

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Maverick



Информация для заправочной станции

Открытие капота. Потяните за рычаг открывания капота, расположенный под панелью приборов.

Вы можете вписать ниже в пустые графы данные, относящиеся к вашему автомобилю, чтобы иметь их под рукой во время дозаправки. Требуемые данные можно найти в главе *“Объемы заполнения и технические характеристики”*.

Топливо

Емкость топливного бака:
62 литра.

Неэтилированный бензин (октановое число 91)

Двигатель Duratec-VE 24V
3.0 л

Также можно пользоваться неэтилированным бензином с октановым числом 95/98.

Неэтилированный бензин (октановое число 95)

Двигатель Zetec-E 16V 2.0 л

Также можно пользоваться неэтилированным бензином с октановым числом 98.

Давление в шинах

Измеренное в холодном состоянии, бар

Обычная нагрузка - до 3 человек

Передние Задние

Моторное масло

Никогда не доливайте масло выше отметки “FULL/MAX”.

Уровень вязкости

Типоразмер шин

Полная нагрузка - более 3 человек

Передние Задние



Иллюстрации, техническая информация, данные и описания, включенные в эту публикацию, являлись верными на момент поступления в печать. Мы оставляем за собой право внесения любых изменений, отвечающих целям постоянного развития и совершенствования.

Это издание не может быть размножено, перепечатано, занесено в систему обработки информации или переслано при помощи электронных, механических, фотографических или прочих средств, а также сохранено в форме записи, переведено на другой язык, отредактировано, изменено или дополнено без предварительного письменного разрешения Ford-Werke Aktiengesellschaft. Такие же условия распространяются на разделы этого руководства и их применение в других публикациях.

Какая-либо ответственность за неточности или пропуски, допущенные в этом издании, не признается, однако была проявлена должная забота о том, чтобы эта публикация была по возможности полной и точной.

В этом издании описаны опции и варианты отделки, доступные для ассортимента моделей автомобилей Ford в каждой европейской стране. Поэтому некоторые из описаний могут не относиться конкретно к вашему автомобилю.

Важно. Фирменные запчасти и аксессуары компании Ford разработаны специально для автомобилей компании Ford. Эти изделия предназначены для вашего автомобиля Ford.

Мы хотели бы подчеркнуть, что любые другие запчасти и аксессуары не изучены и не одобрены к применению специалистами компании Ford, если это не оговорено напрямую компанией Ford. Несмотря на непрерывный контроль за рынком товаров, мы не можем гарантировать пригодность таких изделий. Компания Ford не несет ответственности за любой ущерб, причиненный использованием таких изделий.

© Авторские права 2002 г.

Издано Ford-Werke Aktiengesellschaft, Ford Customer Service Division

Код CG3402ru 12/2002

Напечатано на бумаге без содержания хлора (TCF).

Содержание

До начала эксплуатации

Введение 2

Панель приборов 6

Органы управления 17

**Сиденья и вспомогательные
удерживающие приспособления** 70

Запуск двигателя и вождение

Запуск двигателя 99

Вождение 101

Экстренные ситуации на дороге 130

Обслуживание

Профилактика и уход 164

**Объемы заполнения и технические
характеристики** 183

Предметный указатель 204

Введение

ПРЕДИСЛОВИЕ

Примите наши поздравления с приобретением нового автомобиля Ford. Пожалуйста, внимательно изучите свой автомобиль при помощи этого руководства. Чем больше вы будете знать и понимать свой автомобиль, тем выше окажутся его надежность, экономичность и удовольствие, получаемое от вождения.

- Это **“Руководство по эксплуатации”** познакомит вас с тем, как обращаться с автомобилем, и даст рекомендации по вождению и общему уходу за автомобилем.

В руководстве описаны все опции и варианты модели, доступные в каждой европейской стране, поэтому некоторые из описаний могут не относиться к вашему автомобилю. Более того, из-за определенной периодичности публикаций здесь могут быть описаны опции, еще не ставшие общедоступными.

- **“Руководство по аудиоаппаратуре”** содержит рекомендации, относящиеся к аудиооборудованию компании Ford.
- **“Сервисная книжка”** - документ, в котором регистрируются сведения о пройденном обслуживании и проверках кузова и лакокрасочного покрытия вашего автомобиля.
- **“Руководство по гарантиям и обслуживанию”** содержит сведения о гарантийных обязательствах компании Ford и программе обслуживания компании Ford.
- Штатное оборудование телефонной связи описано в отдельном руководстве.

Регулярное обслуживание вашего автомобиля позволит повысить как эксплуатационные характеристики, так и стоимость автомобиля при перепродаже. Авторизованные дилеры Ford - более 7000 фирм, работающих во всех европейских странах и имеющих профессиональный опыт обслуживания, - готовы прийти к вам на помощь.

Специально обученный персонал дилерских фирм обладает самой высокой квалификацией, необходимой для правильного и качественного обслуживания вашего автомобиля. Кроме этого, в их распоряжении имеется широкий спектр специальных инструментов и оборудования, непосредственно разработанных для обслуживания автомобилей Ford. Надежными поставщиками фирменных и утвержденных к использованию запчастей и аксессуаров Ford и Motorcraft являются дилеры компании Ford, работающие как в вашей стране, так и за рубежом.



При перепродаже автомобиля обязательно передайте новому владельцу **“Руководство по эксплуатации”**. Оно является неотъемлемой принадлежностью автомобиля.

для ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Символы-предупреждения, встречающиеся в этом руководстве

Каким образом вы можете уменьшить риск травм и предотвратить тот ущерб, который может быть нанесен другим людям, вашему автомобилю и его оборудованию? Ответы на подобные вопросы даны в тексте этого руководства в разделах комментариев, выделенных треугольными символами-предупреждениями. Такие рекомендации необходимо прочитать и соблюдать.

Примечание:

Важная информация также дана в разделах, выделенных словом “**Примечание**” Важно, чтобы вы прочитали такие примечания и поняли их смысл.



Символы-предупреждения на вашем автомобиле



Если вы увидите такой символ, обязательно ознакомьтесь с применимым разделом руководства до начала обслуживания или регулировки соответствующего элемента.

Охрана окружающей среды



Все мы должны вносить свой вклад в охрану окружающей среды. Правильная эксплуатация автомобиля и применение разрешенных способов утилизации чистящих и смазочных средств являются немаловажными моментами на пути достижения этой цели. Разделы руководства, относящиеся к вопросам охраны окружающей среды, выделены символом с изображением дерева.

Введение

Защитные приспособления, повышающие безопасность вождения

Полностью исключить риск телесных повреждений при дорожно-транспортных происшествиях невозможно, однако при помощи современных технологий его можно уменьшить.

В частности, в дополнение к передним и задним зонам поглощения ударов в вашем автомобиле также предусмотрены **зоны защиты от боковых ударов**, расположенные в боковых дверях, и **боковые подушки безопасности** передних сидений, которые обеспечивают дополнительную защиту при боковых столкновениях.

Удерживающая система, оснащенная **подушкой(ами) безопасности**, обеспечивает защиту в случае лобового столкновения. **Безопасные сиденья** предотвращают выскальзывание туловища из-под ремня безопасности. Эти системы предназначены для снижения риска травм.

Помните: для того чтобы реальная потребность в таких системах защиты никогда не возникла, при вождении автомобиля всегда будьте осторожны и внимательны.



Пожалуйста, прочитайте раздел *“Подушки безопасности”*. Неправильное использование подушки безопасности может привести к травмам.



Высокая опасность! Не устанавливайте удерживающие приспособления для детей на сиденье автомобиля, напротив которого установлена подушка безопасности.

Это сопряжено с риском получения сильной травмы или гибели при раздувании подушки безопасности.

Для обеспечения оптимальной безопасности при перевозке детей используйте подходящие удерживающие приспособления, установленные на задних сиденьях.

Безопасность, обеспечиваемая электронными приборами

Для обеспечения вашей безопасности автомобиль оснащен сложными электронными приборами.



При пользовании другими электронными приборами (например, мобильным телефоном без наружной антенны) могут возникать электромагнитные поля, способные нарушать работу электронных приборов автомобиля. Поэтому необходимо соблюдать рекомендации производителей этого оборудования.



Аварийный выключатель системы впрыскивания топлива

В случае столкновения аварийный выключатель автоматически отключает подачу топлива в двигатель. Выключатель также может сработать из-за внезапной вибрации (например, из-за удара при парковке). Инструкции по переустановке выключателя даны на стр. 130.

ОБКАТКА

Обязательных для соблюдения правил обкатки вашего автомобиля не существует. На протяжении первых 1500 км следует воздерживаться только от чрезмерно высоких скоростей. Своевременно переключайте передачи и избегайте больших нагрузок на двигатель. Это необходимо для обеспечения правильной приработки движущихся деталей.

Дистанция обкатки, требуемая для новых шин, составляет приблизительно 500 км. На протяжении этого периода автомобиль может проявлять различные ходовые характеристики. Поэтому на протяжении первых 500 км следует воздерживаться от чрезмерно высоких скоростей.

По возможности на протяжении первых 150 км при поездках в черте города или 1500 км движения по автомагистрали следует избегать полной нагрузки на тормоза.

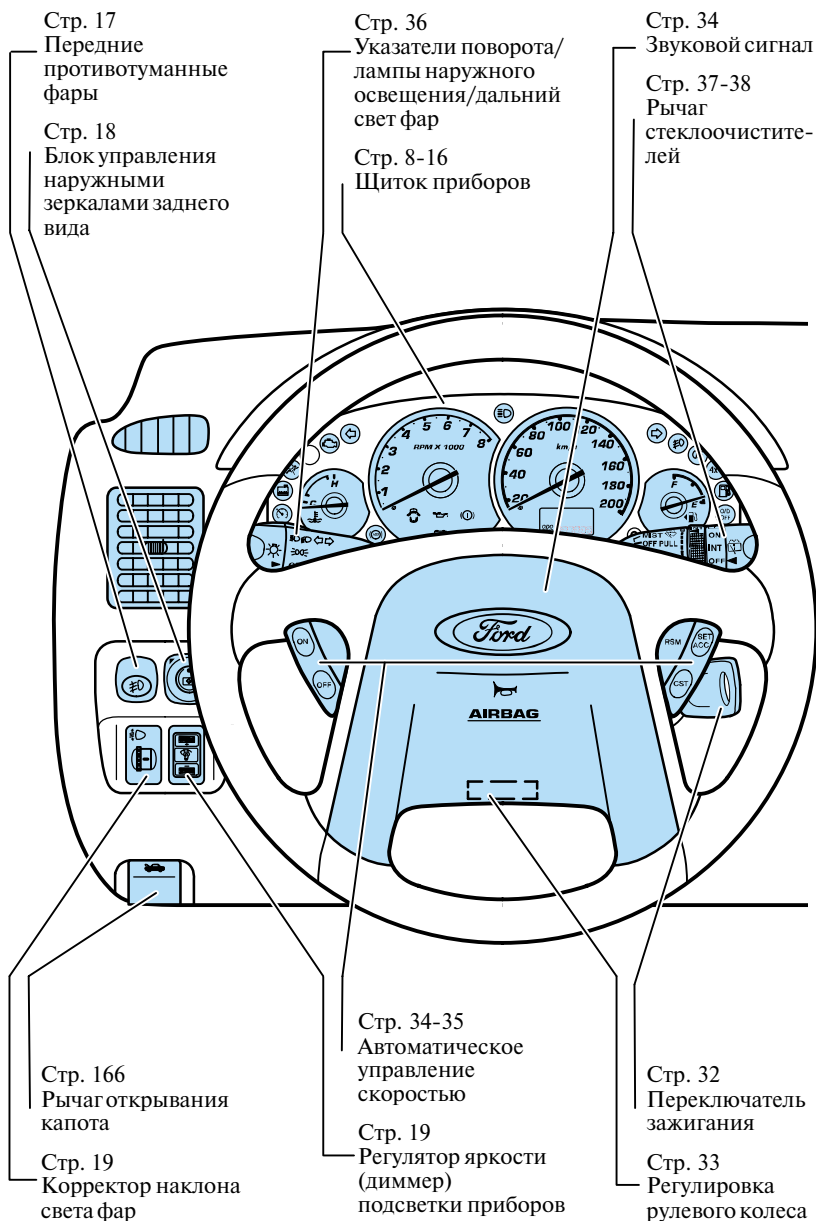
После того как будут пройдены первые 1500 км, вы можете постепенно повышать нагрузку на автомобиль вплоть до максимально разрешенных скоростей.



Избегайте высоких оборотов двигателя. Тем самым вы защитите двигатель, снизите расход топлива, уменьшите уровень шумов, сопровождающих работу двигателя, и частично устранили вредное воздействие на окружающую среду.

Желаем вам безопасных и приятных поездок на вашем новом автомобиле Ford.

Панель приборов

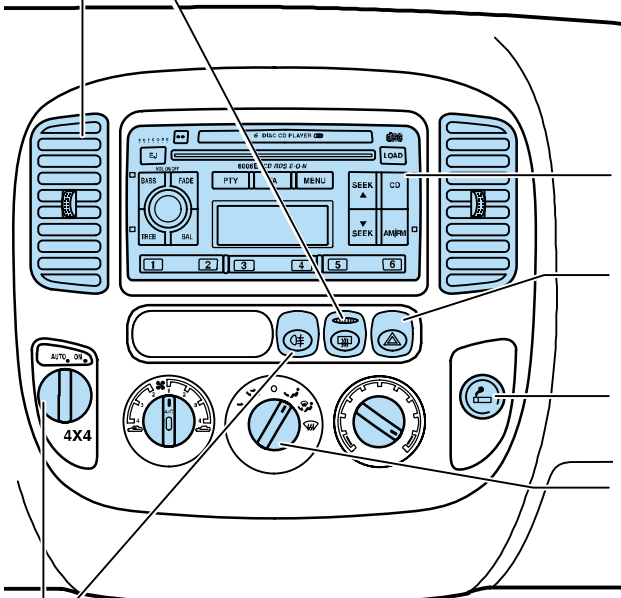


Панель приборов

Стр. 26
Дефлекторы системы
вентиляции

Стр. 22
Обогрев заднего стекла

Внешний вид и расположение отдельных элементов в автомобилях определенных модификаций могут отличаться от показанных здесь. Однако ссылки на страницы этого руководства остаются в силе.



Аудиооборудование
см. *“Руководство по
аудиоаппаратуре”*

Стр. 23
Кнопка аварийной
световой сигнализации

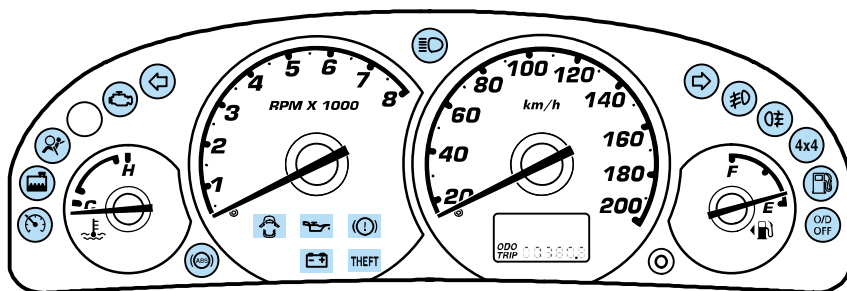
Стр. 23
Прикуриватель

Стр. 25-31
Отопление/вентиляция/
воздушное
кондиционирование

Стр. 22
Задние противотуманные фонари

Стр. 21
Переключатель режима привода на четыре колеса

Панель приборов



ЩИТОК ПРИБОРОВ

На следующих страницах описаны отдельные органы управления, предупреждающие и контрольные лампы.

Контрольная лампа системы автоматического управления скоростью



Эта контрольная лампа загорается, если система автоматического управления скоростью работает в режиме активного управления скоростью автомобиля.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Автоматическое управление скоростью” в главе “Органы управления”.

Контрольная лампа охлаждающей жидкости



При включении зажигания эта контрольная лампа загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Если эта контрольная лампа загорается во время движения, это указывает на низкий уровень охлаждающей жидкости. При доливке охлаждающей жидкости двигателя обратитесь к главе “Профилактика и уход”.

Панель приборов

Контрольная лампа подушек безопасности/натяжителей ремней безопасности



При включении зажигания эта контрольная лампа загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Если эта контрольная лампа загорается во время движения, это указывает на возникновение неисправности. Состояние системы должно быть проверено обслуживающим вас дилером.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу “*Подушки безопасности*”.

Контрольная лампа проверки двигателя

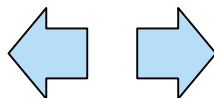


Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания. Должна погаснуть в момент запуска двигателя.

Если эта контрольная лампа загорается при работающем двигателе, это указывает на наличие неисправности. Состояние автомобиля должно быть как можно скорее проверено обслуживающим вас дилером.

Если эта контрольная лампа **мигает** во время движения, **немедленно сбросьте скорость**. Если эта контрольная лампа продолжает мигать, избегайте быстрого набора скорости и высоких оборотов двигателя. Состояние автомобиля должно быть незамедлительно проверено обслуживающим вас дилером.

Контрольная лампа указателей поворота



Мигает во время работы указателей поворота. Внезапное увеличение частоты мигания указывает на перегорание одной из ламп наружных указателей поворота.

Панель приборов

Контрольная лампа АБС

При включении зажигания эта контрольная лампа загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Если эта контрольная лампа загорается во время движения, это указывает на возникновение неисправности. Состояние системы должно быть проверено обслуживающим вас дилером.

При этом поддерживается обычное торможение (без АБС).

Важные замечания по эксплуатации системы АБС даны в разделе *“Система тормозов”*.



Контрольная лампа неполного закрывания дверей

Эта контрольная лампа загорается, если одна из дверей или багажное отделение автомобиля закрыты неправильно.



Контрольная лампа давления моторного масла

Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания. Должна погаснуть в момент запуска двигателя.

Если эта контрольная лампа продолжает гореть после запуска двигателя или загорается во время движения, немедленно остановитесь, заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла.

Если уровень масла низкий, тотчас же долейте масло до требуемого уровня.



Не возобновляйте поездку, если уровень масла в норме. В этом случае обслуживающий вас дилер должен проверить состояние двигателя.

Панель приборов

Контрольная лампа системы тормозов



При включении зажигания эта контрольная лампа загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Контрольная лампа продолжает гореть, если задействован стояночный тормоз. Если эта контрольная лампа загорается после освобождения стояночного тормоза, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости.



Немедленно долейте тормозную жидкость, чтобы довести ее уровень до отметки “MAX”. Состояние системы должно быть проверено дилером компании Ford. Включение этой контрольной лампы во время движения указывает на выход из строя одного из контуров системы тормозов. При этом второй тормозной контур продолжает работать. Перед продолжением поездок система тормозов должна быть незамедлительно проверена дилером. Пока неисправность не будет устранена, соблюдайте осторожность и избегайте высоких скоростей.



Вам придется прикладывать больше усилий при торможении и учитывать увеличение тормозного пути.

Панель приборов

Контрольные лампы системы тормозов и АБС

Если **обе** контрольные лампы загораются одновременно, **остановите автомобиль** на ближайшем безопасном участке дороги. Перед продолжением поездок система тормозов должна быть проверена дилером.



Снижайте скорость постепенно. Тормозите с большой осторожностью.

Избегайте резких нажатий на педаль тормоза.

Контрольная лампа зажигания

Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания. Должна погаснуть в момент запуска двигателя.

Если эта контрольная лампа не погаснет или загорится во время движения, отключите все вспомогательное электрооборудование и немедленно направьтесь к ближайшему дилеру.



Контрольная лампа системы иммобилизации двигателя

Описание этой контрольной лампы дано в главе “*Органы управления*”.



Контрольная лампа дальнего света фар

Эта контрольная лампа загорается во время работы фар в режиме дальнего света или при использовании сигнализации светом фар.



Панель приборов

Контрольная лампа передних противотуманных фар



Эта контрольная лампа горит, если включены передние противотуманные фары.

Контрольная лампа задних противотуманных фонарей



Эта контрольная лампа горит, если включены задние противотуманные фонари.

Контрольная лампа привода на четыре колеса



Эта контрольная лампа горит, если выбран режим 4x4 ON. Если эта контрольная лампа горит, но при этом режим 4x4 ON не был выбран, состояние системы должно быть проверено дилером.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Система привода на четыре колеса” в главе “Вожделение”.

Контрольная лампа низкого уровня топлива



Если эта контрольная лампа загорается, как можно скорее дозаправьте автомобиль.

Контрольная лампа повышающей передачи (автоматические коробки передач)

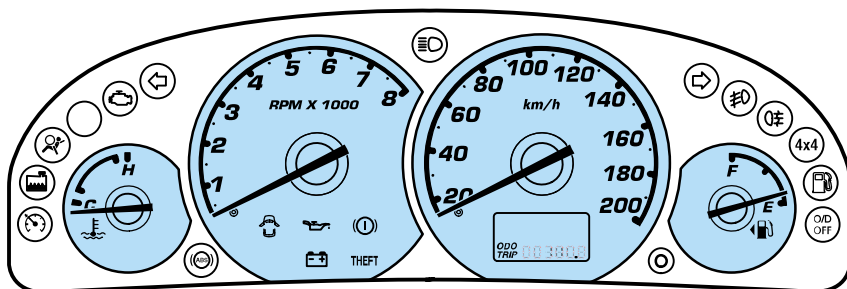


Эта контрольная лампа горит, если рычаг выбора передач находится в положении **D** и при этом повышающая передача выключена.

Если эта контрольная лампа мигает во время движения, это указывает на наличие неисправности. Состояние системы должно быть проверено дилером.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Автоматическая коробка передач”.

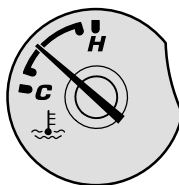
Панель приборов



Указатель температуры

Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. При нормальной рабочей температуре стрелка остается в границах центральной зоны.

Если стрелка перемещается в зону **H**, это указывает на перегрев двигателя. Выключите зажигание и определите источник возникновения проблемы после того, как двигатель остынет (**H** = высокая температура, **C** = низкая температура).



Никогда не снимайте крышку бачка с охлаждающей жидкостью, когда двигатель прогрет, поскольку это может привести к ожогам. Не запускайте двигатель до тех пор, пока проблема не будет устранена.

Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя, а не уровень охлаждающей жидкости. Если уровень охлаждающей жидкости не соответствует норме, показания указателя будут неверными. Если стрелка указателя перемещается в красную зону, загораются контрольные лампы давления масла/охлаждающей жидкости.

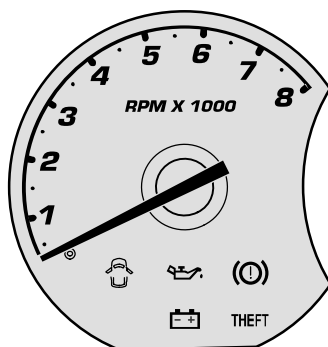
Панель приборов

Тахометр

Показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту. Максимально допустимые значения для двигателей различных типов указаны в главе *“Объемы заполнения и технические характеристики”*.

Спидометр

Показывает текущую скорость движения автомобиля.



Индикатор рычага выбора передач (автомобиля с автоматической коробкой передач)

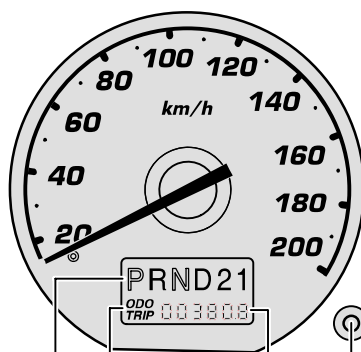
Показывает выбранное положение рычага выбора передач автоматической коробки передач.

Одометр

Регистрирует общий пробег автомобиля.

Счетчик суточного пробега

Счетчик суточного пробега регистрирует величину пробега во время отдельных поездок. Для обнуления счетчика суточного пробега нажмите и удерживайте кнопку не менее одной секунды. Для переключения между режимами одометра и счетчика суточного пробега нажмите и быстро отпустите кнопку.



Счетчик суточного пробега

Одометр

Индикатор рычага выбора передач

Кнопка обнуления

Панель приборов

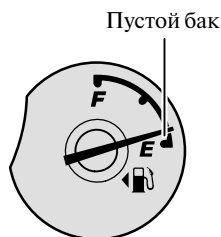
Указатель уровня топлива

После полной дозаправки топливного бака стрелка указателя перемещается из положения, соответствующего полному объему, только после того как автомобиль преодолет определенное расстояние.

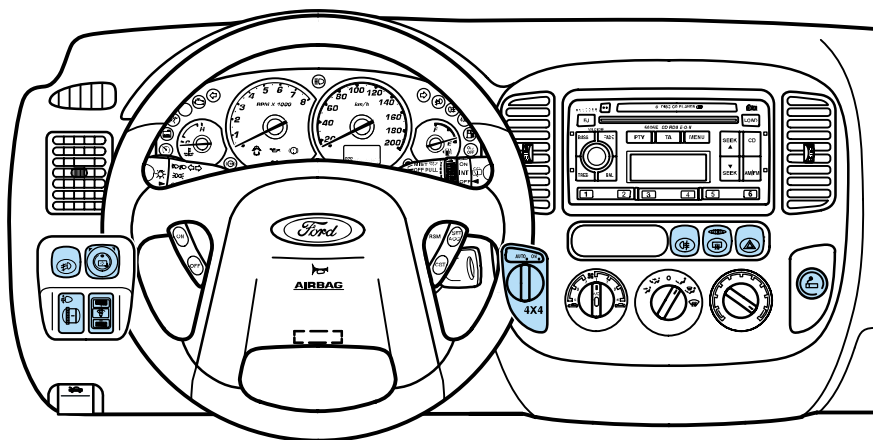
Объем топлива, требуемый для заправки топливного бака, может быть меньше, чем номинальная емкость бака, поскольку в баке всегда остается небольшое количество топлива.

Если эта контрольная лампа загорается, как можно скорее дозаправьте автомобиль.

Стрелка, изображенная рядом с символом топливного насоса, показывает, на какой стороне автомобиля расположена крышка заливной горловины топливного бака.



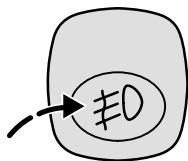
Органы управления



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

Передние противотуманные фары

Для включения или выключения передних противотуманных фар нажмите на переключатель при включенных лампах наружного освещения.



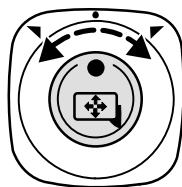
Контрольная лампа на панели приборов горит, если включены передние противотуманные фары. **Передними противотуманными фарами** следует пользоваться, только если видимость значительно ограничена туманом, снегом или дождем.



Органы управления

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом

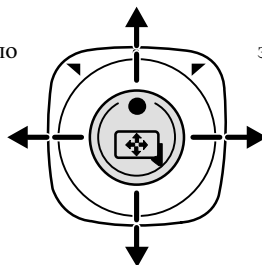
Зеркала можно отрегулировать при помощи блока управления, расположенного на панели приборов. После регулировки возвратите переключатель в центральное положение.



Центральное положение

Левое зеркало

Правое зеркало



Выпуклые наружные зеркала заднего вида

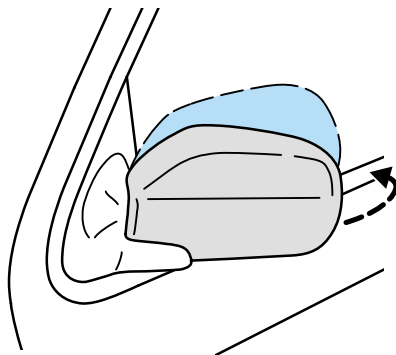
Заднее поле обзора увеличено для минимизации так называемых задних мертвых зон в задней части автомобиля.



Предметы, отражаемые такими зеркалами, выглядят более маленькими и поэтому кажутся более отдаленными, чем на самом деле. Будьте внимательны и не переоценивайте расстояние до предметов, отражаемых зеркалами.

Складывание наружного зеркала заднего вида

Если необходимо, например, при движении в ограниченном пространстве, наружное зеркало заднего вида можно сложить вручную. Для того чтобы вернуть зеркало заднего вида в исходное положение, вставьте его в опору до момента фиксации.

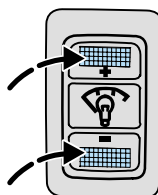


Органы управления

Регулятор яркости (диммер) подсветки приборов

Диммер можно использовать для регулировки яркости подсветки щитка приборов. Подсветка приборов включается только при включенных лампах наружного освещения.

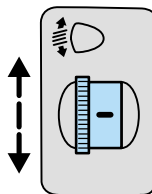
Для увеличения яркости подсветки нажмите и удерживайте верхнюю часть переключателя.



Для уменьшения яркости подсветки нажмите и удерживайте нижнюю часть переключателя.

Корректор наклона света фар

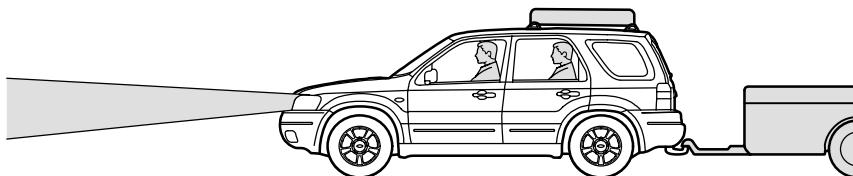
Направление света фар можно отрегулировать в зависимости от загрузки автомобиля. Поверните маховичок вниз, чтобы направить свет фар ниже, или вверх, чтобы направить свет фар выше.



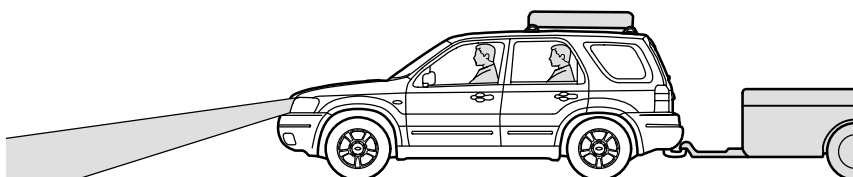
В следующей таблице указаны положения переключателя для различных вариантов нагрузки.

Органы управления

Без использования системы коррекции наклона света фар



С использованием системы коррекции наклона света фар



Рекомендуемые положения корректора наклона света фар

Нагрузка		Груз в багажном отделении	Положение переключателя
Количество человек			
на передних сиденьях	на задних сиденьях		
1 - 2	-	-	0
1 - 2	1 - 2	-	1
1 - 2	1 - 3	макс.*	2
1	-	макс.*	3

* Значения массы автомобиля приведены в главе "Объемы заполнения и технические характеристики".

При буксировке прицепа может потребоваться более высокое положение переключателя (+ 1).

Органы управления

Переключатель режима привода на четыре колеса

Используйте этот переключатель для выбора одного из двух режимов движения. Режимы можно выбрать во время движения или когда автомобиль неподвижен.

4x4 AUTO

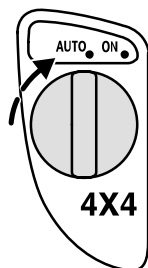
Режим 4x4 AUTO обеспечивает привод на четыре колеса с непрерывной передачей полной мощности на передний мост и с передачей мощности, требуемой для увеличения тягового усилия, на задний мост. Такой режим подходит для обычных поездок по дорогам, например, по сухому или влажному дорожному полотну, по снегу или щебенке.

4x4 ON

Режим 4x4 ON обеспечивает привод на четыре колеса с непрерывной передачей полной мощности на оба моста. Этот режим предназначен только для поездок в сложных условиях или по бездорожью, например, при движении по глубокому снегу и льду (когда отсутствует оголенное сухое или влажное дорожное полотно), а также по рыхлому снегу или грязи. Контрольная лампа на панели приборов указывает на режим работы.

Примечание: Режим 4x4 ON непригоден для обычных поездок по дорогам.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Система привода на четыре колеса” в главе “Вождение”.



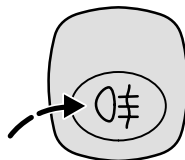
Органы управления

Задние противотуманные фонари

Для включения или выключения задних противотуманных фонарей нажмите на переключатель при включенных лампах наружного освещения.

Контрольная лампа на панели приборов горит, если включены задние противотуманные фонари.

Задними противотуманными фонарями допускается пользоваться только при ограниченной видимости (менее 50 метров) и **запрещается** пользоваться во время дождя или снегопада.



Обогрев заднего стекла

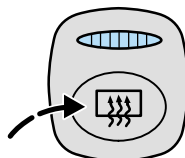
Используйте обогрев для быстрого удаления льда или влаги с заднего стекла. Обогрев следует включать, только если это необходимо.

Переключатель обогрева заднего стекла

Сначала включите зажигание.

Для того чтобы включить или выключить обогрев, нажмите на переключатель. Контрольная лампа, встроенная в переключатель, указывает на режим работы.

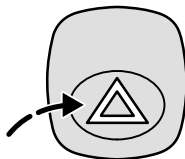
Примечание: Обогрев заднего стекла не отключается автоматически (в зависимости от комплектации). После того как стекло очистится, нажмите на переключатель, чтобы выключить обогрев. Если обогрев заднего стекла остается включенным в момент выключения зажигания, функция обогрева снова будет активизирована после очередного включения зажигания.



Органы управления

Кнопка аварийной световой сигнализации

Пользуйтесь аварийной световой сигнализацией только в экстренных ситуациях для предупреждения участников движения о поломке автомобиля или приближающейся опасности. Для того чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на кнопку. Аварийная световая сигнализация работает и при выключенном зажигании.

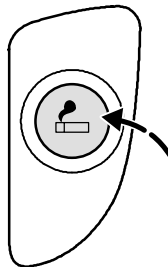


Прикуриватель



Никогда не удерживайте прикуриватель в нажатом положении, поскольку это приведет к его повреждению. Оставляя детей в автомобиле без присмотра, в качестве меры предосторожности всегда извлекайте прикуриватель из гнезда.

Для того чтобы воспользоваться прикуривателем, нажмите на него и дождитесь автоматического выскакивания патрона. Прикуриватель работает при включенном зажигании или в положении **АСС** переключателя зажигания.

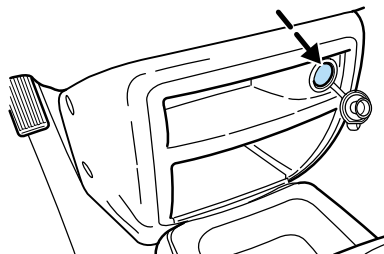


Органы управления

Гнездо питания

Дополнительные гнезда питания, расположенные в центральной консоли и в отделении для перчаток, также можно использовать как источник питания приборов, рассчитанных на напряжение 12 В и максимальную силу тока 10 А. Однако при неработающем двигателе это приводит к ускоренной разрядке аккумулятора.

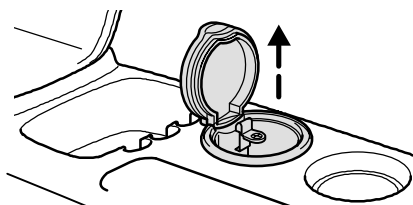
Для подключения электроприборов применяйте только рекомендуемые разъемы из ассортимента фирменных аксессуаров компании Ford. Не подключайте электроприборы к прикуривателю. Пользуйтесь дополнительным гнездом питания.



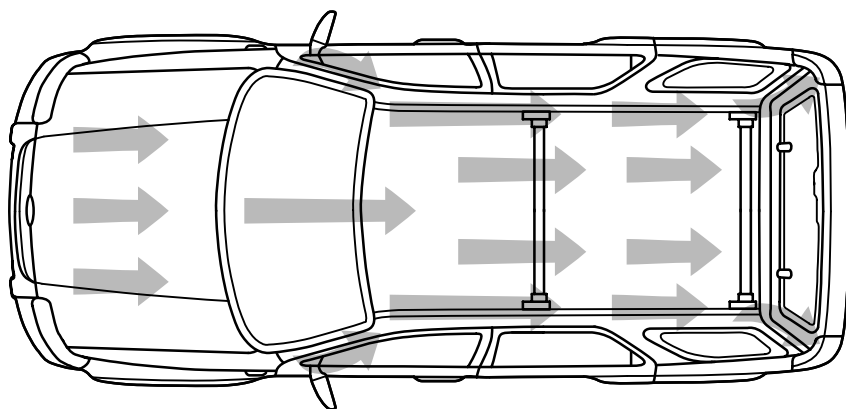
Передняя пепельница

Для того чтобы воспользоваться пепельницей, откройте крышку.

