

FordFocus
Руководство
пользователя

Feel the difference



Информация, содержащаяся в данной публикации, являлась верной на момент поступления в печать. В интересах постоянного развития компания Ford оставляет за собой право изменять спецификации, конструкцию или комплектацию своей продукции в любой момент времени без предупреждения и без возникновения каких-либо обязательств. В соответствии с законодательством об охране авторских прав запрещено полное или частичное воспроизведение материалов, содержащихся в данной публикации, без предварительного письменного разрешения компании Ford. Ошибки и пропуски информации исключены.

© Ford Motor Company 2007

Все права защищены.

Номер по каталогу: 8M5J-19A321-ATA (CG3505ru) 10/2007 20071114102310

Содержание

Введение

Об этом руководстве.....	7
Словарь символов.....	7
Запасные части и аксессуары.....	7

Быстрый обзор

Быстрый обзор.....	10
--------------------	----

Безопасность детей

Детские сиденья.....	21
Установка детского сиденья.....	22
Дополнительные подушки.....	23
Места расположения креплений ISOFIX.....	24
Замки с функцией блокировки от отпирания детьми.....	25

Защита людей, находящихся в автомобиле

Принципы работы.....	26
Пристегивание ремней безопасности.....	30
Регулировка высоты крепления ремня безопасности.....	31
Использование ремней безопасности во время беременности.....	31
Дуги защиты при опрокидывании.....	32
Отключение подушки безопасности пассажира.....	32

Ключи и пульты дистанционного управления

Общая информация о радиочастотах.....	34
Программирование пульта дистанционного управления.....	34
Замена элемента питания пульта дистанционного управления.....	36

Замки

Блокировка и разблокировка замков.....	39
Система управления замками без помощи ключа.....	43

Полное открывание/ закрывание.....	48
------------------------------------	----

Иммобилайзер двигателя

Принципы работы.....	51
Запрограммированные ключи.....	51
Активация иммобилайзера двигателя.....	51
Отключение иммобилайзера двигателя.....	51

Сигнализация

Активация сигнализации.....	52
Отключение сигнализации.....	53

Рулевое колесо

Регулировка положения рулевого колеса.....	55
Звуковой сигнал.....	55
Управление аудиосистемой.....	55
Голосовое управление.....	57

Педали

Регулировка положения педалей.....	58
------------------------------------	----

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Очистители ветрового стекла.....	59
Омыватели ветрового стекла.....	61
Очиститель и омыватели заднего стекла.....	61
Регулировка положения жиклеров омывателей стекол.....	62
Омыватели фар.....	62
Проверка щеток стеклоочистителей.....	63
Замена щеток стеклоочистителей.....	63

Осветительное оборудование

Органы управления осветительным оборудованием.....	64
Адаптивное освещение.....	65
Передние противотуманные фары.....	65

Содержание

Задние противотуманные фары.....	65	Окна и зеркала с обогревом.....	120
Регулировка фар.....	66	Вспомогательный отопитель.....	121
Коррекция наклона световых пучков фар.....	67	Вентиляционный люк с электроприводом.....	123
Аварийная световая сигнализация.....	69	Сиденья	
Система адаптивного головного освещения (AFS).....	70	Сидение в правильном положении.....	126
Указатели поворота.....	71	Сиденья с ручной регулировкой.....	126
Плафоны внутреннего освещения.....	72	Сиденья с электрической регулировкой.....	128
Снятие фары.....	74	Подголовники.....	130
Снятие заднего фонаря.....	75	Задние сиденья.....	130
Замена ламп.....	76	Сиденья с обогревом.....	131
Таблица технических характеристик ламп.....	87	Функции обеспечения комфорта	
Окна и зеркала		Солнцезащитные козырьки.....	132
Электрические стеклоподъемники.....	88	Солнцезащитные козырьки.....	132
Наружные зеркала заднего вида.....	90	Регулятор яркости подсветки панели приборов.....	132
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом.....	91	Прикуриватель.....	132
Внутреннее зеркало заднего вида.....	91	Пепельница.....	133
Приборы		Вспомогательные электрические розетки.....	133
Указатели.....	93	Подставки для стаканов.....	133
Сигнализаторы и индикаторы.....	96	Перчаточный ящик.....	134
Звуковые предупреждения и индикаторы.....	99	Центральная консоль.....	134
Информационные дисплеи		Места для хранения вещей.....	135
Общая информация.....	101	Подлокотник заднего сиденья.....	136
Персональные настройки.....	104	Подстаканник.....	136
Информационные сообщения.....	108	Электронное устройство автоматической оплаты проезда.....	136
Органы управления микроклиматом		Дополнительный разъем (AUX IN).....	136
Принципы работы.....	114	USB-порт.....	137
Вентиляционные дефлекторы.....	114	Пуск двигателя	
Ручной режим управления микроклиматом.....	115	Общая информация.....	138
Автоматический режим управления микроклиматом.....	117	Выключатель зажигания.....	138
		Блокировка рулевого колеса.....	139
		Пуск бензинового двигателя.....	139
		Пуск дизельного двигателя.....	141

Содержание

Пуск без помощи ключа.....	142	Использование системы круиз-контроля.....	164
Выключение двигателя.....	144	Перевозка груза	
Подогреватель двигателя.....	145	Общая информация.....	166
Топливо и заправка		Крышки багажного отделения.....	166
Меры предосторожности.....	146	Вещевой отсек под полом задка.....	167
Качество топлива - Бензиновый.....	146	Сетки для удержания грузов.....	167
Качество топлива - Flex Fuel (FF) (многотопливный двигатель).....	146	Верхние багажники крыши и кронштейны для различных грузов.....	169
Качество топлива - Дизельный.....	147	Буксировка	
Каталитический нейтрализатор.....	147	Буксировка прицепа.....	171
Крышка лючка заливной горловины.....	148	Съемный буксировочный крюк.....	171
Заправка топливом.....	148	Откидной верх	
Расход топлива.....	148	Открытие откидного верха.....	175
Технические характеристики.....	149	Закрывание откидного верха.....	177
Коробка передач		Советы по вождению	
Механическая коробка передач.....	154	Обкатка.....	181
Автоматическая коробка передач.....	155	Аварийное оборудование	
Тормоза		Аптечка.....	182
Принципы работы.....	158	Знак аварийной остановки.....	182
Советы по вождению автомобиля с ABS.....	158	Состояние после столкновения	
Стояночный тормоз.....	159	Выключатель подачи топлива.....	183
Система динамической стабилизации		Осмотр элементов системы безопасности.....	183
Принципы работы.....	160	Плавкие предохранители	
Использование системы динамической стабилизации.....	161	Расположение блоков плавких предохранителей.....	184
Система помощи при парковке		Замена плавкого предохранителя.....	185
Принципы работы.....	162	Таблица характеристик плавких предохранителей.....	186
Использование системы помощи при парковке.....	162		
Система круиз-контроля			
Принципы работы.....	164		

Содержание

Эвакуация автомобиля

Точки крепления буксировочного оборудования.....	193
Буксировка автомобиля с опорой на четыре колеса.....	194

Обслуживание

Общая информация.....	196
Открытие и закрытие капота.....	197
Моторное отделение - 1.4L Duratec-16V (Sigma) /1.6L Duratec-16V (Sigma) /1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	198
Моторное отделение - 1.8L Duratec-HE (M14) /2.0L Duratec-HE (M14)	200
Моторное отделение - 2.5L Duratec-ST (V15).....	202
Моторное отделение - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	204
Моторное отделение - 1.8L Duratorq-TDCi (Kent) Diesel.....	206
Моторное отделение - 2.0L Duratorq-TDCi (Puma) Diesel.....	208
Щуп для проверки моторного масла - 1.4L Duratec-16V (Sigma) /1.6L Duratec-16V (Sigma) /1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	209
Щуп для проверки моторного масла - 1.8L Duratec-HE (M14) /2.0L Duratec-HE (M14)	209
Щуп для проверки моторного масла - 2.5L Duratec-ST (V15).....	210
Щуп для проверки моторного масла - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	210
Щуп для проверки моторного масла - 1.8L Duratorq-TDCi (Kent) Diesel.....	210
Щуп для проверки моторного масла - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	210
Проверка моторного масла.....	211
Проверка охлаждающей жидкости двигателя.....	211
Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления.....	212
Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления.....	213

Проверка омывающей жидкости.....	213
Технические характеристики.....	214

Уход за автомобилем

Очистка автомобиля снаружи.....	217
Очистка салона.....	217
Устранение мелких повреждений лакокрасочного покрытия.....	218

Аккумуляторная батарея автомобиля

Обслуживание аккумуляторной батареи.....	219
Использование соединительных электрических проводов.....	219
Замена аккумуляторной батареи.....	220

Колеса и шины

Общая информация.....	221
Замена колеса.....	221
Обслуживание шин.....	227
Комплект для ремонта шин.....	227
Использование зимних шин.....	232
Использование цепей противоскольжения.....	233
Система контроля за давлением в шинах.....	233
Технические характеристики.....	234

Идентификация автомобиля

Табличка с идентификационным номером автомобиля.....	239
Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	239

Технические характеристики

Технические характеристики.....	240
---------------------------------	-----

Телефон

Общая информация.....	252
Настройка телефона	252

Содержание

Настройка Bluetooth	254
Управление телефоном.....	255
Использование телефона - В комплектацию автомобиля не входит: Навигационная система.....	257
Использование телефона - В комплектацию автомобиля входит: Travel Pilot EX.....	259

Голосовое управление

Принципы работы.....	263
Использование голосовых команд.....	264
Команды аудиоблока.....	264
Команды управления телефоном.....	269
Команды управления навигационной системой.....	274
Команды управления климат-контролем.....	274

Приложения

Одобрения типа.....	277
Одобрения типа.....	277
Электромагнитная совместимость.....	284

Введение

ОБ ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ

Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на автомобиле Ford. Рекомендуем уделить время и лучше ознакомиться с возможностями вашего автомобиля с помощью данного руководства. Чем лучше вы знаете автомобиль, тем безопаснее и приятнее будет вождение.

Примечание: В Руководстве описаны особенности и дополнительная оборудование автомобилей, которое может еще не предлагаться на всех рынках. В нем также могут упоминаться устройства, которые не установлены в вашем автомобиле.

Примечание: Строго соблюдайте все действующие правила и законы при пользовании автомобилем.

Примечание: В случае продажи автомобиля, данное руководство необходимо передать новому владельцу. Оно является неотъемлемой принадлежностью автомобиля.

СЛОВАРЬ СИМВОЛОВ

Символы используемые в руководстве

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Нарушение инструкций, которые отмечены знаком предупреждения, может привести к смерти или увечьям для вас или окружающих.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Знак особого внимания отмечает инструкции, нарушение которых ведет к повреждению автомобиля.

Символы наносимые на узлы автомобиля



Если вы видите один из этих символов, прочтите соответствующий раздел руководства прежде, чем прикасаться к узлу или пытаться регулировать что-либо.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И АКСЕССУАРЫ

Теперь вы можете быть уверены, что запчасти Ford являются действительно запчастями Ford

Ваш автомобиль отвечает самым высоким стандартам и собран с использованием Оригинальных Запчастей Ford. В результате вы можете получать удовольствие от управления вашим автомобилем в течение многих лет.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств и необходимости замены кузовных панелей мы рекомендуем использовать только Оригинальные Запчасти Ford.

Использование Оригинальных Запчастей Ford гарантирует, что ваш автомобиль будет восстановлен до первоначального состояния и сохранит максимальную остаточную стоимость.

Оригинальные Запчасти Ford отвечают строгим требованиям Ford по безопасности и высоким стандартам по точности геометрических размеров, качеству окраски и надёжности. Выбор оригинальных запчастей обеспечивает минимальные затраты на ремонт, включая стоимость запчастей и работы.

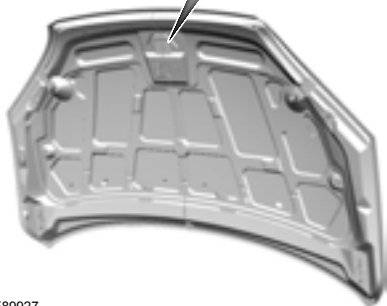
Введение

Теперь отличить Оригинальные Запчасти Ford стало легче. Перечисленные ниже Оригинальные Запчасти Ford имеют легко различимый логотип Ford. Если у вас возникнет необходимость кузовного ремонта вашего автомобиля, то проверьте наличие логотипа Ford и убедитесь, что используемые для ремонта запчасти являются Оригинальными За частями Ford.

Логотип Ford наносится на следующие запчасти

Панели кузова

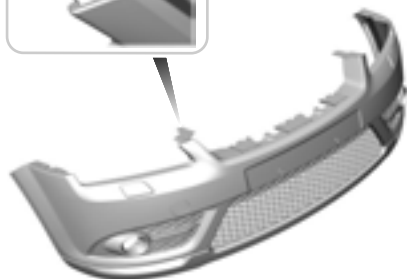
- Капот
- Крылья
- Двери
- Крышка багажника или задняя дверь



E89927

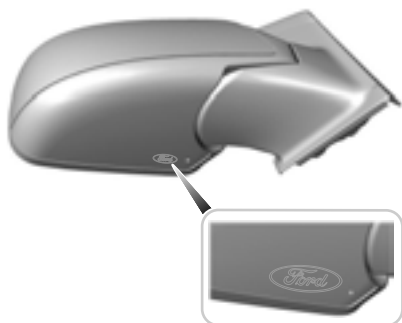
Бампер и решётка радиатора

- Решетка радиатора
- Передний и задний бамперы



E89928

Наружное зеркало



E89929

Стекла

- Заднее окно
- Боковые стёкла
- В сторону ветрового стекла

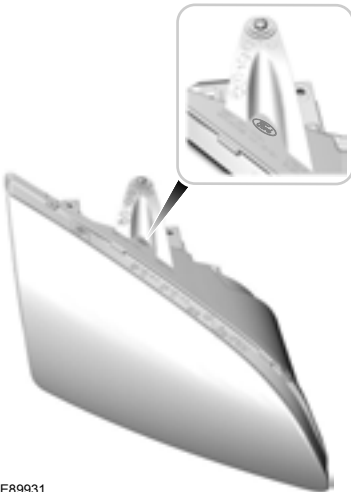
Введение



E89930

Освещение

- Задние фонари
- Фара головного света



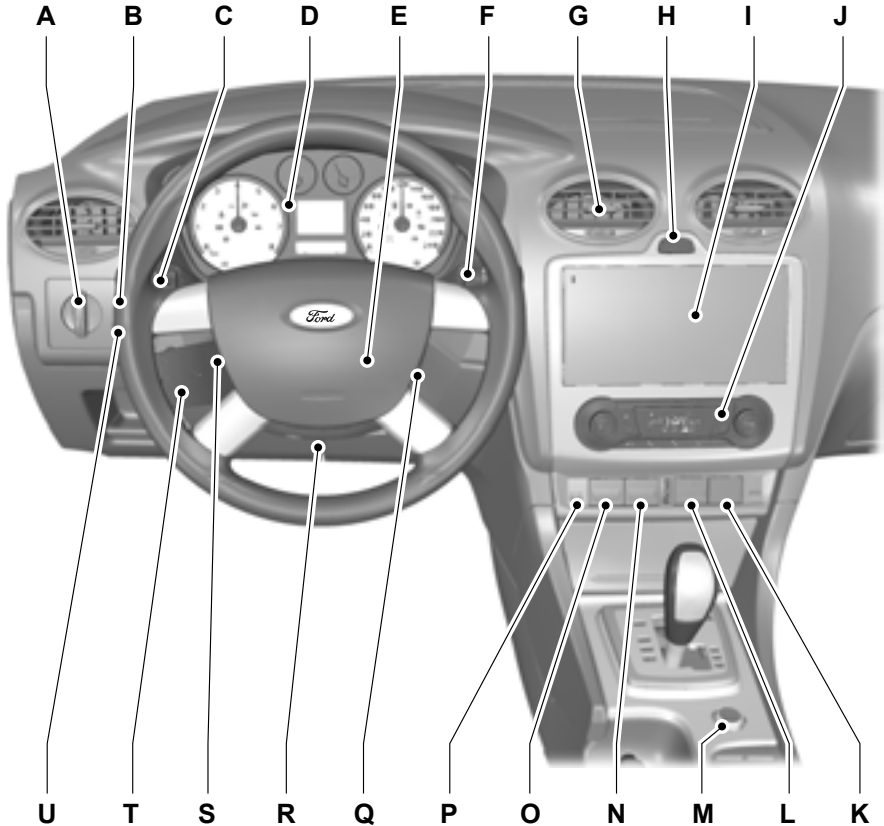
E89931

Быстрый обзор

БЫСТРЫЙ ОБЗОР

Панель управления

Автомобили с левым расположением рулевого колеса



E78773

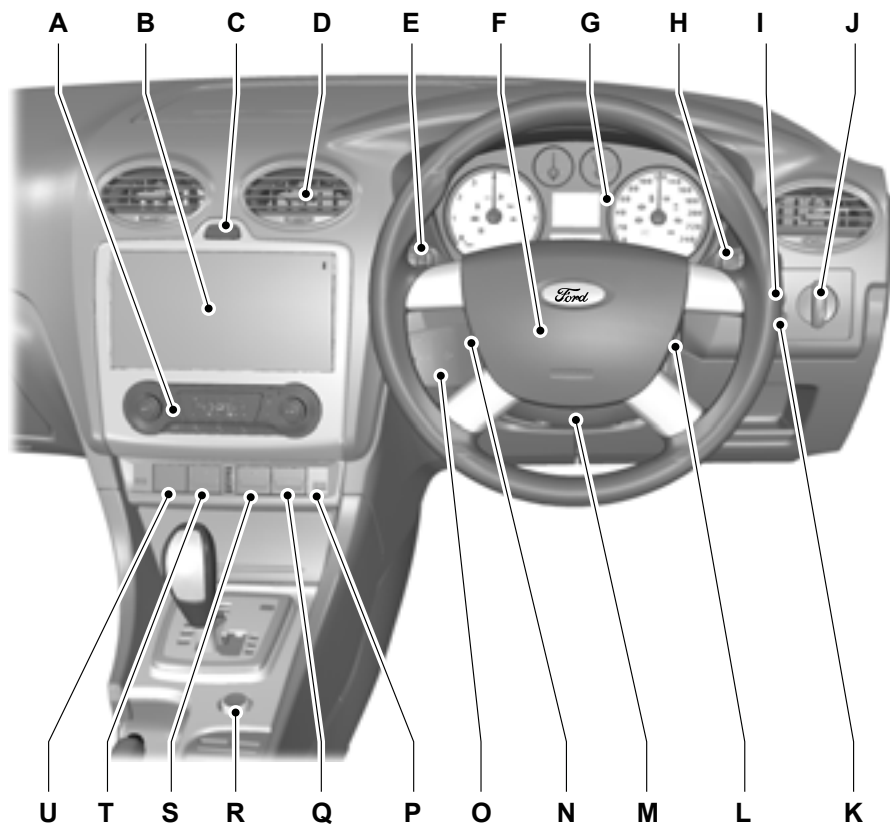
- A Органы управления освещением. См. **Осветительное оборудование** (стр. 64).
- B Регулятор наклона световых пучков фар. См. **Осветительное оборудование** (стр. 64).

Быстрый обзор

- C Многофункциональный переключатель: См. **Информационные дисплеи** (стр. 101). См. **Осветительное оборудование** (стр. 64).
- D Панель приборов См. **Приборы** (стр. 93).
- E Звуковой сигнал См. **Рулевое колесо** (стр. 55).
- F Подрулевой переключатель очистителей и омывателей стекол См. **Стеклоочистители и стеклоомыватели** (стр. 59).
- G Сопла системы вентиляции См. **Органы управления микроклиматом** (стр. 114).
- H Кнопка аварийной световой сигнализации См. **Осветительное оборудование** (стр. 64).
- I----- Аудиосистема и система навигации. "Руководство по аудиоаппаратуре".
- J Органы управления микроклиматом. См. **Органы управления микроклиматом** (стр. 114).
- K Выключатель системы динамической стабилизации (ESP) (для трансформируемых автомобилей). См. **Система динамической стабилизации** (стр. 160).
- K Контрольная лампа отключения подушки безопасности (все автомобили, исключая трансформируемые). См. **Защита людей, находящихся в автомобиле** (стр. 26).
- L Выключатель электрообогрева заднего стекла См. **Органы управления микроклиматом** (стр. 114).
- M Кнопка пуска. См. **Пуск без помощи ключа** (стр. 142).
- N Выключатель электрообогрева ветрового стекла. См. **Органы управления микроклиматом** (стр. 114).
- O Переключатель привода трансформируемой крыши (для трансформируемых автомобилей). См. **Откидной верх** (стр. 175).
- O Выключатель системы динамической стабилизации (ESP) (все автомобили, исключая трансформируемые). См. **Система динамической стабилизации** (стр. 160).
- P Переключатель обогрева передних сидений. См. **Сиденья** (стр. 126).
- Q Замок (выключатель) зажигания См. **Пуск двигателя** (стр. 138).
- R Рычаг механизма регулировки рулевого колеса. См. **Рулевое колесо** (стр. 55).
- S Переключатели круиз-контроля См. **Система круиз-контроля** (стр. 164).
- T Органы управления аудиосистемой См. **Рулевое колесо** (стр. 55).
- U Регулятор яркости подсветки панели приборов. См. **Функции обеспечения комфорта** (стр. 132).

Быстрый обзор

Автомобили с правым расположением рулевого колеса



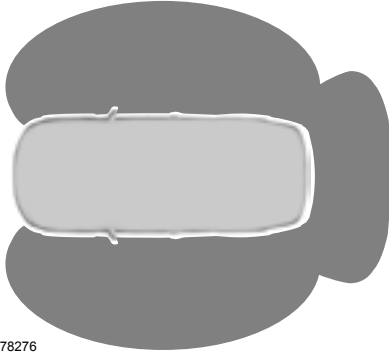
E78774

- A Органы управления микроклиматом. См. **Органы управления микроклиматом** (стр. 114).
- B Аудиосистема и система навигации. "Руководство по аудиоаппаратуре".
- C Кнопка аварийной световой сигнализации. См. **Осветительное оборудование** (стр. 64).
- D Сопла системы вентиляции. См. **Органы управления микроклиматом** (стр. 114).

Быстрый обзор

- E Многофункциональный переключатель: См. **Информационные дисплеи** (стр. 101). См. **Осветительное оборудование** (стр. 64).
- F Звуковой сигнал См. **Рулевое колесо** (стр. 55).
- G Панель приборов См. **Приборы** (стр. 93).
- H Подрулевой переключатель очистителей и омывателей стекол См. **Стеклоочистители и стеклоомыватели** (стр. 59).
- |----- Регулятор наклона световых пучков фар См. **Осветительное оборудование** (стр. 64).
- J Органы управления освещением. См. **Осветительное оборудование** (стр. 64).
- K Регулятор яркости подсветки панели приборов. См. **Функции обеспечения комфорта** (стр. 132).
- L Замок (выключатель) зажигания См. **Пуск двигателя** (стр. 138).
- M Рычаг механизма регулировки рулевого колеса. См. **Рулевое колесо** (стр. 55).
- N Переключатели круиз-контроля См. **Система круиз-контроля** (стр. 164).
- O Органы управления аудиосистемой См. **Рулевое колесо** (стр. 55).
- P Переключатель обогрева передних сидений. См. **Сиденья** (стр. 126).
- Q Переключатель привода трансформируемой крыши (для трансформируемых автомобилей). См. **Откидной верх** (стр. 175).
- Q Контрольная лампа отключения подушки безопасности (все автомобили, исключая трансформируемые). См. **Защита людей, находящихся в автомобиле** (стр. 26).
- R Кнопка пуска. См. **Пуск без помощи ключа** (стр. 142).
- S Выключатель электрообогрева заднего стекла См. **Органы управления микроклиматом** (стр. 114).
- T Выключатель электрообогрева ветрового стекла. См. **Органы управления микроклиматом** (стр. 114).
- U Выключатель системы динамической стабилизации (ESP). См. **Система динамической стабилизации** (стр. 160).

Доступ без ключа



E78276

Для "пассивной" блокировки и разблокировки замков правильный пассивный ключ должен находиться в одной из трёх зон снаружи автомобиля.

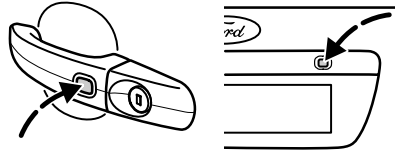
Разблокировка замков



E78278

Чтобы разблокировать все двери (в том числе крышку багажника) и отключить охранную сигнализацию просто потяните на себя ручку любой двери.

Блокировка замков



E78282

Кнопки блокировки расположены внутри каждой из ручек передних дверей, а также внутри крышки багажника.

См. Система управления замками без помощи ключа (стр. 43).

Запуск двигателя без ключа



E85766

Нажмите на кнопку запуска двигателя.

См. Пуск без помощи ключа (стр. 142).

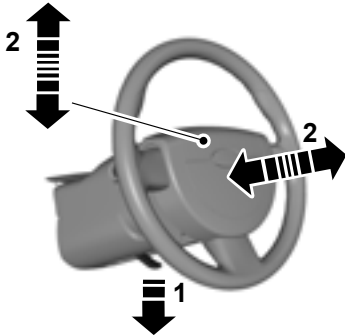
Регулировка положения рулевого колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Недопустимо регулировать положение рулевого колеса во время движения.

Быстрый обзор



E95178



E95179

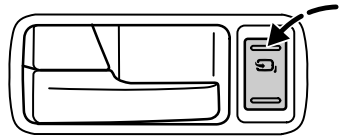
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При возврате в исходное положение убедитесь, что рычаг блокировки полностью зафиксировался.

См. Регулировка положения рулевого колеса (стр. 55).

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания

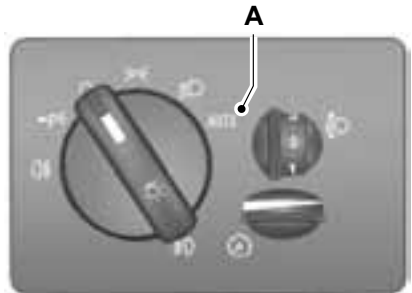


E78811

Нажмите выключатель для складывания или разворачивания зеркал заднего вида.

См. Наружные зеркала заднего вида с электроприводом (стр. 91).

Автоматическое управление приборами наружного освещения



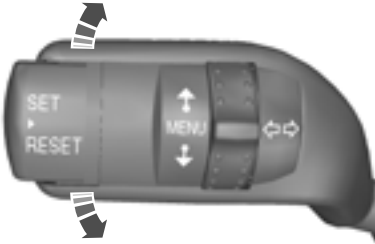
E73840

Фары включаются и выключаются автоматически в зависимости от уровня наружного освещения.

См. Органы управления осветительным оборудованием (стр. 64).

Быстрый обзор

Указатели поворота

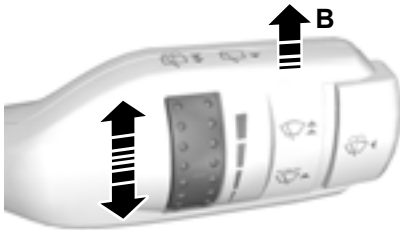


E71098

Примечание: Слегка нажмите на рычаг вверх или вниз, чтобы индикаторы поворота мигнули три раза.

См. Указатели поворота (стр. 71).

Автоматический режим работы стеклоочистителя



E71014

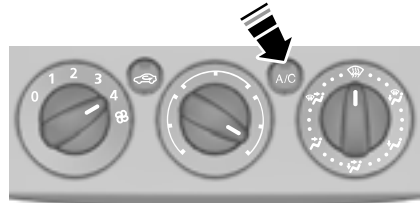
Переместите рычаг вверх на одну позицию.

Отрегулируйте чувствительность датчика дождя с помощью маховичка-регулятора.

См. Очистители ветрового стекла (стр. 59).

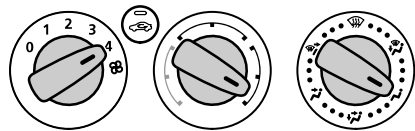
Ручной режим управления микроклиматом

Удаление запотевания и наледи с ветрового стекла



E71382

Режим быстрого прогрева салона

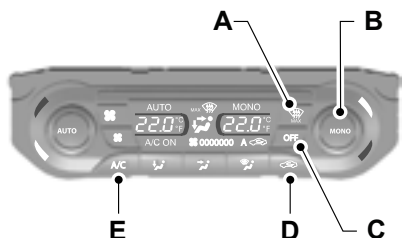


E77935

См. Ручной режим управления микроклиматом (стр. 115).

Быстрый обзор

Автоматическая система климат-контроля



E78730

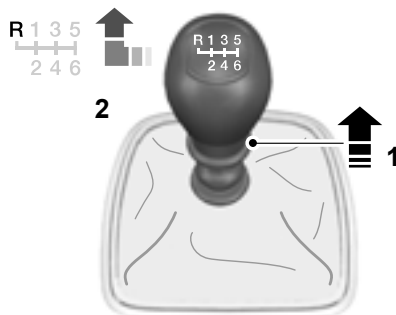
- A Удаление инея/влаги с ветрового стекла
- B Включение/выключение однозонного режима
- C Выключение кондиционера
- D Рециркуляция воздуха
- E Включение кондиционера

Рекомендуемые настройки: Режим AUTO, 22°C

См. Автоматический режим управления микроклиматом (стр. 117).

Механическая коробка передач

Передача заднего хода - 6-ступенчатая коробка передач



E75052

См. Коробка передач (стр. 154).

Автоматическая коробка передач

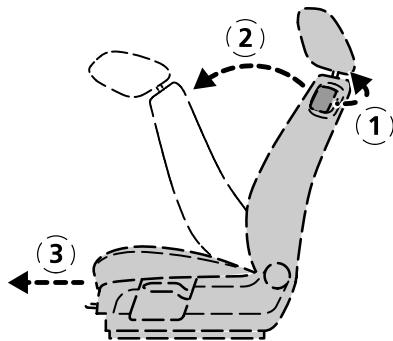
Примечание: Когда двигатель запущен, перед перемещением рычага селектора из положения **P** парковки следует нажать на педаль тормоза и на кнопку рычага селектора.

См. Коробка передач (стр. 154).

Быстрый обзор

Сиденья с ручной регулировкой

Складывание спинок сидений вперед (автомобили с трехдверным кузовом)



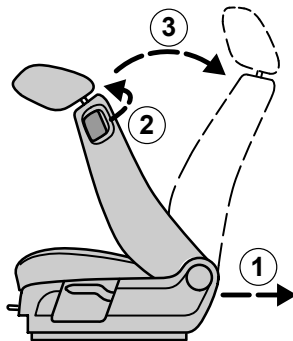
E78817

1. Потяните рычаг блокировки 1 для освобождения сиденья.

Примечание: Запрещается удерживать рычаг блокировки.

2. Толкните спинку сиденья вперед, для того чтобы зафиксировать ее в сложенном положении 2.
3. Продолжайте нажимать на спинку сиденья, для того чтобы переместить сиденье вперед 3.

Перевод спинок сидений в обычное положение (автомобили с трехдверным кузовом)



E78818

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

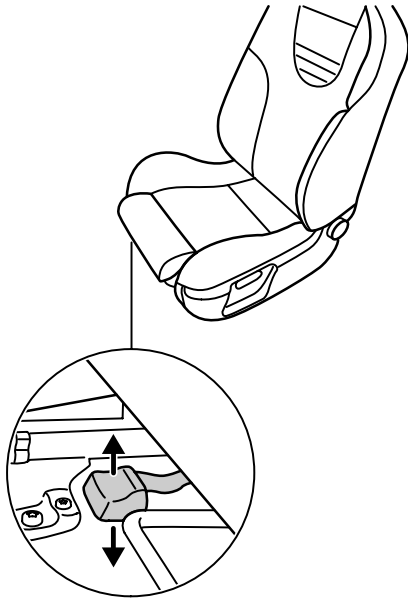


Не кладите какие-либо предметы за спинку сиденья, поскольку это может помешать срабатыванию фиксатора сиденья.

1. Переместите сиденье назад 1 до упора (положение сохраняется в памяти) или до любого желаемого положения.
2. Потяните рычаг блокировки 2 для освобождения сиденья.
3. Складывайте спинку сиденья вперед 3 до отчетливого щелчка, который означает, что сиденье зафиксировалось в сложенном положении.

Быстрый обзор

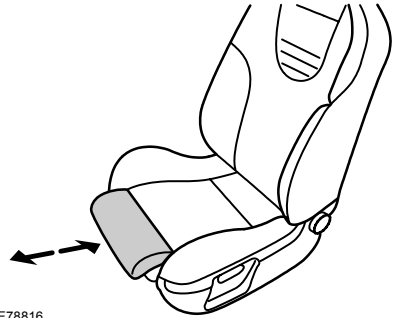
Сиденья Recaro, регулируемые по 8/10 параметрам.



E78815

Чтобы увеличить или уменьшить наклон подушки сиденья на небольшой угол, потяните или надавите на рычаг.

Кожаное сиденье Recaro- FocusST




E78816


Чтобы изменить длину подушки сиденья, нажмите на фиксирующий рычаг под выступающей частью подушки и передвиньте эту часть вперёд или назад.

См. Сиденья с ручной регулировкой (стр. 126).

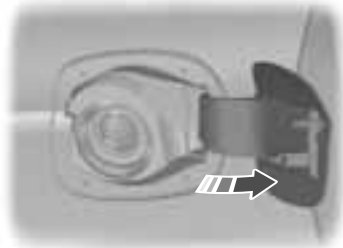
Лючок топливноналивной горловины

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Будьте внимательны при заправке автомобиля топливом, чтобы не допустить пролития остатков топлива из заправочного пистолета.

 Перед тем, как вынуть заправочный пистолет, мы рекомендуем вам подождать в течение хотя бы 10 секунд. Это даст возможность остаткам топлива стечь в топливный бак.

Быстрый обзор



E86613

Нажмите на лючок, чтобы открыть его. Полностью откройте лючок до его фиксации в открытом положении.

При использовании заправочного пистолета правильного типоразмера открывается подпружиненный блокиратор. Это устройство предотвращает заправку автомобиля этилированным бензином.

См. Крышка лючка заливной горловины (стр. 148).

ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ



E68916

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Детей ростом меньше 150 сантиметров или младше 12 лет следует перевозить на заднем сидении в подходящем, одобренном к применению детском кресле.
-  Оригинальный текст в соответствии с правилом ECE R94.01: Очень опасно! Если напротив сиденья установлена фронтальная подушка безопасности, не используйте на этом сиденье устройства детской безопасности, в которых ребенок сидит лицом против хода движения!
-  При установке устройств безопасности для детей прочтите и выполняйте указания производителя.
-  Не изменяйте конструкцию таких устройств.
-  Не держите ребенка на коленях во время движения.
-  Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
-  Если ваш автомобиль попал в аварию, квалифицированный механик должен проверить состояние устройств безопасности для детей.

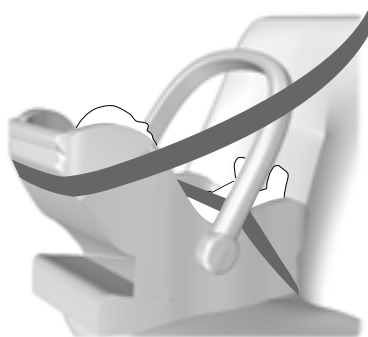
Примечание: В разных странах действуют разные требования к применению устройств безопасности для детей.

Удерживающие системы для детей, утвержденные ECE и специально проверенные и одобренные для вашего автомобиля, вы можете приобрести у вашего дилера.

Устройства детской безопасности, подходящие для различных весовых категорий

Используйте устройства детской безопасности следующим образом:

Детская люлька



E68918

Усаживайте ребенка, который весит менее 13 килограммов, в обращенное назад детское кресло, устанавливаемое на заднее сиденье.

Безопасность детей

Детское кресло



Усаживайте ребенка, который весит от 13 до 18 килограммов, в детское кресло на заднем сиденье.

E68920

УСТАНОВКА ДЕТСКОГО СИДЕНЬЯ

Расположение детских удерживающих устройств

Посадочные места	Весовые категории (вес и возраст ребенка)				
	0	0+	I	II	III
	До 10 кг	До 13 кг	9-18 кг	15-25 кг	22-36 кг
	Детская кроватка	Детская кроватка	Детское кресло	Вспомогательное сиденье или подушка	Вспомогательное сиденье или подушка
Пассажирская подушка безопасности АКТИВНА	X	X	U ¹	U ¹	U ¹
Пассажирская подушка безопасности ОТКЛЮЧЕНА	U	U	U	U	U
Задние сиденья	U	U	U	U	U

U Подходит для универсальных устройств безопасности детей данной весовой категории.


X Не подходит для детей данной весовой категории..


U¹ Подходит для универсальных устройств безопасности для детей данной весовой категории. Однако мы рекомендуем использовать одобренное устройство детской безопасности и крепить его на заднем сиденье.


Безопасность детей


ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОДУШКИ


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ


 Не используйте дополнительные кресла или подушки, имеющие лишь поясной ремень безопасности.

 Не устанавливайте дополнительное кресло или подушку, если ремень безопасности плохо натягивается или перекручен.

 Не размещайте ремень безопасности под рукой ребенка или за его спиной.

 Нельзя использовать книги, подушки или полотенца для того, чтобы посадить ребенка повыше.

 Убедитесь, что ребенок сидит прямо.

 Помещайте ребенка, который весит более 15 килограммов, но ниже 150 сантиметров ростом в дополнительное кресло или подкладываете дополнительную подушку.

Рекомендуется использовать дополнительное кресло со спинкой вместо дополнительной подушки. Приподнятое расположение кресла позволит разместить плечевой ремень безопасности сидения для взрослого человека на середине плеча ребенка, а поясной ремень на его бедрах.

Дополнительная подушка



E68924

Дополнительное сиденье



E70710

МЕСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ КРЕПЛЕНИЙ ISOFIX



E68945

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Используйте только рекомендуемые нами детские кресла ISOFIX.

Вы можете фиксировать детские кресла ISOFIX при помощи специальных креплений ISOFIX.

В систему ISOFIX входят два жестких рычага на удерживающем приспособлении, точки фиксации которых расположены на заднем сиденье, в месте стыка подушки и спинки. Также могут быть предусмотрены точки крепления удерживающего ремня.

Все автомобили за исключением трансформируемых

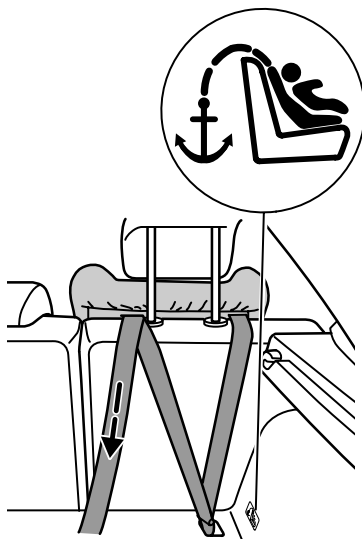
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если вы пользуетесь системой ISOFIX, применяйте устройство, предотвращающее опрокидывание.

Мы рекомендуем вам пользоваться опорой или верхним страховочным ремнём.

Фиксация удерживающего приспособления для детей с помощью верхнего страховочного ремня.



E78828

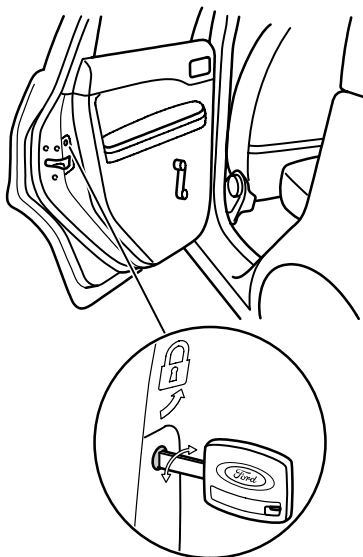
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Прикрепляйте шнур только к соответствующей точке крепления.

Проведите шнур к точке крепления. Закрепите шнур в соответствии с инструкциями изготовителя.

ЗАМКИ С ФУНКЦИЕЙ БЛОКИРОВКИ ОТ ОТПИРАНИЯ ДЕТЬМИ



E78298

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



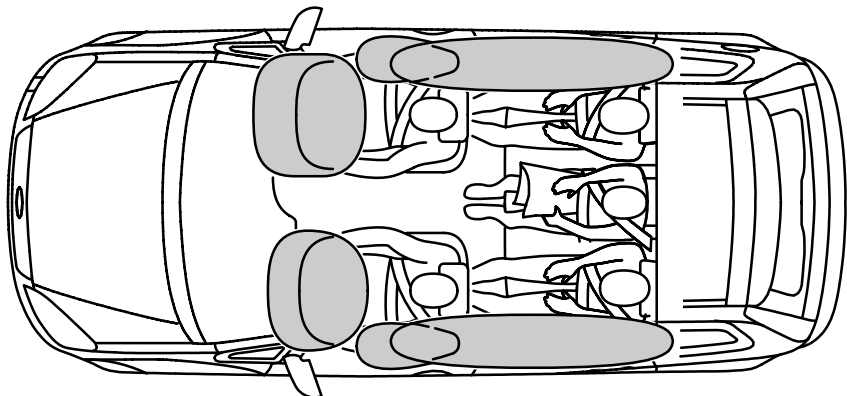
Когда активирована функция защиты от детей, дверь можно открыть только снаружи автомобиля.

Поверните ключ в замке задней двери в направлении, указанном стрелкой, чтобы включить систему блокировки от отпирания детьми. Чтобы отключить систему блокировки, поверните ключ в направлении, противоположном указанному стрелкой.

Защита людей, находящихся в автомобиле

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Надувные подушки безопасности



E78293

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



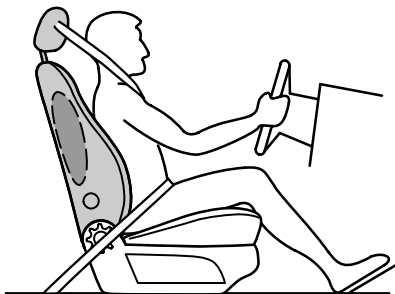
Не вносите какие-либо изменения в конструкцию передней части автомобиля, поскольку это может отрицательно сказаться на работе подушек безопасности.

Примечание: При наполнении подушки безопасности раздается громкий хлопок. Нормальным также является появление облачка безвредного порошкообразного осадка.

Система подушек безопасности включает в себя следующие основные элементы:

- однокамерные надувные нейлоновые подушки и нагнетатели газа
- боковые подушки безопасности
- надувные шторки безопасности
- преднатяжители ремней безопасности;
- сигнализатор непристегнутых ремней безопасности
- датчики замедления.


- Сигнализатор неисправности, расположенный на панели управления.
- выключатель подушки безопасности
- индикатор отключения подушки безопасности, расположенный на панели приборов
- электронный блок управления и диагностики.





E72330

Защита людей, находящихся в автомобиле


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Ремонт чехлов передних сидений, датчиков, закрепленных на сиденьях, и обивки потолка должны выполнять только механики, имеющие необходимую подготовку. При неожиданном срабатывании подушки безопасности могут травмировать людей, находящихся в автомобиле.

 Не блокируйте, не заслоняйте и не накрывайте чем-либо подушку безопасности, поскольку это может помешать подушке сработать должным образом. Не допускайте касания острых предметов в те зоны отделки салона, где установлены подушки безопасности. Острые предметы могут повредить подушки безопасности.

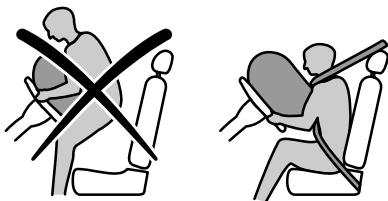
 Не пользуйтесь какими-либо дополнительными чехлами сидений, которые не предназначены специально для сидений со встроенными боковыми подушками безопасности. Установку чехлов для таких сидений должен выполнять только специально подготовленный персонал на сервисной станции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

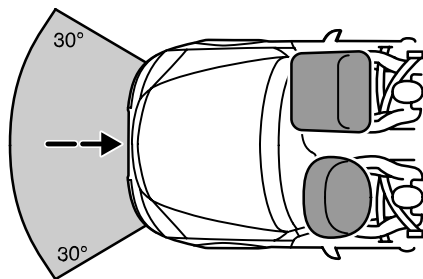
 Обязательно пристегивайте ремень безопасности и следите, чтобы между корпусом водителя и рулевым колесом оставалось достаточное расстояние. Только в том случае, если ремень безопасности пристегнут правильно, он способен удерживать тело человека в положении, обеспечивающем максимальную эффективность действия подушки безопасности. Наполняющаяся подушка безопасности может причинить травму.

Для максимально эффективного срабатывания подушек безопасности сиденья и спинки сидений должны быть установлены в правильное положение. См. **Сидение в правильном положении** (стр. 126).

В этом разделе описана оптимальная поза водителя и переднего пассажира, позволяющая снизить риск травм, которые возникают из-за слишком малого расстояния между телом человека и сработавшей подушкой безопасности.



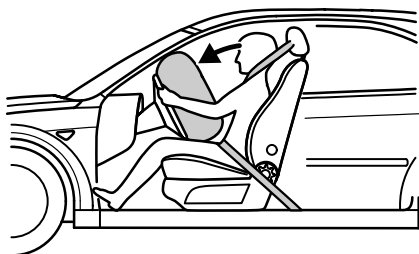
E66553



E72325

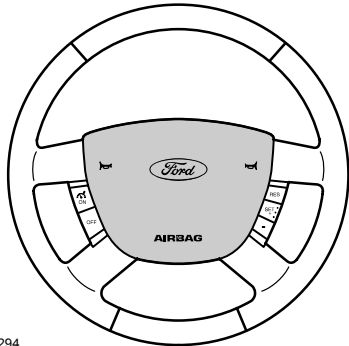
Защита людей, находящихся в автомобиле

Фронтальные подушки безопасности срабатывают **при сильных столкновениях: или фронтальных, или с отклонением не более 30 градусов** от продольной оси автомобиля влево или вправо. При срабатывании подушки безопасности наполняются в течение нескольких тысячных долей секунды. Когда туловища людей, сидящих на передних сиденьях, соприкасаются с подушками безопасности, газ выходит наружу, смягчая воздействие подушки на тело человека.



E72326

При незначительных фронтальных столкновениях, а также при боковых и задних ударах или опрокидывании автомобиля система фронтальных подушек безопасности не срабатывает.



E78294

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



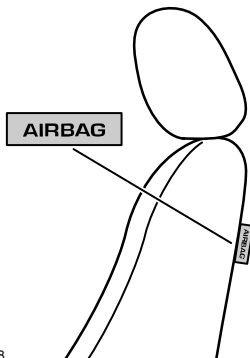
Ремонт рулевого колеса, рулевой колонки и системы подушек безопасности может выполнять только специально подготовленный персонал на сервисной станции.



Пространство перед кожухами подушек безопасности всегда должно оставаться свободным. В этих зонах и над ними не должны находиться какие-либо предметы.

Поверхности в этих областях можно протирать только влажной, но ни в коем случае не мокрой тканью.

Боковые подушки безопасности



E72328

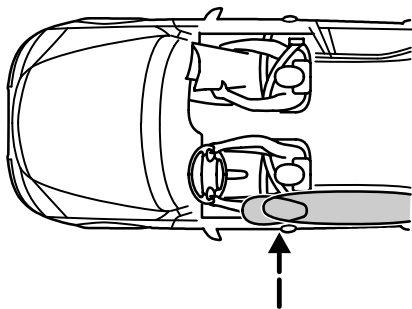
Ярлык на спинке сиденья указывает, что сиденье оборудовано встроенной подушкой безопасности. Боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений. В случае сильного бокового удара автомобиля наполняется боковая подушка безопасности, расположенная с той стороны, куда пришелся удар.

Защита людей, находящихся в автомобиле

Оболочка боковой подушки разворачивается в пространстве между панелью двери и телом водителя/пассажира. Как только тело сидящего человека соприкасается с подушкой безопасности, газ выходит наружу, смягчая удар.

Боковые подушки безопасности не срабатывают при сравнительно слабых боковых ударах, а также при ударах автомобиля спереди или сзади.

Оконные подушки (шторки) безопасности







E72329

На декоративных панелях передних и средних стоек кузова отштампованы символы, указывающие на то, что автомобиль оснащен оконными подушками. Оконные подушки безопасности установлены над передними и задними боковыми окнами в обивке потолка автомобиля. При сильном боковом столкновении наполняется оконная подушка безопасности с той стороны кузова, куда пришелся удар.

Оконные подушки безопасности не срабатывают при незначительных боковых столкновениях, а также при фронтальных и задних столкновениях.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ


-  Всегда пристегивайте ремни безопасности перед началом движения.
-  Запрещается пристегивать одним ремнем нескольких человек.
-  Старайтесь не надевать толстую и объемную одежду.
-  Ремень безопасности должен плотно прилегать к телу.

Преднатяжители ремней безопасности



E72333

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

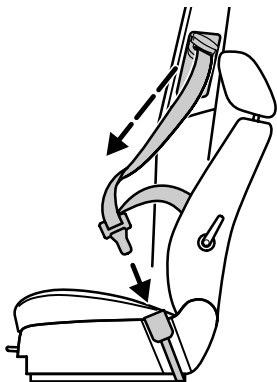
-  Запрещается демонтировать преднатяжители ремней безопасности. Преднатяжители, сработавшие при аварии, требуется заменить. Ремонт или утилизацию преднатяжителей должен выполнять только специально обученный персонал на сервисной станции.

Защита людей, находящихся в автомобиле

Система пассивной безопасности (в которую входят преднатяжители ремней безопасности передних сидений) помогает снизить риск тяжелых травм при сильном лобовом столкновении автомобиля. При сильном ударе преднатяжители натягивают ремни безопасности, выбирая слаbinу. Преднатяжитель ремня безопасности - это специальное устройство, которое устраняет слаbinу лямок ремня безопасности. При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности натягиваются плечевая и поясная ветви ремня безопасности.


Преднатяжитель ремня безопасности не срабатывает при любом боковом, заднем ударе или слабом фронтальном столкновении.

ПРИСТЕГИВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ



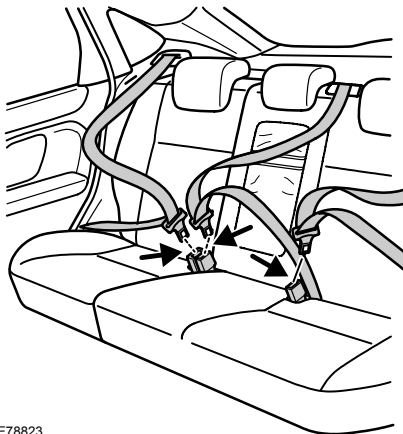
E78822

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Вставьте язычок в замок до отчетливого щелчка. При отсутствии щелчка ремень безопасности не будет закреплен должным образом.


Плавно вытяните ремень из катушки. Если вытягивать ремень рывком или при наклонном положении автомобиля, его может заклинить.

Для того чтобы освободить крепление ремня безопасности, нажмите красную кнопку замка и дайте ремню полностью и равномерно намотаться на катушку.



E78823

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Чтобы ремень безопасности центрального заднего сиденья функционировал должным образом, необходимо, чтобы спинки задних сидений были правильно зафиксированы в поднятом положении.

Следите за тем, чтобы каждый ремень был закреплен в соответствующем замке.

Защита людей, находящихся в автомобиле

FocusST

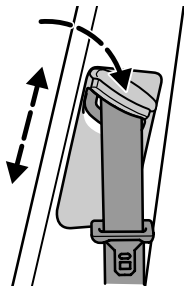
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когда установлены сиденья Recaro, на заднем сиденье автомобиля могут разместиться только двое.

Центральный ремень безопасности не установлен.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ КРЕПЛЕНИЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

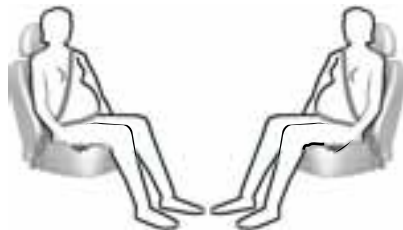


E78081

Для того чтобы отрегулировать ремень безопасности, нажмите кнопку блокировки механизма регулировки высоты и установите элемент крепления ремня таким образом, чтобы ремень проходил через центр плеча.

Небольшое перемещение вверх опоры верхнего крепления ремня безопасности при нажатии кнопки облегчает разблокировку запорного механизма опоры.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ БЕРЕМЕННОСТИ



E68587

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

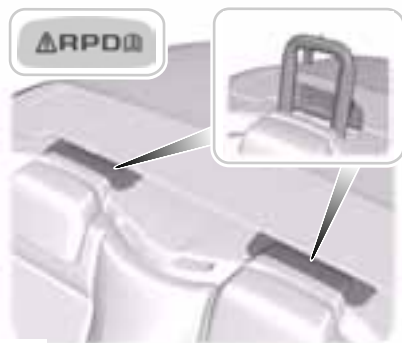


Ради собственной безопасности и безопасности еще не рожденного малыша размещайте ремень безопасности надлежащим образом. Нельзя пользоваться только плечевым или только поясным ремнем.

Разместите поясной ремень на бедрах ниже живота беременной женщины. Плечевой ремень должен проходить между грудями выше и сбоку от живота.



Защита людей, находящихся в автомобиле

ДУГИ ЗАЩИТЫ ПРИ ОПРОКИДЫВАНИИ



E77957

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Около элементов трансформируемой крыши не должно быть каких-либо препятствий
-  Не препятствуйте движению элементов системы защиты при переворачивании.

Система защиты при переворачивании включает:


- две перевёрнутые U-образные дуги
- датчики переворачивания.

Защитные дуги выдвинутся в том случае, если датчики определяют, что есть риск переворачивания автомобиля.

Ремонт системы защиты при переворачивании должны производить механики, имеющие соответствующую квалификацию.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПассажиРА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


-  При использовании на переднем сиденье детского удерживающего устройства, в котором ребёнок располагается лицом назад, необходимо отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира.



E71313

Управление выключателем подушки безопасности переднего пассажира

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

-  Если вам необходимо установить детское удерживающее устройство на переднее сиденье, имеющее фронтальную подушку безопасности, то с помощью специального выключателя следует отключить эту подушку безопасности. Обратитесь за дополнительной информацией к обслуживающему вас дилеру.

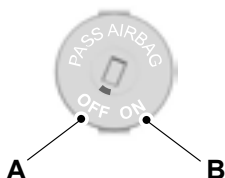
Защита людей, находящихся в автомобиле

Примечание: Выключатель подушки безопасности, управляемый ключом зажигания, расположен в перчаточном ящике. Индикатор отключения подушки безопасности выведен на панель приборов.

Если сигнализатор неисправности системы подушек безопасности включается или мигает во время движения, это указывает на неисправность системы. См.

Сигнализаторы и индикаторы (стр. 96). Проверьте состояние сигнализатора сразу после снятия детского удерживающего устройства.

Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира



E71312

A Отключена

B Включена

Поверните выключатель в положение **A**.

Убедитесь, что после включения зажигания загорается сигнализатор отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Включение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если вы больше не используете на переднем сиденье детское удерживающее устройство, то необходимо заново включить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира.

Поверните выключатель в положение **B**.

Ключи и пульты дистанционного управления

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РАДИОЧАСТОТАХ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

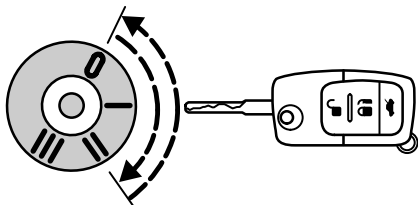
❗ Радиочастота, используемая для дистанционной разблокировки и блокировки замков, может также использоваться для работы других маломощных радиоустройств (например, любительских радиоприемников и передатчиков, медицинского оборудования, беспроводных наушников, пультов дистанционного управления, систем сигнализации и других приборов). Если частота недоступна из-за помех, вы не сможете воспользоваться пультом дистанционного управления блокировкой замков. Для открывания и запираания дверей понадобится ключ.

Примечание: Двери могут разблокироваться из-за случайного нажатия на кнопки дистанционного пульта.

Расстояние, на котором действует дистанционная блокировка может отличаться в зависимости от окружающей обстановки.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

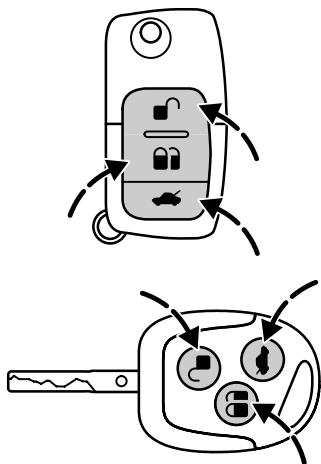
Можно запрограммировать максимум восемь пультов дистанционного управления (включая те, что были получены при покупке автомобиля). Во время программирования пульты дистанционного управления должны находиться в автомобиле. Пристегните ремни безопасности передних сидений и закройте все двери, чтобы исключить включение звуковых предупредительных сигналов, вызванных конфликтными ситуациями в работе электронного оборудования.



E78253

- Чтобы запрограммировать новые пульты дистанционного управления, следует перевести переключатель зажигания в положение II четыре раза за шесть секунд.
- Установите ключ в замке зажигания в положение 0. Звуковой сигнал подтвердит, что в течение следующих десяти секунд можно запрограммировать новые пульты дистанционного управления.

Ключи и пульты дистанционного управления

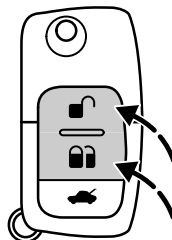


E78254

- Нажмите любую кнопку на новом пульте дистанционного управления. В качестве подтверждения раздастся звуковой сигнал. Повторите последний пункт для каждого пульта дистанционного управления, включая ваш исходный. Не извлекайте ключ из замка зажигания, когда нажимаете кнопку на его пульте дистанционного управления.
- Чтобы завершить программирование, верните переключатель зажигания в исходное положение (II) или подождите десять секунд, не программируя другие пульты. Теперь замки автомобиля можно отпереть и запереть только при помощи тех пультов, которые вы только что запрограммировали.

Перепрограммирование функции разблокировки

Вы можете перепрограммировать функцию разблокировки замков таким образом, чтобы однократное нажатие кнопки открывания отключало систему централизованной блокировки или функцию двойной блокировки, а также систему охранной сигнализации (но таким образом, чтобы при этом разблокировался замок только водительской двери). В то же время при двукратном нажатии кнопки открывания в течение трех секунд также разблокировались бы пассажирские двери.



E78255

Для перепрограммирования функции разблокировки замков нажмите и удерживайте одновременно кнопки открывания и закрывания в течение не менее четырех секунд при выключенном зажигании. Успешное перепрограммирование функции разблокировки замков будет подтверждено двукратным миганием фонарей указателей поворота.

