford европейской сборки изготовлены из неметаллических материалов вторичной переработки. Это позволяет ежегодно снижать на 17 000 тонн количество отходов, попадающих на свалки.



#### Интеллектуальная регенеративная подзарядка

Эта технология поддерживает максимально эффективный режим подзарядки аккумулятора, обеспечивая экономию топлива.

#### Система автоматического выключения и запуска двигателя Ford Auto-Start-Stop

Эта система выключает двигатель, когда автомобиль неподвижен, и выполняет плавный перезапуск, когда Вы готовы снова тронуться; благодаря этому можно на 10% снизить расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub>. ( в РФ недоступно )

#### Новые двигатели Duratorq TDCi

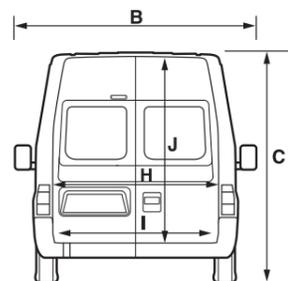
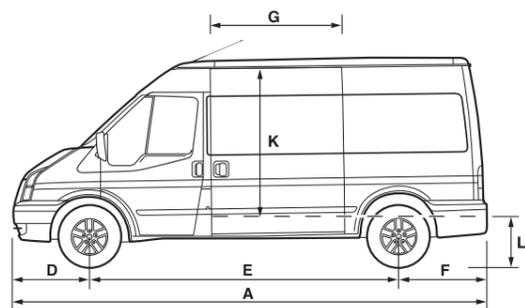
Эти экономичные двигатели, отвечающие жестким стандартам качества и уровня выхлопа, обладают внушительными показателями мощности и крутящего момента, и предлагаются для целого ряда моделей с удобными интервалами обслуживания: 20 000 км/1 год.

#### Индикатор переключения передач

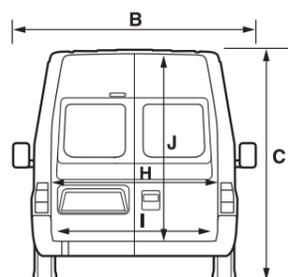
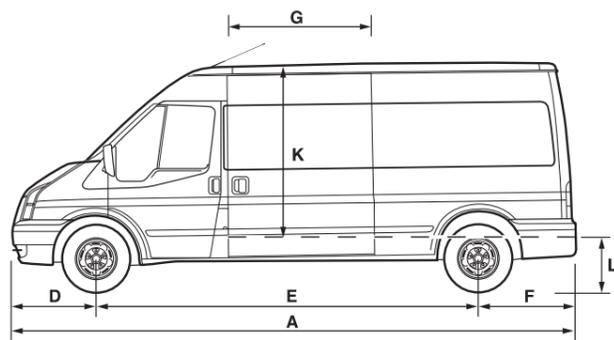
Индикатор на щитке приборов подсказывает оптимальные моменты переключения передач, помогая экономить топливо и управлять автомобилем более уверенно и плавно (для моделей с дизельными двигателями).



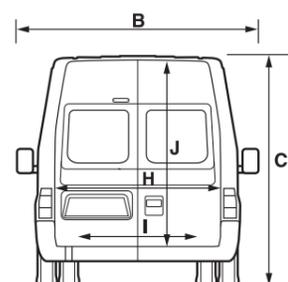
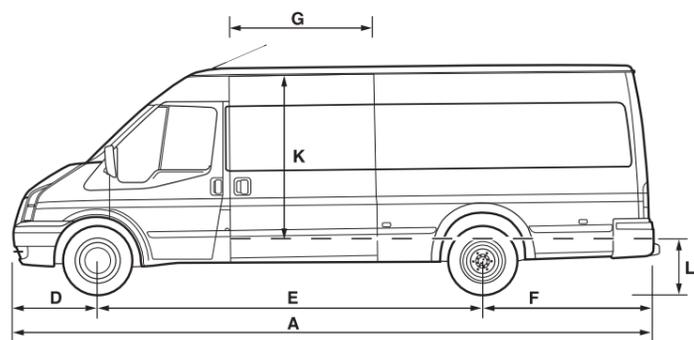
### Микроавтобус Ford Transit 8/9-мест



### Микроавтобус Ford Transit 14-мест



### Микроавтобус Ford Transit 17-мест



### Размеры (мм)

	Длиннобазный 14-местный автобус Заднеприводный	Длиннобазный 17-местный автобус Заднеприводный
<b>A</b> Габаритная длина без подножки	5680 мм	6403 мм
<b>B</b> Габаритная ширина (с/без зеркал)	2374/2084 мм	2374/2084 мм
<b>C</b> Габаритная высота (незагружен)	2389-2394 мм	2623-2624 мм
<b>D</b> Передний свес	933 мм	933 мм
<b>E</b> Колесная база	3750 мм	3750 мм
<b>F</b> Задний свес	997 мм	1720 мм
<b>G</b> Ширина проема боковой двери	650 мм	650 мм
<b>H</b> Ширина проема задней двери	1540 мм	1540 мм
<b>I</b> Расстояние между колесными арками	1390 мм	1153 мм
<b>J</b> Высота проема задних дверей	1566 мм	1796 мм
<b>K</b> Высота проема боковой двери	1500 мм	1500 мм
<b>L</b> Погрузочная высота	705-710 мм	711-715 мм
<b>Диаметр разворота (м)</b>		
От бордюра до бордюра	13.3 м	13.3 м
От стены до стены	14.3 м	14.3 м

**Примечание:** Все размеры являются приблизительными и даны в мм для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и в полностью загруженном состоянии. Данные размеры являются справочными.

### Модельный ряд

	8/9-местный	14-местный	17-местный
<b>Микроавтобус Ford Transit</b>			
2,2-литровый турбодизельный двигатель 92 кВт/100 л.с. МКПП 6 (передний привод)	●		
2,2-литровый турбодизельный двигатель 103 кВт/125 л.с. МКПП 6 (передний привод)	●		
2,2-литровый турбодизельный двигатель 92 кВт/125 л.с. МКПП 6 (задний привод)		●	●
2,2-литровый турбодизельный двигатель 114 кВт/155 л.с. МКПП 6 (задний привод)		●	●

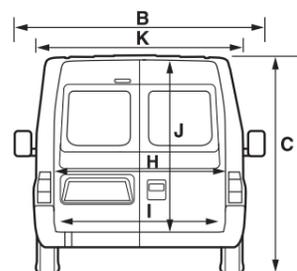
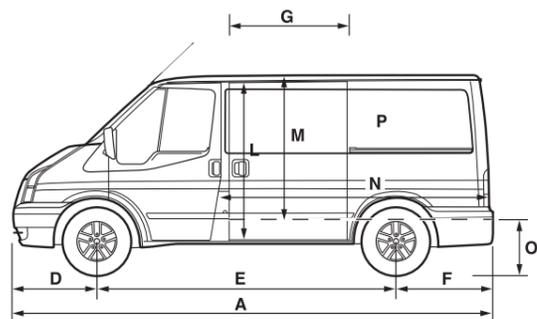
● = Стандартное оборудование

## Микроавтобус Transit – грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

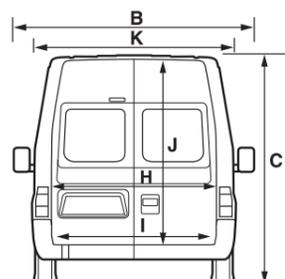
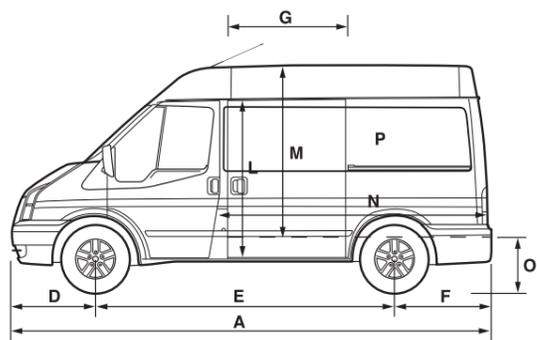
	Привод	Грузо- подъемность <sup>о</sup> , кг	Полная разрешенная масса авто- мобиля	Снаряженная масса авто- мобиля, кг	Передаточное отно- шение главной передачи <sup>оо</sup>	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
<b>14-местный микроавтобус</b>						
2,2-литровый TDCi 125 л.с.	RWD	1282	3700	2418	3,31/3,91	5500/6000
2,2-литровый TDCi 155 л.с.	RWD	1261	3700	2439	3,31/3,91	5500/6300
<b>17-местный микроавтобус (высокая крыша)</b>						
2,2-литровый TDCi 125 л.с.	RWD	1383	4100	2717	3,31/3,91	5500/6000
2,2-литровый TDCi 155 л.с.	RWD	1379	4100	2721	3,31/3,91	5500/6500