Для очистки пепельницы извлеките наружу вкладыш.



Органы управления



ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

Циркуляция воздуха

Наружный воздух поступает в автомобиль через воздухозаборные отверстия, расположенные перед лобовым стеклом.

Постоянно следите за тем, чтобы воздухозаборные отверстия не были забиты снегом, листьями и мусором. Это необходимо для эффективной работы систем отопления и вентиляции.

Отработанный воздух проходит через пассажирский салон и багажное отделение и выводится из автомобиля через выпускные отверстия в задней части. Закупорка выпускных отверстий может приводить к запотеванию стекол.

Принудительное проветривание

При нормальной работе непрерывный поток воздуха, направленный к дефлекторам, препятствующим обледенению боковых окон, предотвращает появление влаги на боковых окнах.

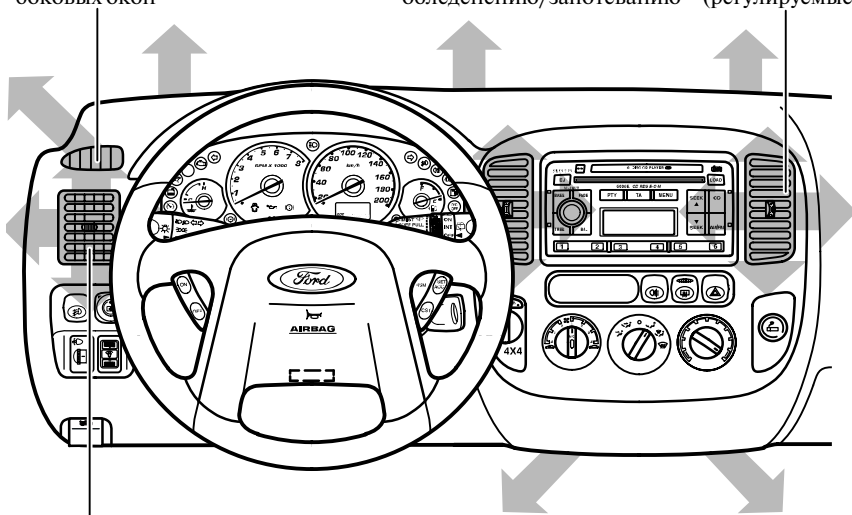
При запотевании стекол по мере необходимости отрегулируйте распределение воздуха.

Органы управления

Дефлекторы, препятствующие обледенению/запотеванию боковых окон

Дефлекторы, препятствующие обледенению/запотеванию

Центральные дефлекторы (регулируемые)



Боковые дефлекторы (регулируемые)

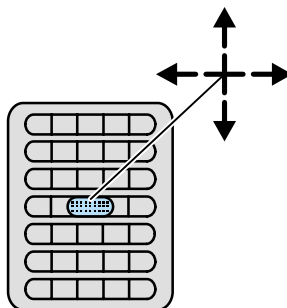
Ниша для ног

Распределение воздуха

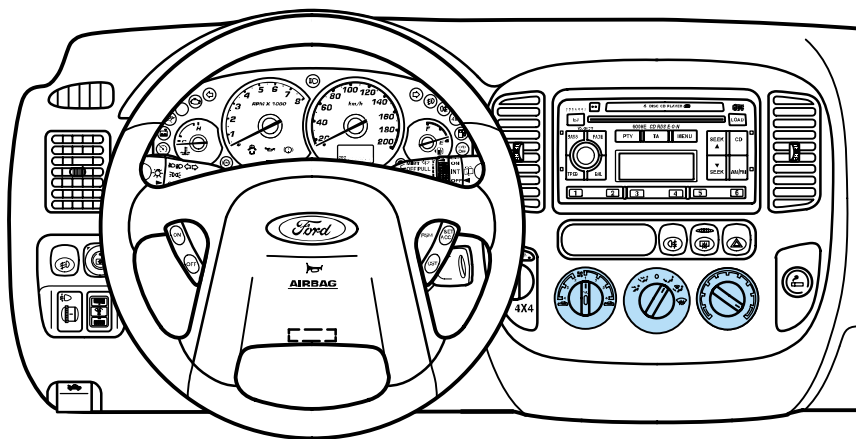
Расход и направление потока воздуха можно отрегулировать при помощи органов управления, расположенных на панели приборов, а также боковых и центральных дефлекторов.

Центральные и боковые дефлекторы

Установите регулятор в требуемое положение.



Органы управления



ВОЗДУШНОЕ КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ

Примечание: Система воздушного кондиционирования функционирует только при температурах выше примерно +6 °С, работающем двигателе и включенном вентиляторе обдува. Полностью закройте все окна и люк крыши.

Если воздушное кондиционирование включено, желаемую температуру воздуха в салоне можно установить при помощи регулятора температуры.

Система воздушного кондиционирования удаляет влагу из охлаждаемого воздуха (происходит конденсация), и вы можете заметить небольшую лужицу воды под припаркованным автомобилем. Это нормальное явление.

Если автомобиль нагрет, перед посадкой в салон на пару минут откройте окна автомобиля для того, чтобы выпустить наружу горячий воздух. Это обеспечит более эффективное охлаждение.

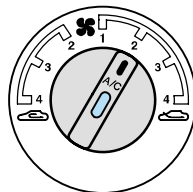


Работающая система воздушного кондиционирования потребляет энергию, вырабатываемую двигателем. Это приводит к увеличению расхода топлива. В целях экономии энергии и уменьшения расхода топлива выключайте систему воздушного кондиционирования, если в ее работе нет необходимости.

Органы управления

Вентилятор обдува

Для увеличения скорости вентилятора обдува в режиме рециркуляции или в режиме подачи наружного воздуха поверните регулятор вентилятора обдува влево или вправо.



Выключайте вентилятор обдува (например, во избежание проникновения неприятных запахов в салон автомобиля), устанавливая регулятор распределения воздуха в положение \circ . При этом воздухозаборная заслонка закрыта, вентилятор обдува выключен.

Регулятор распределения воздуха

Регулятор распределяет поток воздуха следующим образом:

На уровне лица

Основной поток воздуха направлен в сторону лица.

На уровне лица/ниши для ног

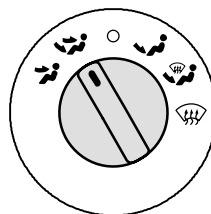
Основной поток воздуха направлен в сторону лица и в сторону ниш для ног, небольшая часть направлена в сторону лобового стекла.

\circ Центральное положение

Воздухозаборная заслонка закрыта, вентилятор обдува выключен.

На уровне ниши для ног

Основной поток воздуха направлен в сторону передней и задней ниши для ног, небольшая часть направлена в сторону лобового стекла.



Органы управления

На уровне ниши для ног/лобового стекла

Основной поток воздуха направлен в сторону передней и задней ниши для ног и в сторону лобового стекла.

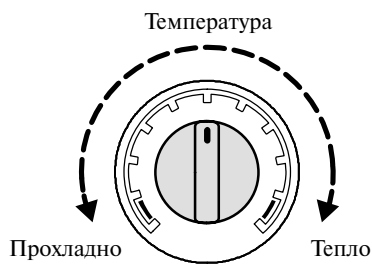
На уровне лобового стекла

Весь поток воздуха направлен в сторону лобового стекла.

Регулятор температуры


Установите регулятор в требуемое положение.

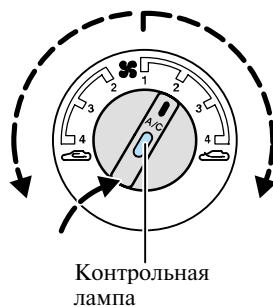
Примечание: Интенсивность прогрева зависит от температуры охлаждающей жидкости, и, следовательно, эффективное отопление возможно только при прогревом двигателя.



Включение системы воздушного кондиционирования

Для того чтобы включить или выключить систему, нажмите на переключатель вентилятора обдува. Контрольная лампа, встроенная в переключатель, указывает на режим работы.

Если регулятор распределения воздуха будет установлен в положение  при включенном воздушном кондиционировании, воздушное кондиционирование будет выключено. При последующей активации режима распределения воздуха работа системы воздушного кондиционирования будет автоматически возобновлена.



Органы управления

Охлаждение наружным воздухом - A/C

В сухую погоду и при высоких температурах наружного воздуха включите систему воздушного кондиционирования и отключите режим рециркуляции воздуха. Включите вентилятор обдува и установите регулятор температуры в положение “прохладно”. Выберите режим распределения воздуха по собственному усмотрению.



Охлаждение рециркуляцией воздуха


При очень высокой влажности и высоких температурах наружного воздуха включите систему воздушного кондиционирования и выберите режим рециркуляции воздуха. Используйте эти настройки для того, чтобы быстро охладить нагретый салон автомобиля или избавиться от проникающих снаружи неприятных запахов.



Для достижения максимального эффекта охлаждения установите высокую скорость работы вентилятора обдува.

Снова переключитесь в режим подачи наружного воздуха, как только температура в салоне автомобиля достигнет комфортного уровня.

Устранение обледенения/запотевания лобового стекла

Установите регулятор распределения воздуха в положение . Наружный воздух начнет поступать в салон автомобиля. Автоматически включится система воздушного кондиционирования. При этом контрольная лампа, встроенная в переключатель, не загорается.



Органы управления

Уменьшение влажности воздуха в положении или

Система воздушного кондиционирования поглощает влагу, ускоряя ее испарение со стекол. Поэтому система воздушного кондиционирования включается автоматически, чтобы ускорить удаление влаги в сырую погоду и при температурах выше примерно $+6^{\circ}\text{C}$.

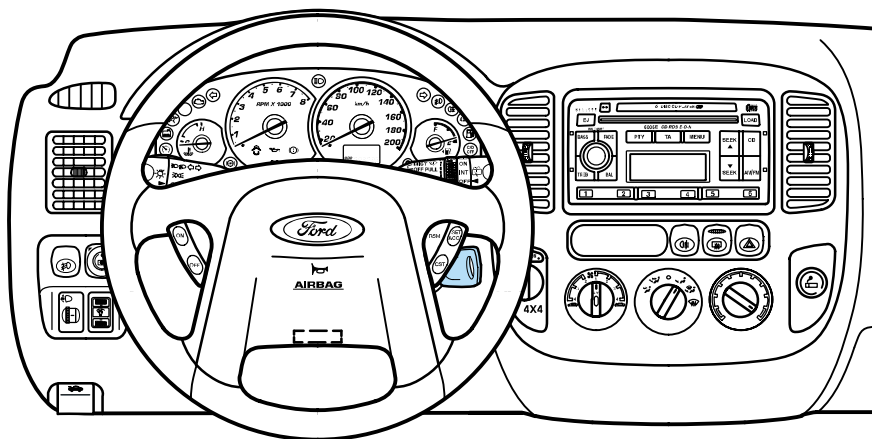


Рециркуляция воздуха при выключенной системе воздушного кондиционирования

Режимом рециркуляции воздуха следует пользоваться в основном во избежание проникновения внутрь автомобиля неприятных запахов. Если используется режим рециркуляции воздуха, окна, как правило, быстрее покрываются влагой. Как можно быстрее переключитесь в режим подачи наружного воздуха или, при температурах выше примерно $+6^{\circ}\text{C}$, включите воздушное кондиционирование.



Органы управления



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА РУЛЕВОЙ КОЛОНКЕ

Блокиратор рулевой колонки/ переключатель зажигания

Комбинированный блокиратор рулевой колонки/переключатель зажигания имеет следующие положения:

LOCK Зажигание выключено, рулевое колесо заблокировано.

ACC Рулевое управление разблокировано. Зажигание и некоторые электрические цепи отключены.

Не следует оставлять ключ зажигания в этом положении на слишком длительное время во избежание неоправданной разрядки аккумулятора.

ON Зажигание включено, все электрические цепи находятся в рабочем состоянии. Горят контрольные и предупреждающие лампы. Таково положение ключа зажигания во время движения, которое также требуется выбрать во время буксировки вашего автомобиля.

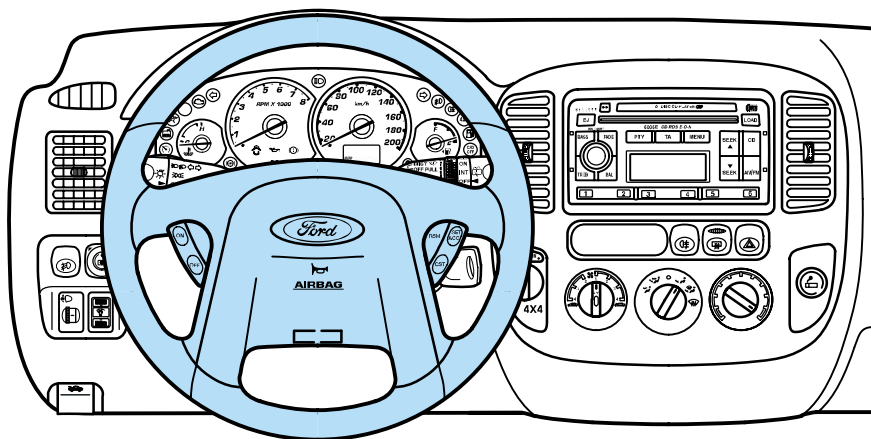
START Включение стартера. Отпускайте ключ сразу же после запуска двигателя.

При извлечении ключа из переключателя зажигания срабатывает блокиратор рулевой колонки, препятствующий поворачиванию рулевого колеса.



Никогда не поворачивайте ключ зажигания в положение **LOCK** во время движения автомобиля.

Органы управления



Регулировка рулевого колеса



Никогда не регулируйте положение рулевого колеса во время движения.

Для того чтобы отрегулировать положение рулевой колонки, освободите рычаг блокировки.

Возвратите рычаг в исходное положение, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

За дополнительной информацией о правильном положении посадки обратитесь к разделу “Сиденья”.



Органы управления

Звуковой сигнал

Нажмите на накладку рулевого колеса.

Звуковой сигнал работает и при выключенном зажигании.



Автоматическое управление скоростью

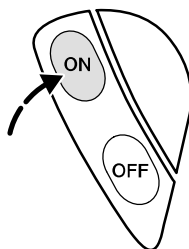


Системой автоматического управления скоростью не следует пользоваться при интенсивном движении, на извилистых или скользких дорогах.

Включение

Нажмите на переключатель **ON**.

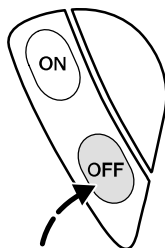
Система автоматического управления скоростью не функционирует до тех пор, пока скорость движения автомобиля не превысит 48 км/ч.



Выключение

Нажмите на переключатель **OFF**.

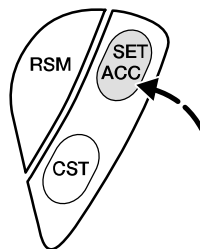
Занесенное в память значение скорости будет удалено.



Органы управления

Занесение в память значения скорости

Нажмите на переключатель **SET ACC**.
Установленное значение скорости
станет новым значением скорости,
занесенным в память.



Загорится контрольная лампа на панели приборов.



Изменение скорости

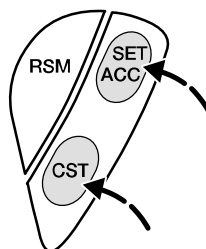
Нажмите на переключатель **SET ACC**,
чтобы увеличить скорость.

Нажмите на переключатель **CST**, чтобы
снизить скорость.

Скорость движения автомобиля
изменится без необходимости нажатия
на педаль акселератора.

Скорость автомобиля можно немного
изменить, нажав и быстро отпустив
соответствующий переключатель.

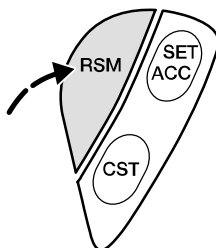
Установленное значение скорости
станет новым значением скорости,
занесенным в память.



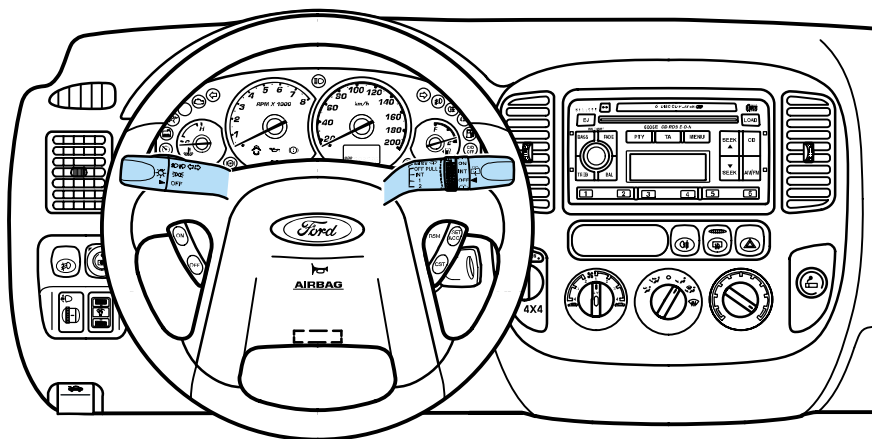
Отмена или возобновление

Система автоматического управления
скоростью отключается при нажатии на
тормоз.

Нажмите на переключатель **RSM**, чтобы
возобновить автоматическое управление
скоростью с использованием последнего
занесенного в память значения
скорости.



Органы управления



Многофункциональный переключатель

Описанные ниже функции доступны только при включенном зажигании.

Правый указатель поворота

Поднимите рычаг вверх.

Левый указатель поворота

Опустите рычаг вниз.

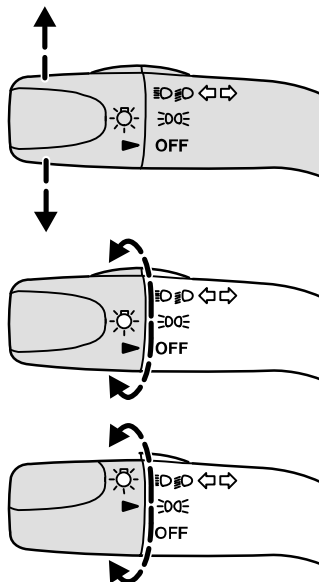
Освещение выключено

Выберите положение **OFF**.

Если лампы наружного освещения не выключены, то при открывании двери или выключении зажигания раздастся звуковой сигнал.

Габаритные огни и задние фонари

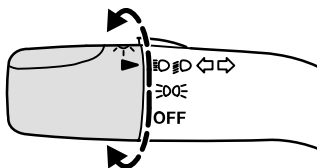
Установите поворотный переключатель в первое положение.



Органы управления

Ближний свет фар

Установите поворотный переключатель во второе положение. При этом рычаг должен находиться в центральном положении.

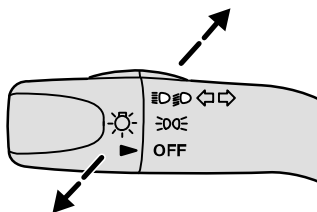


Дальний свет фар

Потяните рычаг в сторону панели приборов.

Сигнализация светом фар

Потяните рычаг в сторону рулевого колеса.



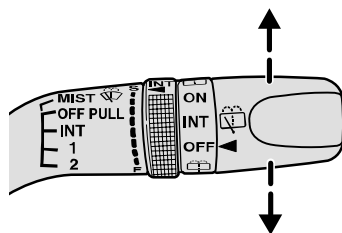
Рычаг стеклоочистителя

Описанные ниже функции доступны только при включенном зажигании.

Лобовое стекло

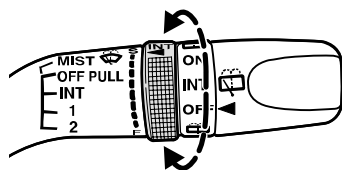
• Однократная очистка

Поднимите рычаг вверх.



• Прерывистая очистка

Переведите рычаг вниз на одну позицию.



• Поворотный переключатель интервала прерывистой очистки

S = продолжительный интервал

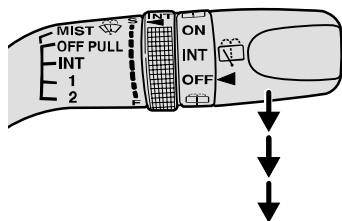
F = короткий интервал

• Обычная очистка

Переведите рычаг вниз на две позиции.

• Высокоскоростная очистка

Переведите рычаг вниз на три позиции.

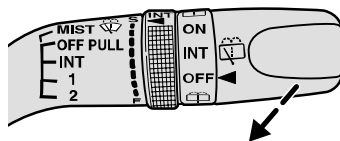


Органы управления

• **Стеклоомыватель**

Потяните рычаг в сторону рулевого колеса. Стеклоомыватель функционирует совместно с очистителями лобового стекла.

После отпущания рычага стеклоочистители продолжают работать в течение короткого времени.

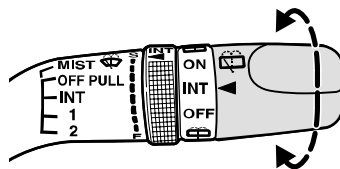


Продолжительность одного цикла работы системы омывателя не должна превышать 10 секунд. Никогда не включайте систему при пустом бачке омывателя.

Заднее стекло

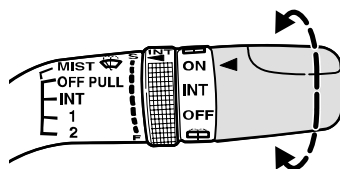
• **Прерывистая очистка**

Поверните поворотный переключатель на кончике рычага в положение **INT**.





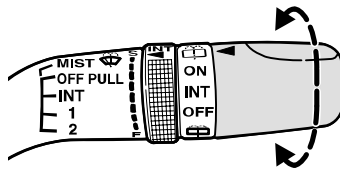
• **Обычная очистка**

Поверните поворотный переключатель на кончике рычага в положение **ON**.



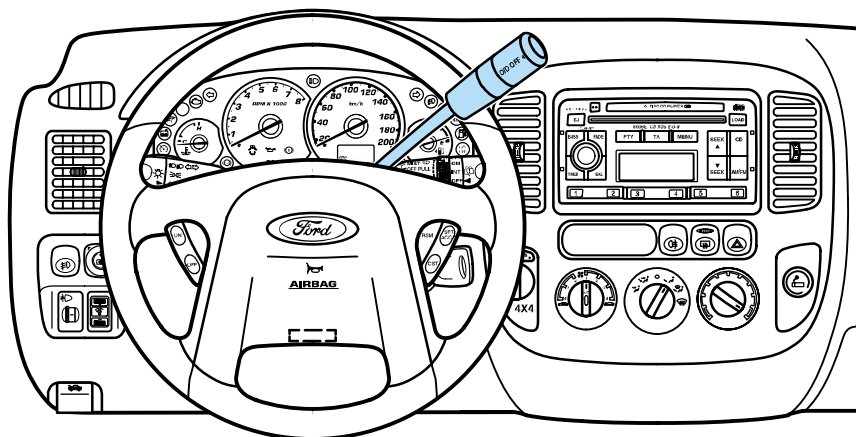
• **Стеклоомыватель**

Поверните поворотный переключатель на кончике рычага вверх в положение  и отпустите. Если поворотный переключатель повернут вниз в положение , выполняется омывание без очистки.



Продолжительность одного цикла работы системы омывателя не должна превышать 10 секунд. Никогда не включайте систему при пустом бачке омывателя.

Органы управления



Автоматическая коробка передач

Четырехступенчатая коробка передач имеет электронное управление. 4-я передача, которую можно по мере необходимости включать и выключать вручную, выполняет функцию повышающей передачи.

Если контрольная лампа повышающей передачи мигает, это указывает на выявление неисправности в автоматической коробке передач. При возникновении такого состояния незамедлительно доставьте автомобиль к ближайшему дилеру.

O/D
OFF

Органы управления

Положения рычага выбора передач



P = Парковка



Это положение следует выбирать, только когда автомобиль неподвижен.



Всегда полностью задействуйте стояночный тормоз и следите за тем, чтобы рычаг выбора передач был четко зафиксирован в положении **P**. Обязательно выключайте зажигание, выходя из автомобиля.



В этом положении коробка передач заблокирована.

Рычаг выбора передач можно переместить из положения парковки, только если ключ зажигания находится в положении **II**. Выжмите педаль тормоза и нажмите на подпружиненную кнопку в передней части рукоятки рычага выбора передач.

Органы управления

В экстренных ситуациях рычаг выбора передач можно переместить из положения парковки **P** вручную. Обратитесь к разделу “*Рычаг аварийного отключения положения парковки (Автоматическая коробка передач)*”.

R= Передача заднего хода



Это положение следует выбирать, только когда автомобиль неподвижен и двигатель работает на холостом ходу.



N= Нейтральное положение

Это положение следует выбирать при запуске двигателя или во время работы двигателя в режиме холостого хода. При этом крутящий момент не передается на ведущие колеса.



D= Движение

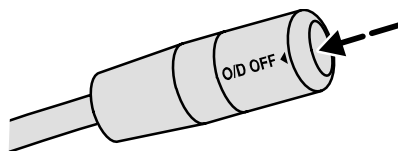
• **Движение с повышающей передачей**

Обычное положение движения. Происходит электронный выбор всех четырех передач, обеспечивающих движение вперед.



• **Движение без повышающей передачи**

Если коробка передач часто переключается между 4-й и 3-й передачами, следует выключить повышающую передачу. Повышающую передачу также можно выключить при движении на спуск для усиления торможения двигателем. Нажмите на кнопку, расположенную на кончике рычага выбора передач. Контрольная лампа на панели приборов указывает на то, что повышающая передача выключена. При этом коробка передач осуществляет переключение только между 1-й - 3-й передачами.



Органы управления



Движение без повышающей передачи сопровождается повышением расхода топлива.

Повышающую передачу можно активизировать повторным нажатием на кнопку. При включении двигателя выбор функции повышающей передачи осуществляется автоматически.

2 = 2-я передача

Автоматическая коробка передач все время остается на второй передаче. Это положение следует выбирать при движении на спуск во избежание неоправданных нагрузок на тормоза, а также при продолжительном движении на подъем и по извилистым дорогам. Это положение также можно использовать для трогания во время гололеда.



1 = 1-я передача

Это положение предназначено для движения с резкими спусками. Автоматическая коробка передач остается на первой передаче.



Запуск двигателя

Запуск двигателя возможен, только если рычаг выбора передач находится в положении **N** или **P**.

Выбор передачи



При запуске двигателя для перемещения рычага выбора передач из положения парковки **P** вначале требуется выжать **педаль тормоза**.

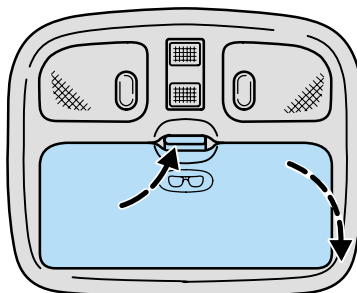
Органы управления

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НАД ГОЛОВОЙ

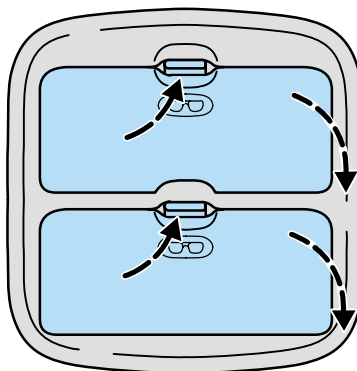
Багажный отсек, расположенный над головой

Для того чтобы открыть багажный отсек, нажмите на кнопку. Крышка немного приоткроется, после чего ее можно будет открыть полностью.

Автомобиль с люком крыши



Автомобиль без люка крыши



Органы управления

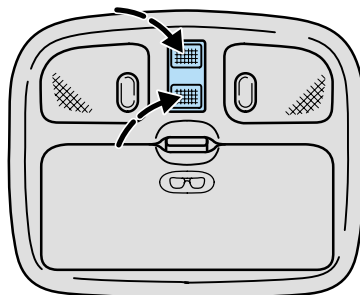
Люк крыши

Электропривод люка крыши функционирует только при включенном зажигании.

Однако если ни одна из дверей не открыта, электроприводом люка крыши можно управлять в течение примерно 10 минут после выключения зажигания.



Перед активизацией электропривода люка крыши или стеклоподъемников окон убедитесь в отсутствии препятствий. Также удостоверьтесь в том, что дети и/или домашние животные находятся на безопасном расстоянии от проемов люка крыши и окон. Несоблюдение этого предупреждения может привести к получению серьезных травм. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. В автомобиле, остающемся без присмотра, также не следует оставлять ключи.



Открытие и закрытие люка крыши

Для открывания люка крыши нажмите на заднюю часть переключателя.

Для неполного закрытия люка крыши нажмите на переднюю часть переключателя. При повторном нажатии люк крыши закрывается полностью. Солнцезащитную шторку, расположенную под люком крыши, можно перемещать вручную.

Органы управления

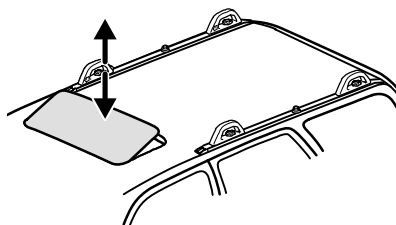
Поднимание задней части люка крышки

Если люк крыши закрыт, нажмите на переднюю часть переключателя, чтобы поднять крышку люка.

Для того чтобы опустить крышку люка, нажмите на заднюю часть переключателя.

Если аккумулятор был отсоединен или разряжен, а также после установки нового аккумулятора необходимо поднять заднюю часть крышки, чтобы переустановить положение люка крыши.

Примечание: Если переключателем пользуются непрерывно, система отключается на короткое время во избежание перегрева.

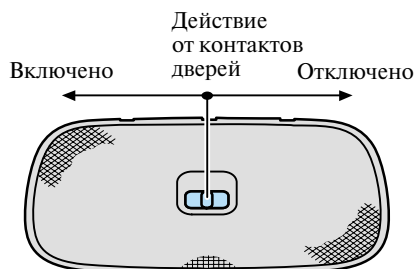


Лампы освещения салона

Переключатель ламп освещения салона имеет три положения: “Отключено”, “Действие от контактов дверей” и “Включено”.

При открывании замков дверей или открывании дверей, а также при извлечении ключа зажигания лампы освещения салона включаются примерно на 15 секунд. Лампы отключаются после закрывания замков дверей или включения зажигания.

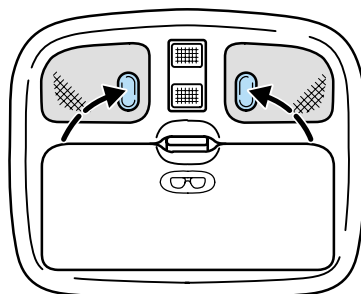
Если вы оставляете неподвижный автомобиль с открытыми дверями на продолжительное время, лампы освещения салона выключаются автоматически через 45 минут.



Органы управления

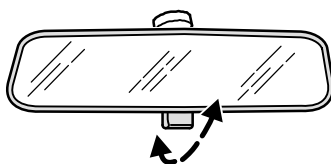
Лампы для чтения

Лампы для чтения управляются отдельными выключателями.



Внутреннее зеркало заднего вида

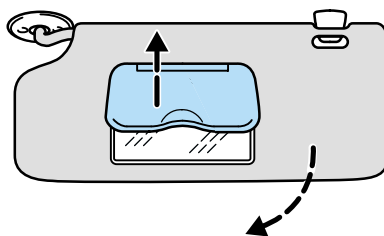
Для уменьшения яркости бликов при движении в темное время суток опустите зеркало, отрегулировав рычаг.



Противосолнечные козырьки

Противосолнечные козырьки можно высвободить из фиксирующих зажимов и развернуть в сторону бокового окна.

Шторку зеркала можно отогнуть вверх.



Органы управления

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ В ДВЕРЯХ

Электропривод стеклоподъемников окон

Стеклоподъемниками окон можно управлять только при включенном зажигании.

Если ни одна из дверей не открыта, стеклоподъемниками всех окон также можно управлять в течение примерно 10 минут после выключения зажигания.



Перед активизацией электропривода люка крыши или стеклоподъемников окон убедитесь в отсутствии препятствий. Также удостоверьтесь в том, что дети и/или домашние животные находятся на безопасном расстоянии от проемов люка крыши и окон. Несоблюдение этого предупреждения может привести к получению серьезных травм. **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. В автомобиле, остающемся без присмотра, также не следует оставлять ключи.**

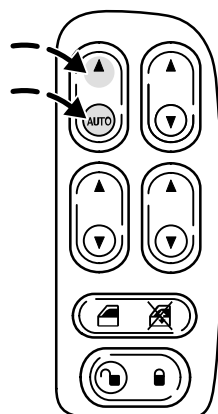
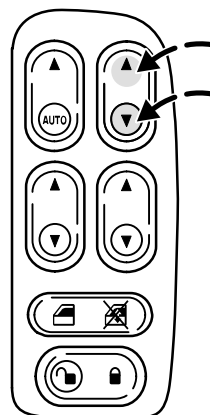
Управление стеклоподъемниками окон осуществляется при помощи переключателей, расположенных в панелях отделки дверей. Открывание/закрывание окна происходит, пока нажат переключатель.

Для открывания окна нажмите на заднюю часть переключателя.

Для закрывания окна нажмите на переднюю часть переключателя.

• Автоматическое открывание окна двери водителя

Окно двери водителя можно открыть автоматически. Для этого быстро нажмите на заднюю часть переключателя дальше положения сопротивления. Для того чтобы остановить перемещение окна, нажмите на переднюю часть переключателя.




Органы управления

- **Кнопка блокировки стеклоподъемников окон задних дверей**

Кнопка, расположенная в двери водителя, позволяет блокировать действие переключателей стеклоподъемников переднего и задних пассажирских окон. Рекомендуется пользоваться этой функцией, если на задних сиденьях находятся дети.

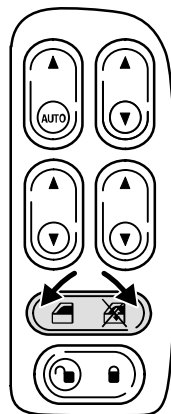
Кнопка 

Все переключатели стеклоподъемников окон разблокированы.

Кнопка 

Разблокирован только переключатель стеклоподъемника окна двери водителя. Стеклоподъемники переднего и задних пассажирских окон заблокированы.

Примечание: Если стеклоподъемники переднего и задних пассажирских окон заблокированы, подсветка переключателей не горит.



Органы управления

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА КОНСОЛИ

Механическая коробка передач



Передачу заднего хода следует включать, только когда автомобиль неподвижен.

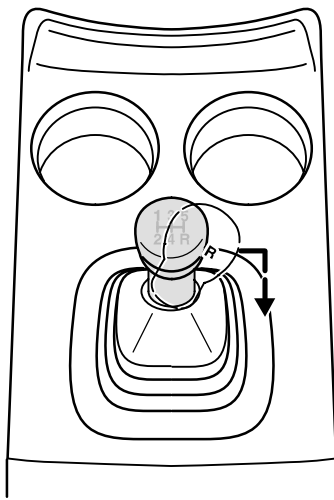
Для выбора передачи заднего хода переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, а затем надавите на рычаг, преодолевая сопротивление пружины, отведите его до упора вправо, а затем назад.

Во избежание шумов при задействовании передачи заднего хода, выжав педаль сцепления, выждите приблизительно три секунды при неподвижном автомобиле.



Не прикладывайте к рычагу переключения передач излишнее боковое усилие при переключении с 5-й на 4-ю передачу, поскольку это может привести к случайному выбору 2-й передачи.

Специальная функция блокировки препятствует выбору передачи заднего хода при переключении с 5-й передачи на пониженную передачу.



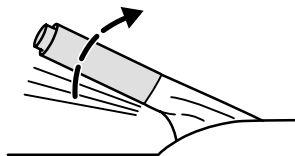
Органы управления

Стояночный тормоз

Перед тем, как покинуть автомобиль, обязательно полностью задействуйте стояночный тормоз.

Для задействования стояночного тормоза потяните рычаг вверх. Для отпускания тормоза слегка потяните рычаг вверх, нажмите на блокировочную кнопку и опустите рычаг вниз. Действие стояночного тормоза распространяется на задние колеса.