Если нажать и удерживать обе кнопки одновременно в течение не менее четырех секунд еще раз, будет восстановлен исходный режим работы функции.

Ключи и пульты дистанционного управления

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Если мощность передатчика в пульте дистанционного управления постепенно снижается, то следует заменить батарейку (тип 3V CR 2032).

Пульт дистанционного управления, тип 1

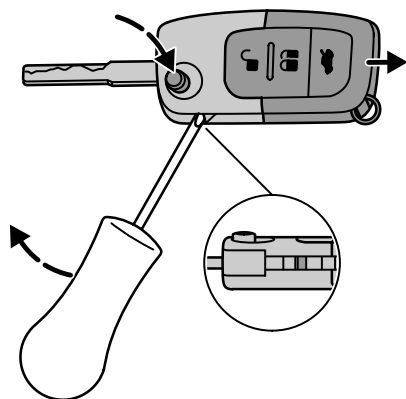
Вначале нажмите кнопку, чтобы освободить стержень ключа.

Пассивный ключ

Извлеките запасной ключ из корпуса.

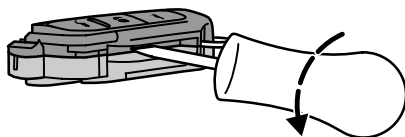
Открытие корпуса пульта (ключа)

Пульт дистанционного управления, тип 1



E78256

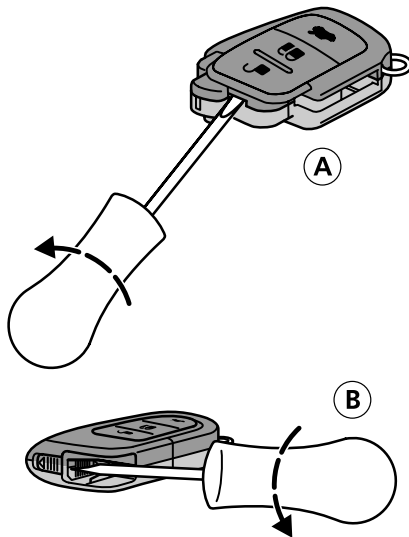
- Вставьте жало отвёртки как можно глубже в прорезь на боковой поверхности корпуса пульта и надавите на неё в сторону рабочей части ключа, чтобы извлечь контейнер.



E78257

- Вставьте отвертку в прорезь на боковой поверхности корпуса пульта (ключа) и поверните ее, чтобы начать открывать корпус.

Пульт дистанционного управления (тип 1) и пассивный ключ



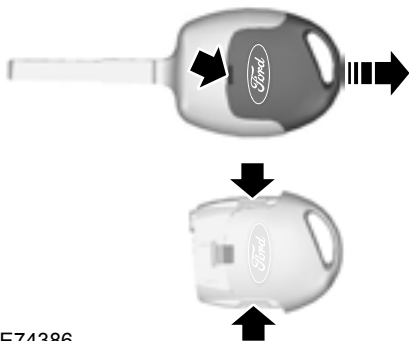
E78258

- A Система дистанционного управления
- B Пассивный ключ

Ключи и пульты дистанционного управления

- Вставьте отвертку в прорез в передней части корпуса пульта (ключа) и поворачивайте ее, чтобы полностью открыть корпус. Соблюдайте осторожность, чтобы не потерять кольцо ключа.

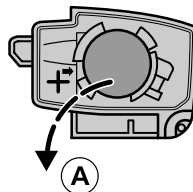
Пульт дистанционного управления, тип 2



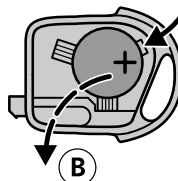
E74386

- Осторожно отсоедините блок передатчика от головки ключа, вставив отвертку в вырез на задней части головки.
- Откройте блок передатчика, при помощи плоского предмета отсоединив крепежные зажимы, расположенные по бокам.

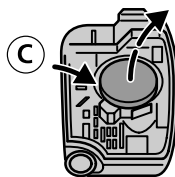
Замена элемента питания



A



B



C

E78259

- A Тип 1
- B Тип 2
- C Пассивный ключ

- Вставьте отвертку в отверстие, показанное стрелкой, и осторожно извлеките элемент питания. Будьте осторожны, чтобы не коснуться контактной поверхности элемента питания или поверхности микросхемы.
- Вставьте новый элемент питания. "Положительный" вывод элемента питания, (помеченный символом +), должен быть обращен вверх.

Сборка корпуса пульта (ключа)

Соедините две половинки корпуса и сожмите их до щелчка.

Ключи и пульты дистанционного управления

Пульт дистанционного управления, тип

1

Установите стержень ключа так, чтобы он защелкнулся в корпусе.

Пульт дистанционного управления, тип

2

Вставьте блок передатчика обратно в корпус ключа.

Пассивный ключ

Вставьте стержень запасного ключа в корпус пассивного ключа до щелчка.

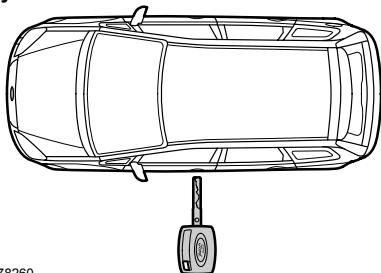
Замки

БЛОКИРОВКА И РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКОВ

Двери

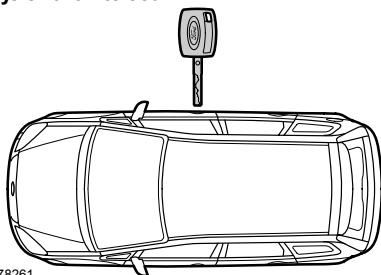
Блокировка и разблокировка замков
снаружи автомобиля

Автомобили с левым расположением
рулевого колеса



E78260

Автомобили с правым расположением
рулевого колеса



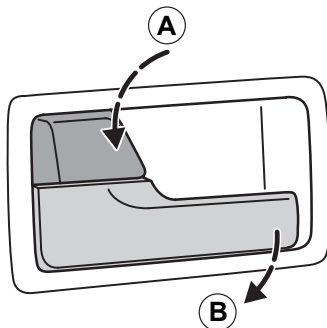
E78261

Примечание: Только автомобили, не имеющие пульта дистанционного управления, имеют замок в передней пассажирской двери, который можно разблокировать ключом снаружи.

Находясь снаружи автомобиля, вы можете заблокировать/разблокировать замки всех дверей поворотом ключа в замке водительской двери.

На автомобилях, не имеющих пульта дистанционного управления, все двери могут быть заблокированы и разблокированы замком на передней пассажирской двери.

Блокировка и разблокировка замков
изнутри автомобиля



E72194

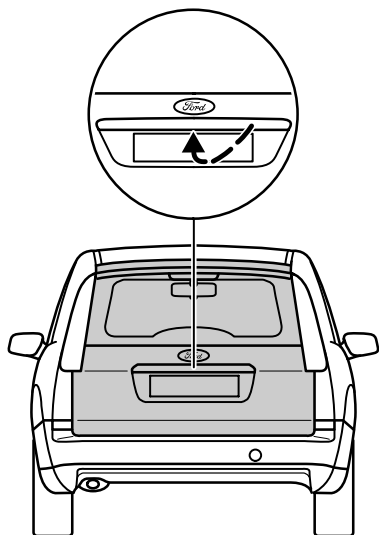
Примечание: На автомобилях, не имеющих пульта дистанционного управления, все двери также могут быть заблокированы и разблокированы кнопкой на передней пассажирской двери.

Изнутри салона любую дверь можно заблокировать при помощи кнопки блокировки **A**, расположенной на панели двери водителя; и разблокировать, потянув за дверную ручку **B**. Для индивидуальной блокировки замка передней пассажирской двери и замков задних дверей следует перед закрытием двери нажать на кнопку блокировки её замка.

Замки

Откидная задняя дверь

Открытие подъемной задней двери

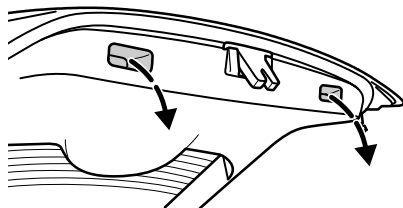


E78262

Примечание: При неисправности системы электрооборудования автомобиля (например, при отключении аккумуляторной батареи) открыть заднюю дверь будет невозможно. В этом случае для открывания задней двери необходимо предварительно разблокировать какую-либо боковую дверь при помощи ключа или пульта дистанционного управления.

Нажмите кнопку замка, чтобы открыть дверь багажного отделения. Замок водительской двери должен быть разблокирован.

Закрывание задней двери

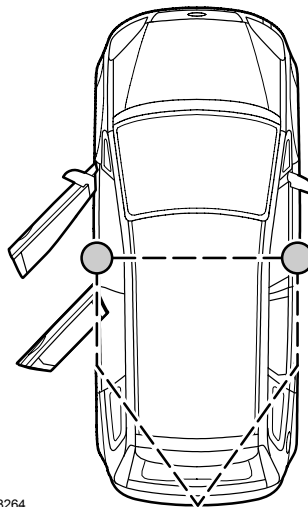


E78263

На внутренней части подъемной задней двери имеются ниши для пальцев рук, облегчающие закрывание.

Система централизованной блокировки замков дверей с функцией двойной блокировки

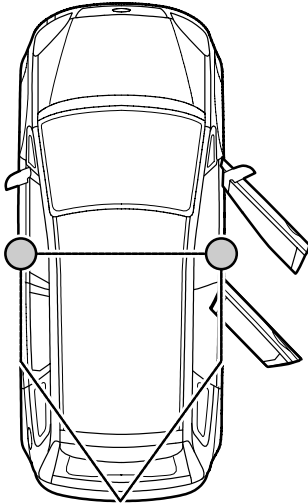
Автомобили с левым расположением рулевого колеса



E78264

Замки

Автомобили с правым расположением рулевого колеса



E78265

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

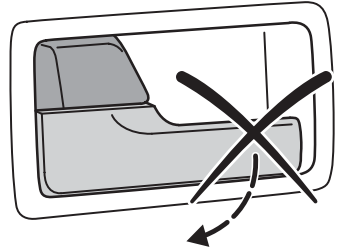


Не следует пользоваться функцией двойной блокировки замков дверей, если в автомобиле находятся люди.

Примечание: Только автомобили, не имеющие пульта дистанционного управления, имеют замок в передней пассажирской двери, который можно разблокировать ключом снаружи.

Система централизованной блокировки может быть активирована от замка двери водителя. Система функционирует, только если закрыты передние двери. Система активируется либо снаружи автомобиля с помощью ключа или пульта дистанционного управления, либо из салона нажатием кнопки блокировки на ручке водительской двери.

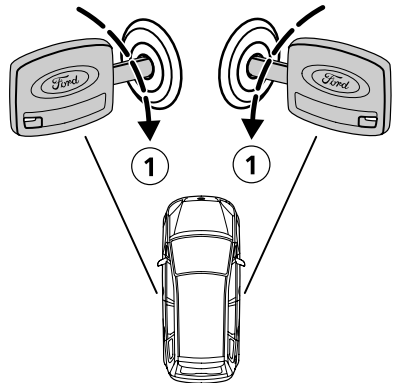
На автомобилях, не имеющих пульта дистанционного управления, она также может быть активирована при блокировке замка передней пассажирской двери ключом или кнопкой.



E72198

Функция двойной блокировки замков является дополнительной мерой защиты от кражи, предотвращающей открытие дверей автомобиля изнутри. Двойная блокировка возможна только в том случае, если закрыты передние двери.

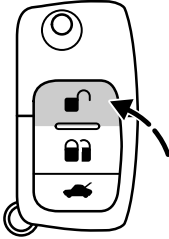
Разблокировка замков



E78266

При помощи ключа: Поверните ключ в замке водительской или пассажирской двери в положение 1.

Замки



E78267

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При неисправности электрооборудования автомобиля сохраняется возможность разблокирования замка водительской двери при помощи ключа.

При помощи пульта дистанционного управления: Один раз нажмите на кнопку разблокировки.

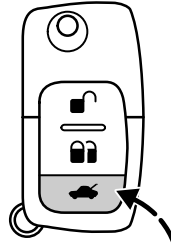
Однократное длительное включение указателей поворота свидетельствует о том, что замки всех дверей и лючка заливной горловины топливного бака разблокированы, а охранная сигнализация отключена.

Автоматическая блокировка замков

Чтобы предотвратить случайную разблокировку дверей, система централизованной блокировки и охранная сигнализация будут автоматически активированы через 45 секунд после нажатия кнопки блокировки, если в течение этого времени:

- Не будет открыта какая-либо дверь автомобиля.
- Не будет открыта дверь багажного отделения.
- не будет включено зажигание.

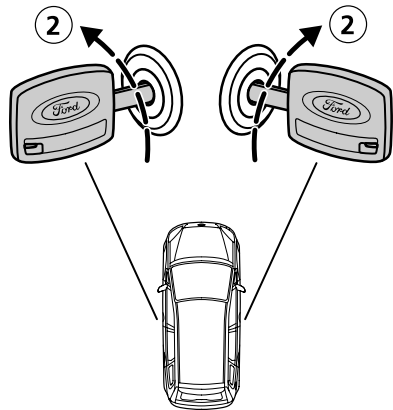
Разблокировка задней двери



E78268

Чтобы разблокировать только заднюю дверь (боковые двери при этом остаются заблокированными), нажмите кнопку дважды с интервалом не более трех секунд.

Блокировка замков

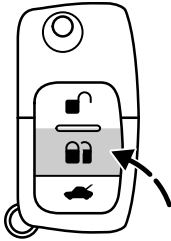


E78269

Чтобы активировать систему централизованной блокировки замков и систему охранной сигнализации:

При помощи ключа: Поверните ключ в замке водительской или пассажирской двери в положение **2**.

Замки



E78270

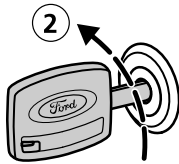
С помощью пульта дистанционного управления: Нажмите кнопку разблокировки один раз.

На автомобилях, не оснащенных функцией двойной блокировки замков, фонари указателей поворота мигнут дважды, подтверждая блокировку замков.

Двойная блокировка замков автомобиля

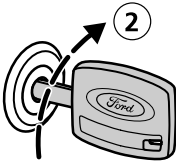
Примечание:

Автомобили с левым расположением рулевого колеса



E78271

Автомобили с правым расположением рулевого колеса

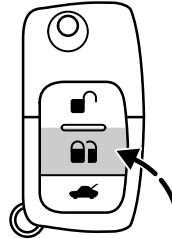


E78272

При помощи ключа: Поверните ключ в замке водительской двери в положение 2 дважды в течение трёх секунд.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

! **Только трансформируемые автомобили** - Всегда используйте двойную блокировку, если крыша вашего автомобиля открыта.



E78270

При помощи пульта дистанционного управления:

- **Все автомобили, кроме трансформируемых** - Нажмите на кнопку блокировки два раза за три секунды.
- **Только трансформируемые автомобили** - Один раз нажмите на кнопку блокировки.

Фонари указателей поворота мигнут дважды, подтверждая выполнение команды.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ БЕЗ ПОМОЩИ КЛЮЧА

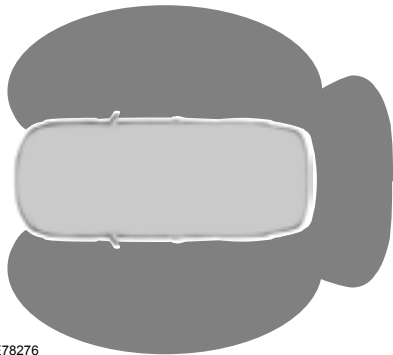
Общая информация

Эта система позволяет управлять замками автомобиля без помощи ключа или пульта дистанционного управления.

Замки

Преимущества системы управления замками без помощи ключа:

- можно заблокировать/разблокировать автомобиль, не вставляя ключ в замок и не нажимая кнопки пульта дистанционного управления.
- можно пустить двигатель, не вставляя ключ в замок зажигания. См. **Пуск двигателя** (стр. 138).

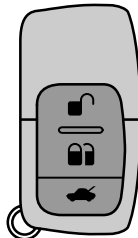


E78276

Примечание: Если в течение короткого промежутка времени несколько раз потянуть рукоятку (при условии, что система не обнаружит присутствие поблизости "правильного" пассивного ключа), то системой Key Free будет невозможно управлять некоторое время.

Для блокировки/разблокировки замков автомобиля достаточно, чтобы пассивный ключ находился в пределах одной из трех зон около автомобиля (в которых его присутствие фиксируется системой Key Free). Эти зоны охватывают примерно 1,5-2 м вокруг ручек передних дверей и вокруг ручки задней двери.

Пассивный ключ



E78277

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не храните пассивный ключ рядом с металлическими предметами или электронными устройствами, например, с мобильным телефоном, так как они могут повлиять на работу системы.

Управление замками и зажиганием осуществляется при посредстве так называемого "пассивного ключа". См. **Одобрения типа** (стр. 277). Пассивный ключ может также использоваться в качестве пульта дистанционного управления. См. **Блокировка и разблокировка замков** (стр. 39).

Запасной ключ

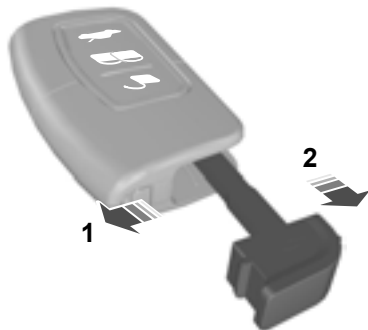
Запасной ключ рассчитан на следующие ситуации:

- Занята частота, на которой работает пассивный ключ.
- Если разряжен элемент питания пассивного ключа.
- Если функция управления без помощи ключа была отключена через информационный дисплей.
- При буксировке автомобиля.
- Для повторной активации деактивированного пассивного ключа.

Замки

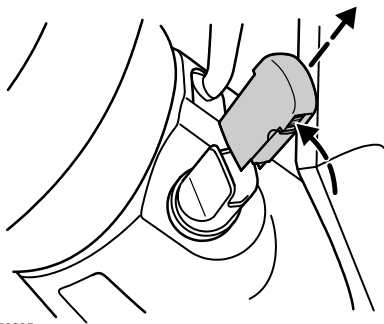
При помощи запасного ключа можно выполнять следующие действия:

- Чтобы открыть капот. См. **Открытие и закрытие капота** (стр. 197).
- Чтобы заблокировать и разблокировать замки автомобиля.
- Чтобы запустить двигатель. См. **Пуск двигателя** (стр. 138).



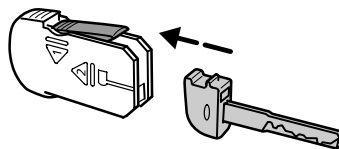
E78284

Сдвиньте фиксатор в направлении, указанном стрелкой, и пальцами вытяните стержень запасного ключа из корпуса пассивного ключа.



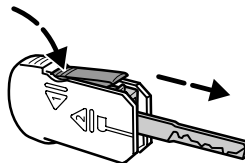
E78285

Нажмите кнопку на нижней части переключателя зажигания и снимите кожух.



E78286

Вставьте стержень ключа в кожух до щелчка. Убедитесь в том, что ключ вставляется правильно.



E78287

Чтобы освободить стержень ключа из кожуха, нажмите верхнюю часть кнопки.

Вставьте стержень запасного ключа в корпус пассивного ключа до щелчка.

Установите кожух обратно на замок зажигания.

Неработоспособные пассивные ключи

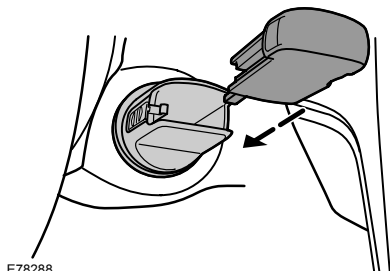
Примечание: *Этой процедуре необходимо подвергнуть все пассивные ключи от вашего автомобиля, независимо от того, оставались ли они внутри автомобиля или нет.*

Если один или несколько пассивных ключей остались внутри автомобиля во время блокировки замков, то эти ключи стали неработоспособными. Чтобы этими ключами можно было пользоваться снова, необходимо восстановить их работоспособность.

Чтобы восстановить все пассивные ключи, выполните следующие действия.

Замки

При помощи работающего пассивного ключа: нажмите педаль сцепления (автомобили с механической коробкой передач) или педаль тормоза (автомобили с автоматической коробкой передач), затем утопите переключатель зажигания и поверните его в положение II.



E78288

Если все имеющиеся у вас пассивные ключи не работоспособны:

Вставьте запасной ключ в выключатель зажигания.

Утопите выключатель зажигания и поверните его в положение II.

Как только выключатель зажигания будет установлен в положение II, все пассивные ключи от вашего автомобиля станут работоспособными.

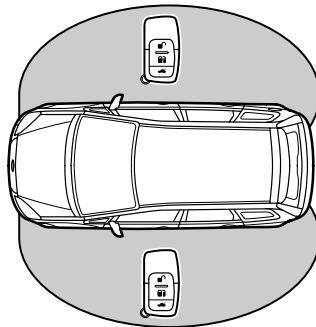
Разблокировка замков

Примечание: Если замки не были разблокированы в течение более чем 5 дней, то система Key Free переключается в энергосберегающий режим. Это предусмотрено для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Когда система находится в этом режиме, то для разблокировки замков потребуется немного больше времени, чем обычно. После первой же операции по разблокировке замков система выйдет из энергосберегающего режима.



E78278

Потяните за ручку любой двери, чтобы разблокировать все двери (в том числе заднюю дверь) и отключить охранную сигнализацию.

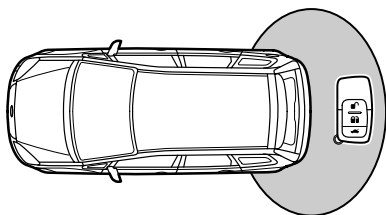


E78279

Примечание: Работоспособный пассивный ключ должен находиться в зоне его действия по отношению к открываемой двери.

Однократное длительное включение указателей поворота подтверждает, что замки всех боковых дверей, задней двери и лючка заливной горловины топливного бака разблокированы, а охранная сигнализация отключена.

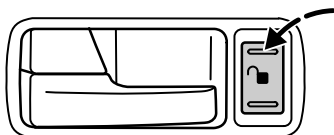
Замки



E78280

Если пассивный ключ находится в зоне, прилегающей к задней двери, то будет разблокирован замок только задней двери. Замки прочих дверей останутся заблокированными.

Индивидуальная разблокировка замка двери водителя



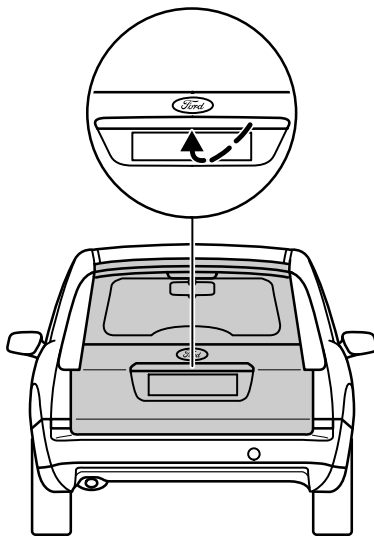
E78281

Если функция разблокировки замков была перепрограммирована таким образом, чтобы при однократном нажатии на кнопку разблокировался замок только водительской двери (См. **Программирование пульта дистанционного управления** (стр. 34)), то примите во внимание следующее:

Если первой из дверей была открыта водительская, то пассажирские двери и задняя дверь останутся заблокированными. Их можно разблокировать изнутри салона, нажав кнопку, расположенную около ручки двери водителя. Двери можно разблокировать и по отдельности, потянув за соответствующие внутренние рукоятки.

Если первой была открыта передняя пассажирская дверь или одна из задних пассажирских дверей, то замки **всех** боковых дверей и двери багажного отделения будут разблокированы.

Откидная задняя дверь



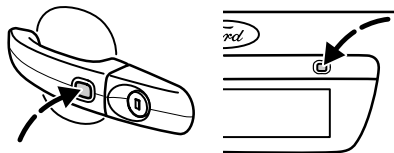
E78283

Примечание: Если пассивный ключ находится внутри багажного отделения, то заднюю дверь невозможно закрыть - при попытках опустить ее дверь будет снова подниматься. **ПАССИВН. КЛЮЧ В БАГАЖНИКЕ** высветится на информационном дисплее.

Примечание: Если в зоне, примыкающей к двери багажного отделения, система Key Free обнаружит еще один работоспособный пассивный ключ, то заднюю дверь можно будет закрыть.

Чтобы открыть багажное отделение, нажмите кнопку открывания задней двери.

Блокировка замков



E78282

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Автомобиль не оснащен функцией самоблокировки замков. Если не нажимать ни одну из кнопок

блокировки, все замки останутся разблокированными.

Примечание: *Работоспособный пассивный ключ должен находиться в зоне его действия по отношению к открываемой двери. Если необходимо открыть дверь багажного отделения, ключ должен находиться в зоне этой двери.*

Примечание: *После того, как активирована система блокировки, замки автомобиля останутся заблокированными в течение примерно трех секунд, даже если в это время около замков будет находиться пассивный ключ. Этого предусмотрено для того, чтобы вы могли потянуть ручки дверей для проверки блокировки замков. Когда время задержки истечет, двери разблокируются снова, если в соответствующих зонах около дверей будет находиться пассивный ключ. Величина периода задержки специалистами может быть уменьшена до нуля.*

Примечание: *Если пассивный ключ оставлен внутри автомобиля, то на информационном дисплее высветится надпись **ПАССИВН. КЛЮЧ ОСТАВЛ. ВНУТРИ**. Возьмите пассивный ключ из салона автомобиля. Все пассивные ключи, оставленные в автомобиле при его закрывании, будут деактивированы.*

Чтобы активировать функцию центрального запираения и охранную сигнализацию:

- Нажмите кнопку блокировки на одной из передних дверей или на двери багажного отделения один раз.
- На автомобилях, не оснащенных функцией двойной блокировки замков, фонари указателей поворота мигнут дважды, подтверждая блокировку замков.

Чтобы активировать функцию двойной блокировки замков, охранную сигнализацию и датчики проникновения в салон:

- **Все автомобили, кроме трансформируемых** - Нажмите на кнопку блокировки на одной из передних дверей или на двери багажного отделения дважды за три секунды.
- **Только трансформируемые автомобили** - Нажмите кнопку блокировки на одной из передних дверей или на двери багажного отделения один раз.

Фонари указателей поворота мигнут дважды, подтверждая выполнение команды.

ПОЛНОЕ ОТКРЫВАНИЕ/ ЗАКРЫВАНИЕ

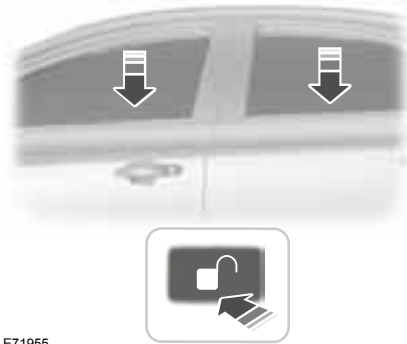
С помощью функции полного открывания/закрывания вы также можете управлять электрическими стеклоподъемниками при выключенном зажигании.

Примечание: *На автомобилях со складной крышей функция полного открывания/закрывания позволяет управлять электрическими стеклоподъемниками только передних окон.*

Примечание: *Полное закрывание работает только в случае, если вы правильно установили настройки памяти для каждого стеклоподъемника. См. **Электрические стеклоподъемники** (стр. 88).*

Замки

Полное открывание



E71955

Чтобы открыть все окна, нажмите кнопку **открывание** и удерживайте ее не менее трех секунд. Чтобы остановить открытие окон, нажмите кнопку **открывание** или **закрывание**.

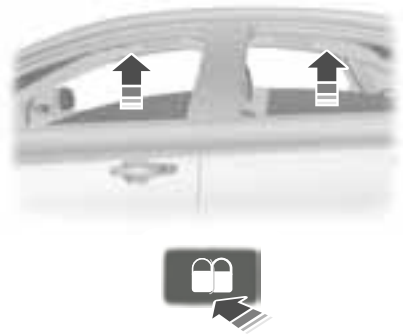
Полное закрывание

Автомобили, не оборудованные системой Key Free

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



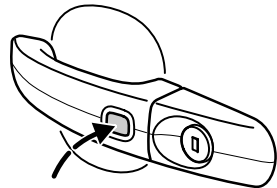
Соблюдайте осторожность при использовании функции полного закрывания. В экстренной ситуации незамедлительно нажмите кнопку, чтобы остановить перемещение стекол или крышки люка.



E71956

Чтобы закрыть все окна, нажмите кнопку **закрывания** и удерживайте ее не менее трех секунд. Чтобы остановить закрытие окон, нажмите любую кнопку. В процессе полного закрывания также действует функция защиты от защемления пальцев, рук и т. п.

Автомобили, оборудованные системой Key Free



E78275

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Соблюдайте осторожность при использовании функции полного закрывания. При возникновении опасности нажмите на кнопку на ручке водительской двери, чтобы остановить движение стекол и крышки люка.

Замки

Примечание: *Функция общей блокировки может быть активирована при помощи кнопки на ручке двери водителя. Функцию полного открывания/закрывания можно также активировать кнопками на пассивном ключе.*

Чтобы открыть все окна, нажмите кнопку открывания и удерживайте ее не менее трех секунд. В процессе полного закрывания также действует функция защиты от защемления пальцев, рук и т. п.

Иммобилайзер двигателя

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Иммобилайзер двигателя - это система противоугонной защиты, которая не позволяет запустить двигатель неправильно запрограммированным ключом.

ЗАПРОГРАММИРОВАННЫЕ КЛЮЧИ

Примечание: *Не допускайте экранировки ключей металлическими предметами. Это может нарушить процесс распознавания ключа приемником.*

Примечание: *Если вы потеряете ключ, остальные ключи будет необходимо стереть из памяти и перепрограммировать. За дополнительной информацией обращайтесь к обслуживающему вас дилеру. Сменные ключи необходимо перекодировать вместе с имеющимися ключами.*

Если вы потеряли ключ, сменный ключ можно получить у обслуживающего вас дилера Ford. По возможности сообщите дилеру номер ключа, указанный на ярлыке, которым были снабжены оригинальные ключи. Кроме этого, вы можете получить у обслуживающего вас дилера Ford дополнительные ключи.

АКТИВАЦИЯ ИММОБИЛАЙЗЕРА ДВИГАТЕЛЯ

Иммобилайзер двигателя включается автоматически через некоторое время после выключения зажигания.

Мигающий индикатор на щитке приборов подтверждает работу системы.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ИММОБИЛАЙЗЕРА ДВИГАТЕЛЯ

Иммобилайзер двигателя отключается автоматически после включения зажигания правильно кодированным ключом.

При этом на панели приборов примерно на три секунды включается соответствующий индикатор. Если индикатор остается включенным или мигает в течение одной минуты, а затем включается через неодинаковые интервалы времени, то это свидетельствует о том, что ключ не распознан системой. Извлеките ключ из замка зажигания и вставьте его еще раз.

После попытки запустить двигатель неправильно закодированным ключом необходимо выждать примерно 20 секунд, прежде чем повторять попытку с помощью правильно закодированного ключа.

Если запустить двигатель с помощью правильно кодированного ключа не удалось, это говорит о неисправности системы. Иммобилайзер должен быть незамедлительно проверен.

Сигнализация

АКТИВАЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ

Система активируется после блокировки замков автомобиля и препятствует попыткам посторонних лиц открыть двери салона, капот или багажное отделение, а также снять автомагнитолу.

В случае несанкционированного открывания двери салона, багажного отделения или капота в течение 30 секунд звучит сигнал тревоги. Лампы аварийной световой сигнализации мигают в течение пяти минут.

Сигнализация срабатывает снова при любой новой попытке запустить двигатель без зарегистрированного ключа или извлечь автомагнитолу.

Автоматическая задержка активации

20-секундная задержка активации охранной сигнализации начинается с момента блокировки всех дверей салона, багажного отделения и капота.

Датчики контроля салона



E71401

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Эта система функционирует правильно только в том случае, если полностью закрыты все окна и вентиляционный люк. Кроме того, датчики, расположенные на корпусе плафона освещения салона, не должны быть ничем закрыты. Перемещение находящихся в салоне людей, животных и каких-либо движущихся предметов не вызывает срабатывания системы охранной сигнализации.

Примечание: Датчики проникновения в салон будут отключены, если крыша открыта.

Эта система защищает автомобиль от проникновения посторонних лиц, контролируя любые перемещения, происходящие внутри автомобиля.

В случае несанкционированного проникновения в салон автомобиля система срабатывает так же, как и обычная система охранной сигнализации.

Датчики системы размещены в плафоне освещения салона.

Только автомобили с трансформируемым кузовом

Датчики проникновения в салон будут автоматически отключены, если крыша открыта.

Все, за исключением Великобритании и Ирландии

Система охранной сигнализации с датчиками объемного контроля салона активируется при включении функции двойной блокировки замков.

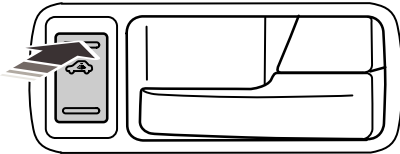
Сигнализация

Только для Великобритании и Ирландии

Система охранной сигнализации с датчиками объемного контроля салона активизируется при включении функции центральной блокировки замков.

Чтобы отключить датчики объемного контроля:

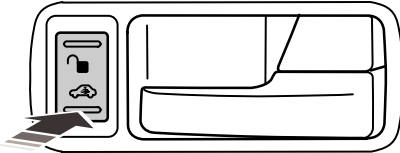
Автомобили, не оборудованные системой управления замками без помощи ключа



E80555

Нажмите на верхнюю часть переключателя, расположенного рядом с рукояткой водительской двери.

Автомобили, оборудованные системой управления замками без помощи ключа



E80556

Нажмите на нижнюю часть переключателя, расположенного рядом с рукояткой водительской двери.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ

Систему охранной сигнализации можно отключить в любой момент, разблокировав замок двери (даже при работающей сирене охранной сигнализации) снаружи автомобиля.

Система охранной сигнализации, сработавшая при попытке открыть багажное отделение, отключится при разблокировке замка задней двери багажного отделения нажатием кнопки пульта дистанционного управления или пассивного ключа. На автомобилях с системой Key Free она деактивируется, если пассивный ключ находится в зоне чувствительности замка задней двери при открытой задней двери.

После закрывания двери багажного отделения система активируется снова.

Только для Великобритании и Ирландии

Если замки автомобиля разблокированы при помощи ключа или запасного ключа (для системы управления замками без помощи ключа), то спустя 12 секунд после открывания водительской двери начнёт работать предупреждающий сигнал. В течение этого периода следует отключить систему охранной сигнализации.

Автомобили, не оборудованные системой управления замками без помощи ключа

Чтобы отключить систему охранной сигнализации, вставьте ключ в замок зажигания и переведите его в положение II.

Сигнализация

Автомобили, оборудованные системой управления замками без помощи ключа


Система охранной сигнализации может быть отключена **одним** из нижеописанных способов:

- Если работающий пассивный ключ находится в салоне автомобиля, нажмите на педаль сцепления (автомобили с механической трансмиссией) или на педаль тормоза (автомобили с автоматической трансмиссией), затем утопите переключатель зажигания и поверните его в положение II.
- Вставьте запасной ключ в переключатель зажигания, утопите переключатель зажигания и переведите его в положение II.
- Нажмите на кнопку открывания на пассивном ключе.

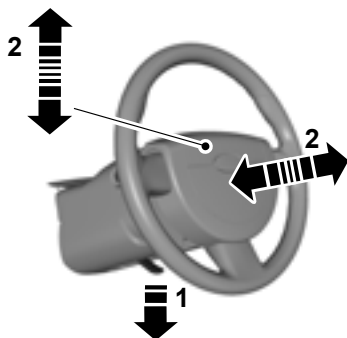
Рулевое колесо

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Недопустимо регулировать положение рулевого колеса во время движения.

Примечание: Убедитесь в том, что вы сидите в правильной позе. См. **Сидение в правильном положении** (стр. 126).




E95178

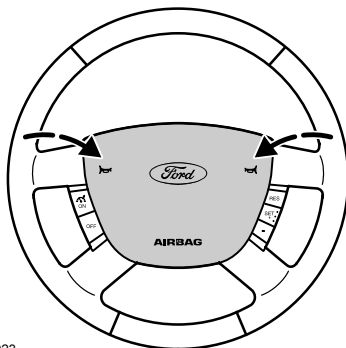


E95179

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 При возврате в исходное положение убедитесь, что рычаг блокировки полностью зафиксировался.

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ



E78023

Звуковой сигнал также работает при выключенном зажигании.

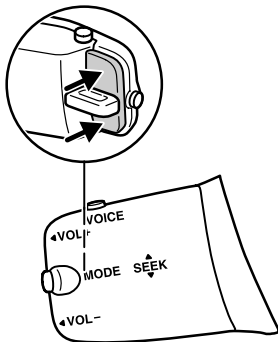
УПРАВЛЕНИЕ АУДИОСИСТЕМОЙ

При помощи панели управления аудиосистемой выберите режим работы аудиосистемы: радиоприемник, воспроизведение CD-дисков или компакт-кассет.

Система дистанционного управления позволяет управлять следующими функциями:

Рулевое колесо

Регулировка громкости

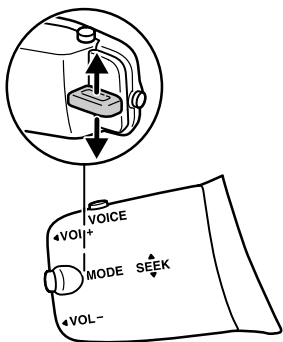


E78046

Для увеличения громкости нажмите верхнюю кнопку на задней части рычага дистанционного управления.

Для уменьшения громкости нажмите нижнюю кнопку на задней части рычага дистанционного управления.

Поиск

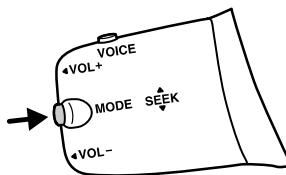


E78047

Переместите рычаг вверх или вниз:

- В режиме радиоприемника будет выполнен поиск ближайшей радиостанции с меньшей или большей частотой вещания в данном диапазоне.
- В режиме воспроизведения компакт-дисков произойдет переход к последующей или предыдущей записи на диске.

Настройка (кнопка "Mode")



E78048

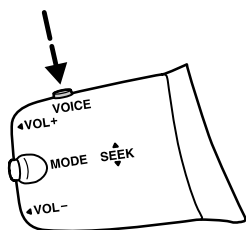
Коротко нажмите и отпустите кнопку, расположенную сбоку.

- В режиме радиоприемника будет выполнен поиск ближайшей предварительно настроенной радиостанции.
- В режиме CD произойдет выбор следующего диска, если на автомобиле установлен CD-чейнджер.
- Во всех режимах будет прерван прием транслируемой по радио дорожной информации.

Нажмите и удерживайте кнопку, расположенную сбоку:

- В режиме радиоприемника произойдет смена частотного диапазона принимаемых радиосигналов.

ГОЛОСОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

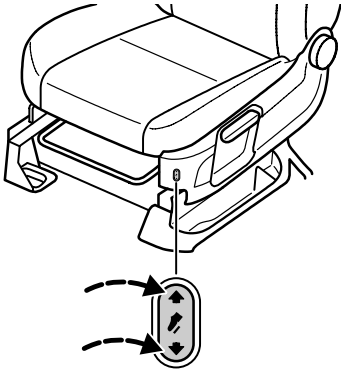


E78049

Чтобы включить или выключить голосовое управление, нажмите кнопку, расположенную сверху.

За более подробной информацией обращайтесь к отдельному Руководству.

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛЕЙ



E78045

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Никогда не производите регулировку педалей во время движения автомобиля.



Если на полу автомобиля есть коврик, педали могут зацепиться за него. При установке ковриков убедитесь, что педалям остаётся достаточно места для перемещения.

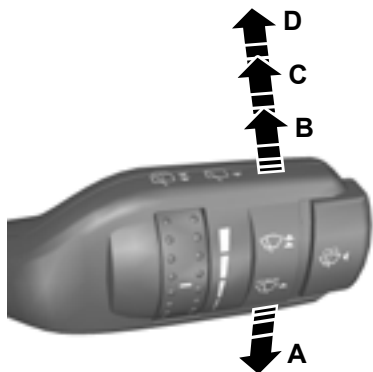
Нажмите на верхнюю часть переключателя, чтобы передвинуть педали ближе к водителю.

Нажмите на нижнюю часть переключателя, чтобы передвинуть педали дальше от водителя.

См. **Сидение в правильном положении** (стр. 126).

Стеклоочистители и стеклоомыватели

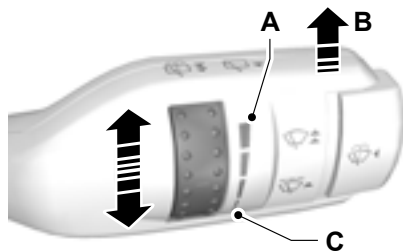
ОЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



E71012

- A Однократная очистка
- B Прерывистый или автоматический режим работы
- C Нормальный режим работы стеклоочистителей
- D Режим ускоренной очистки

Прерывистый режим работы

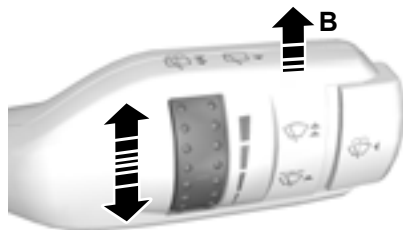


E71013

- A Длинные интервалы между взмахами щеток
- B Прерывистый режим работы
- C Короткие интервалы между взмахами щеток

Для регулировки интервалов между взмахами щеток можно использовать поворотный переключатель.

Автоматический режим работы стеклоочистителя



E71014

Стеклоочистители и стеклоомыватели

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Заменяйте щетки стеклоочистителя, как только они начинают оставлять на стекле полоски воды или пятна, либо если они перестают полностью удалять воду с ветрового стекла. Если не заменить щётки, датчик дождя будет определять наличие воды на ветровом стекле. В таком случае стеклоочиститель будет работать даже тогда, когда основная поверхность стекла уже очищена.



Если на стекле была наледь, то перед включением автоматического режима убедитесь, что оно полностью оттаяло.



Перед въездом на мойку отключите режим автоматической работы стеклоочистителя.

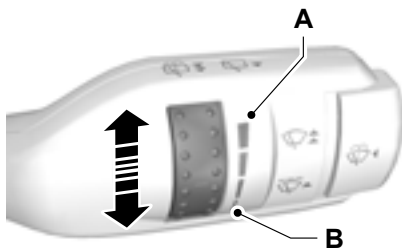
Примечание: Режим автоматической работы предназначен только для использования в условиях сырой погоды. Его не следует включать в сухую погоду, поскольку система очень чувствительна к частицам грязи, каплям тумана и т. д., которые оказываются в зоне датчика дождя. Это может привести к срабатыванию датчика даже при практически сухом стекле.

Примечание: Автоматический режим не должен использоваться во время снегопада или тумана, а также при движении по дорогам, обработанным солью. При необходимости, в таких условиях выбирайте положение **A**, **C** или **D**.

При переводе рычага в положение **B** при включённом зажигании щётки совершат одно движение вне зависимости от того, сухое ветровое стекло или мокрое.

На некоторых автомобилях если при включении зажигания рычаг уже находится в положении **B**, стеклоочиститель не начнёт работать, пока датчик дождя не определит наличие воды на ветровом стекле. Чтобы привести щетки в движение, передвиньте рычаг управления стеклоочистителем в другое положение, а затем обратно в **B**, или включите стеклоомыватель.

Датчик дождя будет непрерывно оценивать количество воды на ветровом стекле и автоматически изменять режим работы стеклоочистителя (однократное движение, прерывистый режим, нормальная или высокая скорость очистки).



E71015

- A Низкая чувствительность
- B Высокая чувствительность

- A. Стеклоочиститель начнёт работать при большем количестве воды на ветровом стекле
- B. Стеклоочиститель начнёт работать даже при небольшом количестве воды на ветровом стекле.

Предусмотрено шесть фиксированных настроек чувствительности датчика дождя.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Система автоматической работы стеклоочистителя

Некоторые автомобили, не оборудованные датчиком дождя, имеют систему изменения скорости работы стеклоочистителя в зависимости от скорости автомобиля.

При снижении скорости автомобиля до скорости шага или при остановке скорость работы стеклоочистителя понижается на один уровень.

При разгоне автомобиля стеклоочиститель опять начинает работать на выбранной вами скорости.

Перемещение рычага управления стеклоочистителем при включённой системе вызовет её отключение.

При очередном замедлении или остановке автомобиля система будет вновь активирована.

ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



E71016

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Продолжительность одного цикла работы системы омывателя не должна превышать 10 секунд. Никогда не включайте систему при пустом бачке омывателя.

Нажатие кнопки на конце рычага вызовет совместную работу стеклоочистителя и омывателя.

После отпускания кнопки стеклоочиститель выключится через некоторое время.

ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛИ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Прерывистый режим работы



E71017

Потяните рычаг в сторону рулевого колеса.

Очистка стекол при включении передачи заднего хода

Очиститель заднего стекла будет включаться автоматически при включении передачи заднего хода, если:

- стеклоочиститель заднего стекла не был включен ранее;
- рычаг управления стеклоочистителем находится в положении **A**, **B**, **C** или **D** и
- работает передний стеклоочиститель (положение **B**).

Очиститель заднего стекла начнет работать с тем же интервалом, что и очиститель ветрового стекла (со скоростью прерывистой или обычной очистки).


Стеклоочистители и стеклоомыватели

Омыватель заднего окна



E71018

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

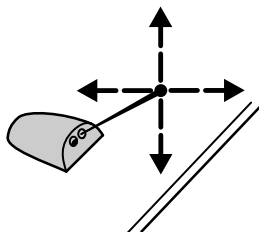
 Продолжительность одного цикла работы системы омывателя не должна превышать 10 секунд. Никогда не включайте систему при пустом бачке омывателя.

Если потянуть рычаг по направлению к рулевому колесу, очиститель и омыватель начнут работать совместно.

По завершении цикла очистки/омывания щетки стеклоочистителя останавливаются, а затем выполняют еще один рабочий цикл.

Через некоторое время после отпускания рычага стеклоочиститель выключится.

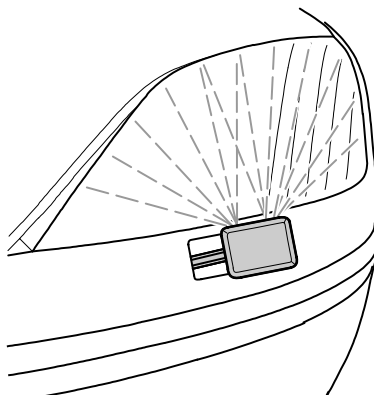
РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ЖИКЛЕРОВ ОМЫВАТЕЛЕЙ СТЕКОЛ



E73425

Жиклеры омывателей шарикового типа можно точно отрегулировать при помощи иглы.

ОМЫВАТЕЛИ ФАР



E73427

Стеклоочистители и стеклоомыватели

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

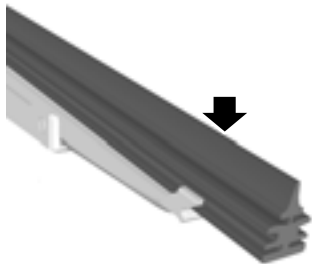


Продолжительность одного цикла работы системы омывателя не должна превышать 10 секунд. Никогда не включайте систему при пустом бачке омывателя.

Примечание: На некоторых автомобилях, в целях экономии омывающей жидкости, омыватели фар включаются не при каждом нажатии на кнопку. В течение 10 минут после первой активации омывателей фар они будут включаться при каждом четвёртом нажатии на кнопку.

Омыватели фар включаются только тогда, когда включено наружное освещение и работает омыватель ветрового стекла. При этом расходуется жидкость из бачка стеклоомывателя.

ПРОВЕРКА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ



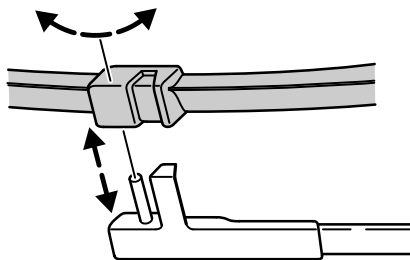
E66644

Проведите подушечками пальцев по кромке щетки стеклоочистителя.

Очищайте рабочие кромки щеток стеклоочистителей при помощи воды и мягкой губки.

ЗАМЕНА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

Щётки очистителя ветрового стекла



E78156

Поднимите рычаг стеклоочистителя. Расположите щетку стеклоочистителя под прямым углом к рычагу. Снимите щетку с рычага и замените ее новой.

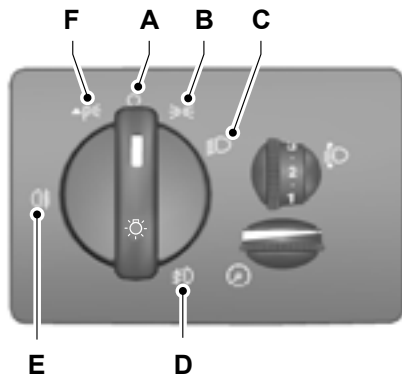
Щётки очистителя заднего окна

Поднимите рычаг стеклоочистителя и поверните щетку стеклоочистителя под прямым углом к рычагу. Нажмите на фиксирующий зажим в направлении, показанном стрелкой, отсоедините щетку и снимите ее с рычага, вытягивая в противоположном направлении.

Осветительное оборудование

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ОСВЕТИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

Переключатель приборов наружного
освещения




E71094

- A Выкл.
- B Передние и задние габаритные фонари
- C Фары
- D Передние противотуманные фары
- E Задние противотуманные фонари
- F Стояночные фонари

Стояночные фонари

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Включение стояночных фонарей в течение длительного времени может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Выключите зажигание.

Нажмите на переключатель приборов наружного освещения и поверните его в положение F.

Дальний и ближний свет фар



E71095

Для переключения между ближним и дальним светом фар потяните рычаг подрулевого переключателя до упора по направлению к рулевому колесу.

Сигнализация дальним светом фар

Слегка потяните рычаг в сторону рулевого колеса.

Освещение для безопасного подхода к дому (после окончания поездки)

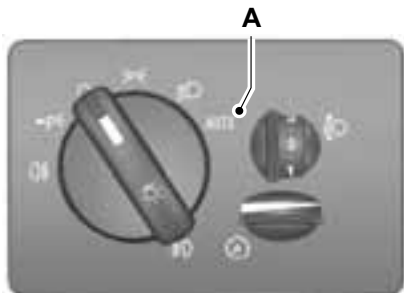
Выключите зажигание и включите фары, потянув рычаг указателей поворота в сторону рулевого колеса (до упора). Раздастся короткий звуковой сигнал. Фары автоматически выключатся через три минуты (если открыта хотя бы одна дверь) или через 30 секунд после закрытия последней двери.

Если после того, как была закрыта последняя дверь, в течение 30 секунд открыть любую дверь, то включится таймер трехминутной задержки выключения осветительных приборов.

Осветительное оборудование

Функция задержки выключения осветительных приборов может быть отключена либо повторным нажатием рычага указателей поворота в сторону рулевого колеса, либо включением зажигания.

АДАПТИВНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

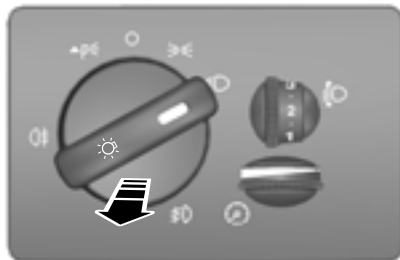


E73840

Примечание: При включении автоматического управления приборами наружного освещения, если система включила фары, вы можете включить только дальний свет.

Фары включаются и выключаются автоматически в зависимости от уровня наружного освещения.

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ



E71096

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Используйте передние противотуманные фары, только если видимость значительно ограничена из-за тумана, снега или дождя.

Примечание: Если включено автоматическое управление приборами наружного освещения, вы не можете включить передние противотуманные фары.

ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ



E71097

Осветительное оборудование

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не используйте задние противотуманные фонари в условиях дождя или снегопада когда расстояние видимости превышает 50 метров.

Примечание: Если включено автоматическое управление приборами наружного освещения, вы не можете включить задние противотуманные фонари.

РЕГУЛИРОВКА ФАР

Фары типа "Xenon"

Данные фары могут быть настроены специалистами для правостороннего или левостороннего движения.

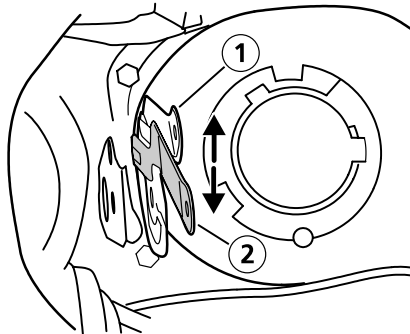
Галогенные фары головного света

Для того чтобы настроить данные фары для правостороннего или левостороннего движения, можно использовать специальные экраны.

Фары головного света с системой (AFS)

Чтобы настроить данные фары для правостороннего или левостороннего движения:

Демонтируйте фару в сборе и снимите крышку. См. Замена ламп (стр. 76).



E78861

Настройка фары осуществляется при помощи рычага внутри фары. Стандартным настройкам соответствует положение 1. Чтобы настроить фару для движения по другой стороне дороги, переведите рычаг в положение 2.

По возвращении из-за границы переведите рычаг обратно в положение 1.

Осветительное оборудование

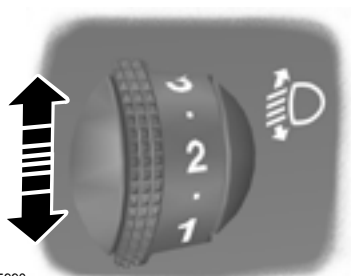
КОРРЕКЦИЯ НАКЛОНА СВЕТОВЫХ ПУЧКОВ ФАР



E78810

- A Без регулятора наклона световых пучков фар
- B С регулятором наклона световых пучков фар

Направление света фар можно регулировать в зависимости от загрузки автомобиля.



E65990

Рекомендуемые положения регулятора:

Нагрузка			Положение регулятора
Количество человек		Груз в багажном отделении ¹	
Передние сиденья	Задние сиденья		
1	-	-	0
2	-	-	0
2	3	-	1

Осветительное оборудование

Нагрузка			Положение регулятора
Количество человек		Груз в багажном отделении ¹	
Передние сиденья	Задние сиденья		
2	3	Макс.	2
1	-	Макс.	3

¹ См. **Технические характеристики** (стр. 240). При буксировке прицепа может потребоваться перевести регулятор в высшее положение (+1).

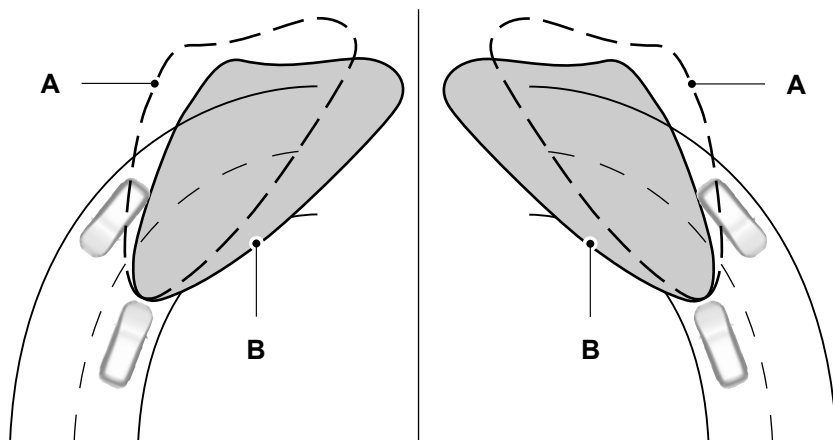
АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Примечание: *В зависимости от Правил дорожного движения и прочих законов, действующих в той стране, где был произведен ваш автомобиль, лампы аварийной световой сигнализации могут мигать также при экстренном торможении.*



Расположение элементов: См. **Быстрый обзор** (стр. 10).

СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ГОЛОВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS)



E72897

- A без системы AFS
- B с системой AFS

Система адаптивного головного света изменяет направление ближнего света фар в зависимости от скорости автомобиля и угла поворота рулевого колеса. Это позволяет улучшить освещение дороги при движении ночью и избежать ослепления водителей встречных автомобилей.

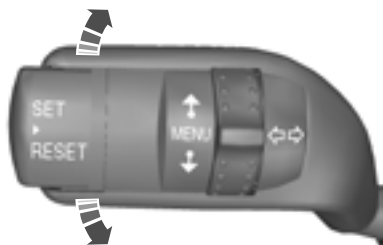
При повороте рулевого колеса на остановленном автомобиле фары также меняют направление. Для предотвращения ослепления водителей встречного транспорта они поворачиваются только в сторону пассажира.

Система отключается при включении системы наружного освещения в дневное время или при движении задним ходом.

Чтобы активировать систему AFS при включённой системе наружного освещения в дневное время, переведите рукоятку управления осветительными приборами в положение **С**. См. **Органы управления осветительным оборудованием** (стр. 64).

Если система неисправна, на информационном дисплее высветится соответствующее сообщение, а индикатор фар начнет мигать. См. **Информационные сообщения** (стр. 108). Фары вернутся в фиксированное центральное положение или положение ближнего света. Как можно скорее проверьте систему.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА



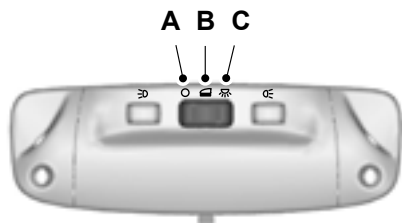
E71098

Примечание: Слегка нажмите на рычаг вверх или вниз, чтобы индикаторы поворота мигнули три раза.

Осветительное оборудование

ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

Центральный плафон освещения салона



E71945

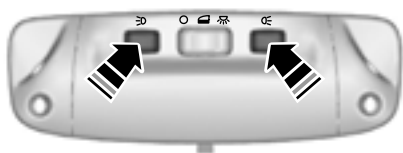
- А Вентилятор выключен
- В Действие от контактов дверей
- С Включено

Если переключатель находится в положении **В**, то лампа центрального плафона освещения салона загорится при открывании или разблокировании замка боковой двери или двери багажного отделения. Если при выключенном зажигании вы оставите открытой дверь автомобиля, то, во избежание разрядки аккумуляторной батареи, через некоторое время центральный плафон освещения будет автоматически выключен. Чтобы ее включить, на короткое время включите зажигание.