**Примечание:** <sup>оо</sup>Значения передаточного отношения главной передачив зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. **GTM – Полная разрешенная масса автопоезда.** Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM – Полная разрешенная масса автомобиля.** Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. **Снаряженная масса автомобиля** – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. **Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. <sup>о</sup>**Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

## Ford Transit Комби SWB, низкая крыша



## Ford Transit Комби SWB, средняя крыша



## Размеры (мм)

	Короткобазный Комби с низкой крышей Переднеприводный	Короткобазный Комби со средней крышей Переднеприводный
<b>A</b> Габаритная длина (без подножки)	4863	4863
<b>B</b> Габаритная ширина (с/без зеркал)	2374/1974	2374/1974
<b>C</b> Габаритная высота (незагружен)	1989-2070	2304-2385
<b>D</b> Передний свес	933	933
<b>E</b> Колесная база	2933	2933
<b>F</b> Задний свес	997	997
<b>G</b> Ширина проема боковой двери	1030	1030
<b>H</b> Ширина проема задней двери	1540	1540
<b>I</b> Расстояние между колесными арками	1390	1390
<b>J</b> Высота проема задних дверей	1370	1666
<b>K</b> Погрузочная высота	1762	1762
<b>L</b> Высота проема боковой двери	1352	1352
<b>M</b> Груз от пола до потолка	1430	1745
<b>N</b> Максимальная загрузочная длина	2582	2582
<b>O</b> Высота загрузки*	538-619	538-619
<b>P</b> Объем грузового отделения	6.55/5.62 (м³)	7.94/6.18 (м³)

## Размеры (мм)

	Короткобазный Комби с низкой крышей Переднеприводный	Короткобазный Комби со средней крышей Переднеприводный
<b>Диаметр разворота (м)</b>		
От бордюра до бордюра	10.8	10.8
От стены до стены	11.4	11.4

**Примечание:** Все размеры являются приблизительными и даны в мм для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и в полностью загруженном состоянии.

## Модельный ряд

	300 SWB	300 MWB	300 LWB
<b>Transit Комби FWD</b>			
2,2-литровый турбодизельный двигатель с промежуточным охладителем мощностью 100 л.с.	●		
2,2-литровый турбодизельный двигатель с промежуточным охладителем мощностью 125 л.с.		●	●

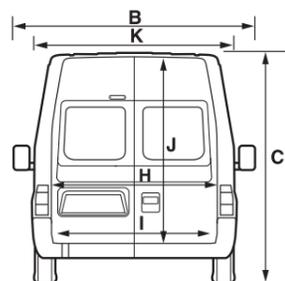
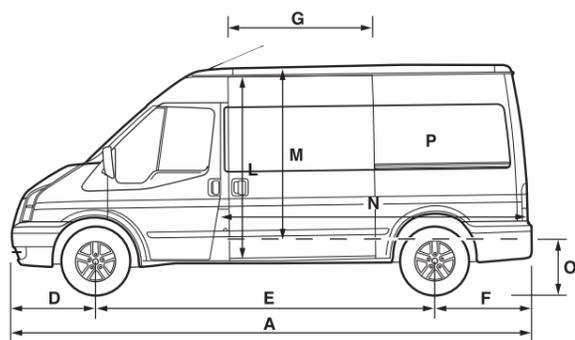
● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование. \*подробная информация по всему модельному ряду Комби у вашего дилера Ford.

## Грузоподъемность и нагрузки

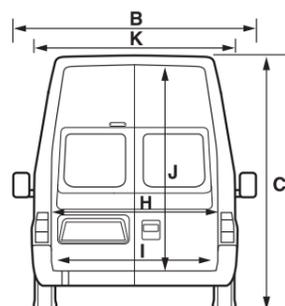
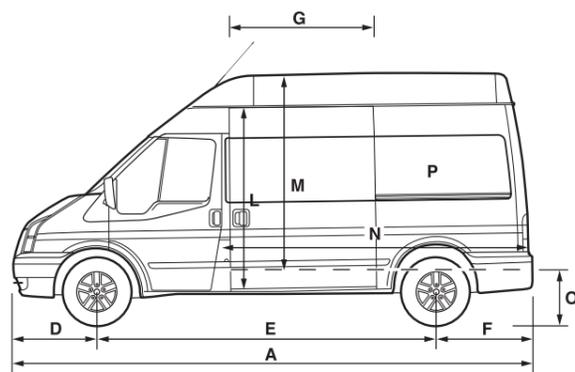
	Привод	Грузо- подъемность <sup>o</sup>	Полная масса автомобиля	Снаряженная масса (кг)	Разрешенная нагрузка на переднюю ось (кг)	Разрешенная нагрузка на заднюю ось (кг)	Передаточное число главной передачи <sup>oo</sup>	Максимальная масса прицепа (кг)
<b>300 SWB Короткобазный Комби с низкой крышей</b>								
2.2 TDCi 100 л.с.	FWD	969	3025	2056	1600	1760	4.36	5025
<b>300 SWB Короткобазный Комби со средней крышей</b>								
2.2 TDCi 100 л.с.	FWD	943	3025	2082	1600	1760	4.36	5025

**Примечание:** Значения передаточного отношения главной передачи<sup>oo</sup> в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. **GTM – Полная разрешенная масса автопоезда.** Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM – Полная разрешенная масса автомобиля.** Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. **Снаряженная масса автомобиля** – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. **Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. **Грузоподъемность<sup>o</sup>** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **AWD** = Полный привод; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

## Ford Transit Комби MWB, средняя крыша



## Ford Transit Комби MWB, высокая крыша



## Размеры (мм)

	Среднебазный Комби с низкой крышей Переднеприводный	Среднебазный Комби со средней крышей Переднеприводный	Среднебазный Комби с высокой крышей Переднеприводный	
<b>A</b>	Габаритная длина (без подножки)	5230	5230	5230
<b>B</b>	Габаритная ширина (с/без зеркал)	2374/1974	2374/1974	2374/1974
<b>C</b>	Габаритная высота	1987-2047	2302-2363	2532-2594
<b>D</b>	Передний свес	933	933	3300
<b>E</b>	Колесная база	3300	3300	997
<b>F</b>	Задний свес	997	997	1250
<b>G</b>	Ширина проема боковой двери	1250	1250	1540
<b>H</b>	Ширина проема задней двери	1540	1540	1390
<b>I</b>	Расстояние между колесными арками	1390	1390	1390
<b>J</b>	Высота проема задних дверей	1370	1666	1896
<b>K</b>	Максимальная погрузочная ширина	1762	1762	1762
<b>L</b>	Высота проема боковой двери	1352	1600	1600
<b>M</b>	Высота грузового отсека	1430	1745	1985
<b>N</b>	Максимальная загрузочная длина	2949	2949	2949
<b>O</b>	Погрузочная высота*	535-596	535-596	535-596
<b>P</b>	Объем грузового отделения	7.44/6.45 (куб.м)	9.07/7.78 (куб.м)	10.31/8.85 (куб.м)

## Размеры (мм)

	Среднебазный Комби с низкой крышей Переднеприводный	Среднебазный Комби со средней крышей Переднеприводный	Среднебазный Комби с высокой крышей Переднеприводный
<b>Диаметр разворота (м)</b>			
От бордюра до бордюра	11.9	11.9	11.9
От стены до стены	12.5	12.5	12.5

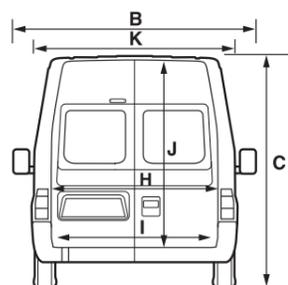
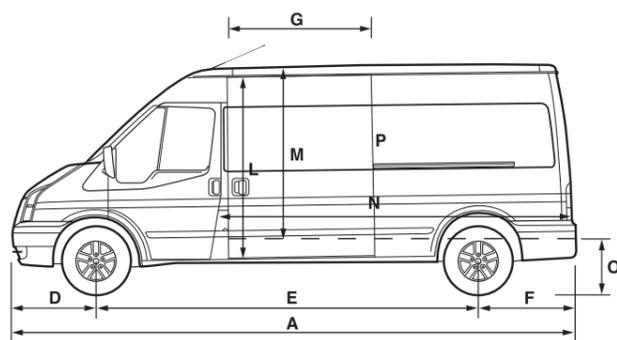
**Примечание:** Все размеры являются приблизительными и даны в мм для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и в полностью загруженном состоянии. Данные размеры являются справочными. Данные по объему переведены по методикам SAE/VDA.