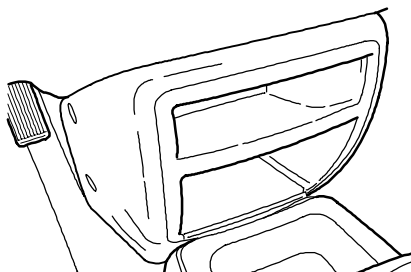
Для того чтобы уменьшить усилия, прикладываемые при задействовании стояночного тормоза, в автомобилях, оснащенных барабанными тормозами, одновременно с задействованием стояночного тормоза нажимайте на педаль тормоза.



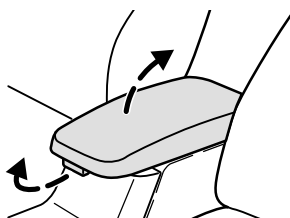
Органы управления

Багажные отсеки

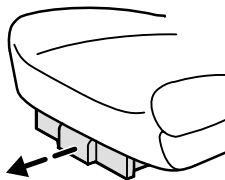
Один из багажных отсеков расположен в центральной консоли.



В зависимости от комплектации багажный отсек может находиться под крышкой подлокотника. Для того чтобы открыть багажный отсек, поднимите рычаг блокировки.



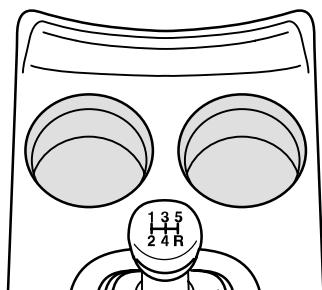
В зависимости от комплектации еще один багажный отсек может находиться под передним пассажирским сиденьем. Для того чтобы открыть отсек, потяните за крышку.



Органы управления

Подставки для стаканов

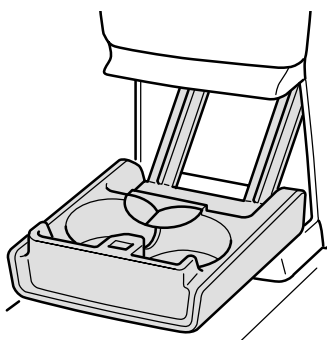
Подставки для стаканов находятся между передними сиденьями.



В зависимости от комплектации в задней части центрального подлокотника могут быть предусмотрены задние подставки для стаканов. Для того чтобы открыть подставку, потяните за крышку.



Не следует ставить в подставки для стаканов горячие напитки во время движения, поскольку существует риск их разбрызгивания.



Органы управления

БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Чехол багажного отделения



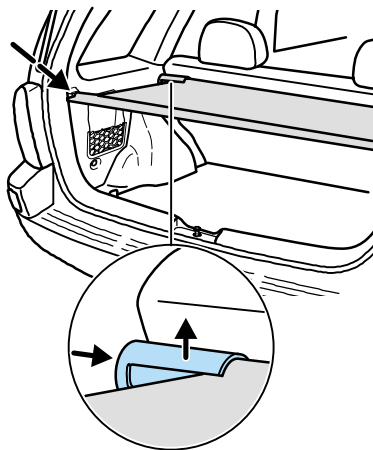
Не кладите на чехол багажного отделения никакие предметы.

Растяните чехол багажного отделения в горизонтальной плоскости спереди назад и закрепите его в фиксаторах, расположенных на стойках дверей.

Снятие/установка

Растяните чехол багажного отделения спереди назад, высвободите его и аккуратно сверните. Чехол можно снять полностью, надавив на оба конца опоры.

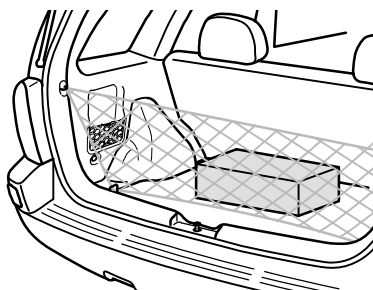
Для того чтобы установить чехол, вначале вставьте его в левый фиксатор, а затем в правый фиксатор.



Органы управления

Багажная сетка

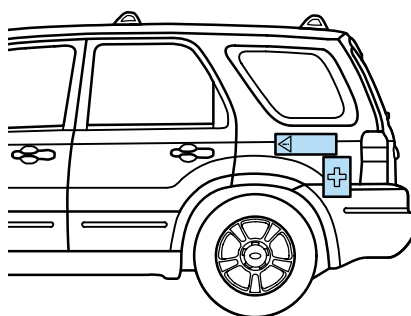
Для закрепления легких предметов багажа можно установить багажную сетку, прикрепив ее с обеих сторон к отделке багажного отделения.



Аптечка и знак аварийной остановки

Отсек для хранения аптечки и знака аварийной остановки расположен в боковой части багажного отделения.

Подходящую аптечку и знак аварийной остановки можно приобрести у обслуживающего вас дилера компании Ford.



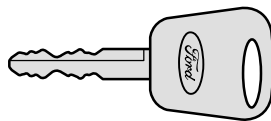
Органы управления

КЛЮЧИ

Ключ открывает и закрывает все замки вашего автомобиля. При потере ключа запасные ключи можно заказать через дилеров компании Ford, сообщив номер ключа (указанный на брелке, прикрепленном к оригинальным ключам).

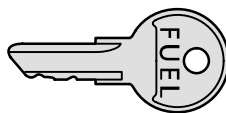
Всегда следует иметь при себе второй ключ, который может вам потребоваться в экстренной ситуации. Храните второй ключ в безопасном месте.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу *“Система иммобилизации двигателя”*.



Ключ для крышки заливной горловины топливного бака

За описанием обратитесь к разделу *“Крышка заливной горловины топливного бака”*.

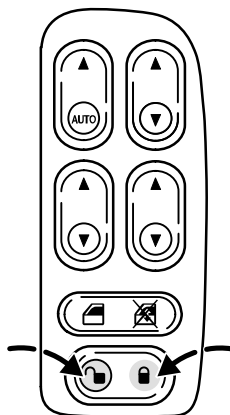


Органы управления

ЗАМКИ

Замки дверей

Замки всех дверей можно открыть и закрыть снаружи, повернув ключ в двери водителя. Изнутри автомобиля можно закрыть замки всех дверей при помощи переключателя централизованного закрывания замков, расположенного на двери водителя.



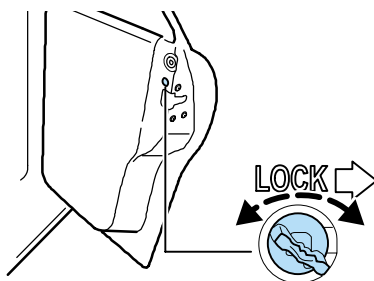
Для закрывания замков отдельных пассажирских дверей нажмите на кнопку закрывания замков и закройте дверь, выходя из автомобиля.

Управление системой противоугонной сигнализации описано в соответствующем разделе ниже.



Безопасные замки задних дверей

Для закрывания замка поверните переключатель, расположенный в задней двери, назад (в направлении стрелки **LOCK**). Открывание двери изнутри автомобиля невозможно. Для открывания замка поверните переключатель вперед.



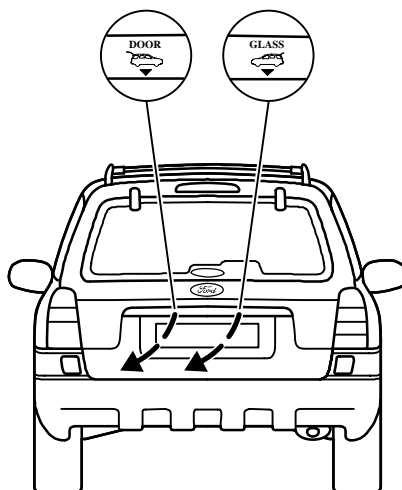
Органы управления

Багажное отделение

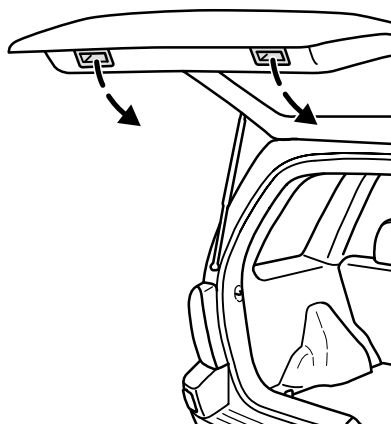
Замок задней двери багажного отделения можно открыть при помощи пульта дистанционного управления.

Для того чтобы открыть заднее окно, потяните за правую сторону рукоятки задней двери багажного отделения.

Для того чтобы открыть заднюю дверь багажного отделения, потяните за левую сторону рукоятки.



На внутренней стороне задней двери багажного отделения предусмотрен утепленный захват, облегчающий закрывание.



Правильно закрывайте заднюю дверь багажного отделения, чтобы исключить возможность ее открывания во время движения. Движение с открытой задней дверью багажного отделения потенциально опасно. Через открытую заднюю дверь багажного отделения в салон автомобиля могут проникнуть выхлопные газы.

Примечание: Не открывайте заднюю дверь багажного отделения или заднее окно в гараже или в другом закрытом помещении с низким потолком. Если будут одновременно открыты заднее окно и задняя дверь багажного отделения, возможно повреждение обоих элементов от соприкосновения с низким потолком.

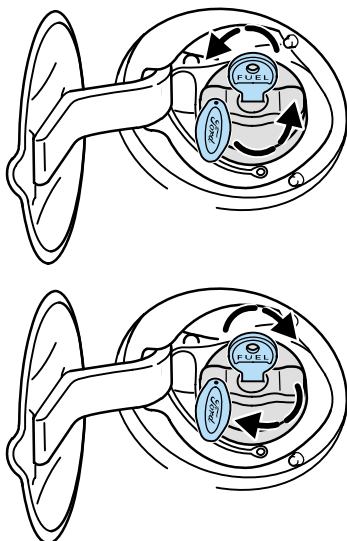
Органы управления

Крышка заливной горловины топливного бака

Для открывания замка крышки заливной горловины топливного бака поверните ключ против часовой стрелки на четверть оборота. Для того чтобы отвинтить крышку, поверните ее против часовой стрелки.

Если при отвинчивании крышки заливной горловины топливного бака вы услышите шипение, немного выждите перед тем как снять крышку полностью.

Для того чтобы установить крышку на место, поверните ее по часовой стрелке и закройте замок крышки, повернув ключ по часовой стрелке на четверть оборота.



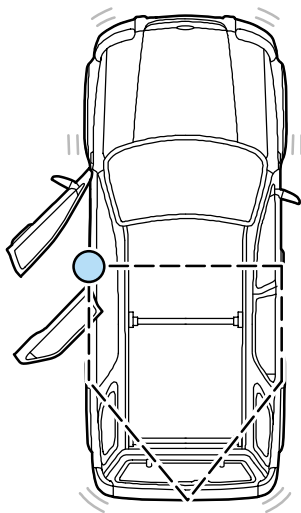
СИСТЕМА ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО ЗАКРЫВАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Систему централизованного закрывания замков можно активизировать при помощи двери водителя. Система функционирует, только если закрыта дверь водителя. При этом сохраняется возможность открывания остальных дверей. Систему можно активизировать снаружи при помощи ключа или изнутри, нажав на переключатель централизованного закрывания замков, расположенный в отделке двери водителя.

Если все двери и багажное отделение закрыты, один раз мигнут указатели поворота. Активизируется система противоугонной сигнализации.

Замки всех дверей можно закрыть, нажав на кнопку закрывания замков на двери пассажира перед тем как покинуть автомобиль. Однако при этом не активизируется система противоугонной сигнализации.

Для того чтобы исключить возможность проникновения в любую часть автомобиля во время поездки (например, во время остановки у светофора), закрывайте замки дверей.



Органы управления

Система централизованного закрытия замков дверей салона с функцией двойной блокировки

Функция двойной блокировки замков дверей - это дополнительная мера противоугонной защиты, предотвращающая открывание дверей автомобиля изнутри.



Не следует активизировать функцию двойной блокировки замков дверей, если в автомобиле находятся люди.

Двойную блокировку можно активизировать, если дверь водителя закрыта, но при этом все остальные двери остаются открытыми.

Активизация

Для активизации двойной блокировки поверните ключ в двери водителя по часовой стрелке. Поверните ключ в центральное положение, а затем, в течение ближайших трех секунд, снова поверните ключ по часовой стрелке.

При закрытии замков активизируется система противоугонной сигнализации.

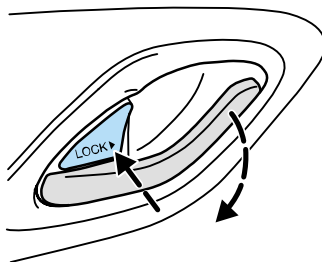
За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Система противоугонной сигнализации”.

Отключение

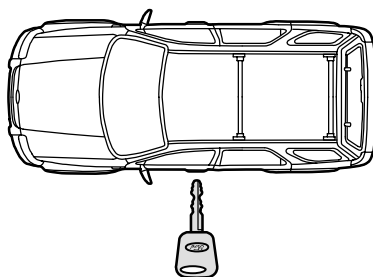
Для отключения двойной блокировки замков дверей откройте ключом замок двери водителя.



При возникновении сбоев в электрической системе автомобиля сохраняется возможность отдельно открыть ключом замок двери водителя.



Открывание двери изнутри невозможно



Органы управления

Радиочастотное дистанционное управление

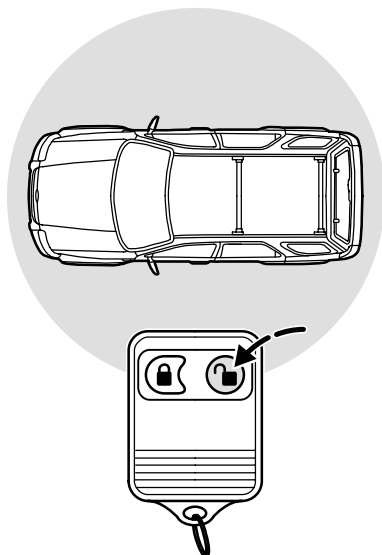


Открытие замков дверей или багажного отделения происходит при случайном нажатии на кнопку открывания замков, даже если пульт дистанционного управления не направлен в сторону автомобиля (например, находится в кармане).

Расстояние действия между передатчиком и автомобилем составляет примерно 10 метров.




Радиочастота, используемая системой дистанционного управления, также может использоваться другими передающими устройствами с малым радиусом действия (например, любительскими радиостанциями, медицинским оборудованием, беспроводными телефонами, приборами дистанционного управления, системами аварийной сигнализации и т.п.). При возникновении помех на частотах дистанционного управления использование любых функций дистанционного управления, т.е. закрытие или открывание замков или активизация сигнализации, невозможно. Однако вы можете закрыть или открыть замки автомобиля ключом.



Для уточнения реквизитов типового разрешения на систему дистанционного управления вашего автомобиля обратитесь к таблице, приведенной в конце главы *“Объемы заполнения и технические характеристики”*.

Органы управления

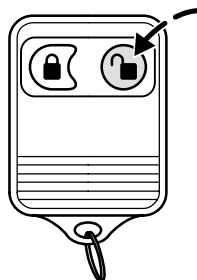
Открывание замков дверей

При однократном нажатии на кнопку  происходит отключение системы противоугонной сигнализации и открываются замки всех дверей.

Лампы освещения салона горят в течение 30 секунд. В качестве сигнала подтверждения дважды мигают лампы указателей поворота.



Открывание замков происходит при случайном нажатии на кнопку, даже если пульт дистанционного управления не направлен в сторону автомобиля (например, находится в кармане).

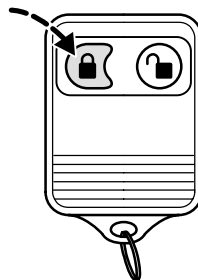


Закрывание замков

Направьте пульт дистанционного управления в сторону автомобиля и нажмите на кнопку закрывания замков. Будут активизированы система централизованного закрывания замков и система противоугонной сигнализации. В качестве сигнала подтверждения один раз мигнут лампы указателей поворота.



Не закрывайте замки, если внутри находятся люди.



При повторном нажатии на кнопку в течение ближайших трех секунд будет активизирована двойная блокировка замков дверей. Лампа противоугонной сигнализации будет гореть в течение трех секунд.

Органы управления

Программирование пультов дистанционного управления

Для вашего автомобиля можно запрограммировать четыре пульта дистанционного управления максимум.

Перед началом этой процедуры необходимо подготовить **все** пульты дистанционного управления.

- Вставьте ключ в переключатель зажигания и быстро поверните его из положения **LOCK** в положение **ON** восемь раз (не более чем в течение 10 секунд), причем в конце восьмого поворота ключ должен остаться в положении **ON**.

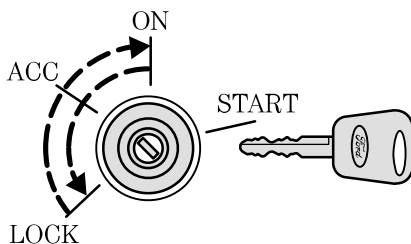
Закрывание/открывание (циклическое действие) замков всех дверей подтверждает активизацию режима программирования.

- В течение ближайших 20 секунд запрограммируйте пульт дистанционного управления, нажав на любую кнопку пульта.

Закрывание/открывание (циклическое действие) замков дверей подтверждает программирование пульта дистанционного управления. Если до нажатия на кнопку пульта дистанционного управления пройдет больше 20 секунд, режим программирования будет отменен и описанную процедуру потребуется повторить.

- Для программирования других пультов дистанционного управления повторите предыдущий шаг. Закрывание/открывание (циклическое действие) замков дверей подтверждает программирование каждого пульта дистанционного управления.

- Завершив программирование пультов дистанционного управления, переведите зажигание в положение **LOCK** или выждите 20 секунд. Повторное закрывание/открывание (циклическое действие) замков дверей подтверждает завершение процедуры программирования.



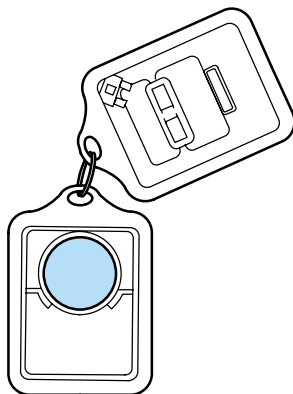
Органы управления

Замена элемента питания

Если радиус действия дистанционного управления постепенно уменьшается, следует заменить элемент питания (элемент питания типа А 23).

Замена выполняется следующим образом:

- Осторожно разъедините половинки пульта дистанционного управления, отделив одну от другой при помощи плоского предмета на участке рядом с кольцом для ключа.



- Воспользовавшись плоским предметом, осторожно извлеките элемент питания. Установите новый элемент питания между контактами, соблюдая правильную полярность. Соберите пульт дистанционного управления, действуя в обратной последовательности.



Использованные литиевые элементы питания запрещается выбрасывать вместе с обычным бытовым мусором. Выбрасывая использованные элементы питания, помните о необходимости охраны окружающей среды.

Органы управления

СИСТЕМА ИММОБИЛИЗАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

Система иммобилизации двигателя - это дополнительная функция противоугонной защиты, препятствующая запуску двигателя неправильно закодированным ключом.

Ключи

Закодированные ключи входят в комплектацию вашего автомобиля.

Только этими ключами с требуемым электронным кодом можно пользоваться для запуска двигателя автомобиля.

Для кодирования любого нового ключа необходимы два закодированных ключа. Если вы потеряете один из ключей, передайте все оставшиеся ключи обслуживающему вас дилеру компании Ford, который за ваш счет заменит утерянный ключ и перепрограммирует его вместе с оставшимися ключами.

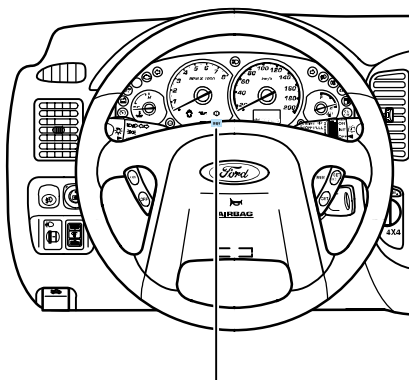


Для кодирования подходят только оригинальные сменные ключи, поставляемые авторизованными дилерами компании Ford.

Автоматическая активизация системы

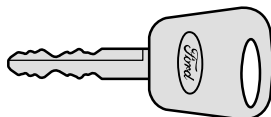
Система включается незамедлительно после перевода зажигания в положение **АСС**. Контрольная лампа на панели приборов мигает с двухсекундными интервалами.

Это означает, что автомобиль находится под электронной противоугонной защитой.



THEFT

(Контрольная лампа системы иммобилизации двигателя)



~~THEFT~~

Органы управления

Автоматическое отключение системы

Если при включении зажигания распознан правильный код, система отключается. Контрольная лампа продолжает гореть в течение примерно трех секунд, а затем гаснет.

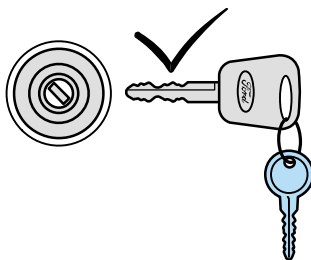
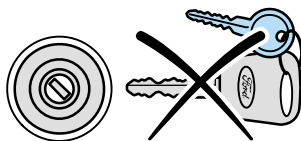
Если контрольная лампа горит непрерывно в течение одной минуты или быстро мигает приблизительно в течение одной минуты, а затем загорается через неравные промежутки времени, это означает, что система не распознала код ключа. Извлеките ключ из замка зажигания и вставьте его еще раз.

Если был использован ключ с неправильным кодом, сделайте паузу приблизительно в 20 секунд и только затем запускайте двигатель, используя правильно закодированный ключ.

Если двигатель не запускается, это означает, что произошел сбой в работе системы. Состояние системы должно быть проверено дилером.



Для бесперебойного обмена информацией между автомобилем и ключом не допускайте экранировки ключа любыми металлическими предметами.



Органы управления

Кодирование ключей

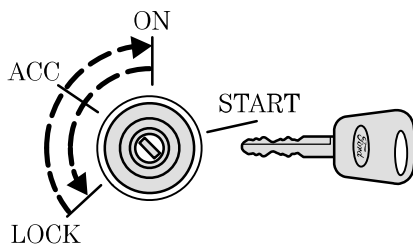
При помощи двух ранее закодированных для вашего автомобиля ключей можно закодировать восемь ключей максимум.

Выполните каждое из следующих действий **в течение не более пяти секунд**.

1. Вставьте первый ключ в переключатель зажигания и поверните его в положение **ON**.
2. Снова поверните ключ в положение **LOCK** и извлеките ключ из переключателя зажигания.
3. Вставьте второй ключ в переключатель зажигания и поверните его в положение **ON**.
4. Снова поверните второй ключ в положение **LOCK** и извлеките ключ из переключателя зажигания - режим кодирования ключей активизирован.
5. Если любой незакодированный ключ будет вставлен в переключатель зажигания и повернут в положение **ON** в течение ближайших 10 секунд, этот ключ будет закодирован системой.
6. После того как кодирование будет выполнено, извлеките ключ из переключателя зажигания. Выждите пять секунд для активизации системы.

Если кодирование выполнено неправильно, после включения зажигания новым закодированным ключом замигает контрольная лампа, и запуск двигателя будет невозможен.

Повторите процедуру кодирования, выждав 20 секунд при включенном зажигании (положение **ON**).



Органы управления



В случае потери одного из ключей необходимо стереть прежний код и раскодировать оставшиеся ключи. Если у вас остался только один действующий ключ, проконсультируйтесь с обслуживающим вас дилером компании Ford.

Стирание кода

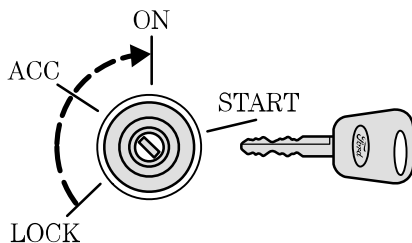
При помощи двух закодированных ключей от вашего автомобиля вы можете раскодировать все остальные закодированные ключи от вашего автомобиля (например, в случае потери ключа).

Выполните каждое из следующих действий **в течение не более пяти секунд**.

Сначала выполните четыре первых этапа процедуры, описанной в разделе *“Кодирование ключей”*, затем выполните следующие действия:

1. Вставьте второй ключ в переключатель зажигания и поверните его в положение **ON**.
2. Извлеките ключ из переключателя зажигания.
3. Вставьте первый ключ в переключатель зажигания, поверните его в положение **ON** и удерживайте ключ в этом положении. Контрольная лампа будет мигать в течение пяти секунд.
4. Если в течение этих пяти секунд будет выключено зажигание, процесс стирания кода будет прерван и стирание кода ключа **не будет выполнено**.
5. Если процедура стирания кода будет выполнена до конца, всеми остальными ключами помимо тех двух ключей, которые были использованы для стирания кода, пользоваться невозможно, если они не будут закодированы снова.

После этого можно закодировать дополнительные ключи.




Органы управления

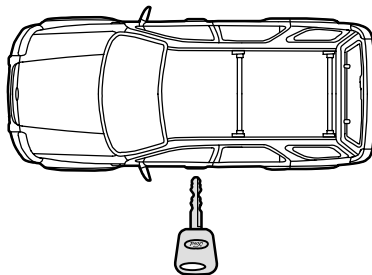
СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Система защищает от несанкционированных попыток открыть двери, капот, багажное отделение или снять радиоприемник.

Активизация

Система активизируется в момент закрывания замков автомобиля. Поверните ключ в положение закрывания и удерживайте ключ в этом положении в течение одной секунды или нажмите на кнопку  на пульте дистанционного управления.

Обратитесь к разделу “*Радиочастотное дистанционное управление*”.



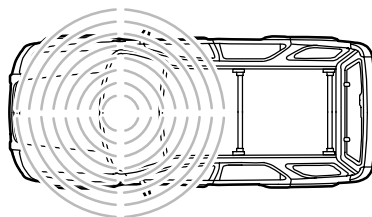
Автоматическая задержка активизации

В течение примерно 20 секунд после активизации системы противоугонной сигнализации сохраняется возможность открыть автомобиль. При этом противоугонная сигнализация не срабатывает. Затем система противоугонной сигнализации начинает контролировать все двери салона, капот и заднюю дверь багажного отделения при условии, что двери и капот закрыты. Если любая из дверей салона, капот или задняя дверь багажного отделения будут закрыты позднее, система начнет контролировать их через 20 секунд.

Органы управления

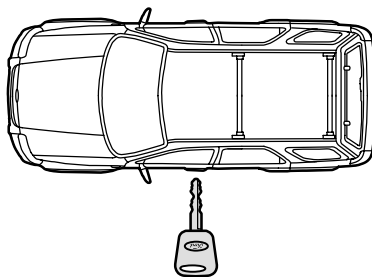
Срабатывание сигнализации

В случае несанкционированного открывания двери, багажного отделения или капота в течение 30 секунд звучит предупреждающий сигнал. Лампы аварийной световой сигнализации мигают в течение пяти минут.



Отключение

Систему противоугонной сигнализации можно отключить в любой момент, открыв замок любой из дверей при помощи ключа или пульта дистанционного управления или включив зажигание (в том числе и после срабатывания противоугонной сигнализации).



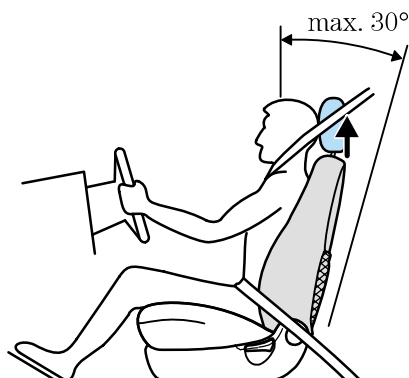
Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

СИДЕНЬЯ

Правильное положение посадки

Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушка(и) безопасности способствуют защите людей, находящихся в автомобиле. Правильное использование этого оборудования обеспечивает дополнительную защиту, если вы соблюдаете следующие правила:

- Сидеть следует практически вертикально, так, чтобы основание вашей спины находилось как можно глубже; спинку сиденья не следует отклонять более чем на 30 градусов.
- Отрегулируйте подголовники таким образом, чтобы верхушка подголовника находилась на уровне верхней части головы.
- Не устанавливайте передние сиденья слишком близко к панели приборов. Водителю следует удерживать рулевое колесо в положении, соответствующем цифрам 10 и 2 на циферблате часов, слегка согнутыми руками. Ноги также должны быть слегка согнуты, чтобы водитель имел возможность до отказа выжимать педали к полу.
- Ремень безопасности должен проходить через середину плеча, а не через шею, а нижняя часть ремня должна плотно обхватывать бедра, а не живот.



Не пользуйтесь любыми дополнительными чехлами для сидений, которые не предназначены для сидений с боковыми подушками безопасности. Установку таких чехлов должны выполнять только квалифицированные механики.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

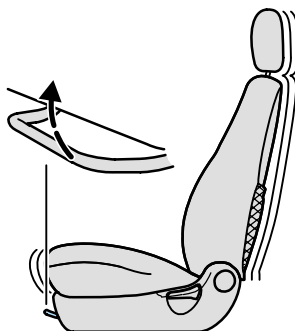
Передние сиденья



Не регулируйте положение сидений во время движения.

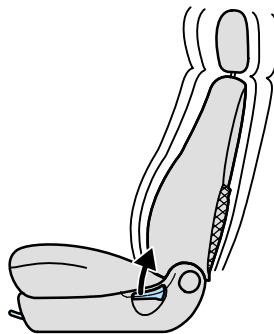
Перемещение сидений вперед или назад

Для регулировки положения сиденья поднимите вверх рычаг, расположенный под сиденьем. Отпустив рычаг, толкните сиденье, чтобы убедиться в надежности фиксации защелки.



Регулировка угла наклона спинки сиденья

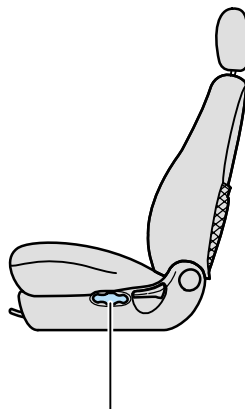
Для того чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, потяните за рычаг.



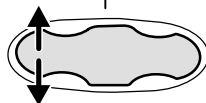
Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Регулировка сиденья водителя с электроприводом

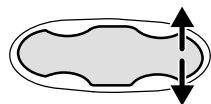
Переключатель регулировки расположен на внешней стороне подушки сиденья.



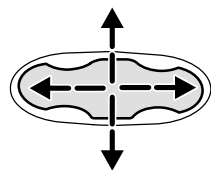
Нажмите на переднюю часть переключателя, чтобы поднять или опустить переднюю часть сиденья.



Нажмите на заднюю часть переключателя, чтобы поднять или опустить заднюю часть сиденья.



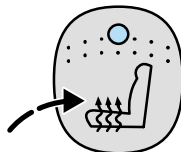
Для того чтобы переместить сиденье вперед, назад, вверх или вниз, нажмите на переключатель.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Обогрев передних сидений

Обогрев сидений включается и отключается при помощи переключателя, расположенного на сиденье. Максимальная температура достигается через десять минут. После этого обогрев отключается автоматически.



Обогрев функционирует, когда зажигание установлено в положение **ON**.



Обогрев сидений при выключенном двигателе приводит к разрядке аккумулятора.

Подголовники

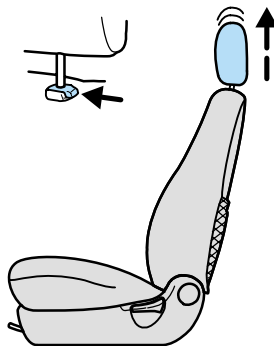


Отрегулируйте подголовники таким образом, чтобы верхушка подголовника находилась на уровне верхней части головы.

Поднимание: потяните подголовник вверх.

Опускание: нажмите на кнопку блокировки и надавите на подголовник.

Снятие: нажмите на кнопку блокировки, потяните подголовник вверх и снимите его.



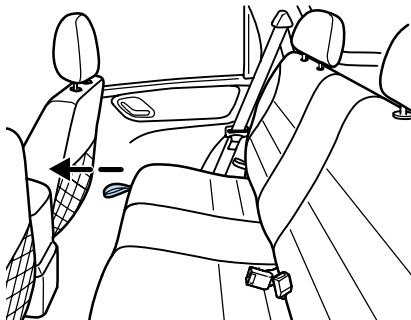
Подголовник заднего сиденья обязательно должен быть поднят, если на заднем сиденье находится пассажир или установлено удерживающее приспособление для детей.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

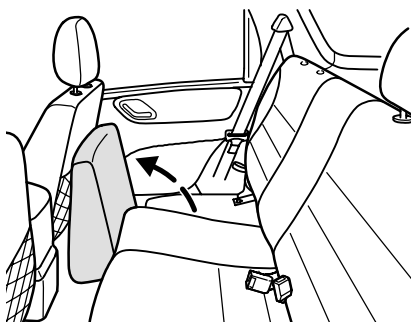
Задние сиденья

Складывание вперед подушек и спинок сидений

Потяните за петлю, расположенную под подушкой сиденья, и сложите подушку сиденья вперед.



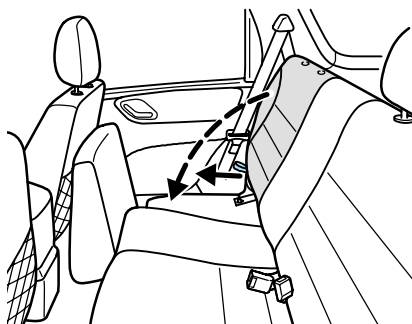
Снимите подголовник(и) заднего сиденья. Уберите подголовник(и) под переднее сиденье.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

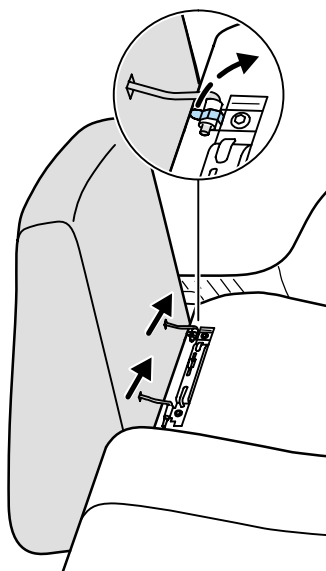
Сложите спинку сиденья вперед, потянув за фиксирующий ремень спинки сиденья.

Возвращая сиденья в исходное положение, убедитесь в том, что ремни безопасности исправно функционируют и размещены спереди спинки сиденья.



Снятие подушки сиденья

Для того чтобы увеличить площадь багажного отсека, можно снять подушку сиденья. Разверните подушку сиденья вперед, потяните за желтый рычаг и открепите подушку сиденья от кронштейнов, вытягивая ее в направлении двери.

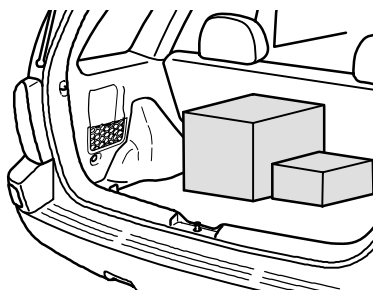


Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

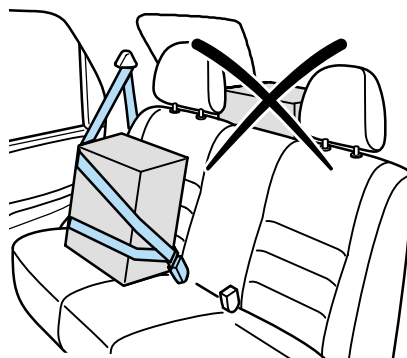
Перевозка багажа



Багаж и другие грузы следует размещать как можно ниже и как можно ближе к передней части автомобиля, в багажном отделении. Вождение автомобиля с незакрытой задней дверью багажного отделения потенциально опасно, поскольку при этом в салон автомобиля могут проникнуть выхлопные газы.



Если в пассажирском салоне автомобиля необходимо разместить какие-либо предметы, закрепляйте их ремнями безопасности.



РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Обязательно пользуйтесь ремнями безопасности и удерживающими приспособлениями для детей. Запрещается пристегивать одним ремнем нескольких человек. Следите за тем, чтобы ремень не провисал, не перекручивался и не был заблокирован посторонними предметами.