Также лампа освещения салона загорится, когда вы выключите зажигание. Она автоматически погаснет через некоторое время или когда вы запустите двигатель.

Если при выключенном зажигании вы установите переключатель в положение **С**, то загорится плафон освещения салона. Через некоторое время она погаснет, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи. Чтобы включить лампу, на короткое время включите зажигание.

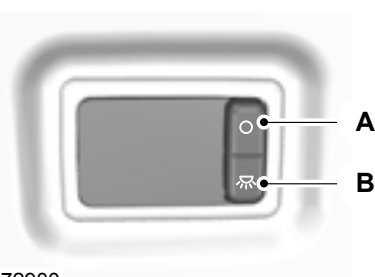
Плафоны местного освещения (для чтения)



E71946

Если вы выключите зажигание, то, во избежание разрядки аккумуляторной батареи, через некоторое время лампы для чтения автоматически погаснут. Чтобы включить лампы, на короткое время включите зажигание.

Лампа подсветки зеркала



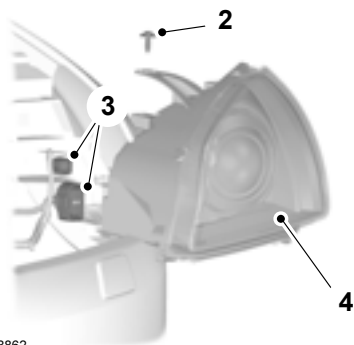
E72900

- А Вентилятор выключен
- В Включено

Осветительное оборудование

Если вы выключите зажигание, то, во избежание разрядки аккумуляторной батареи, через некоторое время лампы подсветки зеркала погаснут. Чтобы включить лампы, на короткое время включите зажигание.

СНЯТИЕ ФАРЫ



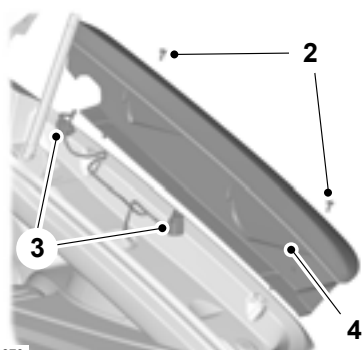
E78862

1. Откройте капот. См. **Открытие и закрытие капота** (стр. 197).
2. Выверните винт.
3. Рассоедините штекерные разъемы.
4. Снимите модуль фары.

Осветительное оборудование

СНЯТИЕ ЗАДНЕГО ФОНАРЯ

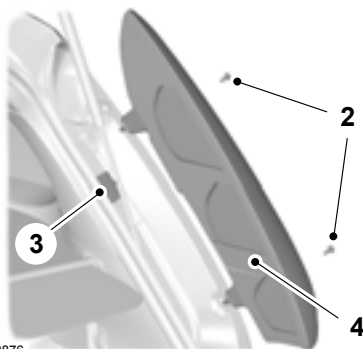
Трёхдверный и пятидверный кузова



E78870

1. Откройте крышку багажного отделения.
2. Выверните винты.
3. Рассоедините штекерные разъемы.
4. Снимите задний фонарь.

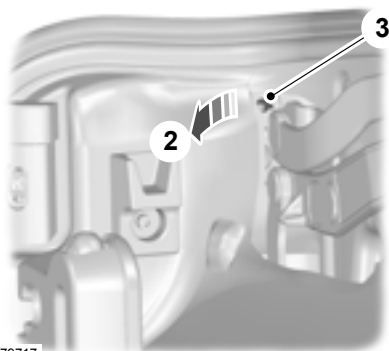
Универсал



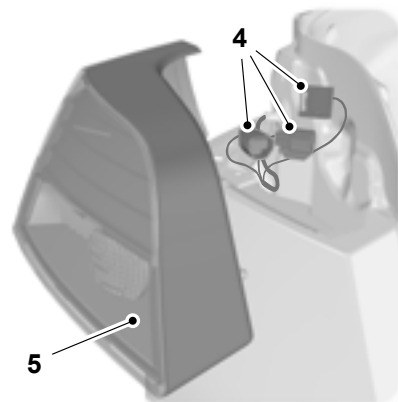
E78876

1. Откройте крышку багажного отделения.
2. Выверните винты.
3. Отсоедините штекерный разъем.
4. Снимите задний фонарь.

Автомобили с трансформируемым кузовом



E79717






E79718

1. Откройте крышку багажного отделения.
2. Отодвиньте ковровое покрытие.
3. Отверните гайку.
4. Рассоедините штекерные разъемы.
5. Снимите задний фонарь.



Осветительное оборудование

ЗАМЕНА ЛАМП

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Выключите приборы освещения и зажигание.
-  Перед снятием лампы подождите некоторое время, чтобы она остыла.
-  Если ваш автомобиль оборудован ксеноновыми фарами головного света, то для замены их лампы мы рекомендуем обращаться в дилерский центр Ford. При замене таких ламп высокое напряжение создает риск получения травм.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

-  Не прикасайтесь к стеклянной колбе лампы.
-  Устанавливайте только подходящие по техническим требованиям лампы. См. **Замена ламп** (стр. 76).

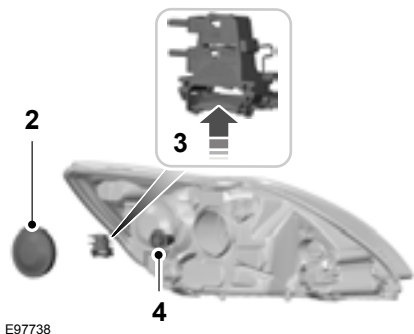
Примечание: Для замены ламп фар, габаритных фонарей и передних указателей поворота вам потребуются снять модуль фары. См. **Снятие фары** (стр. 74).

Примечание: Чтобы заменить лампу сигнала торможения, лампу габаритного огня или лампу указателя поворота, необходимо снять задний фонарь. См. **Снятие заднего фонаря** (стр. 75).

Примечание: Далее приведены инструкции, описывающие правильное снятие ламп. Установка производится в последовательности, обратной снятию, если нет дополнительных указаний.

Лампа ближнего света фары

1. Снимите модуль фары. См. **Снятие фары** (стр. 74).

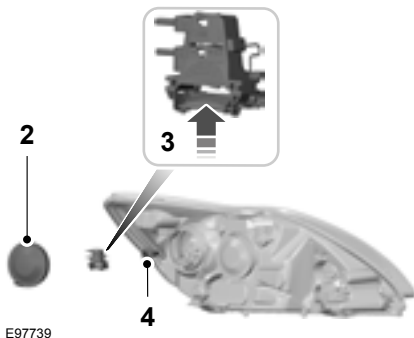


E97738

2. Снимите крышку.
3. Отсоедините штекерный разъем.
4. Извлеките лампу.

Фары - дальний свет

1. Снимите модуль фары. См. **Снятие фары** (стр. 74).



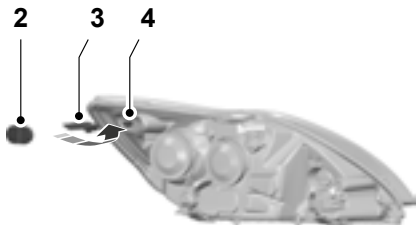
E97739

2. Снимите крышку.
3. Рассоедините штекерный разъем.
4. Извлеките лампу.

Габаритные фонари

1. Снимите модуль фары. См. **Снятие фары** (стр. 74).

Осветительное оборудование

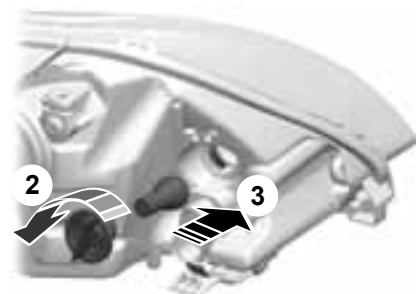


E97755

2. Снимите крышку.
3. Снимите лампу и патрон лампы.
4. Извлеките лампу.

Передние указатели поворота

1. Снимите модуль фары. См. **Снятие фары** (стр. 74).



E97794

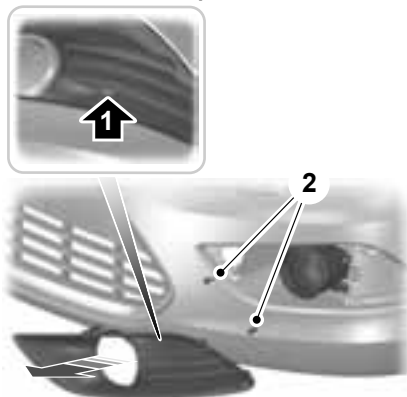
2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
3. Осторожно вдавите лампу в патрон, поверните против часовой стрелки и извлеките лампу наружу.

Передние противотуманные фары

Примечание: Для автомобилей ST (обратитесь к дилеру).

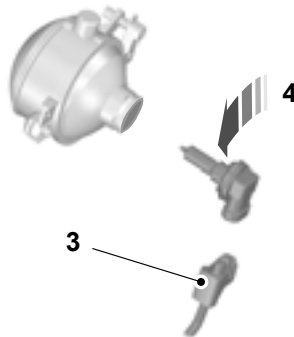
Примечание: Лампу невозможно отсоединить от патрона.

Все автомобили, кроме ST



E79592

1. Снимите крышку с помощью подходящего инструмента.
2. Выверните винты.

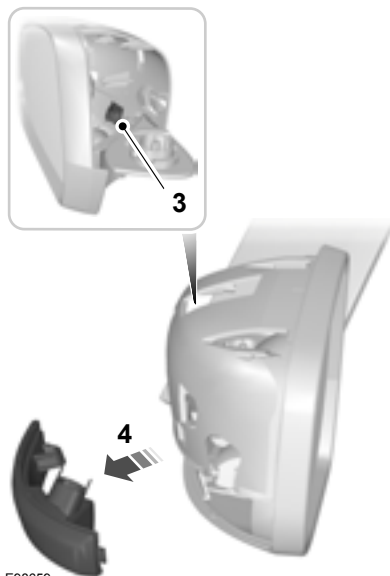
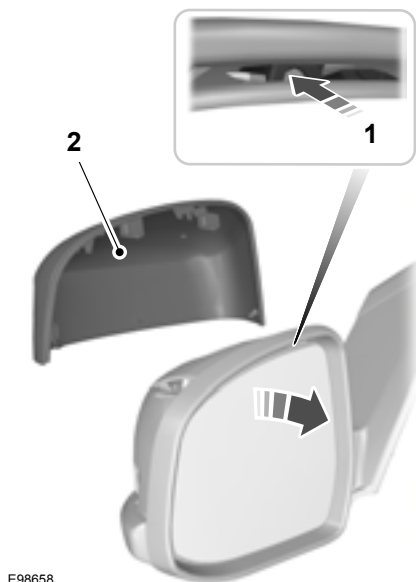


E79593

3. Отсоедините штекерный разъем.
4. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.

Осветительное оборудование

Боковые повторители указателей поворота



E98659

1. Наклоните зеркало как можно дальше. Высвободите фиксатор с помощью подходящего инструмента.
2. Снимите крышку.
3. Высвободите фиксатор с помощью подходящего инструмента. Снимите лампу и патрон лампы.
4. Извлеките лампу.

E98658

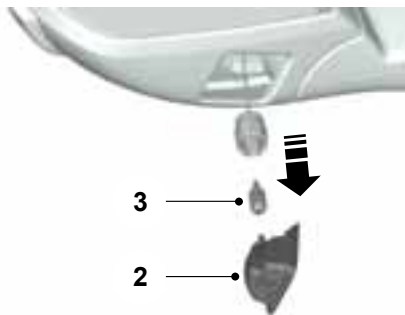
Осветительное оборудование

Фонари подсветки дверей



E72264

1. Поверните стекло зеркала до конца внутрь. Высвободите фиксатор с помощью подходящего инструмента.



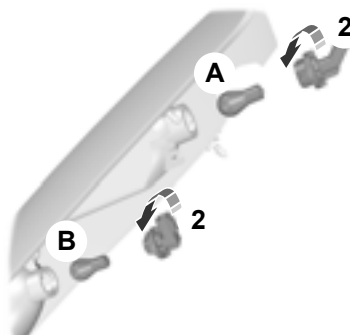
E72265

2. Снимите модуль лампы.
3. Извлеките лампу.

Задние фонари - автомобили за исключением трансформируемых

Примечание: Вместо задних фонарей автомобиль может быть оснащен светодиодной панелью. Светодиодная панель не является обслуживаемым элементом, при возникновении ее неисправности необходимо обратиться в дилерский центр.

3-дверный и 5-дверный кузова



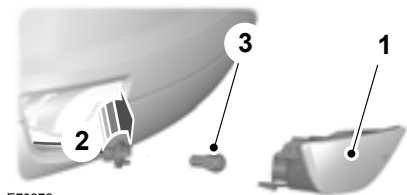
E78871

- A Индикатор включения указателей поворота
- B Передний и задний габаритные фонари

1. Снимите задний фонарь. См. **Снятие заднего фонаря** (стр. 75).
2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
3. Извлеките лампу.

Осветительное оборудование

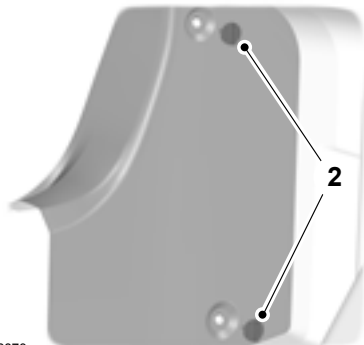
Задний противотуманный фонарь и фонарь заднего хода



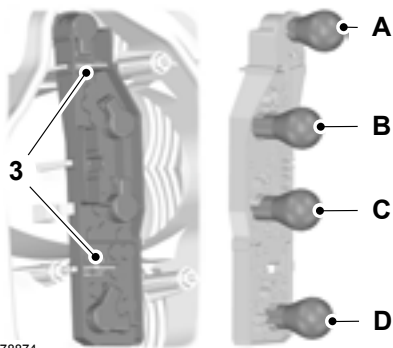
E78872

1. Аккуратно извлеките лампу.
2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
3. Извлеките лампу.

4-дверный кузов



E78873



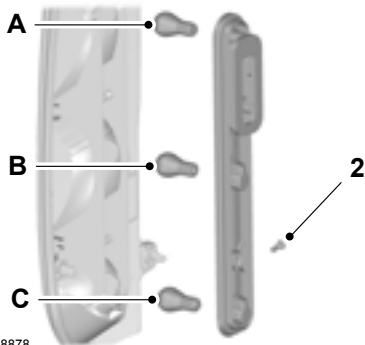
E78874

- A Стоп-сигнал
- B Фонарь заднего хода
- C Индикатор включения указателей поворота
- D Задний габаритный фонарь и стоп-сигнал

1. Откройте крышку багажного отделения.
2. Снимите фиксаторы обивки. Снимите обивку.
3. Разожмите патрон лампы.
4. Осторожно вдавите лампу в патрон, поверните против часовой стрелки и извлеките лампу наружу.

Осветительное оборудование

Универсал



E78878

- A Передний и задний габаритные фонари
- B Индикатор включения указателей поворота
- C Противотуманный фонарь и фонарь заднего хода

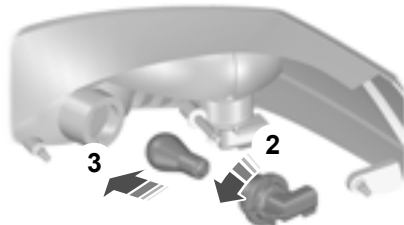
1. Снимите задний фонарь. См. **Снятие заднего фонаря** (стр. 75).
2. Отверните винт и снимите патрон лампы.
3. Осторожно вдавите лампу в патрон, поверните против часовой стрелки и извлеките лампу наружу.

Задние фонари - трансформируемые автомобили

Примечание: *Вместо задних фонарей автомобиль может быть оснащен светодиодной панелью. Светодиодная панель не является обслуживаемым элементом, при возникновении ее неисправности необходимо обратиться в дилерский центр.*

Стоп-сигналы

1. Снимите задний фонарь. См. **Снятие заднего фонаря** (стр. 75).

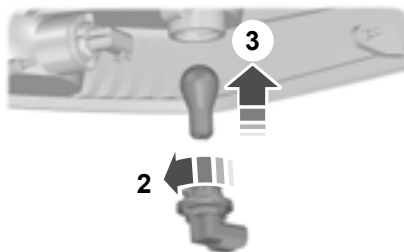


E79600

2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
3. Извлеките лампу.

Задние указатели поворота

1. Снимите задний фонарь. См. **Снятие заднего фонаря** (стр. 75).



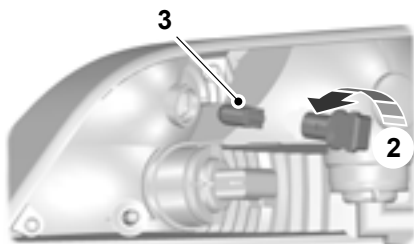
E79599

2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
3. Извлеките лампу.

Стоп-сигналы

1. Снимите задний фонарь. См. **Снятие заднего фонаря** (стр. 75).

Осветительное оборудование

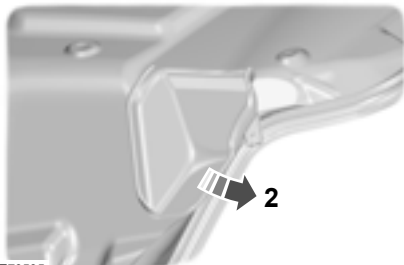


E79597

2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
3. Извлеките лампу.

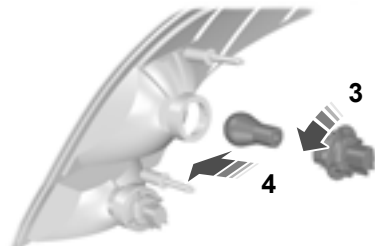
Задние противотуманные фонари

1. Откройте крышку багажного отделения.



E79595

2. Снимите обивку.



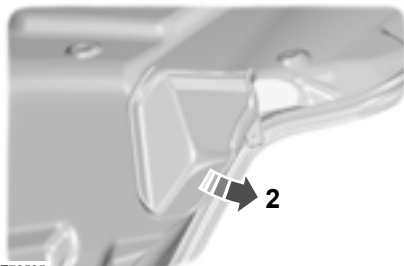
E79596

3. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.

4. Извлеките лампу.

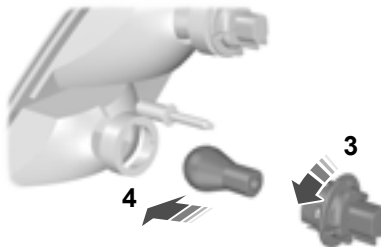
Фонари заднего хода

1. Откройте крышку багажного отделения.



E79595

2. Снимите обивку.



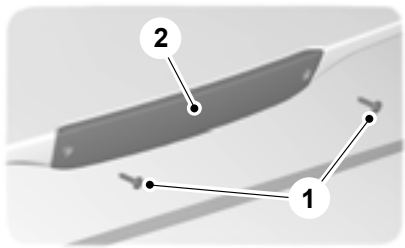
E79598

3. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
4. Извлеките лампу.

Осветительное оборудование

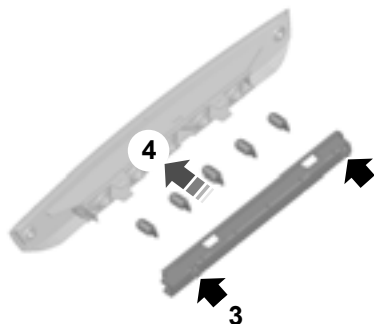
Дополнительный стоп-сигнал

3-дверный, 5-дверный кузова и кузов типа универсал



E78879

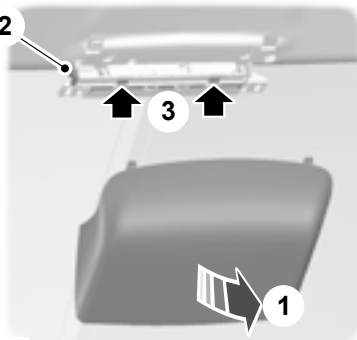
1. Выверните винты.
2. Снимите модуль лампы.



E79601

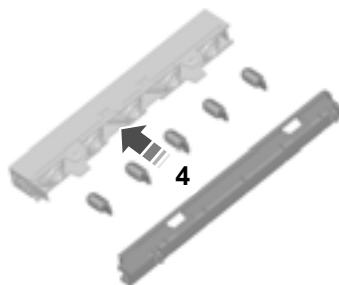
3. Разожмите патрон лампы.
4. Извлеките лампу.

4-дверный кузов



E78880

1. Снимите крышку.
2. Отсоедините штекерный разъем.
3. Разожмите патрон лампы.



E78881

4. Извлеките лампу.

Автомобили с трансформируемым кузовом

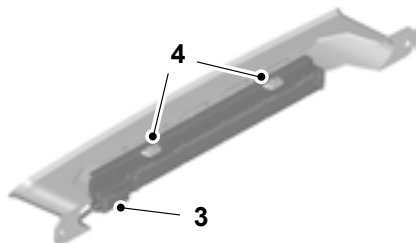
1. Откройте крышку багажного отделения.

Осветительное оборудование



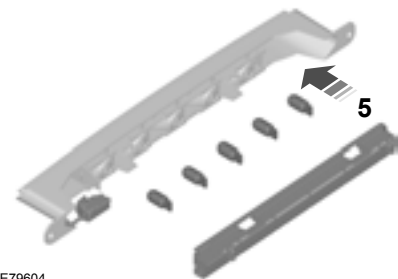
E79602

2. Снимите обивку крышки багажного отделения.



E79603

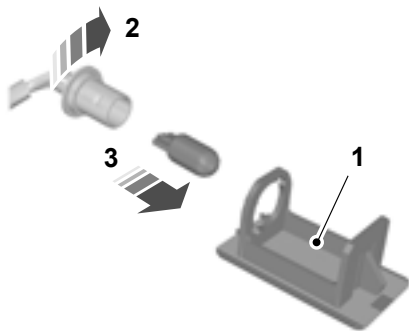
3. Отсоедините штекерный разъем.
4. Разожмите патрон лампы.



E79604

5. Извлеките лампу.

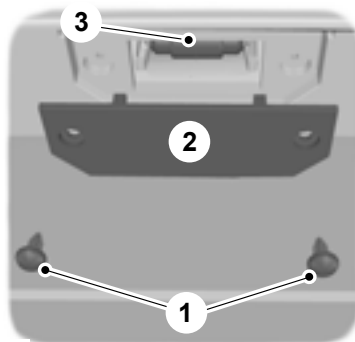
Плафон освещения багажного отделения



E79605

1. Осторожно открепите модуль лампы.
2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.
3. Извлеките лампу.

Фонарь подсветки регистрационного знака



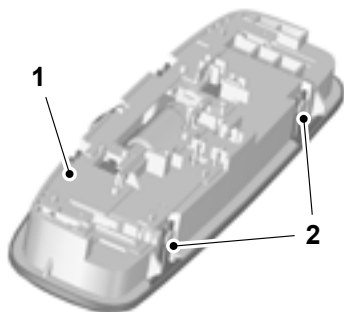
E79606

1. Выверните винты.
2. Снимите рассеиватель.
3. Извлеките лампу.

Осветительное оборудование

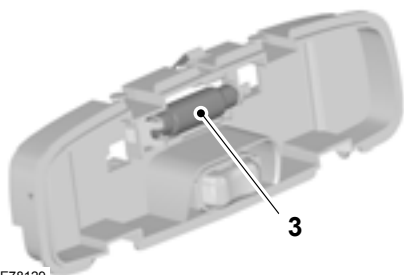
Передний плафон освещения салона

Автомобили с охранной сигнализацией по периметру



E78128

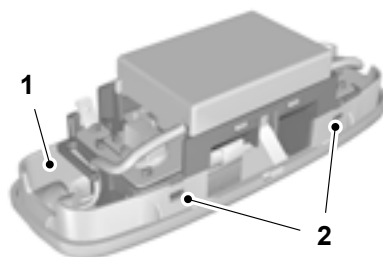
1. Осторожно открепите модуль лампы.
2. Снимите рассеиватель.



E78129

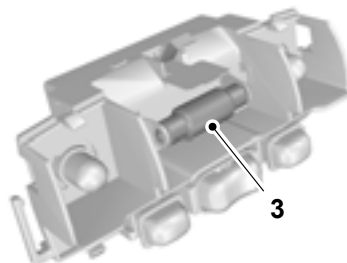
3. Извлеките лампу.

Автомобили с сигнализацией категории один



E73091

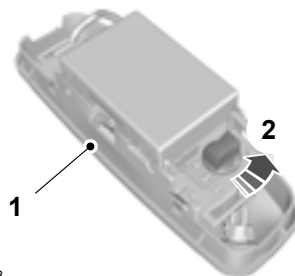
1. Осторожно открепите модуль лампы.
2. Снимите рассеиватель.



E73092

3. Извлеките лампу.

Передние лампы для чтения

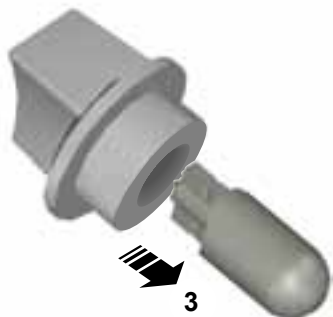


E73938

1. Осторожно открепите модуль лампы.

Осветительное оборудование

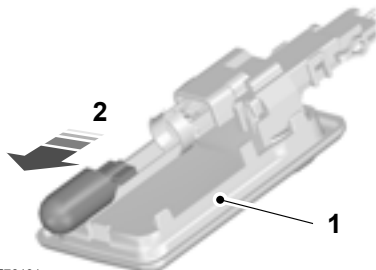
2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы.



E73939

3. Извлеките лампу.

Лампа подсветки зеркала



E78131

1. Осторожно открепите модуль лампы.
2. Извлеките лампу.

Плафон подсветки зоны ног пассажиров

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт.

Извлеките и замените лампу.

Осветительное оборудование

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛАМП

Лампа	Мощность, Вт
Лампа ближнего света фары	55 (H7)
Фары - дальний свет	55 (H1)
Габаритные фонари	5
Передний фонарь указателя поворота	21
Передние противотуманные фары	35 (H8)
Боковой повторитель	5
Боковой указатель поворота в зеркале заднего вида	5
Лампа подсветки входа	5
Габаритный и противотуманный фонарь (4-дверный кузов)	5/21
Габаритный фонарь и стоп-сигнал (3-дверный, 5-дверный кузова и универсал)	5/21
Габаритный фонарь (трансформируемый кузов)	5/21
Стоп-сигнал	21
Задний фонарь указателя поворота	21
Фонарь заднего хода	21
Задний противотуманный фонарь	21
Дополнительный стоп-сигнал	5
Фонарь подсветки регистрационного знака	5
Плафон освещения салона	10
Плафон для чтения	5
Дополнительное зеркало	5
Плафон освещения багажного отделения	5

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не пользуйтесь электрическими стеклоподъемниками, если на их пути имеются какие-либо препятствия.

Примечание: Если часто нажимать клавиши управления стеклоподъемниками/люком в течение короткого периода времени, то, чтобы предотвратить повреждение вследствие перегрева, система может временно стать неработоспособной.

Чтобы привести в действие электрические стеклоподъемники, включите зажигание.

Полное открывание/ закрывание

Вы также можете управлять работой электрических стеклоподъемников при выключенном зажигании с помощью функции полного открывания и закрывания. См. **Замки** (стр. 39).

Переключатели на двери водителя

Стеклоподъемниками всех дверей можно управлять с помощью клавиш на обивке двери водителя.



E70848

Автоматическое открывание и закрывание окон

Нажмите или поднимите клавишу до второго положения и полностью отпустите ее. Для того чтобы остановить стекло, нажмите или поднимите клавишу снова.

Примечание: На автомобилях со складной крышей функция автоматического закрывания заднего окна боковины кузова не предусмотрена.

Выключатель стеклоподъемников задних дверей (защита от открывания окон детьми)

Примечание: Управлять стеклоподъемниками задних дверей всегда можно с двери водителя.

Окна и зеркала



E70850

С помощью клавиш управления на двери водителя можно отключить выключатели электрических стеклоподъемников задних дверей.

Когда выключатели стеклоподъемников задних дверей отключены, лампа выключателя на двери водителя загорается, а лампы клавиш выключателей стеклоподъемников задней двери гаснут.

Функция защиты от заземления пальцев, рук и т. п.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Небрежное закрывание окон/вентиляционного люка может отменить действие этой защитной функции и привести к травмам.

Если при закрывании окна на его пути возникнет препятствие, то стекло автоматически остановится и переместится на некоторое расстояние в обратном направлении.

Отключение функции защиты от заземления пальцев, рук и т. п.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Если вы закрываете окно третий раз, функция отключается. Убедитесь в отсутствии препятствий на пути закрываемого окна.

Чтобы отключить эту функцию при возрастании сопротивления (например, зимой, когда движению стекла/крышки может мешать снег) выполните описанные ниже действия.

1. Дважды закройте окно до точки, в которой возникает сопротивление, и дайте стеклу возможность переместиться в обратном направлении.
2. Закройте окно в третий раз до момента возникновения сопротивления. Функция защиты от заземления отключится и вы не сможете закрыть окно автоматически. Окно преодолевает сопротивление и вы можете закрыть его полностью.
3. Если окно полностью не закрывается после третьей попытки, обратитесь к квалифицированному специалисту для проверки системы.

Восстановление настроек памяти электрических стеклоподъемников

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



До момента восстановления настроек памяти функция защиты от заземления не действует.

Если аккумуляторная батарея была отсоединена, то после ее подсоединения необходимо восстановить в запоминающем устройстве настройки, соответствующие закрытому и открытому положению окон (отдельно для каждого стеклоподъемника). Для этого:

Окна и зеркала

Примечание: Для автомобилей со складной крышей - двери должны быть закрыты, а крыша полностью разложена перед выполнением следующих действий.

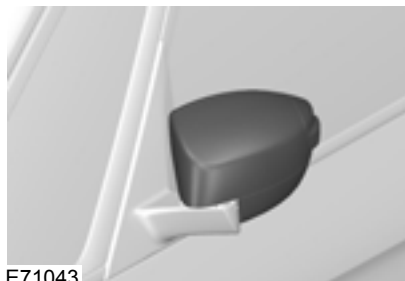
1. Поднимите клавишу выключателя и удерживайте ее, пока стекло не поднимется полностью.
2. Отпустите клавишу выключателя.
3. Поднимите клавишу снова и удерживайте ее более одной секунды.
4. Нажмите клавишу выключателя и удерживайте ее, пока стекло не поднимется полностью.
5. Отпустите клавишу выключателя.
6. Поднимите клавишу выключателя и удерживайте ее, пока стекло не поднимется полностью.
7. Откройте окно и попытайтесь закрыть его автоматически (при однократном нажатии клавиши).
8. Если окно полностью не закрывается при однократном нажатии клавиши, то повторите процедуру восстановления настроек памяти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не переоценивайте расстояние до объекта, который вы видите в выпуклом зеркале заднего вида. Объекты, появившиеся в таком зеркале, кажутся меньше и дальше, чем есть на самом деле.

Складывающиеся зеркала



E71043

Убедитесь в полноте открытия и надежной фиксации зеркала после того, как вернете его в нормальное положение.

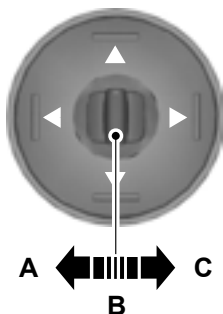
НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Выпуклые зеркала



E71042

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

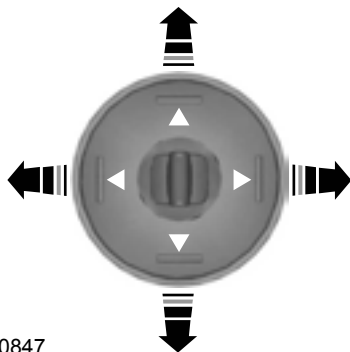


E70846

- A Левое зеркало
- B Вентилятор выключен
- C Правое зеркало

Переключатель расположен на облицовочной панели водительской двери.

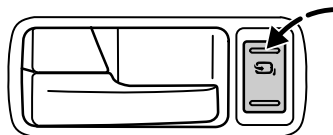
Наклон зеркального элемента



E70847

На некоторых автомобилях обогрев наружных зеркал включается совместно с обогревом заднего стекла.

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания

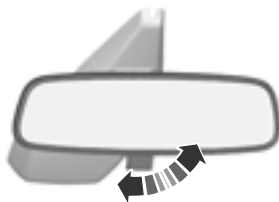


E78811

Примечание: Если часто нажимать клавиши управления стеклоподъемниками/люком в течение короткого периода времени, то система может временно стать неработоспособной, чтобы предотвратить повреждение вследствие перегрева.

Для складывания или установки зеркал в рабочее положение слегка нажмите кнопку выключателя. Если нажать кнопку повторно при движении зеркал, оно прекратится, и зеркала изменят направление движения.

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА



E71027

Чтобы снизить ослепляющее воздействие яркого света фар попутных автомобилей при движении в темное время суток, наклоните зеркало вниз.

Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением



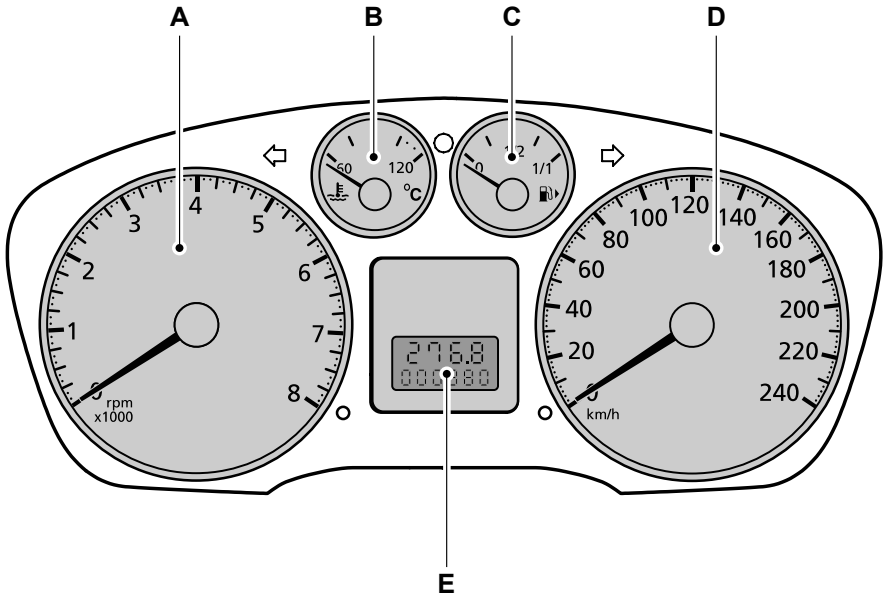
E71028

В зеркале заднего вида с автоматическим затемнением функция затемнения включается автоматически при попадании на него яркого света от фар движущихся сзади автомобилей. Эта функция автоматически отключается при включении заднего хода.

Приборы

УКАЗАТЕЛИ

Тип 1

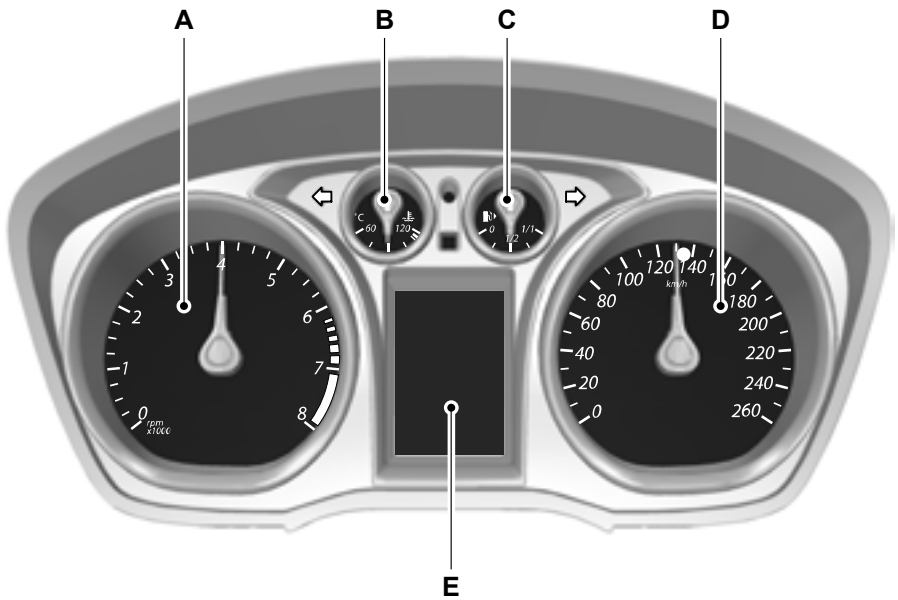


E98733

- A Тахометр
- B Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- C Указатель уровня топлива
- D Спидометр
- E Многофункциональный информационный дисплей

Приборы

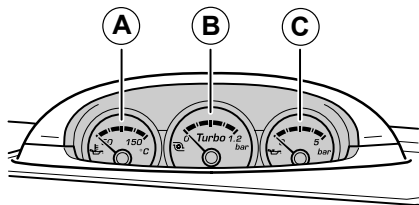
Типы 2 и 3



E98738

- A Тахометр
- B Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- C Указатель уровня топлива
- D Спидометр
- E Многофункциональный информационный дисплей

Модель Focus ST



E78808

- A Указатель температуры масла
- B Указатель давления наддува
- C Указатель давления масла

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Все автомобили

Показывает температуру охлаждающей жидкости. При нормальной рабочей температуре стрелка указателя остается в центре.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не запускайте двигатель, пока проблема его перегрева не будет разрешена.

Если стрелка перемещается в красную зону, это указывает на перегрев двигателя. Заглушите двигатель, выключите зажигание, постарайтесь определить причину и дождитесь, пока двигатель остынет. См. Проверка охлаждающей жидкости двигателя (стр. 211).

Указатель температуры масла

Показывает температуру моторного масла.

При нормальной рабочей температуре стрелка указателя остается в границах центральной зоны.

Если она находится в красной зоне, то это указывает на перегрев двигателя. Как можно скорее снизьте бороты двигателя, чтобы дать ему остыть. Если стрелка указателя находится в красной зоне, а обороты двигателя не снижены до безопасной величины, то система автоматически понизит их, чтобы предотвратить выход двигателя из строя.

Указатель давления наддува

Показывает создаваемое турбонагнетателем дополнительное давление во впускном трубопроводе.

Указатель давления масла

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если стрелка указателя давления масла находится продолжительное время в красной зоне, то в этом случае дальнейшая езда на автомобиле может привести к выходу двигателя из строя.

Примечание: Если двигатель холодный, то давление масла может достигать 5 бар. Это нормальное явление, на которое можно не обращать внимания. По мере прогрева двигателя давление масла будет снижаться.

Данный указатель способен показывать давление масла вплоть до максимальной безопасной отметки 5 бар.

Во время езды давление масла меняется, увеличиваясь с ростом оборотов двигателя и снижаясь, когда обороты двигателя падают.

Если давление масла упадёт ниже допустимого предела, то стрелка указателя давления масла перейдёт в красную зону шкалы и на главной комбинации приборов загорится контрольная лампа давления масла. Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и немедленно заглушите двигатель. Проверьте уровень масла. При необходимости долейте. **Проверка моторного масла** (стр. 211).

Указатель уровня топлива

Стрелка, изображенная рядом с символом заправочной колонки, показывает, на какой стороне автомобиля расположена крышка заливной горловины топливного бака.

СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ

Все перечисленные ниже сигнализаторы и индикаторы при включении зажигания загораются на короткое время для подтверждения работоспособности систем:

- АБС
- Надувные подушки безопасности
- неисправности тормозной системы/включения стояночного тормоза;
- незакрытой двери;
- Двигатель
- Иммуилайзер двигателя
- неисправности систем двигателя
- Сигнализатор опасности обледенения
- неисправности системы электроснабжения (разряда аккумулятора батареи);
- падения давления моторного масла;
- Рулевое управление с усилителем
- состояния системы динамической стабилизации (ESP);

Если сигнализатор/индикатор не загорается при включении зажигания, это указывает на неисправность. Система должна быть проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.

Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS)



Если этот сигнализатор загорается во время движения, это указывает на неисправность. Система должна быть проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку. У вас останется возможность нормального торможения (без ABS), но систему следует проверить как можно скорее.

Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности



Если этот сигнализатор не загорается, продолжает гореть или время от времени или постоянно загорается во время движения, это указывает на неисправность. Система должна быть проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.

Сигнализатор/индикатор тормозной системы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Постепенно снизьте скорость. Торможение производите с очень большой осторожностью. Старайтесь не нажимать резко на педаль тормоза.



Сигнализатор включается при включении стояночного тормоза. Он также загорается при понижении уровня тормозной жидкости ниже отметки **MIN**. См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 212).

Приборы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Выполните проверку немедленно.

Если контрольная лампа системы тормозов загорается одновременно с контрольной лампой ABS, это указывает на наличие неисправности. Остановите автомобиль в безопасном месте и перед возобновлением движения проверьте систему.

Индикатор состояния системы круиз-контроля



Этот индикатор загорается, если вы задали в системе круиз-контроля скорость. См.

Использование системы круиз-контроля (стр. 164).

Индикатор указателей поворота



Мигает при включении фонарей указателей поворота. Внезапное увеличение частоты мигания

указывает на перегорание одной из ламп указателей поворота. См. **Замена ламп** (стр. 76).

Сигнализатор незакрытой двери



Сигнализатор включается, если не закрыта хотя бы одна дверь, капот или дверь багажного отделения. При этом зажигание должно быть включено.

Сигнализатор неисправности систем двигателя



Если этот сигнализатор загорается при работающем двигателе, то это указывает на неисправность. Если сигнализатор мигает во время движения, **немедленно сбавьте скорость**. Если сигнализатор продолжает мигать, избегайте резкого разгона или замедления. Двигатель продолжит работать, но его мощность будет ограничена. Выполните проверку немедленно.

Индикатор включения передних противотуманных фар



Индикатор загорается, когда вы включаете передние противотуманные фары.

Сигнализатор опасности обледенения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Даже если температура воздуха поднимается выше 4 °C, это не гарантирует отсутствия опасностей, связанных с холодной погодой.



Сигнализатор горит оранжевым светом, если температура воздуха снаружи находится в диапазоне от +4 °C до +1 °C. При температуре воздуха ниже +1 °C сигнализатор становится красным.

Индикатор свечей накаливания



Если индикатор включения свечей предпускового подогрева светится, то, прежде чем запускать двигатель, дождитесь, пока индикатор погаснет.

Индикатор включения фар



Этот индикатор загорается, когда вы включаете ближний свет фар или боковые и задние фонари.

Сигнализатор неисправности системы электроснабжения (разряда аккумуляторной батареи)

Примечание: Если напряжение аккумуляторной батареи слишком велико или слишком мало, то загорится сигнализатор неисправности системы электроснабжения (разряда аккумуляторной батареи). В этом случае обогреватели ветрового и заднего стекол, вспомогательный отопитель и кондиционер воздуха могут быть включены или выключены автоматически.



Если этот сигнализатор загорается во время движения, это указывает на неисправность. Выключите все ненужное электрооборудование. Система должна быть немедленно проверена специалистом, прошедшим соответствующую подготовку.

Сигнализатор низкого уровня топлива



Если загорится этот сигнализатор, как можно скорее дозаправьте автомобиль.

Индикатор дальнего света фар



Индикатор загорается, когда вы включаете дальний свет фар. При включении аварийной сигнализации светом фар этот индикатор будет мигать.

Сигнализатор достижения максимальных оборотов двигателя.



Сигнализатор загорается при достижении максимальной частоты вращения вала двигателя (оборотов в минуту).

Сигнализатор сообщений



Этот сигнализатор загорается, когда на информационном дисплее появляется новое сообщение. См. **Информационные сообщения** (стр. 108).

Сигнализатор падения давления моторного масла

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Если включился сигнализатор падения давления моторного масла, ни в коем случае не продолжайте движение, даже когда уровень моторного масла находится в норме. Система должна быть немедленно проверена специалистом, прошедшим соответствующую подготовку.



Если этот сигнализатор продолжает гореть после запуска двигателя или загорается во время движения, это указывает на неисправность. Соблюдая все меры предосторожности, как можно быстрее остановите автомобиль и выключите зажигание. Проверьте уровень масла в двигателе. См. **Проверка моторного масла** (стр. 211).

Индикатор усилителя рулевого управления



Сигнализатор загорается при возникновении неисправности усилителя рулевого управления.

Система рулевого управления полностью сохранит свою работоспособность, однако вам придется прикладывать большее усилие к рулевому колесу. Система должна быть как можно скорее проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.

Индикатор включения задних противотуманных фонарей



Индикатор загорается, когда вы включаете задние противотуманные фонари.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



После того, как водитель и передний пассажир пристегнулись, сигнализатор непристегнутого ремня безопасности остается в режиме ожидания. Он включится снова при обнаружении непристегнутого ремня на заднем сиденье.



Никогда не садитесь поверх ремня безопасности, чтобы обмануть сигнализатор. Максимальная безопасность может быть обеспечена только тогда, когда все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Примечание: При размещении вещей на переднем пассажирском сиденье может сработать датчик, определяющий наличие пассажира на сиденье, и сработают предупреждающие сигнализаторы.



Если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут, то когда скорость автомобиля превысит 23 км/ч (14 миль/ч), включится звуковой сигнализатор. Сигнализатор не погаснет до тех пор, пока водитель не пристегнет свой ремень безопасности.

Чтобы отключить этот сигнализатор на один цикл включения/выключения зажигания, при включенном зажигании в течение трех секунд пристегните и отстегните водительский ремень безопасности.

Индикатор системы динамической стабилизации (ESP)



Если любая из систем находится в работе, сигнализатор мигает. Если сигнализатор не мигнул или горит постоянно во время движения, то это указывает на неисправность системы. Система должна быть немедленно проверена специалистом, прошедшим соответствующую подготовку.

При отключении системы ESP водителем ее сигнализатор остается включенным. Лампа сигнализатора погаснет, после того как вы снова включите систему или выключите зажигание.

ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНДИКАТОРЫ

Автоматическая коробка передач

Если рычаг находится в положении, отличном от **P**, то при открывании водительской двери раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Приборы

Сигнализатор опасности обледенения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Даже если температура воздуха поднимается выше 4 °С, это не гарантирует отсутствия опасностей, связанных с холодной погодой.

Короткий предупреждающий сигнал звучит при следующих условиях:

- +4°С или ниже: возможность заморозков
- 0°С или ниже: опасность обледенения дорожного покрытия

Ключ снаружи автомобиля

Автомобили, оборудованные системой Key Free

Если при работающем двигателе система Key Free не сможет определить наличие пассивного ключа внутри автомобиля, то при закрытии двери водителя начнёт звучать предупреждающий сигнал.

Сигнализатор не выключенных фар

Если зажигание было выключено, а приборы наружного освещения остались включенными, то при открывании водительской двери раздастся предупреждающий сигнал.

Низкий уровень топлива

Предупреждающий сигнал будет звучать тогда, когда топлива в баке останется на: 80 км (50 миль), 40 км (25 миль), 20 км (12 миль), 0 км (0 миль) пути.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Сигнализатор перейдёт в режим ожидания после того, как водитель и передний пассажир пристегнут ремни безопасности. Система повторно активируется, когда ремень водителя/пассажира будет отстегнут.



Не пытайтесь сидеть поверх ремня безопасности, вставив его язычок в замок, чтобы не мешать работе функции определения непристегнутого ремня. Максимальная безопасность может быть обеспечена только тогда, когда все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Примечание: При размещении вещей на переднем пассажирском сиденье может сработать датчик, определяющий наличие пассажира на сиденье, и сработают предупреждающие сигнализаторы.

Если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристёгнут, то когда скорость автомобиля превысит 23 км/ч (14 миль/ч), включится звуковой сигнализатор. Звуковой сигнализатор отключится через 8 минут.

Остановите автомобиль - работает трансформируемая крыша

Будет слышен предупреждающий сигнал, если во время открывания или закрывания крыши автомобиль начал движение.

Информационные дисплеи

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

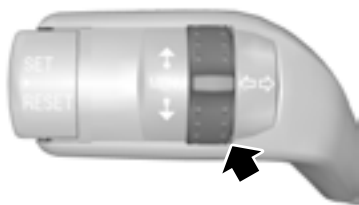
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не пользуйтесь органами управления информационным дисплеем во время движения автомобиля.

При помощи информационного дисплея и многофункционального переключателя, расположенного на рулевой колонке, можно перепрограммировать различные системы.

Органы управления



E73265

Вращая круглый регулятор, "прокручивайте" окна меню и выберите требуемую настройку. Для автоматической "прокрутки" окон удерживайте регулятор в верхнем или нижнем положении.



E73266

Нажмите кнопку **SET/RESET** для выбора вложенных меню и/или регулировки настроек. Если активирована функция звука, то каждое нажатие кнопки будет сопровождаться коротким звуковым сигналом.

Типы 2 и 3

Используйте кнопки на рулевом колесе со стрелками **вверх** и **вниз** для просмотра показаний маршрутного компьютера. См. **Информационные сообщения** (стр. 108).

Информационные дисплеи

Структура меню

Сброс.пробег

- Пробег
- Ср.расх.топл
- Ср.скорость
- Все

Сообщения

Параметр. авт.

- Рулев. упр.
- Авто транс.

- Норм. срабат
- Спортивн.
- Комфорт
- Экономичн.
- Норм. срабат
- Регулируем.
- Спортивн.

ESP

Часы

- Устан.часы
- 24-ч формат
- 12-ч формат

Установка

- Показать
- Настройка

- Экран справк
- Инф.по радио
- Инф.по телеф
- Инф.нав NAV
- Всегда выкл.
- По указанию
- Всегда вкл.

A

B

C

E98875

Информационные дисплеи



E98876

Информационные дисплеи

A

Стоян.обогр

- Время 1 кл
 - Вр. 1 устан.
 - Понедельник
 - Вторник
 - Среда
 - Четверг
 - Пятница
 - Суббота
 - Воскресенье
- Время 2 кл
 - Вр. 1 устан.
 - Понедельник
 - Вторник
 - Среда
 - Четверг
 - Пятница
 - Суббота
 - Воскресенье
- Одрн.устан.
- Включено

E98884

ПЕРСОНАЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ

Меню Настройки систем автомобиля

Примечание: По соображениям безопасности дорожного движения, изменения в меню **Настройки систем автомобиля** можно производить только на неподвижном автомобиле. Если открыто данное меню или какие-либо вложенные меню, то после начала движения автомобиля информационный дисплей автоматически выйдет из меню **Настройки систем автомобиля**.

"Прокручивайте" окна с помощью круглого регулятора и нажмите кнопку **SET/RESET** для выбора вложенного меню и регулировки настроек.

При помощи круглого регулятора "прокручивайте" окна меню **Настройки систем автомобиля**. Выбрав нужное окно, нажмите кнопку **SET/RESET**.

Настройка электрогидравлического усилителя рулевого управления (EHPAS)

Примечание: Когда автомобиль неподвижен, для каждого из этих трех вариантов регулировок система устанавливает оптимальные значения коэффициента усиления (которые различаются незначительно).

Standard: Стандартные параметры регулировок подходят для любого стиля вождения.

Sport: Уменьшена помощь при управлении. Такая регулировка подходит для вождения в "спортивном" стиле, поскольку улучшается реакция автомобиля на рулевое управление. "Спортивная" регулировка также обеспечивает преимущества при движении по обледенелой или покрытой снегом поверхности дороги.

Comfort: Увеличена помощь при управлении. Водитель может прикладывать меньшее усилие к рулевому колесу.

Настройка АТМ

Примечание: Режим *Kick-down* работает аналогично при всех трех вариантах регулировок.

Economy: Коробка передач поддерживает режим работы двигателя при низкой частоте вращения вала, чтобы оптимизировать расход топлива.

Adaptive: Стандартные параметры регулировок подходят для любого стиля вождения.

Информационные дисплеи

Sport: Прежде всего, коробка передач допускает работу двигателя с высокой частотой вращения вала, что обеспечивает более быстрый разгон автомобиля и более эффективное торможение двигателем. Кроме того, такой режим позволяет адаптировать процесс переключения передач к вашему индивидуальному стилю вождения.

системы ESP

Выберите указанный пункт для включения системы ESP.

Выбор языка

Пользователь может выбрать один из 11 языков.

Перейдите к данному окну дисплея, пользуясь круглым регулятором, и нажмите кнопку **SET/RESET** для выбора нужного языка. Поверните круглый регулятор, чтобы записать выбранный язык в память системы и выйти из меню.

Настройка часов

Примечание: *Это окно имеется только на версиях автомобилей, оснащенных программируемым вспомогательным отопителем, но не имеющих аудиосистемы/системы навигации Ford. Если автомобиль оснащен аудиосистемой/системой навигации Ford, время устанавливается через интерфейс этих систем. См. отдельное руководство по аудиоаппаратуре или навигационной системе*

Прокрутите с помощью круглого регулятора окна меню до появления этого окна, а затем нажмите кнопку **SET/RESET**. Цифры в разряде "часы" начнут мигать, и их можно будет изменить при помощи круглого регулятора.

Нажмите на кнопку **SET/RESET**, чтобы подтвердить выбранную настройку в разряде "часы", и перейдите к настройке текущего времени в минутах.

Аналогично установите текущее время в минутах и дату.

Установите текущий год и нажмите на кнопку **SET/RESET**. Значения времени и даты будут сохранены в памяти.

Единицы измерения

Для переключения между метрическим и британскими единицами измерения перейдите к данному окну и нажмите на кнопку **SET/RESET**.

Переключение единиц измерения через это окно отразится на следующих окнах:

- Запас хода по топливу
- Средний расход топлива
- Мгновенный расход топлива
- Средняя скорость
- Температура наружного воздуха
- Значение заданной температуры на дисплее системы автоматического климат-контроля.

Отдельно можно поменять единицы измерения температуры наружного воздуха и температуры системы климат-контроля. См. **Общая информация** (стр. 101).

Программирование вспомогательного подогревателя

См. **Вспомогательный отопитель** (стр. 121).

Для программирования настроек вспомогательного отопителя при помощи круглого перейдите к данному окну, а затем нажмите кнопку **SET/RESET**.

Информационные дисплеи

Прямое управление

Для включения программируемого вспомогательного отопителя или отопителя, работающего на топливе, перейдите к данному окну и нажмите на кнопку **SET/RESET**. Курсор сместится на галочку. Галочка на этом окне подтверждает, что отопитель в настоящий момент включен и что он выполнит один цикл подогрева.

На дисплее появится надпись **ДОПОЛНИТ. ОТОПИТЕЛЬ ВКЛ..**

Для выключения программируемого вспомогательного отопителя или отопителя, работающего на топливе, во время выполнения цикла подогрева перейдите к данному окну и нажмите на кнопку **SET/RESET**. Курсор сместится на галочку. Галочка на данном окне подтверждает, что в настоящий момент отопитель выключен.

На дисплее появится надпись **ДОПОЛНИТ. ОТОПИТЕЛЬ ВЫКЛ..**

Программирование времени работы отопителя

Примечание: *Программируемое время - это устанавливаемое вами время, к которому необходимо прогреть автомобиль для подготовки к поездке, а не время, когда отопитель включится.*

Примечание: *Требуемое время начала выполнения задачи должно быть внесено в память заранее, как минимум за 70 минут.*

Примечание: *Время и дата должны быть установлены правильно в аудиосистеме/системе навигации, или на информационном дисплее. См. **Настройка часов.***

Можно запрограммировать четыре функции, характеризующие время работы отопителя:

Семь дней в неделю

Можно запрограммировать одно или два времени прогрева автомобиля для каждого дня недели.

Пять дней в неделю

Можно запрограммировать одно или два времени прогрева автомобиля для каждого дня с понедельника по пятницу.

Определённый день в неделю

Можно запрограммировать одно или два времени прогрева автомобиля для одного конкретного дня недели.

Определенное время и дата

Можно запрограммировать одно время для одного конкретного дня в течение 12 месяцев, начиная со дня программирования.

Программирование включения для Семи дней в неделю, Пяти дней в неделю, Определённого дня в неделю:

В меню **Программирование вспомогательного отопителя** "прокрутите" окна с помощью круглого регулятора до появления соответствующего окна и нажмите на кнопку **SET/RESET**.

При программировании параметра **Определённый день в неделю** при помощи круглого регулятора выберите нужный день и нажмите кнопку **SET/RESET**.

Цифры, соответствующие первому программируемому времени, будут мигать.

Нажмите на кнопку **SET/RESET**, и разряд часов начнёт мигать.

Установите с помощью круглого регулятора требуемое время в часах.

Нажмите на кнопку **SET/RESET**, и разряд минут начнёт мигать.

Установите с помощью круглого регулятора требуемое время в минутах.

Нажмите на кнопку **SET/RESET**, и разряд секунд начнёт мигать. Повторите вышеописанные действия для установки второго значения времени.

Информационные дисплеи

Примечание: *Если не требуется программировать второе время, выбирайте черточки при "прокрутке" значений часов и минут. Эти значения будут появляться на дисплее в диапазонах от 23 до 00 часов и от 59 до 00 минут.*

После установки значения минут для второго программируемого значения времени нажмите кнопку **SET/RESET**, и курсор начнет мигать.

Снова нажмите на кнопку **SET/RESET**, и курсор будет заменен на галочку. Галочка подтверждает, что расписание работы теперь сохранено в памяти и отопитель будет прогревать автомобиль в заданное время.

Примечание: *Невозможно выбрать значения **Семь дней в неделю**, **Пять дней в неделю** и **Определённый день в неделю** одновременно, поскольку только один вариант значений времени можно запрограммировать на каждый день.*

Если значения времени работы для одной из этих функций сохранены в памяти и активированы, что подтверждается галочкой, для двух других функций на окне программирования появится символ блокировки, показывая, что данные функции не могут быть активированы. Для активации одной из двух других функций вначале нейтрализуйте функцию, которая активна в настоящий момент, удалив галочку.

Чтобы отключить функцию, перейдите к соответствующему окну и нажмите кнопку **SET/RESET** несколько раз до тех пор, пока галочка не начнет мигать. Еще раз нажмите кнопку **SET/RESET**, чтобы удалить галочку и отключить функцию.

Программирование Определённого времени и даты

In the В меню **Программирование вспомогательного отопителя** "прокрутите" окна с помощью круглого регулятора до появления этого окна и нажмите на кнопку **SET/RESET**.

Цифры в разряде "часы" начнут мигать.

Установите с помощью круглого регулятора требуемое время в часах.

Нажмите на кнопку **SET/RESET**, и разряд минут начнёт мигать.

Таким же образом установите месяц и день.