## Комби Ford Transit – грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

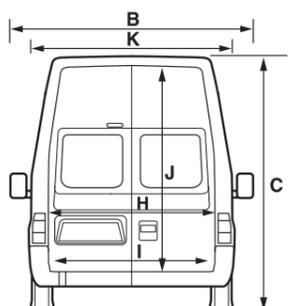
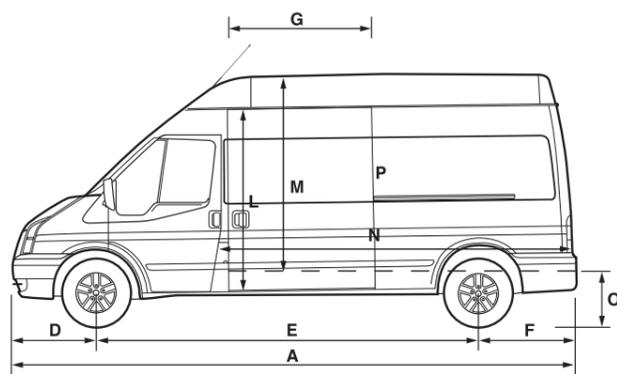
	Привод	Грузо- подъемность <sup>9</sup> , кг	Полная разрешенная масса авто- мобиля, кг	Снаряженная масса авто- мобиля, кг	Передаточное отно- шение главной передачи <sup>100</sup>	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
<b>300 MWB Среднебазный Комби с низкой крышей</b>						
2,2-литровый TDCi 125 л.с.	FWD	1020	3025	2005	4,36	5225
<b>300 MWB Среднебазный Комби со средней крышей</b>						
2,2-литровый TDCi 125 л.с.	FWD	993	3025	2032	4,36	5225
<b>300 MWB Среднебазный Комби с высокой крышей</b>						
2,2-литровый TDCi 125 л.с.	FWD	970	3025	2055	4,36	5225

**Примечание:** <sup>100</sup>Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. **GTM – Полная разрешенная масса автопоезда.** Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM – Полная разрешенная масса автомобиля.** Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. **Снаряженная масса автомобиля** – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. **Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. <sup>9</sup>**Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **AWD** = Полный привод; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

## Ford Transit Комби LWB, средняя крыша



## Ford Transit Комби LWB, высокая крыша



## Размеры (мм)

	Длиннобазный Комби со средней крышей Переднеприводный	Длиннобазный Комби с высокой крышей Переднеприводный	
<b>A</b>	Габаритная длина (без подножки)	5680	5680
<b>B</b>	Габаритная ширина (с/без зеркал)	2374/1974	2374/1974
<b>C</b>	Габаритная высота (незагружен)	2330-2381	2538-2590
<b>D</b>	Передний свес	933	933
<b>E</b>	Колесная база	3750	3750
<b>F</b>	Задний свес	997	997
<b>G</b>	Ширина проема боковой двери	1275	1275
<b>H</b>	Ширина проема задней двери	1540	1540
<b>I</b>	Расстояние между колесными арками	1390	1390
<b>J</b>	Высота проема задних дверей	1666	1896
<b>K</b>	Максимальная погрузочная ширина	1762	1762
<b>L</b>	Ширина проема боковой двери	1600	1600
<b>M</b>	Высота грузового отсека	1745	1985
<b>N</b>	Максимальная загрузочная длина	3399	3399
<b>O</b>	Погрузочная высота*	542-594	542-594
<b>P</b>	Объем грузового отделения	10.45/8.97 (куб.м)	11.89/10.20 (куб.м)

## Размеры (мм)

	Длиннобазный Комби со средней крышей Переднеприводный	Длиннобазный Комби с высокой крышей Переднеприводный
<b>Диаметр разворота (м)</b>		
От бордюра до бордюра	13.3	13.3
От стены до стены	14.3	14.3

**Примечание:** Все размеры являются приблизительными и даны в мм для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и в полностью загруженном состоянии.

## Комби Ford Transit – грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

	Привод	Грузо- подъемность <sup>9</sup> , кг	Полная разрешенная масса авто- мобиля, кг	Снаряженная масса авто- мобиля, кг	Передаточное отно- шение главной передачи <sup>10</sup>	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
<b>300 LWB Длиннобазный Комби со средней крышей</b>						
2,2-литровый TDCi 125 л.с.	FWD	955	3025	2070	4,36	5225
<b>300 LWB Длиннобазный Комби с высокой крышей</b>						
2,2-литровый TDCi 125 л.с.	FWD	927	3025	2098	4,36	5225

**Примечание:** <sup>9</sup>Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. **GTM** – Полная разрешенная масса автопоезда. Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM** – Полная разрешенная масса автомобиля. Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. **Снаряженная масса автомобиля** – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. <sup>10</sup>Полезная нагрузка = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. <sup>9</sup>Грузоподъемность = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **AWD** = Полный привод; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

## Коммерческие автомобили Ford

Ford Transit Комби



Ford Transit Микроавтобус



Ford Tourneo



Ford Tourneo Connect



	Колесная база	Кол-во мест	Габаритная длина (мм)	Габаритная высота (мм)	Габаритная ширина (мм)
Ford Tourneo Connect	SWB	5	4275	1739/1814	2113
	LWB	5	4555	1906/1980	2113
	LWB	8	4555	1906/1980	2113
Автобус Ford Tourneo	SWB	8/9	4863	1989-2070	2374
Автобус Ford Transit	LWB	14/15	5680	2393	2374
	LWB EL	17	6403	2601-2606/2380	2492
Комби Ford Transit (съемный с/ряд сидений)	SWB	6/9	4863	1989-2398	2374
	MWB	6/9	5230	1987-2611	2374
	LWB	6/9	5680	2330-2606	2374

## Характеристики двигателей

Технические характеристики двигателя		Мощность <sup>о</sup> , кВт (л.с.)	Максимальный крутящий момент <sup>о</sup> , Н·м
<b>2,2 Duratorq TDCi 92 кВт (125 л.с.). Рабочий объем – 2198 см<sup>3</sup></b>	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с многоточечным впрыском топлива и турбонаддувом изменяемой геометрии / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common rail / EGR	92 кВт (125 л.с.) при 3500 мин <sup>-1</sup>	350 Н·м при 1450 мин <sup>-1</sup>
<b>2,2 Duratorq TDCi 114 кВт (155 л.с.). Рабочий объем – 2198 см<sup>3</sup></b>	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с многоточечным впрыском топлива и турбонаддувом изменяемой геометрии / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common rail / EGR	114 кВт (155 л.с.) при 3500 мин <sup>-1</sup>	385 Н·м при 1600 мин <sup>-1</sup>

Все двигатели агрегируются с 6-ступенчатой механической коробкой передач. <sup>о</sup>Данные получены в соответствии с требованиями стандарта ISO 1585. EGR (система рециркуляции отработавших газов) – С целью снижения содержания токсичных веществ в отработавших газах дизельного двигателя система EGR возвращает часть отработавших газов в камеру сгорания.