Старайтесь не надевать толстую и объемную одежду. Для обеспечения максимальной защиты ремень безопасности должен плотно прилегать к туловищу.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

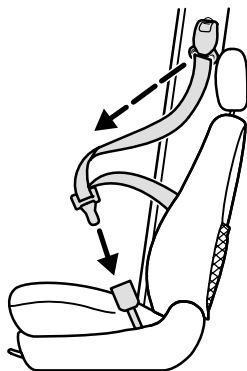
Пристегивание ремней безопасности

Равномерно вытяните ремень из катушки. Если вытягивать ремень рывком или при наклонном положении автомобиля, его может заклинить.

Ремень безопасности должен проходить через середину плеча, а не через шею, а нижняя часть ремня должна плотно обхватывать бедра, а не живот.

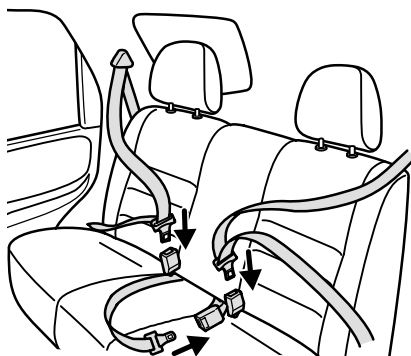


Вставьте язычок в замок до отчетливого щелчка. Если щелчок не раздался, ремень безопасности закреплен неправильно.

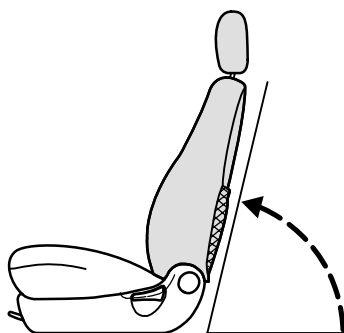


Для того чтобы расстегнуть ремень безопасности, нажмите на красную кнопку замка и дайте ремню полностью и равномерно намотаться на катушку.

Следите за тем, чтобы каждый ремень был закреплен в соответствующем замке.



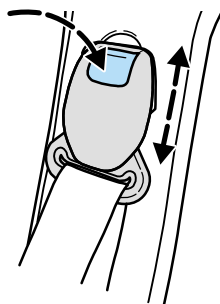
Не отклоняйте передние сиденья слишком сильно, поскольку ремни безопасности обеспечивают наиболее эффективную защиту только в том случае, если спинка сиденья находится практически в вертикальном положении.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Регулировка высоты ремней безопасности передних сидений

Ремень безопасности не должен проходить через шею. Для того чтобы отрегулировать ремень безопасности, нажмите на кнопку блокировки механизма регулировки высоты и установите элемент крепления ремня таким образом, чтобы ремень проходил через центр плеча.



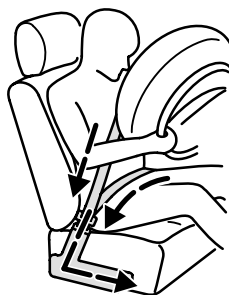
Натяжители ремней безопасности



Натяжители ремней безопасности запрещается демонтировать. Ремонт или утилизацию натяжителей должны выполнять только специально обученные механики.

Удерживающая система, в которой предусмотрены натяжители ремней безопасности передних сидений, способствует снижению риска сильных травм при лобовом столкновении. При столкновении ремни безопасности натягиваются, что позволяет уменьшить провисание ремня.

Натяжитель ремня безопасности не срабатывает при любом боковом, заднем или слабом лобовом столкновении. За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Подушки безопасности”.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

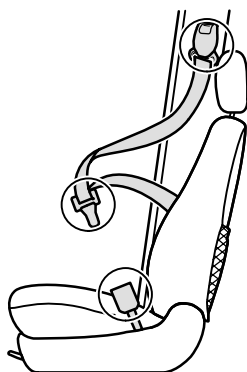
Уход за ремнями безопасности

Проверка ремней безопасности

Периодически проверяйте ремни безопасности на наличие повреждений или износа. Проверяйте надежность элементов крепления и блокирующее действие инерционных катушек резким рывком за каждый из ремней.



Не пытайтесь отремонтировать или смазать механизмы натяжителей и замков или внести любые изменения в конструкцию ремней безопасности.



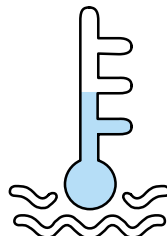
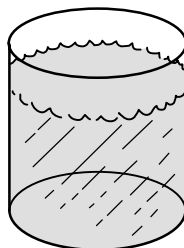
Если в результате аварии ремни безопасности подверглись высоким нагрузкам, их следует заменить, а дилер должен проверить состояние элементов крепления.

Перенос или установка более мощных аудиоколонок может негативно отразиться на функционировании ремней безопасности. За дополнительной информацией обратитесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford.

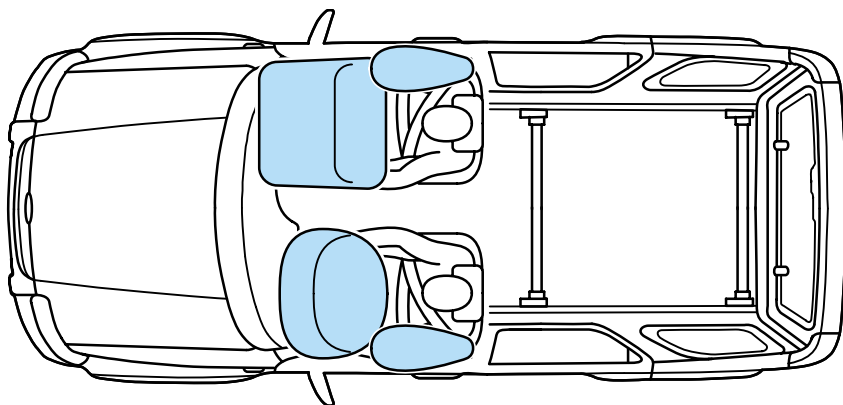
Очистка ремней безопасности

Пользуйтесь фирменным средством “Ford Interior Cleaner”, предназначенным для очистки салона, или чистой теплой водой. Высушивайте ремни на воздухе без принудительного нагревания.

Не применяйте химические чистящие средства, кипяток, отбеливатели или красители. Не допускайте проникновения влаги в механизмы втягивания ремней безопасности.



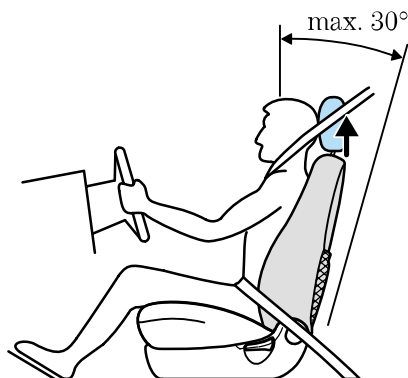
Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления



ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Подушки безопасности в сочетании с ремнями безопасности способствуют снижению риска значительных травм при сильном столкновении.

- Сидеть следует практически вертикально, так, чтобы основание вашей спины находилось как можно глубже; спинку сиденья не следует отклонять более чем на 30 градусов.



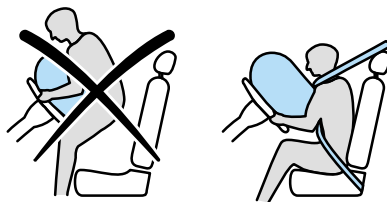
Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

- Отрегулируйте подголовники таким образом, чтобы верхушка подголовника находилась на уровне верхней части головы.
- Не устанавливайте передние сиденья слишком близко к панели приборов. Водителю следует удерживать рулевое колесо в положении, соответствующем цифрам 10 и 2 на циферблате часов, слегка согнутыми руками. Ноги также должны быть слегка согнуты, чтобы водитель имел возможность до отказа выжимать педали к полу.
- Ремень безопасности должен проходить через середину плеча, а не через шею, а нижняя часть ремня должна плотно обхватывать бедра, а не живот.

Подушка безопасности обеспечивает максимальную защиту пассажира, сидящего спереди, также только в том случае, если он сидит практически вертикально.



Обязательно пристегивайте ремень безопасности и следите за наличием достаточного расстояния между водителем и рулевым колесом. Только в том случае, если ремень безопасности правильно пристегнут, он способен удерживать туловище в положении, обеспечивающем максимальную эффективность действия подушки безопасности.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Система

Система подушек безопасности состоит из следующих основных элементов:

- Надувные нейлоновые подушки (подушки безопасности) с газогенераторами.
- Натяжители ремней безопасности.
- Датчики столкновения.
- Контрольная лампа на панели приборов.
- Электронный блок управления и диагностики.

Газ, вырабатываемый при раздувании подушки безопасности, - это в основном нетоксичная, негорючая двуокись углерода.

Примечание: При раздувании подушки безопасности раздается громкий хлопок. Также нормально появление облака безвредного порошкообразного осадка.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

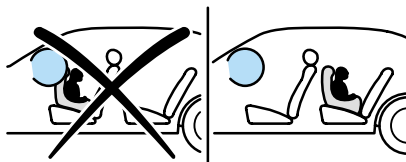
Передние подушки безопасности



Высокая опасность! Не устанавливайте удерживающие приспособления для детей на сиденье автомобиля, напротив которого установлена подушка безопасности.

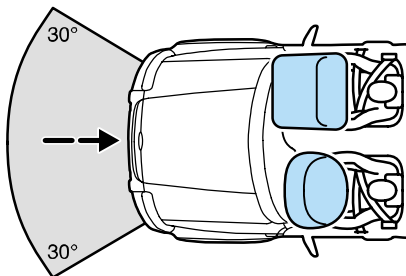
Это сопряжено с риском гибели или получения значительной травмы при раздувании подушки безопасности.

Для обеспечения оптимальной безопасности при перевозке детей используйте подходящие удерживающие приспособления, установленные на задних сиденьях.



Не вносите какие-либо модификации в конструкцию передней части автомобиля, поскольку это может отрицательно отразиться на раскрытии подушки безопасности.

Передние подушки безопасности срабатывают при **сильных столкновениях лобовых** или с отклонением угла удара от оси автомобиля **не более 30 градусов**. В момент удара подушки безопасности надуваются в течение нескольких тысячных долей секунды. Когда туловища людей, сидящих на передних сиденьях, соприкасаются с подушками безопасности, газ выходит наружу, смягчая движение вперед.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

При незначительных лобовых, боковых и задних столкновениях или опрокидывании система подушек безопасности не срабатывает.

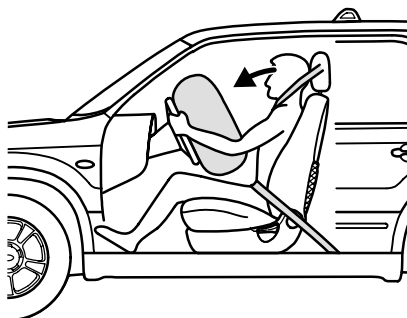


Пространство напротив участков установки подушек безопасности должно быть всегда свободно. В этих зонах и над ними не должны находиться никакие предметы.

Центральную накладку рулевого колеса можно протирать только влажной, но ни в коем случае не мокрой тряпкой.



Ремонт рулевого колеса, рулевой колонки и системы подушек безопасности должны выполнять только квалифицированные механики. Случайное срабатывание подушки безопасности может привести к травмам. Механики обслуживающего вас дилера компании Ford имеют подготовку, требуемую для обслуживания вашего автомобиля.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Боковые подушки безопасности

Обозначения, отлитые на передних сиденьях, указывают, что автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности.

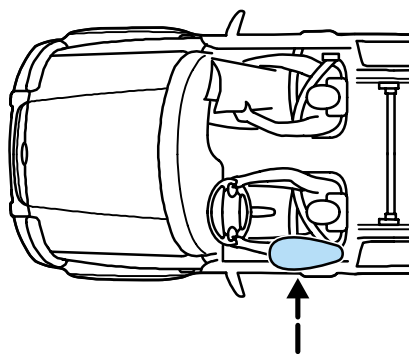
Боковые подушки безопасности установлены на боковинах спинок передних сидений. При сильном боковом столкновении подушка безопасности с соответствующей стороны надувается даже в том случае, если сиденье не занято.

Подушка безопасности надувается в пространстве между панелью двери и водителем или пассажиром. Как только туловище водителя или пассажира соприкасается с подушкой безопасности, газ выходит наружу, смягчая удар.

Боковые подушки безопасности не срабатывают при незначительных боковых столкновениях, а также при лобовых и задних столкновениях.

Датчики столкновения боковых подушек безопасности расположены под наружной боковиной сидений и прикреплены к полу. Не запускайте двигатель автомобиля, если на участок пола проникла вода. Предохраняйте датчики от контакта с водой, тяжелыми или острыми предметами.

Для очистки сидений пользуйтесь только фирменными чистящими средствами компании Ford.



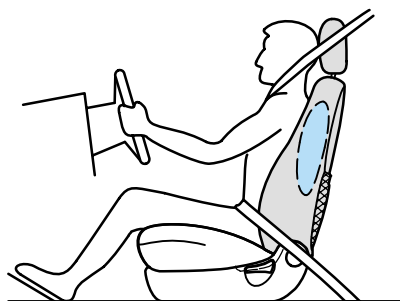
Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления



Ремонт чехлов передних сидений могут выполнять только механики, имеющие требуемую подготовку. Случайное срабатывание боковой подушки безопасности может привести к травмам. Механики обслуживающего вас дилера компании Ford имеют подготовку, требуемую для обслуживания вашего автомобиля.

Подушки безопасности запрещается загромождать, заслонять или накрывать какими-либо предметами, поскольку это может препятствовать правильному раздуванию подушки безопасности и повысить риск получения травмы. В частности, не следует перекидывать через спинку сиденья куртку или пиджак.

Не пользуйтесь любыми дополнительными чехлами для сидений, которые не предназначены для сидений с боковыми подушками безопасности. Установку таких чехлов должны выполнять только квалифицированные механики.



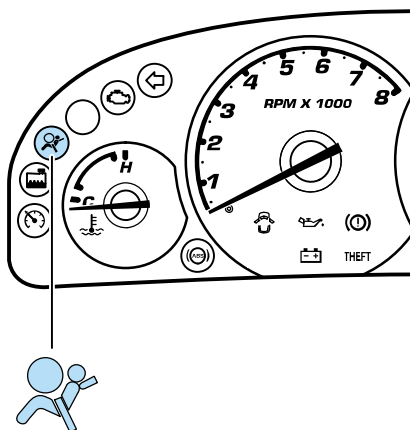
Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Контрольная лампа натяжителей ремней безопасности/подушек безопасности

При переводе зажигания в положение **ON** эта контрольная лампа на панели приборов загорается приблизительно на три секунды, подтверждая работоспособность системы.

Если эта контрольная лампа не загорается, продолжает гореть, постоянно или время от времени загорается во время движения, это свидетельствует о возникновении неисправности. Для вашей собственной безопасности в целях проверки системы обратитесь к дилеру.

Утилизацию элементов системы подушек безопасности должны выполнять только авторизованные дилеры компании Ford.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Удерживающие приспособления для детей



Для обеспечения оптимальной безопасности детей не выше 150 см **или** не старше 12 лет используйте подходящие удерживающие приспособления, устанавливаемые на заднем сиденье.



Высокая опасность! Не устанавливайте удерживающие приспособления для детей на сиденье автомобиля, напротив которого установлена подушка безопасности.

*Оригинальный текст в соответствии с ECE R94.01:
Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an airbag in front of it!*

Это сопряжено с риском получения значительной травмы или гибели при раздувании подушки безопасности.

При установке детского сиденья или удерживающего приспособления обязательно прочитайте и соблюдайте инструкции изготовителя.



Несоблюдение инструкций изготовителя и внесение любых модификаций в детское сиденье/удерживающее приспособление создает риск получения значительных травм или гибели.



Не держите ребенка на коленях во время движения.

Безопасная детская люлька



Направление движения

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Для детей не выше 150 см **или** не старше 12 лет предназначены специальные удерживающие приспособления, в частности, детские люльки, детские сиденья и дополнительные подушки, устанавливаемые на задних сиденьях автомобиля. Удерживающие приспособления должны подходить ребенку и быть официально разрешены к применению (в зависимости от страны).

Вместе со “взрослым” ремнем безопасности эти удерживающие приспособления обеспечивают максимальную безопасность детей.

Обслуживающий вас дилер компании Ford может предложить вам различные детские сиденья, одобренные ECE. Пожалуйста, проконсультируйтесь со специалистами по поводу рекомендуемых детских сидений.

Примечание:

- Если автомобиль попал в аварию, дилер должен проверить безопасное детское сиденье, чтобы выявить возможные повреждения.
- Неиспользуемое детское сиденье не должно находиться под прямыми лучами солнца.
- Если неиспользуемое детское сиденье остается в салоне автомобиля, закрепите его ремнем безопасности.
- Не оставляйте детей, сидящих на безопасном детском сиденье или в автомобиле, без присмотра.
- Следите за тем, чтобы безопасное детское сиденье не защемлялось в двери или в направляющей сиденья, поскольку это может привести к его повреждению.
- При установке детского сиденья/удерживающего приспособления с ремнем безопасности всегда следите за тем, чтобы ремень не провисал и не перекручивался.

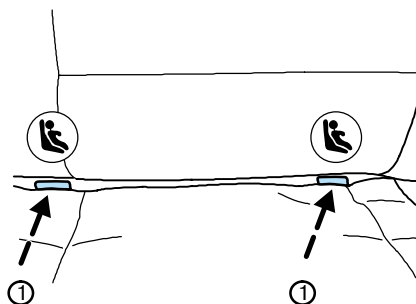
Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Ваш автомобиль оснащен креплениями для установки детского сиденья ISOFIX, которые расположены на сиденьях заднего ряда и обозначены круглой пиктограммой (1).

Третья точка крепления предусмотрена для фиксатора, которым оснащена рекомендованная компанией Ford удерживающая система ISOFIX.



Компания Ford не рекомендует использовать удерживающие системы ISOFIX без тщательной фиксации в третьей точке крепления.

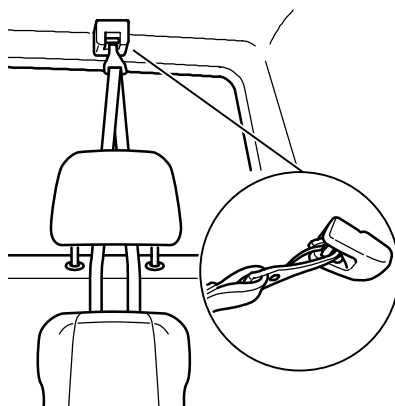


Закрепление безопасных детских сидений, оснащенных фиксирующими ремнями

Задние сиденья вашего автомобиля оснащены встроенными креплениями для фиксирующих ремней, которые расположены позади сидений как описано ниже. Крепления, которыми оснащен ваш автомобиль, расположены на панели крыши в багажном отделении.



Если удерживающее приспособление устанавливается по ходу движения, фиксирующий ремень должен проходить к креплению, расположенному на панели крыши в багажном отделении, под поднятым подголовником заднего сиденья. Установив безопасное детское сиденье, затяните фиксирующий ремень в соответствии с инструкциями изготовителя.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления



Закрепляйте фиксирующий ремень только в соответствующем креплении, как показано на рисунке. Правильная работа фиксирующего ремня может быть нарушена, если ремень не будет закреплён в предусмотренном для него креплении.



При установке детского сиденья или удерживающего приспособления обязательно прочитайте и соблюдайте инструкции изготовителя.



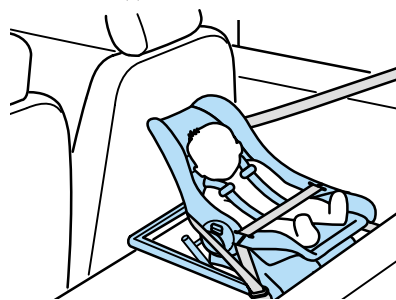
Несоблюдение инструкций изготовителя и внесение любых модификаций в детское сиденье/удерживающее приспособление создает риск получения значительных травм или гибели.

Детские сиденья ISOFIX, не одобренные к применению компанией Ford, не были изучены специалистами компании Ford. Мы не можем гарантировать ни пригодность, ни безопасность таких сидений, устанавливаемых с применением системы ISOFIX или штатных ремней безопасности.

Удерживающие приспособления выбираются в зависимости от возраста и веса ребенка:

- Оптимальная защита маленьких детей в возрасте приблизительно до 2 лет и/или весом менее 13 кг обеспечивается, если для их перевозки используют закрепляемые на задних сиденьях автомобиля спинкой вперед **безопасные детские люльки**.

Безопасная детская люлька



Направление движения

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

- Для детей в возрасте примерно до четырех лет, весящих от 13 до 18 кг, предназначены **безопасные детские сиденья**, устанавливаемые на задних сиденьях автомобиля.

Безопасное детское сиденье



Направление движения

- Для детей в возрасте от 3,5 до 12 лет, которые весят от 15 до 36 кг, предназначены **дополнительные подушки**, закрепляемые на задних сиденьях автомобиля. Регулируемый вспомогательный ремень безопасности, закрепленный на дополнительной подушке, обеспечивает правильное прохождение диагонального ремня через плечо ребенка. Высокое положение посадки гарантирует, что “взрослый” ремень безопасности проходит, как и требуется, по центру плеча, а не вдоль шеи, а нижний ремень плотно обхватывает бедра, а не живот. Удостоверьтесь в том, что ребенок сидит вертикально.

Дополнительная подушка



Направление движения

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Удостоверьтесь в том, что ребенок сидит вертикально.



Не следует пользоваться дополнительным сиденьем в комбинации только с нижним ремнем безопасности.

Предпочтительнее всего пользоваться дополнительным сиденьем в комбинации с диагональным набедренным/наплечным ремнем безопасности и устанавливать его на заднее сиденье автомобиля.



Никогда не располагайте наплечный ремень под рукой или за спиной ребенка,

поскольку при этом не обеспечивается защита верхней части туловища и может возрасти риск получения значительной травмы или гибели в случае столкновения.



Никогда не усаживайте ребенка на подушки, книги или полотенца. Эти предметы могут

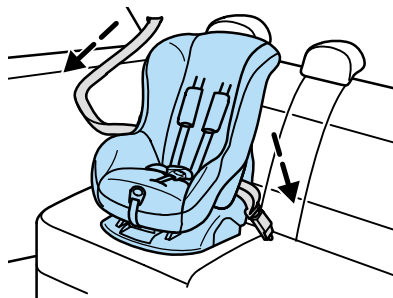
соскользнуть и повысить вероятность получения значительной травмы или гибели в случае столкновения.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Установка безопасных детских сидений с использованием режима автоматической фиксации

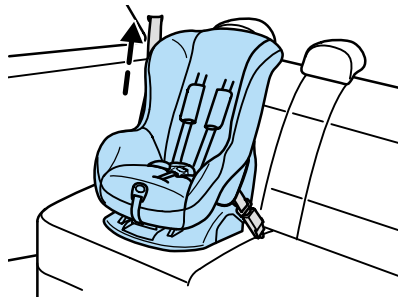
В ремнях безопасности задних боковых посадочных мест, которыми укомплектован ваш автомобиль, предусмотрен режим автоматической фиксации. Этот режим служит для устойчивой фиксации безопасных детских сидений. Для установки безопасного детского сиденья с использованием режима автоматической фиксации выполните следующие операции:

1. Закрепите безопасное детское сиденье при помощи набедренной ленты набедренного/наплечного ремня безопасности в соответствии с инструкциями изготовителя детского сиденья.
2. Для установки механизма втягивания в режим автоматической фиксации обхватите наплечную ленту ремня безопасности и тяните ее вниз до полного втягивания, сопровождаемого щелчком.
3. С усилием вдавите безопасное детское сиденье в сиденье автомобиля и не препятствуйте втягиванию ленты ремня. При втягивании ленты ремня раздастся щелчок, указывающий на активизацию режима автоматической фиксации. Убедитесь в том, что лента ремня втянута максимально плотно. Если лента ремня не обеспечивает прочную фиксацию детского сиденья, повторите описанную процедуру.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Примечание: Проверяйте действие этой функции перед каждым использованием безопасного детского сиденья. Когда система находится в режиме автоматической фиксации, вытягивание наплечной ленты ремня из механизма втягивания должно быть невозможно. При снятии безопасного детского сиденья убедитесь в полном втягивании ремня безопасности. Это возвращает систему в режим аварийной фиксации перед тем, как ремнями безопасности воспользуются взрослые пассажиры.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Положения установки безопасных детских сидений



Если ваш автомобиль укомплектован передней подушкой безопасности

пассажира, подходящие удерживающие приспособления для детей не выше 150 см **или** не старше 12 лет следует устанавливать только на задние сиденья автомобиля и **не допускается** устанавливать на переднее сиденье.

В следующей таблице указаны возможные положения установки удерживающих приспособлений.

Положения установки удерживающих приспособлений для детей					
Посадочные места	Весовые категории				
	0 До 10 кг (приблизительно 0-9 месяцев)	0+ До 13 кг (приблизительно 0-2 года)	I От 9 до 18 кг (приблизительно 9 месяцев - 4 года)	II От 15 25 кг (приблизительно 3½-12 лет)	III От 22 до 36 кг (приблизительно 6-12 лет)
	Безопасная детская люлька		Безопасное детское сиденье	Дополнительное сиденье/подушка	
Переднее пассажирское	X	X	X	X	X
Заднее пассажирское	U	U	U	U	U
Заднее центральное	UF	UF	UF	UF	UF
Заднее со стороны водителя	U	U	U	U	U

X = Посадочное место не подходит для детей этой весовой категории/возраста.

U = Посадочное место подходит для установки удерживающих приспособлений универсального класса, разрешенных для соответствующей весовой категории/возраста.

UF = Посадочное место подходит для установки закрепляемых по ходу движения удерживающих приспособлений универсального класса, разрешенных для соответствующей весовой категории/возраста.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Если в отдельных случаях требуется, чтобы во время движения ребенок старше 1 года находился на переднем сиденье автомобиля, оснащенного действующей передней подушкой безопасности, обязательно используйте удерживающее приспособление, закрепляемое по ходу движения, и сдвиньте сиденье автомобиля до упора назад.



Высокая опасность! Если напротив сиденья установлена подушка безопасности, не пользуйтесь детскими сиденьями, закрепляемыми спинкой вперед!

Обслуживающий вас дилер компании Ford может предложить вам различные детские сиденья, одобренные ECE. Пожалуйста, проконсультируйтесь со специалистами по поводу удерживающих приспособлений для детей, рекомендуемых для каждой весовой категории/возраста.



Подголовник заднего сиденья обязательно должен быть поднят, если на заднем сиденье находится пассажир или установлено удерживающее приспособление для детей.

Запуск двигателя

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Продолжительность одного цикла работы стартера не должна превышать 15 секунд. Отпускайте ключ зажигания сразу же после запуска двигателя.

Блокиратор повторного запуска стартера



Перед повторным включением стартера ключ зажигания требуется возвращать в положение **ACC** или **LOCK**.



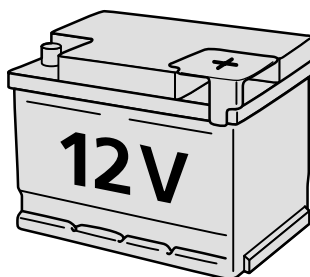
Если двигатель не запускается, прочитайте инструкции, относящиеся к аварийному выключателю системы впрыскивания топлива, на стр. 130.

Примечание: Если аккумулятор был отсоединен, автомобиль может проявлять некоторые необычные ходовые качества на протяжении примерно 8 км после подсоединения аккумулятора.

Это происходит, поскольку системе управления двигателем требуется перенастройка под параметры двигателя. На любые необычные ходовые характеристики, проявляющиеся в этот период, можно не обращать внимания.

Ограничитель частоты вращения коленчатого вала двигателя

Частота вращения коленчатого вала двигателя в целях защиты двигателя ограничивается электронным устройством.



Запуск двигателя

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

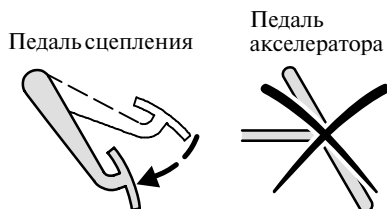
Холодный/прогретый двигатель

- До отказа выжмите педаль сцепления и запустите двигатель, не нажимая на педаль акселератора.



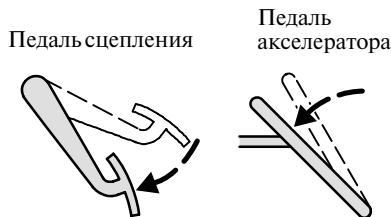
При температурах ниже -20°C перед запуском двигателя переведите ключ зажигания в положение **ON** не менее чем на одну секунду. Это гарантирует набор максимального давления топлива.

- Если двигатель не запустится в течение 15 секунд, выждите непродолжительное время и повторите эту процедуру.
- Если двигатель не запустится после **трех** попыток, выждите 10 секунд и выполните действия, описанные в разделе “Залитый двигатель”.
- Если двигатель прогрет до очень высокой температуры, может потребоваться слегка нажать на педаль акселератора.



Залитый двигатель

- До отказа выжмите педаль сцепления.
- Медленно выжмите педаль акселератора **до отказа** и запустите двигатель, удерживая педаль в таком положении.
- Если двигатель не запустился, повторите действия, описанные в разделе “Холодный/прогретый двигатель”.



Запуск двигателя

Автомобили с автоматической коробкой передач

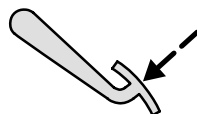
Двигатель можно запустить, только если рычаг выбора передач находится в положении **N** или в положении **P**.



Перед тем как выбрать передачу, задействуйте стояночный тормоз или выжмите педаль тормоза. Если это не будет сделано, в момент выбора передачи автомобиль может самостоятельно прийти в движение.



Педаль тормоза



Холодный двигатель после запуска работает с повышенной частотой вращения коленчатого вала в режиме холостого хода. Это вызывает значительный эффект движения при ненажатой педали акселератора на передаче заднего хода и на всех передачах, обеспечивающих движение вперед.

Вождение

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Трогание

При работе двигателя на холостом ходу и выжатой педали тормоза переведите рычаг выбора передач в одно из положений движения. Отпустите педаль тормоза. Автомобиль начнет медленное движение в выбранном направлении. Для набора скорости выжмите педаль акселератора.



Двигатели автомобилей, оснащенных автоматическими коробками передач, недопустимо запускать буксировкой или толканием. Пользуйтесь соединительными проводами и вспомогательным аккумулятором.



Трогание при движении по песку, грязи и снегу

При пробуксовке ведущих колес выберите режим **4x4 ON**. Вы также можете попробовать раскочевать автомобиль, двигаясь вперед и назад. Для этого попеременно переводите рычаг выбора передач в положения **D** и **R**, как можно меньше выжимая педаль акселератора.

Для усиления этого эффекта переводите рычаг выбора передач в положение **R**, когда автомобиль продолжает двигаться вперед, и наоборот.

Во избежание чрезмерного износа коробки передач при переключении между передачей, обеспечивающей движение вперед, и передачей заднего хода (раскачивании) поддерживайте минимально возможную частоту вращения коленчатого вала двигателя.

В исключительных случаях для начала движения по обледеневшей или заснеженной дороге можно применять положение **2**.



Вождение

Переключение на пониженную передачу (эффект “kickdown”)

Автоматическая коробка передач может обеспечить передачу повышенного крутящего момента при движении по дороге с большим уклоном или при обгоне. Для достижения эффекта “kickdown” (переключения на пониженную передачу при резком нажатии на педаль акселератора) выжмите до отказа и удерживайте педаль акселератора. При этом рычаг выбора передач должен находиться в положении **D**. Затем отпустите педаль акселератора.

Когда будет достигнута максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя, произойдет переключение коробки передач на ближайшую более высокую передачу.

Переключение передач вручную

Трогание

Выберите положение **1**, отпустите стояночный тормоз и выжмите педаль акселератора. По мере увеличения скорости движения переведите рычаг выбора передач в положения **2** и **D**.



Переключение на пониженную передачу

Если во время движения рычаг выбора передач будет переведен на более низкую передачу, чем передача **D**, автоматическая коробка передач переключится на эту более низкую передачу, как только скорость автомобиля снизится до определенного уровня. Этот уровень зависит от типа двигателя и коробки передач и исключает повреждение указанных элементов. Автоматическая коробка передач не переключится на повышенную передачу, пока не будет выбрана более высокая передача или передача **D**. Переключайтесь на пониженную передачу при движении на спуск, длительном движении на подъеме и по извилистой дороге.

Остановка

Отпустите педаль акселератора и выжмите педаль тормоза. Оставьте рычаг выбора передач в текущем положении. Для того чтобы снова начать движение, отпустите педаль тормоза.



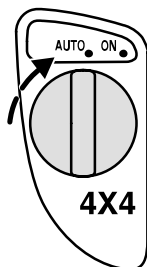
Вождение

СИСТЕМА ПРИВОДА НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

Ваш автомобиль оснащен системой привода на четыре колеса. Эта система способствует повышению тягового усилия, позволяя вашему автомобилю двигаться по такой местности или дорожному полотну, которые, как правило, не предназначены для поездок на автомобиле с приводом на два колеса.

В автоматическом режиме привода на четыре колеса (4x4 AUTO) система обеспечивает привод на четыре колеса с непрерывной передачей полной мощности на передний мост и с передачей мощности, требуемой для увеличения тягового усилия, на задний мост. Такой режим подходит для обычных поездок по дорогам, например, по сухому или влажному дорожному полотну, по снегу или по щебенке.

Режим привода на четыре колеса (4x4 ON) обеспечивает привод на четыре колеса с непрерывной передачей полной мощности на оба моста. Этот режим предназначен только для поездок в сложных условиях бездорожья, например, при движении по глубокому снегу и льду (когда отсутствует оголенное сухое или влажное дорожное полотно), а также по рыхлому снегу или грязи.



Активизация непрерывного привода на четыре колеса (4x4)

Используйте непрерывный привод на четыре колеса только в сложных условиях движения (например, в суровые зимние периоды, при движении по снегу или грязи, поездках по бездорожью и т.п.). В обычных условиях движения всегда используйте режим 4x4 AUTO.

Переключение между режимами 4x4 AUTO и 4x4 ON происходит при нажатии на переключатель, расположенный на центральной консоли.

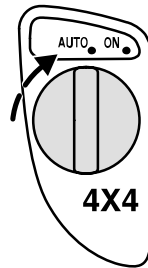
Примечание: Режим 4x4 ON непригоден для обычных поездок по дорогам.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу *“Переключатель режима привода на четыре колеса”* в главе *“Органы управления”*.

Вождение автомобиля с приводом на четыре колеса

Ваш автомобиль с приводом на четыре колеса имеет специальную конструкцию и комплектацию, которые предназначены для поездок по бездорожью.

Система привода на четыре колеса обеспечивает значительно большую безопасность в сложных условиях движения (за исключением ситуаций, в которых существует риск аквапланирования), например, при поездках по бездорожью, по рыхлому грунту, во время резких спусков и подъемов и в суровые зимние периоды.



Вождение

Мы рекомендуем вам ознакомиться с особенностями управления автомобилем, оснащенным приводом на четыре колеса. Обязательно прочитайте следующие рекомендации по вождению в сложных условиях:

- Рекомендуется использовать шины и колеса того же типоразмера и типа, которые входили в оригинальную комплектацию вашего автомобиля. Применение восстановленных комплектов или других комбинаций колес и шин может ухудшить общую управляемость автомобиля.



Не используйте запасное колесо, отличающееся по размеру обода и диаметру от остальных колес. Это может привести к повреждению автомобиля и ухудшить общую управляемость.

- Обязательно изучите рабочие характеристики автомобиля. Прочитайте специальные инструкции и рекомендации по вождению в различных условиях.
- Проследите за тем, чтобы все пассажиры автомобиля были пристегнуты ремнями безопасности, чтобы свести к минимуму риск травм.

Поездки по бездорожью. Рекомендации

Приведенные ниже рекомендации по вождению помогут вам освоить технику поездок по бездорожью.