После установки дня недели нажмите кнопку **SET/RESET** после чего начнет мигать курсор.

Для подтверждения настроек нажмите кнопку **SET/RESET**. Курсор сместится на галочку. Галочка подтверждает, что расписание работы теперь сохранено в памяти и отопитель будет прогревать автомобиль в заданное время.

Чтобы отключить функцию, прокрутите окна до появления соответствующего окна и нажмите кнопку **SET/RESET** несколько раз до тех пор, пока галочка не начнет мигать. Еще раз нажмите кнопку **SET/RESET**, чтобы удалить галочку и отключить функцию.

Отключение звуковых сигналов

Следующие звуковые сигналы можно отключить:

- предупреждение о низком уровне топлива;
- Предупреждающие сообщения общего характера.
- Информационные сообщения общего характера.
- Дверь не закрыта.

Информационные дисплеи

ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ

Откидной верх

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Остановите автомобиль - работает трансформируемая крыша	красный	Остановите автомобиль и не продолжайте движение, пока крыша не остановится. Во время открывания или закрывания крыши автомобиль начал движение.
Уберите перегородку багажного отделения	желтый	Установите перегородку в багажном отделении или закройте крышку багажного отделения.
Для работы электропривода крыши необходимо запустить двигатель	желтый	Для начала работы привода крыши запустите двигатель.
Неисправность крыши требуется ТО	желтый	Серьезная неполадка. Необходимо проверка вашего автомобиля специалистом, имеющим соответствующую квалификацию.
Завершение работы крыши	желтый	Открывание или закрывание крыши не завершено. Трансформируемый верх не зафиксирован. Нажимайте на переключатель привода трансформируемого верха до тех пор, пока процесс не завершится.
Работа крыши	-	Информация о текущем состоянии.

незакрытой двери;

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Открыта водительская дверь	красный	Блокировки.
Открыта задняя дверь со стороны водителя	красный	Блокировки.
Открыта дверь переднего пассажира	красный	Блокировки.
Открыта задняя дверь со стороны пассажира	красный	Блокировки.

Информационные дисплеи

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Открыта дверь багажного отделения	красный	Блокировки.
Открыт капот	красный	Блокировки.
Дверь не закрыта закройте дверь	желтый	Блокировки. Закройте все двери перед началом движения.

Система управления без ключа

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Не обнаружен ключ	красный	Система управления замками без помощи ключа.
Ключ снаружи автомобиля	красный	Система управления замками без помощи ключа.
Низкий заряд аккумулятора пульта дистанционного управления	желтый	Блокировки.
Пассивный ключ в багажном отделении	желтый	Система управления замками без помощи ключа.
Пассивный ключ оставлен в салоне	-	Система управления замками без помощи ключа.
Включите блокировку рулевой колонки	-	Система управления замками без помощи ключа.
Выжмите тормоз перед началом движения	-	Система управления замками без помощи ключа.
Выжмите сцепление перед началом движения	-	Система управления замками без помощи ключа.
Закройте багажник или используйте запасной ключ	-	Система управления замками без помощи ключа.

Информационные дисплеи

Освещение

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Неисправность стоп-сигнала	красный	Выключатель сигнала торможения. Автомобиль может двигаться в нормальном режиме. Однако система круиз-контроля не может быть включена. Как можно скорее проверьте систему на сервисной станции.
Неисправность системы адаптивного головного освещения	желтый	Адаптивная система головного освещения (AFS)

Обслуживание

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Перегрев двигателя	красный	Система охлаждения.
Низкий уровень тормозной жидкости.	красный	Тормоза.
Неисправность двигателя	красный	Двигатель. Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и немедленно заглушите двигатель. Как можно скорее обратитесь к квалифицированному специалисту для проверки силового агрегата.
Сниженная интенсивность разгона	красный	Электронный контроль ускорения (EAC). Автомобиль может безопасно продолжать движение, однако интенсивность разгона будет значительно снижена. Автомобиль по-прежнему сможет развивать максимальную скорость. Как можно скорее проверьте систему на сервисной станции.
Низкий уровень жидкости омывателя	желтый	Стеклоомыватель.

Информационные дисплеи

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Сервисное обслуживание системы смазки двигателя	-	Индикатор технического обслуживания

Рулевое управление с усилителем

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Неисправность усилителя рулевого управления	желтый	Рулевое управление с усилителем. Система рулевого управления полностью сохранит свою работоспособность, однако вам придется прикладывать большее усилие к рулевому колесу. Как можно скорее проверьте систему на сервисной станции.

Коробка передач

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Перегрев коробки передач Нажмите педаль тормоза	красный	В определенных условиях элементы автоматической коробки передач могут перегреться. В этом случае необходимо нажать на педаль тормоза и остановить автомобиль во избежание повреждения коробки передач. Установите селектор в положение N (NEUTRAL) или P (PARK) и включите стояночный тормоз. Выждите время, необходимое для охлаждения коробки передач (на экране появится соответствующее информационное сообщение) .

Информационные дисплеи

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Перегрев АКП нажмите тормоз	красный	Перегрев коробки передач. В указанной экстремальной ситуации режим Drive будет отключен во избежание повреждения коробки передач. Вы не сможете продолжать движение до тех пор, пока коробка передач не остынет.
Неполадки в коробке передач	желтый	Автоматическая трансмиссия.
Передача включается Нажмите педаль тормоза	-	При низких температурах наружного воздуха для автомобилей с автоматической коробкой передач после пуска двигателя может потребоваться несколько секунд для включения передачи, соответствующей положению R (REVERSE) (Задний ход) или D (DRIVE) (Движение). Удерживайте педаль тормоза в выжатом положении до исчезновения этого сообщения с экрана.
Переведите селектор в P	-	Автоматическая трансмиссия.

Система контроля давления воздуха в шинах

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Проверьте давление в шинах	желтый	Упало давление в шине хотя бы одного колеса. Проверьте состояние колеса как можно быстрее.
Давление воздуха в шинах Неисправность системы	желтый	Серьезная неполадка. Необходима проверка вашего автомобиля специалистом, имеющим соответствующую квалификацию.

Информационные дисплеи

состояния системы динамической стабилизации (ESP);

Сообщение	Контрольная лампа	Система
Неисправность системы ESP	желтый	Система динамической стабилизации (ESP).

Органы управления микроклиматом


ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Поступление наружного воздуха

Не допускайте закупоривания воздухозаборных отверстий перед ветровым стеклом (снегом, листьями и т.п.), чтобы система кондиционирования воздуха могла работать эффективно.

Рециркуляция воздуха

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Длительное использование режима рециркуляции воздуха может привести к запотеванию стекол. Если стекла покрываются влагой, установите настройки режима удаления льда и влаги с лобового стекла.

Воздух в салоне будет изолирован от наружного. Наружный воздух не будет поступать в салон.

Отопление

Эффективность отопления салона зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя.

Кондиционирование воздуха

Примечание: Система кондиционирования воздуха работает только, если температура выше 4°C.

Примечание: При использовании кондиционера потребление топлива возрастает.

Воздух проходит через теплообменник и там охлаждается. Для предупреждения запотевания стекол воздух осушается. Конденсируемая влага направляется наружу. Поэтому, появление небольшой лужи воды под автомобилем нормально.

Общие сведения об управлении микроклиматом в салоне.

Плотно закрывайте все окна.

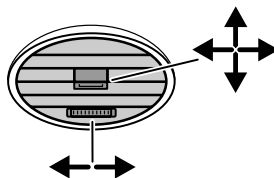
Отопление салона.

Направляйте поток воздуха к ногам. При холодной или влажной погоде следует направить часть воздушного потока к ветровому стеклу и дверным окнам.

Охлаждение салона

Направляйте поток воздуха в лицо.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ

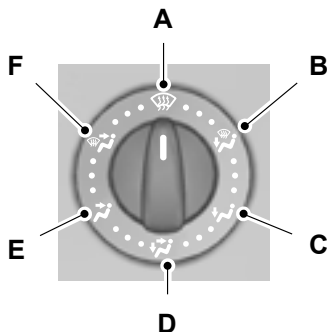


E78809

Органы управления микроклиматом

РУЧНОЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ

Регулятор распределения потоков воздуха



E71379

- A В сторону ветрового стекла
- B В сторону ног и ветрового стекла
- C В сторону ног
- D В сторону лица / ног
- E В сторону лица
- F На уровне лиц пассажиров и ветрового стекла

Регулятор распределения воздуха также можно установить в любое промежуточное положение (между символами) для более точной настройки.

Незначительная часть потока воздуха всегда направлена в сторону ветрового стекла.

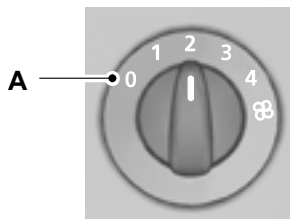
Регулятор температуры воздуха



E75471

- Синий: прохладно
- Красный: Тепло

Вентилятор



E75470

- A Вентилятор выключен

Для увеличения производительности вентилятора поверните регулятор по часовой стрелке.

При выключенном вентиляторе салона ветровое стекло может запотевать.

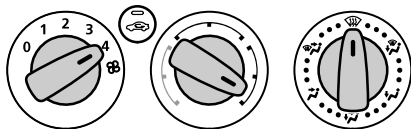
Рециркуляция воздуха



Органы управления микроклиматом

Чтобы переключить режим поступления в салон наружного воздуха на режим рециркуляции (или обратно), нажмите кнопку. При включении системы загорается индикатор, встроенный в кнопку выключателя.

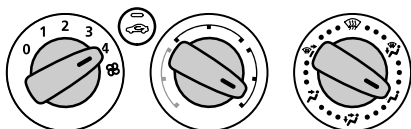
Быстрое удаление следов льда/влаги с ветрового стекла



E77937

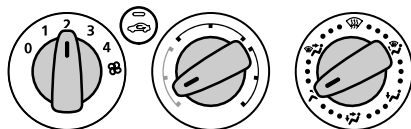
В данном режиме рециркуляция отключается автоматически. При необходимости включите обогреватель стекол.

Быстрый прогрев салона автомобиля



E77935

Вентиляция



E77936

Установите регулятор распределения потоков воздуха в положение подачи в сторону лица или лица/ног. Выберите желаемую производительность вентилятора. Откройте вентиляционные сопла в соответствии с индивидуальными предпочтениями.

Кондиционирование воздуха

Включение и выключение кондиционера воздуха

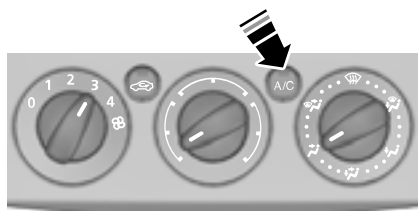


Примечание: Кондиционер воздуха работает только при работающем двигателе.

Для того чтобы включить или выключить систему, нажмите кнопку выключателя. Когда выбран режим кондиционирования воздуха, светится индикатор, встроенный в кнопку выключателя.

Если регулятор производительности вентилятора установлен в положение 0, то система кондиционирования воздуха выключается. При последующем включении вентилятора салона кондиционер воздуха включается автоматически.

Охлаждение салона наружным воздухом

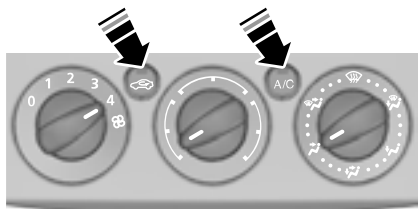


E71380

Включите кондиционер.

Органы управления микроклиматом

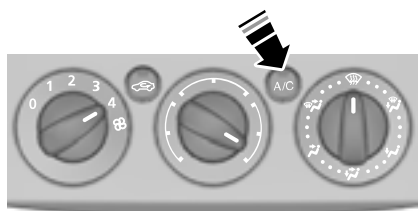
Быстрое охлаждение салона автомобиля



E71381

Включите кондиционер.

Удаление инея/влаги с ветрового стекла



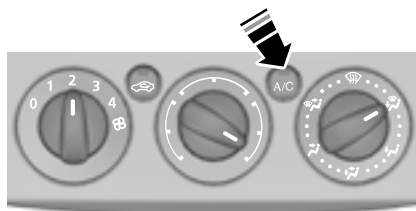
E71382

Наружный воздух начнет поступать в салон. Если воздух подается в сторону ветрового стекла, кондиционер воздуха включится автоматически. Убедитесь в том, что включен вентилятор климатической установки.

В режиме удаления следов льда/влаги **будет светиться символ "A/C"**.

Кондиционер воздуха и рециркуляция воздуха могут быть включены или выключены тогда, когда поток воздуха направлен на ветровое стекло.

Уменьшение влажности воздуха



E71383

Включение кондиционера способствует осушению воздуха в салоне и ускоряет очистку стекол от запотевания.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ



E91390

Органы управления микроклиматом

Система автоматически управляет температурой, количеством и распределением воздушных потоков и регулирует их в зависимости от условий, заданных водителем, а также погодных условий. Однократное нажатие на кнопку **AUTO** включает автоматический режим.

На вашем автомобиле установлена двухзонная система климат-контроля. Если система находится в режиме "моно", все температурные зоны связаны с зоной водителя. После выключения режима "моно", двухзонная система позволяет устанавливать различные температуры воздуха в салоне в зонах водителя и переднего пассажира.

Примечание: *Старайтесь не изменять настройки, когда температура воздуха в салоне слишком высокая или низкая. Система климат-контроля автоматически отрегулирует температуру воздуха таким образом, чтобы адаптироваться к текущим условиям. Для правильной работы системы необходимо, чтобы боковые и центральные дефлекторы были полностью открыты.*

Примечание: *Датчик интенсивности солнечного излучения расположен в верхней части панели управления. Не закрывайте датчик какими-либо предметами.*

Примечание: *При низких температурах наружного воздуха, если система работает в режиме "AUTO", то до тех пор, пока двигатель остается холодным, поток воздуха направляется в сторону ветрового стекла и боковых стекол.*

Примечание: *Описание системы навигации "Ford DVD" совместно с двухзонной системой климат-контроля приводится в отдельном Руководстве.*

Установка требуемой температуры



E91391

Вы можете устанавливать температуру в пределах от 16°C до 28°C с шагом 0,5°C. В положении **LO** (ниже 16 °C) система переключается в режим непрерывного охлаждения, а в положении **HI** (выше 28 °C) - в режим непрерывного нагрева; в обоих случаях постоянная температура не будет поддерживаться .

Режим "MONO" (поддержание одинаковой температуры в зонах водителя и переднего пассажира)

В режиме "моно" заданные значения температуры воздуха в салоне в зонах водителя и пассажира связаны между собой. При регулировке температуры с помощью поворотного регулятора со стороны водителя выбранные установки будут такими же и для зоны пассажира. В режиме "моно", на дисплее появится надпись "MONO"

Органы управления микроклиматом

Для переключения в режим "моно"

С помощью поворотного регулятора со стороны пассажира выберите температуру для его зоны. Однозонный режим будет отключен и надпись **MONO** исчезнет с экрана. Температура в зоне водителя останется неизменной. Теперь вы можете регулировать температуру в зонах водителя и пассажира независимо друг от друга. На дисплее отображаются температуры, заданные для каждой зоны. Вы можете установить температуры с разницей до 4°C.

Примечание: При установке температуры воздуха с большей разницей температур в другой зоне отрегулируется таким образом, чтобы разница не превышала 4°C.

Примечание: Если для какой-либо зоны выбрано значение **HI** или **LO**, то значение **HI** или **LO** будет установлено для обеих зон.

Для возврата в режим "моно"

MONO

Для возврата в режим "моно" нажмите кнопку **MONO**. Надпись **MONO** вновь появится на дисплее, и температура воздуха в зоне пассажира установится такой же, как в зоне водителя.

Вентилятор



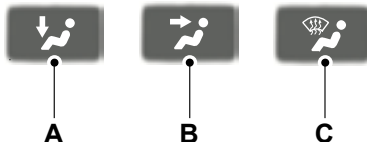
Для регулировки скорости вращения вентилятора используйте кнопки.

Настройки вентилятора салона отображаются на дисплее.

Для возврата в режим "авто" нажмите кнопку **AUTO**.

Распределение потоков воздуха в салоне

Для регулировки распределения потоков воздуха в салоне нажмите нужную кнопку. Одновременно может быть выбрана любая конфигурация установок.



E70308

- A В сторону ног
- B В сторону лица
- C В сторону ветрового стекла

При выборе удаления инея и влаги с ветрового стекла, **A**, **B** и **C** выключатся автоматически и включится кондиционер воздуха. Наружный воздух начнет поступать в салон. Вы не сможете выбрать режим рециркуляции воздуха в салоне.

Удаление инея/влаги с ветрового стекла



Нажмите на кнопку выбора режима удаления инея/влаги с ветрового стекла. Наружный воздух начнет поступать в салон. Кондиционер воздуха будет автоматически включен. При установке распределения потоков воздуха в салоне в это положение вы не сможете выбрать режим рециркуляции воздуха в салоне.

Органы управления микроклиматом

В этом случае происходит автоматическое управление частотой вращения вентилятора и температурой воздуха в салоне, и эти параметры не могут изменяться вручную. Устанавливается максимальная скорость вентилятора и максимальная (HI) температура воздуха.

При выборе режима удаления инея/влаги с ветрового стекла обогрев стекол автоматически включится на короткое время и затем снова выключится.

Для возврата в режим "авто" нажмите кнопку **AUTO**.

Включение и выключение кондиционера воздуха



Нажмите кнопку **A/C** для включения или выключения кондиционера воздуха. При выключении кондиционера воздуха на обоих дисплеях появляется надпись **A/C OFF**.

При включении кондиционера воздуха на дисплее появляется надпись **A/C ON**.

Рециркуляция воздуха



Используйте кнопку выбора режима рециркуляции воздуха для переключения между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха.

Примечание: Если система работает в режиме "AUTO" при достаточно высоких температурах воздуха снаружи и внутри автомобиля, то модуль управления системой климат-контроля автоматически выбирает режим рециркуляции воздуха для достижения максимально эффективного охлаждения салона. По достижении выбранной температуры система автоматически выберет новую температуру поступающего воздуха.

Выключение автоматического климат-контроля



Нажмите на кнопку **OFF**.

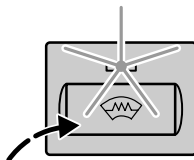
При выключении система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха выключается, и включается режим рециркуляции воздуха.

ОКНА И ЗЕРКАЛА С ОБОГРЕВОМ

Электрообогреватели ветрового и заднего стекла

Используется для быстрого удаления инея/влаги с ветрового или заднего стекла. Электрообогреватель следует включать, только если это необходимо.

Обогреватель ветрового стекла



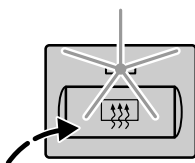
E78039

Органы управления микроклиматом

Система обогрева стекол функционирует только при работающем двигателе. Одновременно со стеклами обогреваются жиклеры омывателя ветрового стекла. Для того чтобы включить или выключить систему, нажмите кнопку выключателя. При включении режима загорается индикатор, встроенный в кнопку выключателя.

Система электрообогрева автоматически отключается через короткое время.

Обогреватель заднего стекла



E78040

Включите зажигание.

Для того чтобы включить или выключить систему, нажмите кнопку выключателя. При включении режима загорается индикатор, встроенный в кнопку выключателя.

Система электрообогрева автоматически отключается через короткое время.


Электрообогрев наружных зеркал заднего вида


Наружные зеркала с электроприводом также оснащены нагревательными элементами, которые служат для очистки зеркал от инея и влаги. Система обогрева зеркал функционирует, когда включен обогрев заднего стекла.


ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Вспомогательный программируемый отопитель

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Вспомогательным отопителем запрещается пользоваться на заправочных станциях, вблизи источников горючих испарений или летучих веществ и в закрытых помещениях.

 Программируемый вспомогательный отопитель следует включать примерно на 10 минут как минимум один раз в месяц в течение всего года. Это предотвращает заедание жидкостного насоса и электродвигателя отопителя.

 Во избежание образования коррозии охлаждающая жидкость, используемая в вашем автомобиле, должна содержать не менее 10% антифриза в течение всего года.

Примечание: *Вспомогательный программируемый отопитель работает, только если в баке осталось не менее 7,5 литров топлива.*

Примечание: *Обогрев зависит от температуры наружного воздуха.*

Примечание: *При включении вспомогательного программируемого отопителя возможен выход отработавших газов из под днища автомобиля. Это нормальное явление, на которое можно не обращать внимания.*

Примечание: *На автомобилях с ручным управлением микроклиматом интенсивность нагрева салона зависит от температуры воздуха, от распределения воздушных потоков и режима работы вентилятора.*

Органы управления микроклиматом

Программируемый вспомогательный отопитель работает независимо от отопителя автомобиля, связанного с циркуляцией охлаждающей жидкости. Он получает необходимое для своей работы топливо из топливного бака автомобиля.

При правильном использовании вспомогательный программируемый отопитель обеспечивает следующие преимущества:

- Заранее прогревает салон автомобиля.
- Удаляет иней со стекол в морозную погоду и препятствует конденсации влаги на стеклах.
- Позволяет избежать холодных пусков двигателя и обеспечивает более быстрый прогрев двигателя до рабочей температуры.

Вспомогательный программируемый отопитель также может использоваться при движении автомобиля, чтобы облегчить работу системы отопления автомобиля и обеспечить более быстрый прогрев салона.

Для избежания разряжения аккумуляторной батареи:

- После того, как вспомогательный программируемый отопитель выполнит один цикл подогрева, выполнение следующего цикла подогрева будет возможно только после пуска двигателя.
- После выполнения цикла подогрева двигайтесь на автомобиле в течение не менее чем одного периода цикла.

Программирование вспомогательного отопителя

Вспомогательный отопитель программируется через информационный дисплей. См. **Информационные дисплеи** (стр. 101).

Вспомогательный отопитель

Вспомогательный отопитель автомобиля с дизельным двигателем (электрический отопитель РТС) подогревает охлаждающую жидкость двигателя и воздух в салоне автомобилей с дизельными двигателями. Он автоматически включается или выключается в зависимости от температуры наружного воздуха, температуры охлаждающей жидкости и нагрузки генератора.

Отопитель, работающий за счет сгорания топлива

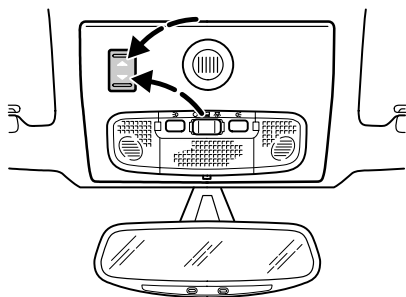
Отопитель, работающий за счет сгорания топлива, прогревает охлаждающую жидкость двигателя и воздух в салоне автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями. Он автоматически включается или выключается в зависимости от температуры наружного воздуха и охлаждающей жидкости, если только водитель не отключит вручную.

Во время работы отопителя, работающего за счет сгорания топлива, на информационном дисплее появляется соответствующее сообщение.

Отопитель, работающий на топливе, можно отключить через информационный дисплей. См. **Информационные дисплеи** (стр. 101).

Органы управления микроклиматом

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



E78054

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед включением электропривода вентиляционного люка следует убедиться в том, что на пути крышки люка нет никаких препятствий, и дети и/или домашние животные не находятся в опасной близости от открывающегося люка. Пренебрежение этими мерами предосторожности может привести к тяжелым травмам. Основная обязанность взрослых - никогда не оставлять ребенка в автомобиле без присмотра, а также не оставлять ключи в замке зажигания.

Примечание: Если часто нажимать клавиши управления стеклоподъемниками в течение короткого периода времени, то система может временно стать неработоспособной, чтобы избежать поломки вследствие перегрева.

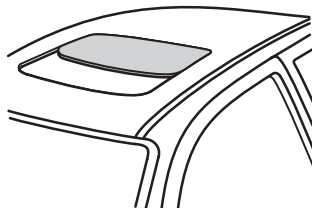
Примечание: Электроприводом вентиляционного люка также можно управлять при выключенном зажигании при помощи функции открывания/закрывания всех окон и люка. См. Полное открывание/закрывание (стр. 48).

Существует два способа открывания вентиляционного люка: можно поднять заднюю часть люка или открыть переднюю часть люка и сдвинуть его назад под крышу автомобиля. Открывание/закрывание вентиляционного люка происходит при нажатии клавиши переключателя.

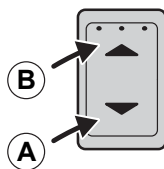
Чтобы привести в действие электропривод вентиляционного люка, включите зажигание.

Вентиляционный люк управляется при помощи выключателя, расположенного между солнцезащитными козырьками.

Открывание и закрывание вентиляционного люка



E72188

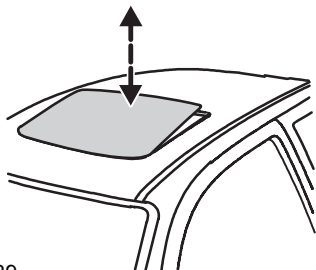


E72185

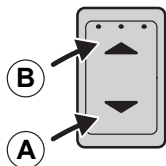
- A Нажмите, чтобы закрыть
- B Нажмите, чтобы открыть

Органы управления микроклиматом

Наклон крышки люка



E72189



E72185

- A Нажмите, чтобы открыть
- B Нажмите, чтобы закрыть

Автоматическое открывание и закрывание вентиляционного люка

Примечание: В случае полного открывания при однократном нажатии клавиши крышка люка останавливается примерно в 8 см от полностью открытого положения. Это положение позволяет снизить аэродинамический шум, который иногда становится сильным, если люк открыт полностью. Крышка люка останавливается в этом положении, только если люк открывается автоматически.

Для автоматического открывания/закрывания вентиляционного люка нажмите любую сторону клавиши во второе фиксируемое положение, а затем полностью отпустите клавишу. Перемещение крышки люка прекращается при повторном нажатии клавиши выключателя.

Когда вентиляционный люк возвращается в закрытое положение, он автоматически останавливается.

Функция защиты от заземления

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



До момента восстановления настроек памяти функция защиты от заземления не действует.

Неосторожное закрывание окон может привести к травмам.



Неосторожное закрывание электроприводного вентиляционного люка может дезактивировать функцию защиты от заземления, что может привести к травмам.

При наличии препятствия на пути крышки люка ее перемещение прекращается автоматически, и крышка люка перемещается на некоторое расстояние в обратном направлении.

Чтобы отменить функцию защиты от заземления (это может понадобиться, если на пути стекла имеются какие-либо препятствия, например, зимой), выполните следующие действия:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Во время закрывания люка в третий раз функция защиты от заземления будет отключена. Убедитесь в том, что на пути закрывающейся крышки люка нет никаких препятствий.

Органы управления микроклиматом

Закройте люк в третий раз до момента возникновения сопротивления. Функция защиты от заземления будет отключена, и люк не сможет закрыться автоматически. Крышка люка преодолеет сопротивление и сможет полностью закрыться.

Если люк полностью не закрывается с третьей попытки, обратитесь к квалифицированному специалисту для его проверки.

Безопасный режим работы вентиляционного люка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При выполнении данной процедуры функция защиты от заземления не действует. Убедитесь в том, что на пути закрывающегося вентиляционного люка нет никаких препятствий.

Если система определяет сбой в работе, то активируется безопасный режим. Крышка вентиляционного люка перемещается постепенно: она движется не более 0,5 секунды, а затем приостанавливается, и снова движется. После того как крышка люка перестанет перемещаться, закройте люк, снова нажав клавишу выключателя. Если приподнята задняя часть вентиляционного люка, поднимите ее до упора вверх, а затем закройте люк. Состояние системы должно быть незамедлительно проверено квалифицированным специалистом.

Перенастройка функций управления крышкой вентиляционного люка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



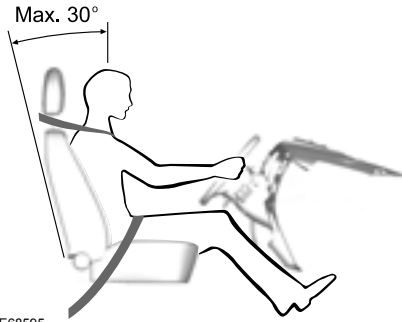
При выполнении данной процедуры функция защиты от заземления не действует. Убедитесь в том, что на пути закрывающегося вентиляционного люка нет никаких препятствий.

Если вентиляционный люк не удается закрыть полностью, выполните описанную ниже процедуру перенастройки:

- Поднимите заднюю часть крышки вентиляционного люка на максимально возможную высоту. Отпустите кнопку.
- Снова нажмите эту кнопку и удерживайте ее в течение 30 секунд, пока не увидите, что крышка люка начала перемещаться.
- Отпустите кнопку и сразу же нажмите ее еще раз и удерживайте нажатой. Вентиляционный люк закроется, полностью откроется и снова закроется. Не отпускайте кнопку до тех пор, пока крышка люка во второй раз не окажется в закрытом положении.

Если кнопка не будет нажата постоянно, то выполнение процедуры будет прервано. В этом случае выполните процедуру сначала еще раз.

СИДЕНИЕ В ПРАВИЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ



E688595

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не регулируйте сиденья во время движения.



Только правильно пристегнутый ремень безопасности может удержать ваше туловище в том положении, в котором достигается оптимальный эффект срабатывания подушки безопасности.

Правильная регулировка и использование сидений, подголовников, ремней и подушек безопасности обеспечит самую эффективную защиту при столкновении. Наши рекомендации:

- Сидеть следует вертикально, так, чтобы основание спины располагалось как можно глубже.
- Не отклоняйте спинку сиденья более чем на 30 градусов.
- Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя точка совпала бы по уровню с самой верхней точкой вашей головы, а подголовник был бы максимально сдвинут вперед в такое положение, при котором вы ещё не испытываете дискомфорта.

- Между вашим туловищем и рулевым колесом должно быть достаточное расстояние. Рекомендуемое расстояние между грудной клеткой и крышкой подушки безопасности - как минимум 250 мм.
- Удерживайте рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ноги тоже должны быть немного согнуты, чтобы вы могли полностью выжимать педали.
- Наплечная лента ремня безопасности должна проходить через центр плеча, набедренная лента ремня должна плотно обхватывать бедра.

Выберите комфортное положение посадки, которая дает вам полный контроль над автомобилем.

СИДЕНЬЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

Все автомобили

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



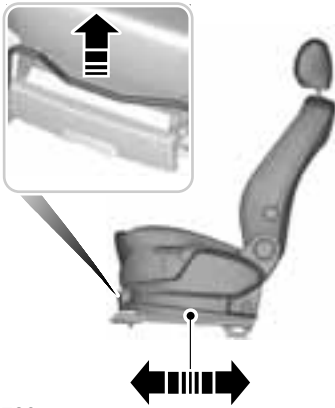
Не пользуйтесь какими-либо дополнительными чехлами сидений, которые не предназначены специально для сидений со встроенными боковыми подушками безопасности. Установку чехлов для таких сидений должен выполнять только специально подготовленный персонал на сервисной станции.



Не регулируйте положение сидений во время движения.

Сиденья

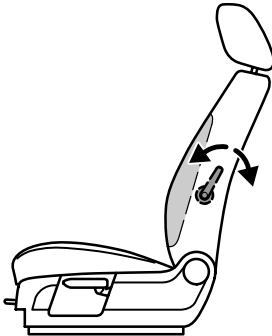
Перемещение сидений вперед и назад



E70728

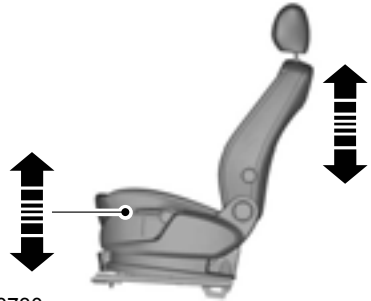
Потяните рычаг. Сдвинув сиденье, толкните его, чтобы убедиться в надежности фиксации защелки.

Регулировка валика поясничной поддержки



E78058

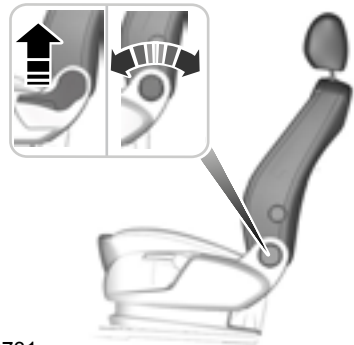
Регулировка высоты водительского сиденья



E70730

При каждом перемещении рычага (вверх или вниз) сиденье поднимается или опускается на небольшую высоту.

Регулировка угла наклона спинки сиденья



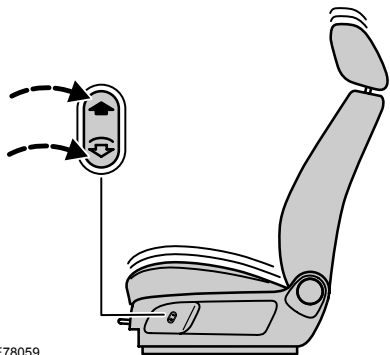
E70731

Если сиденья сдвинуты до упора вперед, спинки сидений можно отклонить полностью.

Сиденья

СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

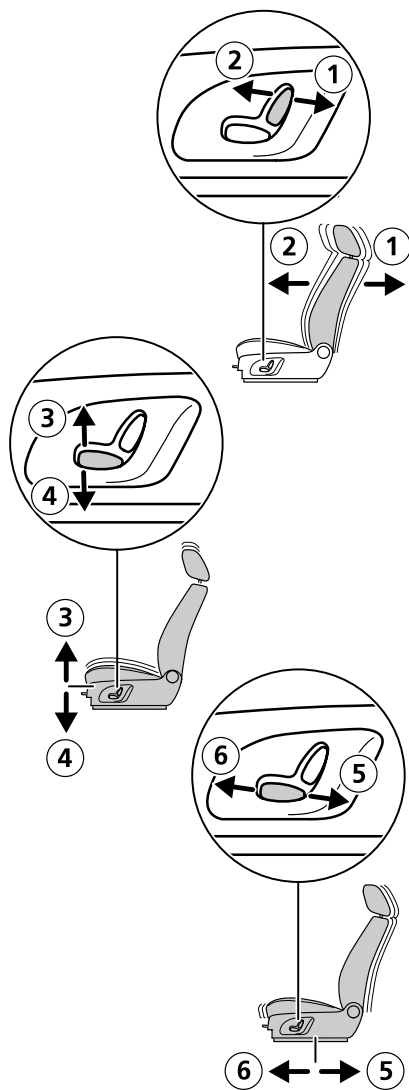
Сиденье с электрорегулировкой по 2 параметрам



E78059

Сиденья

Сиденье с электрорегулировкой по 6 параметрам



E78060

Сиденья

ПОДГОЛОВНИКИ

Регулирование положения подголовников.

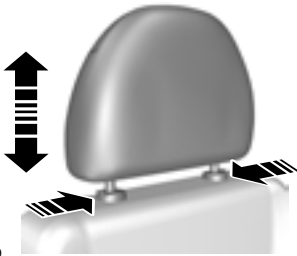
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Поднимите подголовники задних сидений, если они заняты пассажирами.



При установке на заднее сиденье детского устройства безопасности, предназначенного для перевозки ребёнка лицом вперед, всегда снимайте подголовник с этого сиденья.



E66539

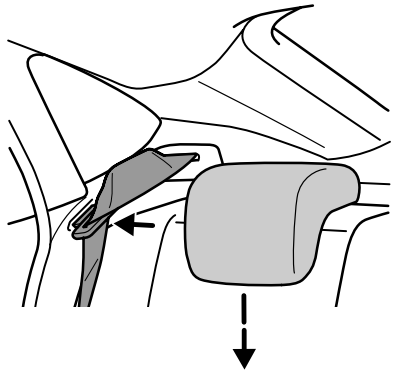
Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его верхняя часть совпала с макушкой вашей головы.

Снятие подголовников

Нажмите кнопки блокировки и снимите подголовник.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

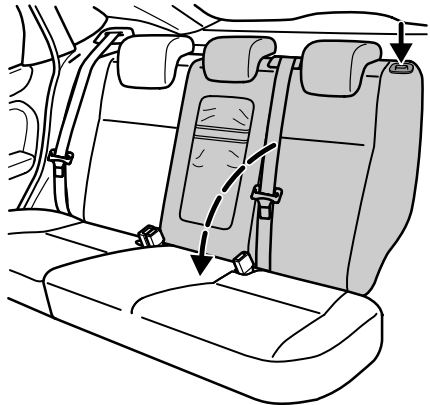
Складывание вперед спинок задних сидений



E78819

Вставьте язычки ремней безопасности в фиксирующие прорези.

Опустите подголовники.



E78820

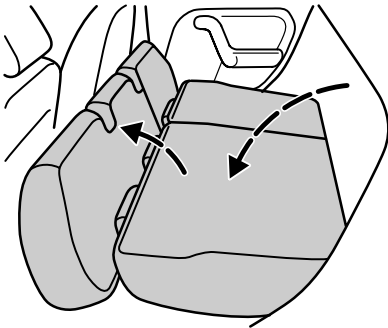
Сиденья

Нажав кнопку блокировки, расположенную на спинке заднего сиденья, откиньте спинку заднего сиденья вперед.

При установке спинки в исходное положение убедитесь в четкой ее фиксации, сопровождаемой щелчком.

Ремни безопасности должны располагаться перед спинками сидений.

Складывание вперед подушек и спинок сидений



E78821

Вставьте язычки ремней безопасности фиксирующие прорези.

Захватите подушку сиденья, поместив пальцы руки между подушкой и спинкой сиденья, и откиньте подушку вперед.

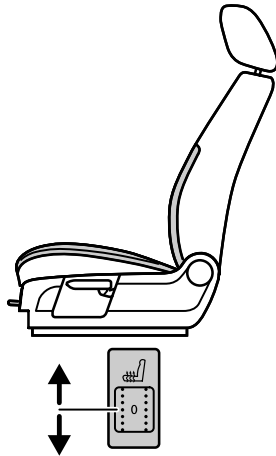
Опустите подголовник(и) и откиньте спинку(и) вперед.

Примечание: До тех пор, пока видна красная часть кнопки разблокировки, спинка сиденья до конца не зафиксирована. Освободите спинку и повторите вышеописанные действия так, чтобы красная метка не была видна.

Устанавливая сиденья в исходное положение, убедитесь в четкой фиксации спинок.

Ремни безопасности должны располагаться перед спинками сидений.

СИДЕНЬЯ С ОБОГРЕВОМ



E78061

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Длительное использование обогрева сидений при выключенном двигателе приводит к разряду аккумуляторной батареи.

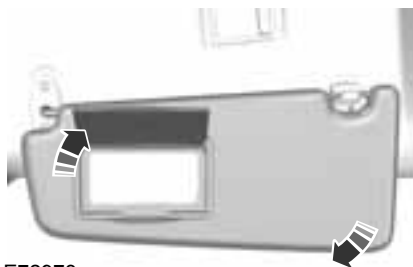
Электрообогреватели передних сидений управляются с помощью вращающихся регуляторов, расположенных на панели управления.

Максимальная температура сиденья достигается через пять или шесть минут. Регулировка температуры осуществляется при помощи термостата.

Обогрев сидений будет работать только тогда, когда замок зажигания находится в положении II.

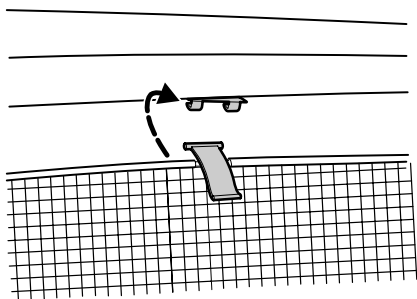
Функции обеспечения комфорта

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ



E72973

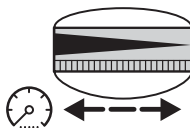
СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ



E78057

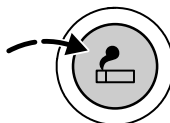
Потяните солнцезащитную шторку вверх и зафиксируйте ее на крючке.

РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ




E70454

ПРИКУРИВАТЕЛЬ



E78055

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Никогда не удерживайте прикуриватель в нажатом положении, поскольку это приведет к его повреждению. Оставляя детей в автомобиле без присмотра, в качестве меры предосторожности всегда вынимайте прикуриватель из гнезда.

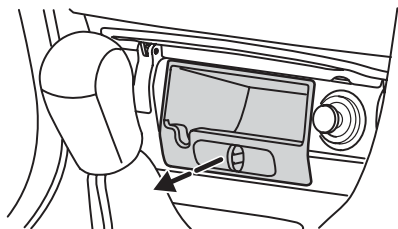
Для пользования прикуривателем нажмите на него и дождитесь, пока он автоматически выдвинется из своего гнезда. Прикуриватель работает и при выключенном зажигании.

К гнезду прикуривателя можно подключать и другое электрооборудование.

Для подключения электроприборов применяйте только рекомендуемые разъемы из ассортимента фирменных аксессуаров компании Ford или разъемы, предназначенные для электрических розеток, соответствующих стандарту SAE.

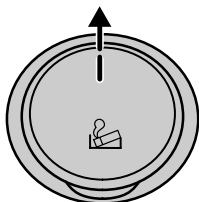
Функции обеспечения комфорта

ПЕПЕЛЬНИЦА



E78812

Для очистки вытяните пепельницу целиком.

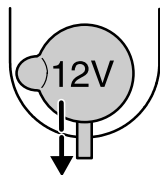


E78837

Потяните крышку для открывания.

Для очистки мягко вытяните открытую крышку вверх.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ



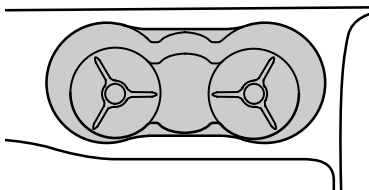
E78056

Дополнительные электрические розетки расположены на центральной консоли и в багажном отделении.

Дополнительную розетку можно использовать для подключения приборов с напряжением питания 12 В, рассчитанных на максимальную силу тока 10 А. Однако при неработающем двигателе это приводит к более быстрому разряду аккумуляторной батареи.

Для подключения электроприборов применяйте только рекомендуемые разъемы из ассортимента фирменных аксессуаров компании Ford или разъемы, предназначенные для электрических розеток, соответствующих стандарту SAE.

ПОДСТАВКИ ДЛЯ СТАКАНОВ



E78838

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

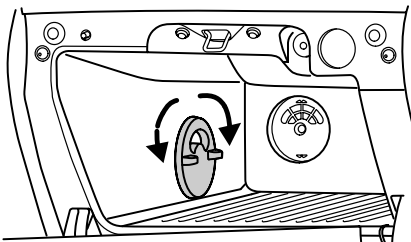


Чтобы избежать ожогов, никогда не ставьте емкости с горячими напитками в чашкодержатели во время движения.

Функции обеспечения комфорта

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Охлаждаемый перчаточный ящик



E78839

Перчаточный ящик может охлаждаться воздухом из системы кондиционирования воздуха. При работающем кондиционере поток воздуха будет попадать в перчаточный ящик и охлаждать его. Если кондиционер не работает, в перчаточном ящике воздух будет иметь температуру, примерно равную температуре воздуха в пассажирском салоне.

Доступ потока воздуха в сторону пассажирского салона можно перекрыть.

Чтобы включить или выключить поступление воздуха в перчаточный ящик, поверните находящийся в нём клапан.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ

В зависимости от установленного оборудования на центральной консоли вашего автомобиля могут находиться следующие элементы:

Прикуриватель

См. Прикуриватель (стр. 132).

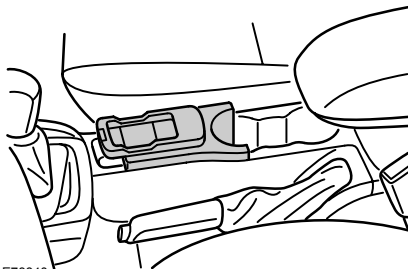
Пепельница

См. Пепельница (стр. 133).

Гнезда питания для подключения дополнительного оборудования

См. Вспомогательные электрические розетки (стр. 133).

Держатель мобильного телефона

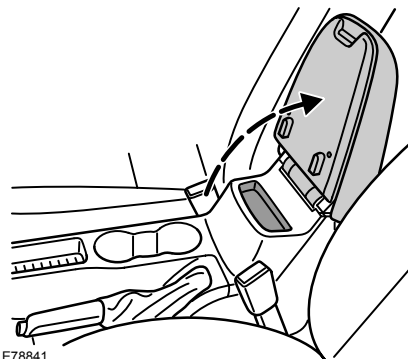


E78840

Подстаканники

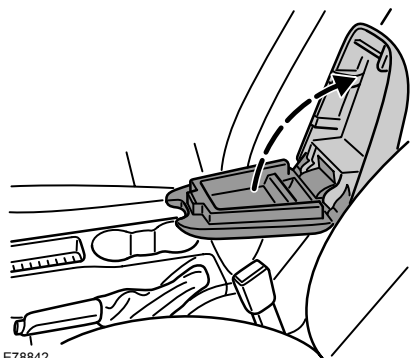
См. Подставки для стаканов (стр. 133).

Подлокотник



E78841

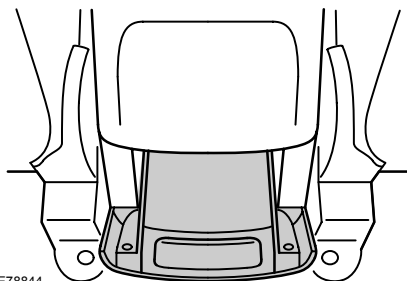
Функции обеспечения комфорта



E78842

Места для хранения вещей в подлокотнике.

Вещевой отсек



E78844

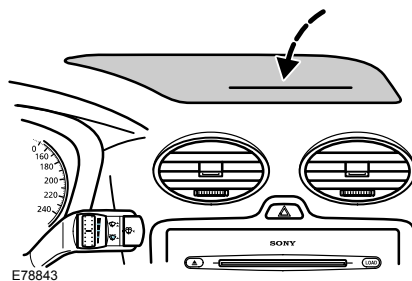
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не используйте отсек для вещей в качестве пепельницы.

МЕСТА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ВЕЩЕЙ

Места для хранения вещей в передней части пассажирского салона



E78843

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



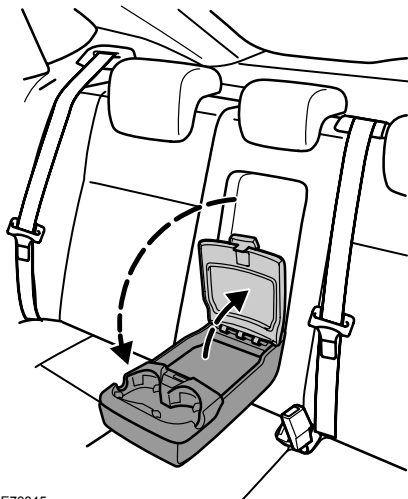
Запрещено вождение автомобиля, когда открыта крышка переднего вещевого отделения. Она ухудшит обзор через ветровое стекло. Перед началом движения убедитесь, что крышка надежно зафиксирована в закрытом положении.

Примечание: Не храните чувствительные к теплу предметы и жидкости в переднем вещевом отделении.

Для того чтобы открыть пепельницу, потяните за крышку. Чтобы закрыть отделение, нажмите на крышку, чтобы она встала на свое место.

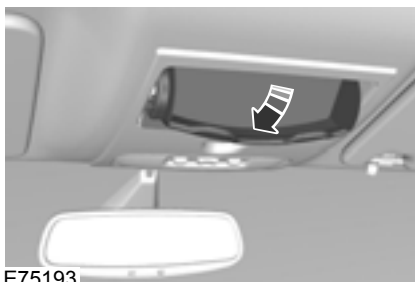
Функции обеспечения комфорта

ПОДЛОКОТНИК ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ



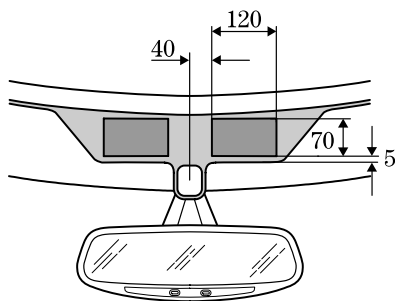
E78845

ПОДСТАКАННИК



E75193

ЭЛЕКТРОННОЕ УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЧЕСКОЙ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА



E78729

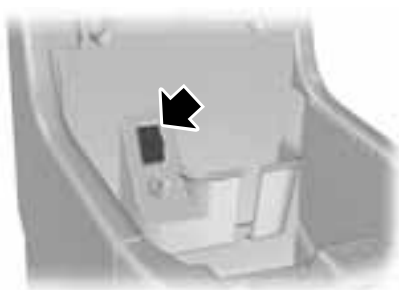
На автомобилях с атермическим ветровым стеклом устройство оплаты проезда должно располагаться так, как показано на рисунке (все размеры показаны в мм), в противном случае сигнал от передающих устройств может быть ослаблен.

Устройство автоматической оплаты проезда должно располагаться со стороны пассажира, чтобы не создавались помехи для водителя, (например, при взгляде на светофоры).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ (AUX IN)

Разъем AUX IN расположен в перчаточном ящике. См. "Руководство по аудиоаппаратуре".

USB-ПОРТ



E97793

См. отдельное руководство по аудиоаппаратуре.

Пуск двигателя

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Общие правила пуска двигателя

Если аккумуляторная батарея была отсоединена, то после ее подключения автомобиль может проявлять некоторые нетипичные ходовые качества на протяжении примерно 8 км пробега.

Это объясняется тем, что системе управления двигателем требуется перенастройка для соответствия параметрам двигателя. На необычное поведение автомобиля в этот период можно не обращать внимания.

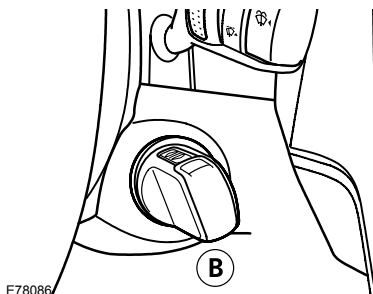
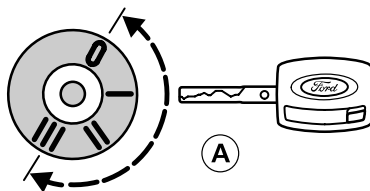
Пуск двигателя методом буксировки или толкания автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Чтобы избежать повреждения автомобиля, не пытайтесь запустить двигатель методом буксировки или толкания автомобиля. Используйте для этой цели провода и дополнительную аккумуляторную батарею. См. **Использование соединительных электрических проводов** (стр. 219).

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ



- A Автомобили, не оборудованные системой Key Free
- B Автомобили, оборудованные системой Key Free

Положения выключателя зажигания

Положение 0

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никогда не возвращайте ключ в положение 0 при движении автомобиля.

Зажигание выключено.

Пуск двигателя

Положение I

Рулевое управление заблокировано. Зажигание и все основные электрические цепи отключены. Не следует оставлять ключ зажигания в этом положении на долгое время во избежание разряда аккумуляторной батареи.

Положение II

Зажигание включено, все электрические цепи готовы к работе. Контрольные лампы и индикаторы горят. В этом положении ключ должен находиться в замке зажигания при движении, а также при буксировке вашего автомобиля.

Положение III

Стартер активизирован. Отпускайте ключ сразу же после пуска двигателя.

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед началом движения на автомобиле проверьте, что рулевое управление разблокировано. Такую проверку необходимо выполнять всегда.

Автомобили, не оборудованные системой запуска без ключа

Для блокировки рулевого управления:

1. Извлеките ключ из замка зажигания.
2. Поверните рулевое колесо.

Автомобили, оборудованные системой запуска без ключа

На вашем автомобиле установлен сервомеханизм блокировки рулевого вала с электронным управлением. Этот механизм работает полностью в автоматическом режиме.

Блокировка рулевого управления осуществляется при выключенном зажигании, остановленном двигателе и неподвижном автомобиле.

Рулевое управление разблокируется при включении зажигания.

ПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Все автомобили

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если двигатель не пускается, ознакомьтесь с инструкциями, относящимися к аварийному выключателю системы подачи топлива. См. **Выключатель подачи топлива** (стр. 183).

Частота холостого хода двигателя после его пуска

В зависимости от температуры двигателя частота холостого хода после пуска будет различной.

Если двигатель холодный, частота холостого хода будет автоматически увеличена, чтобы как можно скорее прогреть каталитический нейтрализатор. Тем самым обеспечивается минимальная токсичность отработавших газов.

По мере прогревания каталитического нейтрализатора частота холостого будет постепенно снижаться.

Пуск двигателя

Кроме автомобилей, оснащённых двигателями, работающими на бензине и на этаноловом топливе

Холодный/прогретый двигатель

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При температурах ниже 20 °C поверните ключ зажигания в положение II как минимум на одну секунду. Это обеспечит набор максимального давления топлива.

Нажмите до отказа педаль сцепления и пустите двигатель, не нажимая педали акселератора.

Если двигатель не пускается в течение 15 секунд, подождите непродолжительное время и повторите те же действия.

Если двигатель не пускается после **трех** попыток, подождите 10 секунд и выполните действия, описанные в разделе **Пуск двигателя в случае излишнего поступления топлива**.

Если возникают сложности с пуском двигателя при температуре ниже -25°C, то для облегчения пуска нажмите педаль акселератора на 1/4 - 1/2 её хода.

Пуск двигателя в случае излишнего поступления топлива

До отказа нажмите педаль сцепления.

Медленно нажмите педаль акселератора **до упора**, удерживайте педаль в этом положении и пустите двигатель.

Если двигатель не пускается, повторите процедуру, описанную в разделе **Холодный/прогретый двигатель**.

Автомобили, оснащённые двигателями, работающими на бензине и на этаноловом топливе

Пуск при низких температурах окружающего воздуха

Если ожидается, что температуры опустятся ниже -15°C, и в автомобиль залито биоэтаноловое топливо E 85, для облегчения запуска следует использовать подогреватель блока цилиндров.

Если ожидаются долгие холода с температурами ниже -15°C, рекомендуется увеличить долю бензина в топливном баке, залив неэтилированный бензин с октановым числом 95, если бак не заполнен полностью. 10 литров бензина позволяет снизить содержание био-этанола E 85 в заполненном на 3/4 баке с 85% до 70%.

Если ваш автомобиль заправлен только био-этанолом E 85, температура окружающего воздуха достаточно низкая и у вас нет возможности воспользоваться предпусковым подогревателем, то пуск двигателя может быть затруднён.

Если двигатель не удаётся запустить, попробуйте следующее:

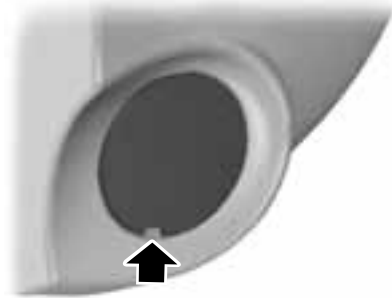
1. Нажмите на педаль акселератора на 1/3 - 1/2 её хода.
2. Переведите ключ зажигания в положение III.
3. Как только двигатель запустится, отпустите ключ зажигания и по мере роста оборотов двигателя плавно отпускайте педаль акселератора.
4. Если двигатель не запускается, полностью отпустите педаль акселератора и повторите пункты 2 и 3.

При нажатии на педаль акселератора во время пуска двигателя форсунки отключаются. Этим можно пользоваться, чтобы после нескольких неудачных попыток запуска двигателя удалить избыток топлива из впускного коллектора.

Пуск двигателя

После отключения аккумуляторной батареи или после смены типа используемого топлива работа двигателя на холостом ходу может быть неустойчивой. Это продлится от 10 до 30 секунд.

Автомобили с системой управления замками без помощи ключа



E87381

Автомобили с механической коробкой передач

Примечание: Если педаль сцепления не нажата, на дисплее появится соответствующее сообщение.

Нажмите на педаль сцепления.

Автомобили с автоматической коробкой передач

Примечание: Если педаль тормоза не нажата, на дисплее появится соответствующее сообщение.

Нажмите на педаль тормоза.

Все автомобили

Нажмите на выключатель зажигания и поверните его, чтобы включить зажигание и пустить двигатель.

После того, как система распознала пассивный ключ, двигатель может быть запущен. Если ни один пассивный ключ не найден, на дисплее появится сообщение **ПАССИВН. КЛЮЧ НЕ РАСПОЗНАН**.

ПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Холодный/прогретый двигатель

Нажмите педаль сцепления, не нажимая педали акселератора.



Поверните ключ выключателя приборов и стартера в положение II и убедитесь, что индикатор включения свечей предпускового подогрева горит.

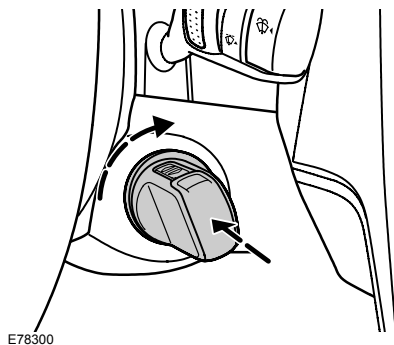
До начала пуска двигателя дождитесь выключения этого индикатора и продолжайте проворачивать коленчатый вал двигателя стартером без остановки до момента пуска двигателя.

Если двигатель остановился, полностью повторите процедуру пуска.

При температурах ниже -15°C может потребоваться вращать вал двигателя стартером до 30 секунд. Если такие погодные условия сохраняются, рекомендуется использовать подогреватель блока цилиндров.

Пуск двигателя

Автомобили с системой управления замками без помощи ключа



Автомобили с механической коробкой передач

Примечание: Если педаль сцепления не нажата, на дисплее появится соответствующее сообщение.

Нажмите на педаль сцепления.

Автомобили с автоматической коробкой передач

Примечание: Если педаль тормоза не нажата, на дисплее появится соответствующее сообщение.

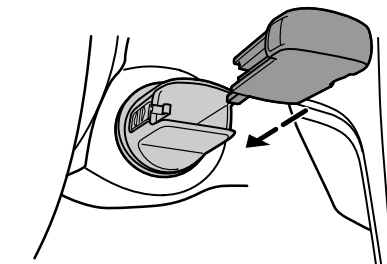
Нажмите на педаль тормоза.

Все автомобили

Нажмите на выключатель зажигания и поверните его, чтобы включить зажигание и пустить двигатель.

После того, как система распознала пассивный ключ, двигатель может быть запущен. Если ни один пассивный ключ не найден, на дисплее появится сообщение **ПАССИВН. КЛЮЧ НЕ РАСПОЗНАН**.

Пуск двигателя при помощи запасного ключа




Подготовьте к использованию запасной ключ. См. **Система управления замками без помощи ключа** (стр. 43).


Вставьте запасной ключ в выключатель зажигания.

Нажмите на выключатель зажигания и поверните его, чтобы включить зажигание и пустить двигатель.

ПУСК БЕЗ ПОМОЩИ КЛЮЧА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Система запуска двигателя без ключа может не работать, если ключ находится рядом с металлическими предметами или электронными устройствами, такими, как сотовые телефоны.