## Расход топлива и токсичность

Коробка передач 6-ти ступенчатая для всех двигателей	Передаточное отношение главной передачи заднего моста	Вредные выбросы CO <sub>2</sub> (г/км) <sup>о</sup>	Расход топлива л/100 км <sup>о</sup>		
			Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл
<b>Transit Minibus</b>					
2.2 Duratorq TDCi дизель, 125 л.с. RWD	3.31/3.91	204/224	9.5/10.6	7.6/8.1	8.3/9.0
2.2 Duratorq TDCi дизель, 155 л.с. RWD	3.31/3.91	204/224	9.5/10.6	7.6/8.1	8.3/9.0

<sup>о</sup>Все данные по выбросу CO<sub>2</sub> (г/км, для смешанного цикла) и расходу топлива (л/100 км) получены в ходе официальных испытаний, проведенных в соответствии с требованиями правил 80/1268/ЕЕС. Приведенные в таблице значения выброса углекислого газа CO<sub>2</sub> и расхода топлива имеют справочный характер и не являются гарантийными обязательствами. Все приведенные значения соответствуют испытаниям автомобиля с установленными на него стандартными колесами и шинами. Установка на автомобиль колес и шин, поставляемых в качестве заказного оборудования или аксессуаров, может повлиять на выброс CO<sub>2</sub> и расход топлива.

## Расход топлива и токсичность

	Передаточное отношение главной передачи	Вредные выбросы. Выброс CO <sub>2</sub> <sup>a</sup> , г/км	Расход топлива <sup>a</sup> , л/100 км		
			Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл
<b>Transit Kombi</b>					
2.2 Duratorq TDCi дизель, 6 МКПП 100 л.с. FWD	4.36	189-194	8,7-8,8	6,3-6,5	7,2-7,4
2.2 Duratorq TDCi дизель, 6 МКПП 125 л.с. FWD	4.36	189-194	8,6-8,8	6,3-6,5	7,2-7,4

<sup>a</sup>Все данные по выбросу CO<sub>2</sub> (г/км, для смешанного цикла) и расходу топлива (л/100 км) получены в ходе официальных испытаний, проведенных в соответствии с требованиями правил 80/1268/ЕЕС. Приведенные в таблице значения выброса углекислого газа CO<sub>2</sub> и расхода топлива имеют справочный характер и не являются гарантийными обязательствами. Все приведенные значения соответствуют испытаниям автомобиля с установленными на него стандартными колесами и шинами. Установка на автомобиль колес и шин, поставляемых в качестве заказного оборудования или аксессуаров, может повлиять на выброс CO<sub>2</sub> и расход топлива.

## Особенности конструкции

	Комби			Микроавтобус	
	SWB	MWB	LWB	14-местный	17-местный
<b>Тормозная система</b>					
Двухконтурная с усилителем и саморегулирующимися тормозными колодками. Тормозные механизмы передних и задних колес – дисковые	●	●	●	●	●
<b>Емкость топливного бака</b>					
80 литров	●	●	●	●	●
103 литра (только задний привод)				○	○
<b>Рулевое управление</b>					
Рулевой усилитель	●	●	●	●	●
<b>Подвеска</b>					
Передняя – независимая типа «Мак-Ферсон» со спиральными пружинами переменной жесткости, газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (кроме вариантов исполнения с низким полом грузового отделения и Tourneo). Задняя – с листовыми рессорами и газонаполненными амортизаторами	●	●	●	●	●
<b>Трансмиссия</b>					
Ограничитель скорости	○	○	○	○	○

● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование

## Системы безопасности и средства защиты автомобиля

	Комби			Микроавтобус	
	SWB	MWB	LWB	14-местный	17-местный
<b>Системы безопасности</b>					
Антиблокировочная тормозная система (ABS) – с электронным управлением и распределением тормозных усилий (EBD)	●	●	●	●	●
Система курсовой устойчивости (ESP) с системой помощи при трогании с уклона (HLA)	●	●	●	●	●
Подушка безопасности водителя	●	●	●	●	●
Подушка безопасности переднего пассажира	●	●	●	●	●
Боковые подушки безопасности водителя и пассажира (доступны только с одинарным сидением пассажира)	○	○	○	○	○
Трехточечные диагонально-поясные инерционные ремни безопасности для всех посадочных мест	●	●	●	●	●
Крепления для огнетушителей	○	○	○	●	●
Огнетушители				●	●
<b>Средства защиты автомобиля</b>					
Охранная сигнализация – мониторинг периметра автомобиля	○	○	○	○	○
Запираемая крышка заправочной горловины топливного бака	●	●	●	●	●
Иммобилайзер – иммобилайзер двигателя 'Safeguard' – пассивная противоугонная система (автомобиль, оснащенный этим иммобилайзером, относится ко второй категории страхования)	●	●	●	●	●
Замки – высокой секретности с защитными пластинами и усиленными местами крепления	●	●	●	●	●
Замки – центральный замок с двойной блокировкой	●	●	●		
Замки – центральный замок				●	●
Замки – система дистанционного управления центральным замком	●	●	●	●	●
Замки – запираемый капот (замок открывается только ключом)	●	●	●	●	●
Замки – с автоматическим закрыванием, если дверь не открыта в течении 45 секунд	●	●	●	●	●
Замки – звуковая сигнализация о незакрытой двери	●	●	●	●	●
Идентификационный номер – видимый снаружи автомобиля	●	●	●	●	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Опциональное оборудование за дополнительную плату

## Колеса

	SWB	SWB	MWB	LWB	LWB	LWB
	280	300	300	300	370	430 EL
<b>FWD</b>						
Колеса – 5½x15" сталь, крышка ступицы, шины 195/70 R15C LI 104/102 BSW	●	●	●	●		
Колеса – 5½x16" сталь, крышка ступицы, шины 215/75 R16C R BSW 113/111						
Колеса – 5½x16" 5-спицевые литые, гайки, шины 205/65 R16C 107/105 BSW	○	○	○	○		
<b>RWD</b>						
Колеса – 5½x16" сталь, крышка ступицы, шины 205/75 R16C 110/108 BSW						
Колеса – 5½x16" сталь, крышка ступицы, шины 215/75 R16C 113/111 R BSW					●	
Колеса – 5x16" сдвоенные, сталь, колпаки передних колес, шины 185/75 R16C 104/102 R BSW					○	●
Колеса – 5½x16" 5-спицевые литые, гайки, шины 185/75 R16C 104/102 R (не для DRW)						
Колеса – 5½x16" 5-спицевые литые, гайки, шины 215/75 R16C 113/111 (не для DRW)					○	