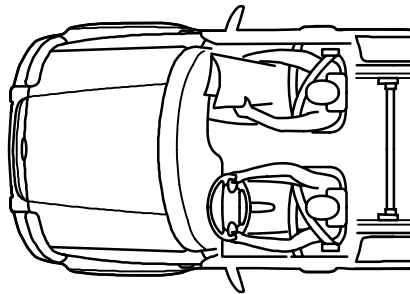
При поездках по бездорожью и в особенности по холмистой местности непрерывно удерживайте рулевое колесо. Обод рулевого колеса требуется прочно обхватить снаружи.

Находящиеся на поверхности земли препятствия могут привести к внезапным рывкам рулевого управления и изменять направление движения автомобиля. Не удерживайте рулевое колесо за спицы.

Управляя автомобилем, будьте осторожны, чтобы исключить риск его повреждения невидимыми предметами, например, большими камнями или корнями деревьев. Заранее оценивайте характер местности, чтобы избежать внезапного возникновения опасных ситуаций. Изучите карту местности перед началом поездки и заранее разработайте маршрут движения.

Экстренные маневры

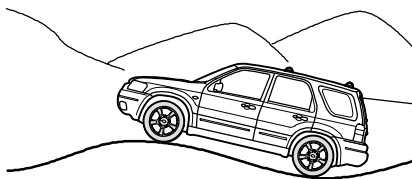
В экстренной ситуации, когда требуется выполнить резкий поворот, поворачивайте рулевое колесо только с такой скоростью и на такой угол, которые требуются, чтобы избежать опасности. Если необходимо изменить скорость, нажимайте на педаль акселератора и/или педаль тормоза плавно.



Вождение

Движение по песку

Осматривайте местность перед автомобилем и старайтесь удерживать все четыре колеса автомобиля на наиболее устойчивом участке колеи. Плавное нажатие на педаль акселератора позволяет избежать пробуксовки и увязания колес. Двигайтесь с постоянной скоростью. Не уменьшайте давление в шинах. Избегайте высоких скоростей, поскольку инерция движения автомобиля может обернуться против вас и привести к застреванию автомобиля.



Движение по грязи

Старайтесь избегать внезапного изменения скорости или направления движения автомобиля, поскольку даже автомобили с приводом на четыре колеса могут утратить сцепление с дорогой при движении по глубокой грязи. Выжимайте педаль акселератора медленно, двигайтесь плавно и избегайте пробуксовки колес. После движения по грязи полностью удалите грязь с полуосей и шин. Чрезмерное количество грязи, налипшей на полуоси и шины, создает дисбаланс, что может привести к повреждению ходовой части автомобиля.



Вождение

Движение через водные преграды

Учитывайте глубину водной преграды и не допускайте, чтобы вода поднималась выше нижней кромки ступиц. По возможности попытайтесь определить глубину водной преграды, перед тем как въехать в воду. Двигайтесь медленно, чтобы избежать разбрызгивания воды и прерывания зажигания.

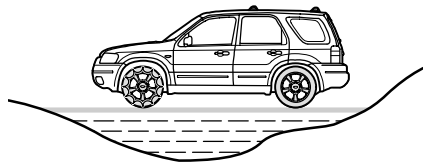
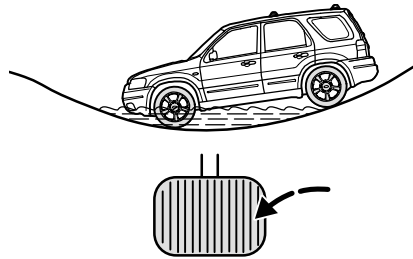
Незамедлительно после преодоления водной преграды проверьте работу тормозов. Влажные тормоза не обеспечивают такую же эффективность торможения автомобиля, как сухие тормоза.

Если не обеспечивается нормальное торможение, просушите тормоза. Для этого приложите легкое давление к педали тормоза, двигаясь на медленной скорости. Полностью удалите грязь с полуосей и шин.

Движение по льду и снегу

Автомобиль с приводом на четыре колеса выгодно отличается по величине тягового усилия от автомобилей с приводом на два колеса. Однако он может забуксовать, как любой другой автомобиль. Избегайте внезапных нажатий на педаль акселератора. При трогании нажимайте на педаль акселератора медленно и твердо.

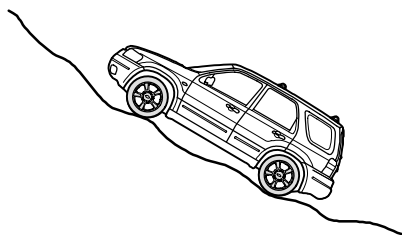
Двигайтесь с постоянной скоростью и не делайте резких движений рулевым колесом. Это может привести к притормаживанию задней части автомобиля и заносу при торможении. За рекомендациями по поводу цепей противоскольжения обратитесь к разделу “Цепи противоскольжения” в главе “Объемы заполнения и технические характеристики”.



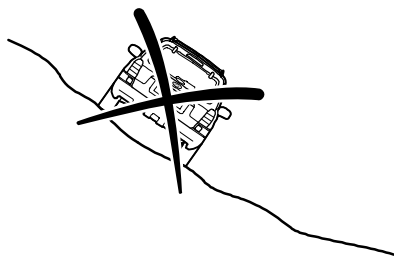
Вождение

Движение по рельефной или холмистой местности

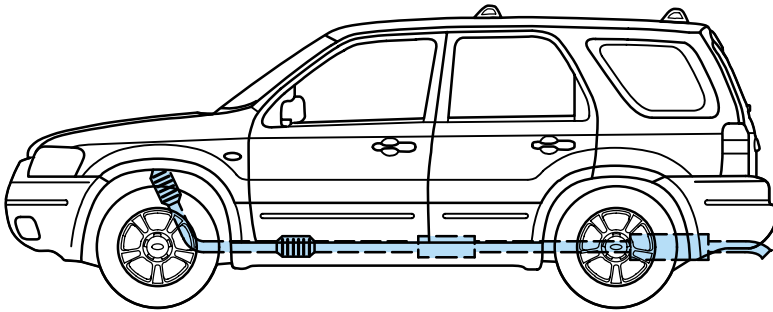
При движении вверх и вниз старайтесь, насколько это возможно, придерживаться прямой траектории движения. Во время движения по холму может потребоваться перемещение вверх или вниз по диагональной траектории.



Во время резкого спуска или подъема никогда не двигайтесь поперек склона или поворота, поскольку автомобиль может утратить сцепление с землей, сползти вниз или даже перевернуться. При спуске с холма или со склона не допускается внезапное торможение. Во время резкого спуска вы можете уменьшить скорость и сохранить контроль над рулевым управлением, слегка нажимая на педаль тормоза, не прикладывая к ней полное давление. Если двигатель заглохнет, не пытайтесь выполнить поворот, потому что это может привести к опрокидыванию автомобиля. Двигаясь задним ходом, доберитесь до безопасного участка. Используйте первую передачу для принудительного торможения двигателем.



Несмотря на улучшенные тяговые характеристики, автомобиль с приводом на четыре колеса тоже имеет физические ограничения. Поэтому водитель не должен рисковать.



КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

Каталитический нейтрализатор способствует понижению токсичности отработавших газов.

Заправка



Пользуйтесь только неэтилированным бензином. Бензин, содержащий свинец, наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору и датчику HO₂S (подогреваемому кислородному датчику отработавших газов). Компания Ford не принимает на себя какую-либо ответственность за повреждения, вызванные применением этилированного бензина. Хотя на такие повреждения не распространяется гарантия, пожалуйста, незамедлительно обратитесь к ближайшему дилеру, если вы случайно заправили автомобиль этилированным бензином.



Автомобили, оснащенные бензиновыми двигателями, имеют заливную горловину топливного бака уменьшенного диаметра, совместимую только с заправочными пистолетами для неэтилированного бензина.

Вождение



Топливный бак полон в момент второго отключения заправочного пистолета.



Во избежание выплескивания топлива, которое может создать опасность для других участников движения, в особенности для мотоциклистов и велосипедистов, всегда прекращайте дозаправку автомобиля после второго автоматического отключения заправочного пистолета. Дополнительное топливо заполнит расширительное пространство топливного бака, что может привести к переполнению бака.

Вождение автомобиля, оснащенного каталитическим нейтрализатором



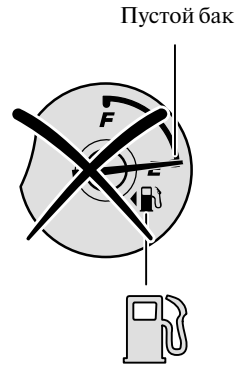
Если во время движения происходит пропуск зажигания или очевидно падение эффективности работы двигателя, направьтесь на медленной скорости к ближайшему дилеру. Не открывайте дроссельную заслонку полностью.

Избегайте любых режимов эксплуатации, которые могут привести к прохождению через каталитический нейтрализатор несгоревшего или не полностью сгоревшего топлива, особенно когда двигатель прогрет.

Вождение

Не допускайте возникновения следующих состояний:

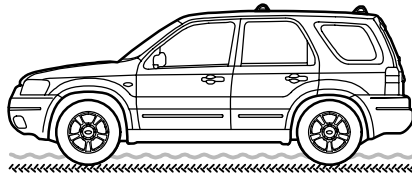
- Полная выработка топлива.
- Неоправданно долгий период проворачивания коленчатого вала двигателя.
- Работа двигателя при рассоединенном разъеме свечи зажигания.
- Запуск двигателя, разогретого до рабочей температуры, буксировкой или толканием. Пользуйтесь соединительными проводами.
- Выключение зажигания во время движения.



Парковка



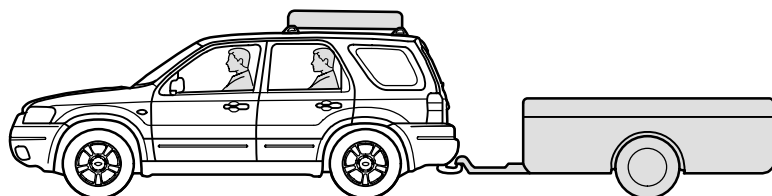
Важно не парковать автомобиль, не оставлять его работающим на холостом ходу и не запускать двигатель на участках местности, покрытых сухими листьями или сухой травой. Даже после выключения двигателя в течение короткого периода времени система выпуска продолжает выделять значительное количество тепла, что создает риск возгорания.



Защита днища кузова

Ваш автомобиль оснащен теплоизоляционными экранами. Не наносите герметик на эти экраны, рядом с ними, на выпускную трубу или на корпус каталитического нейтрализатора. Не снимайте теплоизоляционные экраны.

Вождение



БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА



Если ваш автомобиль укомплектован съемным буксировочным крюком, всегда снимайте буксировочный крюк на время поездок без прицепа.

В некоторых странах максимально допустимую массу прицепа указывают в регистрационных документах на автомобиль. Если эти сведения отсутствуют, обратитесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford. Не превышайте максимально допустимую общую массу автомобиля и прицепа, указанную на идентификационной табличке автомобиля. За дополнительной информацией обратитесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford.

Буксировочные балки и подходящие комплекты электрооборудования можно приобрести у дилеров компании Ford.

Для обеспечения безопасности дорожного движения никогда не превышайте максимально допустимую массу прицепа и нагрузку на сцепное устройство (75 кг).

Превышение допустимых значений массы может ухудшить общую управляемость автомобиля.

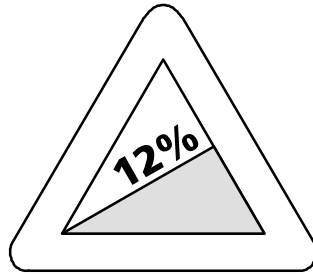
Вождение

Величины максимально допустимой полезной нагрузки автомобиля и прицепа являются обязательными по техническим соображениям при движении с углом наклона дороги не более 12 % на высоте до 1000 метров над уровнем моря.

Если это возможно по техническим соображениям, в некоторых странах полезную нагрузку прицепа при движении с углом наклона дороги не более 8 % указывают в регистрационных документах на автомобиль.



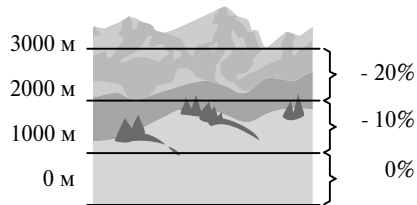
Во время поездок с прицепом не превышайте максимально допустимую скорость.



Разреженный воздух в высокогорной местности может приводить к падению эффективности работы двигателя. Поэтому действуют следующие ограничения:

Если высота составляет более 1000 м над уровнем моря, ориентировочную максимально допустимую массу прицепа требуется уменьшать не менее чем на 10 % на каждые 1000 метров высоты.

Пример. При движении по горной дороге на высоте 2400 метров максимально допустимая общая масса автомобиля и прицепа уменьшается на 20 %.



Вождение

Крутые спуски и подъемы

Приближаясь к крутому спуску, заблаговременно переключитесь на пониженную передачу. Учитывайте ограниченные возможности тормозов прицепа. Нажимайте на педаль тормоза только с небольшими интервалами во избежание перегрева тормозов. Если ваш автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, во время крутого спуска или подъема переводите рычаг выбора передач в положение **1**.



Антиблокировочная система тормозов не контролирует работу инерционного тормоза прицепа.



Автомобили, оснащенные системой воздушного кондиционирования

Для обеспечения оптимальной работы двигателя выключайте систему воздушного кондиционирования при поездках с прицепом или тяжелым грузом по горной местности с крутыми спусками и подъемами.

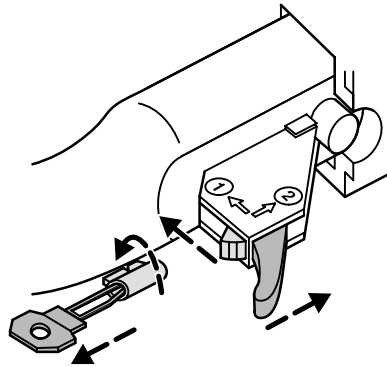
Съемный буксировочный крюк



Обязательно снимайте буксировочный крюк, если он не используется.

Снятие буксировочного крюка

- Отсоедините прицеп.
- Снимите предохранительную крышку. Вставьте ключ и разблокируйте механизм, поворачивая ключ против часовой стрелки.
- Извлеките наружу ключ вместе со вставкой запорного механизма.
- Переместите рычаг **1** влево и удерживайте его в этом положении. Затем нажмите на рычаг **2** и снимите буксировочный крюк, вытягивая его спереди назад.



Если механизм разблокирован описанным способом, буксировочный рычаг можно установить в прежнее положение в любой момент времени.

- Вставьте заглушку.



Не пользуйтесь какими-либо инструментами для установки или снятия буксировочного крюка. Не вносите изменения в конструкцию сцепного устройства прицепа. Не пытайтесь разобрать или отремонтировать буксировочный крюк.



Во избежание возможных травм никогда не оставляйте буксировочный крюк в незаблокированном положении, если установлен прицеп.

Вождение

Установка буксировочного крюка

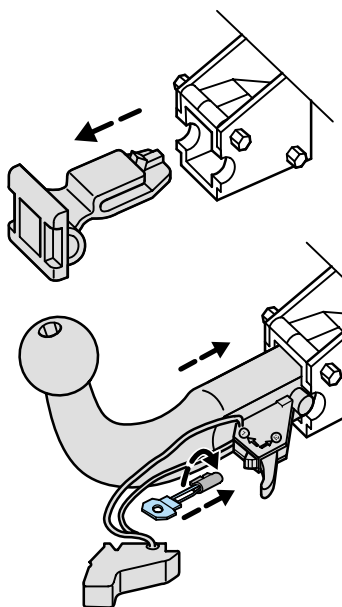


При установке буксировочного крюка следует соблюдать особую осторожность, поскольку от этого зависит безопасность автомобиля и прицепа.



Буксировочный крюк можно установить только в том случае, если механизм полностью разблокирован.

- Извлеките заглушку.
- Вставьте буксировочный крюк горизонтально и нажимайте на него до момента фиксации запорного механизма. (Не держите руку рядом с запорным механизмом.)
- Буксировочный крюк фиксируется автоматически. Рычаг **1** должен находиться в исходном положении (с правой стороны).
- Фиксация: вставьте ключ вместе со вставкой запорного механизма и поверните его по часовой стрелке. Извлеките ключ наружу.
- Закройте запорный механизм предохранительной крышкой.

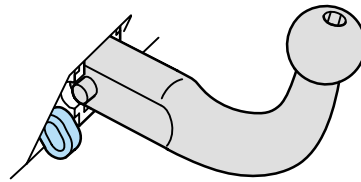
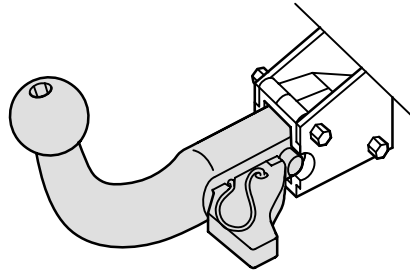


Вождение

Вождение автомобиля с прицепом

Перед началом поездки убедитесь в правильности фиксации механизма буксировочного крюка. Выполните следующие проверки:

- Рычаг **1** должен находиться в исходном положении (с правой стороны).
- Ключ должен быть извлечен.
- Положение буксировочного крюка должно быть устойчивым. (При рывке буксировочный крюк должен оставаться абсолютно неподвижным.)
- Закрепите предохранительный трос в проушине для предохранительного троса.



Недопустимо закреплять предохранительный трос непосредственно на буксировочном крюке.



Если любое из перечисленных выше условий не соблюдено, не пользуйтесь буксировочной балкой. Ее состояние должно быть проверено дилером.

Вождение

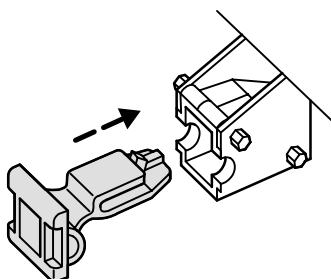
Вождение автомобиля без прицепа

- Если буксировочный крюк не используется, снимите его и закрепите при помощи хомута в креплении, расположенном в правой задней части багажного отделения.



Никогда не оставляйте незакрепленный буксировочный крюк внутри автомобиля. Это повышает риск получения травм в случае аварии.

- После снятия буксировочного крюка вставьте в гнездо заглушку.



Уход

Поддерживайте чистоту системы. Периодически смазывайте замок графитом.



Перед паровой очисткой автомобиля снимайте буксировочный крюк и закрывайте гнездо заглушкой.

Вождение

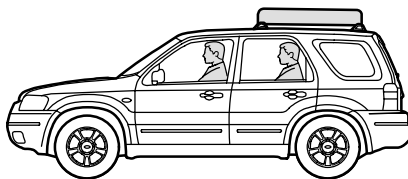
БАГАЖНАЯ ПОЛКА КРЫШИ

Допустимая нагрузка на багажную полку крыши составляет 44 кг.



Загруженная багажная полка крыши изменяет положение центра тяжести автомобиля и его аэродинамические качества. Это может ухудшить общую управляемость автомобиля. При движении с высокой скоростью или с большой нагрузкой на крышу (например, при перевозке снаряжения для серфинга или лыж в чехлах) возможно появление сильного эффекта подъема. Также возможно увеличение тормозного пути.

Скорректируйте стиль вождения с учетом изменения условий движения, в особенности на поворотах и при наличии бокового ветра.



Все элементы крепления, устанавливаемые между багажной полкой крыши и автомобилем, требуется проверять перед началом поездки, через 50 километров после начала движения, а также периодически через каждые 1000 км.

Не превышайте допустимую полную массу автомобиля.

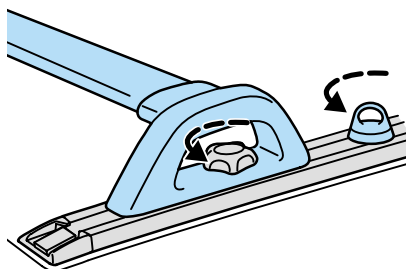
Вождение

Поперечные дуги крыши

Багаж следует **равномерно распределить** на поперечных дугах. Никогда не помещайте любые предметы непосредственно на поверхность крыши.

Регулировка поперечных дуг крыши

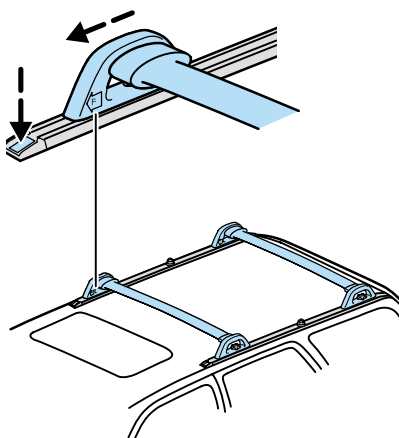
1. Ослабьте маховички на обоих концах поперечной дуги (возможна регулировка обеих поперечных дуг).
2. Переместите поперечные дуги в требуемое положение.
3. Затяните маховички на обоих концах поперечной дуги.



Снятие поперечных дуг крыши

1. Сдвиньте поперечную дугу к концу продольной дуги.
2. При помощи длинного плоского предмета нажмите на фиксаторы, расположенные в торцевых колпачках на обеих сторонах поперечной дуги.
3. Открепите поперечную дугу от конца продольной дуги.

Выполняя установку в обратной последовательности, проследите за тем, чтобы стрелка F (“передняя часть”) на обеих поперечных дугах была обращена к передку автомобиля.



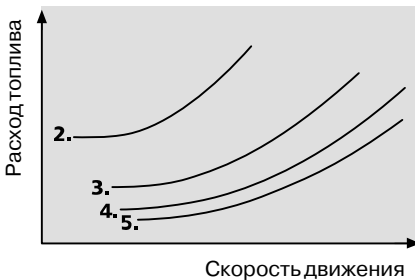
РАСХОД ТОПЛИВА

Для получения сопоставимых справочных данных все европейские автомобилестроители измеряют расход топлива в одинаковых официально утвержденных и тщательно контролируемых испытательных условиях: (Директива ЕС 80/1268 ЕЕС).

Расход топлива и уровень выделения CO₂ зависят от типа двигателя, типа коробки передач, типоразмера шин, массы автомобиля, а также от многих других факторов. Обратитесь к таблицам расхода топлива, которые приведены в главе “Объемы заполнения и технические характеристики”.

Фактический расход топлива зависит от следующих факторов:

Скорость движения и выбор передачи



На этом графике показано влияние скорости движения и выбора передачи на расход топлива. Длительное движение на низкой передаче для усиления разгона значительно увеличивает расход топлива.

Продолжительность поездки/температура двигателя

Частые холодные запуски и короткие поездки приводят к значительному увеличению расхода топлива.

Условия движения и состояние дороги

Медленная скорость движения, движение на подъем, частые крутые повороты и неровное дорожное полотно оказывают значительное влияние на расход топлива.

Хаотичный стиль вождения

Заранее думайте о возможном риске и поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Это не только уменьшит расход топлива, но и снизит уровень шумов.



Если вам приходится долго ждать у железнодорожного переезда или светофора в застроенной местности, рекомендуется на это время выключать двигатель.

Трехминутное ожидание с двигателем, работающим в режиме холостого хода, эквивалентно поездке на расстояние немногим менее 1 километра.

Вождение

Нагрузка на автомобиль

Увеличение нагрузки на автомобиль сопровождается повышением расхода топлива. Снимайте багажную полку крыши после ее использования.

Состояние автомобиля

Низкое давление в шинах или недостаточный уход за двигателем или автомобилем также приводят к увеличению расхода топлива.



Рекомендации по экономичному вождению и защите окружающей среды

Придерживайтесь экономичного стиля вождения и используйте дополнительное электрооборудование, только когда в этом есть необходимость.

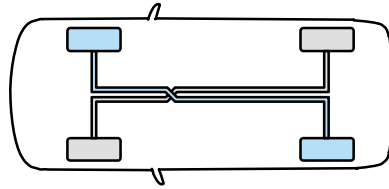
- Начинайте движение немедленно, без предварительного прогрева двигателя.
- Нажимайте на педаль акселератора плавно.
- Как можно быстрее переключайтесь на более высокую передачу для поддержания умеренной частоты вращения коленчатого вала двигателя.
- Продолжайте движение на высшей передаче как можно дольше. Переключайтесь на пониженную передачу, только когда качество работы двигателя перестает быть безупречным (обратитесь к таблице “Скорости движения на различных передачах” в главе “Объемы заполнения и технические характеристики”).
- Избегайте полного открывания дроссельной заслонки. Уменьшение расхода топлива достигает 50%, если развивается частота вращения, составляющая только $\frac{3}{4}$ от максимального значения.
- Заранее оценивайте ситуацию на дороге.
- Выключайте воздушное кондиционирование и обогрев стекол, если в их использовании нет необходимости.
- Периодически проверяйте/регулируйте давление в шинах.
- Обеспечьте регулярное обслуживание вашего автомобиля, предпочтительно обслуживающим вас дилером компании Ford.

Вождение

СИСТЕМА ТОРМОЗОВ

Двухконтурная система тормозов

Ваш автомобиль оснащен двухконтурной системой тормозов с диагональным разделением. При поломке одного из тормозных контуров другой тормозной контур продолжает работать.

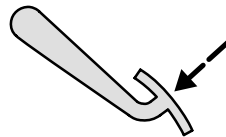


Если один из тормозных контуров выйдет из строя, вначале при нажатии на педаль тормоза будет появляться ощущение мягкости. В этом случае вам потребуется прикладывать большее усилие к педали тормоза и учитывать увеличение тормозного пути. Перед продолжением поездок система тормозов должна быть проверена дилером.

Дисковые тормоза

Влажные дисковые тормоза имеют меньшую эффективность торможения.

После посещения автомобильной мойки слегка нажмите на педаль тормоза во время движения для удаления водяной пленки.



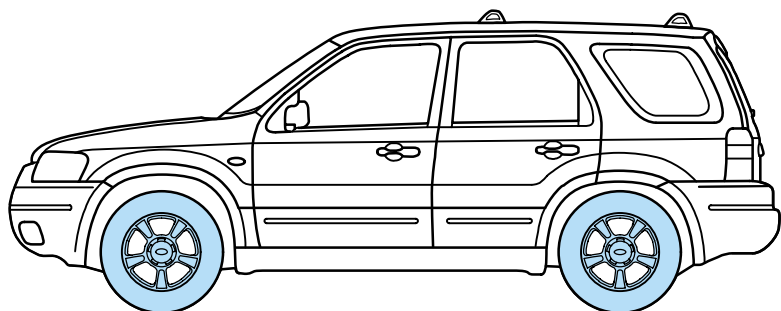
Тормозная жидкость

Если при отпускании стояночного тормоза контрольная лампа системы тормозов не гаснет, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости.



Незамедлительно долейте тормозную жидкость, чтобы довести ее уровень в бачке до отметки “MAX”, и обратитесь к дилеру для проверки системы тормозов.

Вождение

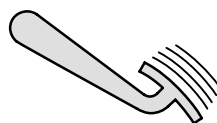


Антиблокировочная система тормозов (АБС)

Антиблокировочная система тормозов предотвращает блокировку колес даже при сильном нажатии на педаль тормоза. Благодаря этому автомобиль остается управляемым, что помогает вам объезжать препятствия.

Действие АБС

При обычном торможении антиблокировочная система тормозов не активизируется. Система срабатывает только в том случае, если существует вероятность блокировки колес. На работу системы указывает пульсация педали тормоза. **Не отпускайте педаль во время торможения.**



Торможение с использованием АБС

В экстренной ситуации выжмите педаль сцепления и непрерывно прикладывайте полное усилие к педали тормоза. Антиблокировочная система тормозов активизируется немедленно, что позволяет вам сохранить полный контроль над автомобилем и при наличии достаточного пространства объехать препятствия.

Рекомендуем вам освоить данную технику торможения, но при этом избегать любого неоправданного риска.

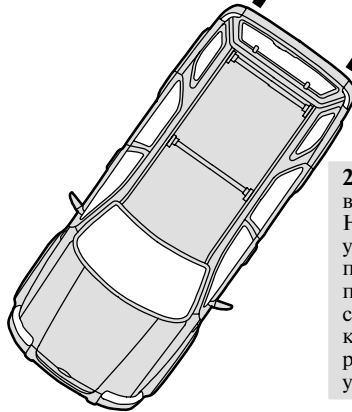


Хотя система АБС обеспечивает оптимальную эффективность торможения, тормозной путь может колебаться в значительных пределах в зависимости от состояния дороги и условий движения. Система АБС не может устранить опасность, связанную с движением на очень близком расстоянии от следующего впереди автомобиля, аквапланированием, чрезмерно высокой скоростью на поворотах или плохим качеством дорожного полотна.

Два важных правила торможения с использованием антиблокировочной системы тормозов в экстренных ситуациях:

1. Выжмите до отказа и удерживайте в этом положении педаль тормоза и педаль сцепления.

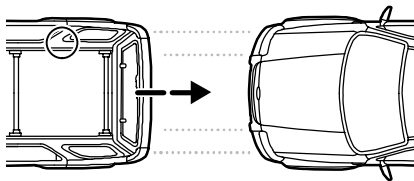
2. Объезжайте вокруг препятствия. Независимо от усилия, прикладываемого к педали тормоза, сохраняется контроль над рулевым управлением.



Вождение

ДАТЧИК ДИСТАНЦИИ ПАРКОВКИ

Эта система состоит из ультразвуковых датчиков, расположенных в заднем бампере, модуля управления и дисплея/зуммера, установленных на панели отделки задней стойки. При движении задним ходом система измеряет расстояние до ближайшего препятствия и помогает водителю правильно оценить это расстояние при помощи визуальных и звуковых сигналов.



Датчик дистанции парковки является вспомогательным инструментом и не освобождает водителя от необходимости проявлять должное внимание при движении задним ходом. В частности, датчики могут не улавливать некоторые предметы, находящиеся на близком расстоянии от автомобиля (приблизительно 30 см), а также выше или ниже уровня расположения датчиков. Это создает риск повреждения автомобиля. Ультразвуковые волны, сильные осадки и/или другие условия, в которых происходит дисбалансирующее отражение волн, могут нарушить способность датчиков выявлять препятствия. Кроме того, из-за неблагоприятных поверхностных характеристик не всегда обнаруживаются предметы, поглощающие ультразвуковые волны.

Система активизируется автоматически после включения зажигания и выбора передачи заднего хода. Короткий звуковой сигнал подтверждает готовность системы к работе.

Вождение

Непрерывный низкий звуковой сигнал указывает на поломку системы. При этом на дисплее загораются две красные контрольные лампы. На поломку кодового разъема указывает низкий сигнал, звучащий с трехсекундными интервалами. В обоих случаях работа системы ненадежна. Состояние системы должно быть проверено дилером.



Обязательно снимайте буксировочный крюк, если он не используется.

В автомобилях, которые оснащены фирменным несъемным или съемным буксировочным оборудованием компании Ford, система показывает расстояние между бампером и препятствием.



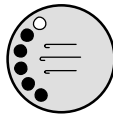
Будьте внимательны, если установлен буксировочный крюк или стойка для велосипедов, крепящаяся к задней двери багажного отделения.

Диапазон измерения разделен на семь зон предупреждения.

По мере сокращения расстояния до препятствия загораются дополнительные контрольные лампы, а редкий прерывистый звуковой сигнал становится непрерывным.

Примечание: Если автомобиль оснащен фирменным несъемным буксировочным крюком компании Ford, при движении задним ходом требуется соблюдать особую осторожность.

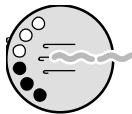
Постоянно очищайте датчики от грязи, льда и снега (не пользуйтесь для очистки острыми предметами).



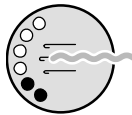
зеленая лампа
звуковой сигнал
отсутствует



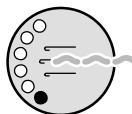
зеленая лампа, зеленая
лампа
звуковой сигнал
отсутствует



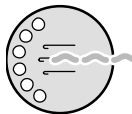
зеленая лампа, зеленая
лампа/желтая лампа
редкий прерывистый
звуковой сигнал



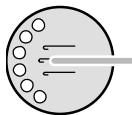
зеленая лампа, зеленая
лампа/желтая лампа,
желтая лампа
прерывистый звуковой
сигнал



зеленая лампа, зеленая
лампа/желтая лампа,
желтая лампа/красная
лампа
прерывистый звуковой
сигнал



зеленая лампа, зеленая
лампа/желтая лампа,
желтая лампа/красная
лампа, красная лампа
частый прерывистый
звуковой сигнал

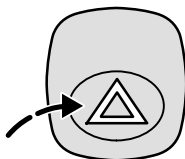


зеленая лампа, зеленая
лампа/желтая лампа,
желтая лампа/красная
лампа, красная лампа
непрерывный звуковой
сигнал

Экстренные ситуации на дороге

КНОПКА АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Пользуйтесь аварийной световой сигнализацией только в экстренных ситуациях для предупреждения участников движения о поломке автомобиля или приближающейся опасности. Для того чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на кнопку. Аварийная световая сигнализация работает и при выключенном зажигании.

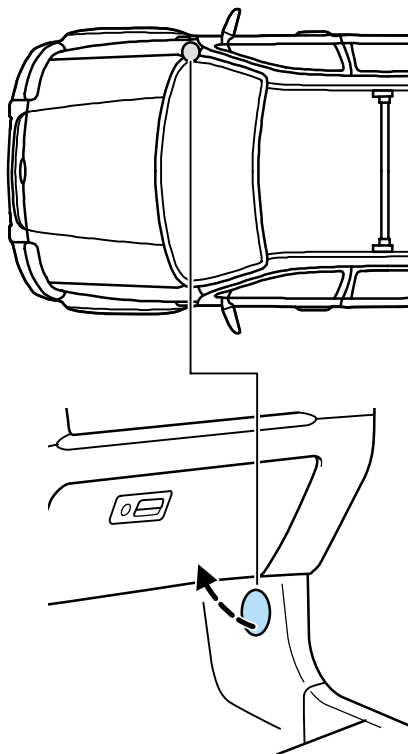


АВАРИЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ВПРЫСКИВАНИЯ ТОПЛИВА

Автомобиль оснащен аварийным выключателем, отключающим подачу топлива в случае аварии. Это прежде всего необходимо для вашей собственной безопасности.

Выключатель также может сработать из-за внезапной вибрации (например, из-за удара при парковке).

Выключатель расположен на боковой панели напротив правой двери. При срабатывании выключателя кнопка поднимается вверх.

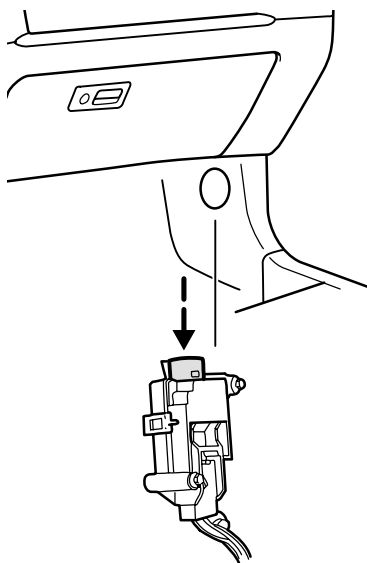


Не переустанавливайте аварийный выключатель топливного насоса, если из топливной системы вытекает горячее или чувствуется его запах.

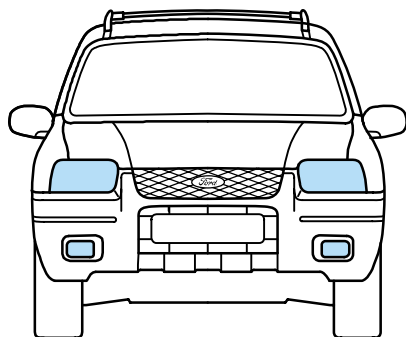
Экстренные ситуации на дороге

Переустановка выключателя

- Переведите зажигание в положение **LOCK**.
- Проверьте топливную систему на наличие протечек.
- Если очевидные протечки топлива отсутствуют, переустановите аварийный выключатель системы впрыскивания топлива, нажав на кнопку выключателя (см. иллюстрацию).
- Переведите зажигание в положение **ON**. Через несколько секунд возвратите ключ зажигания в положение **ACC**.
- Еще раз проверьте топливную систему на наличие протечек.



Экстренные ситуации на дороге



ЗАМЕНА ЛАМП

Перед заменой любой лампы всегда выключайте освещение и зажигание.

Никогда не удерживайте галогенные лампы за колбу. Используйте только лампы с ультрафиолетовыми фильтрами. Всегда заменяйте перегоревшую лампу новой лампой такого же типа.