 Перед началом движения на автомобиле убедитесь, что рулевое управление разблокировано. Такую проверку необходимо выполнять всегда. См. **Прикуриватель** (стр. 132).

Примечание: Для включения зажигания и запуска двигателя пассивный ключ должен находиться внутри автомобиля.

Пуск двигателя

Примечание: Для того чтобы запустить двигатель, вы также должны полностью нажать на педаль сцепления или тормоза, в зависимости от того, какая коробка передач установлена на вашем автомобиле.



E85766

Включение зажигания

Один раз нажмите на кнопку запуска двигателя. Будет подано напряжение ко всем электрическим цепям автомобиля, на панели приборов загорятся визуальные сигнализаторы.

Запуск двигателя на автомобилях с автоматической коробкой передач

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

! Сразу после запуска отпустите кнопку запуска двигателя.

Примечание: Если вы отпустите кнопку запуска или тормозную педаль во время попытки запуска, то произойдёт отключение стартера.

1. Убедитесь, что селектор АКП находится в положениях **P** или **N**.
2. Нажмите педаль тормоза до упора.
3. Нажмите на кнопку запуска двигателя.

Запуск двигателя на автомобилях с механической коробкой передач

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

! Сразу после запуска отпустите кнопку запуска двигателя.

Примечание: Если вы отпустите кнопку запуска или педаль сцепления во время попытки запуска, то произойдёт отключение стартера.

1. Нажмите педаль сцепления до упора.
2. Нажмите на кнопку запуска двигателя.

Пуск дизельного двигателя

Примечание: До момента полного завершения цикла работы свечей накаливания запуск двигателя стартером невозможен. В условиях экстремально низких температур это может занять несколько секунд.

Примечание: Продолжайте удерживать кнопку запуска и педаль сцепления до того момента, пока стартер не начнёт работать.

Невозможность произвести запуск двигателя

Система запуска без ключа не будет функционировать при следующих условиях:

- Помехи на рабочей частоте пассивного ключа.
- Разряд батареи пассивного ключа.

При невозможности произвести запуск двигателя выполните следующие действия.

Пуск двигателя

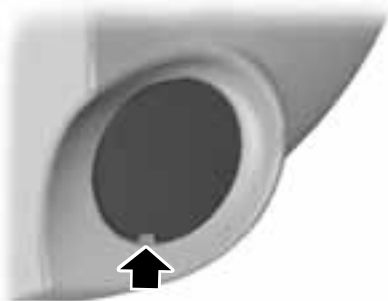
Тип 1



E87382

1. Поднесите ключ к кожуху рулевой колонки точно так, как показано на рисунке.
2. Удерживая ключ в этом положении, вы можете нажать на кнопку запуска для включения зажигания и запуска двигателя.

Тип 2



E87381

1. Осторожно подденьте крышку подходящим инструментом.



E85767

2. Вставьте ключ в держатель.
3. Установив ключ в держателе, вы можете использовать кнопку запуска для включения зажигания и запуска двигателя.

Выключение двигателя

После остановки автомобиля нажмите на кнопку запуска для остановки двигателя. Зажигание, все электрические цепи и визуальные сигнализаторы будут отключены.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Автомобили с дизельными двигателями


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- ⚠ Не выключайте двигатель, когда он работает на высоких оборотах. Иначе турбонасос продолжит работать, после того, как давление масла снизится до нуля. Это приведет к преждевременному износу подшипника турбокомпрессора.

Отпустите педаль акселератора. Дождитесь, когда частота вращения коленчатого вала двигателя уменьшится до холостого хода, и выключите двигатель.

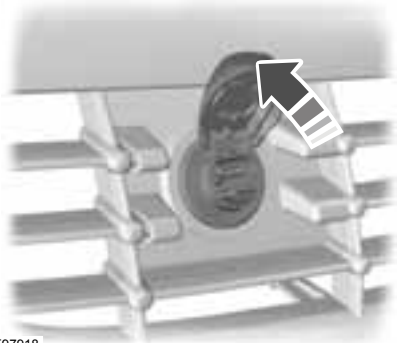
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Перед началом движения убедитесь в отключении электрического кабеля от разъема предпускового подогревателя двигателя.

Примечание: *Разрешается использовать предпусковой подогреватель только при наружных температурах ниже -10°C ($-10,00^{\circ}\text{C}$).*

Примечание: *Разъем подключения предпускового подогревателя расположен на решетке радиатора в передней части моторного отсека.*



E97918

Включите предпусковой подогреватель на 2-3 часа перед пуском двигателя.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Прекращайте заправку, после того как заправочный пистолет отключится во второй раз. Лишнее топливо

заполняет расширительное пространство топливного бака, что может привести к выплескиванию топлива из бака.

Выплескивание топлива - это источник опасности для других участников дорожного движения.



Исключите присутствие источников пламени или теплоты вблизи элементов системы топливоподачи.

Топливная система находится под давлением. При наличии утечек в системе топливоподачи возникает риск получения травм.

КАЧЕСТВО ТОПЛИВА - БЕНЗИНОВЫЙ

Примечание: *Рекомендуется использовать только высококачественное топливо без каких-либо присадок или других средств ухода за двигателем.*

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Нельзя пользоваться бензином содержащим свинец или соединения других металлов (например марганца).

Это может привести к повреждению системы выпуска.

Применяйте только очищенный от свинца бензин с октановым числом не менее 95, который отвечает требованиям EN 228 или аналогичного стандарта.

КАЧЕСТВО ТОПЛИВА - FLEX FUEL (FF) (МНОГОТОПЛИВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не вносите какие-либо изменения в конструкцию или элементы топливной системы.



Не заменяйте какие-либо элемента топливной системы на те, что не были предназначены специально для использования с био-этанолом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Нельзя пользоваться бензином содержащим свинец или соединения других металлов (например марганца).

Это может привести к повреждению системы выпуска.



Запрещается использовать метанол вместо био-этанола E 85

Примечание: *Рекомендуется использовать только высококачественное топливо без каких-либо присадок или других средств ухода за двигателем.*

Примечание: *При использовании био-этанола E 85 расход топлива может увеличиться.*

Примечание: *Тип подходящего для вашего автомобиля топлива указан на внутренней стороне наружной крышки топливозаливной горловины.*

Примечание: *Автомобиль можно эксплуатировать на качественном неэтилированном бензине с октановым числом 95. Такой же мощности и ресурса двигателя можно добиться только при использовании высококачественного био-этанола E 85.*

Топливо и заправка

Применяйте только очищенный от свинца бензин с октановым числом не менее 95, который отвечает требованиям EN 228 или аналогичного стандарта. Также допускается заправка автомобиля смесью неэтилированного бензина и био-этанола E 85.

Длительное хранение

Так как в био-этаноле E 85 может содержаться небольшое количество коррозионных примесей, перед постановкой автомобиля на длительное хранение заправляйте его топливный бак только неэтилированным бензином с октановым числом 95.

КАЧЕСТВО ТОПЛИВА - ДИЗЕЛЬНЫЙ

Примечание: *Рекомендуется использовать только высококачественное топливо без каких-либо присадок или других средств ухода за двигателем.*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не смешивайте дизельное топливо с маслом, бензином или другими жидкостями. Это может вызвать химическую реакцию.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Нельзя добавлять в дизельное топливо керосин, парафин или бензин. Это может привести к поломке топливной системы.

Примечание: *Не рекомендуется долгое использование присадок, предназначенных для предупреждения парафинизации топлива.*

Применяемое дизельное топливо должно отвечать требованиям стандарта EN 590 или эквивалентного ему.

Допускается применение дизельного топлива с содержанием метил-эфира из рапсового масла (RME) до 5% (биодизельное топливо).

КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ, ОСНАЩЕННОГО КАТАЛИТИЧЕСКИМ НЕЙТРАЛИЗАТОРОМ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Избегайте следующих состояний: полная выработка топлива из бака.



Нельзя проворачивать двигатель в течение долгого времени.



Не пытайтесь запускать двигатель при отсоединенном питании свечей зажигания.



Не пытайтесь завести автомобиль с помощью толкания или буксировки. Используйте дополнительные кабели.

См. **Использование соединительных электрических проводов** (стр. 219).



Не выключайте зажигание во время движения.

ПАРКОВКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не следует парковать автомобиль на площадке покрытой сухой травой или листьями. После остановки двигателя выпускная труба продолжает излучать значительное тепло. Это создает потенциальную опасность возгорания.

Топливо и заправка

КРЫШКА ЛЮЧКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Будьте внимательны при заправке автомобиля топливом, чтобы не допустить пролития остатков топлива из заправочного пистолета.



Перед тем, как вынуть заправочный пистолет, мы рекомендуем вам подождать в течение хотя бы 10 секунд. Это даст возможность остаткам топлива стечь в топливный бак.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Если вы моете автомобиль водой под большим давлением, направляйте струю воды на лючок крышки заливной горловины топливного бака только на короткое время, с расстояния не менее 20 см.

Вставьте заправочный пистолет до нанесенной на нем первой отметки и удерживайте его в этом положении во время заправки.

Воронка находится в перчаточном ящике. Используйте эту воронку при заправке автомобиля из канистры.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

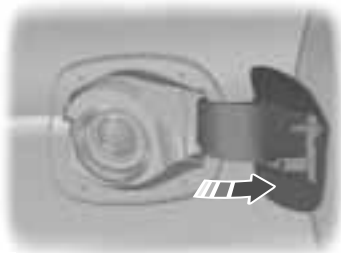


Не пытайтесь запустить двигатель, если в бак залито топливо ненадлежащего типа. Это может привести к поломке двигателя. Система должна быть немедленно проверена специалистом, прошедшим соответствующую подготовку.

РАСХОД ТОПЛИВА

Величина топливной экономичности и уровень выброса диоксида углерода получены на основании лабораторных испытаний в соответствии с директивой ЕЭС за номером 80/1268/ЕЕС с учетом последующих поправок. Эти параметры обеспечиваются всеми заводами-изготовителями автомобилей.

Они даются с целью сравнения показателей различных версий и комплектаций автомобиля. Также вышеуказанные значения не предназначены для отражения реальной топливной экономичности вашего автомобиля. Реальная топливная экономичность автомобиля определяется множеством факторов, среди которых: стиль вождения, эксплуатация автомобиля при высоких скоростях, движения с частыми остановками и троганиями с места, использование кондиционера, наличие установленных аксессуаров и буксировка прицепа и т.д.



E86613

Полностью откройте лючок до его фиксации в открытом положении.

При использовании заправочного пистолета правильного типоразмера открывается подпружиненный блокиратор. Это устройство предотвращает заправку автомобиля этилированным бензином.

Топливо и заправка

За рекомендациями по вопросу улучшения топливной экономичности обращайтесь у официальному дилеру компании Ford.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Расход топлива

Комплектация	Городской цикл	Загородный цикл	Комбинированный цикл	Выбросы CO ₂
	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	г/км
1,4 л Duratec, III и IV ступень, 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный кузова и универсал, Передаточное число главной передачи: 4.06	8,7 (32,5)	5,4 (52,3)	6,6 (42,8)	157
1,6 л Duratec, III и IV ступень, 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный кузова и универсал, механическая трансмиссия, Передаточное число главной передачи: 4.06	8,7 (32,5)	5,5 (51,4)	6,7 (42,2)	159
1,6 л Duratec, IV ступень, Трёхдверный кузов, Автоматическая трансмиссия, Передаточное число главной передачи: 4.20	10,4 (27,2)	5,9 (47,9)	7,5 (37,7)	180
1,6 л Duratec, IV ступень, Четырёхдверный, пятидверный кузова и кузов универсал, Автоматическая трансмиссия, Передаточное число главной передачи: 4.20	10,6 (26,6)	6,0 (47,1)	7,7 (36,7)	184
1,6 л Duratec, IV ступень, трансформируемый, Механическая трансмиссия, Передаточное число главной передачи: 4.06	9,4 (30,1)	5,8 (48,7)	7,1 (39,8)	169

Топливо и заправка

Комплектация	Городской цикл	Загородный цикл	Комбинированный цикл	Выбросы CO ₂
	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	г/км
1,6 л Duratec Ti-VCT, IV ступень, 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный кузова и универсал, Передаточное число главной передачи: 4.06	8,7 (32,5)	5,4 (52,3)	6,6 (42,8)	157
1,8 л Duratec-HE, IV ступень, 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный кузова и универсал, механическая трансмиссия, Передаточное число главной передачи: 4,06 (двигатель Flexfuel при использовании бензина)	9,5 (29,7)	5,6 (50,4)	7,0 (40,4)	167
2,0 л Duratec-HE, III и IV ступень, 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный кузова и универсал, механическая трансмиссия, Передаточное число главной передачи: 4.07	9,8 (28,8)	5,4 (52,3)	7,1 (39,8)	169
2,0 л Duratec-HE, IV ступень, 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный кузова и универсал, Автоматическая трансмиссия, Передаточное число главной передачи: 4.20	11,2 (25,2)	6,1 (46,3)	8,0 (35,3)	189
2,0 л Duratec-HE, IV ступень, трансформируемый, Механическая трансмиссия, Передаточное число главной передачи: 4.07	10,6 (26,6)	5,7 (49,6)	7,5 (37,7)	179
2,5 л Duratec-ST, IV ступень, 3-дверный и 5-дверный кузова, Передаточное число главной передачи: 3.41 4.00	13,8 (20,5)	6,8 (41,5)	9,3 (30,4)	224

Топливо и заправка

Комплектация	Городской цикл	Загородный цикл	Комбинированный цикл	Выбросы CO ₂
	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	г/км
1.6 л Duratorq-TDCi 66 кВт (90 л. с.), IV ступень, 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный кузова и универсал, Передаточное число главной передачи: 3.41	5,9 (47,9)	4,0 (70,6)	4,7 (60,1)	124
1.6 л Duratorq-TDCi 80 кВт (109 л. с.), III и IV ступень, фильтр твёрдых частиц, 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный кузова и универсал, Механическая трансмиссия, Передаточное число главной передачи: 3.41	6,2 (45,6)	4,0 (70,6)	4,8 (58,9)	127
1.6 л Duratorq-TDCi 80 кВт (109 л. с.), III ступень, 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный кузова, трансмиссия Durashift CVT, Передаточное число главной передачи: 4.33	6,9 (40,9)	4,7 (60,1)	5,5 (51,4)	144
1.6 л Duratorq-TDCi 80 кВт (109 л. с.), III ступень, Кузов универсал, Трансмиссия Durashift CVT, Передаточное число главной передачи: 4.33	7,0 (40,4)	4,8 (58,9)	5,6 (50,4)	149
1.6 л Duratorq-TDCi 80 кВт (109 л. с.), IV ступень, фильтр твёрдых частиц, 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный кузова, Трансмиссия Durashift CVT, Передаточное число главной передачи: 4.33	7,2 (39,2)	4,7 (60,1)	5,6 (50,4)	149
1.6 л Duratorq-TDCi 80 кВт (109 л. с.), IV ступень с фильтром твёрдых частиц, Кузов универсал, Трансмиссия Durashift CVT, Передаточное число главной передачи: 4.33	7,3 (38,7)	4,8 (58,9)	5,7 (49,6)	152

Топливо и заправка

Комплектация	Городской цикл	Загородный цикл	Комбинированный цикл	Выбросы CO ₂
	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	г/км
1,8 л Duratorq-TDCi, IV ступень, 3-дверный и 5-дверный кузова, Передаточное число главной передачи: 3.41	6,7 (42,2)	4,3 (65,7)	5,2 (54,3)	137
1,8 л Duratorq-TDCi, IV ступень, 4-дверный кузов и универсал, Передаточное число главной передачи: 3.41	6,8 (41,5)	4,4 (64,2)	5,3 (53,3)	139
2,0 л Duratorq-TDCi 98 кВт (133 л. с.), III ступень, 3-дверный и 5-дверный кузова, Передаточное число главной передачи: 4,07 (2,85 на 5-й/6-й)	7,4 (38,2)	4,4 (64,2)	5,5 (51,4)	145
2,0 л Duratorq-TDCi 98 кВт (133 л. с.), III ступень, 4-дверный кузов и универсал, Передаточное число главной передачи: 4,07 (2,85 на 5-й/6-й)	7,5 (37,7)	4,5 (62,8)	5,6 (50,4)	148
2,0 л Duratorq-TDCi 98 кВт (133 л. с.), IV ступень, 3-дверный, 4-дверный, 5-дверный кузова и универсал, Передаточное число главной передачи: 4,07 (2,85 на 5-й/6-й)	7,4 (38,2)	4,6 (61,4)	5,6 (50,4)	148
2,0 л Duratorq-TDCi 100 кВт (136 л. с.), III ступень, 3-дверный и 5-дверный кузова, Передаточное число главной передачи: 4,07 (2,85 на 5-й/6-й) - Передаточные числа будут соответствовать указанным здесь значениям после первых 5000 км (3000 миль) пробега	7,4 (38,2)	4,4 (64,2)	5,5 (51,4)	144


Топливо и заправка


Комплектация	Городской цикл	Загородный цикл	Комбинированный цикл	Выбросы CO ₂
	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	г/км
2,0 л Duratorq-TDCi 100 кВт (136 л. с.), III ступень, 4-дверный кузов и универсал, Передаточное число главной передачи: 4,07 (2,85 на 5-й/6-й) - Передаточные числа будут соответствовать указанным здесь значениям после первых 5000 км (3000 миль) пробега	7,5 (37,7)	4,5 (62,8)	5,6 (50,4)	148
2,0 л Duratorq-TDCi 100 кВт (136 л. с.), IV ступень, 3-дверный и 5-дверный кузова, Передаточное число главной передачи: 4,07 (2,85 на 5-й/6-й) - Передаточные числа будут соответствовать указанным здесь значениям после первых 5000 км (3000 миль) пробега	7,4 (38,2)	4,6 (61,4)	5,6 (50,4)	148
2,0 л Duratorq-TDCi 100 кВт (136 л. с.), IV ступень, 4-дверный кузов и универсал, Передаточное число главной передачи: 4,07 (2,85 на 5-й/6-й) - Передаточные числа будут соответствовать указанным здесь значениям после первых 5000 км (3000 миль) пробега	7,4 (38,2)	4,7 (60,1)	5,7 (49,6)	149
2,0 л Duratorq-TDCi 100 кВт (136 л. с.), IV ступень, трансформируемый, Передаточное число главной передачи: 4,07 (2,85 на 5-й/6-й) - Передаточные числа будут соответствовать указанным здесь значениям после первых 5000 км (3000 миль) пробега	7,7 (36,7)	4,9 (57,6)	5,9 (47,9)	156

Коробка передач

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

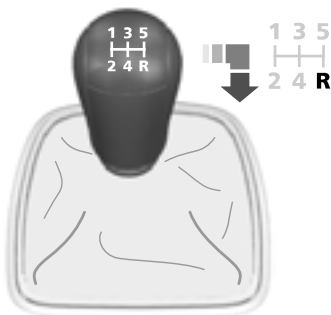
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Включайте передачу заднего хода только тогда, когда автомобиль неподвижен.

 Не прикладывайте к рычагу переключения передач излишнее боковое усилие при переключении с 5-й на 4-ю передачу, поскольку это может привести к случайному включению 2-й передачи.

Во избежание появления шумов при включении передачи заднего хода, нажав педаль сцепления, выждите приблизительно три секунды при неподвижном автомобиле.

Передача заднего хода - 5-ступенчатая коробка передач

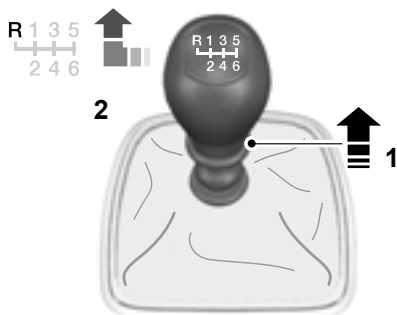


E75050

Для включения передачи заднего хода переместите рычаг переключения передач вправо и назад.

Передача заднего хода - 6-ступенчатая коробка передач

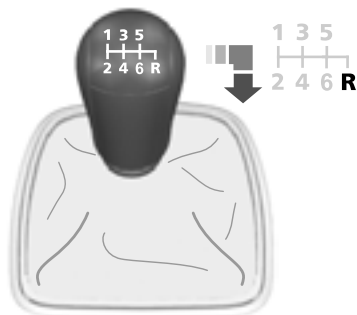
За исключением FocusST



E75052

1. Поднимите блокирующее кольцо.
2. Переместите рычаг влево и вперед.

FocusST



E78829

Для включения передачи заднего хода переместите рычаг переключения передач вправо и назад.

Коробка передач

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Общие сведения

Данная коробка передач также позволяет переключать передачи вручную (аналогично механической коробке передач).


Положения селектора передач



E78310

- | | |
|---|------------------------------|
| P | Park (Парк) |
| R | Задний ход |
| N | Нейтральная передача |
| D | Движение |
| M | Переключение передач вручную |

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Перед тем, как осуществить переключение диапазонов, нажмите на педаль тормоза и удерживайте её до момента начала движения.

Примечание: На холодном двигателе устанавливается повышенная частота холостого хода. Если выбран один из диапазонов для движения, то это увеличивает склонность автомобиля к ползучести.

Для выбора передачи заднего хода или положения "Парковка" нажмите кнопку на селекторе.

Положение селектора будет отображено на информационном дисплее.

Park (Парк)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Включайте диапазон "P" только при полностью остановленном автомобиле.



Перед выходом из автомобиля включите стояночный тормоз и переведите рычаг коробки передач в положение P. Убедитесь, что рычаг селектора зафиксирован в выбранном положении.

Примечание: Если не выбран диапазон "P", то при открывании двери водителя включится предупредительный звуковой сигнал.

Примечание: Система защиты от разряда аккумуляторной батареи отключит предупреждающий звуковой сигнал через определенное время.

При выборе этого диапазона крутящий момент двигателя не передаётся на ведущие колёса, а АКП заблокирована. При включении этого диапазона вы можете осуществлять запуск двигателя.

Коробка передач

Задний ход

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Включайте диапазон для движения задним ходом только тогда, когда автомобиль полностью остановлен и двигатель работает на холостом ходу.

Нейтральная передача

При выборе этого диапазона крутящий момент двигателя не передаётся на ведущие колёса, но АКП не заблокирована. При включении этого диапазона вы можете осуществлять запуск двигателя.

Движение

Включайте этот диапазон для автоматического переключения передач при движении автомобиля.

Переключение передач вручную

Примечание: *Переключение передач возможно только в том случае, когда скорость автомобиля и частота вращения двигателя соответствуют друг другу.*

Для того чтобы при движении вперёд переключать передачи вручную, установите селектор в положение для ручного переключения. Толкните селектор вперёд для переключения на передачу вниз. Для переключения на передачу вверх потяните селектор в обратном направлении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не удерживайте селектор длительное время в положении – или +.

Можно пропускать передачи, последовательно покачивая рычаг селектора в нужном направлении через короткие интервалы времени.

В ручном режиме также возможен принудительный переход на пониженную передачу. См. **Принудительный переход на пониженную передачу**.

Коробка передач автоматически перейдет на пониженную передачу, как только частота вращения двигателя станет слишком низкой. И, наоборот, как только частота вращения двигателя превысит определенное значение, автоматически включится повышенная передача.

Режимы движения

Для достижения оптимальной эффективности при выборе передачи учитывается температура окружающего воздуха, уклон дороги, нагрузка автомобиля и команды, поданные водителем.

Советы по управлению автомобилем с АКП

Трогание с места

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Двигатель автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач, не разрешается пускать методом буксировки или толкания автомобиля. См. **Использование соединительных электрических проводов** (стр. 219).

1. Выключите стояночный тормоз.
2. Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.

Остановка

1. Отпустите педаль акселератора и нажмите на педаль тормоза.
2. Включите стояночный тормоз.

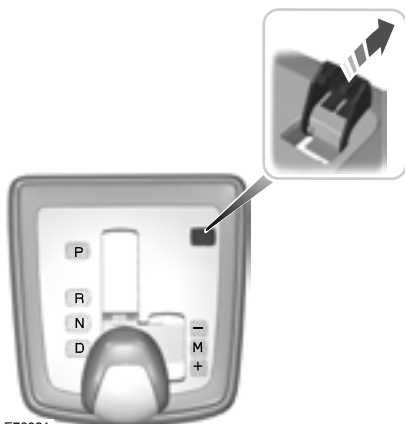
Коробка передач

Режим Kickdown

При селекторе АКП, установленном в положение для движения вперёд, полностью нажмите на педаль акселератора для включения ближайшей понижающей передачи, обеспечивающей максимальное ускорение автомобиля. Если режим kickdown вам больше не требуется, то отпустите педаль акселератора.

Аварийный перевод рычага селектора из положения Р (Стоянка)

В случае неисправности электрической цепи или при разрядке аккумуляторной батареи пользуйтесь аварийным рычагом для вывода селектора из положения "Р" (стоянка).



E78321

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Будьте очень осторожны при отжати крышки с защелками.

Снимите крышку центральной консоли рядом с рычагом селектора с помощью маленькой отвертки.



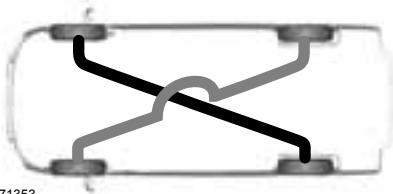
E78322

Вставив в прорезь подходящий предмет, нажмите рычажок блокировки и одновременно переместите рычаг селектора из положения Р.

Примечание: Если селектор будет снова переведен в положение Р, необходимо повторить описанную процедуру.

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Двухконтурная тормозная система



E71353

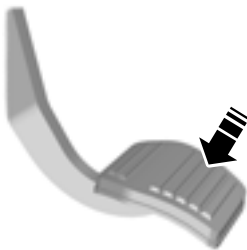
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если происходит утечка тормозной жидкости, то педаль тормоза нажимается мягче. Необходимо твердо нажимать на педаль тормоза и учитывать, что тормозной путь становится больше. Немедленно остановитесь и выясните причину неисправности. Продолжать поездку нельзя.

Автомобиль оснащен диагональной двухконтурной тормозной системой. Если один контур тормозной системы откажет, второй продолжает действовать.

Дисковые тормозные механизмы



E71354

Попадание влаги в дисковые тормозные механизмы приводит к уменьшению эффективности торможения. На обратном пути после мойки слегка нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы избавиться от водяной пленки,

неисправности системы ABS;

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Система ABS не снимает с водителя обязательств быть внимательным и осторожным за рулем.

ABS помогает сохранять полную управляемость и стабильность движения при экстренном торможении путем предотвращения блокировки колес. ABS следит за скоростью вращения каждого колеса и управляет усилием каждого из тормозных механизмов. При резком торможении ABS обеспечивает лучшее сцепление шин с поверхностью дороги.

СОВЕТЫ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ С ABS



E71355

Во время работы системы ABS педаль тормоза слегка двигается. Это нормальное явление, на которое можно не обращать внимания. Поддерживайте усилие давления на педаль.

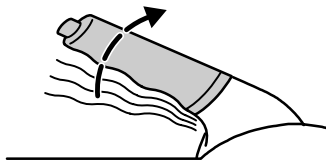
Тормоза

ABS не может предотвратить опасность в следующих случаях:

- слишком мала дистанция до едущего впереди автомобиля;
- автомобиль находится в состоянии аквапланирования;
- слишком велика скорость на повороте;
- очень плохое состояние дорожного покрытия.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Все автомобили



E70430

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед тем как оставить припаркованный автомобиль с автоматической коробкой передач, всегда устанавливайте рычаг селектора в положение **P (Стоянка)**.

- Нажмите до упора педаль тормоза.
- Аккуратно потяните рычаг стояночного тормоза вверх до самого крайнего положения.
- Перемещая рычаг вверх, не нажимайте кнопку блокировки.

- Если автомобиль стоит на подъеме и его передняя часть направлена вверх, включите первую передачу и поверните рулевое колесо в сторону от тротуара.
- Если автомобиль стоит на спуске и его передняя часть направлена вниз, включите передачу заднего хода и поверните рулевое колесо в сторону тротуара.


Для выключения стояночного тормоза нажмите с усилием педаль тормоза, слегка потяните рычаг вверх, нажмите кнопку блокировки и опустите рычаг вниз.

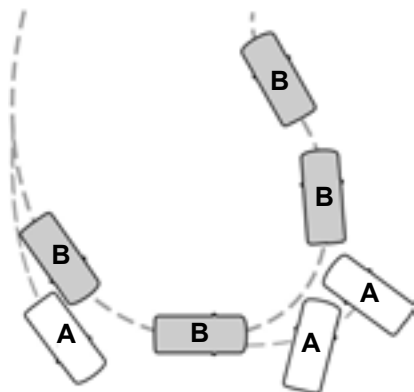
Система динамической стабилизации

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Система курсовой устойчивости (ESP)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Система ESP не дает водителю возможности пренебрегать аккуратным и внимательным управлением автомобилем.



E72903

- A без системы ESP
- B с системой ESP

Система ESP поддерживает курсовую устойчивость в начальный момент отклонения от намеченного курса. Это достигается за счет притормаживания отдельных колес и уменьшения (при необходимости) крутящего момента двигателя.


Система также обеспечивает улучшенную работу антипробуксовочной системы с помощью снижения крутящего момента двигателя при пробуксовке колес, когда Вы нажимаете на педаль акселератора. Она уменьшает возможность заноса на скользких дорогах и улучшает комфорт, ограничивая пробуксовку колес на крутых поворотах.

Предупреждающий сигнализатор системы курсовой устойчивости (ESP)

Предупреждающий сигнализатор системы ESP начнет мигать, когда система задействована. См. **Сигнализаторы и индикаторы** (стр. 96).

Помощь при экстренном торможении

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Система ABS не снимает с водителя обязательств быть внимательным и осторожным за рулем.

Функция помощи при экстренном торможении определяет момент резкого торможения, измеряя скорость нажатия педали. Пока педаль остается нажатой, система обеспечивает максимальную эффективность торможения. Функция помощи при экстренном торможении может уменьшить тормозной путь в критических ситуациях.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ



E78085

Нажмите переключатель и удерживайте его в течение секунды. Включится подсветка переключателя. На дисплее будет отображено сообщение. См.

Информационные сообщения (стр. 108).

Для того чтобы включить систему, нажмите переключатель еще раз. Система включается автоматически каждый раз при включении зажигания.

За сведениями о расположении элементов: См. **Быстрый обзор** (стр. 10).

Система помощи при парковке

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Система помощи при парковке не снимает с вас ответственности за управление автомобилем.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Способность датчиков к выявлению препятствий может нарушиться в сильный дождь или в присутствии искажающих помех.



Датчики могут оказаться не в состоянии обнаружить предметы, поверхность которых поглощает ультразвуковые волны.



Датчики могут оказаться не в состоянии обнаружить предметы, находящиеся вблизи автомобиля (примерно в 30 см сзади, выше или ниже датчиков).

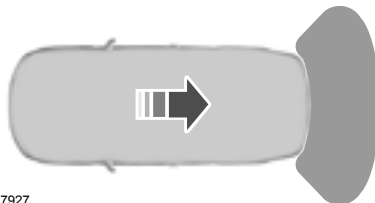


Если вы моете автомобиль водой под большим давлением, направляйте струю воды на датчики только на короткое время, с расстояния не менее 20 см.

Примечание: Система помощи при парковке может выдавать ложные звуковые предупреждения, если она выявляет сигнал, передаваемый на частоте работы датчиков, или если автомобиль сильно загружен.

Примечание: Внешние датчики могут реагировать на стены гаража. Если расстояние между внешним датчиком и стеной не изменяется в течение трех секунд, звуковое предупреждение выключается. По мере движения внутренние датчики начинают выявлять препятствия, находящиеся сзади.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ



E77927

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Автомобили, оборудованные не одобренным нами буксирным устройством, могут неверно обнаруживать препятствия.



Будьте особенно внимательны при движении задним ходом с буксирным устройством или аксессуарами, закрепленными сзади, например устройством для перевозки велосипедов, так как система помощи при парковке определяет только расстояние от препятствия до заднего бампера.



Система помощи при парковке не распознает препятствия, двигающиеся от автомобиля. Они могут быть обнаружены только на короткий промежуток времени, когда снова начинают двигаться по направлению к автомобилю.

Примечание: Для автомобилей, оборудованных съемным буксирным крюком, задние датчики выключаются автоматически, когда какой-либо фонарь прицепа (или световые панели) подключены к 13-штырьевому разъему через буксирный модуль, одобренный нашей компанией.

Примечание: Следите за тем, чтобы на датчики системы не попадали грязь, лед и снег. Не очищайте их острыми предметами.

Система помощи при парковке

Примечание: *На автомобилях с автоматическими коробками передач система помощи при парковке не будет работать при установке селектора в положение Р.*

Система помощи при парковке включается автоматически после включения передачи заднего хода. При этом должно быть включено зажигание.

Когда расстояние от заднего бампера до препятствия станет равным 180 см, а расстояние от борта автомобиля до препятствия станет равным 60 см, включится прерывистый звуковой сигнал. С уменьшением расстояния до препятствия частота тона будет повышаться. Когда расстояние сократится до 30 см, звуковой сигнал начнёт работать непрерывно.

Примечание: *Если в течение трех секунд раздается сигнал высокого тона, то это свидетельствует о неисправности. При обнаружении неисправности система отключится автоматически. Как можно скорее проверьте состояние подушек безопасности.*

Только автомобили с трансформируемым кузовом

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не поднимайте верх трансформируемого автомобиля в закрытом пространстве. Это может повлечь повреждение крышки багажного отделения. См. **Откидной верх** (стр. 175).

Будет слышен непрерывный предупреждающий звуковой сигнал, если вы задействуете трансформируемую крышу и при этом система определит наличие препятствия на расстоянии менее 30 см от заднего бампера.


Система круиз-контроля

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

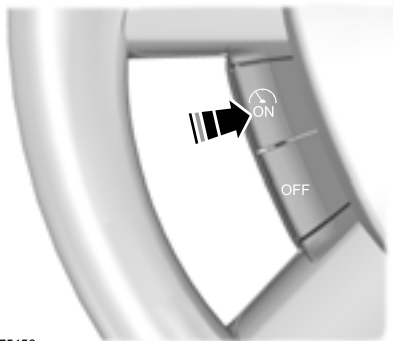
Система круиз-контроля позволяет вам управлять скоростью автомобиля при помощи кнопок, вынесенных на рулевое колесо. Функция круиз-контроля доступна при скорости, превышающей 40 км/ч (25 миль/час).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Системой круиз-контроля не следует пользоваться при движении в интенсивном транспортном потоке, на извилистых или скользких дорогах.

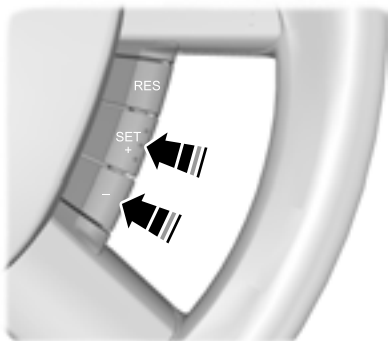
Включение системы круиз-контроля



E75456

Примечание: Система готова записать в память значение стабилизируемой скорости.

Занесение в память значения стабилизируемой скорости




E75452

Нажмите на кнопку, что сохранить и поддерживать вашу текущую скорость. Загорится индикатор круиз-контроля. См. **Сигнализаторы и индикаторы** (стр. 96).

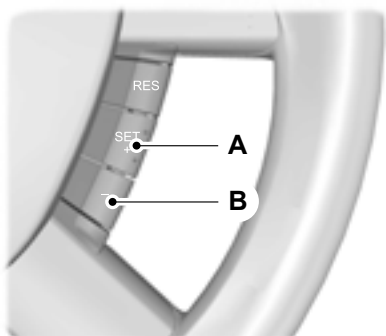
Изменение значения стабилизируемой скорости

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 При движении автомобиля на спуске его скорость может превысить значение, занесенное в память системы круиз-контроля. Круиз-контроль не задействует тормозную систему автомобиля. Чтобы помочь системе поддерживать заданное значение скорости, включите низшую передачу и нажмите на кнопку **SET-**.

Примечание: Если вы ускоряете движение, нажав на педаль акселератора, то значение скорости, занесенное в память системы круиз-контроля, не изменится. Когда вы отпустите педаль акселератора, автомобиль вновь будет двигаться со скоростью, занесенной в память системы круиз-контроля.

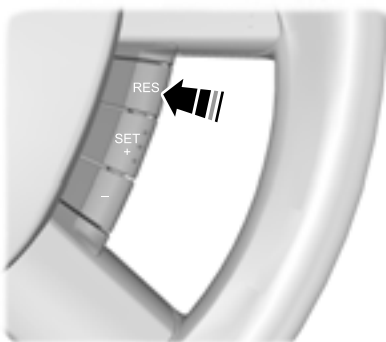
Система круиз-контроля



E95393

- A Ускорение
- B Снижение скорости

Отмена режима стабилизации скорости

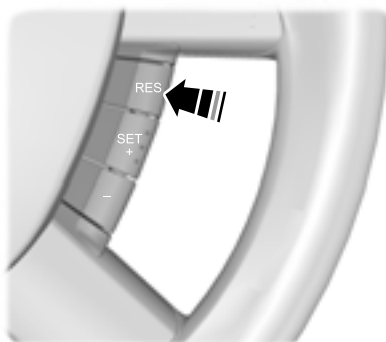


E75453

Нажмите на педаль тормоза или на кнопку RES.

Примечание: После этого система круиз-контроля не будет поддерживать заданную скорость. Индикатор включения системы круиз-контроля не загорится, но в памяти системы сохранится предварительно заданное значение скорости.

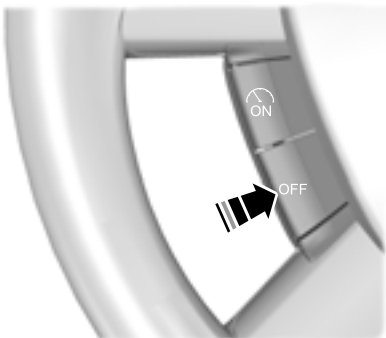
Восстановление значения стабилизируемой скорости



E75453

Индикатор включения системы круиз-контроля загорится, и система попытается вызвать из памяти предварительно заданное значение стабилизируемой скорости.

Выключение системы круиз-контроля




E75455


При этом из памяти системы будет удалено предварительно заданное значение стабилизируемой скорости. Индикатор круиз-контроля не загорится.


Перевозка груза


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ


 Используйте хомуты для удерживания багажа, которые соответствуют утвержденному стандарту, например, DIN.

 Надежно закрепите все незакрепленные предметы.

 Размещайте багаж и грузы как можно ниже и как можно ближе к передней части автомобиля, в багажном или грузовом отсеке.


 Движение с открытой дверью багажного отделения или задней дверью не допускается. Выхлопные газы могут проникнуть в салон.

 Не превышайте максимальную нагрузку на передний и на задний мост автомобиля. См. **Идентификация автомобиля** (стр. 239).

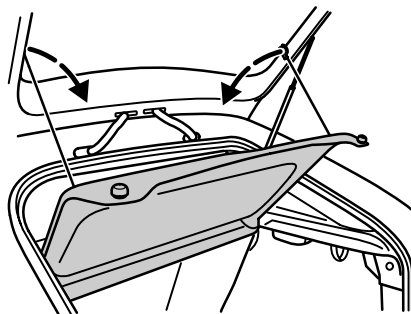
 При необходимости перевозки тяжелых грузов в пассажирском салоне, их необходимо размещать на сложенных сиденьях (см. рисунок). См. **Задние сиденья** (стр. 130).

КРЫШКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не кладите на крышку багажного отделения какие-либо предметы.

3-дверный и 5-дверный кузова



E78832

Для снятия отсоедините от двери багажника два подъемных шнура. Освободите полку с боков и извлеките ее наружу, удерживая горизонтально и не перекашивая.

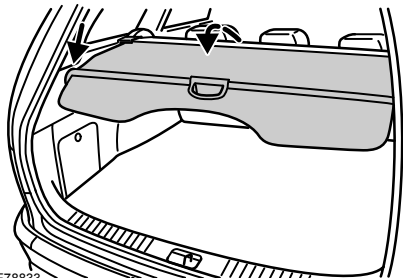
Для установки вставьте крышку горизонтально до упора. Закрепите подъемные шнуры на двери багажного отделения.



E97377

Перевозка груза

Универсал



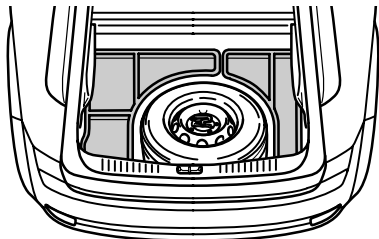
E78833

Вытяните шторку и закрепите в удерживающих ответвствиях.

Шторку можно полностью снять, сдвигая влево опору и поднимая правую часть шторки.

ВЕЩЕВОЙ ОТСЕК ПОД ПОЛОМ ЗАДКА

3-дверный и 5-дверный кузова с полноразмерным запасным колесом



E78846

Для получения доступа к местам хранения вещей поднимите ковровое покрытие.

СЕТКИ ДЛЯ УДЕРЖАНИЯ ГРУЗОВ

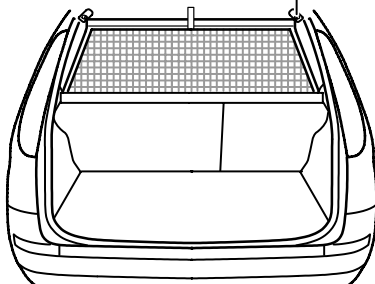
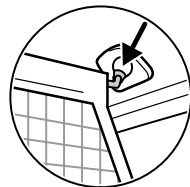
Сетка для фиксации багажа

Чтобы установить кассету сетки для фиксации багажа:

Снимите крышку.

Для того чтобы установить кассету, надавите на подвижные крепления и вставьте телескопическую штангу в отверстия на боковой стенке позади спинок задних сидений.

Убедитесь в том, что концевые крышки со штифтами против проворачивания были установлены надежно в гнезда обивки боковин.



E78834

Разверните сетку и вставьте выдвигной конец штанги в фиксатор, расположенный на крыше.

Убедитесь в том, что вы вставили штангу в узкий канал фиксаторов.

Перевозка груза

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

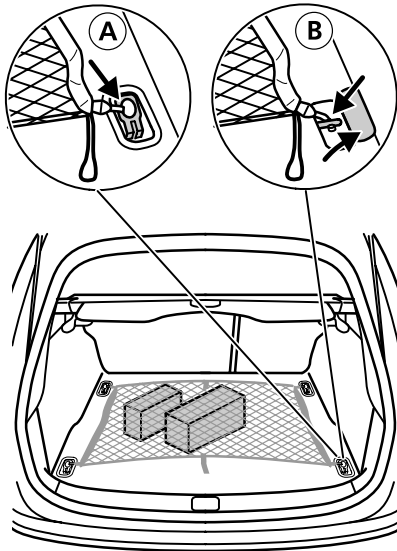


После установки кассеты с сеткой нажмите на переднюю часть крышки, чтобы она заняла исходное положение (вперед) и не загромождала заднее стекло.

Установите на место крышку.

Снятие выполняется в обратной последовательности.

Багажная сетка

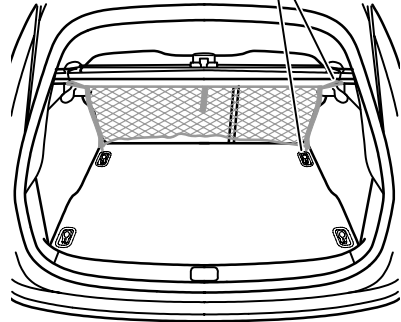
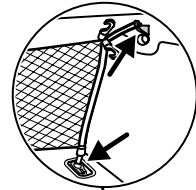


E78835

- A С удерживающими петлями
- B Без удерживающих петель

Багажная сетка может быть использована для фиксации предметов в багажнике.

Закрепите крюки сетки за четыре петли, расположенные на полу багажного отделения.



E78836

Примечание: Доступ к сетке возможен со стороны багажной сетки при сложенной шторке.

Сетка может быть также прикреплена к боковым стенкам багажного отделения. Сложите сетку вдвое и сожмите застёжки типа "рейпинг" по бокам сетки. Зацепите петли в верхней части сетки к крюкам на боковинах и полу багажного отделения.

Перевозка груза

ВЕРХНИЕ БАГАЖНИКИ КРЫШИ И КРОНШТЕЙНЫ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ГРУЗОВ

Релинги крыши

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



При использовании верхнего багажника расход топлива вашего автомобиля будет выше, и некоторые его эксплуатационные свойства могут измениться.



Перед установкой верхнего багажника внимательно прочитайте инструкцию производителя и следуйте ей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не превышайте максимально допустимую нагрузку, составляющую 75 кг (включая сам багажник).

Проверьте и затяните крепления верхнего багажника, как указано ниже:

- перед поездкой
- после 50 км (30 миль)
- после 1000 км (600 миль).

Установка поперечин

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Распределяйте нагрузку равномерно по всей площади багажника, стремясь при этом расположить центр тяжести как можно ниже. Закрепляйте грузы надежно, предотвращая его перемещение. Никогда не помещайте какие-либо предметы непосредственно на поверхность крыши.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

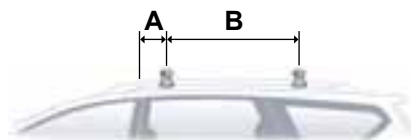


Поперечины также необходимо снимать перед заездом на автоматическую мойку.

Примечание: Продольные несущие элементы спроектированы таким образом, что на них можно устанавливать кронштейны (для перевозки велосипедов, лыж и т.д.), входящие в ассортимент фирменных аксессуаров компании Ford.

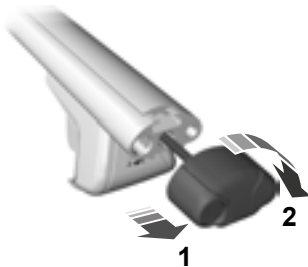
Примечание: Перед установкой поперечин при помощи губки и воды очистите места их установки.

Примечание: Расположите поперечины, как показано на иллюстрации.



E98206

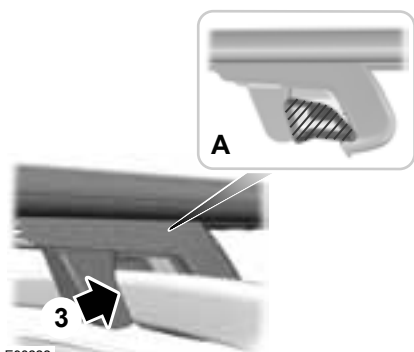
- A 95 mm
B 800 mm



E98207

1. Вытяните рукоятку.
2. Поверните рукоятку по часовой стрелке, чтобы поперечина соприкоснулась с продольной штангой.

Перевозка груза



E98222

Примечание: Между поперечиной и продольной штангой не должно быть никакого зазора (А).

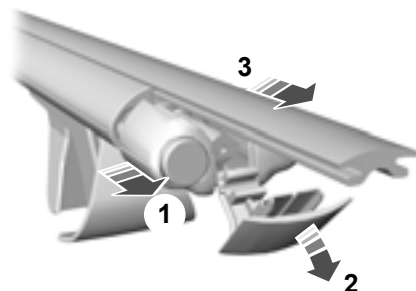
3. Поверните рукоятку как минимум на 3,5 оборота.



E98208

4. Вставьте рукоятку внутрь. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы заблокировать.
5. Извлеките ключ.

Доступ к Т-образному элементу




E98209


1. Вытяните рукоятку.
2. Опустите крышку.
3. Снимите подвижную штангу.

Буксировка

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не превышайте допустимую максимальную массу автомобиля и прицепа, указанную на идентификационной табличке. См. **Идентификация автомобиля** (стр. 239).

 Автомобили ST не предназначены для буксировки прицепа.

Примечание: *Не все автомобили пригодны или имеют техническое разрешение на установку буксировочных балок. Сначала обратитесь за консультацией к вашему дилеру.*

Размещайте груз как можно ниже и ближе по отношению к центру прицепа. Для обеспечения наилучшей стабильности при буксировке прицепа ненагруженным автомобилем груз необходимо размещать ближе к передней части прицепа. При этом запрещается превышать допустимую нагрузку на тягово-сцепное устройство.


Примечание: *Максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство указана производителем на дышле.*

Стабильность автомобиля с прицепом во многом определяется качеством самого прицепа.

Если высота составляет более 1000 м над уровнем моря, ориентировочную максимально допустимую массу прицепа требуется уменьшать не менее чем на 10% на каждые 1000 метров высоты.

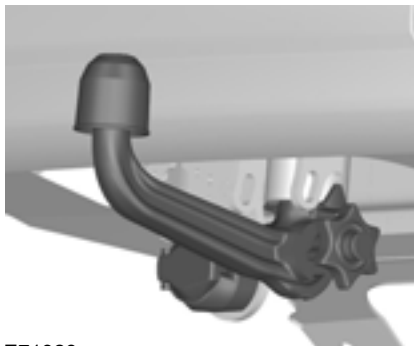
Крутые спуски и подъемы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Система ABS не контролирует работу тормозов наката прицепа.


Перед началом крутого спуска следует переключиться на пониженную передачу.

СЪЕМНЫЙ БУКСИРОВОЧНЫЙ КРЮК

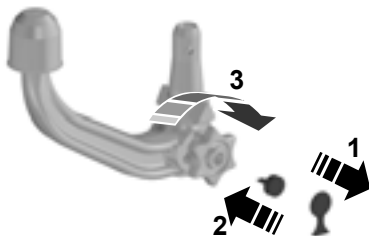


E71328

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Когда буксирный крюк снят с автомобиля, его следует хранить надежно закрепленным в багажном отделении.

Разблокировка механизма буксирного крюка



E71329

Буксировка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



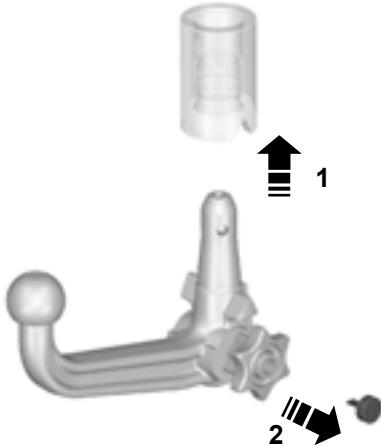
Для крепления и снятия буксирного крюка не применяйте никаких инструментов. Не вносите изменений в конструкцию опорно-сцепного устройства. Не разбирайте и не ремонтируйте съемный буксирный крюк.

1. Снимите защитную крышку. Вставьте ключ и поверните его против часовой стрелки, чтобы разблокировать механизм.
2. Вытяните маховичок и поверните его по часовой стрелке до щелчка.

Красная метка на нём должна оказаться напротив белой метки на буксирном крюке.

Отпустите маховичок. Буксирный крюк разблокируется.

Закрепление буксирного крюка



E71330

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



При установке буксирного крюка следует соблюдать особую осторожность, поскольку от этого зависит сохранность автомобиля и прицепа.



Буксирный крюк может быть закреплён, только при его полной разблокировке.

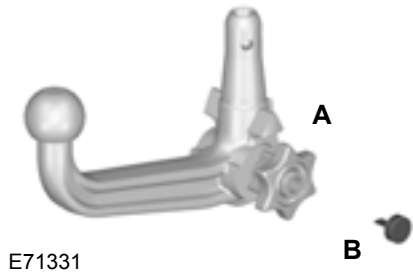
Извлеките штырь из седла рычага буксирного крюка.

Примечание: Когда буксирный крюк установлен правильно, зеленая маркировка на маховичке должна располагаться рядом с белой точкой.

1. Вставьте буксирный крюк вертикально и нажимайте на него вверх до полного зацепления. Не держите руки вблизи маховичка.
2. Чтобы зафиксировать: Поверните ключ по часовой стрелке и извлеките его.

Вставьте защитный колпачок в отверстие для ключа.

Движение с прицепом



E71331

Буксировка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

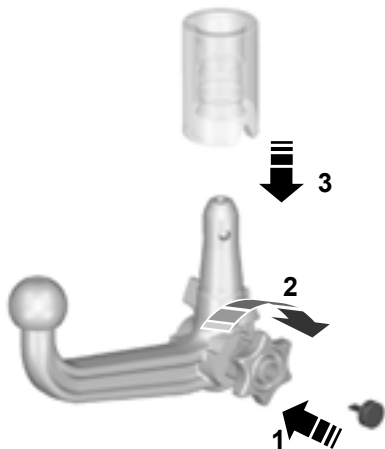


Если какое-либо из описанных ниже условий не выполняется, буксирный крюк использовать нельзя, и он подлежит проверке специалистом.

Перед началом поездки убедитесь, что буксирный крюк зафиксирован должным образом. Проверьте следующее:

- Зелёная метка на маховичке должна быть напротив красной точки на буксирном крюке.
- Маховичок **A** вставлен напротив буксирного крюка.
- Ключ **B** извлечён.
- Положение буксирного крюка должно быть устойчивым. (Если резко дернуть буксирный крюк, он должен оставаться абсолютно неподвижным.)

Снятие буксирного крюка



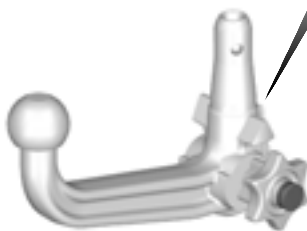
E71332

1. Выньте заглушку, защищающую отверстие для ключа. Вставьте ключ в замок и поверните его против часовой стрелки, чтобы разблокировать механизм.
2. Удерживайте буксирный крюк. Выдвиньте маховичок и поверните его по часовой стрелке до щелчка, затем потяните буксирный крюк вниз.
3. Снимите буксирный крюк.

Отпустите маховичок.

При разблокировке таким способом буксирный крюк может быть заново установлен в любое время.

Вставьте заглушку в гнездо буксирного крюка.



E71333

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не оставляйте буксирный крюк в незаблокированном положении, если подсоединен прицеп (это может привести к травмам).

Буксировка

Если буксирный крюк не используется в течение длительного времени, заблокируйте механизм. Нажмите рычаг вверх.

Обслуживание

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед паровой очисткой автомобиля снимайте буксирный крюк и закрывайте его гнездо заглушкой.

Поддерживайте чистоту буксирного устройства. Периодически смазывайте фиксирующий механизм графитовой смазкой.

Запишите и сохраните номер ключа.

Откидной верх

ОТКРЫВАНИЕ ОТКИДНОГО ВЕРХА

Пространство, необходимое для трансформируемого верха





E77958

A 2050 миллиметров (80,7 дюйма)




B 190 миллиметров (7,5 дюйма)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ


 Перед открыванием или закрыванием трансформируемого верха убедитесь в том, что в области механизма привода, рамки ветрового стекла, окон дверей или задних боковых окон нет никаких препятствий.

 Около элементов трансформируемой крыши не должно быть каких-либо препятствий

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

-  Не трансформируйте верх при температуре воздуха ниже -5°C .
-  Убедитесь в том, что перегородка багажного отделения установлена верно в развёрнутом положении.
-  Не **ОТКРЫВАЙТЕ** трансформируемую крышу вручную. Это может привести к повреждению механизма её привода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

 Запрещается мыть складную крышу под давлением.

Примечание: Складная крыша не может быть убрана при движении автомобиля.

Примечание: Трансформируемая крыша разблокируется и заблокируется автоматически.

Примечание: Передние и задние боковые окна начнут движение автоматически.

1. Полностью разверните перегородку багажного отделения.
2. Поверните ключ зажигания в положение II.



E77959

Примечание: Если крыша полностью сложена, а вы продолжаете удерживать кнопку в нажатом положении, то стекла передних и задних дверей полностью закроются.

3. Нажмите и удерживайте переключатель трансформируемой крыши до тех пор, пока она не откроется полностью. Раздастся звуковой сигнал.

Откидной верх

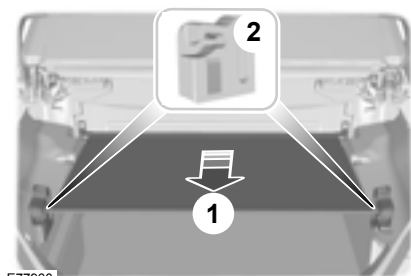
Перегородка багажного отделения

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- ⚠ Не размещайте багаж на верхней части или по бокам перегородки багажного отделения. Это может привести к её повреждению или к повреждению трансформируемой крыши.
- ⚠ Не размещайте громоздкие вещи под перегородкой багажного отделения. Это может привести к её повреждению.

Примечание: Данная перегородка препятствует попаданию предметов в ту область, где находится сложенная крыша.

Примечание: Трансформируемый верх не откроется до тех пор, пока перегородка не будет полностью развёрнута.



E77960

1. Потяните за перегородку.
2. Установите направляющие в гнезда на обеих сторонах багажного отделения, чтобы замкнуть бесконтактные переключатели.

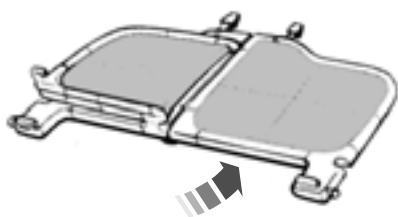
Обтекатель

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ⚠ Не позволяйте пассажирам ехать на заднем сиденье, когда установлен обтекатель.

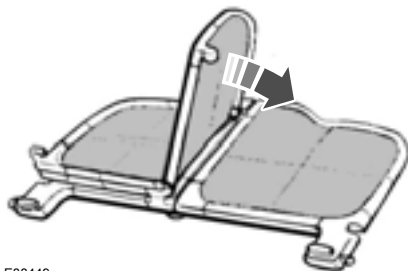
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- ⚠ Запрещается сдвигать передние сиденья назад до упора при установленном обтекателе.
- ⚠ Не размещайте багаж на обтекателе.
- ⚠ Не размещайте громоздкие вещи под обтекателем.
- ⚠ Не размещайте плохо закрепленные предметы под обтекателем.



E88448

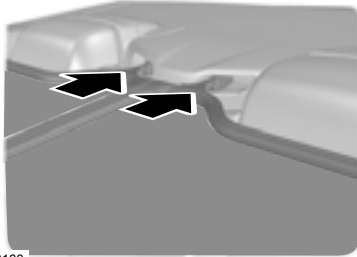
1. Раскройте обтекатель.



E88449

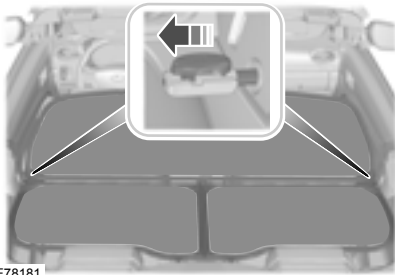
2. Разверните обтекатель.

Откидной верх



E78180

3. Установите опоры в прорези задних ремней безопасности.