● = Стандарт, ○ = Опция за дополнительную плату

## Внешний вид

	Комби			Микроавтобус	
	Base	Trend	LWB	14-местный	17-местный
<b>Дизайн кузова</b>					
Кузов – с низкой крышей (стандарт на SWB, опция на MWB)	●/○	●/○			
Кузов – с крышей средней высоты, включая верхнюю полку (опция на Kombi SWB, стандарт на Kombi MWB и LWB)	●/○	●/○		●	●
Кузов – с высокой крышей, включает верхнюю полку (опция на Kombi MWB и LWB)		○	○		
Передний и задний широкие бамперы	●	●	●	●	●
Решетка радиатора – отделка под серебро	●	●	●	●	●
Центральная часть бампер и решетка радиатора окрашенные в цвет кузова (включает передние противотуманные фары)	-	●	○/●	○	●
Задний бампер – с подножкой	○	○	○	●	●
Тип кузовной эмали – “металлик”	○	○	○	○	○
Шины – всесезонные	○	○	○	○	○
Декоративные колесные колпаки	○	○	○	○	
<b>Оборудование кузова</b>					
Двери – с опускающимися стеклами и скобообразными дверными ручками	●	●	●	●	●
Двери – сдвижная дверь с подножкой с водительской стороны (обязательная опция с для переднеприводных версий низкой крышей)	○	○	○		
Двери – сдвижная дверь с подножкой с пассажирской стороны	●	●	●	●	●
Двери – задние распашные двери, открывающиеся на угол 180° и фиксирующиеся при угле открытия 90°, со стеклами	●	●	●	●	●
Двери – задние распашные двери, открывающиеся на угол 256° и фиксирующиеся при угле открытия 90°, со стеклами	○	○	○	○	○
Наружные зеркала заднего вида – со вставками, устраняющими “мертвые” зоны	●	●	●	●	●
Наружные зеркала заднего вида – обогреваемые с электрическим приводом регулировок	●	●	●	●	●
Обогреваемые задние стекла	●	●	●	●	●
Брызговики – передние	●	●	●	●	●
Брызговики – задние	●	●	●	●	●
Датчик системы помощи при парковке задним ходом	○	○	○		
Задняя подножка, выполненная в бампере	○	○	○		
Легкая тонировка стекол	●	●	●	●	●
Сильная тонировка стекол	○	○	○	○	○
Тягово-сцепное устройство (не устанавливается на автомобили, оснащенные бампером с выполненной в нем подножкой) и электропроводка с 13-контактным электрическим разъемом (может потребоваться установка тахографа)	○	○	○	○	○
Буксирные петли – спереди и сзади	●	●	●	●	●
Окна – передние электрические стеклоподъемники	●	●	●	●	●
Окна – неоткрывающиеся боковые окна 2-го ряда с водительской и пассажирской стороны	●	●	●	●	●
Окна – сдвижное боковое окно 2-го ряда с пассажирской стороны	○	○	○	○	○
Окна – сдвижное боковое окно 2-го ряда с водительской стороны	○	○	○	○	○
Окна – неоткрывающееся боковое окно 3-го ряда с водительской и пассажирской стороны					●
Окна – открывающееся окно 3-го ряда с водительской и пассажирской стороны форточного типа			●	●	
Лобовое стекло – многослойное, с подогревом	●	●	●	●	●
Пакет улучшенной видимости Премиум (датчик дождя, автоматическое включение освещения (датчик света), лобовое и задние стекла с обогревом, очиститель заднего стекла, передние противотуманные фары)	○	○	○	○	○
Очистители – ветрового стекла 2-скоростной, с электрическим омывателем	●	●	●	●	●
Очистители – заднего стекла с электрическим омывателем (устанавливается вместе с обогреваемыми задними стеклами)	○	○	○	○	○
<b>Внешние световые приборы</b>					
Галогенные фары, габаритные огни, задние противотуманные фонари, фонари заднего хода	●	●	●	●	●
Передние противотуманные фары	○	○	○	○	○
Корректор направления световых пучков фар	●	●	●	●	●
Верхний стоп-сигнал	●	●	●	●	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Опциональное оборудование за дополнительную плату

## Оборудование салона

	Комби		Микроавтобус	
	Base	Trend	14-местный	17-местный
<b>Аудиосистема</b>				
Радио/CD-проигрыватель, 4 динамика 17 ватт, гнездо для подключения внешнего MP3-проигрывателя, предустановка 24 станции, управление с рулевой колонки	●	●	●	●
Радио/CD-проигрыватель, 4 динамика 20 ватт, управление с рулевой колонки, гнездо для подключения внешнего MP3-проигрывателя, SD слот, AUX коннектор	○	○	○	○
Комплект беспроводной громкой связи Bluetooth® (включает голосовое управление и управление радио\CD с рулевой колонки, обязателен заказ аудиосистемы с CD)	○	○	○	○
<b>Коврики и отделка салона</b>				
Полноразмерная пластиковая отделка потолка во всю длину	●	●	●	●
Пластиковая отделка передних дверей с ручками и карманами	●	●	●	●
Напольное покрытие – резиновое	●	●	●	●
<b>Освещение салона</b>				
Освещение салона – потолочные плафоны, включаемые при открытии передних дверей	●	●	●	●
Освещение салона – плафоны освещения подножки пассажирской и боковой дверей			●	●
Освещение салона – задние плафоны для чтения			●	●
Плафоны освещения пассажирского салона	●	●	●	●
<b>Приборы и органы управления</b>				
Приборы – спидометр, тахометр, одомер, указатели температуры охлаждающей жидкости двигателя и уровня топлива в баке, указатель суточного пробега и цифровые часы	●	●	●	●
Световые индикаторы: падения давления моторного масла, включения указателей поворота, включения дальнего света фар, неисправности системы заряда аккумуляторной батареи, неисправности тормозной системы, включения плафонов освещения грузового отделения (если они установлены), неисправности системы подушки(ек) безопасности (если они установлены)	●	●	●	●
Подсветка органов управления 3-скоростным вентилятором системы отопления салона. Четыре вентиляционных дефлектора и два сопла обдува боковых стекол	●	●	●	●
Подрулевые переключатели – расположенные на рулевой колонке рычаги включения указателей поворота и управления стеклоочистителем и омывателем	●	●	●	●
Маршрутный компьютер	○	○	○	○
Система холодного пуска двигателя до -29°C (включает 2 аккумуляторные батареи)	●	●	●	●
Тахограф – 24-часовой	○	○	○	○
Круз-контроль, включает отделку кожей рулевого колеса и ручьяги переключения передач	○	●	○	●
Фильтр воды в топливе	●	●	●	●
<b>Сиденья</b>				
Обивка сидений – ткань	●	●	●	●
Обивка сидений – винил	○	○	○	
Сиденье водителя с 8-ю ручными регулировками	●	●	○	○
Сиденье пассажира без регулировок	●	●	●	●
Сиденье пассажира с 4-я ручными регулировками	○	○	○	○
Сиденье пассажира с 6-ю ручными регулировками	○	○	○	○
Сиденье пассажира с 8-ю ручными регулировками	○	○	○	○
Передние сиденья – тканевая обивка; сиденье водителя с 6-ю ручными регулировками, нерегулируемое двухместное пассажирское сиденье			●	●
Регулируемые по высоте подголовники	●	●	●	●

## Оборудование салона

	Комби		Микроавтобус	
	Base	Trend	14-местный	17-местный
Задние сиденья – Без задних сидений	●	●		
Задние сиденья – Тканевая обивка	●	●	●	●
Задние сиденья – Нераздельное двухместное сиденье второго ряда			●	●
Задние сиденья – Складывающееся, демонтируемое из автомобиля сиденье второго ряда на 3 места	○	○		
Задние сиденья – Складывающееся не демонтируемое сиденье второго ряда на 3 места	○	○		
Задние сиденья – Складывающееся не демонтируемое сиденье третьего ряда на 3 места	○	○		
Задние сиденья – Фиксированные сиденья третьего ряда 2+1 мест			●	●
Задние сиденья – Фиксированные сиденья четвертого ряда 2+1 мест			●	●
Задние сиденья – Фиксированные сиденья пятого ряда 2+1 мест			●	●
Задние сиденья – Фиксированные сиденья шестого ряда 2+1 мест				●
Ремни безопасности – ремень безопасности водителя с регулировкой по высоте	●	●	●	●
Ремни безопасности – ремень безопасности переднего пассажира с регулировкой по высоте	●	●	●	●
Ремни безопасности – трехточечные, инерционные ремни безопасности задних сидений	●	●	●	●
<b>Оборудование, повышающее уровень комфорта</b>				
Система кондиционирования – передней части салона, не содержащая фреона (включает легкую тонировку стекол)	○	●	○	○
Система кондиционирования – задней части салона (устанавливается вместе с системой кондиционирования передней части салона, не совместима с отопителем задней части салона)	○	○	○	
Скобообразная ручка – расположенная на стойке А над дверью переднего пассажира	○	○	○	○
Держатели для 2-литровой бутылки – два, расположены по краям передней панели	●	●	●	●
Подстаканник – встроенный в панель управления откидывающийся подстаканник на две чашки	●	●	●	●
Перчаточный ящик – с крышкой	●	●	●	●
Отопитель – с режимом рециркуляции воздуха в салоне	●	●	●	●
Отопитель – задней части салона	○	○	○	○
Программируемый предпусковой обогреватель двигателя и салона	○	○	○	●
Зеркало – заднего вида с увеличенной зоной обзора	●	●	●	●
Зеркало – зеркало на солнцезащитном козырьке пассажира	○	○		
Багажные отделения – карманы/ниши в передних дверях	●	●	●	●
Багажные отделения – отделение с подстаканником, расположенное на панели управления со стороны пассажира	●	●	●	●
Багажные отделения – отделение с крышкой для хранения документов, расположенное по центру сверху панели управления	●	●	●	●
Багажные отделения – ниша на панели управления	●	●	●	●
Поворотные солнцезащитные козырьки	●	●	●	●
Электрическая розетка – передняя	●	●	●	●
Электрическая розетка – задняя	○	○	○	○
<b>Грузовое отделение</b>				
Перегородка грузового отсека (не совместима с задними сиденьями)	○	○		
Напольное покрытие кабины – резиновое	●	●	●	●
Декоративная отделка грузового отделения ПВХ	●	●	●	●
Комплект защиты грузового отделения (включает резиновый коврик и грузовые петли)	○	○		
Резиновый коврик во всю длину грузового отделения	○	○	●	●
Грузовые петли – настенные (расположенные на уровне половины высоты грузового отделения) и напольные	○	○		