После каждой замены лампы требуется проверять регулировку фар.

Фары - ближний свет, дальний свет

Галогенная лампа Н4 мощностью 55/60 Вт.

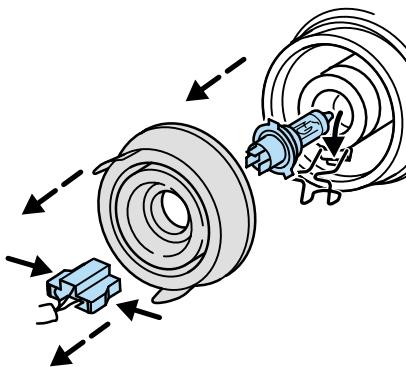
Сожмите два язычка и расстыкуйте разъем электропроводки.

Снимите резиновый чехол с корпуса лампы, потянув за один из язычков.

Освободите проволочный зажим и извлеките лампу наружу, не отклоняя ее в сторону.

Установка выполняется в обратной последовательности.

Направляющие язычки гарантируют правильность установки лампы.



Экстренные ситуации на дороге

Примечание: После замены ламп фар следует проверить работу электродвигателя корректора наклона света фар. Полностью собрав блок лампы, потяните жгут электропроводки назад и вверх. Если рефлектор упирается в электродвигатель корректора наклона света фар, состояние системы должно быть проверено дилером.

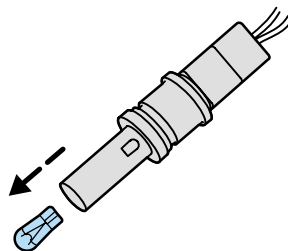
Габаритные огни

Лампы с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт.

Лампы габаритных огней расположены в нижней части каждого блока фар.

Разверните патрон лампы по направлению к борту автомобиля и извлеките его наружу. Извлеките наружу и замените перегоревшую лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.



Передний указатель поворота Передние противотуманные фары

Для замены этих ламп обращайтесь к дилеру.

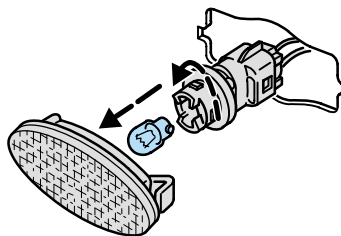
Боковой повторитель указателя поворота

Лампы с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт.

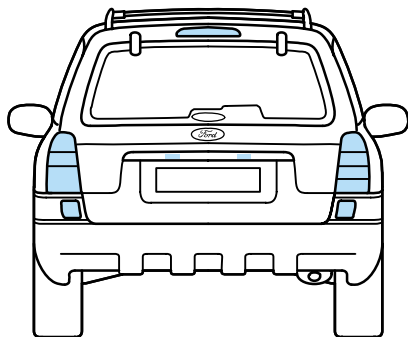
Для того чтобы снять рассеиватель, сдвиньте его вперед.

Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы. Извлеките наружу и замените лампу.

Установите блок лампы, действуя в обратной последовательности. Установите в требуемое положение переднюю часть рассеивателя и надавите на заднюю часть рассеивателя.



Экстренные ситуации на дороге



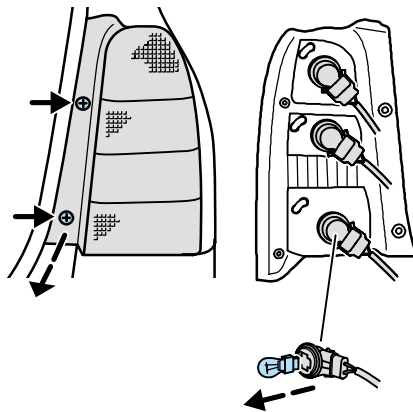
Задние фонари

Откройте заднюю дверь багажного отделения. Выверните винты при помощи крестовой отвертки. Осторожно отсоедините внутреннюю сторону корпуса, открепив зажимы на наружной стороне.

Прикладывая легкое усилие, поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы. Замените лампу.

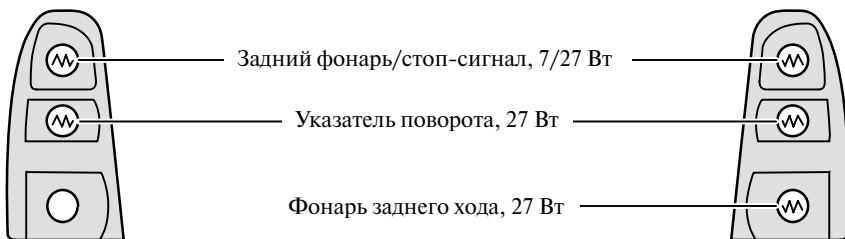
Установка выполняется в обратной последовательности.

После установки убедитесь в том, что лампы функционируют исправно.



Левый блок задних фонарей

Правый блок задних фонарей



Экстренные ситуации на дороге

Задние противотуманные фонари

Для замены этих ламп обращайтесь к дилеру.

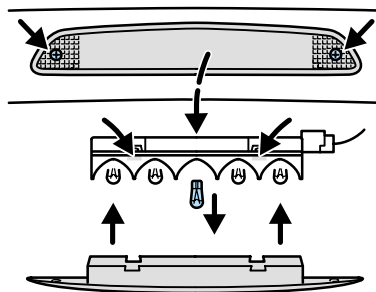
Верхний дополнительный стоп-сигнал

Лампы с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт (5 шт.).

Выверните винты при помощи отвертки torx T9. Надавите на четыре язычка и отсоедините крышку.

Извлеките наружу и замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.



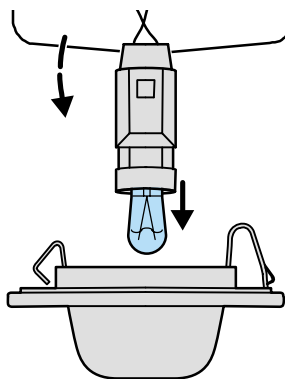
Лампа освещения номерного знака

Лампы с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт.

Сдвиньте вправо и извлеките наружу корпус. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.

Извлеките наружу и замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

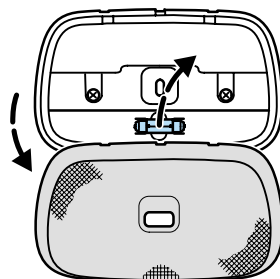


Экстренные ситуации на дороге

Лампы освещения салона

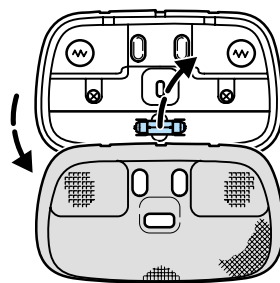
Пальчиковые лампы мощностью 10 Вт.

Выключите освещение салона.



При помощи плоской отвертки открепите рассеиватель в месте расположения четырех насечек. Извлеките наружу и замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

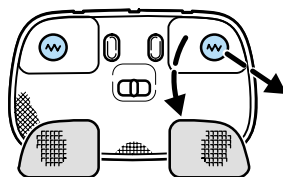


Лампы для чтения

Лампы с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт.

При помощи плоской отвертки открепите рассеиватель в том месте, где расположена насечка. Извлеките наружу и замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.



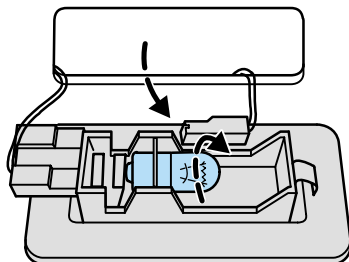
Экстренные ситуации на дороге

Лампа освещения багажного отделения

Сферическая лампа мощностью 10 Вт.

Осторожно открепите узел лампы от патрона при помощи плоской отвертки. Прикладывая легкое усилие, поверните лампу по часовой стрелке. Извлеките наружу и замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.



Экстренные ситуации на дороге

ПЛАВКИ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ



Перед заменой плавкого предохранителя или реле выключайте зажигание и все электрооборудование.

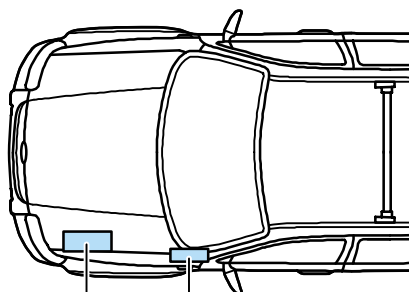
Новый предохранитель, устанавливаемый вместо перегоревшего, обязательно должен иметь такие же номинальные характеристики.

Коробки плавких предохранителей, в которых находятся основные плавкие предохранители и реле, расположены, как показано на иллюстрациях.

Для замены реле требуется специальная подготовка.



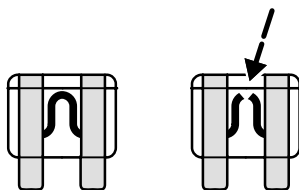
Внесение любых несанкционированных изменений в электрическую или топливную систему может создать угрозу безопасности автомобиля, привести к риску возгорания или повреждений двигателя. Любые работы, связанные с этими системами или с заменой реле или сильноточных плавких предохранителей, должны выполнять квалифицированные специалисты. Рекомендуется воспользоваться услугами дилера компании Ford.



Вспомогательная коробка плавких предохранителей

Центральная коробка плавких предохранителей

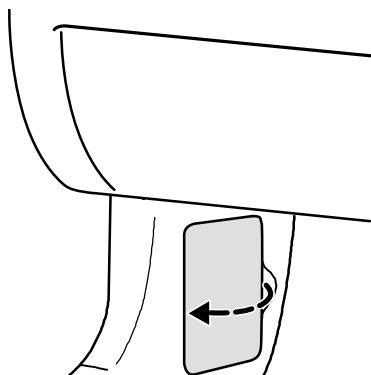
Перегоревший предохранитель можно определить по обрыву нити. Все плавкие предохранители устанавливаются нажатием (по плотной посадке).



Экстренные ситуации на дороге

Коробка плавких предохранителей, расположенная в пассажирском салоне

Эта коробка плавких предохранителей расположена под панелью приборов слева.



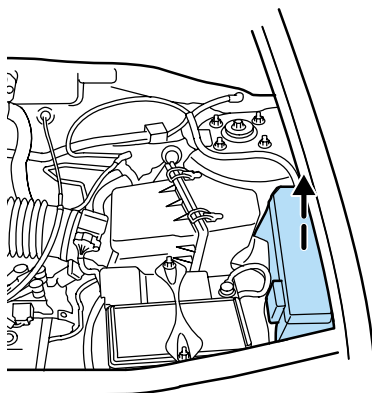
Замена плавкого предохранителя

Съемник для плавких предохранителей входит в комплектацию автомобиля. Съемник закреплен на крышке коробки плавких предохранителей.

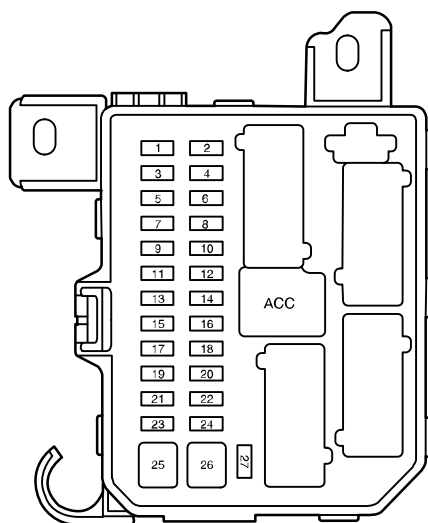


Вспомогательная коробка плавких предохранителей

Эта коробка плавких предохранителей расположена в левой части моторного отделения.



Экстренные ситуации на дороге



Плавкие предохранители. Коробка плавких предохранителей, расположенная в пассажирском салоне

Пре- дохра- нитель	Ток (Ампер)	Цвет	Предохраняемые цепи
1	5	телесный	Система управления двигателем
2	5	телесный	Реле вентилятора обдува, обогрев заднего стекла, система управления двигателем
3	10	красный	Электродвигатель очистителя заднего стекла, электродвигатель омывателя заднего стекла, реле очистителя заднего стекла
4	10	красный	Вязкостная муфта, щиток приборов
5	5	телесный	АБС, автоматическое управление скоростью, подушка безопасности
6	10	красный	Аварийная световая сигнализация, задние фонари
7	10	красный	Система иммобилизации двигателя, подушка безопасности
8	10	красный	Щиток приборов, реле блокиратора коробки передач
9	3	фиолетовый	Система управления двигателем, реле вентилятора, реле воздушного кондиционирования

Экстренные ситуации на дороге

Плавкие предохранители. Коробка плавких предохранителей, расположенная в пассажирском салоне			
Пре- дохра- нитель	Ток (Ампер)	Цвет	Предохраняемые цепи
10	20	желтый	Электродвигатель очистителя лобового стекла, электродвигатель омывателя лобового стекла, режим прерывистой очистки
11	10	красный	Реле зажигания, реле аксессуаров, реле стартера, блокиратор положения парковки (автоматическая коробка передач), модуль GEM
12	5	телесный	Аудиосистема, часы
13	-	-	Не используется
14	20	желтый	Прикуриватель
15	15	синий	Передние стояночные фонари, лампы освещения номерного знака, задние фонари, реле TNS, плавкий предохранитель прицепа, плавкий предохранитель подсветки
16	10	красный	Щиток приборов, электропривод регулировки зеркал, модуль GEM
17	15	синий	Электродвигатель люка крыши
18	5	телесный	Подсветка щитка приборов, аудиосистемы, всех переключателей, расположенных на центральной консоли
19	10	красный	Аудиосистема (сабвуфер)
20	15	синий	Указатели поворота, боковые повторители указателей поворота, аварийная световая сигнализация, указатели поворота прицепа
21	10	красный	Стояночные фонари прицепа
22	15	синий	Задние противотуманные фонари, реле задних противотуманных фонарей
23	20	желтый	Звуковой сигнал
24	15	синий	Стоп-сигналы, верхний дополнительный стоп-сигнал, стоп-сигнал прицепа, АБС, автоматическое управление скоростью, электромагнитный клапан механизма переключения
25	30	розовый	Электродвигатель стеклоподъемников окон
26	30	розовый	Электродвигатель привода замков дверей, модуль GEM, электропривод регулировки сидений

Экстренные ситуации на дороге

Плавкие предохранители. Коробка плавких предохранителей, расположенная в пассажирском салоне

Пре- дохра- нитель	Ток (Ампер)	Цвет	Предохраняемые цепи
27	10	красный	Часы, аудиосистема, щиток приборов, лампы освещения салона
ACC	-	-	Реле аксессуаров

Экстренные ситуации на дороге

Коробка плавких предохранителей, расположенная в моторном отделении			
Обратитесь к схеме на крышке коробки плавких предохранителей	Ток (Ампер)	Цвет	Коммутируемые цепи
DIODE	-		-
DIODE	-		-
HL RELAY MICRO	-		Ближний/дальний свет фар
-	-	-	Не используется
INJ	30	розовый	Система управления двигателем
MAIN	120		Главный
ALT	15	синий	Регулятор генератора
(DRL)	15	синий	Фары дневного времени, реле фар дневного времени
(DRL2) или (HLEV)	15	синий	Фары дневного времени
PWR 1	10	красный	или корректор наклона света фар
FOG	15	синий	Вспомогательное гнездо питания
	20	желтый	Противотуманные фары/фонари, контрольная лампа противотуманных фар/фонарей
A/C	15	синий	Воздушное кондиционирование
(ABS)	25	прозрачный	АБС
PWR 2	15	синий	Вспомогательное гнездо питания
IG MAIN	40	зеленый	Стартер
HTR	40	зеленый	Электродвигатель вентилятора обдува отопителя, реле электродвигателя вентилятора обдува отопителя
BTN 1	40	зеленый	Реле аксессуаров, аудиосистема, часы, прикуриватель, щиток приборов, электропривод регулировки зеркал, модуль GEM

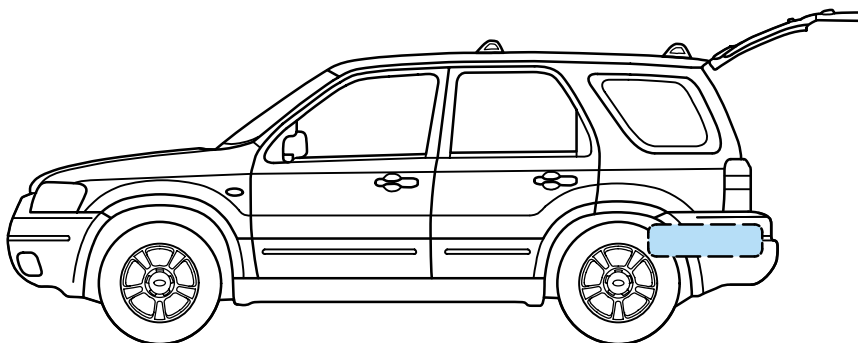
Экстренные ситуации на дороге

Коробка плавких предохранителей, расположенная в моторном отделении			
Обратитесь к схеме на крышке коробки плавких предохранителей	Ток (Ампер)	Цвет	Коммутируемые цепи
(ABS)	60	желтый	АБС
BTN 2	40	зеленый	Аудиосистема, многодисковый проигрыватель компакт-дисков, щиток приборов, лампы освещения салона, лампы для чтения, лампа освещения багажного отделения
MAIN FAN	40* или 50**	зеленый или красный	Главный вентилятор
R DEF	30	розовый	Обогрев заднего стекла
ADD FAN	40* или 50**	зеленый или красный	Вентилятор
EEC MAIN ISO	-		Система управления двигателем
FUEL PUMP ISO	-		Реле топливного насоса
MAIN FAN ISO	-		Основное реле вентилятора
ADD FAN ISO	-		Дополнительное реле вентилятора
DEF RELAY ISO	-		Обогрев заднего стекла
ST RELAY ISO	-		Реле стартера
ADD FAN 2 ISO	-		Дополнительное реле вентилятора
FOG RELAY MICRO	-		Реле противотуманных фар/фонарей
A/C RELAY MICRO	-		Реле системы воздушного кондиционирования

* Автомобили с двигателем Zetec-E 2.0 л.

** Автомобили с двигателем Duratec-VE 3.0 л.

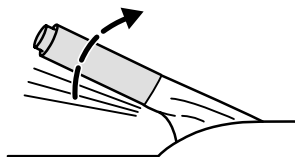
Экстренные ситуации на дороге



ЗАМЕНА КОЛЕСА



Перед подъемом автомобиля при помощи домкрата исключительно важно соблюдать описанные ниже меры предосторожности.



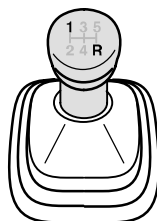
Припаркуйте автомобиль на твердой ровной поверхности таким образом, чтобы во время замены колеса не возникло риска для вас и для других участников движения. Установите знак аварийной остановки для предупреждения других водителей.

Убедитесь в том, что автомобиль стоит на твердой ровной горизонтальной поверхности. Если необходимо, дополнительно закрепите колеса автомобиля при помощи упоров.

Убедитесь в том, что передние колеса развернуты прямо вперед.

Заставьте стояночный тормоз и выберите первую передачу или передачу заднего хода.

Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, выберите положение **P**.



Экстренные ситуации на дороге

Запасное колесо



Не используйте запасное колесо, отличающееся по размеру обода и диаметру от остальных колес. Это может привести к повреждению автомобиля и отразиться на его управляемости. Временным запасным колесом можно пользоваться, соблюдая перечисленные ниже рекомендации.



Если запасное колесо по размеру обода или типоразмеру шины отличается от остальных колес или используется временное запасное колесо, требуется соблюдать следующие правила:

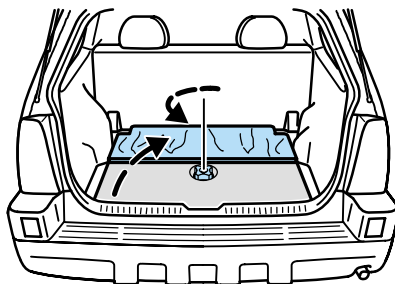
- Не используйте режим 4x4 ON. Если необходимо использовать режим привода на четыре колеса, двигайтесь со скоростью не более 16 км/ч и на расстояние не более 80 км.
- Не превышайте ограничение скорости 80 км/ч.
- Ограничьтесь поездками на минимально возможные расстояния.
- Не устанавливайте на автомобиль несколько запасных колес одновременно.
- Не устанавливайте на колеса этого типа цепи противоскольжения.
- Не пользуйтесь автоматической автомобильной мойкой.



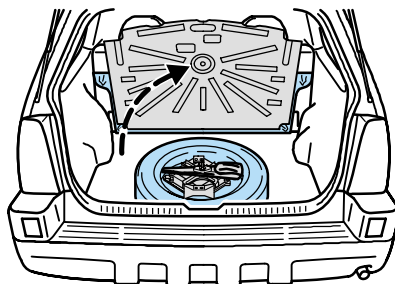
Экстренные ситуации на дороге

Запасное колесо находится под напольным покрытием, в багажном отделении.

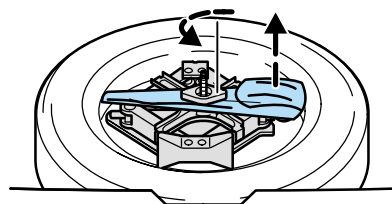
- Поднимите напольное покрытие багажного отделения.
- Выверните гайку.



- Поднимите напольную крышку.



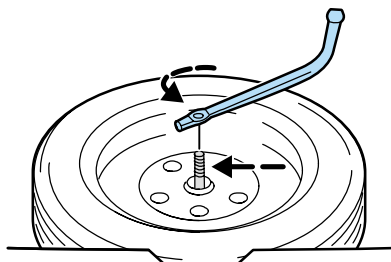
- Затем выверните устройство крепления и выньте сумку с инструментами. Выньте автомобильный домкрат. Затем извлеките наружу запасное колесо.



Экстренные ситуации на дороге

Для хранения поврежденного полноразмерного колеса необходимо установить длинный кронштейн для запасного колеса, который находится в сумке с инструментами. При помощи монтажного ключа снимите кронштейн для запасного колеса с пола багажного отсека и установите длинный кронштейн для запасного колеса. Уберите поврежденное колесо, домкрат и сумку с инструментами, действуя в обратной последовательности.

Если под полом багажного отделения находится полноразмерное запасное колесо, напольное покрытие невозможно закрепить в зажимах на спинке заднего сиденья. Уложите напольное покрытие поверх поврежденного колеса и закрепите его гайкой.

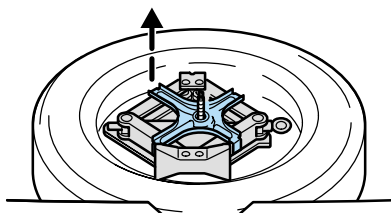


Экстренные ситуации на дороге

Автомобильный домкрат



Автомобильный домкрат допускается использовать только для замены колес. Не работайте под днищем автомобиля, опора которого обеспечена только домкратом.



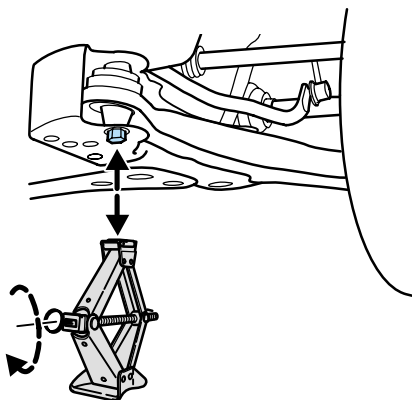
Автомобильный домкрат находится в нише для запасного колеса. Для того чтобы вынуть домкрат, выверните гайку крепления. Инструменты находятся в специальной сумке.

Точки установки домкрата

Домкрат допускается устанавливать только в определенных точках.

Передние точки установки домкрата

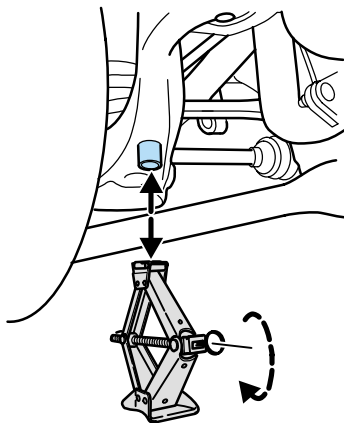
Передние точки установки домкрата лучше всего доступны со стороны борта автомобиля, за передними шинами. Передние точки установки домкрата - это задние болты для переднего подрамника, которые вставляются в отверстие на откидном клапане домкрата.



Экстренные ситуации на дороге

Задние точки установки домкрата

Задние точки установки домкрата лучше всего доступны со стороны борта автомобиля, перед задними шинами. Установите домкрат под выступом.

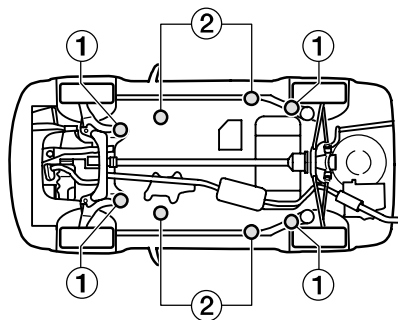


Дополнительные точки установки домкрата

Дополнительные точки можно использовать для установки подкатных домкратов, ремонтных подъемников и дополнительных опор.

Установка домкрата в других точках может привести к значительным повреждениям кузова, рулевого управления, подвески, двигателя, системы тормозов и топливопроводов.

- (1) Точки установки домкрата - автомобильный домкрат.
- (2) Дополнительные точки установки домкрата.

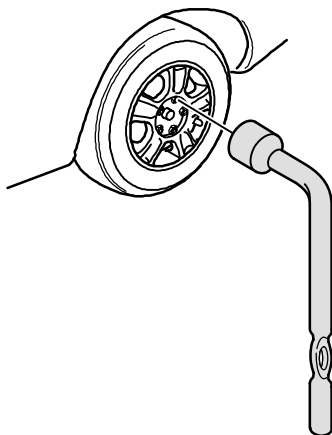
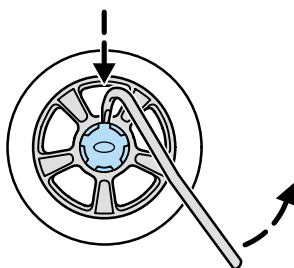


Автомобильный домкрат допускается использовать только для замены колес. Не работайте под днищем автомобиля, закрепленного только при помощи домкрата.

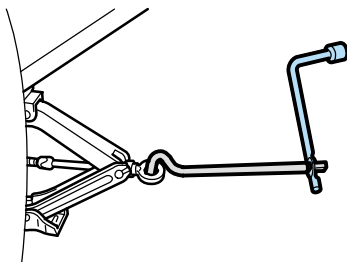
Экстренные ситуации на дороге

Снятие колеса

- Убедитесь в том, что передние колеса развернуты прямо вперед.
- Задействуйте стояночный тормоз и выберите передачу заднего хода или первую передачу. Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, выберите положение **P**.
- Пассажиры должны покинуть автомобиль.
- Если необходимо, во избежание отката или соскальзывания закрепите колеса автомобиля при помощи упоров для колес.
- Вставьте плоский конец рукоятки домкрата между ободом и колпаком колеса и осторожно покачайте, чтобы снять колпак.
- Установите головку гаечного ключа поверх гайки-“секретки” (только для колес с легкосплавными дисками).
- Ослабьте гайки колеса.
- Установите домкрат таким образом, чтобы его подошва всей поверхностью опиралась на твердую землю.
- Домкрат должен находиться в вертикальном положении относительно точки установки.



- Вставьте конец рукоятки домкрата с крючком в кольцо, расположенное на домкрате. Для того чтобы задействовать домкрат, вставьте монтажный ключ в другой конец рукоятки.



Экстренные ситуации на дороге

- Поднимайте автомобиль домкратом до тех пор, пока колесо не приподнимется над землей (на 3 см максимум).
- Выверните и снимите гайки колеса, снимите колесо.

Если ваш автомобиль укомплектован колесами с легкосплавными дисками, к нему прилагается сертификат с указанием серийного номера гаек колес. Вы можете получить запасные фиксаторы и гайки колес, предъявив этот сертификат обслуживающему вас дилеру компании Ford.

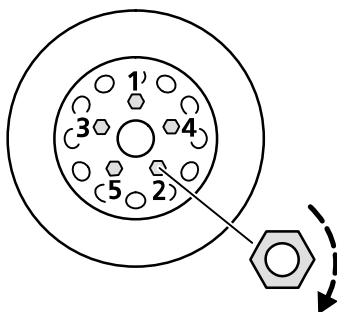
Установка колеса

- Насадите колесо на шпильки крепления колеса. Установите гайки колеса и затяните их по часовой стрелке. Проследите за тем, чтобы конусообразный конец гайки был обращен к колесу.

Гайки, предназначенные для колес с легкосплавными дисками, также можно использовать для закрепления запасного колеса со стальным диском.

- Опустите автомобиль и уберите домкрат.
- Установите головку гаечного ключа поверх гайки-“секретки” (только для колес с легкосплавными дисками).
- Полностью затяните гайки колеса в показанной последовательности.
- Установите колпак колеса и надавите на него ладонью.
- Уберите домкрат и поврежденное колесо, действуя в обратной последовательности, и закрепите их.

Как можно скорее проверьте момент затяжки гаек крепления колес и давление в шинах.



Экстренные ситуации на дороге

АККУМУЛЯТОР

Правила техники безопасности



Обязательно придерживайтесь следующих правил безопасного обращения с аккумулятором:

- Используйте защитные очки. Не допускайте попадания капель кислоты или частиц свинца на кожу или одежду.
- Аккумуляторная кислота обладает разъедающим действием. Надевайте рукавицы и защитные очки. Не наклоняйте аккумулятор, поскольку электролит может вылиться через вентиляционные отверстия. При попадании кислоты в глаза немедленно промойте их чистой водой в течение нескольких минут. Затем безотлагательно обратитесь за медицинской помощью. При попадании кислоты на кожу или одежду нейтрализуйте ее при помощи щелочной ванны (мыла) и смойте водой. При проглатывании кислоты безотлагательно обратитесь за медицинской помощью.



Экстренные ситуации на дороге

- Аккумулятор и электролит должны находиться вне пределов досягаемости детей.



- В процессе зарядки аккумулятора происходит выделение взрывоопасных газов.



- Не допускается присутствие открытого огня и искр, а также курение. Не допускайте искрения, работая с электропроводкой и электрооборудованием. Не замыкайте полюса аккумулятора. Возникающее при этом короткое замыкание сопровождается появлением искр и может привести к травмам.



- Электронная система зажигания работает под высоким напряжением. Никогда не дотрагивайтесь до элементов этой системы при работающем двигателе или включенном зажигании.



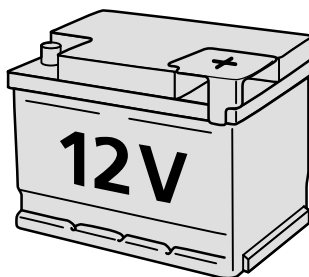
Экстренные ситуации на дороге

Снятие и установка



При снятии и установке аккумулятора обязательно соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

- При замене аккумулятора параметры тока и емкость нового аккумулятора должны соответствовать характеристикам заменяемого аккумулятора или подбираться в соответствии с рекомендациями компании Ford. Для уточнения технических характеристик аккумулятора свяжитесь с дилером компании Ford.
- Выключите зажигание и все электрооборудование. Всегда отсоединяйте вначале провод "массы" (-).
- Соблюдайте особую осторожность во избежание замыкания обоих полюсов аккумулятора металлическим инструментом или случайного соприкосновения положительного полюса с кузовом автомобиля.
- При установке аккумулятора всегда сначала подсоединяйте провод питания (+), а затем - провод "массы" (-).



Экстренные ситуации на дороге

Если аккумулятор был отсоединен, автомобиль может проявлять некоторые необычные ходовые качества на протяжении примерно 8 км после подсоединения аккумулятора.

Это происходит по причине автоматической перенастройки системы управления двигателем, на что можно не обращать внимания.

Потребуется перепрограммировать радиоприемник и переустановить электропривод люка крыши.



Пришедшие в негодность аккумуляторы помимо прочих веществ содержат серную кислоту и свинец. Ни при каких обстоятельствах не выбрасывайте аккумуляторы вместе с обычным бытовым мусором. Пользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов.

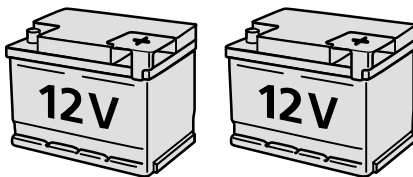


Экстренные ситуации на дороге

Процедура запуска двигателя при помощи соединительных проводов

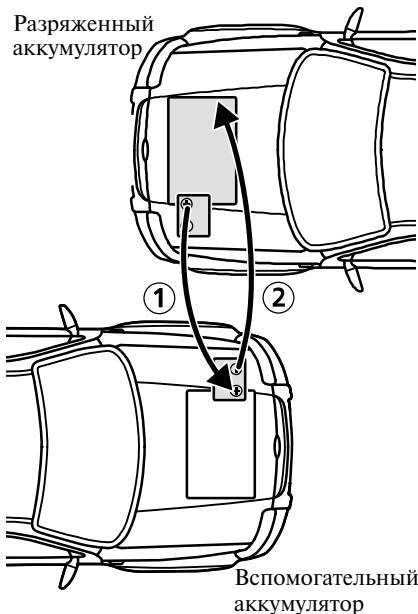
Соединяйте только аккумуляторы с одинаковым номинальным напряжением (12 В). Пользуйтесь соединительными проводами соответствующего сечения с изолированными зажимами. Не отсоединяйте аккумулятор от электрической системы автомобиля.

Подходящие для этой процедуры соединительные провода можно приобрести у обслуживающего вас дилера компании Ford.



Порядок подсоединения проводов

- Установите автомобили таким образом, чтобы они не соприкасались.
- Заглушите двигатель и выключите все неиспользуемое электрооборудование.
- Соедините положительную (+) клемму разряженного аккумулятора с положительной (+) клеммой вспомогательного аккумулятора (провод 1).
- Подсоедините один конец второго провода к отрицательной (-) клемме вспомогательного аккумулятора, а другой конец подсоедините на максимально возможном расстоянии от аккумулятора к блоку цилиндров или опоре двигателя, который требуется запустить (провод 2). **Не подсоединяйте провод к отрицательной (-) клемме разряженного аккумулятора.**
- Убедитесь в том, что соединительные провода не соприкасаются с движущимися элементами двигателя.



Экстренные ситуации на дороге

Порядок запуска двигателя

- Запустите двигатель автомобиля с вспомогательным аккумулятором с умеренно высокой частотой вращения.
- Запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором.
- Перед отсоединением проводов оставьте оба автомобиля с работающими двигателями еще на три минуты.

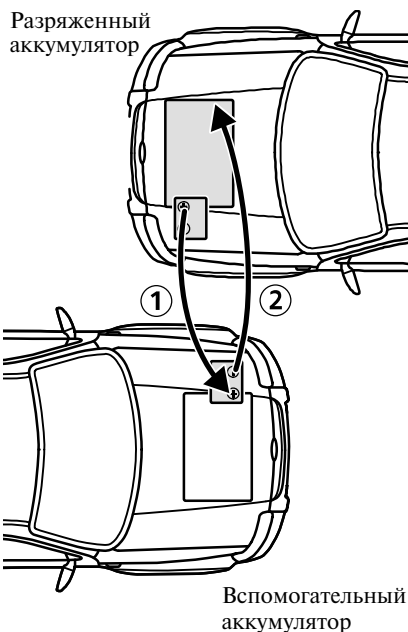
Порядок отсоединения проводов

- Для снижения пиков напряжения в момент отсоединения включите вентилятор обдува и обогрев заднего стекла автомобиля с разряженным аккумулятором.

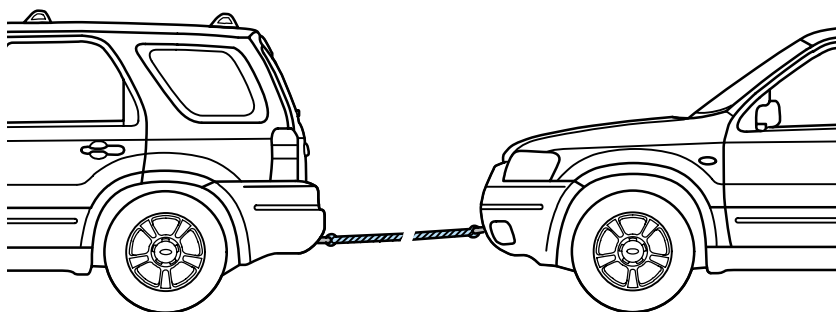


Не включайте фары вместо обогрева заднего стекла.
Пиковое напряжение может вызвать перегорание ламп.