E78181

4. Потяните рычаги, преодолевая сопротивление пружины, и отпустите их для фиксации защелок в прорезях.

ЗАКРЫВАНИЕ ОТКИДНОГО ВЕРХА


Примечание: Складная крыша не может быть разложена при движении автомобиля.


Примечание: Передние и задние боковые окна поднимутся автоматически.

1. Поверните ключ зажигания в положение II.
2. Нажмите и удерживайте переключатель трансформируемой крыши до тех пор, пока она не закроется полностью. Раздастся звуковой сигнал.

Закрывание трансформируемого верха вручную

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Для раскладывания крыши требуются два человека, по одному с каждой стороны автомобиля. Раскладывайте крышу плавно, без рывков.

 Во время движения автомобиля стопоры крышки багажного отделения должны быть заблокированы.

1. Откройте крышку багажного отделения.



E78025

2. Извлеките заглушку обивки складной крыши.

Откидной верх



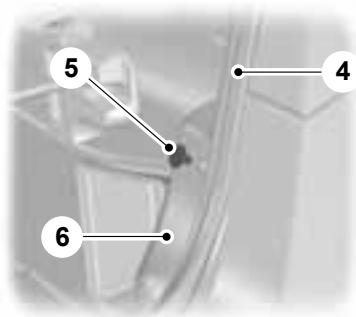
E78026

3. При помощи торцового ключа разблокируйте стопоры трансформируемой крыши.



E88100

7. С обеих сторон потяните за трос разблокировки стопоров крышки багажного отделения, для того чтобы освободить складную крышу.



E88101

4. Снимите часть уплотнителя багажного отделения с каждой стороны.
5. Снимите фиксаторы коврика багажного отделения с каждой стороны.
6. Немного оттяните края коврика багажного отделения с каждой стороны.



E78029

8. Поднимите крышку багажного отделения.

Откидной верх



E78030

Примечание: Верхняя крышка поднимется вместе трансформируемой крышей.

9. Закройте трансформируемый верх.



E88444

12. Опустите крышку багажного отделения.

13. Откройте сзади крышку багажного отделения.



E78031

10. При помощи торцевого ключа разблокируйте стопоры складной крыши.

11. Установите заглушку обивки складной крыши.



E78028

14. Заблокируйте стопоры крышки багажного отделения.

15. Расправьте края коврика багажного отделения с обеих сторон.

16. Установите фиксаторы коврика багажного отделения с каждой стороны.

Откидной верх

17. Закрепите уплотнитель багажного отделения с обеих сторон.
18. Закройте крышку багажного отделения.

ОБКАТКА

Шины

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Новые шины нуждаются в обкатке на протяжении примерно 500 км (300 миль). В этот период автомобиль может демонстрировать различные динамические характеристики.

Тормозная система и сцепление

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



По возможности избегайте резкого торможения на протяжении первых 150 км (100 миль) движения по городу и первых 1500 км (1000 миль) на автомагистралях.

Двигатель

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

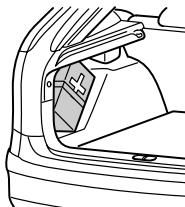


Старайтесь не двигаться на очень высокой скорости на протяжении первых 1500 км (1000 миль). Чаще переключайте передачи, раньше переключайтесь на повышенную передачу. Не допускайте работы двигателя при повышенной частоте вращения коленчатого вала.

Аварийное оборудование

АПТЕЧКА

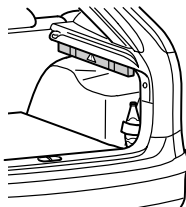
Трёхдверный и пятидверный кузова



E78856

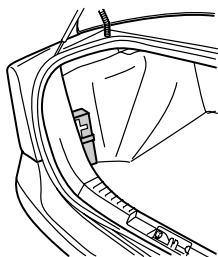
ЗНАК АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

Трёхдверный и пятидверный кузова



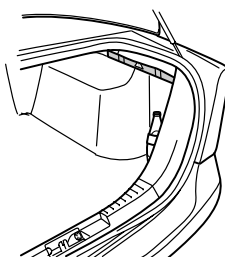
E78859

4-дверный кузов



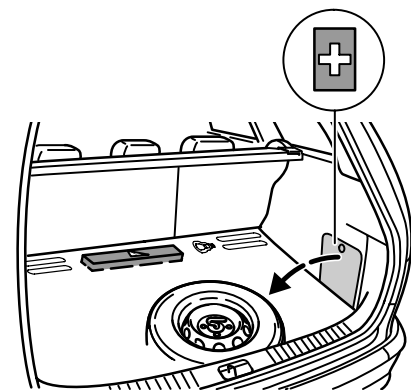
E78857

4-дверный кузов



E78860

Универсал



E78858

Универсал

Отделение для знака аварийной остановки находится под ковриком.

Состояние после столкновения

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДАЧИ ТОПЛИВА

Автомобили с двигателями Duratec



E72531

В случае дорожно-транспортного происшествия или внезапного сотрясения автомобиля (например, в процессе парковки) подача топлива может быть отключена.

Выключатель расположен на боковой панели перед левой дверью. При срабатывании выключателя кнопка поднимается вверх.

Возвращение выключателя в рабочее положение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не возвращайте в рабочее положение аварийный выключатель системы подачи топлива, если имеется очевидная утечка или ощущается запах топлива.

- Установите ключ (выключатель) зажигания в положение 0.
- Проверьте систему топливоподачи на наличие утечек.
- Если очевидные утечки топлива отсутствуют, верните в рабочее положение аварийный выключатель подачи топлива, нажав кнопку выключателя (см. рисунок).
- Установите ключ (выключатель) зажигания в положение II. Через несколько секунд снова поверните ключ (выключатель) зажигания в положение I.
- Еще раз проверьте систему топливоподачи на наличие утечек.

ОСМОТР ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ


Ремни безопасности

Ремни, которые при аварии подверглись натяжению, следует заменить; крепления ремней должны быть проверены профессиональным специалистом.

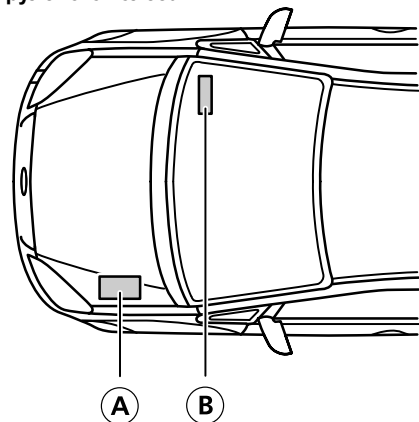
Плавкие предохранители

РАСПОЛОЖЕНИЕ БЛОКОВ ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

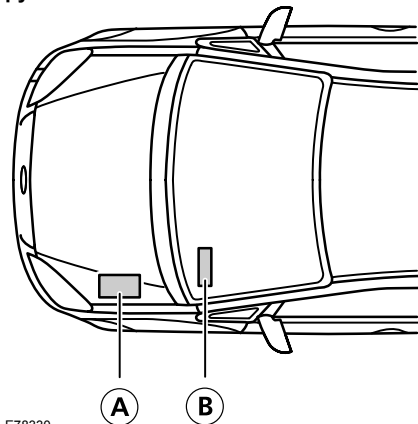
 Внесение любых несанкционированных изменений в электрооборудование и систему топливоподдачи автомобиля может поставить под угрозу безопасность автомобиля, создать риск возгорания или привести к повреждению двигателя. Любые работы, связанные с этими системами или с заменой реле и плавких предохранителей цепей высокого тока, должны выполнять квалифицированные специалисты на сервисных станциях.

Автомобили с левым расположением рулевого колеса



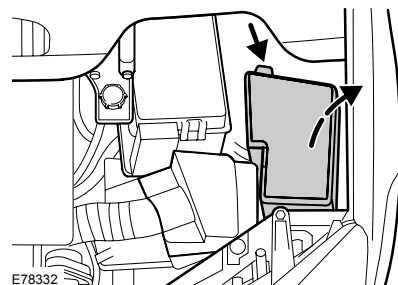
- A Вспомогательный блок плавких предохранителей
- B Центральный блок плавких предохранителей

Автомобили с правым расположением рулевого колеса



- A Вспомогательный блок плавких предохранителей
- B Центральный блок плавких предохранителей

Вспомогательный блок плавких предохранителей

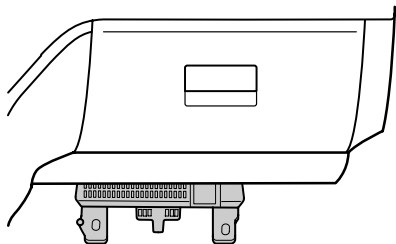


Расположен в левой части моторного отсека.

Плавкие предохранители

Чтобы открыть блок плавких предохранителей, потяните за рычажок на задней части блока и поднимите крышку.

Центральный блок плавких предохранителей



E78331

Центральный блок располагается за перчаточным ящиком на панели управления.

Для получения доступа к блоку плавких предохранителей:

- Отверните два болта крепления облицовки панели управления под перчаточным ящиком и снимите облицовку.
- Ослабьте фиксаторы блока плавких предохранителей.
- Опустите блок плавких предохранителей и потяните его на себя.
- Подвесьте блок плавких предохранителей на переднюю часть удерживающего кронштейна.

Установка выполняется в обратной последовательности.

ЗАМЕНА ПЛАВКОГО ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Никогда не вносите изменений в электрическую схему автомобиля.

Ремонт электрической системы, замена реле и предохранителей высокой силы тока должны выполняться квалифицированным специалистом.



Прежде чем пытаться заменить плавкий предохранитель, выключите зажигание и отключите все электрооборудование.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Установить новый предохранитель с таким же сопротивлением, как у прежнего.

Примечание: Перегоревший предохранитель можно определить по разрыву нити проводника.

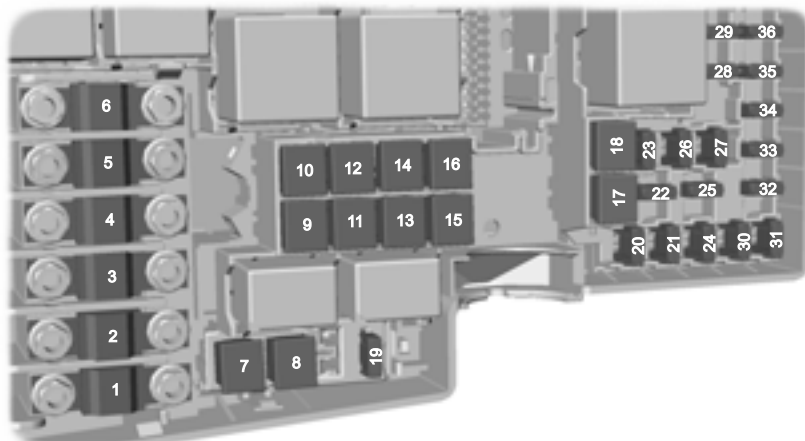
Примечание: Все предохранители, кроме рассчитанных на высокую нагрузку цепи, вставляются с нажимом.

Примечание: Съёмник для плавких предохранителей закреплён в крышке вспомогательного блока предохранителей.

Плавкие предохранители

ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Подкапотный блок плавких предохранителей



E79716

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемые цепи
1	50	Электровентилятор охлаждения двигателя
2	80	Рулевое управление с усилителем
3	60	Внутренний блок предохранителей 1
4	60	Внутренний блок предохранителей 2
5	80	Система климат-контроля
6	60	Вспомогательный отопитель (только для автомобилей с дизельными двигателями)
7	30	Антиблокировочная система, насос системы динамической стабилизации
8	20	Антиблокировочная система, клапаны системы динамической стабилизации
9	20	Модуль управления силовым агрегатом (кроме FocusST)

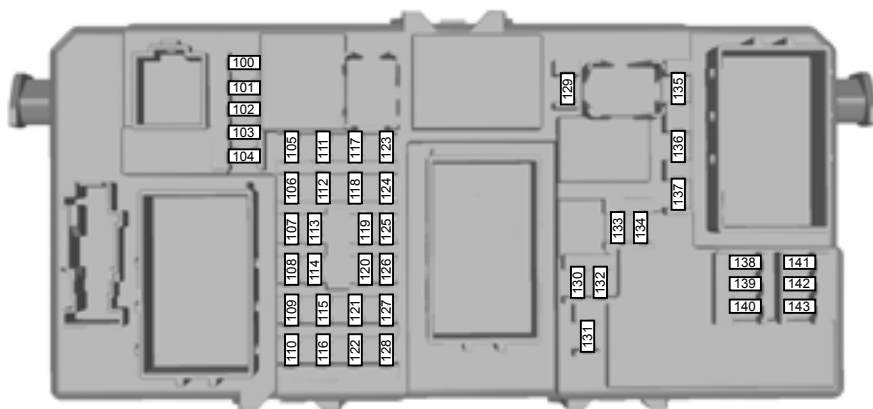
Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемые цепи
9	30	Модуль управления силовым агрегатом (только FocusST)
10	30	Вентилятор системы климат-контроля
11	20	Выключатель зажигания (стартера и приборов)
12	40	Реле 15I зажигания
13	20	Электрическая обмотка стартера
14	40	Обогрев лобового стекла, правая сторона
15	30	Реле вентилятора охлаждения
16	40	Обогрев ветрового стекла, левая сторона
17	30	Стояночный тормоз с электрическим приводом (все автомобили, за исключением трансформируемых)
17	30	Модуль управления крышей (только для трансформируемых автомобилей)
18	-	Не используется
19	10	Модуль ABS
20	15	Звуковой сигнал
21	20	Вспомогательный отопитель
22	10	Модуль усилителя рулевого управления
23	30	Омыватели фар
24	15	Вспомогательный отопитель (только для автомобилей с дизельными двигателями)
25	10	Реле зажигания
26	10	Автоматическая коробка передач
27	10	Муфта компрессора системы кондиционирования
28	10	Управление свечой накаливания (только для автомобилей с дизельными двигателями)
29	10	Система раздельного климат-контроля
30	3	Блок управления силовым агрегатом, автоматическая трансмиссия

Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемые цепи
31	10	Интеллектуальная зарядка аккумуляторной батареи
32	10	Автоматическая коробка передач
32	10	Электропитание топливной форсунки (только для FocusST)
33	10	Подогреваемые кислородные датчики (только для автомобилей с бензиновыми двигателями)
33	10	Перепускной клапан промежуточного охлаждения воздуха (только для автомобилей с дизельными двигателями)
33	20	Подогреваемый кислородный датчик (только для FocusST)
34	10	Форсунки, катушки зажигания
35	10	Модуль управления силовым агрегатом, клапаны, электромагнитные катушки (кроме FocusST)
35	15	Модуль управления силовым агрегатом, клапаны, электромагнитные катушки, нагревательный элемент подогрева картера двигателя (только для FocusST)
36	10	Блок управления силовым агрегатом

Внутренний блок плавких предохранителей



E88709

Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемые цепи
100	10	Электронные модули (питание от замка зажигания)
101	20	Блок управления приводом вентиляционного люка, сиденье водителя с электроприводом, блок управления приводом крыши (только для а/м со съёмной крышей)
102	10	Управление обогревателем, рулевая колонка, фильтр твёрдых частиц, приёмник системы дистанционного управления, DVD-проигрыватель
103	10	Питание органов управления внешним освещением от аккумуляторной батареи
104	10	Система экономии электроэнергии, плафоны внутреннего освещения
105	25	Обогреватель заднего стекла
106	-	Не используется
107	10	Батарейное питание комбинации приборов, бортовая диагностика
108	7,5	Дополнительные функции комбинации приборов (аудиосистема и система навигации)
109	20	Прикуриватель, дополнительная электрическая розетка сзади
110	10	Питание переключателя системы наружного освещения в дневное время от генератора
111	15	Топливный насос

Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемые цепи
112	15	Модули аудиосистемы (питание от аккумуляторной батареи)
113	10	Лампы наружного освещения в дневное время (подфарники)
114	10	Питание комбинации приборов от генератора, иммобилайзер двигателя
115	7,5	Питание органов управления внешним освещением от генератора
116	20	Противотуманные фары/ фонари
117	7,5	Фонарь освещения номерного знака
118	20	Модуль электрооборудования двери (левой задней)
119	25	Модуль подключения электрической цепи прицепа, дополнительная розетка в багажном отделении
120	20	Модуль электрооборудования двери (правой задней)
121	20	Электрообогрев передних сидений
122	10	Модуль подушки безопасности
123	7,5	Электрообогрев наружных зеркал заднего вида
124	7,5	Задние и передние габаритные огни, стоп-сигналы (левая сторона)
125	7,5	Задние и передние габаритные огни, стоп-сигналы (правая сторона)

Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемые цепи
126	20	Система управления замками без помощи ключа
127	25	Электростеклоподъемники, блок охлаждения
128	-	Не используется
129	20	Очиститель ветрового стекла
130	-	Не используется
131	15	Очиститель заднего стекла
132	15	Стоп-сигналы
133	25	Реле центральной системы блокировки, модуль двери пассажира
134	20	Система централизованной блокировки замков, модуль электрооборудования двери водителя
135	20	Подсветка при движении в светлое время
136	15	Насос стеклоомывателя, подогреваемые жиклеры стеклоомывателя
137	10	Звуковой сигнализатор системы аварийного питания, складывающиеся зеркала с электроприводом
138	10	Блок управления силовым агрегатом, педаль акселератора, автоматическая трансмиссия
139	10	Дальний свет фар, правая сторона
140	10	Дальний свет фар, левая сторона

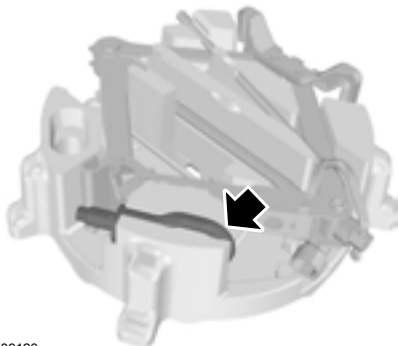
Плавкие предохранители

Предохранитель	Сила тока, А	Защищаемые цепи
141	10	Фонарь заднего хода, зеркала заднего вида с электроприводом
142	15	Ближний свет фар (правая сторона)
143	15	Ближний свет фар (левая сторона)

Эвакуация автомобиля

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БУКСИРОВОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Все модели, кроме Focus ST



E89126

Буксирная петля расположена в специальном отделении днища под запасным колесом.

Примечание: В комплекте с домкратом поставляется вворачиваемая буксирная петля.

Буксирная петля **всегда** должна находиться в автомобиле.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

! Буксирная петля с резьбовым креплением имеет **левую резьбу**. Вворачивайте петлю против часовой стрелки, для того чтобы установить ее. Воспользовавшись колесным ключом, убедитесь в том, что буксирная петля ввернута до упора.

FocusST

Вворачиваемая буксирная петля хранится в сумке вместе с комплектом инструментов для замены или ремонта шин.

Буксирная петля **всегда** должна находиться в автомобиле.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

! Буксирная петля с резьбовым креплением имеет **левую резьбу**. Вворачивайте петлю против часовой стрелки, для того чтобы установить ее. Воспользовавшись колесным ключом, убедитесь в том, что буксирная петля ввернута до упора.

Все автомобили

Передняя буксирная проушина



E91637

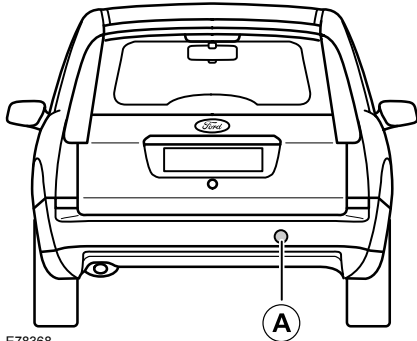
Эвакуация автомобиля



E78367

Вставьте пальцы в отверстие, расположенное в нижней части крышки для буксирной петли, и откройте крышку. Установите буксирную петлю.

Задняя буксирная проушина



E78368

A Место крепления задней буксирной проушины

Примечание: На автомобилях с тягово-сцепным устройством буксирная петля не может быть установлена сзади автомобиля. Для буксирования автомобиля предназначено тягово-сцепное устройство.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ С ОПОРОЙ НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

Для всех автомобилей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Во время буксировки автомобиля нужно включать зажигание. Если этого не сделать, сработает блокировка рулевого управления, а указатели поворота и стоп-сигналы не будут действовать.



Тормозной привод и насос гидроусилителя рулевого управления не работают при выключенном двигателе. Необходимо сильнее нажимать на педаль тормоза и учитывать, что тормозной путь и усилие поворота рулевого колеса становятся больше.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Слишком сильное натяжение буксировочного троса может привести к повреждению вашего или буксирующего автомобиля.








Не устанавливайте на переднюю буксирную проушину жесткую буксирную сцепку.

Следует плавно трогаться с места и избегать рывков при движении буксирующего автомобиля.

Эвакуация автомобиля

Автомобили с автоматической трансмиссией

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

-  Допускается буксировка автомобиля на скорости, не превышающей 50 км/ч (30 миль/ч), на расстояния до 50 км (30 миль). Запрещается буксировать автомобили, оснащенные коробкой передач 6DCT450, со скоростью, превышающей 30 км/ч (18 миль в час).
-  Если необходимо буксировать автомобиль на расстояние, превышающее указанное, или с большей скоростью, то ведущие колеса автомобиля должны быть вывешены.
-  В случае механического повреждения трансмиссии ведущие колеса должны быть подняты (оторваны от опорной поверхности).
-  Не допускается буксировка автомобиля назад.
-  Для буксировки вашего автомобиля включите нейтральную передачу.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для поддержания хорошего технического состояния и во избежание обесценивания автомобиля необходимо регулярно проводить техническое обслуживание. К вашим услугам широкая сеть официальных дилерских центров обслуживания и ремонта Ford. Мы уверены, что прошедшие специальную подготовку технические специалисты центров смогут наилучшим образом отремонтировать ваш автомобиль. Они могут пользоваться множеством специальных инструментов, созданных специально для обслуживания вашего автомобиля.

Помимо регулярных технических осмотров рекомендуется делать следующие проверки:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Прежде чем прикасаться к узлам автомобиля или делать какие-либо регулировки, необходимо выключить зажигание.



Не прикасайтесь к узлам электронной системы зажигания, когда зажигание включено, или двигатель работает. Система работает под высоким напряжением.



Не подносите руки к вентилятору охлаждения двигателя и не допускайте попадания в него одежды. В определенных условиях вентилятор может продолжать вращаться в течение нескольких минут после выключения двигателя.

Ежедневные проверки

- Внешние осветительные приборы.
- Плафоны освещения салона.
- Индикаторы и сигнализаторы.

Во время дозаправки необходимо проверить

- Уровень моторного масла. См. **Проверка моторного масла** (стр. 211).
- Уровень тормозной жидкости. См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 212).
- Уровень жидкости стеклоомывателя. См. **Проверка омывающей жидкости** (стр. 213).
- Давление в шинах (после остывания) См. **Колеса и шины** (стр. 221).
- Степень износа шин См. **Колеса и шины** (стр. 221).

Ежемесячные проверки:

- Уровень охлаждающей жидкости (на холодном двигателе). См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 211).
- Трубопроводы, шланги и бачки на наличие утечек.
- Уровень рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления См. **Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления** (стр. 213).
- Исправность кондиционера воздуха
- Исправность стояночного тормоза.
- Звуковой сигнал
- Затяжка гаек крепления колёс. См. **Колеса и шины** (стр. 221).

ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА

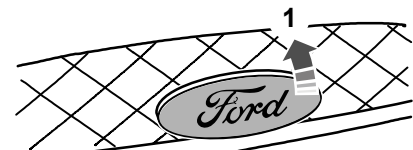
Открытие капота

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

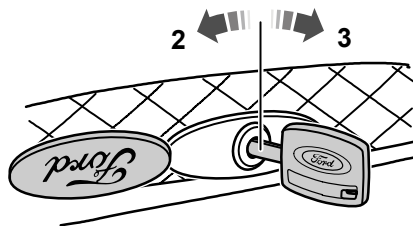


Чтобы не повредить и не потерять ключ, выньте его из замка сразу после открытия капота и поверните крышку с эмблемой компании Ford, чтобы она заняла исходное положение.

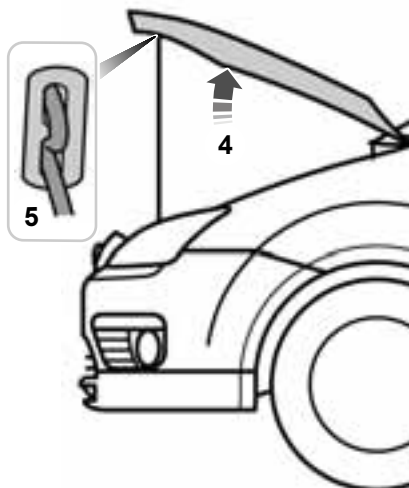
Примечание: Для открывания капота на автомобилях, оснащённых системой управления замками без помощи ключа, используйте дополнительный ключ.



E78141



E78142



E78143

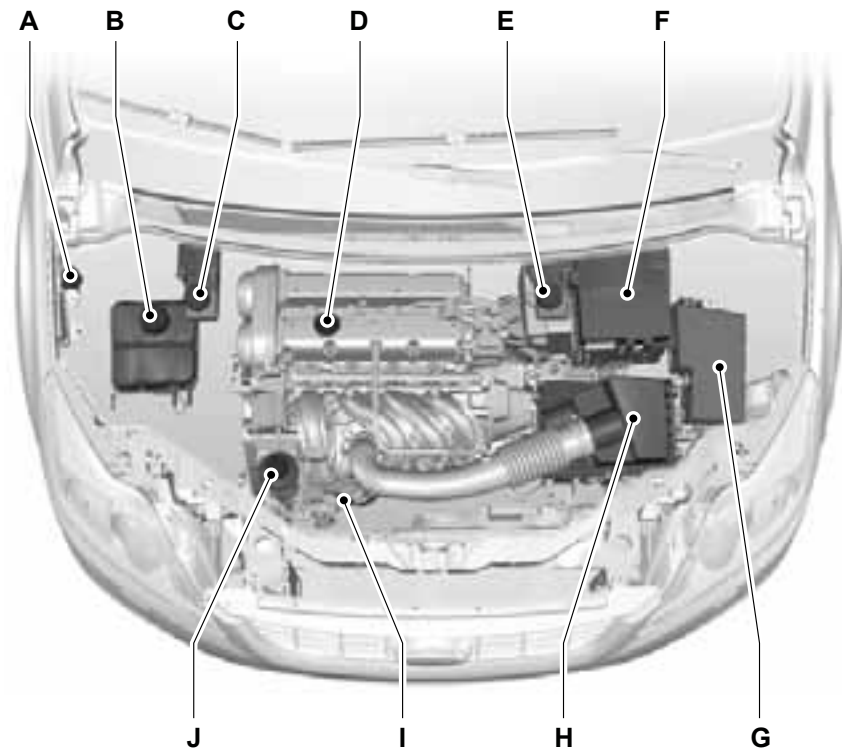
Закрывание капота

Примечание: Убедитесь, что капот надёжно закрыт.

Опустите капот и, оставив 20 - 30 сантиметров, дайте ему закрыться под собственным весом.

Обслуживание

МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 1.4L DURATEC-16V (SIGMA) /1.6L DURATEC-16V (SIGMA) /1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E78887

- A Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателей* : См. **Проверка омывающей жидкости** (стр. 213).
- B Бачок для охлаждающей жидкости двигателя* : См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 211).
- C Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с правым расположением органов управления) : См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 212).

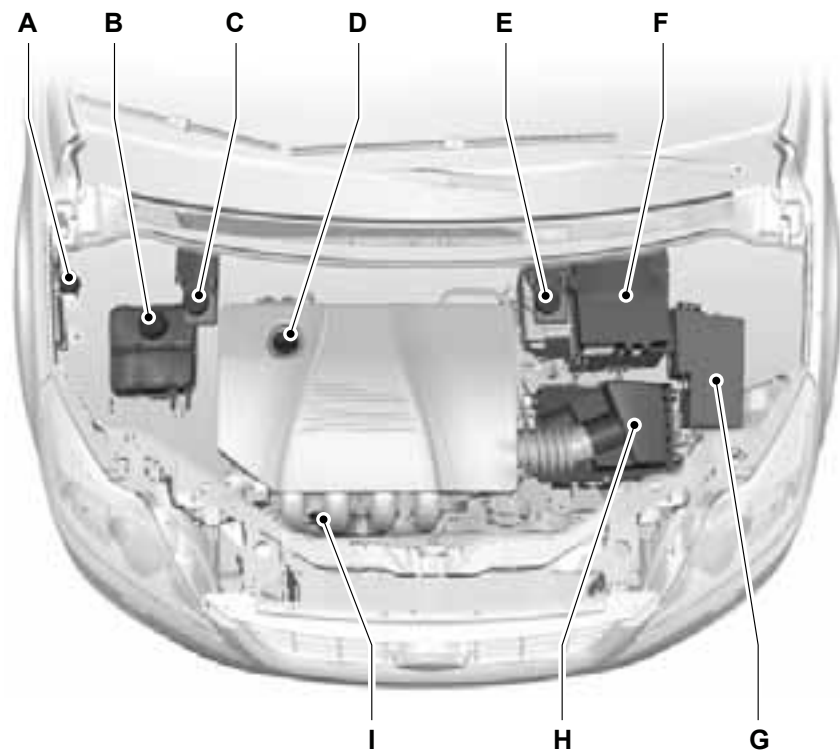
Обслуживание

- D Крышка маслозаливной горловины¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 211).
- E Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с левым расположением органов управления) : См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 212).
- F Аккумуляторная батарея: См. **Аккумуляторная батарея автомобиля** (стр. 219).
- G Вспомогательный блок предохранителей. См. **Плавкие предохранители** (стр. 184).
- H Воздушный фильтр: Не требуется проведение сервисного обслуживания.
- I Масляный щуп двигателя¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 211).
- J Бачок для рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления: См. **Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления** (стр. 213).

¹ Для облегчения поиска крышки заливных горловин и щуп для измерения уровня моторного масла имеют яркую окраску.

Обслуживание

МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 1.8L DURATEC-HE (M14) /2.0L DURATEC-HE (M14)



E78889

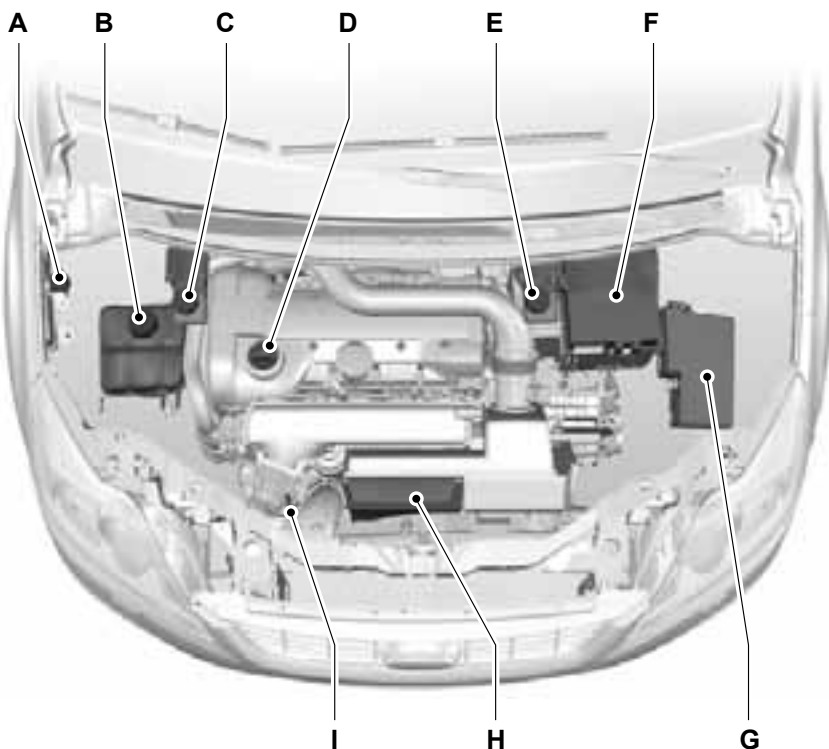
- A Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателей* : См. **Проверка омывающей жидкости** (стр. 213).
- B Бачок для охлаждающей жидкости двигателя* : См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 211).
- C Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с правым расположением органов управления) : См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 212).

Обслуживание

- D Крышка маслозаливной горловины¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 211).
- E Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с левым расположением органов управления) : См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 212).
- F Аккумуляторная батарея: См. **Аккумуляторная батарея автомобиля** (стр. 219).
- G Вспомогательный блок предохранителей. См. **Плавкие предохранители** (стр. 184).
- H Воздушный фильтр: Не требуется проведение сервисного обслуживания.
- I Масляный щуп двигателя¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 211).

¹Для облегчения поиска крышки заливных горловин и щуп для измерения уровня моторного масла имеют яркую окраску.

МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 2.5L DURATEC-ST (VI5)



E78890

- A Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателей* : См. **Проверка омывающей жидкости** (стр. 213).
- B Бачок для охлаждающей жидкости двигателя* : См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 211).
- C Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с правым расположением органов управления) : См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 212).
- D Крышка маслозаливной горловины¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 211).

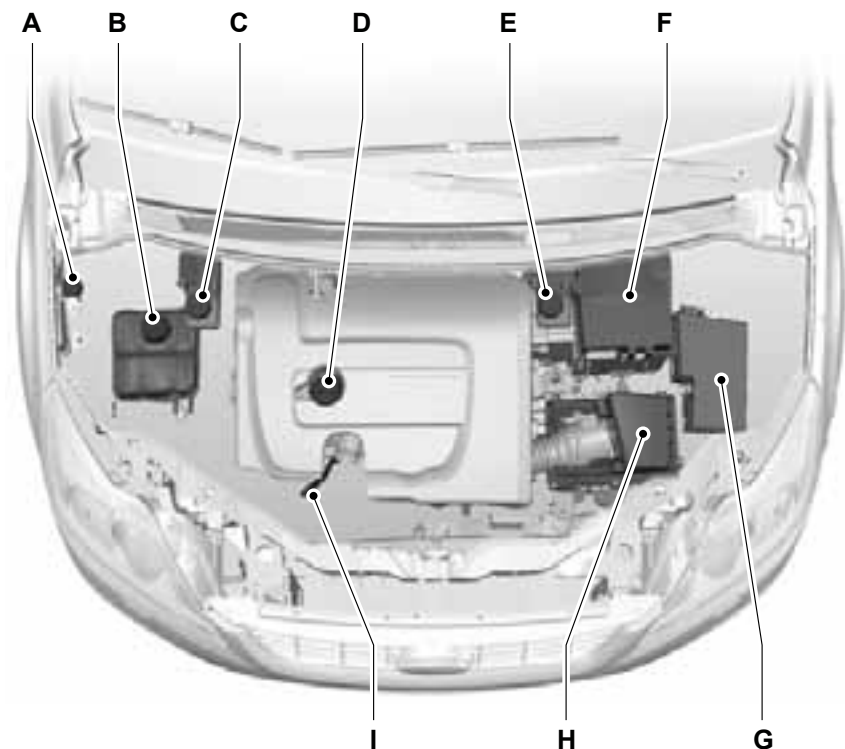
Обслуживание

- E Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с левым расположением органов управления) : См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 212).
- F Аккумуляторная батарея: См. **Аккумуляторная батарея автомобиля** (стр. 219).
- G Вспомогательный блок предохранителей. См. **Плавкие предохранители** (стр. 184).
- H Воздушный фильтр: Не требуется проведение сервисного обслуживания.
- I Масляный щуп двигателя¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 211).

¹ Для облегчения поиска крышки заливных горловин и щуп для измерения уровня моторного масла имеют яркую окраску.

Обслуживание

МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E78891

- A Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателей^{*}: См. **Проверка омывающей жидкости** (стр. 213).
- B Бачок для охлаждающей жидкости двигателя^{*}: См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 211).
- C Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с правым расположением органов управления)^{*}: См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 212).
- D Крышка маслозаливной горловины¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 211).

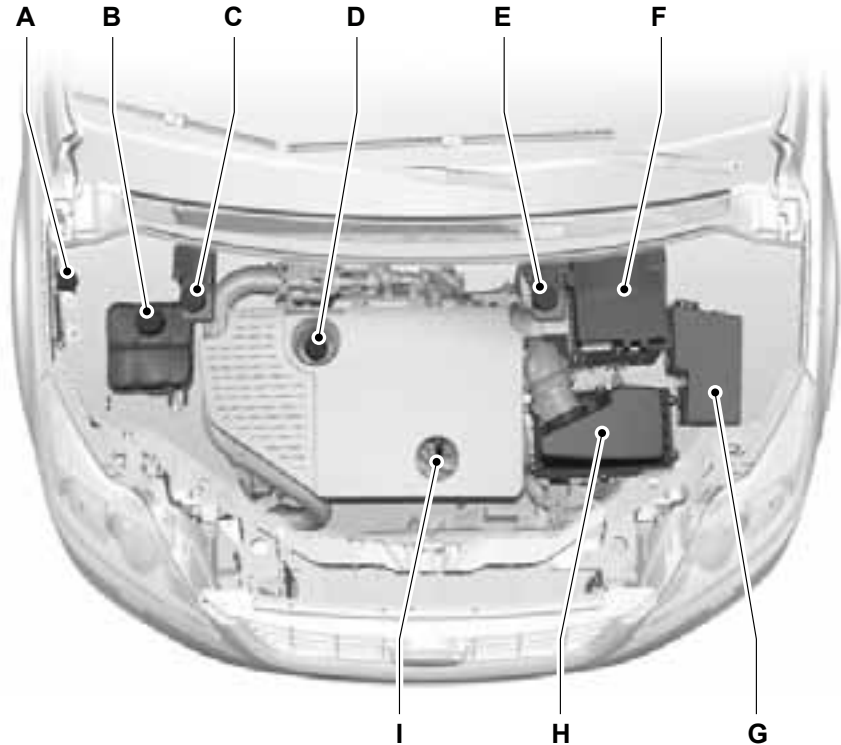
Обслуживание

- E Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с левым расположением органов управления) : См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 212).
- F Аккумуляторная батарея: См. **Аккумуляторная батарея автомобиля** (стр. 219).
- G Вспомогательный блок предохранителей: См. **Плавкие предохранители** (стр. 184).
- H Воздушный фильтр: Не требуется проведение сервисного обслуживания.
- I Масляный щуп двигателя¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 211).

¹ Для облегчения поиска крышки заливных горловин и щуп для измерения уровня моторного масла имеют яркую окраску.

Обслуживание

МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 1.8L DURATORQ-TDCI (KENT) DIESEL



E78892

- A Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателей^{*}: См. **Проверка омывающей жидкости** (стр. 213).
- B Бачок для охлаждающей жидкости двигателя^{*}: См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 211).
- C Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с правым расположением органов управления): См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 212).
- D Крышка маслосаливной горловины¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 211).

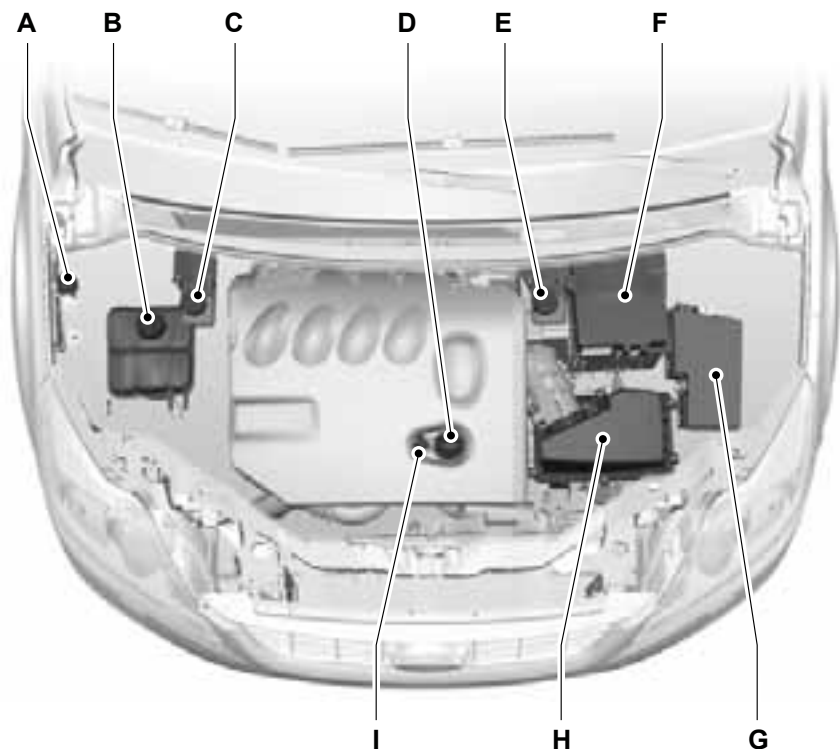
Обслуживание

- E Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с левым расположением органов управления) : См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 212).
- F Аккумуляторная батарея: См. **Аккумуляторная батарея автомобиля** (стр. 219).
- G Вспомогательный блок предохранителей: См. **Плавкие предохранители** (стр. 184).
- H Воздушный фильтр: Не требуется проведение сервисного обслуживания.
- I Масляный щуп двигателя¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 211).

¹ Для облегчения поиска крышки заливных горловин и щуп для измерения уровня моторного масла имеют яркую окраску.

Обслуживание

МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - 2.0L DURATORQ-TDCI (PUMA) DIESEL



E78893

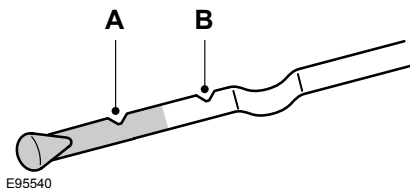
- A Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателей* : См. **Проверка омывающей жидкости** (стр. 213).
- B Бачок для охлаждающей жидкости двигателя* : См. **Проверка охлаждающей жидкости двигателя** (стр. 211).
- C Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с правым расположением органов управления) : См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 212).
- D Крышка маслосливной горловины¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 211).

Обслуживание

- E Бачок для тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобиль с левым расположением органов управления) : См. **Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления** (стр. 212).
- F Аккумуляторная батарея: См. **Аккумуляторная батарея автомобиля** (стр. 219).
- G Вспомогательный блок предохранителей: См. **Плавкие предохранители** (стр. 184).
- H Воздушный фильтр: Не требуется проведение сервисного обслуживания.
- I Масляный щуп двигателя¹: См. **Проверка моторного масла** (стр. 211).

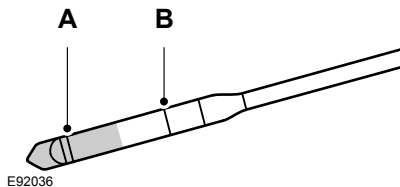
¹ Для облегчения поиска крышки заливных горловин и щупов для измерения уровня моторного масла имеют яркую окраску.

ЩУП ДЛЯ ПРОВЕРКИ МОТОРНОГО МАСЛА - 1.4L DURATEC-16V (SIGMA) /1.6L DURATEC-16V (SIGMA) /1.6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



- A "MIN"
- B "MAX"

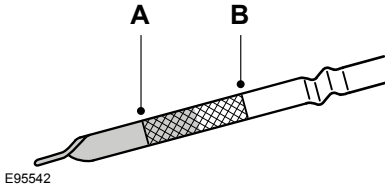
ЩУП ДЛЯ ПРОВЕРКИ МОТОРНОГО МАСЛА - 1.8L DURATEC-HE (M14) /2.0L DURATEC-HE (M14)



- A "MIN"
- B "MAX"

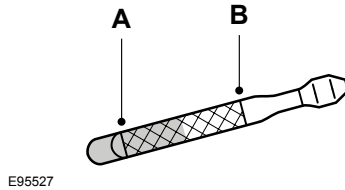
Обслуживание

ЩУП ДЛЯ ПРОВЕРКИ МОТОРНОГО МАСЛА - 2.5L DURATEC-ST (VI5)



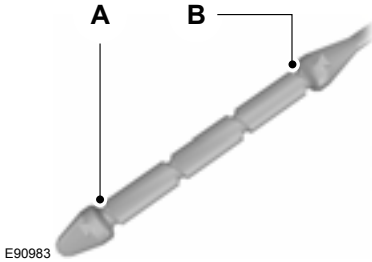
- A "MIN"
- B "MAX"

ЩУП ДЛЯ ПРОВЕРКИ МОТОРНОГО МАСЛА - 1.8L DURATORQ-TDCI (KENT) DIESEL



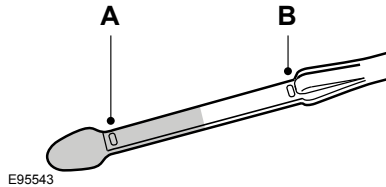
- A "MIN"
- B "MAX"

ЩУП ДЛЯ ПРОВЕРКИ МОТОРНОГО МАСЛА - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



- A "MIN"
- B "MAX"

ЩУП ДЛЯ ПРОВЕРКИ МОТОРНОГО МАСЛА - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



- A "MIN"
- B "MAX"

Обслуживание

ПРОВЕРКА МОТОРНОГО МАСЛА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

⚠ Не пользуйтесь добавками к моторному маслу или другими средствами для улучшения работы двигателя. При определенных условиях использование присадок может привести к повреждению двигателя.

Примечание: Расход масла у новых двигателей достигает нормального значения после приблизительно 5000 км (3000 миль) пробега.

Проверка уровня масла

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

⚠ Проверьте, чтобы уровень находился между отметками **MIN** и **MAX**.

Примечание: Проверяйте уровень перед тем, как запустить двигатель.

Примечание: Перед проверкой убедитесь, что автомобиль находится на ровной поверхности.

Примечание: При нагревании масло расширяется. Поэтому уровень моторного масла может быть несколько выше отметки **MAX**.

Извлеките масляный щуп и вытрите его чистой безворсовой ветошью. Чтобы проверить уровень масла, установите щуп и извлеките его снова.

Если уровень находится на отметке **MIN**, немедленно долейте масло, доведя его уровень до необходимого.

Доливка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

⚠ Осуществляйте доливку только при холодном двигателе. Если двигатель горячий, то выждите 10 минут, пока его температура не понизится.

⚠ Не снимайте крышку заливной горловины с работающего двигателя.

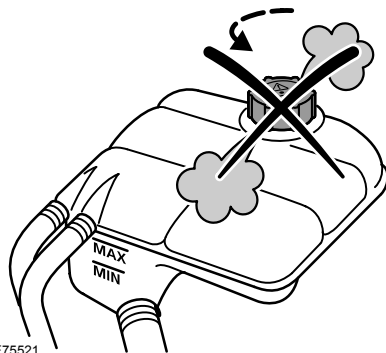
Снимите крышку наливной горловины.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

⚠ Не доливайте масла больше отметки **MAX**.

Доливайте рабочую жидкость, которая соответствует техническим требованиям и условиям компании Ford. См. **Технические характеристики** (стр. 214).

ПРОВЕРКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

⚠ Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками **MIN** и **MAX**.

Обслуживание

Примечание: При нагреве охлаждающая жидкость расширяется. Поэтому ее уровень может подниматься выше метки **MAX**.

Доливка охлаждающей жидкости

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не снимайте крышку расширительного бачка на горячем двигателе. Дайте двигателю остынуть.

Отворачивайте пробку медленно. По мере того, как вы будете отворачивать крышку, из-под нее под давлением будет выходить пар.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Добавляйте охлаждающую жидкость только на холодном двигателе. Если двигатель горячий, то выждите 10 минут, пока его температура не понизится.



Избегайте контакта охлаждающей жидкости с кожей или глазами. При контакте с жидкостью немедленно промойте пораженные участки обильным количеством воды и обратитесь к врачу.

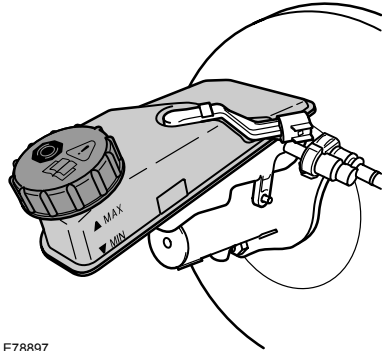
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Старайтесь не проливать охлаждающую жидкость на детали двигателя.

Используйте только охлаждающую жидкость, соответствующую техническим условиям и требованиям компании Ford. См. **Технические характеристики** (стр. 214).

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ И РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ



E78897

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Избегайте контакта тормозной жидкости с кожей или глазами. При контакте с жидкостью немедленно промойте пораженные участки обильным количеством воды и обратитесь к врачу.

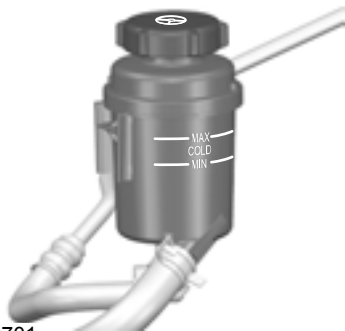
Тормозная система и гидропривод сцепления снабжаются рабочей жидкостью из одного бачка.

Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками **MIN** and the **MAX**.

Обслуживание

ПРОВЕРКА РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Автомобили с двигателями 1,4 л Duratec-16V (Sigma), 1,6 л Duratec-16V (Sigma), 1,6 л Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)



E73701

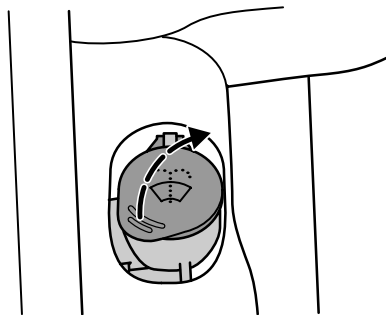
Когда двигатель холодный, уровень рабочей жидкости должен доходить до отметки **MAX**.

Если уровень рабочей жидкости опускается ниже метки **MIN**, то долейте рабочую жидкость, соответствующую спецификации. См. **Технические характеристики** (стр. 214).

Автомобили с двигателями 1,8 л Duratec-HE (M14), 2,0 л Duratec-HE (M14), 2,5 л Duratec-ST (V15), 1,6 л Duratorq-TDCi (DV) (дизельный), 1,8 л Duratorq-TDCi (Kent) (дизельный) или 2,0 л Duratorq-TDCi (Kent) (дизельный)

Проверка уровня рабочих жидкостей не требуется.

ПРОВЕРКА ОМЫВАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ



E78898

Системы омывателей ветрового и заднего стекол снабжаются рабочей (омывающей) жидкостью из одного бачка.

После долива омывающей жидкости тщательно закрывайте крышку бачка.

Обслуживание

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочие жидкости

Поз.	Рекомендуемая рабочая жидкость	Характеристики
Моторное масло	Моторное масло Ford или Motorcraft Formula E SAE 5W-30*	WSS-M2C913-B
Рабочая жидкость гидроусилителя	Рабочая жидкость усилителя рулевого управления Ford или Motorcraft	WSS-M2C204-A2
Антифриз	Охлаждающая жидкость Motorcraft SuperPlus	WSS-M97B44-D
Тормозная жидкость	Тормозная жидкость Ford или Motorcraft Super DOT 4	ESD-M6C57-A

* Вы также можете использовать другое моторное масло **SAE 5W-30**, удовлетворяющее требованиям **WSS-M2C913-B**.

Примечание: *Использовать моторное масло SAE 10W-40 при температурах окружающей среды ниже -20°C запрещается.*

Долив моторного масла: При невозможности приобрести масла, соответствующие требованиям **WSS-M2C913-B**, вы должны использовать масла **SAE 5W-30** (предпочтительно), **SAE 5W-40** (кроме автомобилей, использующих топливо Flexfuel) или **SAE 10W-40**, которые соответствуют требованиям **ACEA A1/B1** (предпочтительно) или **ACEA A3/B3**. Постоянное использование только таких масел может приводить к увеличению продолжительности работы стартера при пуске двигателя, снижению эффективности работы двигателя, увеличению расхода топлива и повышению токсичности отработавших газов.

Показатели вместимости

Комплектация	Параметр	Вместимость, л (галлоны)
Все	Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления	До метки "MAX"
Автомобили с бензиновыми двигателями	Топливный бак	55 (12,1)
Автомобили с дизельными двигателями	Топливный бак	53 (11,7)
Все	Омыватель ветрового стекла (с омывателями фар)	4,5 (1)

Обслуживание

Комплектация	Параметр	Вместимость, л (галлоны)
Все	Омыватель ветрового стекла (без омывателей фар)	3,3 (0,7)
1,4L Duratec -16V	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	3,8 (0,8)
1,4L Duratec -16V	Моторное масло - без учета масляного фильтра	3,5 (0,8)
1,4L Duratec -16V	Система охлаждения с предпусковым подогревателем - автомобиля с кондиционером воздуха	5,5 (1,2)
1,4L Duratec -16V	Система охлаждения с предпусковым подогревателем - автомобиля без кондиционера воздуха	5,2 (1,1)
1,6 л Duratec -16V	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	4,1 (0,9)
1,6 л Duratec -16V	Моторное масло - без учета масляного фильтра	3,75 (0,8)
1,6 л Duratec -16V	Система охлаждения с предпусковым подогревателем - автомобиля с кондиционером воздуха	5,8 (1,3)
1,6 л Duratec -16V	Система охлаждения с предпусковым подогревателем - автомобиля без кондиционера воздуха	5,5 (1,2)
1,6 л Duratec-16V Ti-VCT	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	4,1 (0,9)
1,6 л Duratec-16V Ti-VCT	Моторное масло - без учета масляного фильтра	3,75 (0,8)
1,6 л Duratec-16V Ti-VCT	Система охлаждения, включая систему отопления	6,0 (1,3)
1,8 л Duratec-HE	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	4,3 (0,9)
1,8 л Duratec-HE	Моторное масло - без учета масляного фильтра	3,9 (0,9)

Обслуживание

Комплектация	Параметр	Вместимость, л (галлоны)
1,8 л Duratec-HE	Система охлаждения, включая систему отопления	6,5 (1,4)
2,0л Duratec-HE	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	4,3 (0,9)
2,0л Duratec-HE	Моторное масло - без учета масляного фильтра	3,9 (0,9)
2,0л Duratec-HE	Система охлаждения, включая систему отопления	6,3 (1,4)
2,5л Duratec-ST	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	6,4 (1,4)
2,5л Duratec-ST	Моторное масло - без учета масляного фильтра	6,1 (1,3)
2,5л Duratec-ST	Система охлаждения, включая систему отопления	7,1 (1,6)
1,6 л Duratorq-TDCi	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	3,8 (0,8)
1,6 л Duratorq-TDCi	Моторное масло - без учета масляного фильтра	3,4 (0,7)
1,6 л Duratorq-TDCi	Система охлаждения, включая систему отопления	7,3 (1,6)
1,8л Duratorq-TDCi	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	5,6 (1,2)
1,8л Duratorq-TDCi	Моторное масло - без учета масляного фильтра	5,0 (1,1)
1,8л Duratorq-TDCi	Система охлаждения, включая систему отопления	8,1 (1,8)
2.8L Duratorq-TDCi	Моторное масло - с учетом масляного фильтра	5,5 (1,2)
2.8L Duratorq-TDCi	Моторное масло - без учета масляного фильтра	5,0 (1,1)
2.8L Duratorq-TDCi	Система охлаждения, включая систему отопления	8,4 (1,8)

ОЧИСТКА АВТОМОБИЛЯ СНАРУЖИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если вы моете автомобиль с полировкой, убедитесь, что на ветровом стекле не остался слой полироли.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Некоторые моечные станции используют высокое давление водяной струи. Это может вызвать повреждение некоторых частей автомобиля.



Снимите антенну перед использованием автоматической мойки.



Выключите вентилятор системы отопления салона во избежание загрязнения воздушного фильтра.

Рекомендуется мыть ваш автомобиль губкой с теплой водой и автошампунем.

Очистка фар

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Не трите линзы фар с усилием и не применяйте абразивные средства и химические растворители для их чистки.



Не следует протирать фары, когда их поверхность суха.

Очистка заднего стекла

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не трите с усилием внутреннюю поверхность заднего окна и не применяйте абразивные средства и химические растворители для ее чистки.

Пользуйтесь чистой, не оставляющей волокон тканью или замшей для протирки внутренней стороны заднего окна.

Очистка хромированных деталей

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не используйте абразивы или химические растворители. Пользуйтесь мыльной водой.

Защита лакокрасочного покрытия кузова

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Не полируйте автомобиль на ярком солнце.



Не допускайте контакта полироли с пластиковыми поверхностями. Ее будет очень трудно удалить.



Не наносите полироль на ветровое стекло или заднее стекло. Это может стать причиной повышенного шума при работе щеток стеклоочистителя и мешать чистке стекла.

Рекомендуется наносить слой полироли на лакокрасочную поверхность автомобиля один-два раза в год.

ОЧИСТКА САЛОНА

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



При их очистке не применяйте абразивные материалы или химические активные растворители.



Не допускайте проникновения влаги в механизмы инерционных катушек ремней безопасности.

Очищайте ремни безопасности с помощью очистителя салона или воды с мягкой губкой. Дайте ремням безопасности высохнуть, не применяя специальные приборы для их высушивания.

Дисплеи на панели приборов, ЖКИ-дисплеи и дисплеи аудиосистемы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При их очистке не применяйте абразивные материалы или химические активные растворители.

УСТРАНЕНИЕ МЕЛКИХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Следует немедленно удалять кажущиеся безобидными загрязнения (например, птичий помет, сок и смолу деревьев, останки насекомых, дорожную соль и промышленные отходы) с лакокрасочного покрытия.

Необходимо как можно скорее восстанавливать повреждения от летящих из под колес камней и мелкие царапины. Официальный дилер Форд может предложить широкий выбор средств ухода за кузовом. Читайте и выполняйте инструкции производителя.

Аккумуляторная батарея автомобиля

ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

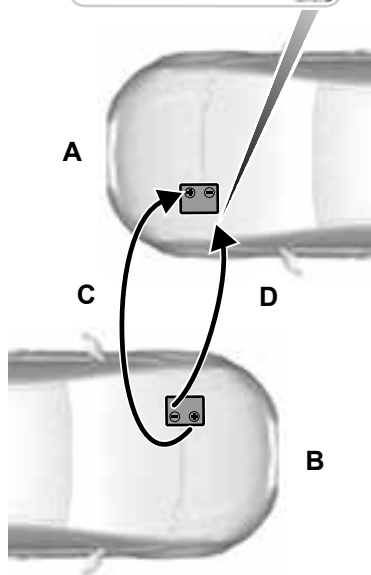
Аккумуляторная батарея практически не нуждается в обслуживании. Уровень электролита регулярно проверяется в рамках каждого технического обслуживания.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПРОВОДОВ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- ❗ Подсоединяйте аккумуляторную батарею только с таким же напряжением.
- ❗ Пользуйтесь соединительными проводами соответствующего сечения с изолированными зажимами.
- ❗ Не отсоединяйте аккумуляторную батарею от электрической системы автомобиля.