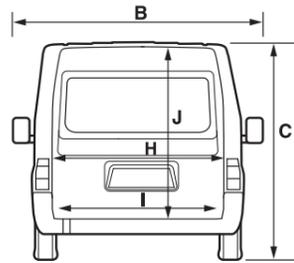
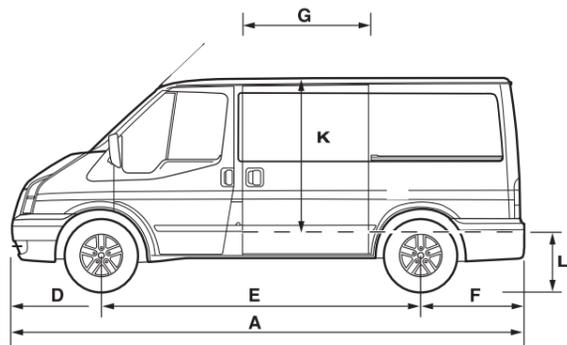
● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование

## Конфигурируемое отпирание – запирание

	кнопка 'Unlock'		кнопка 'Cargo'	
	одно нажатие	два нажатия	одно нажатие	два нажатия
<b>Конфигурация 1</b>				
Дверь водителя	●	●		
Дверь пассажира		●		
Сдвижная дверь со стороны водителя		●	●	●
Сдвижная дверь со стороны пассажира		●		●
Задняя дверь		●		●
<b>Конфигурация 3</b>				
Дверь водителя	●	●		
Дверь пассажира		●		
Сдвижная дверь со стороны водителя		●		●
Сдвижная дверь со стороны пассажира		●		●
Задняя дверь		●	●	●
<b>Конфигурация 5</b>				
Дверь водителя	●	●		●
Дверь пассажира		●	●	●
Сдвижная дверь со стороны водителя	●	●		●
Сдвижная дверь со стороны пассажира		●	●	●
Задняя дверь		●		●

**Примечание:** Все конфигурации – опции за отдельную плату. Единожды запрограммированные на заводе не подлежат переустановке на дилерских предприятиях.

## Ford Tourneo 8/9-мест



### Размеры (мм)

		8/9-местный Tourneo
<b>A</b>	Полная длина (без задней подножки)	4863
<b>B</b>	Общая ширина (с/без зеркал)	2374/1974
<b>C</b>	Общая высота	1989-2070
<b>D</b>	Передний свес	933
<b>E</b>	Колесная база	2933
<b>F</b>	Задний свес	997
<b>G</b>	Ширина боковой двери	1030
<b>H</b>	Ширина задней двери	1540
<b>I</b>	Ширина пола между колесными арками	1390
<b>J</b>	Высота задней двери	1370
<b>K</b>	Высота боковой двери	1352
<b>L</b>	Высота загрузки	538-619
<b>Диаметр разворота (м)</b>		
От бордюра до бордюра		10.8
От стены до стены		11.4

Все размерности относятся к автомобилю в минимальной стандартной комплектации и не включают дополнительного оборудования. Значения высоты даны как диапазон от значения при минимальной загрузке до значения при полной загрузке.

### Моделный ряд

	Trend	Limited
<b>Tourneo</b>		
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 92 кВт (125 л.с.)	●	●
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 103 кВт (140 л.с.)		●

● = Стандартное оборудование

## Transit Tourneo – грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

	Привод	Грузо-подъемность <sup>®</sup> , кг	Полная разрешенная масса автомобиля, кг	Снаряженная масса автомобиля, кг	Передаточное отношение главной передачи <sup>®</sup>	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
<b>Tourneo</b>						
2,2-литровый TDCi 125 л.с. (Trend)	FWD	896	2825	1929	4,36	4825
2,2-литровый TDCi 140 л.с. (Limited)	FWD	891	2825	1934	4,36	4825

**Примечание:** <sup>®</sup>в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. **Полная разрешенная масса автопоезда** – полная разрешенная масса автомобиля плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **Полная разрешенная масса автомобиля** – предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. **Снаряженная масса автомобиля** – масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. **Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. **®Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса;

### Характеристики двигателей

Технические данные		Максимальная мощность <sup>®</sup>	Максимальный крутящий момент <sup>®</sup>
<b>2.2 Duratorq TDCi 92 кВт (125 л.с.) рабочий объем 2198 куб см</b>	4 цилиндра в ряд /16 клапанов, 4 клапана на цилиндр / дизель с турбонаддувом изменяемой геометрии и промежуточным охлаждением / многоточечный впрыск топлива под давлением / топливная рампа Common Rail / EGR	92 кВт (125 л.с.) при 3500 об/мин	330 Нм при 1350 об/мин
<b>2.2 Duratorq TDCi 103 кВт (140 л.с.) рабочий объем 2198 куб см</b>	4 цилиндра в ряд /16 клапанов, 4 клапана на цилиндр / дизель с турбонаддувом изменяемой геометрии и промежуточным охлаждением / многоточечный впрыск топлива под давлением / топливная рампа Common Rail / EGR	103 кВт (140 л.с.) при 3500 об/мин	350 Нм при 1450 об/мин

Приведенные данные получены по результатам стендовых испытаний, проведенных в соответствии с ISO 1585. EGR – Система рециркуляции отработавших газов – процесс, при котором часть отработавших газов используется вторично в процессе горения, что снижает токсичность выхлопа.

### Transit Tourneo – расход топлива и токсичность

	Передаточное отношение главной передачи	Вредные выбросы. Выброс CO <sub>2</sub> <sup>®</sup> , г/км	Расход топлива <sup>®</sup> , л/100 км		
			Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл
<b>Transit Tourneo</b>					
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 92 кВт (125 л.с.) с 6-ступенчатой механической трансмиссией	4,36	189	8,7	6,3	7,2
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 103 кВт (140 л.с.) с 6-ступенчатой механической трансмиссией	4,36	189	8,7	6,3	7,2

<sup>®</sup>Все данные по выбросу CO<sub>2</sub> (г/км, для смешанного цикла) и расходу топлива (л/100 км) получены в ходе официальных испытаний, проведенных в соответствии с требованиями правил 80/1268/ЕЕС. Приведенные в таблице значения выброса углекислого газа CO<sub>2</sub> и расхода топлива имеют справочный характер и не являются гарантийными обязательствами. Все приведенные значения соответствуют испытаниям автомобиля с установленными на него стандартными колесами и шинами. Установка на автомобиль колес и шин, поставляемых в качестве заказного оборудования или аксессуаров, может повлиять на выброс CO<sub>2</sub> и расход топлива. **Городской цикл:** Испытания проводятся в лабораторных условиях. Осуществляется холодный пуск двигателя. Затем двигатель работает при различных частотах вращения коленчатого вала, среднее значение которых соответствует средней скорости движения автомобиля 19 км/ч. Частота вращения не должна превышать значения, соответствующего скорости движения автомобиля 50 км/ч. **Загородный цикл:** Испытания проводятся сразу после работы двигателя в условиях городского цикла. Половину времени двигатель работает на постоянной частоте вращения, а вторую половину – при переменной частоте вращения коленчатого вала. Частота вращения не должна превышать значения, соответствующего скорости движения автомобиля 120 км/ч. Продолжительность работы двигателя соответствует пробегу 7 км. **Смешанный цикл:** Вычисляется средний расход топлива по результатам испытаний двигателя в условиях городского и загородного циклов с учетом весовых коэффициентов, вычисленных в соответствии с пробегом автомобиля по каждому циклу.