- Сначала отсоедините провод 2 (-), затем - провод 1 (+).



Экстренные ситуации на дороге



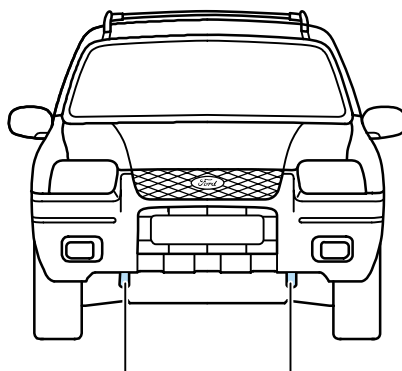
БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Автомобиль оснащен двумя передними и одной задней буксировочной проушиной для установки фирменного буксировочного троса Ford или Motorcraft.

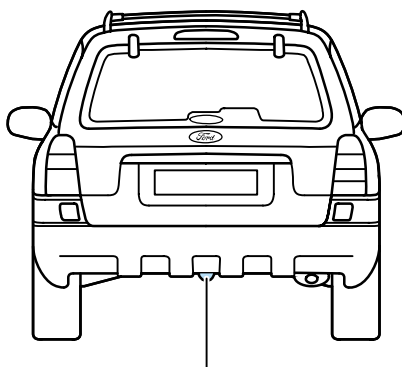
При буксировке автомобиля начинайте движение медленно и плавно, избегая рывков буксирующего автомобиля. Чрезмерное натяжение буксировочного троса может привести к повреждению обоих автомобилей.



При буксировке автомобиля ключ зажигания должен быть установлен в положение **ON**, чтобы рулевое управление, лампы указателей поворота и стоп-сигналы находились в рабочем состоянии. Поскольку при выключенном двигателе вакуумный усилитель тормозов и усилитель рулевого управления не работают, необходимо прикладывать дополнительное усилие к педали тормоза и рулевому колесу. Учитывайте увеличение тормозного пути и требуемого усилия, прикладываемого к рулевому управлению.



Передние буксировочные проушины



Задняя буксировочная проушина

Экстренные ситуации на дороге

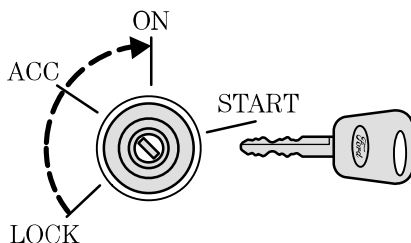
Запуск двигателя автомобиля, оснащенного механической коробкой передач, буксировкой или толканием



Во избежание повреждения каталитического нейтрализатора **недопустимо** запускать двигатель буксировкой или толканием, если он прогрет до **рабочей температуры**. Пользуйтесь соединительными проводами и вспомогательным аккумулятором.

Холодный двигатель допускается запускать буксировкой или толканием автомобиля.

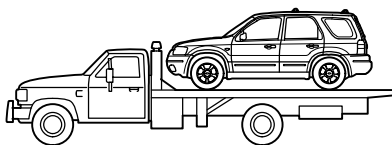
- Поверните ключ зажигания в положение **ON**.
- Выжмите педаль акселератора.
- Выжмите педаль сцепления и выберите третью передачу.
- После того как двигатель автомобиля запущен буксировкой или толканием, медленно отпустите педаль сцепления.



Буксировка автомобилей с активизированным режимом привода на четыре колеса



Во избежание повреждения автомобиля требуется буксировать автомобиль с активизированным режимом привода на четыре колеса таким образом, чтобы все его колеса не соприкасались с землей, например, на тягаче.



Экстренные ситуации на дороге

Буксировка автомобилей с автоматической коробкой передач

При буксировке автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач, рычаг выбора передач должен находиться в положении **N** (“нейтраль”). Ни при каких обстоятельствах не допускается буксировать автомобиль, оснащенный автоматической коробкой передач, со скоростью более 56 км/ч или на расстояние более 80 км. Если необходимо отбуксировать автомобиль на большее расстояние, его ведущие колеса должны быть подняты так, чтобы они не соприкасались с землей. Буксируемый автомобиль должен быть развернут по направлению движения.



Никогда не буксируйте автомобиль, развернутый против направления движения, с вращающимися ведущими колесами. Несоблюдение этого правила может привести к повреждению автоматической коробки передач.

Двигатель автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач, недопустимо запускать буксировкой или толканием. Используйте соединительные провода.

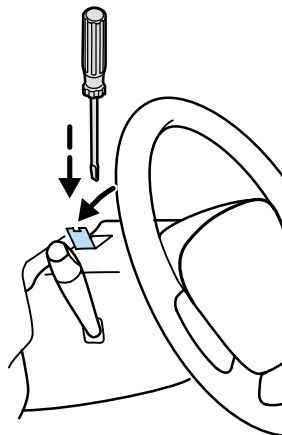
Экстренные ситуации на дороге

Рычаг аварийного отключения положения парковки (автоматическая коробка передач)

Механический рычаг аварийного отключения предусмотрен для возможности перемещения рычага выбора передач из положения парковки **P** в случае разрядки аккумулятора или неполадок в электрической системе.

При помощи плоской отвертки (или предмета сходной формы) снимите крышку, расположенную в центральной части рулевой колонки.

Ключом (или предметом сходной формы) протолкните рычаг блокировки в отверстие, расположенное под крышкой, и одновременно с этим переместите рычаг выбора передач из положения **P**.



Если положение **P** будет выбрано снова, описанная процедура должна быть повторена.

Профилактика и уход

ОБСЛУЖИВАНИЕ

В отношении операций, имеющих существенное значение для обеспечения надежности и эксплуатационных характеристик вашего автомобиля, придерживайтесь интервалов обслуживания, указанных в руководствах по обслуживанию. Рекомендуется пользоваться услугами дилера компании Ford.

Что должен делать владелец

Регулярно проверяйте уровень и доливайте рабочие жидкости. Проверьте давление в шинах, действие тормозов и ламп. Проверьте работу контрольных ламп. Для вашего удобства ниже приведен график профилактического обслуживания.

Бачки для тормозной жидкости, охлаждающей жидкости двигателя и рабочей жидкости усилителя рулевого управления прозрачные, что позволяет проводить быструю визуальную проверку.

Для быстроты поиска крышки заливных горловин и щуп для измерения уровня моторного масла окрашены в желто-черный цвет.



Перед проведением работ в моторном отделении всегда выключайте зажигание. Даже при выключенном зажигании возможно автоматическое включение вентилятора системы охлаждения. Внимательно следите за тем, чтобы детали одежды, например, галстуки или шарфы, не попадали под лопасти вентилятора или приводные ремни.



Электронная система зажигания работает под высоким напряжением.

Никогда не дотрагивайтесь до элементов этой системы при работающем двигателе или включенном зажигании.

Общий уход за автомобилем

Во время мытья двигателя происходит смывание отложений топлива, смазки и масла.



Мойте автомобиль только на площадках, имеющих экологически безопасные канализационные системы.



Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, антифриза, аккумуляторов и шин при замене указанных элементов воспользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов или прибегните к услугам продавца. Ни при каких обстоятельствах указанные жидкости и элементы не должны попадать в баки для бытового мусора или сливаться в канализацию.

Все и каждый должны заботиться об охране окружающей среды.

Профилактика и уход

График профилактического обслуживания

Ежедневная проверка
<ul style="list-style-type: none">• Проверяйте работу всех ламп наружного освещения и освещения салона. Заменяйте перегоревшие и тусклые лампы и следите за чистотой всех рассеивателей.
Проверка, выполняемая во время дозаправки
<ul style="list-style-type: none">• Уровень моторного масла.• Уровень тормозной жидкости.• Уровень рабочей жидкости стеклоомывателя.• Давление в шинах и состояние шин (только холодные шины).
Ежемесячная проверка
<ul style="list-style-type: none">• Уровень охлаждающей жидкости двигателя (при холодном двигателе).• Узлы, трубопроводы, шланги и бачки (наличие протечек).• Уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления.• Работа системы воздушного кондиционирования.*• Действие стояночного тормоза.• Действие звукового сигнала.

Примечание: * Систему воздушного кондиционирования необходимо включать ежемесячно не менее чем на 30 минут.



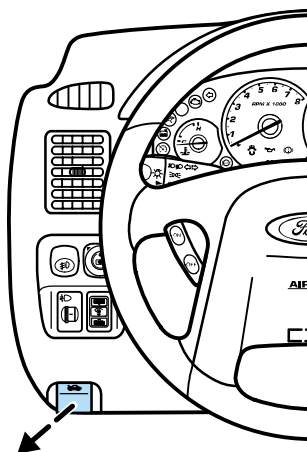
Масла, смазки и рабочие жидкости требуется хранить в местах, недоступных для детей.

Соблюдайте инструкции, указанные на упаковках. Избегайте попадания отработанного моторного масла на кожу.

Профилактика и уход

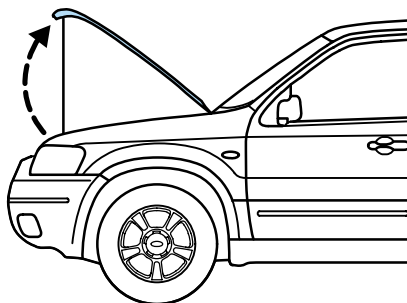
Открывание капота

- Потяните за рычаг открывания капота, расположенный под панелью приборов.
- В передней части автомобиля поднимите дополнительную запорную рукоятку, расположенную в центре, между капотом и решеткой.
- Поднимите крышку капота и закрепите ее, зафиксировав желтый кончик опорной стойки в держателе. Убедитесь в прочности крепления.



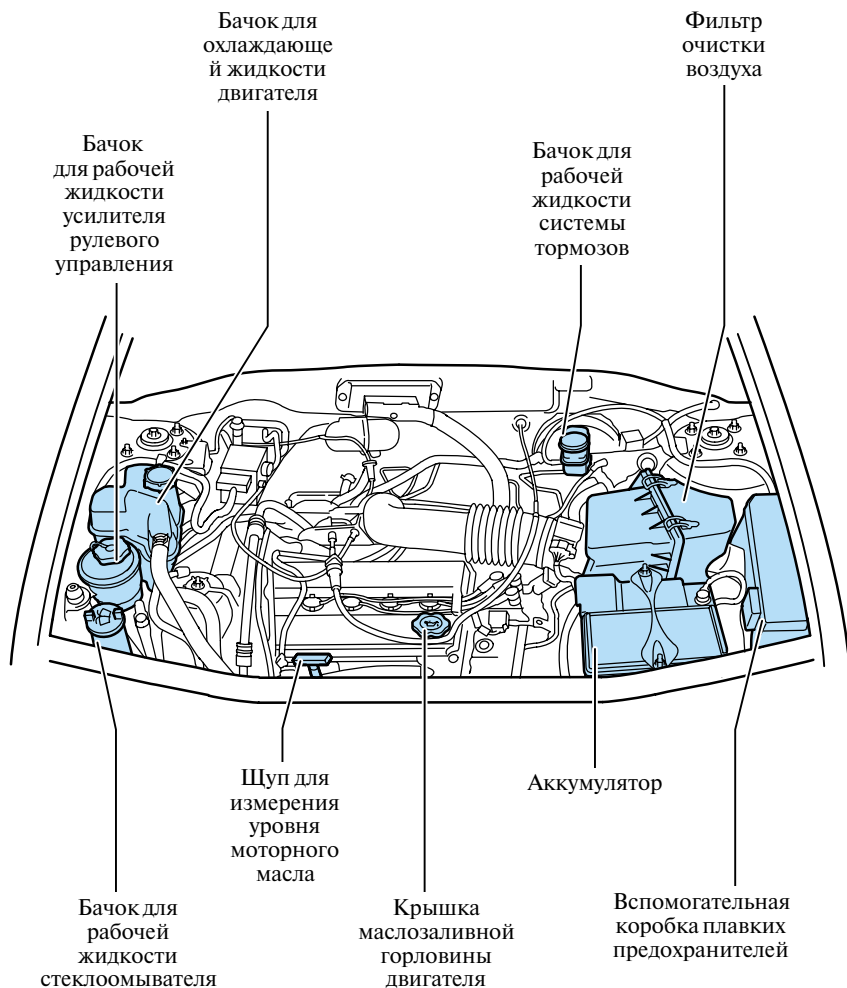
Для того чтобы закрыть капот, снова зафиксируйте опорную стойку в соответствующем зажиме, опустите крышку капота и дайте ей свободно упасть на защелку с высоты 20-30 см.

Обязательно убедитесь в полной фиксации защелки капота.



Профилактика и уход

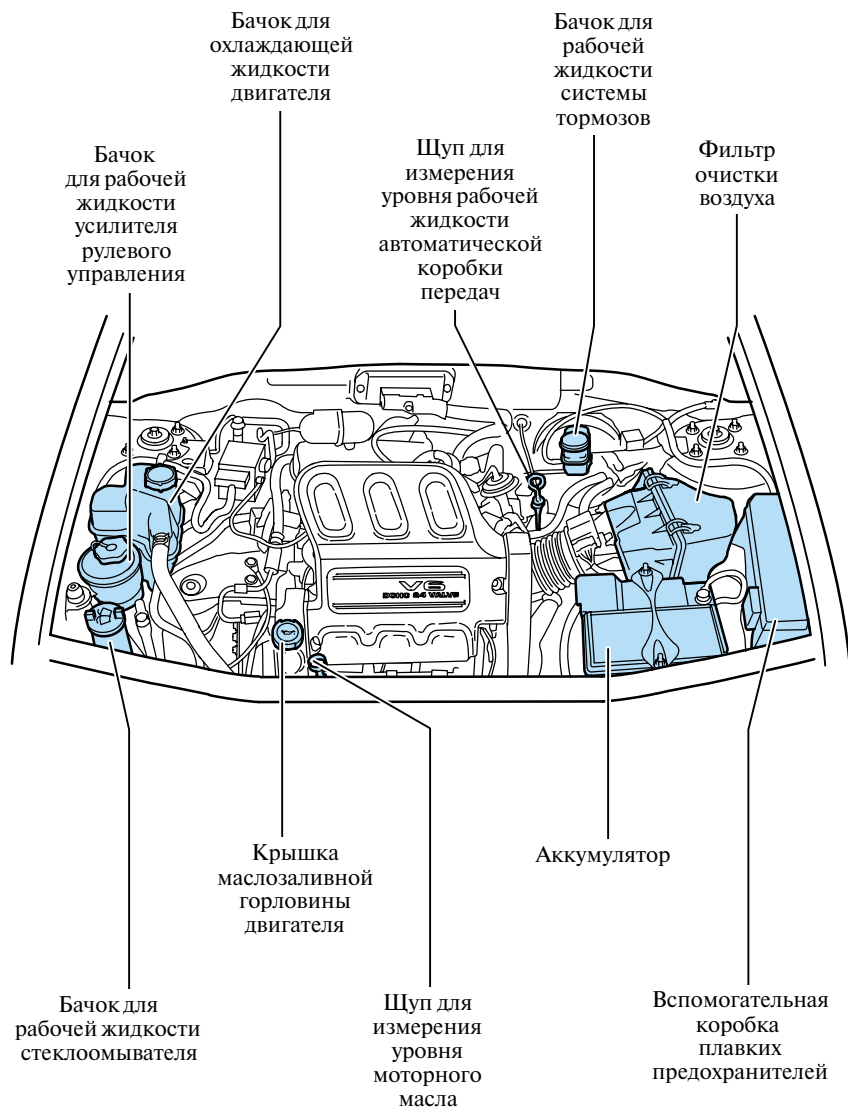
Моторное отделение - двигатель Zetec-E 16V 2.0 л



Для быстроты поиска крышки заливных горловин и шуп для измерения уровня моторного масла окрашены в желто-черный цвет.

Профилактика и уход

Моторное отделение - двигатель Duratec-VE 24V 3.0 л



Профилактика и уход

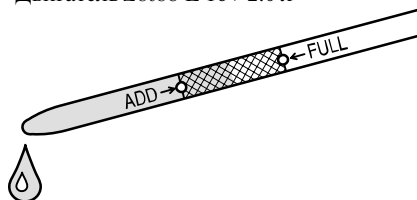
Щуп для измерения уровня моторного масла

Расход масла в двигателе вашего автомобиля зависит от многих факторов. Новые двигатели достигают нормального расхода только через примерно 5000 км пробега. При высоких нагрузках двигатель также потребляет больше масла.

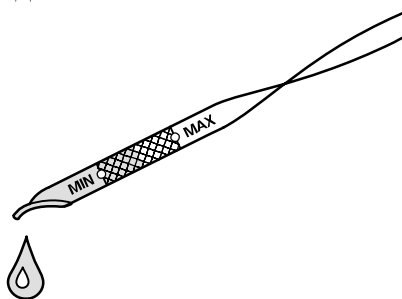
Периодически (например, при дозаправке или перед началом длительных поездок) проверяйте моторное масло. Убедитесь в том, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности. Выключите зажигание и выждите несколько минут, чтобы моторное масло перетекло обратно в масляный картер (при низких температурах наружного воздуха, а также в случае, если двигатель не прогрелся до рабочей температуры, для этого может потребоваться больше времени). Холодный двигатель до проверки моторного масла запускать не следует. Извлеките масляный щуп, оботрите его чистой неворсистой тканью, до упора вставьте внутрь и снова извлеките наружу.

Уровень моторного масла можно определить по масляной пленке на поверхности щупа. Если масляная пленка находится между отметками, нанесенными на щуп, доливать масло не следует. Из-за теплового расширения уровень горячего моторного масла может быть на несколько миллиметров выше отметки **“FULL/MAX”**.

Двигатель Zetec-E 16V 2.0 л



Двигатель Duratec-VE 24V 3.0 л



Профилактика и уход

Если уровень масла находится на отметке **“ADD/MIN”**, его необходимо довести до нормы, используя только моторное масло, соответствующее спецификации компании Ford. Для того чтобы поднять уровень масляной пленки на шупе от отметки **“ADD/MIN”** до отметки **“FULL/MAX”**, требуется примерно 0.75 л (двигатель Zetec-E 16V 2.0 л) или 1.0 л (двигатель Duratec-VE 24V 3.0 л) моторного масла.

Доливайте масло только до верхней отметки (**“FULL/MAX”**).

За дополнительной информацией обратитесь к главе *“Объемы заполнения и технические характеристики”*.

Крышка маслозаливной горловины двигателя

Крышка маслозаливной горловины двигателя имеет резьбовую или затягивающуюся посадку. Для того чтобы открыть крышку, поверните ее против часовой стрелки. Не открывайте крышку при работающем двигателе.



Не пользуйтесь масляными присадками или другими средствами обработки

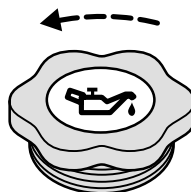
двигателя. В применении масляных присадок нет необходимости, причем в определенных случаях это может приводить к таким повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.

Для того чтобы закрыть крышку, поверните ее по часовой стрелке до щелчка.

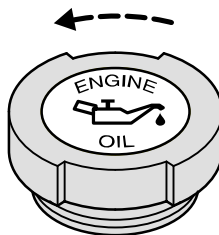


Пустые и использованные масляные канистры запрещается выбрасывать вместе с бытовым мусором. Воспользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов.

Двигатель Zetec-E 16V 2.0 л



Двигатель Duratec-VE 24V 3.0 л



Профилактика и уход

Уровень рабочей жидкости автоматической коробки передач

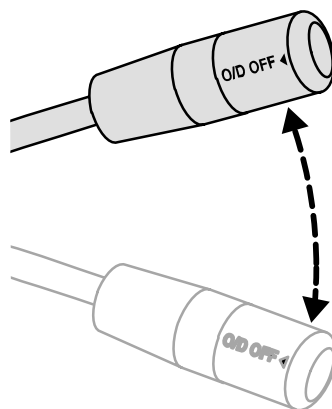
Уровень этой рабочей жидкости регулярно проверяется при проведении плановых осмотров.

Если будет необходимо выполнить такую проверку между интервалами обслуживания, действуйте следующим образом:

Примечание: Проверяйте уровень рабочей жидкости при рабочей температуре двигателя.

1. Убедитесь в том, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности. Задействуйте стояночный тормоз.
2. При работе двигателя на холостом ходу и выжатой педали тормоза переведите рычаг выбора передач через все передачи. Выждите достаточное время для задействования каждой из передач.
3. Выберите положение **P** и не выключайте двигатель.
4. Извлеките масляный шуп, оботрите его чистой неворсистой тканью, до упора вставьте внутрь и снова извлеките наружу. Если масляная пленка находится между отметками, нанесенными на шуп, доливать масло не следует.

Если необходимо, долейте рабочую жидкость для автоматических коробок передач порциями по 0,25 л. Предписанная спецификация указана в разделе “Рабочие жидкости автомобиля” главы “Объемы заполнения и технические характеристики”.



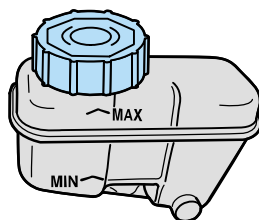
Выполняя операции обслуживания при работающем двигателе, всегда выбирайте положение **P** и задействуйте стояночный тормоз.

Профилактика и уход

Бачок для рабочей жидкости системы тормозов/сцепления



Не допускайте попадания этой рабочей жидкости на кожу или в глаза. При контакте с рабочей жидкостью немедленно промойте пораженные участки обильным количеством воды и обратитесь к врачу.



Система тормозов и сцепление снабжаются рабочей жидкостью из одного бачка.

Уровень рабочей жидкости должен находиться между отметками **“MIN”** и **“MAX”** на стенке бачка. Если уровень опускается ниже отметки **“MIN”**, загорается контрольная лампа низкого уровня тормозной жидкости.

Доливайте только тормозную жидкость, соответствующую спецификации компании Ford. Обратитесь к главе *“Объемы заполнения и технические характеристики”*. Обслуживающий вас дилер должен как можно скорее проверить систему на наличие протечек.



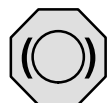
Перед снятием крышки с бачка тщательно оботрите крышку и верхнюю часть бачка сухой тряпкой.

При доливании тормозной жидкости необходимо соблюдать абсолютную стерильность.



В случае попадания тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие немедленно удалите тормозную жидкость влажной губкой и промойте обильным количеством воды.

Символ, изображенный на бачке для рабочей жидкости системы тормозов, означает тормозную жидкость без содержания парафинов.



Профилактика и уход

Бачок для рабочей жидкости системы охлаждения



Никогда не снимайте крышку заливной горловины при горячем двигателе.

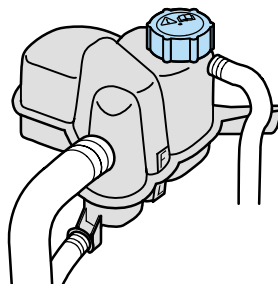
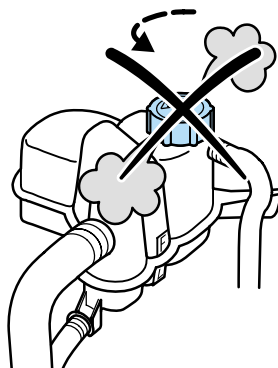
Уровень охлаждающей жидкости виден через прозрачную стенку бачка. Когда двигатель холодный, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками **F** и **L**. Горячая охлаждающая жидкость расширяется и, следовательно, может подниматься выше отметки **F**.

Охлаждающую жидкость следует доливать, когда двигатель холодный. Если охлаждающую жидкость приходится доливать, когда двигатель прогрет, необходимо выждать по меньшей мере 10 минут, чтобы дать двигателю остыть. Сначала следует отвернуть крышку на четверть оборота, чтобы сбросить давление. Немного выждав, полностью снимите крышку. Долейте в бачок смесь, состоящую из 50% воды и 50% концентрированной охлаждающей жидкости.



При доливке охлаждающей жидкости соблюдайте особую осторожность. Избегайте проливания охлаждающей жидкости на любой участок двигателя.

Доливайте только охлаждающую жидкость, соответствующую спецификации компании Ford. За дополнительной информацией обратитесь к главе “Объемы заполнения и технические характеристики”.



Профилактика и уход

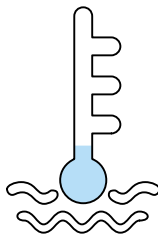
Охлаждающая жидкость двигателя



Не допускайте попадания этой рабочей жидкости на кожу или в глаза. При контакте с рабочей жидкостью немедленно промойте пораженные участки обильным количеством воды и обратитесь к врачу.

Охлаждающая жидкость требуемой концентрации не только защищает двигатель от воздействия низких температур в зимнее время, но и постоянно предохраняет систему охлаждения от коррозии. Современные двигатели работают при очень высоких температурах, и охлаждающие жидкости низкого качества не способны обеспечивать требуемую защиту системы охлаждения от коррозии.

По этой причине пользуйтесь только такими охлаждающими жидкостями, которые соответствуют спецификациям компании Ford. Обратитесь к главе *“Объемы заполнения и технические характеристики”*.



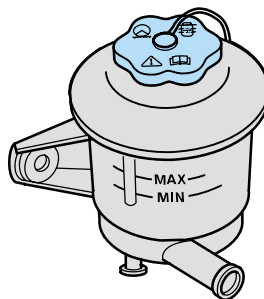
Доливайте охлаждающую жидкость, только когда двигатель холодный.

Профилактика и уход

Проверка уровня рабочей жидкости усилителя рулевого управления

Когда двигатель холодный, уровень рабочей жидкости должен доходить до отметки **“MAX”**.

Если уровень рабочей жидкости опускается ниже отметки **“MIN”**, долейте рабочую жидкость, соответствующую спецификации. За дополнительной информацией обратитесь к разделу *“Рабочие жидкости автомобиля”*.



Аккумулятор

Аккумулятор практически не нуждается в обслуживании. Уровень электролита проверяется при проведении обычного профилактического обслуживания.

Параметры тока и емкость нового аккумулятора должны соответствовать характеристикам заменяемого аккумулятора. Для уточнения технических характеристик аккумулятора обратитесь к дилеру компании Ford.

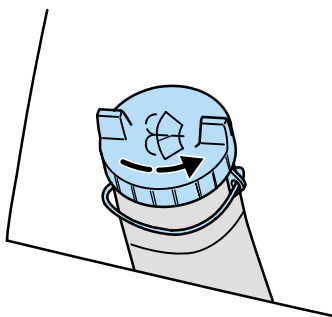
Профилактика и уход

Системы стеклоомывателей

Системы омывателей лобового и заднего стекла снабжаются рабочей жидкостью из одного бачка. Если необходимо, доливайте в бачок смесь, состоящую из чистой воды и концентрата для очистки стекол. Рекомендуется использовать фирменный концентрат для очистки стекол “Ford Screen Wash Concentrate 20”.

Для достижения требуемой концентрации следуйте инструкциям на упаковке.

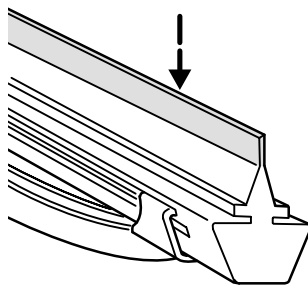
После доливки тщательно закрывайте крышку бачка.



Проверка щеток стеклоочистителей

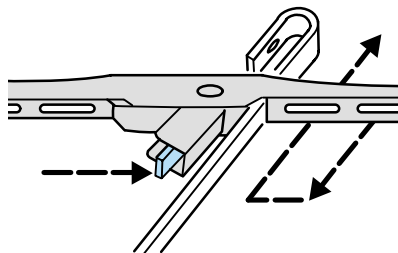
Вы можете проверить качество поверхности щеток стеклоочистителей, проведя кончиками пальцев по кромке щетки. Следы смазки, силикона и топлива также препятствуют нормальному функционированию щеток. Для очистки щеток стеклоочистителей рекомендуется использовать фирменные чистящие растворы компании Ford.

Заменяйте щетки стеклоочистителей не реже одного раза в год. Рекомендуется заменять щетки стеклоочистителей перед началом зимнего сезона.



Замена щеток стеклоочистителей

Поднимите рычаг стеклоочистителя и расположите щетку стеклоочистителя под прямым углом к рычагу. Нажмите на фиксирующий зажим в направлении, показанном стрелкой, отсоедините щетку и снимите ее с рычага, вытягивая в противоположном направлении.



ШИНЫ

В целях вашей безопасности

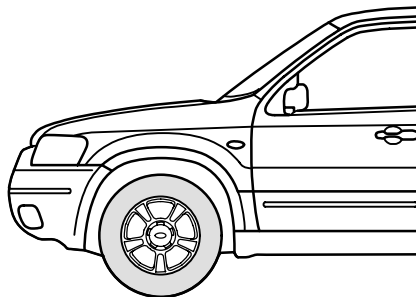
Проверяйте давление в шинах (включая шину запасного колеса) в холодном состоянии, в момент дозаправки. За дополнительной информацией обратитесь к главе “Объемы заполнения и технические характеристики”, в которой указаны рекомендуемые значения давления в шинах.

Соблюдение требуемого давления в шинах особенно важно при больших дополнительных нагрузках и при движении на высокой скорости. Недостаточное давление снижает устойчивость, увеличивает сопротивляемость качению колес, ускоряет износ шин и вызывает преждевременные повреждения, которые могут приводить к авариям.

Если необходимо пересечь через поребрик, делайте это медленно, причем при подъезде колеса по возможности должны стоять под прямым углом к поребрику. Обезжайте крутые препятствия и предметы с острыми краями. При парковке боковые стенки шин не должны соприкасаться с поребриком.

Регулярно осматривайте поверхность шин, обращая внимание на порезы, инородные предметы и неравномерный износ. Неравномерный износ протектора шин может указывать на неправильную выверку углов установки колес.

Существует установленное законом минимальное значение глубины протектора. Однако вам следует иметь в виду, что эффективность и безопасность функционирования шин, как правило, уменьшается после того, как достигнута глубина протектора 3 мм. С уменьшением глубины протектора значительно возрастает риск аквапланирования.

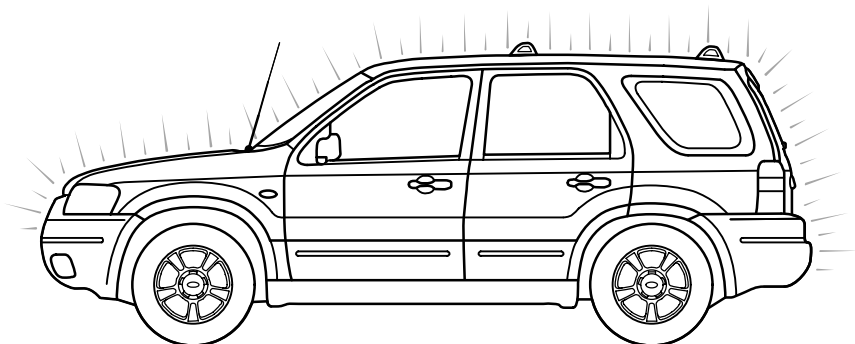


Обратитесь к главе “Объемы заполнения и технические характеристики”, в которой указаны типы разрешенных к применению зимних шин и цепей противоскольжения.



Утилизацию изношенных шин следует выполнять в соответствии с местными требованиями к охране окружающей среды. Производите замену зимних шин на летние, как только позволит состояние дорог. Это снижает расход топлива и уменьшает уровень шумов.

Профилактика и уход



УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

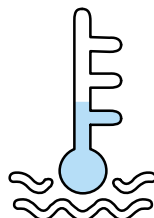
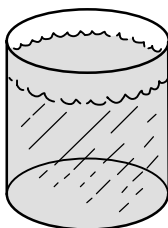
Как вымыть автомобиль

Запрещается выбрасывать моющие средства вместе с бытовым мусором. Воспользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов.



Мойте автомобиль только на площадках, имеющих экологически безопасные канализационные системы.

Самое важное моющее средство, необходимое для ухода за лакокрасочным покрытием автомобиля, - это чистая вода.



Мойте автомобиль только холодной или прохладной водой.

Профилактика и уход

Автоматические автомойки

Оптимальная процедура - это мытье без использования щеток на хорошей автомойке. Если для мытья автомобиля используется вода под высоким давлением, возможно проникновение воды внутрь салона.



Перед посещением автоматической мойки выключите вентилятор обдува отопителя.

Моечная установка высокого давления

Исключительно важно соблюдать инструкции по пользованию моечными установками высокого давления, в особенности рекомендуемое давление (80 бар максимум) и расстояние распыления (30 см минимум), чтобы не причинить значительные повреждения хрупким элементам. Рекомендуется пользоваться плоскими распылительными форсунками. Не направляйте струю воды на радиатор, генератор или шаровые шарниры подвески.

Примечание: Не пользуйтесь круглыми распылительными форсунками.

Мытье автомобиля вручную

Если вы моете автомобиль с применением автомобильного шампуня, ополаскивайте его обильным количеством воды. Протирайте автомобиль насухо куском замши.

В зимний период не забывайте регулярно мыть днище автомобиля для удаления соли, обладающей разъедающим действием.



Во время движения несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза для удаления влаги с тормозных дисков.

Профилактика и уход

Очистка фар

Во избежание повреждения прозрачных пластиковых рассеивателей фар не применяйте сильнодействующие абразивные средства или химические растворители. Не протирайте фары в сухом состоянии и не пользуйтесь острыми предметами для очистки рассеивателей.

Очистка заднего стекла

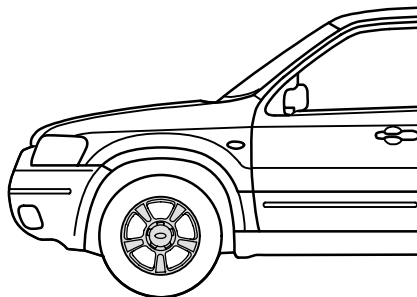
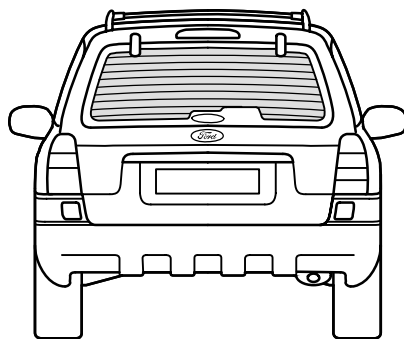
Во избежание повреждения нагревательных элементов пользуйтесь для очистки внутренней поверхности заднего стекла мягкой тканью или влажной замшей. Не пользуйтесь для очистки стекла растворителями или острыми предметами.

Защита днища кузова

Днище кузова вашего автомобиля прошло антикоррозионную обработку. Обслуживающий вас дилер компании Ford должен регулярно проверять и в случае необходимости обновлять защиту днища кузова.

Очистка колес

В зависимости от пройденного расстояния колеса необходимо мыть примерно один раз в неделю во избежание засорения тормозной пылью. Пользуйтесь фирменным средством для очистки колес “Ford Wheel Cleaner” или теплой водой и мягкой губкой. Никогда не применяйте абразивные материалы. Это приводит к повреждению специальной обработки поверхности.



Профилактика и уход

Чистящие средства

Для достижения эффективных результатов пользуйтесь следующими средствами из фирменного ассортимента составов по уходу за автомобилями компании Ford:

- Автомобильный шампунь.
- Автомобильная мастика.
- Полировочный состав.
- Полировочный состав для поверхностной обработки.
- Защитный состав для обработки пластика и резины.
- Аэрозоль для обработки руля и панели приборов.
- Состав для очистки салона.
- Состав, препятствующий обледенению лобового стекла.
- Состав для очистки стекол в летнее время.
- Состав для очистки стекол в зимнее время.
- Состав для удаления насекомых.
- Состав для очистки колес.
- Специальный состав для очистки стекол.



Перечисленные изделия экологически безопасны с момента их изготовления и до момента утилизации.