Присоединение проводов



E75183

- A Разряженная аккумуляторная батарея
- B Исправная аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея автомобиля

- C Положительный соединительный провод
- D Отрицательный соединительный провод

Отсоедините провода в обратной последовательности.


ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ


Автомобили с бензиновыми двигателями

Если аккумуляторная батарея была отсоединена, автомобиль может проявлять некоторые необычные ходовые качества на протяжении примерно 8 км после подсоединения батареи (поскольку в этот период происходит сбор данных для системы управления двигателем).

1. Установите автомобили таким образом, чтобы они не соприкасались.
2. Выключите двигатель и отключите все неиспользуемое электрооборудование.
3. Соедините положительную (+) клемму аккумуляторной батареи автомобиля **B** с положительной (+) клеммой аккумуляторной батареи автомобиля **A** (провод **C**).
4. Соедините отрицательную клемму автомобиля **B** с массовой клеммой, расположенной на левом колодце автомобиля **A** (провод **D**).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ


 Не присоединяйте провод к "отрицательной" (-) клемме разряженной аккумуляторной батареи.

 Убедитесь в том, что соединительные провода не соприкасаются с движущимися элементами двигателя.

Процедура пуска двигателя

1. Запустите двигатель автомобиля **B** и установите повышенную частоту вращения.
2. Запустите двигатель автомобиля **A**.
3. Дайте двигателям обоих автомобилей поработать не менее трех минут, прежде чем отсоединять кабели.


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ


 При отсоединении проводов не включайте фары. Пиковое напряжение в момент отключения может вызвать перегорание ламп.

Колеса и шины

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

 Используйте колеса и шины только разрешенных типоразмеров. Использование шин других типоразмеров может привести к повреждению автомобиля, кроме того, в этом случае государственное типовое разрешение на шины становится недействительным.

 Если вы установите на автомобиль шины с диаметром, отличным от диаметра шин, установленных производителем, то спидометр может выдавать неверные показания. Обратитесь к своему дилеру для перепрограммирования системы управления двигателем.

Ярлык, на котором указаны значения давления воздуха в шинах, расположен в проеме двери водителя на стойке "B".

Проверка и корректировка давления в шинах должна проводиться на холодных шинах. При этом температура окружающей среды должна соответствовать температуре их предполагаемой эксплуатации.


ЗАМЕНА КОЛЕСА


Запасное колесо

На вашем автомобиле имеется запасное колесо или набор для ремонта шин (ContiMobilityKit). См. **Комплект для ремонта шин** (стр. 227).

Все автомобили


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ


 Используйте колеса и шины только разрешенных типоразмеров. Использование шин других типоразмеров может привести к повреждению автомобиля, кроме того, в этом случае государственное типовое разрешение на шины становится недействительным.


 При установке шин, диаметр которого отличается от установленных на заводе-изготовителе, показания спидометра могут не соответствовать реальной скорости автомобиля. Обратитесь в дилерский центр для перепрограммирования системы управления двигателем.


Автомобили, оснащенные малоразмерным запасным колесом


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Если запасное колесо по размеру обода или типоразмеру шины отличается от остальных колес, требуется соблюдать следующие правила:

 Не превышайте скорость движения 80 км/ч.

 Ограничьтесь поездками на минимально возможные расстояния.

 Не устанавливайте на автомобиль несколько запасных колес одновременно.

 Не устанавливайте на колеса этого типа цепи противоскольжения.

 Не пользуйтесь автоматической автомобильной мойкой.

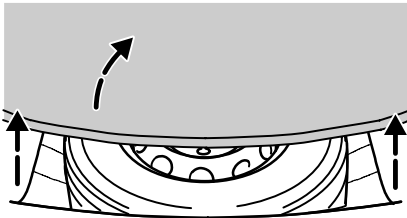
Колеса и шины

Автомобили, оснащённые системой курсовой устойчивости

Автомобили, оснащенные системой ESP, могут проявлять некоторые необычные ездовые характеристики. Отключите систему ESP. См. **Использование системы динамической стабилизации** (стр. 161).

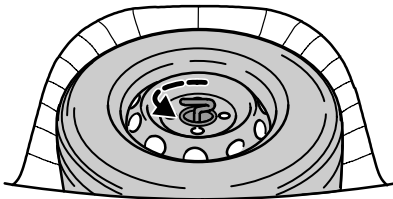
Все автомобили

Примечание: *Запасное колесо находится под напольным ковриком в багажном отделении.*



E72563

- Поднимите заднюю часть напольного покрытия багажного отделения.



E72564

1. Полностью отверните резьбовой стержень, поворачивая его против часовой стрелки.
2. Извлеките запасное колесо из багажного отделения.

3. Выньте домкрат, находящийся под запасным колесом.
4. Уложите на хранение поврежденное колесо, действуя в обратной последовательности.

Домкрат

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Используйте домкрат, прилагаемый к автомобилю, только в экстренных случаях для замены колёс.



Перед использованием убедитесь, что домкрат не имеет повреждений или деформаций, а его резьбовые части смазаны и не имеют посторонних загрязнений.



Не размещайте никакие предметы между домкратом и поверхностью земли и между домкратом и автомобилем.

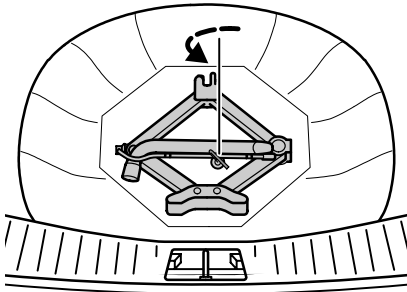
Примечание: *Автомобильный домкрат расположен в специальном отделении днища под запасным колесом.*

Примечание: *Автомобили, поставляемые с комплектом для ремонта шин или оснащенные устойчивыми к проколам шинами, не имеют домкрата и ключа для отворачивания колёсных гаек.*

Замену зимних и летних шин рекомендуется проводить с помощью специального гидравлического съемника в специализированной мастерской.

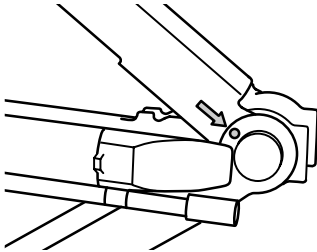
Примечание: *Используйте домкрат грузоподъемностью не менее 1,5 т и диаметр опорной пяты которого составляет не менее 80 мм (3,1 дюйма).*

Колеса и шины



E78134

1. Выньте запасное колесо.
2. Выверните удерживающий болт, вращая его против часовой стрелке, и извлеките домкрат вместе с колесным ключом.



E78135

1. После использования домкрата поверните рукоятку таким образом, чтобы стрелка на рычаге указывала точно на точку (чтобы закрепить колесный ключ на рукоятке домкрата).
2. Закрепите колесный ключ на рукоятке домкрата и сложите рукоятку, чтобы она прижалась к домкрату, как показано на рисунке.

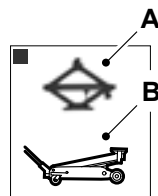
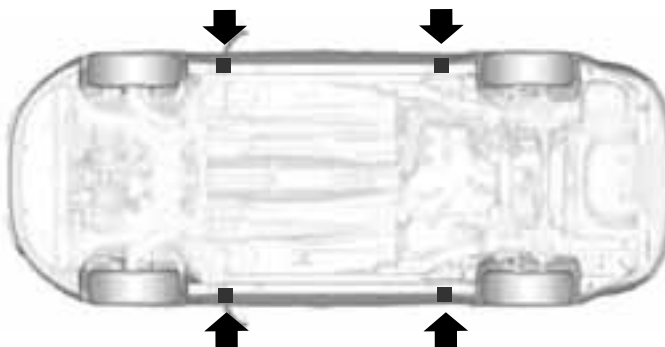
Точки установки опорных пят подъемника или домкрата

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



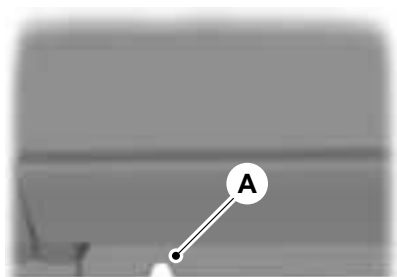
Устанавливайте домкрат только в указанных точках. Установка пят в других точках может привести к повреждениям кузова, элементов рулевого управления, подвески, двигателя, тормозной системы и топливопроводов.

Колеса и шины



E92658

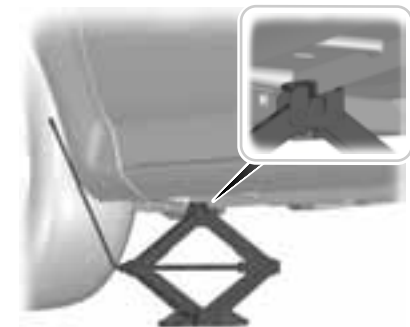
- A Только для использования в экстренных случаях
- B Обслуживание



Метки на порогах **A** показывают места установки домкрата.

E93184

Колеса и шины



E92932






E93020

Снятие колеса

Все автомобили


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Остановите автомобиль в таком месте, где он не будет создавать помех движущемуся транспорту, а также там, где в процессе замены колеса вы не будете подвергаться опасности.
-  Установите знак аварийной остановки.
-  Расположите автомобиль на твёрдой ровной площадке. Установите колеса прямо.

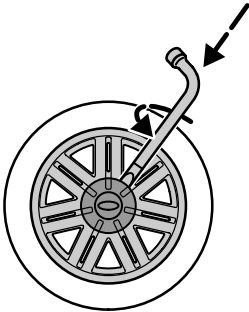
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Выключите зажигание, включите и полностью затяните стояночный тормоз.
-  Если ваш автомобиль оборудован механической трансмиссией, включите первую передачу или передачу заднего хода. Для автоматической трансмиссии включите режим парковки.
-  Пассажиры должны покинуть автомобиль.
-  Под дальнее колесо подложите подходящий кирпич или башмак.
-  При установке колеса следите за тем, чтобы стрелки на шине, показывали правильное направление вращения при движении автомобиля вперед. Если на запасном колесе, которое необходимо установить, стрелки указывают противоположное направление вращения, то необходимо произвести перемонтировку шины. Доверьте эту работу квалифицированному механику.
-  Не выполняйте никаких работ под автомобилем, если он опирается только на домкрат.
-  Следите за тем, чтобы домкрат находился вертикально к точкам его крепления и не перекашивался относительно плоскости земли.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

-  Не кладите легкосплавные колёса лицевой стороной на землю, так как это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия.

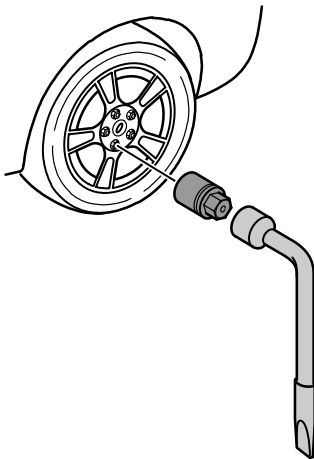
Колеса и шины



E78139

- Вставьте плоский конец ключа для отворачивания колёсных гаек между ободом и декоративным колпаком и осторожно снимите колпак или крышку.

Автомобили с колесными гайками-"секретками"



E72572

Примечание: *Запасные гайки-"секретки" и обычные гайки крепления колес можно приобрести у дилера, указав их номер по каталогу.*

- Установите гаечный ключ поверх гайки-"секретки".

Все автомобили

1. Ослабьте гайки крепления колеса.
2. Установите домкрат таким образом, чтобы его основание всей поверхностью опиралась о твердую землю.
3. Поднимайте автомобиль домкратом до тех пор, пока колесо не оторвется от земли.
4. Отверните и снимите гайки крепления колеса, снимите колесо.

Установка колеса

Все автомобили

Примечание: *Убедитесь в том, что тип колесных гаек соответствует типу колес, установленных на вашем автомобиле. В случае сомнения, посоветуйтесь со специалистами дилерского центра.*

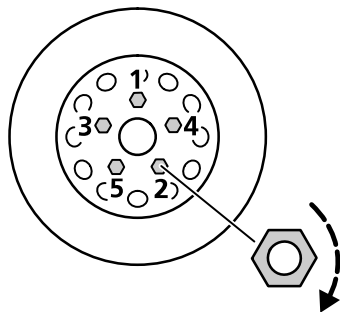
1. Установите колесо на шпильки.
2. Установите колесные гайки и наверните их по часовой стрелке; при этом проследите за тем, чтобы конусная часть каждой гайки была обращена к колесу.
3. Опустите автомобиль и снимите домкрат.

Автомобили с колесными гайками-"секретками"

- Установите гаечный ключ поверх гайки-"секретки".

Колеса и шины

Все автомобили

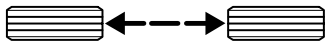


E72573

1. Полностью затяните гайки крепления колеса в показанной последовательности.
2. Установите на место декоративную накладку, слегка ударя по ней кулаком.
3. Уберите стопорную гайку и колесный ключ в безопасное место.
4. Уберите домкрат и поврежденное колесо, действуя в обратной последовательности, и закрепите их.

Примечание: Как можно скорее проверьте момент затяжки гаек крепления колеса и давление воздуха в шинах.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН



E70415

Для обеспечения равномерного износа и увеличения срока эксплуатации шин мы рекомендуем регулярно переставлять шины с передних колес на задние и наоборот. Интервал перестановки должен составлять от 5000 до 10000 км пробега.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не допускайте трения боковин шин о бордюрный камень при парковке автомобиля.

Если необходимо въехать на бордюр, делайте это медленно, причем при подъезде колеса по возможности должны стоять под прямым углом к бордюру.

Регулярно проверяйте шины на наличие порезов, посторонних предметов и неравномерного износа протектора. Неравномерный износ шин может привести к нарушениям углов установки колес.

Проверяйте давление "холодных" шин (включая запасное) каждые две недели.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН

Возможно, ваш автомобиль не укомплектован запасной шиной. В этом случае прилагается комплект для экстренного ремонта шин, который позволяет отремонтировать **одну** спущенную шину.

Комплект для ремонта шин расположен в нише для запасного колеса.

Общие сведения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



В зависимости от типа шины и характера повреждений, может быть возможен только частичный ремонт или герметизация вообще может быть невозможна. Снижение давления воздуха в шинах может повлиять на управляемость автомобиля и привести к потере контроля над ним.

Колеса и шины

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не используйте комплект для ремонта шин, поврежденных в результате движения автомобиля на спущенной шине.



Не пытайтесь устранить повреждения, находящиеся не на видимых участках протектора.



Не пытайтесь устранить повреждения на боковине шины.

Комплект для ремонта шин позволяет устранить большинство проколов с диаметром до шести мм, чтобы временно восстановить работоспособность автомобиля.

Пользуясь комплектом, соблюдайте следующие правила:

- **Управляйте автомобилем с осторожностью, избегайте резких маневров**, особенно если автомобиль загружен или установлен прицеп.
- Комплект позволяет выполнить временный экстренный ремонт и добраться на автомобиле до ближайшего сервисного центра или преодолеть расстояние максимум 200 км (125 миль).
- Не превышайте **максимальную скорость 80 км/ч (50 миль в час)**.
- Храните комплект вне пределов досягаемости детей.
- Используйте комплект при наружных температурах от -30°C до $+70^{\circ}\text{C}$.

Использование комплекта для ремонта шин

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Сжатый воздух может создать опасность взрыва или сильное движущее усилие.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не оставляйте используемый комплект без присмотра.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Длительность работы компрессора не должна превышать 10 минут.

Примечание: *Используйте комплект для ремонта только того автомобиля, которому он прилагается.*

- Припаркуйте автомобиль на обочине проезжей части, так, чтобы не затруднять движение транспорта и использовать комплект, не подвергая себя опасности.
- Применяйте стояночный тормоз даже при остановке на горизонтальной поверхности, чтобы предотвратить возможное перемещение автомобиля.
- Не пытайтесь удалить посторонние предметы, например, гвозди или винты, застрявшие в шине.
- Не выключайте двигатель на время работы с комплектом (если автомобиль не находится в закрытом или плохо проветриваемом помещении). В таких условиях включайте компрессор при выключенном двигателе.
- Замените емкость с герметиком до истечения срока годности, который указан в верхней части бутылки.
- Сообщите всем людям, которые пользуются автомобилем, о том, что шина временно отремонтирована с помощью комплекта для ремонта шин, и проследите за тем, чтобы соблюдались особые условия эксплуатации.

Колеса и шины

Накачивание шины

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Перед началом операции проверьте состояние боковины шины. При наличии любых порезов, вздутий или сходных повреждений не пытайтесь накачать шину.



Во время работы компрессора не стойте рядом с шиной.



Наблюдайте за боковиной шины. Если появятся любые трещины, вздутия или сходные повреждения, выключите компрессор и выпустите воздух при помощи клапана сброса давления **B**. Не эксплуатируйте эту шину.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Герметик содержит натуральный латекс. Избегайте контакта с кожей и попадания на одежду. При контакте с жидкостью немедленно промойте пораженные участки обильным количеством воды и обратитесь к врачу.



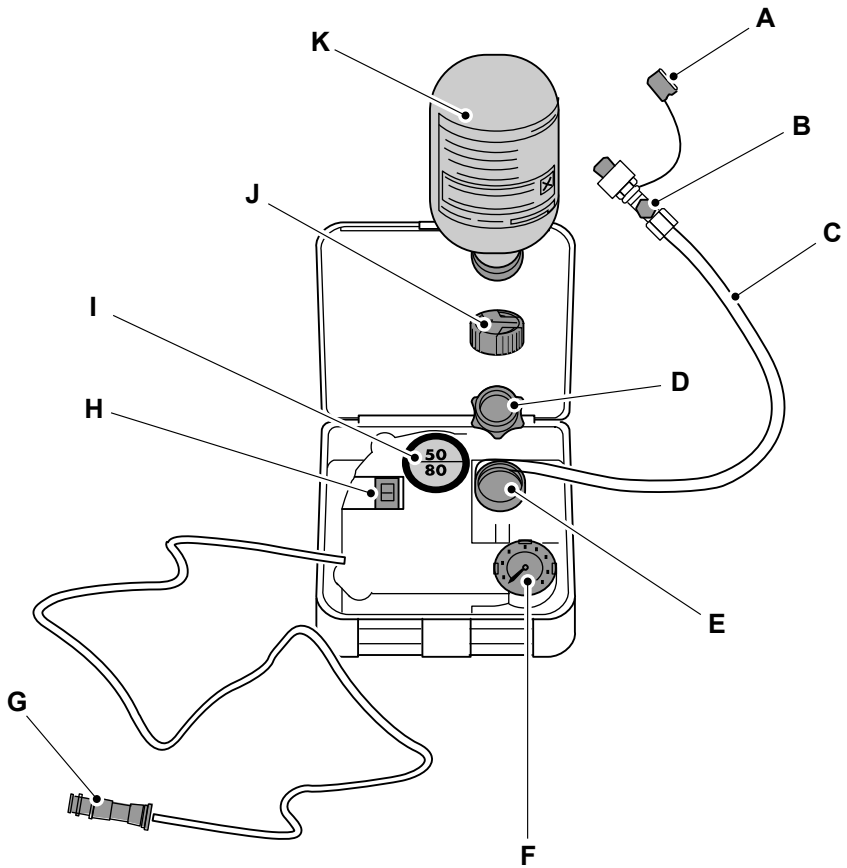
Если давление в шине не достигло 1,8 бар (26 пси) за семь минут, возможно, шина сильно повреждена, и временный ремонт невозможен. В таком случае не продолжайте поездки, не заменив эту шину.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



При установке бутылки на держатель происходит прокол прокладки. Не снимайте бутылку с держателя, поскольку это приведет к вытеканию герметика.

Колеса и шины



E94973

- A Предохранительная крышка
- B Предохранительный клапан
- C Шланг
- D Оранжевая крышка

Колеса и шины

- E Держатель бутылок
- F Манометр
- G Провод с электрическим разъемом
- H Переключатель компрессора
- |----- Ярлык
- J Крышка бутылки
- K Бутыль с герметиком

1. Откройте крышку комплекта для ремонта шин.
2. Открепите от баллончика ярлык I, на котором указана максимально допустимая скорость 80 км/ч (50 миль в час), и приклейте его на панель приборов, в поле зрения водителя. Убедитесь в том, что ярлык не заслоняет никакие важные элементы.
3. Выньте шланг C и провод с электрическим разъемом G.
4. Отверните оранжевую крышку D и крышку бутылки J.
5. Полотно, до упора наворачивайте бутылку с герметиком K по часовой стрелке на держатель бутылки E.
6. Снимите колпачок вентиля с поврежденной шины.
7. Отсоедините предохранительную крышку A от шланга C и плотно наворачивайте шланг C на вентиль поврежденной шины.
8. Убедитесь в том, что переключатель компрессора H установлен в положение 0.
9. Вставьте разъем питания G в гнездо прикуривателя или в дополнительное гнездо питания. См. **Прикуриватель** (стр. 132). См. **Вспомогательные электрические розетки** (стр. 133).
10. Запустите двигатель.
11. Установите переключатель компрессора H в положение 1.
12. Накачивайте шину не дольше семи минут до давления не менее 1,8 бар (26 пси) и не более 3,5 бар (51 пси). Переведите переключатель компрессора H в положение 0 и проверьте давление в шине с помощью манометра F.
13. Извлеките разъем питания G из гнезда прикуривателя или дополнительного гнезда питания.
14. Снимите шланг C с вентиля шины и быстро установите предохранительную крышку A. Установите колпачок вентиля.
15. Оставьте бутылку с герметиком K в держателе E.
16. Уберите комплект, крышку бутылки и оранжевую крышку в надежное, но легкодоступное место в автомобиле. Комплект понадобится снова после проверки давления в шине.
17. Немедленно начните движение и проедьте около трех километров (двух миль), чтобы герметик смог пропитать поврежденный участок.

Примечание: При закачивании герметика через вентиль шины давление может возрасти до 6 бар, однако примерно через 30 секунд давление снова упадет.

Колеса и шины

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если вы ощутите сильные вибрации, неустойчивость или шумы во время движения, то сбросьте скорость и осторожно доедьте места, на котором можно безопасно остановить автомобиль. Перепроверьте состояние шины и давление. Если давление в шине меньше 1,3 бар (19 пси) или присутствуют любые трещины, вздутия или сходные видимые повреждения, не продолжайте поездки, не заменив эту шину.

Проверка давления в шинах

1. Остановите автомобиль, проехав примерно три километра (две мили). Проверьте и, если необходимо, скорректируйте давление в поврежденной шине.
2. Установите комплект и проверьте давление в шине по показаниям манометра **F**.
3. Если давление в шине, заполненной герметиком, составляет не менее 1,3 бар (19 пси), доведите давление до предписанного уровня. См. **Технические характеристики** (стр. 234).
4. Снова накачайте шину, чтобы увеличить давление воздуха.
5. Снова проверьте давление в шине с помощью манометра **F**. Если давление в шине слишком высокое, доведите его до предписанного уровня с помощью клапана сброса давления **B**.
6. Накачав шину до требуемого давления, переведите переключатель компрессора **H** в положение **O**, извлеките разъем **G** из гнезда питания, выверните шланг **C**, затяните крышку вентиля и установите предохранительную крышку **A**.
7. Оставьте бутылку с герметиком **K** в держателе **E** и уберите комплект в первоначальное безопасное место хранения.

8. Доберитесь до ближайшего сервисного центра и замените поврежденную шину. Перед тем как шина будет снята с обода, сообщите механику о том, что шина заполнена герметиком. После однократного использования комплекта как можно скорее замените его.

Примечание: *Помните о том, что комплект для экстренного ремонта шин позволяет лишь временно восстановить способность автомобиля к движению. В разных странах могут действовать разные правила ремонта шин после использования комплекта. Проконсультируйтесь со специалистом по ремонту шин.*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед началом движения убедитесь в том, что давление воздуха в шине соответствует требуемому. См.

Технические характеристики (стр. 234). Контролируйте давление до момента замены шины, заполненной герметиком.

Бутылки с герметиком можно выбрасывать в баки для обычного бытового мусора. Возвратите остаток жидкого герметика дилеру или утилизируйте его в соответствии с местными правилами утилизации отходов.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗИМНИХ ШИН

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Удостоверьтесь, что для крепления колёс, на которые монтируются зимние шины, вы используете подходящие гайки.

При использовании зимних шин убедитесь, что давление в них соответствует норме. См. **Технические характеристики** (стр. 234).

Колеса и шины

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не превышайте скорости 50 км/ч.



Не используйте цепи противоскольжения на дорогах без снега.



Запрещено надевать цепи противоскольжения на шины 205/50 R 17 или 225/40 R 18.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Если на колесах вашего автомобиля установлены декоративные колпаки, снимите их перед установкой цепей.

Примечание: Система ABS продолжит работу в обычном режиме.

Применяйте цепи противоскольжения только с коротким звеном.

Устанавливайте цепи противоскольжения только на передние колёса.

Автомобили с системой динамической стабилизации (ESP)

На автомобилях, оснащенных системой динамической стабилизации, могут проявляться некоторые необычные ездовые характеристики, возникновения которых можно избежать, отключив систему. См. Система динамической стабилизации (стр. 160).

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ЗА ДАВЛЕНИЕМ В ШИНАХ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Система на освобождает вас от необходимости регулярно проверять давление воздуха в шинах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Система только информирует о снижении давления воздуха в шинах. Она не способна накачивать шины.



Не эксплуатируйте автомобиль, если давление воздуха в его шинах значительно снижено. Это может привести к перегреву и повреждению шин. Недостаточное давление воздуха в шинах приводит к повышению расхода топлива, снижению ресурса шин, а также ухудшению управляемости и снижению безопасности автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Чтобы не повредить вентили, при накачивании шин не изгибайте их.



Установку колёс должен производить персонал, имеющий необходимые навыки.

Система контроля давления в шинах (Deflation Detection System) предупредит вас об изменении давления в шине любого колеса. Для этого система использует датчики ABS, по сигналам которых определяется радиус качения колес. Изменение радиуса качения свидетельствует о падении давления в шине. В этом случае на информационный дисплей выводится предупреждающее сообщение, а также включается соответствующий визуальный сигнализатор. См. Информационные сообщения (стр. 108).

Кроме низкого давления в шине или прокола, изменение радиуса качения могут вызывать следующие причины:

- Неравномерное распределение груза.
- Буксирование прицепа или движение по холмистой местности.

Колеса и шины

- Использование цепей противоскольжения.
- Движение по мягким и рыхлым грунтам, таким как снег или грязь.

Примечание: Система будет продолжать выдавать адекватную информацию, однако время срабатывания может увеличиться.

В таком случае следует как можно скорее проверить давление воздуха в шинах и довести его до требуемого. См.

Технические характеристики (стр. 234).

Если давление воздуха снижается слишком часто, следует как можно скорее определить и устранить причину этого.

Перезагрузка системы

Примечание: Запрещается перезагружать систему во время движения автомобиля.

Примечание: Необходимо перезагружать систему после каждого регулирования давления в шинах или замены колес.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Момент затяжки колёсных гаек	
Стальные колесные гайки	130 Nm
Пятишпцевые стальные колесные гайки	130 Nm
Легкосплавные колесные гайки	130 Nm

За исключением FocusST и трансформируемых

Примечание: Включите зажигание.

Для панели приборов второго типа

1. С помощью многофункционального переключателя установите 'SET' > T. Pres.
2. Нажмите и удерживайте кнопку SET/RESET до тех пор, пока на экране не появится сообщение Tyre Pressure set и не прозвучит удар гонга.

Для панели приборов третьего типа

1. С помощью многофункционального переключателя выберите hold 'SET' to set Tyre Pres..
2. Нажмите и удерживайте кнопку SET/RESET до тех пор, пока на экране не появится сообщение Tyre Pressure set и не прозвучит удар гонга.

Колеса и шины

Для скорости до 160 км/ч

Давление в шинах

Комплектация	Типоразмер шин	Нормальная загрузка		Полная загрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунт силы/дюйм ²)	бар (фунт силы/дюйм ²)	бар (фунт силы/дюйм ²)	бар (фунт силы/дюйм ²)
Все колеса - малоразмерное запасное колесо - для скорости не более 80 км/ч, макс.	T125/85 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Все	195/65 R 15	2,1 (31)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Все	205/50 R 17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
Все	225/40 R 18	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
Автомобили с бензиновыми двигателями	205/55 R 16	2,1 (31)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Автомобили с дизельными двигателями	205/55 R 16	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)

Давление в шинах при частом движении со скоростью более 160 км/ч

Давление в шинах

Комплектация	Типоразмер шин	Нормальная загрузка		Полная загрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунт силы/дюйм ²)	бар (фунт силы/дюйм ²)	бар (фунт силы/дюйм ²)	бар (фунт силы/дюйм ²)
Все	195/65 R 15	2,4 (35)	2,3 (33)	2,6 (38)	3,0 (44)
Все	205/50 R 17	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,0 (44)
Все	225/40 R 18	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,0 (44)
Все	205/55 R 16	2,4 (35)	2,3 (33)	2,6 (38)	3,0 (44)

FocusST

Колеса и шины

Для скорости до 160 км/ч

Давление в шинах

Комплектация	Типоразмер шин	Нормальная загрузка		Полная загрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунт силы/дюйм ²)	бар (фунт силы/дюйм ²)	бар (фунт силы/дюйм ²)	бар (фунт силы/дюйм ²)
Все колеса - малоразмерное запасное колесо - для скорости не более 80 км/ч, макс.	T125/85 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Все	205/55 R 16	2,3 (33)	2,3 (33)	2,3 (33)	2,3 (33)

Для скорости до 190 км/ч (118 миль/ч)

Давление в шинах

Комплектация	Типоразмер шин	Нормальная загрузка		Полная загрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунт силы/дюйм ²)	бар (фунт силы/дюйм ²)	бар (фунт силы/дюйм ²)	бар (фунт силы/дюйм ²)
Все	225/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (30)	2,3 (33)	2,1 (30)

Давление в шинах при продолжительном движении со скоростью более 190 км/ч (118 миль/ч)

Давление в шинах

Комплектация	Типоразмер шин	Нормальная загрузка		Полная загрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунт силы/дюйм ²)	бар (фунт силы/дюйм ²)	бар (фунт силы/дюйм ²)	бар (фунт силы/дюйм ²)
Все	205/55 R 16	2,6 (38)	2,3 (33)	2,8 (41)	2,4 (35)

Колеса и шины

Для скорости до 240 км/ч (149 миль/ч)

Давление в шинах

Комплектация	Типоразмер шин	Нормальная нагрузка		Полная нагрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунт силь/дюйм ²)	бар (фунт силь/дюйм ²)	бар (фунт силь/дюйм ²)	бар (фунт силь/дюйм ²)
Все	225/40 R 18	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	2,3 (33)

Автомобили с трансформируемым кузовом

Для скорости до 160 км/ч

Давление в шинах

Комплектация	Типоразмер шин	Нормальная нагрузка		Полная нагрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунт силь/дюйм ²)	бар (фунт силь/дюйм ²)	бар (фунт силь/дюйм ²)	бар (фунт силь/дюйм ²)
Все колеса - малоразмерное запасное колесо - для скорости не более 80 км/ч, макс.	T125/85 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Все	205/55 R 16	2,3 (33)	2,5 (36)	2,3 (33)	2,5 (36)
Все	205/50 R 17	2,3 (33)	2,5 (36)	2,3 (33)	2,5 (36)
Все	225/40 R 18	2,3 (33)	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)

Давление в шинах при частом движении со скоростью более 160 км/ч

Давление в шинах

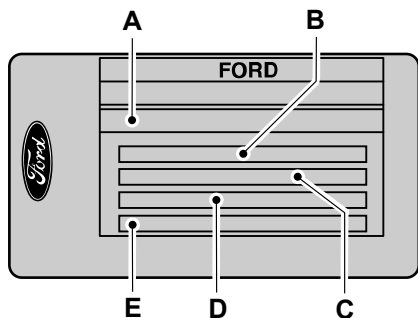
Комплектация	Типоразмер шин	Нормальная нагрузка		Полная нагрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунт силь/дюйм ²)	бар (фунт силь/дюйм ²)	бар (фунт силь/дюйм ²)	бар (фунт силь/дюйм ²)
Все	205/55 R 16	2,3 (33)	2,5 (36)	2,5 (36)	2,7 (39)

Колеса и шины

Комплектация	Типоразмер шин	Нормальная загрузка		Полная загрузка	
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
		бар (фунт сила/дюйм ²)	бар (фунт сила/дюйм ²)	бар (фунт сила/дюйм ²)	бар (фунт сила/дюйм ²)
Все	205/50 R 17	2,3 (33)	2,5 (36)	2,5 (36)	2,7 (39)
Все	225/40 R 18	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,7 (39)

Идентификация автомобиля

ТАБЛИЧКА С ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМ НОМЕРОМ АВТОМОБИЛЯ

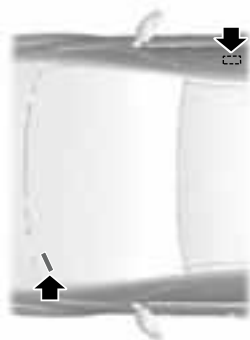


E85610

- A Идентификационный номер автомобиля
- B Полный вес автомобиля
- C Полная масса автопоезда
- D Максимальная нагрузка на переднюю ось
- E Максимальная нагрузка на заднюю ось

Табличка с указанием идентификационного номера автомобиля и максимальных нагрузок расположена в нижней части проема двери со стороны замка.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)



E87496

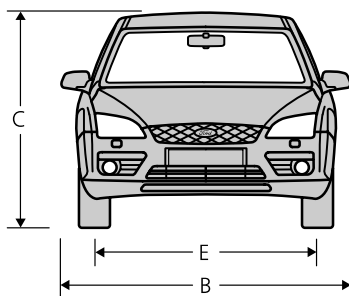
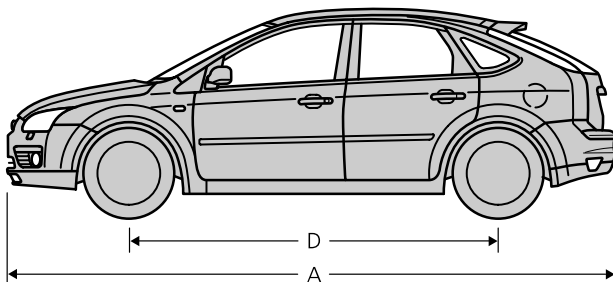
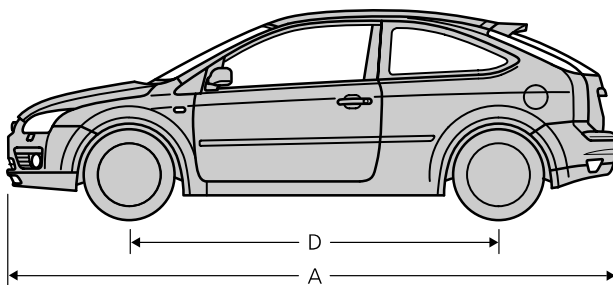
Идентификационный номер автомобиля отштампован на панели пола с правой стороны автомобиля рядом с передним сиденьем. Он также продублирован с левой стороны панели управления.

Технические характеристики

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры автомобиля

3-дверный и 5-дверный кузова

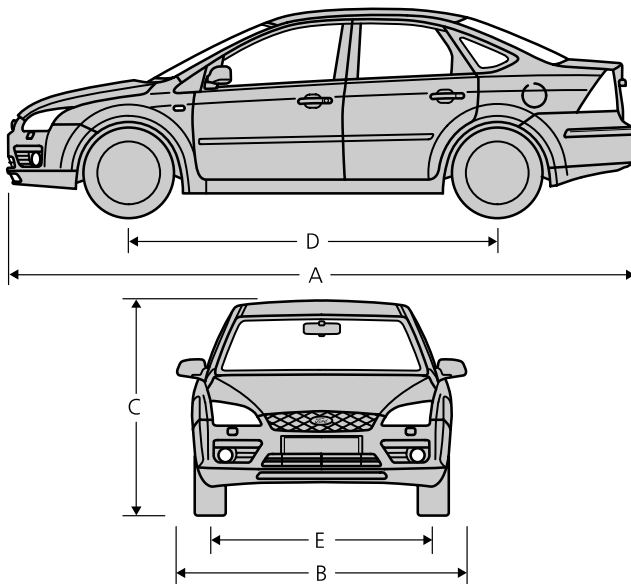


E78899

Технические характеристики

Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
A	Габаритная длина (кроме FocusST)	4342 (170,9)
A	Габаритная длина (FocusST)	4362 (171,7)
B	Габаритная ширина - с учетом наружных зеркал	1991 (78,4)
C	Габаритная высота - соответствует снаряженной массе по стандартам ЕС	1454-1497 (57,2-58,9)
D	Колесная база	2640 (103,9)
E	Колея передних колес	1535 (60,4)
E	Колея задних колес	1531 (60,3)

4-дверный кузов

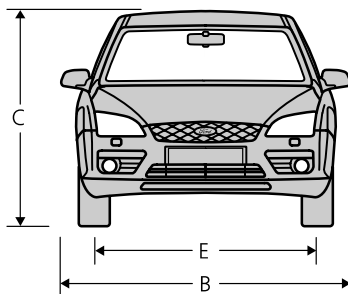
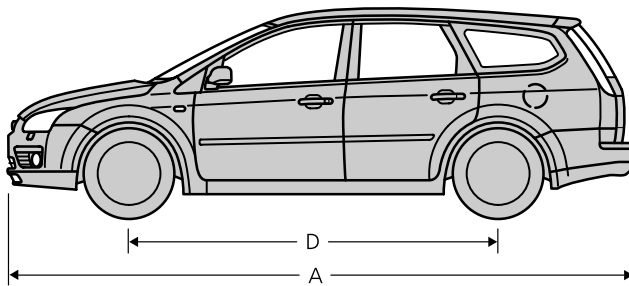


E78900

Технические характеристики

Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
A	Габаритная длина	4488 (176,7)
B	Габаритная ширина - с учетом наружных зеркал	1991 (78,4)
C	Габаритная высота - соответствует снаряженной массе по стандартам ЕС	1454-1497 (57,2-58,9)
D	Колесная база	2640 (103,9)
E	Колея передних колес	1535 (60,4)
E	Колея задних колес	1531 (60,3)

Универсал



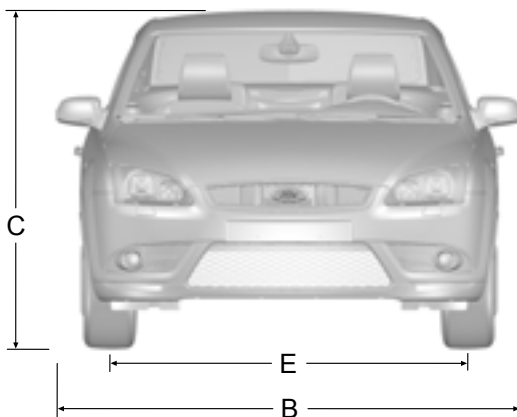
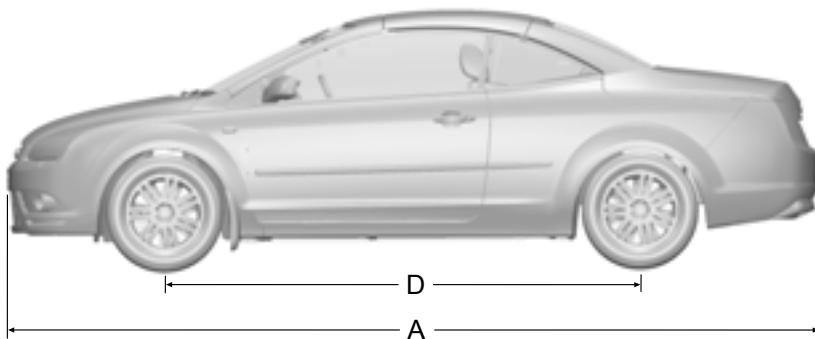
E78901

Технические характеристики

Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
A	Габаритная длина	4472 (176,1)
B	Габаритная ширина - с учетом наружных зеркал	1991 (78,4)
C	Габаритная высота - соответствует снаряженной массе по стандартам ЕС	1459-1501 (57,4-59,1)
D	Колесная база	2640 (103,9)
E	Колея передних колес	1535 (60,4)
E	Колея задних колес	1531 (60,3)

Технические характеристики

Автомобили с трансформируемым кузовом



E79625

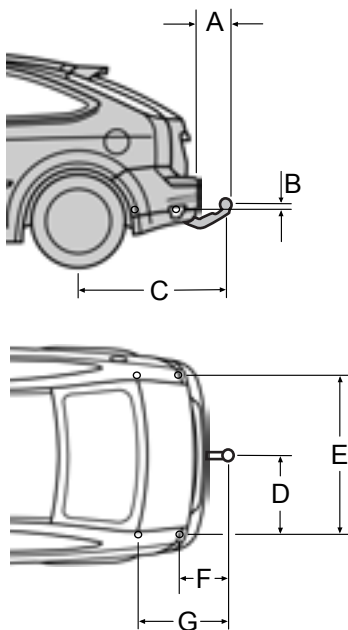
Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
A	Габаритная длина	4509 (177,5)
B	Габаритная ширина - с учетом наружных зеркал	1991 (78,4)
C	Габаритная высота - соответствует снаряженной массе по стандартам ЕС	1456 (57,3)

Технические характеристики

Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
D	Колесная база	2640 (103,9)
E	Колея передних колес	1535 (60,4)
E	Колея задних колес	1531 (60,3)

Размеры буксировочного оборудования

3-дверный и 5-дверный кузова



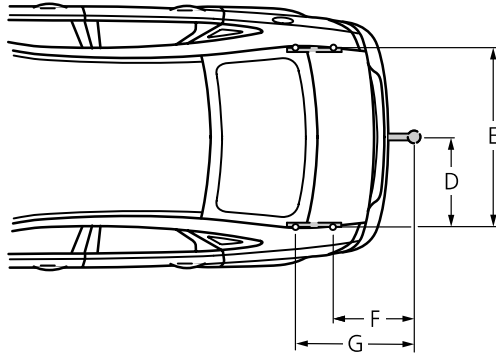
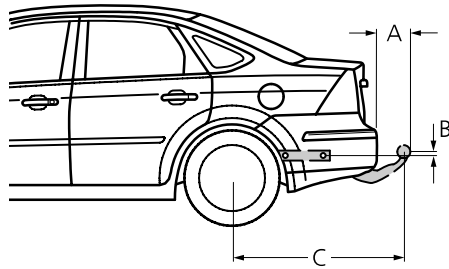
E78902

Технические характеристики

Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
A	Бампер - конец шаровой опоры буксирного устройства	102,5 (4)
B	Точка крепления - центр шаровой опоры буксирного устройства	57,9 (2,3)
C	Центр колеса - центр шаровой опоры буксирного устройства	899.9 ±2.5 (35.4)
D	Центр шаровой опоры буксирного устройства - лонжерон	515.4 ±2.5 (20.3)
E	Расстояние между боковыми лонжеронами	1030.9 ±5 (40.6)
F	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №1	399.5 ±2.5 (15.7)
G	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №2	699.5 ±2.5 (27.5)
1. Все размеры приводятся для буксировочного оборудования, официально поставляемого компанией Ford.		

Технические характеристики

4-дверный кузов



E78903

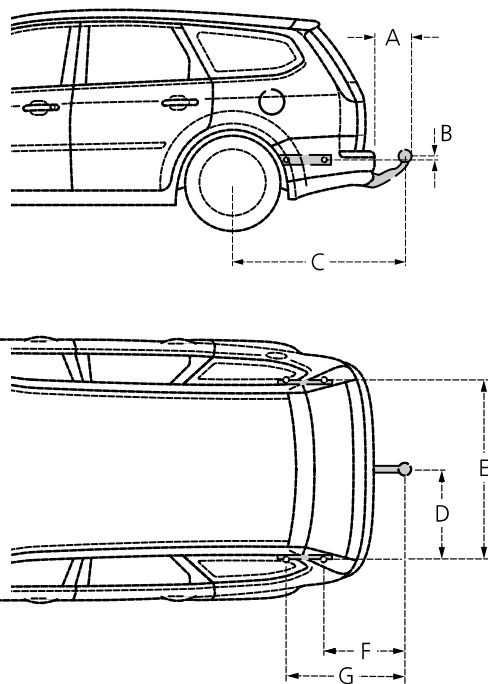
Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
A	Бампер - конец шаровой опоры буксирного устройства	96 (3,8)
B	Точка крепления - центр шаровой опоры буксирного устройства	48,2 (1,9)
C	Центр колеса - центр шаровой опоры буксирного устройства	1038 (40,9)
D	Центр шаровой опоры буксирного устройства - лонжерон	515.5 ±2.5 (20.3)
E	Расстояние между боковыми лонжеронами	1031 ±5 (40.6)

Технические характеристики

Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
F	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №1	423.8 ±2.5 (16.7)
G	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №2	723.8 ±2.5 (28.5)

1. Все размеры приводятся для буксировочного оборудования, официально поставляемого компанией Ford.

Универсал



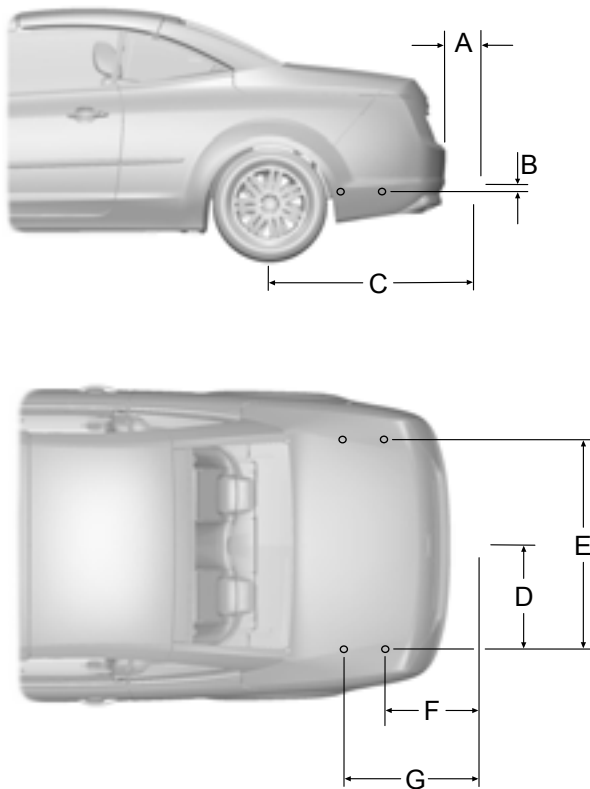
E78904

Технические характеристики

Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
A	Бампер - конец шаровой опоры буксирного устройства	125 (4,9)
B	Точка крепления - центр шаровой опоры буксирного устройства	56,5 (2,2)
C	Центр колеса - центр шаровой опоры буксирного устройства	1059,5 (41,7)
D	Центр шаровой опоры буксирного устройства - лонжерон	588.5 ±2.5 (23.2)
E	Расстояние между боковыми лонжеронами	1176.9 ±5 (46.3)
F	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №1	433 ±2.5 (17)
G	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №2	683 ±2.5 (26.9)
1. Все размеры приводятся для буксировочного оборудования, официально поставляемого компанией Ford.		

Технические характеристики

Автомобили с трансформируемым кузовом



E79626

Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
A	Бампер - конец шаровой опоры буксирного устройства	95 (3,7)
B	Точка крепления - центр шаровой опоры буксирного устройства	6 (0,2)
C	Центр колеса - центр шаровой опоры буксирного устройства	1064 (41,9)

Технические характеристики

Поз.	Габариты	Размеры, мм (дюймы)
D	Центр шаровой опоры буксирного устройства - лонжерон	517 (20,4)
E	Расстояние между боковыми лонжеронами	1034 (40,7)
F	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №1	443 (17,4)
G	Центр шаровой опоры буксирного устройства - центральная точка крепления №2	743 (29,3)

1. Все размеры приводятся для буксировочного оборудования, официально поставляемого компанией Ford.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В этом разделе описаны функции и особенности мобильного телефона с Bluetooth и подсистемы голосовых команд (Voice Control).

В настоящем разделе рассматриваются следующие варианты коммуникационной системы:

- Мобильный телефон с держателем; подсистема Voice Control отсутствует.
- Система Bluetooth и система Voice Control с держателем для мобильного телефона.
- Система Bluetooth и система Voice Control без держателя для мобильного телефона.

Подсистема телефонной связи Bluetooth обеспечивает взаимодействие аудиосистемы или системы навигации автомобиля с Вашим мобильным телефоном. Это позволяет Вам при посредстве автомобильной аудиосистемы или системы навигации принимать входящие звонки или звонить самому, не задействуя свой мобильный телефон.

Подсистема голосовых команд (Voice Control) может использоваться для управления:

- входящими/исходящими звонками мобильного телефона;
- функциями аудиосистемы;
- функциями системы климат-контроля автомобиля.

Примечание: Коммуникационная система (система громкой связи) не выключается сразу же после выключения зажигания: предварительно заданное время задержки выключения питания системы составляет 10 минут. Время задержки можно изменить, установив его в пределах от 0 до 60 минут. Для этого в записной книжке своего мобильного телефона Вам необходимо создать контакт с именем **Timer** и требуемым временем задержки выключения в качестве телефонного номера.

Если автомобиль неподвижен, а подсистема беспроводной связи Bluetooth или подсистема Voice Control используются в течение длительного времени, то проследите, чтобы двигатель работал. В противном случае возможен разряд аккумуляторной батареи.

НАСТРОЙКА ТЕЛЕФОНА

Требования к соединению через держатель

Для того чтобы соединить мобильный телефон с системой громкой связи (hands-free) / подсистемой голосовых команд (voice control) через держатель, необходимо предварительно установить на телефон специальный адаптер. Вы можете приобрести адаптер, подходящий для Вашего мобильного телефона, у Вашего дилера компании Ford.

Установка телефона в держатель

Примечание: Ваш телефон должен быть установлен в специальный адаптер, который позволит Вам установить телефон в держатель.

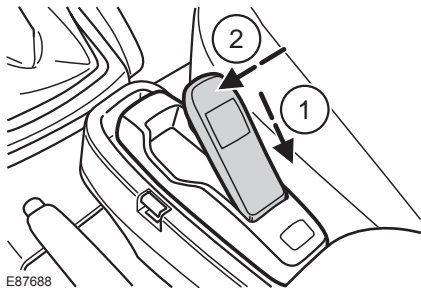
Установите мобильный телефон в держатель.

1. Вставьте в разъем держателя нижнюю часть мобильного телефона.

Телефон

Примечание: Убедитесь, что телефон задвинут в держатель до упора (по направлению к задней части автомобиля).

2. Нажмите на телефон до защелкивания.



E87688

Примечание: Когда соединение с коммуникационной системой автомобиля будет установлено, на дисплее Вашего мобильного телефона появится соответствующее сообщение.

Телефонная книга

До двух минут времени может потребоваться с момента установки телефона в держатель и до момента, когда Вы сможете начать пользоваться телефонной книгой.

Категории записей телефонной книги

В зависимости от записей, сохранённых в телефонной книге, на дисплее аудио или навигационной системы могут отображаться различные символы.

Например:

M	мобильный телефон
O	офисный телефон
H	домашний телефон
F	Факс

Примечание: Записи могут отображаться без дополнительного обозначения категории.

Для обозначения категории может использоваться пиктограмма:



Телефон



мобильный телефон



домашний телефон



офисный телефон



Факс

Присвоение мобильному телефону статуса активного телефона

В начале первого сеанса работы с коммуникационной системой автомобиля с ней не связан ни один телефон.

После включения зажигания коммуникационная система по разному распознает телефоны, соединяемые через держатель, и телефоны с Bluetooth.

Телефон, подсоединяемый через микрочип "Bluetooth"

После связывания с системой мобильного телефона с Bluetooth, этот телефон автоматически становится активным. Для получения подробной информации смотрите меню телефона.

Однако, в некоторых случаях телефон с Bluetooth должен быть активирован посредством нажатия на соответствующую кнопку выбора радиостанции на панели управления аудио или навигационной системы.

Телефон

После выключения и последующего включения зажигания коммуникационная система попытается соединиться с мобильным телефоном, который был последним активным телефоном перед выключением зажигания.

Связь коммуникационной системы автомобиля с другим телефоном Bluetooth

Примечание: *Чтобы связать с коммуникационной системой ещё один мобильный телефон с Bluetooth, предварительно необходимо деактивировать мобильный телефон с Bluetooth, который является активным в настоящий момент.*

Для связи нового телефона Bluetooth с коммуникационной системой автомобиля, выполните действия, описанные в параграфе "Требования к соединению через Bluetooth".

Информация о телефонах, связанных с коммуникационной системой, хранится в ее памяти. С помощью панели управления аудио или навигационной системы можно получить доступ к списку связанных телефонов.

Примечание: *Если шесть (пять телефонов Bluetooth для автомобилей с держателем мобильного телефона) телефонов Bluetooth уже были связаны с коммуникационной системой, то, чтобы связать с ней новый мобильный телефон, один из ранее связанных телефонов необходимо удалить из памяти системы.*

Телефон, подсоединяемый через держатель

Мобильный телефон, установленный в держатель, автоматически не становится активным.

В таких случаях смотрите параграф **Изменение активного телефона** в разделе, в котором описана установленная на Вашем автомобиле система.

НАСТРОЙКА BLUETOOTH

Перед тем, как Вы сможете использовать свой телефон совместно с коммуникационной системой автомобиля, Ваш телефон должен быть связан с телефонной системой автомобиля.

Пользование мобильным телефоном в автомобиле

Мобильный телефон может быть подключен к коммуникационной системе автомобиля либо путем соединения через специальный держатель, либо при помощи беспроводной связи Bluetooth.

Если автомобиль оснащен держателем для мобильного телефона, то с коммуникационной системой могут быть связаны до пяти мобильных телефонов, имеющих встроенные микрочипы Bluetooth.

Если автомобиль не оснащен держателем для мобильного телефона, то с коммуникационной системой могут быть связаны до шести мобильных телефонов, имеющих встроенные микрочипы Bluetooth.

Примечание: *Если поступает входящий звонок на мобильный телефон, который в этот момент является активным, то звонок будет переадресован аудиосистеме автомобиля.*

Примечание: *Даже если Ваш мобильный телефон связан с коммуникационной системой автомобиля, то Вы можете пользоваться им, как обычно.*

Требования к соединению через Bluetooth

Для того чтобы связать мобильный телефон с коммуникационной системой через Bluetooth, необходимо соблюдение следующих условий.

1. На мобильном телефоне и на панели управления аудиосистемой должна быть активирована функция Bluetooth. За более подробной информацией обращайтесь к Руководству по эксплуатации Вашего мобильного телефона.
2. На мобильном телефоне, имеющим встроенный микрочип Bluetooth, не должен быть включен режим "private".
3. Найдите аудиоустройство.
4. Выберите **Ford Audio**.
5. На клавиатуре телефона необходимо набрать PIN-код Bluetooth (0000).

Примечание: При выключении аудиосистемы/системы навигации автомобиля сеанс связи по мобильному телефону будет прерван. При повороте ключа зажигания в положение "Off" ("Выключено") сеанс связи по мобильному телефону будет продолжен.

Совместимость коммуникационной системы с различными типами мобильных телефонов

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Так как не существует общего соглашения, то производители мобильных телефонов могут встраивать в свои устройства Bluetooth множество профилей. Из-за этого между телефоном и коммуникационной системой может возникнуть несовместимость, в некоторых случаях такая несовместимость может существенным образом ухудшить работу системы. Чтобы избежать этого, используйте только рекомендованные сотовые телефоны. Для получения обновленного списка совместимых с системой телефонов обращайтесь к своему дилеру.

Телефоны с операционной системой Symbian

Примечание: Некоторые телефоны требуют установки специального файла для полного доступа к телефонной книге по Bluetooth. Этот файл обозначается как файл SIS. На веб-сайте Ford Вы можете скачать этот файл. Для получения подробной информации проконсультируйтесь у своего дилера.

УПРАВЛЕНИЕ ТЕЛЕФОНОМ

Завершение или отмена вызовов

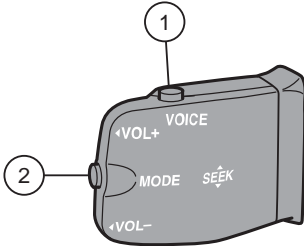
Отклонить входящий или завершить текущий вызов можно, нажав на одну из следующих функциональных кнопок на панели управления аудиосистемы или навигационной системы (пример: AM/FM, CD/AUX).

Телефон

Система дистанционного управления

На Вашем автомобиле может быть установлен один из нескольких типов пультов дистанционного управления:

С кнопками Voice и Mode

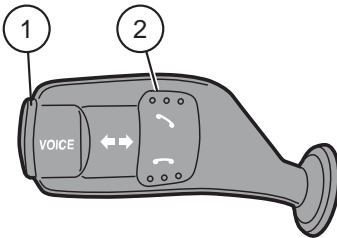


E87661

- 1 Кнопка Voice
- 2 Кнопка Mode

Для ответа на входящий звонок следует один раз нажать на кнопку MODE. Для завершения вызова следует нажать на кнопку MODE два раза.

С кнопками Voice и accept/reject



E87662

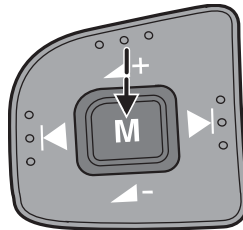
- 1 Кнопка Voice
- 2 Кнопка Accept/Reject

Кнопка VOICE используется для включения или выключения системы голосовых команд.

При наличии кнопки accept/reject ответ на входящие звонки и отклонение входящих звонков осуществляется посредством нажатия на соответствующую кнопку.

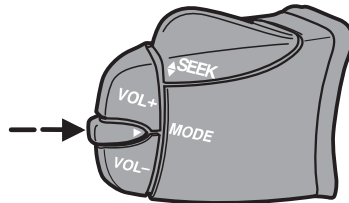
Примечание: Некоторые аудиосистемы имеют кнопку accept/reject на панели управления. В этом случае ответ или отклонение вызова осуществляется аналогичным образом.

Кнопка Mode расположена на рулевом колесе



E87663

На пульте имеется только кнопка Mode



E87664

На автомобилях, оснащенных пультом без кнопки VOICE, кнопка MODE используется для включения и выключения режима диалога пользователя с подсистемой Voice Control.

Телефон

Примечание: Вы не можете использовать кнопку **MODE** для включения подсистемы **Voice Control** во время приёма входящего звонка или во время сеанса связи.

Вы не можете использовать кнопку **MODE** для управления аудиосистемой.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕЛЕФОНА - В КОМПЛЕКТАЦИЮ АВТОМОБИЛЯ НЕ ВХОДИТ: НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

В этом разделе описывается управление функциями мобильного телефона при помощи панели управления аудиосистемой автомобиля.