## Особенности конструкции Tourneo SWB

	Tourneo SWB
<b>Тормозная система</b>	
Двухконтурная с усилителем и саморегулирующимися тормозными колодками. Тормозные механизмы передних колес и задних колес – дисковые. ABS и ESP в стандарте	●
<b>Емкость топливного бака</b>	
80 литров	●
<b>Рулевое управление</b>	
Рулевой усилитель	●
<b>Подвеска</b>	
Передняя – независимая типа «Мак-Ферсон» со спиральными пружинами переменной жесткости, газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. Задняя – с листовыми рессорами и газонаполненными амортизаторами	●
<b>Коробка передач</b>	
Механическая трансмиссия с 6-ти ступенчатой коробкой передач	●
<b>Трансмиссия</b>	
Передаточное отношение главной передачи – 4,36	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование

## Системы безопасности и средства защиты автомобиля

	Trend	Limited
<b>Системы безопасности</b>		
Антиблокировочная тормозная система (ABS) с электронным управлением и распределением тормозных усилий (EBD)	●	●
Электронная система курсовой устойчивости (ESP), включает система контроля тягового усилия и систему помощи при старте с уклона (HLA)	●	●
Подушка безопасности – водителя	●	●
Подушка безопасности – переднего пассажира	○	●
Боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира (только с одинарным пассажирским сидением)	○	○
Ремни безопасности – трехточечные диагонально-поясные инерционные ремни (для всех посадочных мест)	●	●
Крепления ISOFIX для детского сидения на сидениях второго ряда	●	●
Крепления для огнетушителя	○	○
<b>Средства защиты автомобиля</b>		
Охранная сигнализация – мониторинг периметра автомобиля	○	○
Запираемая крышка горловины топливного бака	●	●
Иммобилайзер двигателя 'Safeguard' – пассивная противоугонная система (автомобиль, оснащенный этим иммобилайзером, относится ко второй категории страхования)	●	●
Замки – высокой секретности с защитными пластинами и усиленными местами крепления	●	●
Замки – центральный замок с двойной блокировкой	●	●
Замки – система дистанционного управления центральным замком с одним брелоком	●	-
Замки – система дистанционного управления центральным замком с двумя брелоками	○	●
Замки – с автоматической блокировкой через 45 сек, если дверь не была открыта	●	●
Замки – со звуковой индикацией незакрытой двери	●	●
Замки – запираемый капот (замок открывается только ключом)	●	●
Идентификационный номер – видимый снаружи автомобиля	●	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование

## Внешний вид

	Trend	Limited
<b>Дизайн кузова</b>		
Кузов – с низкой крышей	●	●
Боковые молдинги – черные	●	●
Передний бампер – окрашенная в цвет кузова средняя часть (включает передние противотуманные фары и металлические подножки)	●	●
Передняя решетка – отделка под серебро	●	●
Задний бампер – с подножкой	○	○
Цвет "металлик"	○	○
Стальные колесные диски 5½x15" и шины размером 195/70R 15C Li 104/102 BSW	●	-
Легкосплавные пятиспицевые колесные диски 5½x16" и шины размером 185/75R 16C 104/102	○	●
Легкосплавные пятиспицевые колесные диски 5½x16" и шины размером 205/65R 16C BSW	○	○
Колесные колпаки	●	-
Шины – всесезонные	○	○
<b>Оборудование кузова</b>		
Двери – передние, с опускающимися стеклами и скобообразными дверными ручками	●	●
Двери – раздвижные грузовые двери с подножками с водительской и пассажирской сторон	●	●
Двери – остекленные задние распашные двери с обогревом и омывателем стекол открывающиеся на угол 180° и фиксирующиеся при угле открытия 90°	●	●
Двери – остекленная задняя подъемная дверь с обогревом и омывателем стекол	○	○
Наружные зеркала заднего вида с электрорегулировкой и подогревом – со вставками, устраняющими "мертвые" зоны	●	●
Боковые стекла – легко тонированные	●	●
Брызговики – передние и задние	●	●
Датчики системы помощи при парковке задним ходом	○	○
Задняя подножка, выполненная в бампере	○	○
Тягово-сцепное устройство (не устанавливается на автомобили, оснащенные бампером с выполненной в нем подножкой) и электропроводка с 13-контактным электрическим разъемом (может потребоваться установка тахографа)	○	○
Буксирные петли – спереди и сзади	●	●
Окна – передние электрические стеклоподъемники	●	●
Окна – сдвижное боковое окно 2-го ряда с пассажирской стороны	○	○
Окна – сдвижное боковое окно 2-го ряда с водительской стороны	○	○
Окна – неоткрывающееся боковое окно 3-го ряда с пассажирской стороны	●	●
Окна – неоткрывающееся боковое окно 3-го ряда с водительской стороны	●	●
Очистители ветрового стекла 2-скоростные, с электрическим омывателем	●	●
Лобовое стекло с подогревом	●	●
Пакет улучшенной обзорности "премиум" – датчик осадков, датчик автоматического включения головного света, регулировка яркости подсветки панели приборов, передние противотуманные фонари	-	●
Задняя лестница	○	○

## Внешний вид

	Trend	Limited
<b>Внешние световые приборы</b>		
Галогенные фары, габаритные огни, задние противотуманные фонари, фонари заднего хода	●	●
Постоянно включенные фары ближнего света	○	○
Противотуманные фары	●	●
Корректор направления световых пучков фар	●	●
Задержка выключения ближнего света на 30 секунд после запираания автомобиля (функция "Проводи меня домой")	●	●
Верхний стоп-сигнал	●	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Опциональное оборудование за дополнительную плату

## Интерьер

	Trend	Limited
<b>Аудиосистема</b>		
Комплект для установки аудиосистемы	●	●
Радио с RDS и памятью на 24 станции\CD-проигрыватель, 4 динамика мощностью 17 ватт, гнездо для подключения MP3 проигрывателя, управление с рулевой колонки	●	○
Радио Sony с RDS и памятью на 24 станции\CD-проигрыватель, 4 динамика мощностью 20 ватт, гнездо для подключения MP3 проигрывателя, SD слот	-	●
Беспроводная громкая связь Bluetooth®, включает голосовое управление (обязателен заказ аудиосистемы с CD)	○	●
<b>Коврики и отделка салона</b>		
Пластиковая отделка передних дверей с ручьями и карманами в дверях	●	●
Напольное покрытие – ковролин	●	●
Полноразмерная (во всю длину) пластиковая отделка потолка	●	●
<b>Освещение салона</b>		
Освещение салона – потолочные плафоны, включаемые при открытии передних дверей	●	●
Освещение салона – плафоны освещения подножки пассажирской и боковых дверей	●	●
Отключение внутреннего освещения через 30 мин при неработающем двигателе	●	●
Освещение салона – задние плафоны для чтения	●	●
<b>Приборы и органы управления</b>		
Приборы – спидометр, тахометр, одометр, указатели температуры охлаждающей жидкости двигателя и уровня топлива в баке, указатель пробега за поездку и цифровые часы	●	●
Световые индикаторы: падения давления моторного масла, включения указателей поворота, включения дальнего света фар, неисправности системы заряда аккумуляторной батареи, неисправности тормозной системы, включения плафонов освещения грузового отделения (если они установлены), неисправности системы подушки(ек) безопасности (если они установлены)	●	●
Подсветка органов управления 3-скоростным вентилятором системы отопления салона. Четыре вентиляционных дефлектора и два сопла обдува боковых стекол	●	●
Подрулевые переключатели – расположенные на рулевой колонке рычаги включения указателей поворота и управления стеклоочистителем и омывателем	●	●
Фильтр воды в топливе с индикатором	●	●
Система холодного пуска двигателя (до -29°С) (включает 2 аккумуляторных батареи)	●	●
Маршрутный компьютер	●	●
Тахограф – 24-часовой	○	○
Круиз-контроль (включает кожаную отделку руля и рукоятки переключения передач)	●	●
Индикатор переключения передачи	●	●