Устранение мелких повреждений лакокрасочного покрытия

Повреждения лакокрасочного покрытия, причиненные щеткой, и небольшие царапины можно устранить при помощи краски в аэрозольной упаковке или маскирующего карандаша. Соблюдайте инструкции по применению каждого из этих изделий.



Для сохранения в силе гарантии на лакокрасочное покрытие автомобиля немедленно удалите с него весь на первый взгляд безобидный, однако достаточно разрушительный мусор - птичий помет, древесную смолу, остатки насекомых, пятна дегтя, дорожную соль и промышленные осадки.

Защита лакокрасочного покрытия кузова

Один или два раза в год лакокрасочное покрытие кузова вашего автомобиля необходимо обрабатывать мастикой. Это позволяет сохранить блеск покрытия и ускоряет стекание с кузова дождевых капель.



В процессе полировки автомобиля следите за тем, чтобы полировочный состав не попадал на пластмассовые поверхности, поскольку его будет трудно удалить с таких участков.

Не полируйте автомобиль при ярком солнечном свете.

Профилактика и уход

Уход за кожаной отделкой



Пользуйтесь только специальными моющими и чистящими средствами, предназначенными для обработки кожи.

Обтирайте кожаные поверхности влажной хлопчатобумажной или шерстяной тряпкой и вытирайте насухо мягкой чистой тканью. Сильно загрязненные поверхности можно очистить мягким моющим средством, например, при помощи слабого мыльного раствора.

В обычных условиях рекомендуется обрабатывать кожу специальным защитным средством через каждые шесть месяцев.

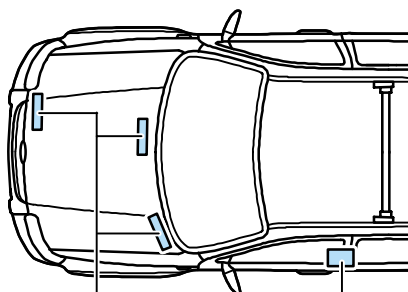
Кожу нельзя переувлажнять. Предпринимайте все необходимые меры предосторожности, чтобы вода не проникала в швы.

Объемы заполнения и технические характеристики

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА

Табличка с идентификационным номером автомобиля

Табличка с идентификационным номером автомобиля расположена в нижней части стойки левой передней двери. На этой табличке указывается информация о модели, значениях массы и различных элементах автомобиля.

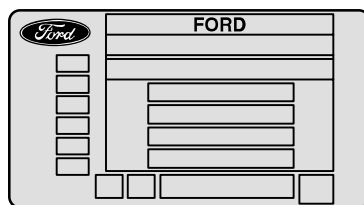


Идентификационный номер автомобиля

Табличка с идентификационным номером автомобиля

Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля указан в правой части моторного отделения или спереди. Кроме того, этот номер отштампован на пластине, расположенной в левой части панели приборов. Идентификационный номер, указанный на панели приборов, можно прочесть через лобовое стекло, если смотреть снаружи автомобиля.



Изображенный на пластине символ обозначает систему подушек безопасности.



Номер двигателя

Номер двигателя отштампован на блоке цилиндров, на коробке передач и на раме.

Объемы заполнения и технические характеристики

ТОПЛИВО

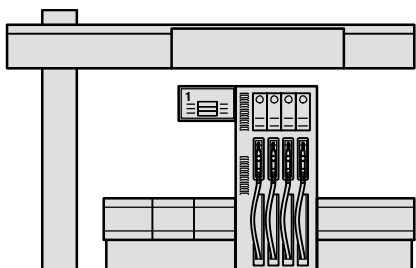
Емкость топливного бака: 62 литра.

Пользуйтесь только топливом указанной ниже марки, которое обязательно должно быть высококачественным и содержать очищающие компоненты и прочие присадки. Применение низкокачественного топлива может привести к повреждению двигателя.



Не пользуйтесь дополнительными масляными присадками или другими средствами для обработки двигателя. В применении масляных присадок нет необходимости, и они могут приводить к таким повреждениям двигателя и/или каталитического нейтрализатора, на которые не распространяется гарантия компании Ford.

При снятии крышки заливной горловины может раздаваться шипение. Это нормальный звук, и на него можно не обращать внимания. Во избежание выливания топлива всегда прекращайте дозаправку в момент второго автоматического отключения заправочного пистолета.



Объемы заполнения и технические характеристики

Тип двигателя

Используйте только высококачественное топливо, соответствующее спецификации EN 228 или эквивалентной спецификации.

Неэтилированный бензин

(двигатель Zetec-E 16V 2.0 л:
октановое число 95;
двигатель Duratec-VE 24V 3.0 л:
октановое число 91)

Также можно использовать неэтилированный бензин с более высоким октановым числом, однако это не приносит существенных преимуществ.

Автомобили, оснащенные бензиновыми двигателями, имеют заливную горловину топливного бака уменьшенного диаметра, совместимую только с заправочными пистолетами для неэтилированного бензина.



Используйте только неэтилированный бензин. Этилированный бензин (содержащий свинец) наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору и датчику HO₂S (подогреваемому кислородному датчику отработавших газов). Компания Ford не несет ответственности за ущерб, причиненный использованием этилированного бензина. Хотя на такие повреждения не распространяется гарантия, пожалуйста, незамедлительно обратитесь к ближайшему дилеру компании Ford, если вы случайно заправили автомобиль этилированным бензином.

Объемы заполнения и технические характеристики

Технические характеристики двигателя		
Тип двигателя	Zetec-E 16V 2.0 л с кат. нейтрализатором	
Объем двигателя см ³	1989	
Выходная мощность согласно Директивам ЕС	кВт (л.с.) при 1/мин	91 (124) 5300
Максимальный крутящий момент согласно Директивам ЕС	Нм при 1/мин	175 4500
Требуемая марка топлива	Неэтилированный бензин, октановое число 95*	
Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя при продолжительной работе	1/мин	6450
Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя при кратковременной работе	1/мин	6675
Частота вращения коленчатого вала двигателя в режиме холостого хода (при включенном вентиляторе)	1/мин	750±50
Топливная система	Электронное впрыскивание топлива	
Порядок зажигания	1-3-4-2	
Свечи зажигания	AZFS 32 FE	
Межэлектродный зазор свечи зажигания мм	1.30	
Система зажигания	Электронная система зажигания	
Клапанный зазор	Впускной, мм (в холодном состоянии)** Выпускной, мм	0.15 0.31
Масляный фильтр двигателя	FL-2005	

* Также можно пользоваться неэтилированным бензином с октановым числом 95/98, однако это не дает значительных преимуществ.

** Проверку/регулировку следует выполнять при заглушенном двигателе не ранее чем через пять минут после его выключения.

Объемы заполнения и технические характеристики

Технические характеристики двигателя	
Тип двигателя	Duratec-VE 24V 3.0 л с кат. нейтрализатором
Объем двигателя см ³	2967
Выходная мощность согласно Директивам ЕС кВт (л.с.) при 1/мин	145 (197) 6000
Максимальный крутящий момент согласно Директивам ЕС Нм при 1/мин	265 4750
Требуемая марка топлива	Неэтилированный бензин, октановое число 91*
Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя при продолжительной работе 1/мин	6450
Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя при кратковременной работе 1/мин	6664
Частота вращения коленчатого вала двигателя в режиме холостого хода (при включенном вентиляторе) 1/мин	750±50
Топливная система	Электронное впрыскивание топлива
Порядок зажигания	1-4-2-5-3-6
Свечи зажигания	AGSF 32 W
Межэлектродный зазор свечи зажигания мм	1.37
Система зажигания	Электронная система зажигания
Клапанный зазор Впускной, мм (в холодном состоянии)** Выпускной, мм	Автоматическая регулировка

* Также можно пользоваться неэтилированным бензином с октановым числом 95/98, однако это не дает значительных преимуществ.

** Проверку/регулировку следует выполнять при заглушенном двигателе не ранее чем через пять минут после его выключения.

Объемы заполнения и технические характеристики

Расход топлива согласно Директиве ЕС 80/1268/ЕЕС			
Расход топлива - литров/100 км			Выделение CO ₂ (г/км)
В черте города	За чертой города	Общий	
Двигатель Zetec-E 16V 2.0 л, механическая коробка передач			
12.6	7.9	9.6	228
Двигатель Duratec-VE 24V 3.0 л, автоматическая коробка передач			
17.5	9.3	12.3	293

Объемы заполнения и технические характеристики

МОТОРНОЕ МАСЛО

Замена моторного масла

Ford Motor Company рекомендует применять фирменное моторное масло Ford/Motorcraft **Formula E SAE 5W-30**. Двигатель вашего автомобиля сконструирован для работы на таком масле. Для достижения оптимальной эффективности работы двигателя этим маслом следует пользоваться постоянно.

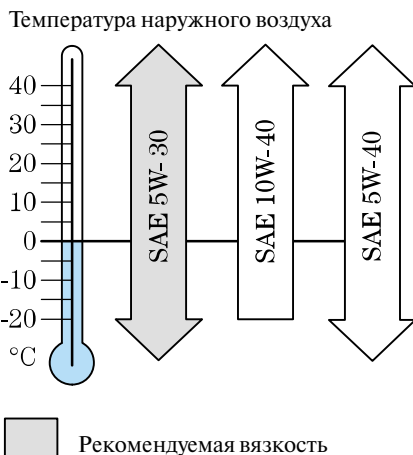
В качестве альтернативы можно применять моторные масла, имеющие класс вязкости **SAE 5W-30**, соответствующие требованиям спецификации компании Ford **WSS-M2C913-B**.

Доливка моторного масла

Если вы не можете найти масло, соответствующее любой из указанных спецификаций, требуется пользоваться маслами, имеющими класс вязкости **SAE 5W-30**, **SAE 5W-40** или **SAE 10W-40** (в зависимости от температуры наружного воздуха), соответствующими спецификации **ACEA A1/B1** или **ACEA A3/B3**. Использование только таких масел может приводить к увеличению продолжительности проворачивания двигателя, падению эффективности работы двигателя, увеличению расхода топлива и повышению токсичности выхлопа.

Дилеры компании Ford располагают новейшей информацией об изменениях и улучшениях, вносимых в рекомендуемые масла.

Обслуживающий вас дилер компании Ford предоставит вам требуемые дополнительные рекомендации или информацию.



Не используйте масла, которые не соответствуют приведенным выше спецификациям или требованиям. Применение неподходящих масел может привести к повреждению двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.



Никогда не доводите уровень масла выше отметки **“FULL/MAX”** на щупе.



Не пользуйтесь дополнительными масляными присадками или другими средствами для обработки двигателя. В них нет необходимости, и, кроме того, это может приводить к повреждению двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.

Объемы заполнения и технические характеристики

РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ АВТОМОБИЛЯ

Производите замену рабочих жидкостей с интервалами, указанными в “Руководстве по гарантиям и обслуживанию”.

Трансмиссионное масло

Механическая коробка передач

Применяйте трансмиссионное масло высокого давления Ford SAE 75W-90 или трансмиссионное масло, соответствующее спецификации компании Ford WSD-M2C200-C.

Автоматическая коробка передач

Применяйте фирменное трансмиссионное масло компании Ford для автоматических коробок передач, соответствующее спецификации компании Ford ESP-M2C166-H.

Усилитель рулевого управления

Применяйте фирменное трансмиссионное масло компании Ford для автоматических коробок передач, соответствующее спецификации компании Ford WSA-M2C195-A.

Рабочая жидкость системы тормозов и сцепления

Используйте фирменную тормозную жидкость Motorcraft DOT 4 или тормозную жидкость, соответствующую спецификации компании Ford SA-M6C9103-A. Если необходимо, доливайте тормозную жидкость до отметки “MAX”.

Используйте только тормозную жидкость, не содержащую парафин.

При сложных условиях эксплуатации (например, буксировка прицепа, активная эксплуатация автомобиля в горной местности и т.п.) замену тормозной жидкости следует выполнять одновременно с заменой тормозных колодок.



При доливании тормозной жидкости требуется соблюдать абсолютную стерильность.

Любая грязь, проникающая в систему тормозов, может привести к падению эффективности торможения.

Раздаточная коробка с механической коробкой передач

Применяйте фирменную трансмиссионную жидкость Motorcraft SAE 80W-90 GL5, соответствующую спецификации компании Ford WSP-M2C197-A.

Раздаточная коробка с автоматической коробкой передач

Применяйте фирменную синтетическую смазку для заднего моста Motorcraft SAE 75W-140 с улучшенными эксплуатационными характеристиками, соответствующую спецификации компании Ford WSL-M2C192-A.

Задний мост

Применяйте фирменную смазку для заднего моста Motorcraft SAE 80W-90 Premium, соответствующую спецификации компании Ford WSP-M2C197-A.

Охлаждающая жидкость

Применяйте смесь, состоящую из 50 % воды и 50% охлаждающей жидкости Motorcraft SuperPlus AntiFreeze или охлаждающей жидкости, соответствующей спецификации компании Ford WSS-M97B44-D.

Объемы заполнения и технические характеристики

Рабочая жидкость стеклоомывателей

Заливайте в бачок смесь концентрата для очистки стекол и воды. При низких температурах наружного воздуха используйте состав для очистки стекол в зимнее время. Рекомендуется использовать фирменные составы для очистки стекол в летнее и в зимнее время “Ford Summer Screen Wash” и “Ford Winter Screen Wash”.

Для достижения требуемой концентрации следуйте инструкциям на упаковке.

Информация для заправочной станции

Вы можете записать данные, относящиеся к вашему автомобилю, на задней странице обложки этого руководства, чтобы иметь их под рукой во время дозаправки.



Пустые и использованные масляные канистры и фильтры запрещается выбрасывать вместе с бытовым мусором. Воспользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов.

Объемы заполнения (литров)		
Тип двигателя	Zetec-E 16V 2.0 л	Duratec-VE 24V 3.0 л
Моторное масло - с фильтром - без фильтра	4.25	5.2
	3.75	4.7
Механическая коробка передач	2.2	-
Автоматическая коробка передач	-	9.5
Усилитель рулевого управления	До отметки “MAX”	
Система охлаждения, включая отопление	7.0	10.0
Система стеклоомывателей	2.6	
Топливный бак	62	
Бачок для рабочей жидкости системы тормозов/сцепления	До отметки “MAX”	

Объемы заполнения и технические характеристики

МАССА АВТОМОБИЛЯ



Не превышайте максимально допустимую полную массу автомобиля и максимально допустимую нагрузку на передний и задний мост. При буксировке прицепа соблюдайте допустимую нагрузку на прицеп и сцепное устройство. Значения массы указаны на идентификационной табличке автомобиля и в документах на автомобиль (если применимо). За дополнительной информацией обращайтесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford. Превышение этих значений может повлиять на поведение автомобиля при торможении и во время движения и привести к аварии.

Значение **собственной массы** соответствует массе автомобиля, готового к движению, т.е. учитывает массу охлаждающей жидкости, смазочных масел, топливного бака, залитого на 90 %, инструментов, запасного колеса и вес водителя (75 кг).

Полезная нагрузка - это разница между допустимой полной массой и собственной массой.

Опционное и дополнительно установленное оборудование уменьшает полезную нагрузку.

Четыре пассажира весят приблизительно 300 кг, т.е. среднее значение массы человека составляет 75 кг.

Объемы заполнения и технические характеристики

Масса автомобиля (кг)		
	Zetec-E 16V 2.0 л	
Собственная масса	1515-1575	
Полезная нагрузка	395-455	
Допустимая полная масса	1970	
Допустимая нагрузка на мост - передний задний	Мин. 853 662	Макс. 893 682
	Duratec-VE 24V 3.0 л	
Собственная масса	1605-1670	
Полезная нагрузка	405-470	
Допустимая полная масса	2075	
Допустимая нагрузка на мост - передний задний	Мин. 943 662	Макс. 983 687

Объемы заполнения и технические характеристики

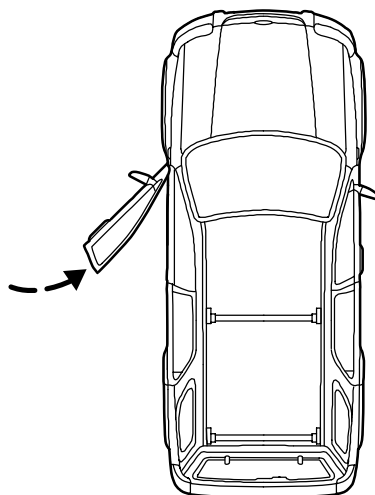
ШИНЫ

Давление в шинах

Давление в шинах следует проверять перед началом поездки, когда шины холодные. Давление в шине запасного колеса следует отрегулировать до максимального значения, установленного для вашего автомобиля/типоразмера шин.

При использовании зимних шин давление в них должно соответствовать значению, рекомендуемому изготовителем шин.

Ярлык, на котором указано значение давления в шинах, закреплен на двери водителя.



Давление в шинах (в холодном состоянии)					
Модель	Типоразмер шин	бар			
		Обычная нагрузка - до 3 человек		Полная нагрузка - более 3 человек	
		Передние	Задние	Передние	Задние
Zetec-E 16V 2.0 л	P 215/70 R 16 H T 135/90 R 17*	2.1	2.4	2.4	2.8
		4.1	4.1	4.1	4.1
Duratec-VE 24V 3.0 л	P 215/70 R 16 H T 135/90 R 17*	2.1	2.4	2.4	2.8
		4.1	4.1	4.1	4.1

* Временно установленное запасное колесо.

Объемы заполнения и технические характеристики

Замена шин



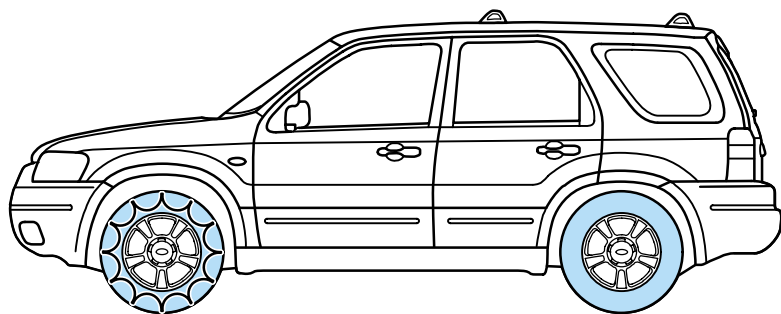
Использование не подходящих для автомобиля шин или колес может привести к авариям и нарушает соответствие автомобиля техническим требованиям.

При замене шин воспользуйтесь документами на автомобиль (если применимо), чтобы правильно подобрать для автомобиля разрешенную комбинацию колес и шин, или проконсультируйтесь с обслуживающим вас дилером компании Ford.

Примечание: Дистанция обкатки, требуемая для новых шин, составляет приблизительно 500 км. На протяжении этого периода автомобиль может проявлять различные ходовые характеристики. Поэтому на протяжении первых 500 км следует воздерживаться от слишком высоких скоростей.

Шины вашего автомобиля тщательно подобраны для обеспечения оптимального сочетания эксплуатационных качеств, комфорта и безопасности. При установке шин настоятельно рекомендуется использовать шины той марки, которые были изначально установлены на ваш автомобиль, или обращаться за консультацией к обслуживающему вас дилеру компании Ford.

Объемы заполнения и технические характеристики



Зимние шины

Если применяются зимние шины, их требуется устанавливать на все четыре колеса. Не превышайте максимальную скорость, рекомендуемую изготовителем шин.

На панели приборов в поле зрения водителя следует закрепить липкий ярлык, на котором будет указана пониженная максимальная скорость движения.

При использовании зимних шин давление в них должно соответствовать значению, рекомендуемому изготовителем шин.

Не пользуйтесь гайками, предназначенными для колес с легкосплавными дисками, для крепления колес со стальными дисками (за исключением запасного колеса).

Если вы пользуетесь запасным колесом одновременно с зимними шинами, соблюдайте рекомендации, приведенные в разделе “Запасное колесо”.

Цепи противоскольжения

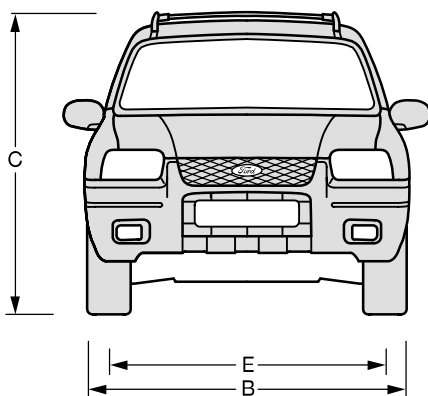
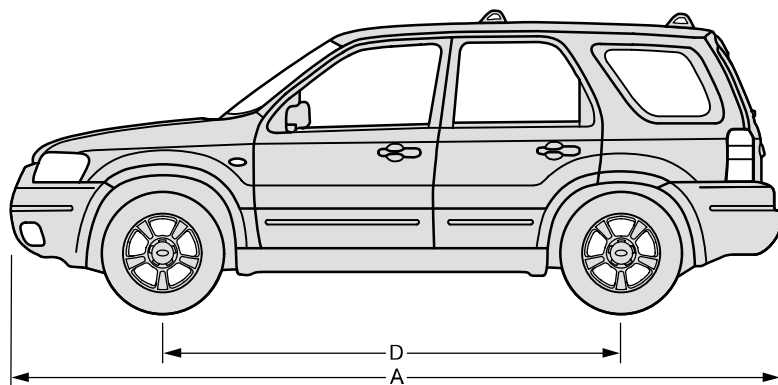
Устанавливайте цепи противоскольжения только на передние колеса, если установлены шины P215/70 R 16 H. Пожалуйста, обратитесь за рекомендациями по поводу использования цепей противоскольжения к обслуживающему вас дилеру компании Ford.

Не превышайте ограничение скорости 50 км/ч. Снимайте цепи сразу же после выезда на свободные от снега дороги.

Во избежание повреждения полноразмерных колпаков колес перед поездками с установленными цепями противоскольжения колпаки следует снимать.

Незамедлительно устанавливайте колпаки колес после снятия цепей противоскольжения с шин.

Объемы заполнения и технические характеристики



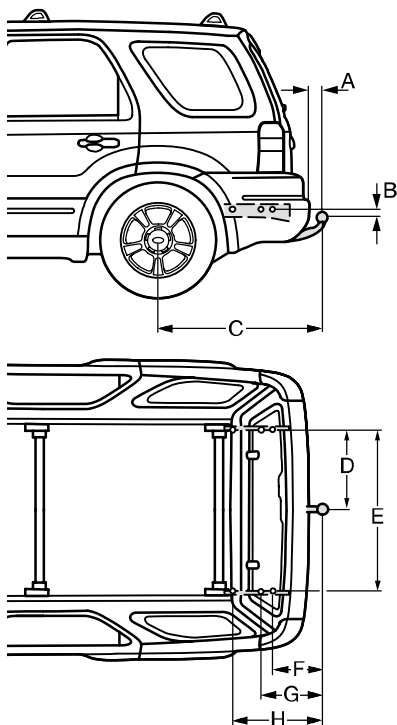
Основные размеры		мм
A = общая длина		4415
B = общая ширина (без учета наружных зеркал)		1825
C = общая высота (соответствующая собственной массе)		1770
D = колесная база		2620
E = колея	Передние колеса	1550
	Задние колеса	1530
Основные размеры		м
Диаметр окружности разворота	Zetec-E 2.0 л	10.8
	Duratec-VE 3.0 л	11.2

Объемы заполнения и технические характеристики

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БУКСИРОВОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



Установку буксировочного оборудования должны выполнять только квалифицированные специалисты. Рекомендуется воспользоваться услугами дилера компании Ford.



Объемы заполнения и технические характеристики

Расстояния, мм*	Несъемный буксировочный крюк	Съемный буксировочный крюк
A = бампер - центр буксировочного крюка	90	118
B = точка установки - центр буксировочного крюка	72.5	
C = центр колеса - центр буксировочного крюка	1015	1043
D = центр буксировочного крюка - лонжерон	517	
E = внутренняя сторона лонжерона	1034	
F = центр буксировочного крюка - центр первой точки крепления	237	265
G = центр буксировочного крюка - центр второй точки крепления	387	415
H = центр буксировочного крюка - центр третьей точки крепления	617	645

* Все данные относятся к буксировочному оборудованию, официально разрешенному к продаже компанией Ford.

Объемы заполнения и технические характеристики

РАДИОЧАСТОТНОЕ ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

При проверке типового разрешения на систему дистанционного управления вашего автомобиля воспользуйтесь следующей таблицей.

Рекомендуется использовать систему дистанционного управления только в перечисленных странах.

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(A)	CE 0682 0
(B)	CE 0682 0
(CH)	CE 0682 0
(D)	CE 0682 0
(DK)	CE 0682 0
(E)	CE 0682 0
(F)	CE 0682 0
(FIN)	CE 0682 0
(GB)	CE 0682 0
(GR)	CE 0682 0
(I)	CE 0682 0
(IRL)	CE 0682 0
(IS)	CE 0682 0
(L)	CE 0682 0
(N)	CE 0682 0





Объемы заполнения и технические характеристики

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(NL)	CE 0682 0
(P)	CE 0682 0
(S)	CE 0682 0

Объемы заполнения и технические характеристики

СИСТЕМА ИММОБИЛИЗАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

При проверке типового разрешения на систему иммобилизации двигателя вашего автомобиля воспользуйтесь следующей таблицей.

Type approval of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(A)	CEPT SRD 9cA
(AUS)	No label required
(B)	RTT/D/X1142, RTT/D/X1438, RTT/D/X1616
(BR)	53000.002516/98
(CDN)	1422 102 485A, 1422 102 1183
(CH)	BAKOM 94.0056.K.P.
(CY)	MCW 129/95 1/1998
(CZ)	
(D)	
(DK)	CEPT SRD 9cDK
(E)	
(F)	
(FIN)	Inductive near field system. No type approval necessary.
(GB)	CEPT SRD 9cUK
(GR)	ΥΠΜΕ/ΔΤΕΕ ΕΚ447/03/01/97
(H)	MU-275-008/98
(HK)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>This device complies with the Telecommunications Code Point Approval (Licence) or an Indicating Order.</p> <p>此產品符合電訊 小功率牌照：(豁免牌照) 令</p> <p>Certificate No.: LP 401280, LP 401281, LP 401282</p> <p>證書號碼:</p> <p>Office of the Telecommunications Authority 電訊管理局</p> </div>

Объемы заполнения и технические характеристики

Type approval of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(I)	CEPT DGPGF/SEGR/ 2/04/332282/FO DGPGF/4/2/04/339553/PA
(IL)	*
(IRL)	TRA 24/5/221 TRA 24/5/109/2
(IS)	IS-2855-00, IS-2855-01, IS-2855-02
(J)	No type approval necessary.
(L)	1206/179/45, L2431/10367-011, L2431/10367-021, L2431/10367-031
(M)	WT/122/98
(N)	NO95000140.R
(NL)	CEPT SRD 9cNL
(NZ)	EXEMPTION FROM LICENSING.
(P)	ICP-039TC-95, ICP-039TC-98
(PL)	491.00.T
(RC)	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> 電波 87LP0080 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> 電波 87LP0081 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> 電波 87LP0082 </div>
(S)	EXEMPTION FROM LICENSING.
(SC)	Confirmation Report: KTI 980226
(SGP)	LPREQ-RDAS-A-0470-98
(SK)	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> TÚ R 196 SR 1998 1 </div>
(T)	PTD.515/98, PTD.516/98, PTD.517/98
(TR)	TGM.13.03/03180-2252
(USA)	FCC ID: KMH-15607-DNGPATS KMH-15607-CP3PATS

* Data not available when printing.

Предметный указатель

А

- АБС. *Смотрите* Система тормозов
- | | |
|--|-----|
| Аварийный выключатель системы впрыскивания топлива | 130 |
|--|-----|
- Автоматическая коробка передач . . . 39-43
- Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач 101
- Контрольная лампа повышающей передачи 13, 39
- Повышающая передача 41
- Положения рычага выбора передач 40-43
- Рычаг аварийного отключения положения парковки 163
- Уровень рабочей жидкости 171
- Антиблокировочная система тормозов (АБС). *Смотрите* Система тормозов
- Аккумулятор, Обслуживание 175
- Аккумулятор 154-158
- Вспомогательный аккумулятор . 158-159
- Запуск двигателя при помощи соединительных проводов 158
- Отсоединение аккумулятора 157
- Снятие и установка 156
- Аптечка 54

Б

- Багажная полка крыши 121-122
- Багажное отделение 54
- Багажная сетка 53
- Открывание заднего окна 57
- Открывание задней двери багажного отделения 57
- Перевозка багажа 76
- Чехол багажного отделения 53
- Багажные отсеки 43, 51
- Вентиляция. *Смотрите* Отопление и вентиляция
- Буксировка
- Буксировочные проушины 160
- Запуск двигателя буксировкой/толканием 161-162
- Точки крепления 198

В

- Введение 2
- Вождение
- Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач 101-102
- Вождение автомобиля с загруженной багажной полкой крыши 121-122
- Вождение автомобиля с приводом на четыре колеса 105-110
- Вождение автомобиля с прицепом 114-120
- Вождение автомобиля, оснащенного каталитическим нейтрализатором 112-113
- Движение по грязи 108
- Движение по льду и снегу 109
- Движение по песку 108
- Движение по холмистой местности . 110
- Движение через водные преграды . . 109
- Экономичное вождение 123-124
- Воздушное кондиционирование 116
- Смотрите* Отопление и вентиляция

Г

- Гнезда питания 24
- Гнездо питания/прикуриватель 23
- График профилактического обслуживания 165

Д

- Двигатель
- Капот 166
- Контрольная лампа проверки двигателя 9
- Моторные отделения 167-168
- Обкатка 5
- Дистанционное управление. *Смотрите* Система закрывания замков
- Домкрат 150

Предметный указатель

З

Запуск двигателя 98-100
Запуск двигателя при помощи
соединительных проводов. *Смотрите*
Аккумулятор

Защитные приспособления 4

Звуковой сигнал 34

Зеркала

Внутреннее зеркало заднего вида 46

Наружные зеркала заднего вида .. 18-19

И

Идентификационные номера 183

Идентификационный номер
автомобиля 183

К

Капот 166

Каталитический нейтрализатор .. 111-113

Ключи 55
Смотрите Система закрывания замков

Кнопка аварийной световой
сигнализации 130

Колеса. *Смотрите* Шины и колеса

Колеса и шины

Давление в шинах 177, 194

Замена колеса 146-151

Замена шин 195

Запасное колесо 147-148

Зимние шины 196

Очистка колес 180

Снятие колеса 152

Установка колеса 153

Цепи противоскольжения 196

Контрольные лампы 8-14

Л

Люк крыши 44-45

М

Масса автомобиля 192-193

Многофункциональный переключатель 36

Моечная установка высокого давления 179

Моторное масло 169-170

Контрольная лампа давления моторного
масла 10

Крышка маслозаливной горловины

двигателя 170

Масляный фильтр 186

Спецификациимасла 189-191

Щуп для измерения уровня моторного

масла 169

Н

Нагрузка на крышу автомобиля,
допустимая 121

О

Обогрев заднего стекла 22

Обслуживание 164-183

Объемдвигателя 186, 187

Одометр 15

Окна. *Смотрите* Электропривод
стеклоподъемников окон

Осветительное оборудование

Ближний свет фар 37

Габаритные огни 36

Дальний свет фар 37

Задние противотуманные фонари ... 22

Замена ламп 132-137

Контрольная лампа дальнего света

фар 12

Контрольная лампа задних

противотуманных фонарей 13

Контрольная лампа передних

противотуманных фар 13

Корректор наклона света фар 19-20

Лампы освещения салона 45-46

Передние противотуманные фары ... 17

Переключатель освещения 36-37

Предметный указатель

О

Осветительное оборудование	
Фары	37
Основные размеры	197
Отопление и вентиляция	25-32
Воздушное кондиционирование	27-29
Воздушное кондиционирование, профилактика	165
Дефлекторы	26
Работа системы воздушного кондиционирования при буксировке прицепа	116
Распределение воздуха	26, 28
Рециркуляция воздуха	30, 31
Устранение обледенения стекол	30
Циркуляция воздуха	25
Охрана окружающей среды	3
Очистка/омывание стекол	
Заднее стекло	38
Лобовое стекло	37-38
Системы стеклоомывателей	176
Щетки стеклоочистителей	176

Р

Панель приборов	6-7
Парковка	113
Ультразвуковой датчик дистанции парковки	128-129
Пепельница, Передняяпепельница	24
Передача заднего хода	49
Переключатель зажигания	32
Плавкие предохранители и реле	138-143
Подставки для стаканов	52

П

Подушки безопасности	80-86
Боковые подушки безопасности	85
Контрольная лампа подушек безопасности	9, 82, 87
Передние подушки безопасности	83
Правила техники безопасности	154-155
Предисловие	2-5
Предупреждающие лампы	8-14
Подголовники. <i>Смотрите</i> Сиденья	
Привод на четыре колеса	
Вожделение автомобиля с приводом на четыре колеса	104-110
Контрольная лампа	13
Переключатель режима привода на четыре колеса	21
Прикуриватель	23
Прицеп	
Буксировка прицепа	114-120
Буксировочная балка	117-120
Работа системы воздушного кондиционирования при буксировке прицепа	116
Сцепное устройство прицепа, съемное	117-120
Противосолнечные козырьки	46

Р

Рабочие жидкости	
автомобиля	164-183, 190-191
Радиочастотное дистанционное управление	200-201
Регулятор яркости (диммер) подсветки приборов	19
Реле и плавкие предохранители	138-143
Ремни безопасности	76-79
Контрольная лампа натяжителей ремней безопасности	87
Контрольная лампа натяжителя ремня безопасности	9
Натяжители ремней безопасности	78
Регулировка высоты	78

Предметный указатель

Р

- Рулевое управление
 - Блокиратор рулевого управления 32
 - Регулировка рулевого колеса 33

С

- Сиденья 70-74
 - Задние сиденья 74-75
 - Передние сиденья 71-72
 - Подголовники 73
 - Удерживающие приспособления для детей 88-90
 - Чехлы сидений 86
- Символы-предупреждения 3
- Система закрывания замков
 - Безопасные замки задних дверей 56
 - Дистанционное управление 60-63
 - Замки дверей 56
 - Крышка заливной горловины топливного бака 58
 - Система централизованного закрывания замков дверей 58
- Система иммобилизации. *Смотрите*
- Система иммобилизации двигателя
- Система иммобилизации двигателя . . 64-67
 - Закодированные ключи 66-67
 - Контрольная лампа 12
 - Типовые разрешения 202

S

- Система охлаждения
 - Антикоррозийная защита 174
 - Антифриз 174
 - Бачок для рабочей жидкости системы охлаждения 173
 - Контрольная лампа охлаждающей жидкости 8
 - Охлаждающая жидкость 174
 - Указатель температуры 14
- Система противоугонной сигнализации 68-69
 - Отключение сигнализации 69
- Система тормозов
 - Бачок для тормозной жидкости 172
 - Контрольная лампа АБС 10, 12
 - Контрольная лампа системы тормозов 11-12
 - Стояночный тормоз 50
- Воздушное кондиционирование.
- Смотрите* Отопление и вентиляция
- Система тормозов
 - Антиблокировочная система тормозов (АБС) 126-127
 - Двухконтурная система тормозов . . . 125
 - Дисковые тормоза 125
 - Тормозная жидкость 125
- Спидометр 15
- Счетчик суточного пробега 15

Предметный указатель

Т

- Табличка с идентификационным номером
автомобиля 183
- Тахометр 15
- Топливо
- Емкость топливного бака 184
 - Контрольная лампа низкого уровня
топлива 13
 - Крышка заливной горловины
топливного бака 58
 - Марка топлива 184
 - Неэтилированный бензин 185
 - Расход топлива 123-124, 188-189
 - Указатель уровня топлива 16
- Точки установки домкрата 150-151

У

- Указатель поворота 36
- Управление скоростью 34-35
- Контрольная лампа системы
автоматического управления
скоростью 8
- Устройства дистанционного
управления 200-201
- Уход за автомобилем 164-183
- Чистящие средства 181

Ф

- Фирменные запасные части 2

Ш

- Шины и колеса, Временное запасное
колесо 147-148
- Противотуманные фары/фонари.
Смотрите Осветительное оборудование
- Щиток приборов 8-17
- Электропривод стеклоподъемников
окон 47-48
- Механическая коробка передач 49