Примечание: За подробной информацией об органах управления аудиосистемой обратитесь к Руководству по аудиосистеме.

В салоне автомобиля должен находиться активный телефон.

Даже если Ваш мобильный телефон связан с аудиосистемой автомобиля, Вы можете пользоваться телефоном, как обычно.

Примечание: Вы можете выйти из меню телефона, нажав любую из кнопок **CD**, **AM/FM** или **AUX**

Вызов абонента

Набор номера

Вы получаете доступ к адресной книге телефона независимо от того, используется ли телефон с держателем или связь с телефоном осуществляется по Bluetooth. Записи из телефонной книги отображаются на дисплее аудиосистемы.

1. Нажмите на кнопку **PHONE** или на кнопку приёма/вызова.
2. Нажмите на кнопку **MENU**.

3. Удерживайте кнопку **MENU** в нажатом состоянии, пока на дисплее не появится надпись **PHONEBOOK**.
4. Используя кнопки **SEEK**, выберите нужный номер телефона.

Примечание: Чтобы перейти к следующей букве алфавита, нажмите и удерживайте кнопку **SEEK**.

5. Для вызова найденного абонента нажмите на кнопку **PHONE** или на кнопку приёма/вызова.

Если панель управления аудиосистемой имеет клавиатуру для набора телефонного номера (кнопки 0-9, * и #), то Вы можете позвонить абоненту непосредственно набрав номер на этой клавиатуре и нажав на кнопку приёма/вызова:

1. Нажмите на кнопку приёма/вызова.
2. Наберите номер абонента, используя телефонную клавиатуру на панели управления аудиосистемой.
3. Нажмите на кнопку приёма/вызова.

Примечание: Если при наборе номера Вы ввели неправильную цифру, то нажмите на кнопку очистки для стирания последней набранной цифры. Длительное нажатие на эту кнопку приведёт к удалению всей набранной последовательности цифр.

Нажмите и удерживайте **0** для ввода символа **+**.

Завершение сеанса связи

Сеанс связи с использованием мобильного телефона можно завершить одним из следующих способов:

- Нажав на одну из следующих кнопок на панели управления аудиосистемой автомобиля: **PHONE**, **CD**, **AM/FM** или **ON/OFF**
- Нажав на кнопку **MODE** на пульте дистанционного управления.
- Нажав на кнопку сброса.

Телефон

Примечание: Если панель управления аудиосистемой имеет телефонную клавиатуру, то завершить сеанс связи Вы можете только с помощью кнопки сброса.

Повторный набор номера

1. Нажмите на кнопку **PHONE** или на кнопку приёма/вызова.
2. Нажмите на кнопку **MENU**.
3. Выберите список **CALL OUT** или **CALL IN**.

Примечание: Если активный телефон не предоставляет списка исходящих звонков, то на дисплей будет выведен номер последнего исходящего звонка.

4. Нажмите на кнопку **SEEK** на панели управления аудиосистемой автомобиля.
5. Для вызова найденного абонента нажмите на кнопку **PHONE** или на кнопку приёма/вызова.

Набор последнего набранного номера

Примечание: Эта функция относится только к аудиосистемам, имеющим телефонную клавиатуру.

1. Нажмите на кнопку приёма/вызова.
2. Для вывода на дисплей последнего набранного номера ещё раз нажмите на кнопку приёма/вызова.
3. Для вызова абонента нажмите на кнопку приёма/вызова в третий раз.

Приём входящих звонков

Прием входящего звонка

Входящие звонки можно принимать одним из следующих способов:

- Нажмите на кнопку **PHONE**.
- Нажав на кнопку **MODE** на пульте дистанционного управления.
- Нажав на кнопку приёма/вызова.

Отказ от входящего звонка

Входящие звонки можно отклонять одним из следующих способов:

- Нажав на кнопку сброса.
- Нажмите на кнопку **CD**.
- Нажмите кнопку **AM/FM**.

Примечание: Если панель управления аудиосистемой имеет телефонную клавиатуру, то для отклонения вызова Вы можете использовать только кнопку сброса.

Примечание: Входящий звонок невозможно отклонить при помощи пульта дистанционного управления коммуникационной системой.

Обработка второго входящего звонка

Примечание: Для обработки второго входящего звонка на Вашем мобильном телефоне должна быть активирована соответствующая функция.

Если во время сеанса связи по мобильному телефону поступает еще один входящий звонок, то раздастся звуковой сигнал. В этом случае Вы можете завершить текущий сеанс связи и принять входящий звонок.

Прием второго входящего звонка

Второй входящий звонок можно принять одним из следующих способов:

- Нажмите на кнопку приёма/вызова.
- Нажав на кнопку **MODE** на пульте дистанционного управления.
- Нажмите на кнопку **PHONE**.

Примечание: При этом текущий сеанс связи (разговор) будет завершен.

Отклонение второго входящего звонка

Второй входящий звонок можно отклонить одним из следующих способов:

Телефон

- Нажав на кнопку сброса.
- Нажмите на кнопку **CD**.
- Нажмите кнопку **AM/FM**.

Примечание: Если панель управления аудиосистемой имеет телефонную клавиатуру, то для отклонения вызова Вы можете использовать только кнопку сброса.

Изменение "активного" мобильного телефона

Примечание: Мобильные телефоны должны быть связаны с коммуникационной системой прежде, чем их можно будет назначить "активными".

С использованием кнопок предварительной настройки радиостанций

1. Нажмите кнопку **PHONE** на панели управления аудиосистемой автомобиля.
2. Нажмите кнопку, номер на которой соответствует тому из мобильных телефонов, который Вы хотите назначить "активным" (для этого используйте кнопки предварительной настройки радиостанций 1-6).

Примечание: Это относится только к тем аудиосистемам, на панели управления которых отсутствует телефонная клавиатура.

С использованием меню аудиосистемы

1. Нажмите на кнопку **PHONE** или на кнопку приёма/вызова.
2. Нажмите на кнопку **MENU** на панели управления аудиосистемой автомобиля.
3. Выберите команду **ACTIVE PHONE**.
4. При помощи кнопок **SEEK** Вы можете прокрутить на дисплее весь список связанных с системой телефонов.

5. Нажмите на кнопку **MENU**, чтобы выбрать телефон, задаваемый как активный телефон.

Примечание: После связывания с системой мобильного телефона с Bluetooth, этот телефон становится "активным".

Удаление связанного телефона из памяти коммуникационной системы

Мобильный телефон, связанный с коммуникационной системой автомобиля, можно удалить из памяти системы в любое время (если только в этот момент система не работает со входящим/исходящим звонком).

1. Нажмите на кнопку **PHONE** или на кнопку приёма/вызова.
2. Нажмите на кнопку **MENU** на панели управления аудиосистемой автомобиля.
3. Выберите команду **DEBOND** при помощи панели управления аудиосистемой автомобиля.
4. Используйте кнопки **SEEK** для вывода на дисплей того мобильного телефона, связь с которым Вы хотите разорвать.
5. Нажмите на кнопку **MENU**, чтобы выбрать телефон, связь с которым вы хотите разорвать.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕЛЕФОНА - В КОМПЛЕКТАЦИЮ АВТОМОБИЛЯ ВХОДИТ: TRAVEL PILOT EX

В этом разделе описывается управление функциями мобильного телефона при помощи панели управления аудиосистемой/системой навигации TravelPilot EX.

Примечание: За подробной информацией об органах управления обращайтесь к Руководству по системе навигации TravelPilot EX.

Телефон

В салоне автомобиля должен находиться активный телефон.

Даже если Ваш мобильный телефон связан с системой навигации TravelPilot EX), Вы можете пользоваться им, как обычно.

Вызов абонента

Набор номера - телефон с держателем

Телефон, подключаемый через держатель, дает Вам возможность пользоваться телефонной книгой. Записи из телефонной книги выводятся на дисплей системы TravelPilot EX.

1. Нажмите кнопку "PHONE" на панели управления аудиосистемой автомобиля.
2. Выберите из меню команду **PHONEBOOK**.
3. Выберите нужный раздел телефонной книги (т.е. букву, с которой начинается имя нужного абонента).
4. При помощи правого поворотного регулятора выберите нужный номер телефона.
5. Для получения дополнительных сведений об абоненте нажмите на кнопку INFO.
6. Нажмите на кнопку правого поворотного регулятора.

Набор номера - телефон с Bluetooth

Мобильный телефон с микрочипом "Bluetooth" позволяет Вам набирать номер при помощи подсистемы голосовых команд. За более подробной информацией обратитесь к разделу **Voice control**.

Завершение сеанса связи

Сеанс связи с использованием мобильного телефона можно завершить одним из следующих способов:

- Нажав на кнопку сброса.
- Нажав на кнопку "MODE" на пульте дистанционного управления.
- Нажав на кнопку выключения навигационной системы.
- Нажав на кнопку правого поворотного регулятора.

Повторный набор номера - телефон с держателем

1. Нажмите кнопку "PHONE" на панели управления аудиосистемой автомобиля.
2. Нажмите на кнопку MENU.
3. Выберите список **CALL OUT, CALL IN** или **REDIAL**.
4. Нажмите кнопку "PHONE" на панели управления аудиосистемой автомобиля для набора нужного телефонного номера.

Повторный набор номера - телефон с Bluetooth

1. Нажмите кнопку "PHONE" на панели управления аудиосистемой автомобиля.
2. Нажмите на кнопку MENU.
3. Выберите пункт **REDIAL**.
4. Нажмите кнопку "PHONE" на панели управления аудиосистемой автомобиля для набора телефонного номера.

Обработка входящего звонка

Прием входящего звонка

Входящие звонки можно принимать одним из следующих способов:

- Нажмите на кнопку приёма/вызова.
- Нажмите на кнопку "MODE" на пульте дистанционного управления.
- Нажмите кнопку PHONE на панели управления аудиосистемой автомобиля.
- Выберите из меню команду **ACCEPT**.

Телефон

Отказ от входящего звонка

Входящие звонки можно отклонять одним из следующих способов:

- Нажав на кнопку сброса.
- Нажав на одну из следующих кнопок на панели управления аудиосистемой автомобиля: CD, AM/FM
- Воспользуйтесь командой меню **REJECT**.

Примечание: *Входящий звонок невозможно отклонить при помощи кнопки **MODE** на пульте дистанционного управления коммуникационной системой.*

Обработка второго входящего звонка

Примечание: *Для обработки второго входящего звонка на Вашем мобильном телефоне должна быть активирована соответствующая функция.*

Если во время сеанса связи по мобильному телефону поступает еще один входящий звонок, то раздастся звуковой сигнал. В этом случае Вы можете завершить текущий сеанс связи и принять (или отклонить) входящий звонок. Для этого выполните следующие действия.

Прием второго входящего звонка

Второй входящий звонок можно принять одним из следующих способов:

- Нажмите на кнопку приёма/вызова.
- Нажмите на кнопку **MODE** на пульте дистанционного управления.
- Нажмите на кнопку **PHONE** на панели управления аудиосистемой автомобиля.
- Выберите из меню команду **ACCEPT**.

Примечание: *При этом текущий сеанс связи (разговор) будет завершен.*

Отклонение второго входящего звонка

Второй входящий звонок можно отклонить одним из следующих способов:

- Нажав на кнопку сброса.
- Нажав на одну из следующих кнопок на панели управления аудиосистемой автомобиля: CD, AM/FM

Изменение "активного" мобильного телефона

Примечание: *Мобильный телефон должен быть связан с коммуникационной системой, прежде чем его можно будет назначить "активным".*

1. Нажмите кнопку "**PHONE**" на панели управления аудиосистемой автомобиля.
2. Воспользовавшись командой меню **ACTIVE PHONE**, выберите активный телефон из списка при помощи кнопок предустановки.

Удаление связанного телефона из памяти коммуникационной системы

Мобильный телефон, связанный с коммуникационной системой автомобиля, можно удалить из памяти системы в любое время (если только в этот момент система не работает со входящим/исходящим звонком).

1. Нажмите кнопку "**PHONE**" на панели управления аудиосистемой автомобиля.
2. Выберите из меню команду **DEBOND**.
3. При помощи кнопок предустановки выберите из списка телефонов тот телефон, который Вы хотите удалить из памяти коммуникационной системы.

Примечание: *После связывания с системой мобильного телефона с **Bluetooth**, этот телефон становится "активным".*

Телефон

Однако в некоторых случаях телефон с Bluetooth должен быть активирован посредством нажатия на соответствующую кнопку выбора радиостанции на панели управления аудио или навигационной системы.

Голосовое управление

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Система голосовых команд (Voice recognition) позволяет управлять аудиосистемой, не отвлекаясь от управления автомобилем для изменения настроек или чтения сообщений системы.

Если Вы произносите одну из заранее определённых команд в то время, когда система активна, то система голосовых команд преобразует Вашу команду в управляющий сигнал для аудиосистемы. Ваши действия принимают форму диалога с системой или отдачи команд. Система организует диалог с Вами путём трансляции сообщений или вопросов.

Пожалуйста, ознакомьтесь с функциями аудиосистемы перед тем, как начать пользоваться подсистемой голосовых команд.

Примечание: *Если автомобиль неподвижен, а подсистема беспроводной связи Bluetooth или подсистема Voice Control используются в течение длительного времени, то проследите, чтобы двигатель работал. В противном случае возможен разряд аккумуляторной батареи.*

Управляющие команды

Система Voice Control позволяет Вам контролировать функции:

- телефона
- радиоприёмника
- Проигрывателя CD-дисков
- климат-контроля
- навигационной системы

Примечание: *Интерфейс подсистемы Voice Control поддерживается на различных языках. Если Вам необходимо изменить язык интерфейса, то обратитесь к обслуживающему Вас дилеру компании Ford.*

Отзыв системы

Во время диалога пользователя с системой голосовых команд ("голосовой сессии") система отвечает пользователю звуковым сигналом каждый раз, как она готова к продолжению диалога.

Не пытайтесь отдавать системе какие-либо команды до того, как раздастся звуковой сигнал. Подсистема Voice Control повторяет вслух каждую команду, произнесенную пользователем.

Если, услышав звуковой сигнал, Вы не знаете, что делать дальше, то произнесите команду "HELP", чтобы получить подсказку системы, или "CANCEL", чтобы прекратить диалог с системой.

Функция "HELP" проинформирует Вас только о доступном в данный момент наборе голосовых команд. Ниже приведено детальное описание всех голосовых команд.

Голосовые команды

Голосовые команды следует произносить обычным голосом, как если бы Вы обращались к пассажиру или к собеседнику при разговоре по телефону. Громкость Вашего голоса должна соответствовать уровню шума в салоне автомобиля или снаружи, однако кричать не нужно.

Голосовые метки

Голосовые метки могут использоваться для управления телефоном, аудиосистемой и навигационной системой. Для сохранения меток служит функция "STORE NAME".

- В памяти могут храниться до 20 голосовых меток (для каждой из перечисленных систем).
- Среднее время записи для каждой голосовой метки составляет приблизительно 2...3 секунды.

Голосовое управление

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГОЛОСОВЫХ КОМАНД

Принцип действия системы

Команды, воспринимаемые системой Voice Control (а также порядок их произнесения), отображены в помещённых ниже списках. В таблицах показана последовательность голосовых команд пользователя и отзыв системы для каждой из имеющихся функций.

<> означает номер или голосовую метку (предварительно записанную в память системы), которые должен ввести пользователь.

Ярлыки

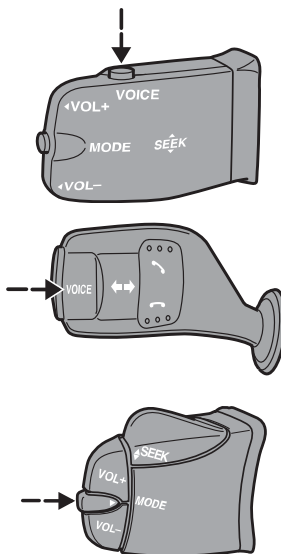
В системе Voice Control предусмотрен ряд "ярлыков" - коротких голосовых команд, которые позволяют Вам управлять некоторыми функциями систем автомобиля без необходимости проделать весь путь к нужной команде по системному меню. Эти настройки приведены ниже:

- телефон: "MOBILE NAME"¹, "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" и "REDIAL"
- Для проигрывателя компакт-дисков: "DISC" и "TRACK"
- система управления микроклиматом: "TEMPERATURE", "FAN", "AUTO MODE", "DEFROSTING/DEMISTING ON" и "DEFROSTING/DEMISTING OFF"
- Для радиоприёмника: "TUNE NAME"
- Для системы навигации: "ZOOM" и "ROUTE SETTING".

1) Только для мобильных телефонов с Bluetooth и системой голосового набора номера.

Начала сеанса работы с подсистемой "Voice Control"

Перед тем, как начать диалог с системой, Вы должны нажать на кнопку **VOICE** или **MODE** и дождаться, пока система не ответит звуковым сигналом. Нажатие на кнопку должно осуществляться для каждой выполняемой операции.



E87665

КОМАНДЫ АУДИОБЛОКА

Проигрыватель CD-дисков/CD-чейнджер

При помощи системы Voice Control вы можете непосредственно указать нужный CD-диск или трек.

Голосовое управление

Краткий обзор

В этом разделе описаны голосовые команды, при помощи которых вы можете управлять работой проигрывателя CD-дисков. Приведенные ниже списки содержат подробную информацию обо всем меню, в которое входят эти команды.

"CD"
"HELP"
"DISC" ^a
"TRACK" ^b

- a) Команда может использоваться только совместно с CD-чейнджером.
- b) Может использоваться в качестве ярлыка.

Диск

Если на Ваш автомобиль установлен CD-чейнджер, то Вы можете выбрать нужный номер диска.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CD"	"CD"
2	"DISC" ^a	"DISC NUMBER PLEASE"
3	"<число от 1 до 6>"	"DISC <номер>"

- a) Может использоваться в качестве ярлыка.

Трек

Вы также можете непосредственно задать номер трека на CD-диске.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CD"	"CD"
2	"TRACK" ^a	"TRACK NUMBER PLEASE"

Голосовое управление

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
3	"<число от 1 до 99>"	"TRACK <номер>"

а) Может использоваться в качестве ярлыка.

Автомагнитола

Система "Voice Control" позволяет управлять работой радиоприемника и настраивать частоты радиостанций при помощи голосовых команд.

Краткий обзор

В этом разделе описаны голосовые команды, при помощи которых Вы можете управлять работой радиоприемника. Приведенные ниже списки содержат подробную информацию обо всем меню, в которое входят эти команды.

"RADIO"
"HELP"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME" ^a
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"

а) Может использоваться в качестве ярлыка.

Настройка частоты

Эта функция позволяет Вам при помощи голосовых команд настраивать радиоприемник на частоты сигналов радиостанций.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FREQUENCY PLEASE"

Голосовое управление

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
3	"<частота>"	"TUNE <частота>"

Сохранение имени

Если Вы настроили приемник на какую-либо радиостанцию, то Вы можете сохранить частоту настройки этой радиостанции под придуманным Вами именем.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<имя>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<имя>"	"STORING NAME" "<имя> STORED"

Настройка с помощью голосовых меток (имён)

Эта функция позволяет Вам вызвать из памяти системы предварительно записанную радиостанцию.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME" ^a	"NAME PLEASE"
3	"<имя>"	"TUNE <имя>"

a) Может использоваться в качестве ярлыка.

Удаление имени

Эта функция позволяет Вам удалить из памяти системы предварительно записанную радиостанцию.

Голосовое управление

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<имя>"	"DELETE <имя>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Прослушивание содержимого папки

Эта функция позволяет системе перечислить для Вас все радиостанции, частоты которых записаны в память системы.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <папку>"

Удаление папки

Эта функция позволяет Вам одновременно стереть из памяти системы все предварительно записанные радиостанций.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Голосовое управление

КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ ТЕЛЕФОНОМ

Телефон

Ваша коммуникационная система позволяет Вам создать отдельную телефонную книгу (для работы с системой Voice Control). Номера телефонов, записанные в эту телефонную книгу, могут быть набраны при помощи системы Voice Control. Номера телефонов, записанные в память коммуникационной системы автомобиля при помощи Voice Control, хранятся только там (т.е. они не записываются в память Вашего мобильного телефона).

Краткий обзор

В этом разделе описаны голосовые команды, при помощи которых Вы можете управлять функциями мобильного телефона, соединенного с коммуникационной системой автомобиля. Приведенные ниже списки содержат подробную информацию обо всем меню, в которое входят эти команды.

"PHONE"
"HELP"
"MOBILE NAME" ^{a, b}
"DIAL NUMBER" ^a
"DIAL NAME" ^a
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL" ^a
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

a) Может использоваться в качестве ярлыка.

b) Возможно только для мобильных телефонов, которые соединены по технологии Bluetooth и имеют встроенную систему голосовых команд и сохранённые в памяти голосовые метки.

Голосовое управление

Создание телефонной книги

Сохранение имени

Новые номера телефонов можно записывать в память системы при помощи команды "STORE NAME". Этой функцией можно воспользоваться для того, чтобы осуществлять набор номера по имени абонента, а не произносить каждый раз полный номер телефона.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<имя>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<имя>"	"STORING NAME" "<имя>" STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<номер телефона>"	"<номер телефона>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<номер телефона>" "NUMBER STORED"

Удаление имени

Сохранённые имена можно также удалить из папки.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<имя>"	"DELETE <имя>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<имя> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Голосовое управление

Прослушивание содержимого папки

Используйте эту функцию, чтобы система сообщила Вам все сохранённые в памяти номера.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Удаление папки

Эта функция позволяет Вам сразу удалить все номера, сохранённые в папке.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"PHONE DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Функции мобильного телефона

Голосовые метки мобильного телефона

Эта функция обеспечивает Вам доступ к телефонным номерам, записанным в памяти Вашего мобильного телефона при помощи голосовых меток.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME" ^{a, b}	"MOBILE NAME" "<диалог, зависящий от конкретного мобильного телефона>"

а) Может использоваться в качестве ярлыка.

б) Только для мобильных телефонов, имеющих систему беспроводной связи Bluetooth и систему голосовых команд (определяется моделью мобильного телефона).

Голосовое управление

Набор номера

Система может набрать телефонный номер нужного абонента после того, как пользователь произнесет голосовую команду и укажет голосовую метку, соответствующую данному номеру.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NUMBER" ^a	"NUMBER PLEASE"
3	"<номер телефона>"	"<номер телефона> CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<повторите последнюю часть номера> CONTINUE?"

a) Может использоваться в качестве ярлыка.

Набор по имени (набор с помощью голосовых меток)

Система может набрать телефонный номер нужного абонента после того, как пользователь произнесет голосовую команду и укажет голосовую метку, соответствующую данному номеру.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NAME" ^a	"NAME PLEASE"
3	"<имя>"	"DIAL <имя>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

a) Может использоваться в качестве ярлыка.

Голосовое управление

Повторный набор номера

Эта функция позволяет еще раз набрать последний набранный телефонный номер.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REDIAL" ^a	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

a) Может использоваться в качестве ярлыка.

DTMF (Режим тонового набора)

Эта функция преобразует произнесенные пользователем цифры (телефонного номера) в тоновые сигналы, т.е. формирует дистанционный запрос для Вашего домашнего автоответчика.

Примечание: Функция DTMF может использоваться только во время текущего звонка. Нажмите на кнопку VOICE или MODE и дождитесь приглашения системы.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<цифры от 1 до 9, а также 0 и символы "решетка" и "звездочка">"	

Основные установки

Прием и отклонение (сброс) звонков

Входящие звонки можно принимать или отклонять при помощи подсистемы голосовых команд "Voice Control".

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"ACCEPT CALLS"	"ACCEPT CALLS"
	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"

Голосовое управление

КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ

Для получения более подробных сведений о меню команд обращайтесь к отдельному Руководству по навигационной системе.

КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

Система климат-контроля

При помощи голосовых команд можно управлять частотой вращения вентилятора и регулировать температуру воздуха в салоне и режим. Не на всех моделях автомобилей доступны все функции системы.

Краткий обзор

В этом разделе описаны голосовые команды, при помощи которых Вы можете управлять работой климат-контроля. Приведенные ниже списки содержат подробную информацию обо всем меню, в которое входят эти команды.

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN" ^a
"DEFROSTING/DEMISTING ON" ^a
"DEFROSTING/DEMISTING OFF" ^a
"TEMPERATURE" ^a
"AUTO MODE" ^a

а) Может использоваться в качестве ярлыка. На автомобилях, оснащенных коммуникационной системой с интерфейсом на английском языке, ярлык "FAN" не предусмотрен.

Вентилятор

Эта функция позволяет Вам регулировать скорость вентилятора.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"

Голосовое управление

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
2	"FAN" ^а	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<число от 1 до 7>"	"FAN <число>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

а) Может использоваться в качестве ярлыка. На автомобилях, оснащенных коммуникационной системой с интерфейсом на английском языке, ярлык "FAN" не предусмотрен.

Обдув стёкол

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING/DEMISTING ON" ^а	"DEFROSTING/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING/DEMISTING OFF" ^а	"DEFROSTING/DEMISTING OFF"

а) Может использоваться в качестве ярлыка.

Температура воздуха

Эта функция позволяет Вам регулировать температуру воздуха в салоне автомобиля.

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE" ^а	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"
	"<число в диапазоне от 15 до 29 °C с шагом 0,5>" или "<число от 59 до 84 °F>"	"TEMPERATURE <число>"
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

а) Может использоваться в качестве ярлыка.

Голосовое управление

Автоматический режим

Шаги	Слова пользователя	Отзыв системы
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE" ^a	"AUTO MODE"

а) Может использоваться в качестве ярлыка. а) Можно отменить, задав новое значение температуры или скорости вентилятора.

ОДОБРЕНИЯ ТИПА

Bluetooth и система распознавания голосовых команд - декларация соответствия

Наша компания, несущая частичную ответственность за соответствие продукции, заявляет под свою единоличную ответственность следующее: устройство Handset Integration RX-1C отвечает требованиям нижеуказанной Директивы: 1999/5/ЕС. С текстом Сертификата соответствия можно ознакомиться на сайте в Интернет по адресу:

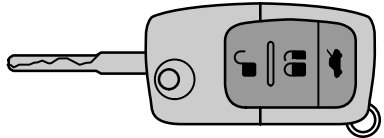
www.nokia.com/phones/declaration_of_conformity

Торговая марка Bluetooth и соответствующие логотипы являются собственностью компании Bluetooth SIG, Inc. и используются компанией Ford Motor Company по лицензии. Прочие торговые марки и торговые имена принадлежат соответствующим компаниям-владельцам. Nokia Corporation Keilalahdentie 4, 02150 Espoo, Финляндия

ОДОБРЕНИЯ ТИПА

Система дистанционного управления


Тип 1



E78380

При проверке типового разрешения на пульт дистанционного управления вашего автомобиля см. следующую таблицу. Рекомендуется использовать систему дистанционного управления только в перечисленных странах.

Приложения

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(A) (AL) (AND) (B) (BIH) (CH) (CY) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GBZ) (GR) (H) (HR) (I) (IRL) (L) (M) (MK) (N) (NL) (P) (RO) (S) (SLO) (TR) (UA) (YU)	Siemens VDO, 5WK4 8791, CE ¹
(ARM) (RUS)	_ 2
(BG)	Siemens VDO, 5WK4 8791, G
(CZ)	Siemens VDO, 5WK4 8791, CZ ¹
(IL)	Siemens VDO, 5WK4 8791, 00590-2003
(J)	Siemens VDO, 5WK4 8793
(PL)	Siemens VDO, 5WK4 8791, CLBT/C/101/2003
(RC)	 電波 92L.P0323
(SK)	Siemens VDO, 5WK4 8791, CSK ¹

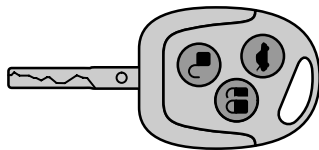
1 Hereby, Siemens VDO declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

2 Data not available at the time of printing.

Приложения








Тип 2

При проверке типового разрешения на пульт дистанционного управления вашего автомобиля см. следующую таблицу. Рекомендуется использовать систему дистанционного управления только в перечисленных странах.



E78382

Приложения

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(A) (B) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (N) (NL) (P) (S)	 0499  ¹
(AUS) (BR) (GBZ) (M) (TR)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK 4 725/8686/8071
(CH)	BAKOM 97.0946.K.P.
(CY)	MCW 129/95 23/1997
(CZ)	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> ČTÚ 1999 2 R 712 </div> 
(IL)	272/3-1998
(NZ)	
(PL)	542/98
(RC)	 電波 88LP0012
(SK)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  TÚ R 119 SR 1999 2 </div>
(ZA)	Ref.No.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98

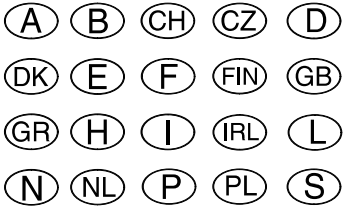

¹ Hereby, Siemens VDO declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/E.C.

E78383

Приложения

Пассивный ключ

При проверке типового разрешения на пассивный ключ вашего автомобиля см. следующую таблицу. Рекомендуется использовать пассивный ключ только в перечисленных странах.

Type approval of the passive key	
Country	Official test number
	Siemens VDO, 5WK 4 8794,  ¹

¹ Hereby, Siemens VDO declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

E78384

иммобилайзера двигателя;

При проверке типового разрешения на систему иммобилайзера двигателя вашего автомобиля смотрите следующую таблицу.


Приложения

Type approvals of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(A) (AND) (B) (CH) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (FR) (GB) (GBZ) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (LT) (N) (NL) (P) (RO) (S) (SLO)	CE 0682 0¹
(AL)	143
(ARM) (IL) (SN) (UA)	– ²
(AUS) (BIH) (BM) (ET) (FP) (GAB) (J) (JA) (KN) (KWT) (MAC) (PNG) (RL) (TT) (WD) (WL) (WV)	No number required
(BDS)	340/3 Vol. II
(BG)	Ä Ë Ä P 14 085/2002
(BRN)	DLM/GEN/18/18/16
(BRU)	DRQ-D-PREMIER-10-1996-3860-LPD2-1667
(BY)	BY/112 03.2.3.Ë A2294
(CDN)	3043104475A

¹ Visteon Deutschland GmbH declares that the immobiliser system transceiver complies with the appropriate essential requirements of the Article 3 of the R&TTE and the other relevant provisions.

² Data not available at the time of printing.

Приложения

Type approvals of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(RP)	E SD- 0201430C
(RUS)	 ME 83 POCC DE .ME 83.B02099
(SGP)	IDA approved part LPRE Q-0259-2002
(SK)	171
(TR)	B.61.TK.0.22.00.00/4940-2632
(UAE)	5/10-2/3274/3774
(USA) (PR)	NT8-15607PAT3XCVR
(YU)	11/1 01 009/2002 006
(ZA)	SPLS/RX-485/2001

E78907

Срабатывание сигнализации

При проверке типового разрешения на систему охранной сигнализации вашего автомобиля см. следующий список номеров официальных приемочных испытаний.

e11 A-00 0280

E11 97RA-00 0001


e11 A-00 2108

E11 97RA-01 2108


E78387


ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ


 Ваш автомобиль прошёл испытания на электромагнитную совместимость (2004/104/ЕС) в соответствии с европейским законодательством и имеет соответствующий сертификат. Вы несёте полную ответственность за соответствие установленного вами дополнительного оборудования автомобиля требованиям местного законодательства. Доверьте установку любого дополнительного оборудования персоналу, обладающему соответствующей квалификацией.

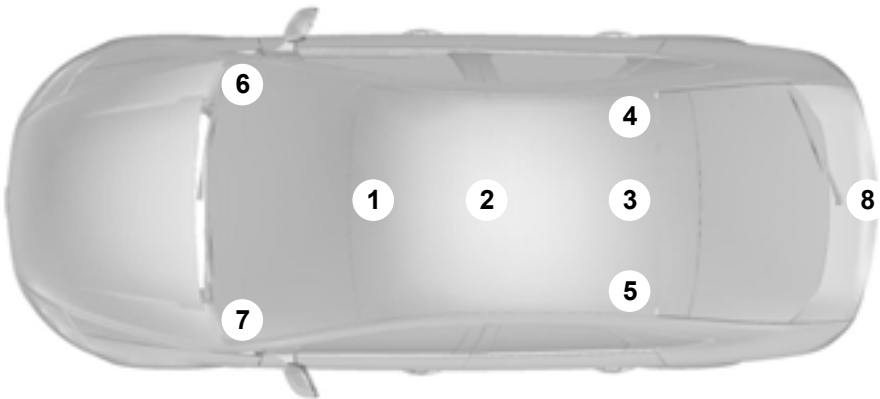
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Передатчики, работающие на радиочастотах (РЧ) (например, сотовые телефоны, радиолюбительские передатчики) могут быть установлены на ваш автомобиль только в том случае, если они соответствуют параметрам, указанным в следующей таблице. Для их установки и использования не требуется выполнение специальных условий или проведение каких-либо мероприятий.

 Не устанавливайте передатчики, микрофоны, громкоговорители или иные устройства в зоне раскрытия подушек безопасности.

 Не крепите кабели антенны к проводке автомобиля, топливопроводам или трубопроводам тормозной системы.

 Располагайте антенну и кабели питания на расстоянии, по крайней мере, 100 мм от любых электронных блоков и подушек безопасности.



E85998

Приложения

Диапазон частот МГц	Максимальная выходная мощность Вт (на пике RMS)	Положение антенны
1 – 30	50 W	3. 8
30 – 54	50 W	2. 3
68 – 87,5	50 W	1. 2. 3. 4. 5
142 – 176	50 W	1. 2. 3. 4. 5
380 – 512	50 W	1. 2. 3. 4. 5
806 – 940	10 W (2 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
1200 – 1400	10 W	2
1710 – 1885	10 W (1 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
1885 – 2025	10 W (1 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
2400 – 2500	0,1 W	Все положения

¹Только для мобильных телефонов GSM/3G с антенной, наклеенной на ветровом стекле.

Примечание: После установки любых радиопередатчиков проверьте отсутствие взаимного влияния радиопередатчика и всех электронных устройств автомобиля, как во время остановки, так и во время движения автомобиля.

Проверьте все системы электрооборудования:

- при выключателе зажигания в положении **ON**
- при работающем двигателе
- во время дорожного теста при движении автомобиля с различными скоростями.

Проверьте напряжённость электромагнитных полей, создаваемых в салоне автомобиля работающим передатчиком. Они не должны превышать пределов, установленных директивой Евросоюза 2004/40/ЕС.

Указатель

A

A/C

См.: Органы управления микроклиматом.....114

ABS

См.: Тормоза.....158

AFS

См.: Система адаптивного головного освещения (AFS).....70

U

USB-порт.....137

V

VIN

См.: Идентификационный номер автомобиля (VIN).....239

A

Аварийная световая сигнализация.....69

Аварийное оборудование.....182

Автоматическая коробка передач.....155

Аварийный перевод рычага селектора из положения P (Стоянка).....157

Общие сведения.....155

Положения селектора передач.....155

Режимы движения.....156

Советы по управлению автомобилем с АКП.....156

Автоматический режим управления

микроклиматом.....117

Вентилятор.....119

Включение и выключение кондиционера воздуха.....120

Выключение автоматического климат-контроля.....120

Для возврата в режим "моно".....119

Для переключения в режим "моно".....119

Распределение потоков воздуха в салоне.....119

Режим "MONO" (поддержание одинаковой температуры в зонах водителя и переднего пассажира).....118

Рециркуляция воздуха.....120

Удаление инея/влаги с ветрового стекла.....119

Установка требуемой температуры.....118

Адаптивное освещение.....65

Аккумуляторная батарея автомобиля.....219

Аксессуары

См.: Запасные части и аксессуары.....7

Активация иммобилайзера двигателя.....51

Активация сигнализации.....52

Автоматическая задержка активации.....52

Датчики контроля салона.....52

Аптечка.....182

4-дверный кузов.....182

Трёхдверный и пятидверный кузова.....182

Универсал.....182

Б

Батарейки пульта дистанционного управления

См.: Замена элемента питания пульта дистанционного управления.....36

Безопасность детей.....21

Блокировка замка капота

См.: Открывание и закрывание капота.....197

Блокировка и разблокировка замков.....39

Двери.....39

Откидная задняя дверь.....40

Система централизованной блокировки замков дверей с функцией двойной блокировки.....40

Указатель

Блокировка рулевого колеса.....	139	Внутреннее зеркало заднего вида.....	91
Автомобили, не оборудованные системой запуски без ключа.....	139	Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением.....	92
Автомобили, оборудованные системой запуски без ключа.....	139	Вспомогательные электрические розетки.....	133
Боковые подушки безопасности		Вспомогательный отопитель.....	121
См.: Использование цепей противоскольжения.....	233	Вспомогательный программируемый отопитель.....	121
Буксировка автомобиля с опорой на четыре колеса.....	194	Отопитель, работающий за счет сгорания топлива.....	122
Автомобили с автоматической трансмиссией.....	195	Выключатель зажигания.....	138
Для всех автомобилей.....	194	Положения выключателя зажигания.....	138
Буксировка.....	171	Выключатель подачи топлива.....	183
Буксировка прицепа.....	171	Автомобили с двигателями Duratec.....	183
Крутые спуски и подъемы.....	171	Выключатель стартера	
Быстрый обзор.....	10	См.: Выключатель зажигания.....	138
В		Выключение двигателя.....	144
Введение.....	7	Автомобили с дизельными двигателями.....	144
Вентиляционные дефлекторы.....	114	Г	
Вентиляционный люк с электроприводом.....	123	Голосовое управление.....	57, 263
Автоматическое открывание и закрывание вентиляционного люка.....	124	Принципы работы.....	263
Безопасный режим работы вентиляционного люка.....	125	Д	
Наклон крышки люка.....	124	Детские сиденья.....	21
Открывание и закрывание вентиляционного люка.....	123	Устройства детской безопасности, подходящие для различных весовых категорий.....	21
Перенастройка функций управления крышкой вентиляционного люка.....	125	Дополнительные подушки.....	23
Функция защиты от защемления.....	124	Дополнительная подушка.....	23
Вентиляционный отверстия		Дополнительное сиденье.....	23
См.: Вентиляционные дефлекторы.....	114	Дополнительный разъем (AUX IN).....	136
Вентиляция		Дуги защиты при опрокидывании.....	32
См.: Органы управления микроклиматом.....	114	З	
Верхние багажники крыши и кронштейны для различных грузов.....	169	Задние противотуманные фонари.....	65
Релинги крыши.....	169	Задние сиденья.....	130
Установка поперечин.....	169	Складывание вперед подушек и спинок сидений.....	131
Верхний вентиляционный люк		Складывание вперед спинок задних сидений.....	130
См.: Вентиляционный люк с электроприводом.....	123		
Вещевой отсек под полом задка.....	167		
3-дверный и 5-дверный кузова с полноразмерным запасным колесом.....	167		

Указатель

Закрывание откидного верха.....	177	Замена элемента питания пульта дистанционного управления.....	36
Закрывание трансформируемого верха в ручную.....	177	Замена элемента питания.....	37
Замена аккумуляторной батареи.....	220	Открывание корпуса пульта (ключа).....	36
Автомобили с бензиновыми двигателями.....	220	Пассивный ключ.....	36
Замена колеса.....	221	Пульт дистанционного управления, тип 1.....	36
Домкрат.....	222	Сборка корпуса пульта (ключа).....	37
Запасное колесо.....	221	Замки.....	39
Снятие колеса.....	225	Замки с функцией блокировки от отпирания детьми.....	25
Точки установки опорных пят подъемника или домкрата.....	223	Запасные части и аксессуары.....	7
Установка колеса.....	226	Логотип Ford наносится на следующие запчасти.....	8
Замена ламп.....	76	Теперь вы можете быть уверены, что запчасти Ford являются действительно запчастями Ford.....	7
Боковые повторители указателей поворота.....	78	Заправка топливом.....	148
Габаритные фонари.....	76	Запрограммированные ключи.....	51
Дополнительный стоп-сигнал.....	83	Защита людей, находящихся в автомобиле.....	26
Задние фонари - автомобили за исключением трансформируемых.....	79	Принципы работы.....	26
Задние фонари - трансформируемые автомобили.....	81	Звуковой сигнал.....	55
Лампа ближнего света фары.....	76	Звуковые предупреждения и индикаторы.....	99
Лампа подсветки зеркальца.....	86	Автоматическая коробка передач.....	99
Передние лампы для чтения.....	85	Ключ снаружи автомобиля.....	100
Передние противотуманные фары.....	77	Низкий уровень топлива.....	100
Передние указатели поворота.....	77	Остановите автомобиль - работает трансформируемая крыша.....	100
Передний плафон освещения салона.....	85	Сигнализатор не выключенных фар.....	100
Плафон освещения багажного отделения.....	84	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности.....	100
Плафон подсветки зоны ног пассажиров.....	86	Сигнализатор опасности обледенения.....	100
Фары - дальний свет.....	76	Зеркала.....	
Фонари подсветки дверей.....	79	См.: Окна и зеркала.....	88
Фонарь подсветки регистрационного знака.....	84	См.: Окна и зеркала с обогревом.....	120
Замена ламп.....		Зимние шины.....	
См.: Замена ламп.....	76	См.: Использование зимних шин.....	232
Замена плавкого предохранителя.....	185	Знак аварийной остановки.....	182
Замена щеток стеклоочистителей.....	63	4-дверный кузов.....	182
Щётки очистителя ветрового стекла.....	63	Трёхдверный и пятидверный кузова.....	182
Щётки очистителя заднего окна.....	63	Универсал.....	182

И

Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	239
---	-----

Указатель

Идентификация автомобиля.....	239
Иммобилайзер двигателя.....	51
Принципы работы.....	51
Иммобилайзер	
См.: Иммобилайзер двигателя.....	51
Информационные дисплеи.....	101
Общая информация.....	101
Информационные сообщения.....	108
Информационные сообщения системы ABS	
См.: Советы по вождению автомобиля с	
ABS.....	158
Информационный центр	
См.: Информационные дисплеи.....	101
Использование голосовых команд.....	264
Принцип действия системы.....	264
Использование зимних шин.....	232
Использование ремней безопасности во	
время беременности.....	31
Использование системы динамической	
стабилизации.....	161
Использование системы	
круиз-контроля.....	164
Включение системы круиз-контроля.....	164
Восстановление значения стабилизируемой	
скорости.....	165
Выключение системы круиз-контроля.....	165
Занесение в память значения	
стабилизируемой скорости.....	164
Изменение значения стабилизируемой	
скорости.....	164
Отмена режима стабилизации скорости.....	165
Использование системы помощи при	
парковке.....	162
Только автомобили с трансформируемым	
кузовом.....	163
Использование соединительных	
электрических проводов.....	219
Присоединение проводов.....	219
Процедура пуска двигателя.....	220
Использование телефона.....	
Вызов абонента.....	260
Изменение "активного" мобильного	
телефона.....	261
Обработка второго входящего звонка.....	261
Обработка входящего звонка.....	260
Удаление связанного телефона из памяти	
коммуникационной системы.....	261
Использование цепей	
противоскольжения.....	233
Автомобили с системой динамической	
стабилизации (ESP).....	233
К	
Каталитический нейтрализатор.....	147
ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ,	
ОСНАЩЕННОГО КАТАЛИТИЧЕСКИМ	
НЕЙТРАЛИЗАТОРОМ.....	147
ПАРКОВКА.....	147
Качество топлива.....	
Ключи и пульты дистанционного	
управления.....	34
Колеса и шины.....	221
Общая информация.....	221
Технические характеристики.....	234
Команды аудиоблока.....	264
Автоматизация.....	266
Проигрыватель	
CD-дисков/CD-чейнджер.....	264
Команды управления	
климат-контролем.....	274
Система климат-контроля.....	274
Команды управления навигационной	
системой.....	274
Команды управления телефоном.....	269
Основные установки.....	273
Создание телефонной книги.....	270
Телефон.....	269
Функции мобильного телефона.....	271
Комплект для ремонта шин.....	227
Использование комплекта для ремонта	
шин.....	228
Накачивание шины.....	229
Общие сведения.....	227
Проверка давления в шинах.....	232
Коробка передач.....	154
Коробка передач	
См.: Коробка передач.....	154
Коррекция наклона световых пучков	
фар.....	67
Круиз-контроль	
См.: Использование системы	
круиз-контроля.....	164
Крышка лючка заливной горловины.....	148

Указатель

Крышки багажного отделения.....	166	Настройка телефона	252
3-дверный и 5-дверный кузова.....	166	Категории записей телефонной книги.....	253
Универсал.....	167	Присвоение мобильному телефону статуса активного телефона.....	253
М		Связь коммуникационной системы автомобиля с другим телефоном	
Меры предосторожности.....	146	Bluetooth.....	254
Места для хранения вещей.....	135	Телефонная книга.....	253
Места для хранения вещей в передней части пассажира салона.....	135	Требования к соединению через держатель.....	252
Места расположения креплений ISOFIX.....	24	Установка телефона в держатель.....	252
Все автомобили за исключением трансформируемых.....	24	О	
Механическая коробка передач.....	154	Обкатка.....	181
Передача заднего хода - 5-ступенчатая коробка передач.....	154	Двигатель.....	181
Передача заднего хода - 6-ступенчатая коробка передач.....	154	Тормозная система и сцепление.....	181
Мойка автомобиля		Шины.....	181
См.: Очистка автомобиля снаружи.....	217	Обогрев	
Моторное отделение.....		См.: Органы управления микроклиматом.....	114
Н		Обслуживание аккумуляторной батареи.....	219
Наружные зеркала заднего вида.....	90	Обслуживание.....	196
Выпуклые зеркала.....	90	Общая информация.....	196
Складывающиеся зеркала.....	90	Технические характеристики.....	214
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом.....	91	Обслуживание шин.....	227
Наклон зеркального элемента.....	91	Общая информация о радиочастотах.....	34
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания.....	91	Об этом руководстве.....	7
Настройка Bluetooth	254	Одобрения типа.....	277
Пользование мобильным телефоном в автомобиле.....	254	иммобилайзера двигателя.....	281
Совместимость коммуникационной системы с различными типами мобильных телефонов.....	255	Пассивный ключ.....	281
Требования к соединению через Bluetooth.....	255	Система дистанционного управления.....	277
Настройка дистанционного управления		Срабатывание сигнализации.....	283
См.: Программирование пульта дистанционного управления.....	34	Окна и зеркала.....	88
		Окна и зеркала с обогревом.....	120
		Электрообогреватели ветрового и заднего стекла.....	120
		Электрообогрев наружных зеркал заднего вида.....	121
		Омыватели ветрового стекла.....	61
		Омыватели	
		См.: Стеклоочистители и стеклоомыватели.....	59
		Омыватели фар.....	62
		Органы управления микроклиматом.....	114
		Принципы работы.....	114

Указатель

Органы управления осветительным оборудованием.....	64
Дальний и ближний свет фар.....	64
Освещение для безопасного подхода к дому (после окончания поездки).....	64
Переключатель приборов наружного освещения.....	64
Сигнализация дальним светом фар.....	64
Стоячные фонари.....	64
Осветительное оборудование.....	64
Осмотр элементов системы безопасности.....	183
Ремни безопасности.....	183
Откидной верх.....	175
Отключение иммобилайзера двигателя.....	51
Отключение подушки безопасности пассажира.....	32
Включение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.....	33
Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.....	33
Управление выключателем подушки безопасности переднего пассажира.....	32
Отключение сигнализации.....	53
Только для Великобритании и Ирландии.....	53
Открывание и закрывание капота.....	197
Закрывание капота.....	197
Открывание капота.....	197
Открывание откидного верха.....	175
Обтекатель.....	176
Перегородка багажного отделения.....	176
Отопитель, работающий на топливе См.: Вспомогательный отопитель.....	121
Очистители ветрового стекла.....	59
Автоматический режим работы стеклоочистителя.....	59
Прерывистый режим работы Система автоматической работы стеклоочистителя.....	61
Очиститель и омыватели заднего стекла.....	61
Омыватель заднего окна.....	62
Очистка стекол при включении передачи заднего хода.....	61
Прерывистый режим работы.....	61
Очистка автомобиля снаружи.....	217
Защита лакокрасочного покрытия кузова.....	217
Очистка заднего стекла.....	217
Очистка фар.....	217
Очистка хромированных деталей.....	217
Очистка салона.....	217
Дисплеи на панели приборов, ЖКИ-дисплеи и дисплеи аудиосистемы.....	218
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	217

П

Педали.....	58
Педальный узел См.: Регулировка положения педалей.....	58
Пепельница.....	133
Перевозка груза.....	166
Общая информация.....	166
Перевозка грузов См.: Верхние багажники крыши и кронштейны для различных грузов.....	169
Передние противотуманные фары.....	65
Персональные настройки.....	104
Выбор языка.....	105
Единицы измерения.....	105
Меню Настройки систем автомобиля.....	104
Настройка часов.....	105
Отключение звуковых сигналов.....	107
Программирование вспомогательного подогревателя.....	105
системы ESP.....	105
Перчаточный ящик.....	134
Охлаждаемый перчаточный ящик.....	134
Плавкие предохранители.....	184
Плафоны внутреннего освещения.....	72
Лампа подсветки зеркала.....	72
Плафоны местного освещения (для чтения).....	72
Центральный плафон освещения салона.....	72
Подголовники.....	130
Регулирование положения подголовников.....	130
Снятие подголовников.....	130
Поддержание курсовой устойчивости См.: Использование системы динамической стабилизации.....	161

Указатель

Подлокотник заднего сиденья.....	136	Пуск без помощи ключа.....	142
Подогреватель двигателя.....	145	Включение зажигания.....	143
Подставки для стаканов.....	133	Выключение двигателя.....	144
Подстаканник.....	136	Запуск двигателя на автомобилях с автоматической коробкой передач.....	143
Полное открывание/ закрывание.....	48	Запуск двигателя на автомобилях с механической коробкой передач.....	143
Полное закрывание.....	49	Невозможность произвести запуск двигателя.....	143
Полное открывание.....	49	Пуск дизельного двигателя.....	143
Приборы.....	93	Пуск бензинового двигателя.....	139
Прикуриватель.....	132	Автомобили, оснащённые двигателями, работающими на бензине и на этаноловом топливе.....	140
Приложения.....	277	Автомобили с системой управления замками без помощи ключа.....	141
Пристегивание ремней безопасности.....	30	Все автомобили.....	139
FocusST.....	31	Кроме автомобилей, оснащённых двигателями, работающими на бензине и на этаноловом топливе.....	140
Проверка моторного масла.....	211	Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	
Доливка.....	211	См.: Использование соединительных электрических проводов.....	219
Проверка уровня масла.....	211	Пуск двигателя.....	138
Проверка омывающей жидкости.....	213	Общая информация.....	138
Проверка охлаждающей жидкости двигателя.....	211	Пуск дизельного двигателя.....	141
Доливка охлаждающей жидкости.....	212	Автомобили с системой управления замками без помощи ключа.....	142
Проверка рабочей жидкости усилителя рулевого управления.....	213	Холодный/прогретый двигатель.....	141
Автомобили с двигателями 1,4 л Duratec-16V (Sigma), 1,6 л Duratec-16V (Sigma), 1,6 л Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	213		
Автомобили с двигателями 1,8 л Duratec-HE (MI4), 2,0 л Duratec-HE (MI4), 2,5 л Duratec-ST (VI5), 1,6 л Duratorq-TDCi (DV) (дизельный), 1,8 л Duratorq-TDCi (Kent) (дизельный) или 2,0 л Duratorq-TDCi (Kent) (дизельный).....	213		
Проверка уровня масла			
См.: Проверка моторного масла.....	211		
Проверка уровня охлаждающей жидкости			
См.: Проверка охлаждающей жидкости двигателя.....	211		
Проверка уровня тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления.....	212		
Проверка щеток стеклоочистителей.....	63		
Программирование пульта дистанционного управления.....	34		
Перепрограммирование функции разблокировки.....	35		
Процесс мойки			
См.: Очистка автомобиля снаружи.....	217		
		Р	
		Расположение блоков плавких предохранителей.....	184
		Вспомогательный блок плавких предохранителей.....	184
		Центральный блок плавких предохранителей.....	185
		Расход топлива	
		См.:	149
		Расход топлива.....	148
		Регулирование фар	
		См.: Регулировка фар.....	66
		Регулировка высоты крепления ремня безопасности.....	31
		Регулировка положения жиклеров омывателей стекол.....	62

Указатель

Регулировка положения педалей.....	58	Сигнализаторы и индикаторы.....	96
Регулировка положения рулевого колеса.....	55	Индикатор включения задних противотуманных фонарей.....	99
Регулировка фар.....	66	Индикатор включения передних противотуманных фар.....	97
Галогенные фары головного света.....	66	Индикатор включения фар.....	98
Фары головного света с системой (AFS).....	66	Индикатор дальнего света фар.....	98
Фары типа "Хелоп".....	66	Индикатор свечей накаливания.....	97
Регулятор яркости подсветки панели приборов.....	132	Индикатор системы динамической стабилизации (ESP).....	99
Рулевое колесо.....	55	Индикатор состояния системы круиз-контроля.....	97
Ручной режим управления микроклиматом.....	115	Индикатор указателей поворота.....	97
Быстрое удаление следов льда/влаги с ветрового стекла.....	116	Индикатор усилителя рулевого управления.....	99
Быстрый прогрев салона автомобиля.....	116	Сигнализатор/индикатор тормозной системы.....	96
Вентилятор.....	115	Сигнализатор достижения максимальных оборотов двигателя.....	98
Вентиляция.....	116	Сигнализатор незакрытой двери.....	97
Кондиционирование воздуха.....	116	Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS).....	96
Регулятор распределения потоков воздуха.....	115	Сигнализатор неисправности систем двигателя.....	97
Регулятор температуры воздуха.....	115	Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности.....	96
Рециркуляция воздуха.....	115	Сигнализатор неисправности системы электрооборудования (разряда аккумуляторной батареи).....	98
С		Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности.....	99
Сетки для удержания грузов.....	167	Сигнализатор низкого уровня топлива.....	98
Багажная сетка.....	168	Сигнализатор опасности обледенения.....	97
Сетка для фиксации багажа.....	167	Сигнализатор падения давления моторного масла.....	98
		Сигнализатор сообщений.....	98
		Сигнализация.....	52
		Сидение в правильном положении.....	126
		Сиденья.....	126
		Сиденья с обогревом.....	131
		Сиденья с ручной регулировкой.....	126
		Все автомобили.....	126
		Сиденья с электрической регулировкой.....	128
		Сиденья с электрорегулировкой по 2 параметрам.....	128
		Сиденья с электрорегулировкой по 6 параметрам.....	129

Указатель

Система автоматического поддержания заданной скорости	
См.: Система круиз-контроля.....	164
Система адаптивного головного освещения (AFS).....	70
Система динамической стабилизации.....	160
Принципы работы.....	160
Система кондиционирования воздуха	
См.: Органы управления микроклиматом.....	114
Система контроля за давлением в шинах.....	233
Перезагрузка системы.....	234
Система круиз-контроля.....	164
Принципы работы.....	164
Система помощи при парковке	
См.: Использование системы помощи при парковке.....	162
Система помощи при парковке.....	162
Принципы работы.....	162
Система управления замками без помощи ключа.....	43
Блокировка замков.....	48
Общая информация.....	43
Пассивный ключ.....	44
Разблокировка замков.....	46
Словарь символов.....	7
Символы используемые в руководстве.....	7
Символы наносимые на узлы автомобиля.....	7
Снятие заднего фонаря.....	75
Автомобили с трансформируемым кузовом.....	75
Трёхдверный и пятидверный кузова.....	75
Универсал.....	75
Снятие фары.....	74
Советы по вождению автомобиля с ABS.....	158
Советы по вождению.....	181
Солнцезащитные козырьки.....	132
Состояние после столкновения.....	183
Стеклоочистители и стеклоомыватели.....	59
Стояночный тормоз.....	159
Все автомобили.....	159
Стояночный тормоз	
См.: Стояночный тормоз.....	159
Съемный буксировочный крюк.....	171
Движение с прицепом.....	172
Закрепление буксирного крюка.....	172
Обслуживание.....	174
Разблокировка механизма буксирного крюка.....	171
Снятие буксирного крюка.....	173
Т	
Таблица технических характеристик ламп.....	87
Таблица характеристик плавких предохранителей.....	186
Внутренний блок плавких предохранителей.....	188
Подкапотный блок плавких предохранителей.....	186
Табличка с идентификационным номером автомобиля.....	239
Телефон	
См.: Использование телефона.....	
См.: Использование телефона.....	
Телефон.....	252
Общая информация.....	252
Технические характеристики.....	240
Технические характеристики.....	240
Топливо и заправка.....	146
Технические характеристики.....	149
Тормоза.....	158
Принципы работы.....	158
Точки крепления буксировочного оборудования.....	193
FocusST.....	193
Все автомобили.....	193
Все модели, кроме Focus ST.....	193
У	
Указатели поворота.....	71
Указатели.....	93
Указатель давления масла.....	95
Указатель давления наддува.....	95
Указатель температуры масла.....	95
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя.....	95
Указатель уровня топлива.....	96

Указатель

Управление аудиосистемой.....	55	Электрические стеклоподъемники.....	88
Настройка (кнопка "Mode").....	56	Автоматическое открывание и закрывание	
Поиск.....	56	окон.....	88
Регулировка громкости.....	56	Восстановление настроек памяти	
Управление телефоном.....	255	электрических стеклоподъемников.....	89
Завершение или отмена вызовов.....	255	Выключатель стеклоподъемников задних	
Система дистанционного управления.....	256	дверей (защита от открывания окон	
Установка детского сиденья.....	22	детьми).....	88
Устранение мелких повреждений		Переключатели на двери водителя.....	88
лакокрасочного покрытия.....	218	Полное открывание/ закрывание.....	88
Уход за автомобилем.....	217	Функция защиты от защемления пальцев,	
Ф		рук и т. п.....	89
Функции обеспечения комфорта.....	132	Электромагнитная совместимость.....	284
Ц		Электронное устройство автоматической	
Центральная консоль.....	134	оплаты проезда	136
Вещевой отсек.....	135		
Гнезда питания для подключения			
дополнительного оборудования.....	134		
Держатель мобильного телефона.....	134		
Пепельница.....	134		
Подлокотник.....	134		
Подстаканники.....	134		
Прикуриватель.....	134		
Ш			
Шины дополнительного источника питания			
См.: Использование соединительных			
электрических проводов.....	219		
Шины			
См.: Колеса и шины.....	221		
Щ			
Щуп для проверки моторного масла.....			
Э			
Эвакуация автомобиля.....	193		



Feel the difference