## Интерьер

	Trend	Limited
<b>Сиденья</b>		
Обивка сидений – велюр Kado	●	●
Обивка сидений – кожа Vegona	-	○
Передние сиденья – обогреваемое сиденье водителя с 8-ю ручными регулировками, валиком поясничного подпора и подлокотником; нерегулируемое двухместное пассажирское сиденье с валиком поясничного подпора, регулируемые по высоте подголовники, отделка – ткань (пакет № 25)	●	○
Передние сиденья – обогреваемые сиденья водителя и пассажира (одноместное) с 8-ю ручными регулировками, подлокотником и валиком поясничного подпора, регулируемые по высоте подголовники, отделка – ткань(пакет № 26)	○	●
Задние сиденья – трехместное сиденье второго ряда	●	●
Задние сиденья – трехместное нераздельное сиденье третьего ряда со складывающейся спинкой, съемное	●	●
Ремни безопасности водителя и внешнего переднего пассажира регулируемые по высоте	●	●
Трехточечные, инерционные ремни безопасности задних сидений	●	●
Выдвижной подседельный вещевого ящик	○	○
<b>Опции, повышающие комфорт</b>		
Система кондиционирования передней части салона, без содержания фреона	●	●
Система кондиционирования задней части салона (не совместима с отопителем задней части салона)	○	●
Держатель для бутылки – 2 встроенных в панель управления держателя для 2-литровых бутылок	●	●
Подстаканник – встроенный в панель управления откидывающийся подстаканник на две чашки	●	●
Перчаточный ящик – с крышкой и отделением для документов формата А4	●	●
Отопитель с режимом рециркуляции воздуха в салоне	●	●
Программируемый предпусковой обогреватель двигателя и салона, работающий на топливе	●	●
Дополнительный отопитель задней части салона (не совместим с системой кондиционирования задней части салона)	●	-
Зеркало заднего вида с увеличенной зоной обзора	●	●
Электророзетка в отсеке для вещей на панели со стороны водителя	●	●
Гнездо для подключения mp3 проигрывателя в отсеке для вещей на панели со стороны пассажира	●	●
Карманы/ниши в передних дверях	●	●
Отделение с подстаканником, расположенное на панели управления со стороны пассажира	●	●
Отделение с крышкой для хранения документов, расположенное в верхней части панели управления	●	●
Ниша для хранения парковочных квитанций на панели управления	●	●
Поворотные солнцезащитные козырьки водителя и пассажира	●	●
<b>Грузовое отделение</b>		
Напольное покрытие – ковролин	●	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Оборудование за дополнительную плату

## Специальные опции

	Trend	Limited
Цвет кузова "металлик"	○	○
Специальная окраска на заказ SVO	○	○
Тахограф	○	○

○ = Опция, за дополнительную плату

## Конфигурируемое отпирание – запираение

	Кнопка 'Unlock' Одно нажатие	Два нажатия	Кнопка 'Cargo' Одно нажатие	Два нажатия
<b>Конфигурация 1</b>				
Дверь водителя	●	●		
Дверь пассажира		●		
Сдвижная дверь со стороны водителя		●	●	●
Сдвижная дверь со стороны пассажира		●		●
Задняя дверь (распашная или поднимающаяся)		●		●
<b>Конфигурация 3</b>				
Дверь водителя	●	●		
Дверь пассажира		●		
Сдвижная дверь со стороны водителя		●		●
Сдвижная дверь со стороны пассажира		●		●
Задняя дверь (распашная или поднимающаяся)		●	●	●
<b>Конфигурация 5</b>				
Дверь водителя	●	●		●
Дверь пассажира		●	●	●
Сдвижная дверь со стороны водителя	●	●		●
Сдвижная дверь со стороны пассажира		●	●	●
Задняя дверь (распашная или поднимающаяся)		●		●

**Примечание:** Все конфигурации отпирания – запираения устанавливаются на заводе-изготовителе как опции за дополнительную плату. Изменение конфигурации в условиях дилерских центров невозможно!

# Цвет и обивка салона

## Transit Микроавтобус/Комби, цвета кузова и внутренней отделки

Модель	Отделка сидения	Цвет отделки	Не-металлик			Металлик*						
			Colorado Red	Frozen White	Blazer Blue	Moondust Silver	Panther Black	Midnight Sky	Avalon	Ink Blue	Mars Red	Dark Micastone
Base	Тому, ткань	Ebony	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Base	York Wave**, винил	Ebony	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Trend	Тому, ткань	Ebony	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Limited	Kado, велюр	Ebony	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Limited	Verona, кожа	Ebony	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● = Стандарт, ○ = Опция, за дополнительную плату. \*Краска металл – опции за дополнительную плату. \*\*Только для серии Base.

## Tourneo, цвета кузова и внутренней отделки

Серия	Отделка сидения	Цвет отделки	Не-металлик			Металлик*						
			Colorado Red	Frozen White	Blazer Blue	Moondust Silver	Panther Black	Midnight Sky	Avalon	Ink Blue	Mars Red	Dark Micastone
Trend	Kado Lichen, велюр	Ebony	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Limited	Kado Lichen, велюр	Ebony	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Limited	Verona Lichen, кожа	Ebony	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● = Стандарт, ○ = Опция, за доп. плату. \*Краска металл за дополнительную плату.

### Специальные опции (SVO)

Несмотря на широкий спектр стандартного и опционного оборудования для коммерческих автомобилей Ford, мы делаем шаг вперед и предлагаем программу особого опционного оборудования (SVO). Специалисты по SVO помогут решить задачи разного масштаба: от установки мощного дополнительного аккумулятора до специальной отделки сидений и установки подъемника для инвалидного кресла. Если вы хотите выкрасить будущий автомобиль в фирменные цвета компании или необходима уникальная модернизация, вам придут на помощь опыт и гибкий подход специалистов по SVO.

Дополнительную информацию вы можете получить у местного специализированного дилера по Ford Transit.

**Примечание:** Иллюстрации служат только для отображения цветов лакокрасочного покрытия кузова и могут не соответствовать спецификации реального автомобиля. Из-за особенностей цветопередачи при печати фактические цвета могут отличаться от цветов и вариантов отделки, показанных в этой брошюре  
\*Эффект "металлик" – это опция, предлагаемая за дополнительную цену

На иллюстрации изображен 17-местный автобус Ford Transit цвета Dark Micastone с эффектом металлик (опция).



Gluing area

Gluing area

Gluing area



1



3



6



9



10



2



4



7



8



5



8

#### Стандартные цвета окраски кузова

- 1 Colorado Red
- 2 Frozen White
- 3 Blazer Blue
- 4 Moondust Silver\*
- 5 Panther Black\*

#### Новые цвета окраски кузова

- 6 Avalon\*
- 7 Ink Blue\*
- 8 Dark Micastone\*
- 9 Mars Red\*
- 10 Midnight Sky\*

\*Эффект "металлик" – это опция, предлагаемая за дополнительную цену. Ford понимает, что Ваш выбор цвета может соответствовать Вашей корпоративной цветовой гамме в течении долгого времени. По этой причине, мы рекомендуем выбирать из наших стандартных цветов окраски кузова или, если Вам нужен уникальный цвет на заказ, необходимо сообщить об этом Вашему дилеру, который предложит Вам на выбор более 100 вариантов окраски кузова. Новые цвета окраски кузова отражают современные направления в цветовой палитре, но могут быть исключены из выбора без дополнительного уведомления.

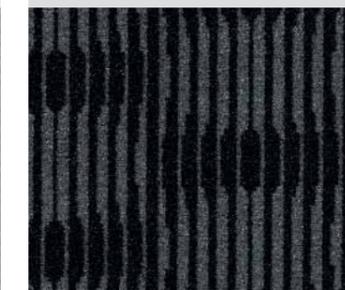
Ford Transit Minibus/Kombi  
серии Base и Trend  
Тканевая обивка Tomy в цвете  
Lichen



Ford Transit Minibus/Kombi серии  
Base  
Виниловая обивка York Weave  
(Опция)



Ford Tourneo Limited  
Велюровая обивка Kado в цвете  
Lichen



Ford Tourneo Limited  
Кожаная обивка Verona (Опция)

